

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Πρόοδος υλοποίησης

Από 01/2014 έως 12/2022



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**Πρόοδος υλοποίησης
(από 2014 έως 31 Δεκεμβρίου 2022)**

Περιεχόμενα

- I. Η ταυτότητα του Προγράμματος
- II. Συνολικά στοιχεία προόδου του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 31-12-2022
- III. Πρόοδος ανά Άξονα Προτεραιότητας
- IV. Τμηματοποιημένα (Phasing) έργα της Π.Π. 2007-2013
- V. Τα Μεγάλα και Εμβληματικά Έργα τού Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.
- VI. Έλεγχοι – Επιτόπιες Επαληθεύσεις
- VII. Στόχοι Απορρόφησης – Εφαρμογή Κανόνα N+3

I. Η ταυτότητα του Προγράμματος

I.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΤΟΧΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους δύο τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Σε ότι αφορά στον Τομέα Μεταφορών η στόχευση και στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζουν σε:

- Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),
- Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,
- Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,
- Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)

Το Πρόγραμμα δίνει έμφαση και προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που αφορούν στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με το Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) της χώρας.

Εστιάζει κυρίως (α) στη σταδιακή ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας ΠΑΘΕ/Π, σε συνέργεια με την κοινοτική διευκόλυνση «*Συνδέοντας την Ευρώπη/ Connecting Europe Facility*» (β) στην υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού δικτύου, που ενισχύουν τη συνεκτικότητα του οδικού και του συνολικού ΔΕΔ-Μ συμπληρωματικά προς τις ήδη ολοκληρωμένες παρεμβάσεις (μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης) του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013, (γ) στη δημιουργία νέων ή/και τη βελτίωση υφιστάμενων υποδομών λιμένων και περιφερειακών νησιωτικών αεροδρομίων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, (δ) σε συνδέσεις τους με το διευρωπαϊκό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, που ενισχύουν την περιφερειακή κινητικότητα και βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα απομακρυσμένων ή/και νησιωτικών περιοχών.

Επιπλέον, το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υποστηρίζει την προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με στόχο τη σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς στα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν στην ολοκλήρωση της βασικής γραμμής ΜΕΤΡΟ και της επέκτασής της προς Καλαμαριά στη Θεσσαλονίκη, καθώς και στην ολοκλήρωση της επέκτασης της γραμμής 3 (Χαϊδάρι – Πειραιάς) στο ΜΕΤΡΟ Αθήνας. Επίσης, προωθείται η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων Αθήνας και Θεσσαλονίκης με μέσα πιο φιλικά προς το περιβάλλον.

Σε μικρότερο βαθμό το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτεί παρεμβάσεις βελτίωσης των επιπέδων ασφάλειας μεταφορών: οδικής, ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας.

Σε ότι αφορά στον τομέα Περιβάλλοντος η στόχευση και στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζουν σε:

- Εκπλήρωση απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων, Λυμάτων και Υδάτων,
- Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων,
- Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και αξιοποίησης ΑΠΕ σε δημόσια κτίρια
- Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας,
- Αστική Αναζωογόνηση.

Οι παρεμβάσεις του Προγράμματος υλοποιούνται με βασική προτεραιότητα τη συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο (ΕΠεΚ), λαμβάνοντας συνδυαστικά υπόψη και την ιεράρχηση των αναγκών που προκύπτουν από την εθνική προτεραιοποίηση. Για την καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, που συγχρηματοδοτούν αντίστοιχες δράσεις.

Εστιάζουν κυρίως σε έργα υποδομής για (α) τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας (έμφαση στην

ενεργειακή αναβάθμιση νοσοκομείων, τηλεθερμάνσεις πόλεων), (β) την αντιπλημμυρική προστασία πόλεων (έμφαση στην Περιφέρεια Αττικής), (γ) τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων, (δ) την διαχείριση υδατικών πόρων (έργα υδρεύσεων, αφαλατώσεων, περιορισμού διαρροών).

Επιπλέον, το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζει στην υποστήριξη της διαμόρφωσης, εφαρμογής και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών στους τομείς (α) της παρακολούθησης και διαχείρισης υδατικών πόρων (εφαρμογή Οδ. 60/2000/ΕΚ, Οδ. 2006/7/ΕΚ και λοιπών σχετικών Οδηγιών), (β) της αντιμετώπισης των φαινομένων της κλιματικής αλλαγής, (γ) της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας.

Σε μικρότερο βαθμό το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτεί παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης και αξιοποίησης του τουριστικού δυναμικού αστικών και φυσικών περιοχών της χώρας

I.2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ Ε.Π.

Κατά το έτος 2020 προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19, αποφασίσθηκε η τροποποίηση των ΕΠ του ΕΣΠΑ με στόχο την μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των διαθέσιμων (μη δεσμευμένων) πόρων τους και την διάθεσή τους σε δράσεις υγειονομικής και κοινωνικοοικονομικής στόχευσης.

Στο πλαίσιο αυτό έγιναν δύο διαδοχικές αναθεωρήσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (4η και 5η), βάσει οδηγιών της ΕΑΣ, με τις οποίες αφαιρέθηκαν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και μεταφέρθηκαν στο ΕΠΑΝΕΚ πόροι ύψους 862,5 εκατ.€ ΣΔΔ (ή 718,8 εκατ. € Κ.Σ.).

Τα ανωτέρω αποτυπώνονται στην Απόφαση C(2020) 8553/27-11-2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση της εν ισχύ 5ης Αναθεώρησής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σύμφωνα με την οποία τα χρηματοδοτικά στοιχεία του Προγράμματος είναι τα ακόλουθα:

Η συνολική Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) του Προγράμματος ανέρχεται σε 4.652 εκατ. €.

Η Κοινοτική Συνδρομή ανέρχεται σε 3.880 εκατ. € (ήτοι ποσοστό συγχρηματοδότησης 83,4%), εκ των οποίων τα 1.166 εκατ.€ προέρχονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και τα 2.714 εκατ.€ από το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ).

Η αντίστοιχη εθνική συμμετοχή ανέρχεται σε 772 εκατ. € (ή ποσοστό συμμετοχής 16,6%).

Ο Τομέας Υποδομών Μεταφορών αξιοποιεί το 51,8% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.411,2 εκατ. € (ή 2.004,1 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

Ο Τομέας Περιβάλλοντος αξιοποιεί το 46,1% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.145,5 εκατ. € (ή 1.796,4 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

Για την υποστήριξη της εφαρμογής του ΕΠ (Τεχνική Βοήθεια) προβλέπεται να διατεθεί το 2,1% των πόρων του, ύψους 95,4 εκατ. € (ή 79,8 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

I.2.1 ΔΟΜΗ – ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Ε.Π.

Στους Πίνακες που ακολουθούν εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος (εκ των οποίων οι 9 πρώτοι αφορούν στον τομέα Μεταφορών, οι επόμενοι 6 αφορούν στον τομέα Περιβάλλοντος και οι 2 τελευταίοι αφορούν σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας και για τους δύο τομείς) καθώς και οι αντίστοιχοι διαθέσιμοι πόροι για υλοποίηση των σχετικών παρεμβάσεων.

Ι.2.2. Χρηματοδοτικά στοιχεία ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά Άξονα Προτεραιότητας

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ						
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	245.449.830	288.764.506	6,33%	6,21%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	23.200.000	29.000.000	0,60%	0,62%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	474.347.386	558.055.749	12,22%	12,00%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	58.553.697	73.192.122	1,51%	1,57%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	40.175.969	50.219.962	1,04%	1,08%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	131.373.020	154.556.495	3,39%	3,32%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	170.633.745	200.745.583	4,40%	4,32%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	604.741.685	755.927.107	15,59%	16,25%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	255.604.440	300.711.106	6,59%	6,46%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.004.079.772	2.411.172.630	51,65%	51,83%
ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ						
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	31.462.117	39.327.647	2,68%	2,79%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012		
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070		
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,37%	2,33%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,37%	0,39%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	3.551.628	4.439.535		
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313		
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	835.872	1.671.744	0,05%	0,08%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248		
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%	32,54%
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.041	7,66%	7,99%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	63.175.437	78.969.297		

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	113.763.867	142.204.834		
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			1.796.366.818	2.145.522.373	46,30%	46,12%
ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ						
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,55%	0,57%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340		
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259		
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,51%	1,48%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	95.404.896	2,06%	2,05%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			3.880.211.941	4.652.099.899	100%	100%

II. Συνολικά στοιχεία προόδου του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από 2014 έως 31-12-2022

Η παρακολούθηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Ε.Σ.Π.Α. 2014–2020 γίνεται με σχολιασμό των ακόλουθων παραμέτρων:

I. Σε ότι αφορά στην ενεργοποίηση του Προγράμματος σχολιάζονται :

- η εξειδίκευση δράσεων του Ε.Π., όπως αυτή έχει εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης του
- η έκδοση από τη Διαχειριστική Αρχή των αντίστοιχων Προσκλήσεων προς τους δυνητικούς Δικαιούχους

II. Σε ότι αφορά στην υλοποίηση του Ε.Π. σχολιάζεται η επιτευχθείσα πρόοδος σχετικά με:

- την έκδοση των αποφάσεων ένταξης πράξεων
- την ανάληψη των νομικών δεσμεύσεων
- τις πραγματοποιηθείσες δαπάνες

Με βάση τα ανωτέρω η πρόοδος του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ως προς τα στοιχεία της εν ισχύ 5^{ης} Αναθεώρησής του) σωρευτικά από την αρχή της Π.Π. και έως 31-12-2022, για το σύνολο του Προγράμματος και ανά Τομέα, έχει ως ακολούθως :

ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π. - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Ποσά Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης σε εκατομμύρια €

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΕΠ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-12-2022
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
4.652,10	4.553,6	231	5.452,2	1120	7.794,0	5.013,20	2.813,3*
100%	97,88%	117,20%		167,54%		107,76%	60,47%

* Αφαίρεση Δαπανών από Αρχή Πληρωμής: 12.630.498 €

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Π/Υ ΤΟΜΕΑ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-12-2022
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
2.411,20	2.317,80	21	2.531,60	72	2.932,9	2.515,6	1.699,6
100%	96,12%	104,99%		121,64%		104,33%	70,49%

ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Π/Υ ΤΟΜΕΑ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-12-2022
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
2.145,52	2.142,5	159	2.795,8	944	4.787,3	2.456,3	1.086,0
100%	99,86%	130,31%		223,13%		114,48%	50,62%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Π/Υ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-12-2022
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
95,4	93,3	51	124,9	104	73,8	41,3	27,7
100%	97,78%	130,94%		77,36%		43,29%	29,04%

Ακολουθεί συνοπτικός Πίνακας με τα αντίστοιχα στοιχεία υλοποίησης ανά Άξονα Προτεραιότητας του Επιχειρησιακού προγράμματος

Ε.Π. "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον, Αειφόρος Ανάπτυξη"

Σωρευτικά στοιχεία προόδου υλοποίησης ανά Άξονα Προτεραιότητας

(στοιχεία ΟΠΣ / ημερομηνία αναφοράς 31/12/2022)

5η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ Απόφαση Ε.Ε. C(2020) 8553/27-11-2020					ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ				ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ			
					Εξειδίκευση		Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες (σωρευτικά έως 31/12/2022)
Άξονες Προτεραιότητας Α/Α- Τίτλος	Ταμείο	Περιεχόμενο	Π/Υ ΣΔΔ	Διαθέσιμη Υπερδέσμευση στο ΟΠΣ (σύνολο ΔΔ)	Πλήθος Δράσεων	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ												
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Σιδηροδρομικό ΔΔΜ	288,8	410,6	3	288,8	3	288,8	11	353,8	303,5	108,2
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Σιδηροδρομικό ΔΔΜ	29,0	34,8	1	29,0	1	29,0	1	25,8	25,0	1,5
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Οδικό δίκτυο	558,1	1.069,3	4	558,1	5	563,1	17	873,0	786,1	512,4
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Οδικό δίκτυο	73,2	96,7	2	73,2	2	108,8	4	81,2	72,7	60,0
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Οδικό δίκτυο	50,2	94,6	1	50,2	1	50,2	1	61,7	61,7	41,4
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Θαλάσσιες μεταφορές/ασφάλεια	154,6	185,5	2	154,6	2	121,5	9	129,1	79,5	52,9
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Αεροπορικές μεταφορές / ασφάλεια	200,7	265,2	3	158,4	3	158,4	21	199,5	76,2	12,1
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Μετρό	755,9	952,6	1	704,8	1	829,2	2	896,6	805,4	660,9
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Μετρό	300,7	820,0	4	300,7	3	382,7	6	312,2	305,5	250,2
ΣΥΝΟΛΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.411,2	3.929,3	21	2.317,8	21	2.531,6	72	2.932,9	2.515,6	1.699,6
Ποσοστά επί του Τομέα				162,96%		96,12%		104,99%		121,64%	104,33%	70,49%
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ												
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Ενεργειακές αναβαθμίσεις/ Τηλεθερμάνσεις	129,9	660,8	9	129,9	11	162,8	164	654,1	250,7	28,6
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Κλιματική αλλαγή/ αντιυπλημμυρικά	108,3	445,9	2	108,3	5	111,9	21	445,1	287,7	81,9
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Περιβαλλοντικό κεκτημένο/ Δράσεις ΥΠΕΝ	18,1	29,4	9	18,1	10	19,3	12	21,3	17,7	7,2
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιβαλλοντικό κεκτημένο/ Δράσεις ΥΠΕΝ	3,8	4,6	6	3,8	7	3,8	2	4,3	4,2	1,6
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	1. Απορρίμματα	729,3	1.448,0	36	721,3	55	932,5	224	1.123,5	470,7	232,8
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	424,4	1.005,70	8	434,4	17	432,1	106	724,9	280,7	178,6
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ	304,9	442,26	28	286,9	38	500,4	118	398,6	190,0	54,2
		2. Λύματα	586,1	1.139,5	14	536,1	22	793,5	108	1.089,5	607,8	290,9
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	112,2	471,73	2	112,7	2	146,5	40	413,8	163,2	82,0
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ	473,9	667,74	12	423,4	20	647	68	675,7	444,5	209,0
		3. Διαχείριση Υδατικών Πόρων	127,9	1.003,5	7	128,0	21	277,9	152	534,1	321,6	196,5
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	83,1	929,73	3	83,2	13	231,5	135	497,8	299,5	187,6
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ	44,8	73,75	4	44,8	8	46,4	17	36,3	22,1	8,9
		4. Βιοποικιλότητα	38	59,9	5	38	6	53,7	31	52,6	32,8	6,4
		5. Αστική αναζωογόνηση	32,3	806,6	9	87,3	16	117,6	166	394,3	116,3	36,1
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ			8	72,306	6	102,567	149	323,4	56,1	21,5
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ	32,3	806,60		15	10	15,0	17	70,9	60,1	14,6
		Σύνολο ΑΠ 14	1.513,7	4.457,4	71	1.510,7	120	2.175,1	681	3.194,0	1.549,1	762,7
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Απορρίμματα	96,5	286,0	3	138,23	5	90,3	12	163,8	88,8	24,3
		Λύματα	275,2	367,4	2	233,46	1	232,5	52	304,7	258,1	179,7
		Σύνολο ΑΠ 14B	371,7	653,3	5	371,70	6	322,8	64	468,5	346,8	203,9
ΣΥΝΟΛΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			2.145,5	6.251,4	102	2.142,5	159	2.795,8	944	4.787,3	2.456,3	1.086,0
Ποσοστά επί του Τομέα				291,37%		99,86%		130,31%		223,13%	114,48%	50,62%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ												
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ		26,6	31,9	3	24,48	9	17,3	15	16,8	12,0	10,0
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής		68,8		3	68,8	42	107,6	89	57,0	29,3	17,7
ΣΥΝΟΛΑ Τ.Β.			95,4	155,8	6	93,3	51	124,9	104	73,8	41,3	27,7
Ποσοστά επί της ΤΒ				163,35%		97,78%		130,94%		77,36%	43,29%	29,04%
ΣΥΝΟΛΑ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ			4.652,1	10.336,5	129	4.553,6	231	5.452,2	1120	7.794,0	5.013,2	2.813,3
Ποσοστά επι συνόλου Ε.Π.				222,19%		97,88%		117,20%		167,54%	107,76%	60,47%

III. Πρόοδος ανά Άξονα Προτεραιότητας

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 01: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 288,8 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 245,4 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 6,21%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
07	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π
		7iii: Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 01 ανέρχεται σε 410,6 εκατ.€.

Στο πλαίσιο του ΑΠ01 προβλέπεται η υλοποίηση 2 Μεγάλων Έργων (βλέπε πίνακα μεγάλων έργων V1). Επίσης περιλαμβάνονται και τρία εμβληματικά συνήθη έργα (βλέπε πίνακα εμβληματικών έργων V2).

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 3 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 288,8 εκατ. €

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100,0%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 3 προσκλήσεις, συνολικής ΣΔΔ 288,8 εκατ. €.

Οι δύο πρώτες προσκλήσεις αφορούν σε έργα για την ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού διευρωπαϊκού άξονα ΠΑΘΕ/Π και η τρίτη αφορά σε βελτιώσεις στο λοιπό σιδηροδρομικό διευρωπαϊκό δίκτυο (ΔΕΔ-Μ).

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
11	353,8	303,5	108,2
Ποσοστό επί του Άξονα	122,49%	105,09%	37,47%

Από τις 11 ενταγμένες πράξεις οι:

- 5 αφορούν σε συστήματα του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π
- 2 αφορούν στην ολοκλήρωση κατασκευής του ΠΑΘΕΠ
- 4 αφορούν σε τοπικές βελτιώσεις (Core) & συνδέσεις

Νέες εντάξεις

Στον Άξονα Προτεραιότητας 01 προβλέπεται 1 νέα ένταξη για το έργο

- “Κατασκευή σιδηροδρομικής Στάσης Κρουονερίου Αττικής εκτιμώμενου προϋπολογισμού 6 εκ. € ΣΔΔ και εκτιμώμενου προϋπολογισμού α΄ φάσης 0,5 εκ. €.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 303,5 εκ. €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Ιανουαρίου 2023 προβλέπεται ότι στο τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 312 εκ. €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 12 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 01 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση έξι (6) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- Έξι (6) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή τους να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων από την ΠΠ 2007-2013 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 01, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 181,7 εκ. €.

E. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Στον Άξονα Προτεραιότητας 01 περιλαμβάνονται δύο (2) μεγάλα έργα.

Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό - Ροδοδάφνη, Φάση Β' (mis 5003002) – ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING από την ΠΠ 2007-2013

Πρόκειται για τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο, συνολικού επιλέξιμου Π/Υ 171,2 εκατ. €, η Α' Φάση του οποίου υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΕΠ-ΕΠ (2007-2013) με επιλέξιμο Π/Υ 110,35 εκ. € / ΣΔΔ 91,82 εκ. €, και η Β' Φάση με επιλέξιμο Π/Υ 60,85 εκατ. € / ΣΔΔ 51,09 εκατ. € υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Αντικείμενο του συνολικού έργου αποτελεί η κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων στο τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη μήκους 16 χλμ., και αφορά σε εργασίες υποδομής, επιδομής, σιδηροδρομικών σταθμών, σηματοδότησης με σύστημα ETCS, και φυτοτεχνικές εργασίες.

Το ποσοστό υλοποίησης ανέρχεται περίπου σε 99% ενώ ήδη η σιδηροδρομική γραμμή έχει παραδοθεί σε λειτουργία.

Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση) - ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING με την ΠΠ 2021-2027

Το Μεγάλο Έργο περιλαμβάνει την κατασκευή της επιδομής σε μήκος 28,8 χλμ. διπλής σιδηροδρομικής γραμμής – σε υποδομή που χρηματοδοτείται από το CEF - από Ροδοδάφνη (Χ.Θ. 193+950) έως Ρίο (Χ.Θ. 222+750) καθώς επίσης και την προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης και Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης. Στο τμήμα αυτό προβλέπεται και η κατασκευή 7 σιδηροδρομικών σταθμών / στάσεων.

Το έργο πρόκειται να ολοκληρωθεί στη διάρκεια της Π.Π. 2021-27 (Β' Φάση υλοποίησης του έργου).

Η συνολική Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη και ΣΔΔ (f.g.=100%) των δύο Φάσεων Α' και Β' του Μεγάλου έργου ανέρχεται σε 137,9 εκ.€, ενώ η εκτιμώμενη ΣΔΔ της Α' Φάσης (έως 31/12/2023) ανέρχεται σε 18,8 εκ.€.

Το έργο δημοπρατήθηκε στις 4/11/2021 (προθεσμία υποβολής προσφορών). Η σχετική σύμβαση (Α.Δ. 1510) υπεγράφη στις 22/11/2022, με συνολική προθεσμία περάτωσης όλων των κατασκευών 36 μήνες.

«ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ» ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Σύμφωνα με την 5η Αναθεώρηση τα ακόλουθα δύο (2) μεγάλα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ αφαιρούνται από τον προγραμματισμό του, προκειμένου να συγχρηματοδοτηθούν από πόρους της ΠΠ 2021-2027 και πιο συγκεκριμένα από τον μηχανισμό χρηματοδότησης CEF 2.

Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της υποδομής και επιδομής σε εντοπισμένα τμήματα της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Στρυμόνας – Προμαχώνας, καθώς και στην εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης στο σύνολο του τμήματος Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, μήκους 143 χλμ.

Κατασκευή νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Ρίο - Πάτρα

Το έργο αφορά στην κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Νέος Λιμένας Πατρών, συνολικού μήκους 11χλμ περίπου και έχει προκηρυχθεί με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου. Σε εξέλιξη είναι η Α' Φάση του διαγωνισμού.

Το έργο αφορά στην κατασκευή νέας διπλής ηλεκτροκινούμενης σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Νέος Λιμένας Πάτρας. Αναλυτικότερα περιλαμβάνει:

- Κατασκευή υποδομής, από Μποζαίτικα (Χ.Θ. 123+500) έως Νέο Λιμένα Πάτρας (Χ.Θ. 130+810) μήκους 7,3 χλμ.
- Κατασκευή επιδομής κι ηλεκτροκίνησης μήκους 10,2 χλμ,
- Κατασκευή 9 Σιδηροδρομικών Στάσεων/Σταθμών.**ΣΤ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Τα έργα του Άξονα 01 είναι σε συνέργεια με τα παρακάτω έργα που υλοποιούνται την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, με χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη CEF» :

1. το έργο «Αναβάθμιση / Ηλεκτροκίνηση τμήματος ΣΓ Πολύκαστρο – Ειδομένη» (επιλέξιμη δαπάνη 8,9 εκ. € / ΚΣ 6,9 εκ. €) είναι σε συνέργεια με το ενταγμένο εμβληματικό έργο «Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης καθώς και ETCS-Level 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη».
2. το έργο «Ολοκλήρωση / Ηλεκτροκίνηση / Σηματοδότηση ΝΣΓ Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός» (επιλέξιμη δαπάνη 349,4 εκ. € / ΚΣ 235,8 εκ. €) με το οποίο ολοκληρώνεται η υποδομή – επιδομή και τα σιδηροδρομικά συστήματα σηματοδότησης – τηλεδιόικησης και ETCS, στον Σιδηροδρομικό Άξονα Αθήνα (ΣΚΑ) – Θεσσαλονίκη, είναι σε συνέργεια με το ενταγμένο έργο «Εκσυγχρονισμός σηματοδότησης - τηλεδιόικησης και εγκατάσταση ETCS LEVEL 1 σε εντοπισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (πλην ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ)», που υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
3. το έργο «Κατασκευή υποδομής τμήματος ΣΓ Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος» (επιλέξιμη δαπάνη 198,6 εκ. € / ΚΣ 141,8 εκ. €) είναι σε συνέργεια με την κατασκευή της επιδομής, στάσεων, σταθμών, η/μ σιδηρόδρομων, σηματοδότησης, τηλεδιόικησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα αυτό που θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως έργο phasing με την επόμενη περίοδο.
4. το έργο «Κατασκευή υποδομής τμήματος ΣΓ Ψαθόπυργος – Ρίο» (επιλέξιμη δαπάνη 112,0 εκ. € / ΚΣ 78,5 εκ. €) είναι σε συνέργεια με την κατασκευή της επιδομής, στάσεων, σταθμών, η/μ συστημάτων, σηματοδότησης, τηλεδιόικησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα αυτό που θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως έργο phasing με την επόμενη περίοδο.

Από το σχεδιασμό του ο ΑΠ 01 περιελάμβανε σημαντικά έργα που έπονται κατασκευαστικά των έργων που χρηματοδοτούνται από το CEF.

Επίσης τα έργα του ΑΠ 01 παρουσίαζαν περιορισμένη ωριμότητα, ενώ στην ωρίμανση τους καταγράφηκαν μεγάλοι χρόνοι στη διαδικασία ανάθεσης μελετών (ή / και δικαστικές εμπλοκές σε διαγωνισμούς) και οριστικοποίησης των τευχών δημοπράτησης. Παράλληλα, υπήρξε σημαντική καθυστέρηση για την κάλυψη των απαιτήσεων υποστηρικτικών στοιχείων (μελέτες σκοπιμότητας, ΑΚΟ, επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής και συνεργασία με JASPERS).

Για την επίλυση των ζητημάτων αυτών :

- παρασχέθηκαν πόροι της Τεχνικής Βοήθειας για την ωρίμανση τεχνικών και υποστηρικτικών μελετών και την πρόσληψη τεχνικών συμβούλων.
- υπήρξε συνεργασία με την Ε.Ε. και την ομάδα JASPERS
- υπήρξε συστηματική συνεργασία με τον Δικαιούχο για την οριστικοποίηση των Τευχών Δημοπράτησης των έργων.

Κατά το 2021 κατέστη δυνατή η δημοπράτηση 5 σιδηροδρομικών έργων του άξονα 1, συνολικού ύψους 471 εκατ. ευρώ δημόσιας δαπάνης. Εντός του 2022 δημοπρατήθηκε 1 σιδηροδρομικό έργο, το οποίο πρόκειται να ενταχθεί στον άξονα 1, ύψους 7,3 εκατ. ευρώ δημόσιας δαπάνης..

Το 2022 υπεγράφησαν οι συμβάσεις για πέντε (5) σιδηροδρομικά έργα του άξονα 1 (ΑΔ 736, 713, 1511, 1510, 2514), συνολικού ύψους δημόσιας δαπάνης 397,4 εκατ. Ευρώ.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 02: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 29,0 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 23,2 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 0,62%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
07	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 02 ανέρχεται σε 34,8 εκατ. €.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί 1 δράση, συνολικής ΣΔΔ: 29 εκατ. €.

Η Δράση 2.1.2 καταργήθηκε σύμφωνα με την 4ης Αναθεώρηση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ [C (2020) 4716 final / 07.07.2020].

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί 1 Πρόσκληση συνολικής ΣΔΔ 29,0 εκατ. €:

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
1	25,8	25	1,5
Ποσοστό επί του Άξονα	88,83%	86,21%	5,17%

Νέες εντάξεις

Δεν αναμένονται νέες εντάξεις.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 25 εκ. €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης της πράξης και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, εκτιμάται:

- η ολοκλήρωση του έργου «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΜΕΤΡΟ - Β΄ ΦΑΣΗ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ», στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως ημιτελούς.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 02, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 11 εκ. €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Σύμφωνα με την 4η Αναθεώρηση στον Άξονα Προτεραιότητας 02 δεν περιλαμβάνονται μεγάλα έργα, καθώς η «**Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ-Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)**» που αφορά στην αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μήκους περίπου 52 χλμ., μεταξύ του Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών (Σ.Κ.Α.) και του υφισταμένου Σιδηροδρομικού Σταθμού (Σ.Σ.) Οινόης προβλέπεται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους της ΠΠ 2021-2027, στο πλαίσιο του CEF 2.

Το έργο βρίσκεται σε φάση εκπόνησης μελετών με χρηματοδότηση από την τεχνική βοήθεια του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Το έργο του ΑΠ 2 είναι σε συνέργεια με δράσεις που υλοποιούνται την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, με χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη CEF». Συγκεκριμένα :

1. το έργο «Κατασκευή τετραπλού Σιδηροδρομικού διαδρόμου τμήμα Σταθμός Αθηνών – Τρεις Γέφυρες» (επιλέξιμη δαπάνη 56,3 εκ. € / ΚΣ 40,4 εκ. €). Το έργο αυτό είναι σε άμεση συνάφεια με το έργο «Β΄ φάση ανάπτυξης ΣΣ Αθηνών» αλλά και με το έργο «Αναβάθμιση Υφιστάμενης Διπλής γραμμής ΣΚΑ – Οινόη», καθώς με τα τρία αυτά έργα ολοκληρώνεται η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου από το ΣΣ Αθηνών μέχρι την Οινόη.

Υπήρξαν καθυστερήσεις στην προετοιμασία της πρότασης και της σύνταξης των Τευχών Δημ/σης του έργου Β φάση ΣΣ Αθηνών. Υπήρξε συστηματική συνεργασία της ΕΥΔ με τον Δικαιούχο για την οριστικοποίηση της πρότασης για ένταξη του έργου και των τευχών δημοπράτησης με ταυτόχρονη παροχή πόρων Τεχνικής Βοήθειας για την ωρίμανση τεχνικών και υποστηρικτικών μελετών καθώς και πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου. Το έργο δημοπρατήθηκε την 1/11/21 και η σύμβαση υπογράφηκε στις 11/7/22.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03: ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)

Α. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 558,1 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 474,3 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 12,00%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
07	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
		3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 03 ανέρχεται σε 1069,3 εκατ.€.

Στο πλαίσιο του ΑΠ03 προβλέπεται η υλοποίηση 4 Μεγάλων Έργων (βλέπε πίνακα μεγάλων έργων V1).

Β. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 4 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 558,1 εκατ. €

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 5 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 563,1 εκατ. €.

Δύο προσκλήσεις αφορούν στην κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της χώρας και συνδέσεων αυτού με το βασικό ΔΟΔ και τρεις αφορούν σε βελτιώσεις οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 100,9%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 100,9%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
17	873,0	786,1	512,4
Ποσοστό επί του Άξονα	156,43%	140,85%	91,81%

Από τις 17 ενταγμένες πράξεις οι:

- 13 αφορούν στην κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της χώρας και συνδέσεων αυτού με το βασικό ΔΟΔ
- 4 αφορούν σε βελτιώσεις οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ

Νέες εντάξεις

Δεν αναμένονται νέες εντάξεις

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 786,1 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως στο τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 792,06 εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 17 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 03, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση δέκα (10) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (οι τρεις (3) έχουν ήδη παραδοθεί σε χρήση), ενώ
- πέντε (5) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή τους να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- δύο (2) μεταφέρονται στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ».

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων από την ΠΠ 2007-2013 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 03, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 673,8 εκ €.

E. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Στον Άξονα Προτεραιότητας 03 περιλαμβάνονται τέσσερα (4) μεγάλα έργα.

Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Τμήμα : Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή (45.4.5)- Φάση Β'. (mis 5002779) – ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING από την ΠΠ 2007-2013

Πρόκειται για τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο, επιλέξιμο Π/Υ = 110,7 εκατ €, η Α' Φάση του οποίου υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 με επιλέξιμο Π/Υ 81,3 εκατ € (ΣΔΔ = 70,4εκατ€), και η Β' Φάση με επιλέξιμο Π/Υ 29,4 εκατ € (ΣΔΔ = 25,4εκατ€) υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Αντικείμενο του συνολικού έργου αποτελεί η κατασκευή του τμήματος Κορομηλιά–Κρυσταλλοπηγή, μήκους 20,3 χλμ του Κάθετου Άξονα 45 «Σιάτιστα–Κρυσταλλοπηγή» της Εγνατίας Οδού, με την πλήρη κατασκευή της αρτηρίας με διατομή τετράγνου αυτ/δρόμου με Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ).

Το έργο έχει ολοκληρωθεί και αποδοθεί στην κυκλοφορία το 2^ο Τρίμηνο του 2017.

Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά –Νότου – Φάση Β, (mis 5030471). – ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING από την ΠΠ 2007-2013

Πρόκειται για τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο, επιλέξιμο Π/Υ = 221,0 εκατ. €, η Α' Φάση του οποίου υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 με επιλέξιμο Π/Υ 78,9 εκατ. €, και η Β' Φάση με επιλέξιμο Π/Υ 142,1 εκατ. € υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Αντικείμενο του συνολικού έργου αποτελεί η κατασκευή της Οδικής Σύνδεσης του Ακτίου με την Ιόνια Οδό στην περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας, μήκους 48,5 km. Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη κατασκευή της κεντρικής αρτηρίας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και κεντρική διαχωριστική νησίδα, συνολικού πλάτους 17,5m καθώς και την κατασκευή παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου.

Στις 30/11/2020 υπεγράφη η εργολαβία ολοκλήρωσης των υπολειπόμενων εργασιών της Πράξης, συνολικού προϋπολογισμού 91,1εκατ€ και διάρκειας ολοκλήρωσης 30 μηνών ενώ στις 17/01/2022 υπεγράφη ως σύμβαση προαίρεσης η κατασκευή συνδετήριου τετράγνου κλάδου μήκους περίπου 0,50 km για την απ' ευθείας σύνδεση του άξονα «Ακτιο - Αμβρακία» με την Ιόνια Οδό (στον ανισόπεδο κόμβο Ριβίου). Σημειώνεται

ότι τα δύο τρίτα του έργου έχουν ήδη παραδοθεί στην κυκλοφορία (η παράκαμψη Βόνιτσας (~14χλμ) τον Οκτώβριο του 2019 και η παράκαμψη Αμφιλοχίας (~17χλμ) τον Ιούλιο του 2022).

Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 4^ο τρίμηνο 2023.

Κατασκευή του τμήματος Πάτρα Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα Κόρινθος Πάτρα Πύργος, (mis 5162265) - ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING με την ΠΠ 2021-2027

Το έργο έχει επιλέξιμο Π/Υ 165,5 εκατ € στην Α' φάση (ΠΠ 2014-2020) σύμφωνα με την τρέχουσα απόφαση ένταξης.

Το αντικείμενό του αφορά στην κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, μήκους 74,8 km, από τα οποία τα 13,0 km περίπου αποτελούν διαπλάτυνση και βελτίωση της χάραξης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, ενώ τα υπόλοιπα 61,8 km περίπου διαμορφώνονται με νέα χάραξη. Ο αυτοκινητόδρομος προβλέπεται με τετράιχνη διατομή αποτελούμενη από 2 λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) ανά κατεύθυνση.

Το έργο ανασχεδιάστηκε ως προς τον τρόπο υλοποίησης από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και σε συνέχεια των σχετικών εγκρίσεων που ελήφθησαν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρ. Επιτροπής (DG GROW, DG COMP), το Ελεγκτικό Συνέδριο και τη Βουλή υλοποιείται από το Μάρτιο του 2022 μέσω Σύμβασης Παραχώρησης.

Παράλληλα με την ένταξη της νέας Πράξης πραγματοποιήθηκε η απένταξη της αρχικής Πράξης που προέβλεπε την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου μέσω οκτώ διακριτών εργολαβιών. Επισημαίνεται ότι η νέα Πράξη πρόκειται να είναι τμηματοποιημένη (phasing) με ορίζοντα ολοκλήρωσης το καλοκαίρι του 2025.

Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης (Α' φάσης): 4^ο τρίμηνο 2023.

Η εκτιμώμενη συνολική Επιλέξιμη ΔΔ του έργου ανέρχεται σε 318εκατ.€

Κατασκευή του τμήματος Λαμία - Ξυνιάδα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65), (mis 5033391) – ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ

Το έργο έχει επιλέξιμο Π/Υ 300,0 εκατ. €.

Στο φυσικό του αντικείμενο περιλαμβάνει την πλήρη κατασκευή του τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα (νότιο τμήμα) του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65), μήκους 32,5χλμ., με διατομή δύο λωρίδων κυκλοφορίας και Λ.Ε.Α. ανά κατεύθυνση, διαχωριζόμενες από κεντρική νησίδα.

Έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. C(2018)6717final/19.10.2018 απόφαση κρατικής ενίσχυσης από την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού και η υπ' αριθμ. C(2020) 352 final/17.01.2020 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για στην έγκριση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς για το Μεγάλο Έργο (CCI: 2018GR16CFMP001). Σε συνεννόηση με το δικαιούχο θα υποβληθεί επικαιροποιημένος Φάκελος Μεγάλου Έργου προκειμένου να περιλάβει στο αίτημα για συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. και τα λοιπά υποέργα της Πράξης που δεν συμπεριλήφθηκαν στον αρχικό φάκελο (απαλλοτριώσεις, σύμβουλοι κλπ).

Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης μετά την Κύρωση, της από 11.11.2018 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων, της από 31/5/2007 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (E65)» (N.3597/2007).

Τον Ιούλιο του 2021 παραδόθηκαν στην κυκλοφορία τα πρώτα 14,5χλμ του έργου (παράκαμψη Λαμίας). Όσον αφορά το υπόλοιπο τμήμα, σημαντική καθυστέρηση σημειώθηκε λόγω εμπλοκής στην περιοχή της διέλευσης της χάραξης άνωθεν της Σήραγγας ΣΣ1 της γραμμής ΝΣΓΥΤ του ΟΣΕ από την Χ.Θ. 21+650 έως την Χ.Θ. 21+950.

Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 4^ο τρίμηνο του 2023.

«ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ» ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Σύμφωνα με την 4η Αναθεώρηση το κάτωθι νέο Έργο αφαιρείται από τον προγραμματισμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους της ΠΠ 2021-2027.

Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών

Το φυσικό αντικείμενο του έργου είναι η πλήρης κατασκευή της Οδού Παράκαμψης Χαλκίδας και Ψαχνών, μήκους 25,5 χλμ περίπου. Η αρχή του έργου είναι το πέρας της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας και το τέλος του έργου το πέρας του Ι/Κ Ψαχνών. Με το συγκεκριμένο έργο βελτιώνεται ένα σημείο κορεσμού του αναλυτικού ΔΟΔ που έχει σημαντικό ρόλο στη διασύνδεση του οδικού άξονα Βορρά – Νότου της νησιωτικής περιοχής της Εύβοιας με το βασικό ΔΟΔ (ΠΑΘΕ) και βελτιώνεται η προσπελασιμότητα της Βόρειας Εύβοιας από / προς την περιοχή της Αθήνας και τη λοιπή χώρα.

Για το έργο έχει ενεργοποιηθεί η συνεργασία με το Jaspers.

Η εκτιμώμενη επιλέξιμη και ΣΔΔ του έργου ανέρχεται σε 147 εκ. €

Υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του τον Μάρτιο του 2023 και η διάρκεια υλοποίησης του είναι 48 μήνες.

Το έργο πρόκειται να μεταφερθεί στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

«Οδικό Τμήμα Μπράλος – Άμφισσα του άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο (Μπράλος - Αρχή Παράκαμψης Γραβιάς και Ι/Κ Μεταλλείων Βωξίτη - Άμφισσα)» (mis 5200000)

Το έργο αφορά στη μελέτη και κατασκευή υποτομημάτων του «Οδικού τμήματος «Μπράλος - Άμφισσα» του άξονα «Λαμία- Ιτέα - Αντίρριο», ο οποίος αποτελεί μέρος του Αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Αυτοκινητοδρόμων. Ειδικότερα αφορά στη μελέτη και κατασκευή των οδικών υποτομημάτων, από τον Μπράλο (χ.θ. 0+000) μέχρι την Αρχή παράκαμψης Γραβιάς (χ.θ. 7+300) και από τον Ισόπεδο Κόμβο Μεταλλείων Βωξίτη (χ.θ. 14+000) έως την Άμφισσα (χ.θ. 30+700), μήκους περίπου 24,0χλμ, με χαρακτηριστικά δίκυρης διατομής.

Η εκτιμώμενη επιλέξιμη και ΣΔΔ του έργου ανέρχεται σε 261,5 εκατ.€ και η διάρκεια υλοποίησης σε 54 μήνες. Η υπογραφή της σύμβασης πραγματοποιήθηκε στις 16.02.2023.

Το έργο πρόκειται να μεταφερθεί στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Με τους πόρους του ΑΠ 03 έχει προτεραιοποιηθεί η ολοκλήρωση των έργων που είχαν δρομολογηθεί την ΠΠ 2007-2013, δηλ.:

α) Έργων phasing

β) Αναβαλλομένων τμημάτων των Συμβάσεων Παραχώρησης

Στα 3 εν εξελίξει Μεγάλα Έργα του άξονα σημειώνονται τα εξής:

Στο έργο phasing της ΠΠ 2007-2013 και της ΠΠ 2014-2020 «Αμβρακία – Άκτιο» σημειώθηκαν καθυστερήσεις μέχρι την οριστικοποίηση του τρόπου διαχείρισης των αρχικών συμβάσεων υλοποίησης του έργου, αλλά και κατά τη διαγωνιστική διαδικασία του έργου των υπολειπόμενων εργασιών που ολοκλήρωνε το αντικείμενο του Οδικού Άξονα (υπερβολικά χαμηλές προσφορές, δικαστικές προσφυγές). Η εργολαβία η οποία δημοπρατήθηκε το Μάιο του 2018 τελικά υπογράφηκε στις 30/11/2020 και πλέον τελεί υπό υλοποίηση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το φθινόπωρο του 2023.

Στην αρχική διαγωνιστική διαδικασία των τμημάτων του Οδικού Άξονα Πάτρα – Πύργος υπήρξαν καθυστερήσεις στην ανάδειξη αναδόχων, λόγω του απαιτούμενου χρόνου για την εξέταση των υπερβολικά χαμηλών προσφορών και των μετέπειτα δικαστικών προσφυγών. Επιπλέον πολύμηνες διαβουλεύσεις απαιτήθηκαν με κάθε μία εκ των καταρχήν αρμόδιων Υπηρεσιών της Ευρ. Επιτροπής (DG GROW και DG COMP) μέχρι την έγκριση της απόφασης των ελληνικών αρχών για ανασχεδιασμό του τρόπου υλοποίησης του έργου και κατασκευή του μέσω Σύμβασης Παραχώρησης. Από το Μάρτιο του 2022 το έργο υλοποιείται μέσω σύμβασης παραχώρησης και η πορεία εξέλιξης είναι ομαλή.

Στο έργο «Κατασκευή Τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» υπήρξαν χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με την DG COMP (28 μήνες) μέχρι την οριστική έγκριση του έργου από την ΕΕ. Τον Ιούλιο του 2021 παραδόθηκε σε κυκλοφορία το τμήμα της παράκαμψης Λαμίας, από Χ.Θ.0+000 (Ημικόμβος ΠΑΘΕ) έως και Χ.Θ.14+500 (Α/Κ Καρπενησίου). Παρατηρείται σημαντική καθυστέρηση στο έργο λόγω εμπλοκής της διέλευσης της χάραξης του αυτ/μου Ε65 άνωθεν της Σήραγγας ΣΣ1 της γραμμής ΝΣΓΥΤ του ΟΣΕ από την ΧΘ 21+650 έως την ΧΘ 21+950, με συνέπεια την τροποποίηση της βασικής χάραξης στο συγκεκριμένο τμήμα. Με βάση τις απαιτήσεις εκπόνησης και υποβολής όλων των σχετικών μελετών (κατασκευής, περιβαλλοντικών επιπτώσεων) και επίλυσης των εκκρεμών απαλλοτριώσεων, η περίοδος Μελετών και Κατασκευών του έργου εκτιμάται ότι θα παραταθεί μέχρι το τέλος του 2023.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 04: ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

Α. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 73,2 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 58,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 1,57%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
07	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
			3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 04 ανέρχεται σε 96,7 εκατ. €.

Β. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 2 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 73,2 εκατ. €

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 2 προσκλήσεις, συνολικής ΣΔΔ 108,8 εκατ. €.

Η 1^η πρόσκληση αφορά στην κατασκευή τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης ενώ η 2^η αφορά στη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 148,6%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 148,6%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
4	81,2	72,7	60
Ποσοστό επί του Άξονα	110,90%	99,32%	81,97%

Νέες εντάξεις

Δεν αναμένονται νέες εντάξεις

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 72,7 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 76,5 εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 4 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 04, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση τριών (3) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (οι δύο έχουν ήδη παραδοθεί σε χρήση), ενώ
- μία (1) πράξη αναμένεται να τμηματοποιηθεί και η υλοποίησή της να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 04, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 66,8 εκ €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Καταγράφονται καθυστερήσεις στην ωρίμανση δράσεων οδικής ασφάλειας., Επίσης λόγω αδυναμίας του αναδόχου να ολοκληρώσει το έργο «Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων» έγινε υποκατάστασή του από νέο ανάδοχο και πλέον το έργο εκτελείται με ομαλό ρυθμό και ορίζοντα ολοκλήρωσης το καλοκαίρι του 2023.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 05: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 50,2 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 40,2 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 1,08%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
07 Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7b: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 05 ανέρχεται σε 94,6 εκατ. €.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί 1 δράση συνολικής ΣΔΔ 50,2 εκατ. €

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί 1 πρόσκληση με ΣΔΔ 50,2 εκατ. €.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
1	61,7	61,7	41,4
Ποσοστό επί του Άξονα	122,93%	122,93%	82,47%

Νέες εντάξεις

Δεν αναμένονται νέες εντάξεις

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 61,7 εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης του έργου που περιλαμβάνεται στον ΑΠ 05, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση της (1) πράξης εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 05, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 59 εκ €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Δεν υπάρχουν θέματα προς σχολιασμό.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 06: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (Τ.Σ.)

Α. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 154,6 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 131,4 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 3,32%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
07	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου
			8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 06 ανέρχεται σε 185,5 εκατ. €.

Β. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 2 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 154,6 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 2 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 121,5 εκατ. €.

Η 1^η αφορά στον εκσυγχρονισμό λιμανιών του βασικού ΔΕΔ-Μ ενώ η 2^η πρόσκληση αφορά στην ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών και της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 78,6%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 78,6%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
9	129,1	79,5	52,9
Ποσοστό επί του Άξονα	83,48%	51,45%	34,22%

Από τις 9 ενταγμένες πράξεις οι:

- 2 αφορούν στον εκσυγχρονισμό λιμανιών του βασικού ΔΕΔ-Μ
- 7 αφορούν στην ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών και της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα

Νέες εντάξεις

Δεν προβλέπονται νέες εντάξεις

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 79,5 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 86,96 εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 9 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 06, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση επτά (7) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (οι τρεις έχουν ήδη παραδοθεί σε χρήση)
- μία (1) θα ολοκληρωθεί ως ημιτελής, και
- μία (1) θα τμηματοποιηθεί με την Α' φάση στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τη Β' φάση στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων από την ΠΠ 2007-2013 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 06, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 70,1 εκ €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στο έργο «Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας, Γ1' ΦΑΣΗ» υπήρξαν χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (DG Comp), μέχρι την έκδοση της με αρ. πρωτ. C(2019) 7064 final/04.10.2019 και τίτλο: "State aid SA. 48220 (2017/NN) - Greece -Upgrading the port of Igoumenitsa, phase C(1)" Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκε ο φάκελος κρατικής ενίσχυσης. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ το Δεκέμβριο του 2019 αλλά παρουσιάζει σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση. Η Διαχειριστική Αρχή έχει ζητήσει από το δικαιούχο να επιτείνει την παρακολούθηση του έργου και να υποβάλει τριμηνιαίες εκθέσεις προόδου προκειμένου εφόσον απαιτηθεί, να αναληφθούν έγκαιρα μέτρα επιτάχυνσης.

Μετά από σημαντικές καθυστερήσεις λόγω ενστάσεων και προσφυγών η διαγωνιστική διαδικασία για την «Προμήθεια των δύο Πυροσβεστικών Πλοίων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας» ολοκληρώθηκε και στις 5/10/2021 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση με συμβατικό χρόνο παράδοσης τους 18 μήνες. Για τη συγκεκριμένη Πράξη υπήρξε έγγραφη δήλωση του αναδόχου για καθυστέρηση λόγω ανωτέρας βίας (προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα, ενεργειακή κρίση, πόλεμος στην Ουκρανία) το οποίο οδήγησε σε χορήγηση εξάμηνης παράτασης της σύμβασης εκ μέρους του δικαιούχου (η προθεσμία παράδοσης μετατέθηκε για τον Οκτώβριο του 2023).

Μετά από σημαντική καθυστέρηση στη διαδικασία πιστοποίησης της προμήθειας «Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης – Συμμετοχή στο σύστημα MEOSAR του διεθνούς Προγράμματος COSPAS-SARSAT (MEOSAR)» από τον εξωτερικό φορέα πιστοποίησης η διαδικασία ολοκληρώθηκε και εγκρίθηκε η παραλαβή και η αποπληρωμή του έργου.

Σημαντική καθυστέρηση υπήρξε και στην «Προμήθεια Σκαφών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής» καθώς υπήρξε ματαίωση του αρχικού διαγωνισμού στις αρχές του 2021 (σε συνέχεια ενστάσεων και προσφυγών των διαγωνιζομένων). Ο διαγωνισμός για τα σκάφη μήκους άνω των 30μ επαναλήφθηκε και βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης. Για τα σκάφη μήκους 16μ-19,5μ αποφασίσθηκε τελικά από το δικαιούχο να μην γίνει επαναδημοπράτηση στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Τ.Σ.)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 200,7 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 170,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 4,32%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
07	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7ii: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ
			11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 07 ανέρχεται σε 265,2 εκατ. €.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 3 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 158,4 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 78,9%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 3 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 158,4 εκατ. €.

Η 1 πρόσκληση αφορά στη βελτίωση υποδομών και 2 Προσκλήσεις σε βελτίωση ασφάλειας.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 78,9%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
21	199,5	76,2	12,1
Ποσοστό επί του Άξονα	99,41%	37,97%	6,03%

Από τις 21 ενταγμένες πράξεις οι:

- 4 αφορούν στη βελτίωση υποδομών
- 17 αφορούν σε βελτίωση ασφάλειας

Νέες εντάξεις

Δεν αναμένονται νέες εντάξεις

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 76,2 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 142,εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 21 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 07, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση επτά (7) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- τέσσερεις (4) πράξεις αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- τέσσερεις (4) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίηση τους να συνεχιστεί κατά την Π.Π. 2021-2027.
- μία (1) πράξη προβλέπεται να απενταχθεί και
- πέντε (5) προβλέπεται να μεταφερθούν στην ΠΠ 2021-2027

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 07, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 66,3 εκ €.

E. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Στην κατηγορία έργων υποδομών αεροδρομίων σημειώθηκε καθυστέρηση στην υποβολή προτάσεων, αφενός μεν λόγω του χρόνου έως την οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ορισμένων αεροδρομίων (πιθανή παραχώρηση Περιφερειακών Α/Δ) και αφετέρου, λόγω χαμηλής ωριμότητας).

Διατέθηκαν πόροι Τεχνικής Βοήθειας, διοργανώθηκαν πολλαπλές τεχνικές συναντήσεις της ΕΥΔ με τους αρμόδιους φορείς με αποτέλεσμα την επιτάχυνση της ένταξης πράξεων τόσο στις υποδομές αεροδρομίων όσο και στα συστήματα αεροναυτιλίας.

Κατά το 2021 κατέστη δυνατή η δημοπράτηση 14 έργων του άξονα 7, συνολικού ύψους 150 εκατ. ευρώ δημόσιας δαπάνης.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)

Α. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 755,9 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 604,7 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 16,25%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
04 Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 08 ανέρχεται σε 952,6 εκατ. €.

Στον ΑΠ 08 περιλαμβάνονται δύο Μεγάλα Έργα (βλέπε πίνακα μεγάλων έργων V1), εκ των οποίων το ένα «Βασική Γραμμή Μετρό Θεσσαλονίκης» είναι χαρακτηρισμένο και ως εμβληματικό (βλέπε πίνακα εμβληματικών έργων V2).

Β. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί 1 δράση, συνολικής ΣΔΔ 704,8 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 93,24%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί 1 πρόσκληση συνολικής ΣΔΔ 829,2 εκατ. €.

Η πρόσκληση με Κωδικό 8.12.1 αφορά στην προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών στη μητροπολιτική περιοχή Θεσσαλονίκης,

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 117,65%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 109,7%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
2	896,6	805,4	660,9
Ποσοστό επί του Άξονα	118,62%	106,55%	87,43%

Νέες εντάξεις

Δεν προβλέπονται νέες εντάξεις.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 805,4 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 941,5 εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 2 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 08, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση των δύο (2) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 08, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 712,9 εκ €.

E. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Στον Άξονα Προτεραιότητας 08 περιλαμβάνονται δύο (2) μεγάλα έργα.

Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β', (mis 5003758) ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING από την ΠΠ 2007-2013 και ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ

Η κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης πραγματοποιείται μέσω δύο Μεγάλων Έργων: Το πρώτο εξ αυτών (Έργο 1) επιλέξιμο Π/Υ = 393,3 εκατ € (ΣΔΔ = 230,7 εκατ €), υλοποιούμενο ως «έργο γέφυρα» μεταξύ του Γ' ΚΠΣ 2000-2006 και του ΕΣΠΑ 2007-2013 αφορούσε στην εκπόνηση μελετών και στην εκτέλεση προπαρασκευαστικών εργασιών (ιδίως αρχαιολογικών ανασκαφών). Το δεύτερο (Έργο 2) αφορά στην κατασκευαστικές εργασίες γραμμής, Η/Μ εγκαταστάσεων και εξοπλισμού καθώς και στην προμήθεια συρμών.

Πρόκειται για τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο, επιλέξιμο Π/Υ = 741,1 εκατ. € (ΣΔΔ = 568,0 εκατ€), η Α' Φάση του οποίου υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΠΕΠ-ΜΑΘΡΑ (2007-2013) με επιλέξιμο Π/Υ 79,9 εκατ. € (ΣΔΔ = 61,3 εκατ€), και η Β' Φάση με επιλέξιμο Π/Υ 661,2 εκατ. € (ΣΔΔ = 506,7 εκατ€) υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Το έργο αφορά στην ολοκλήρωση της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης μήκους 9,6χλμ., 13 σταθμών και ενός αμαξοστασίου (Πυλαία). Επίσης, περιλαμβάνεται η προμήθεια 24 συρμών.

Το ποσοστό συμβασιοποίησης ανέρχεται στο 100% του Φ.Α. και υπολείπεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού μετά την υπογραφή της σύμβασης προμήθειας για τους 6 από τους 24 συρμούς (επισημαίνεται ότι οι 18 συρμοί αποτελούν τμήμα της βασικής εργολαβίας) η οποία εκκίνησε στο τέλος του 2021πραγματοποιήθηκε στις 28.02.2023.

Έχει υλοποιηθεί ποσοστό 78% του αντικειμένου της Β' Φάσης (Πρόοδος στο σύνολο του Έργου 2: 87%)

Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 4ο τρίμηνο του 2023 (προϋπόθεση για την επίτευξη της εκτιμώμενης ημερομηνίας ολοκλήρωσης είναι καταρχήν να συνεχιστεί άμεσα και απρόσκοπτα η ολοκλήρωση του συνόλου των επιμέρους δραστηριοτήτων - αρχαιολογικές εργασίες/μελέτες (4η ΣΣΕ) και να ολοκληρωθεί έγκαιρα ο διαγωνισμός για την ανάδειξη του αναδόχου της λειτουργίας μέσω ΣΔΙΤ.

Οι μεγάλες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου έχουν προκύψει κυρίως λόγω:

- Αρχαιολογίας (Σταθμός Βενιζέλου και Αγ. Σοφίας). Στις 19-12-2019 το ΚΑΣ γνωμοδότησε θετικά για την τεχνική λύση κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου με προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων. Επισημαίνεται ότι μετά τη θετική γνωμοδότηση του ΚΑΣ και τη συνακόλουθη εγκριτική απόφαση του Υπ. Πολιτισμού υπεβλήθησαν προσφυγές οι οποίες απορρίφθηκαν από το ΣτΕ (αποφάσεις 991, 992, 993/2021), ενώ με βάση την 6/2022 απόφαση είναι επιτρεπτή η συνέχιση της προσωρινής απομάκρυνσης των αρχαιοτήτων από το σταθμό Βενιζέλου της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση εκ μέρους του δικαιούχου, έχουν ολοκληρωθεί η προσωρινή απομάκρυνση των αρχαιοτήτων και οι αρχαιολογικές ανασκαφές στο κεντρικό τμήμα (κένυφος) του

σταθμού στα τέλη Ιουλίου 2022 και ξεκίνησαν άμεσα οι κατασκευαστικές εργασίες. Οι αρχαιολογικές εργασίες συνεχίζονται στις προσβάσεις του σταθμού με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Οκτώβριο του 2022 για τη βόρεια πρόσβαση (ώστε στη συνέχεια να ολοκληρωθεί η αρχαιολογική έρευνα και στα κατώτερα στρώματα) και το Νοέμβριο του 2022 για τη νότια πρόσβαση.

- Συμβατικών ζητημάτων της Αναδόχου Κοινοπραξίας. Το θέμα έχει τακτοποιηθεί με την υποκατάσταση του μέλους της Κοινοπραξίας που είχε εμφανίσει αδυναμία εκτέλεσης του έργου.

Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β', (mis 5002742) ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING από την ΠΠ 2007-2013

Πρόκειται για τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο, επιλέξιμο Π/Υ = 539,0 εκατ. € (ΣΔΔ = 413,1 εκατ. €), η Α' Φάση του οποίου υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΠΕΠ ΜΑΘΡΑ (2007-2013) με επιλέξιμο Π/Υ 30,3 εκατ. € (ΣΔΔ = 23,2 εκατ. €), και η Β' Φάση με επιλέξιμο Π/Υ 508,7 εκατ. € (ΣΔΔ = 389,9 εκατ.€) υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Το έργο αφορά την κατασκευή της ανατολικής επέκτασης της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, μετά το Σταθμό Πατρικίου προς Καλαμαριά. Το μήκος της γραμμής θα είναι 4,8 χλμ. με 5 Σταθμούς. Επίσης, περιλαμβάνεται η προμήθεια 9 συρμών.

Το ποσοστό συμβασιοποίησης ανέρχεται σε 99% του Φ.Α. μετά τη συμβασιοποίηση της Προμήθειας 9 συρμών (από ενιαία σύμβαση με τη Βασική Γραμμή Μετρό Θεσσαλονίκης) στις 28.02.2023. Εκκρεμεί η προμήθεια του συστήματος κομίστρου για την οποία είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για τη μεταβίβαση της σχετικής αρμοδιότητας από τον ΟΣΕΘ ΑΕ στην Αττικό Μετρό ΑΕ.

Έχει υλοποιηθεί ποσοστό 54,5% του αντικειμένου της Β' Φάσης (στο σύνολο του Έργου η πρόοδος ανέρχεται στο 57%).

Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 2^ο τρίμηνο του 2024 (συναρτάται με την απόδοση σε λειτουργία της Βασικής Γραμμής Μετρό Θεσσαλονίκης).

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ως κρίσιμα ορόσημα για την ολοκλήρωση και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά - πέραν της ολοκλήρωσης των κατασκευαστικών εργασιών (σημειώνεται ότι στην επέκταση προς Καλαμαριά η πρόοδος των εργασιών είναι σημαντικά χαμηλότερη του αναμενομένου - είναι και τα παρακάτω:

- Η επίσπευση των διαδικασιών για την έγκαιρη παραλαβή των επιπλέον 15 συρμών
- Η επίσπευση των διαδικασιών για την ανάδειξη του Φορέα Λειτουργίας με σύμβαση ΣΔΙΤ (έχουν κατατεθεί δύο προσφορές και η αξιολόγησή τους τελεί υπό εξέλιξη από την επιτροπή του διαγωνισμού).
- Η δημοπράτηση και έγκαιρη εγκατάσταση του Συστήματος Συλλογής Κομίστρου της επέκτασης προς Καλαμαριά (σύμφωνα με το δικαιούχο αναμένεται η ΥΑ για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας στην Αττικό Μετρό ΑΕ ενώ παράλληλα συντάσσονται τα τεύχη δημοπράτησης).

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 09: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Τ.Σ.)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 300,7 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 255,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 6,46%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
04	Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4ν: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων
		13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας 14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 09 ανέρχεται σε 820,0 εκατ. €.

Στον πλαίσιο του ΑΠ9 προβλέπεται η υλοποίηση τριών Μεγάλων Έργων (βλέπε πίνακα μεγάλων έργων V1)

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 4 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 300,7 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 3 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 382,7 εκατ. €

Οι 2 προσκλήσεις αφορούν στην προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (ΜΕΤΡΟ) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και 1 αφορά στην προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 129,3%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 127,3%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
6	312,2	305,5	250,2
Ποσοστό επί του Άξονα	103,82%	101,60%	83,21%

Από τις 6 ενταγμένες πράξεις οι:

- 3 αφορούν στην προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (ΜΕΤΡΟ) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας
- 3 αφορούν στην προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Το έργο κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας μεταφέρθηκε στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ».

Νέες εντάξεις

Εκτιμάται ότι στον ΑΠ 09 μέχρι το τέλος του 2023, θα ενταχθούν τα κάτωθι έργα, συνολικού εκτιμώμενου Π/Υ 40,4 εκατ. € ΣΔΔ

- Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων, εκτιμώμενου Π/Υ Α' Φάσης 21,5 εκ.€ ΣΔΔ
- Πρόδρομες εργασίες Μετρό Αθήνας - Γραμμή 4, εκτιμώμενου Π/Υ 18,9 εκ.€ ΣΔΔ

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 305,5 εκ. €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 354,73 εκ. €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 8 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 09 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση τριών (3) πράξεων (δύο έχουν ήδη παραδοθεί) εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- τρεις (3) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή τους να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- μία (1) πράξη προβλέπεται να μεταφερθεί στην ΠΠ 2021-2027, και
- μία (1) πράξη θα ολοκληρωθεί ως ημιτελής

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων προς την ΠΠ 2021-2027 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 09, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 266,6 εκ. €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Στον Άξονα Προτεραιότητας 09 περιλαμβάνονται τρία (3) μεγάλα έργα.

Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β', (mis 5002859) ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ – ΕΡΓΟ PHASING από την ΠΠ 2007-2013

Πρόκειται για τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο, επιλέξιμου Π/Υ = 685,6 εκατ. € (ΣΔΔ = 512,6 εκατ.€), η Α' Φάση του οποίου υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΠΕΠ-ΑΤΤΙΚΗ (2007-2013) με επιλέξιμο Π/Υ 290,6 εκατ. € (ΣΔΔ = 217,3 εκατ.€), και η Β' Φάση με επιλέξιμο Π/Υ 395,0 εκατ. € (ΣΔΔ = 295,3 εκατ.€) υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Το έργο αφορά στην κατασκευή της δυτικής επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ. Το μήκος της γραμμής είναι 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς. Τον Ιούλιο του 2020 τέθηκαν σε λειτουργία οι τρεις πρώτοι σταθμοί της Πράξης (Αγ. Βαρβάρα, Νίκαια, Κορυδαλλός) ενώ στις 10/10/2022 πραγματοποιήθηκε η έναρξη λειτουργίας και των τριών τελευταίων σταθμών (Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο).

Ως εκ τούτου το σύνολο του έργου έχει αποδοθεί στην κυκλοφορία και απομένουν οι αποπληρωμές των συμβάσεων υλοποίησης και οι διαδικασίες μέχρι και την οριστική παραλαβή του έργου.

Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας- Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων - ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ - ΕΡΓΟ PHASING με την ΠΠ 2021-2027

Το έργο αφορά στην προμήθεια λεωφορείων μηδενικών και μειωμένων ρύπων για τις δύο πόλεις ενώ ο ακριβής αριθμός και το μίγμα των υπό προμήθεια λεωφορείων θα ορισθεί με την ολοκλήρωση της συνεργασίας του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών με το Jaspers. Η δημοπράτηση του είναι σε εξέλιξη.

Η εκτιμώμενη ΣΔΔ Α' Φάσης σε 21,5 εκ.€.

Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης (mis 5176670) - ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ - ΕΡΓΟ PHASING με την ΠΠ 2021-2027

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση - εκσυγχρονισμό των 14 συρμών της 8^{ης} παραλαβής (1984-1985) της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας καθώς και στην αναβάθμιση δύο (2) υποσταθμών (Υ/Σ) έλξης με την εγκατάσταση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας.

Οι παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των συρμών αφορούν σε:

- Πλήρη ή μερική αντικατάσταση των συστημάτων θυρών, έλξης, παροχής βοηθητικών συστημάτων και αέρα με αποτέλεσμα την αύξηση της αξιοπιστίας και βελτίωση της συντηρησιμότητας των συρμών,
- Πλήρη ανακαίνιση της καμπίνας του οδηγού και του εσωτερικού των οχημάτων με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ενημέρωσης του επιβάτη,
- Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων επιτήρησης και ελέγχου

Για την προετοιμασία του φακέλου του έργου είναι σε εξέλιξη συνεργασία με το Jaspers

Η εκτιμώμενη επιλέξιμη και ΣΔΔ του έργου ανέρχεται σε 75,3 εκ.€ και η εκτιμώμενη ΣΔΔ Α' Φάσης σε 11,8εκ.€.

Η υπογραφή της σύμβασης πραγματοποιήθηκε στις 15.12.2022.

«ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ» ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Επίσης, σύμφωνα με την 4η Αναθεώρηση το ακόλουθο μεγάλο έργο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από πόρους της επόμενης προγραμματικής Περιόδου.

Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βεϊκού – Γουδή (mis 5034508)

Το έργο αφορά στην κατασκευή γραμμής ΜΕΤΡΟ μήκους περίπου 12,9 χλμ., με δεκαπέντε (15) νέους σταθμούς με τα φρέατα αερισμού τους και εννέα (9) ενδιάμεσα τερματικά φρέατα και συνοδά έργα.

Η Πράξη εντάχθηκε το Δεκέμβριο του 2018 με παραδοτέο τις εργασίες διάνοιξης σήραγγας 12,1 χλμ. και επιλέξιμο Π/Υ 469,81 εκατ. €.

Όσον αφορά την Κύρια εργολαβία μετά από σημαντικές καθυστερήσεις στη διαγωνιστική διαδικασία λόγω ενστάσεων και δικαστικών προσφυγών, η σύμβαση υπογράφηκε στις 22.06.2021 ενώ η σύμβαση των πρόδρομων εργασιών στις 29.03.2021.

Όσον αφορά τις πρόδρομες εργασίες, η σύμβαση - συμφωνία πλαίσιο (αρχαιολογία και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ στις περιοχές των σταθμών), υπογράφηκε 29.03.2021. Στις 09.07.2021 συνάφθηκε η 1η επιμέρους σύμβαση της συμφωνίας πλαίσιο, στις 05.08.2021 η 2η, στις 02.02.2022 η 3^η και στις 07.04.2022 η 4^η. Οι εργασίες προχωρούν με κύριο στόχο την απελευθέρωση των χώρων εισόδου των ΤΒΜ για την κύρια εργολαβία και θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Το έργο των πρόδρομων εργασιών της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας επανεπεντάχθηκε στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στις 30.03.2023

Η υστέρηση στην πρόοδο του Α.Π. 09 οφείλεται:

- ✓ στο έργο «Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας», όπου οι διαγωνισμοί τόσο για τις πρόδρομες εργασίες όσο και για την κύρια εργολαβία παρουσίασαν καθυστέρηση της τάξης των δύο ετών λόγω προσφυγών
- ✓ Στο έργο «Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων» του οποίου ο αρχικός διαγωνισμός ακυρώθηκε και είναι σε εξέλιξη η συνεργασία με το Jaspers για την οριστικοποίηση του Φ.Μ.Ε. Η προμήθεια τελεί υπό επαναδημοπράτηση.

Επίσης σημαντικός χρόνος συνεργασίας δικαιούχου, διαχειριστικής αρχής και Jaspers απαιτήθηκε για την ωρίμανση του έργου «Αναβάθμιση Συρμών Γραμμής 1 – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης», που συμβάλει σημαντικά στην πρόοδο του ΑΠ 09 αλλά και για την ωρίμανση και επαναδημοπράτηση της προμήθειας Φιλοπεριβαλλοντικών λεωφορείων.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

	Συγχρημ. Δημόσια Δαπάνη (εκατ. €)	Κοινοτική Συνδρομή (εκατ. €)
Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	39,3	31,5
Περιφέρειες σε Μετάβαση	56,2	45,0
Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	34,4	27,5
ΣΥΝΟΛΟ	129,9	103,0

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 2,79%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
04 Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα
	4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 10 ανέρχεται σε 660,8 εκατ. €.

Με τη σύσταση των δύο νέων Υπηρεσιών, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, εκχωρήθηκαν με την ΥΑ 12894/15-11-2022 (ΦΕΚ 5877/Β/2022) αρμοδιότητες διαχείρισης του συνόλου των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας 10 στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 9 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 129,9 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100,0%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 11 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 162,8 εκατ. €, εκ των οποίων:

Πέντε (5) προσκλήσεις αφορούν στην ενεργειακή αναβάθμιση Δημοσίων Κτιρίων - Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας σε (α) κτίριο Βουλής των Ελλήνων (β) Αθλητικές Εγκαταστάσεις (γ) Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (δ) Νοσοκομεία. Μία (1) Πρόσκληση αφορά στην Ενεργειακή Αναβάθμιση και Αυτοματοποίηση του Συστήματος Οδοφωτισμού Δήμου Αθηναίων.

Δύο (2) προσκλήσεις αφορούν (α) στην αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου και (β) στην αντικατάσταση και ανακύκλωση ενεργοβόρων οικιακών ηλεκτρικών συσκευών σε κατοικίες (με δικαιούχο την Επιτελική Δομή Ενέργειας του ΥΠΕΝ), μία (1) πρόσκληση αφορά στην Πράσινη Πιλοτική Αστική Γειτονιά (σύνθετος phasing έργο).

Δύο (2) προσκλήσεις αφορούν στη διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 125,33%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 125,33%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

ΚΠ	Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31- 10 12-2022)
	Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
ΛΑΠ	71	239,3	239,4	83,1
ΠΜ	42	164,6	164,7	70,9
ΠΑΠ	51	250,6	250,0	96,7
ΣΥΝΟΛΟ	164*	654,5	654,1	250,7
Ποσοστό επί του Άξονα		503,79%	503,54%	192,99%

*1 MIS αφορά και στις 3 κατηγορίες, ωστόσο έχει συνυπολογισθεί μόνο στο πλήθος πράξεων των ΛΑΠ

Από τις συνολικά 164 αποφάσεις ένταξης:

- 156 αφορούν σε έργα ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων:
 - ο 1 για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Βουλής,
 - ο 58 για ενεργειακές αναβαθμίσεις αθλητικών εγκαταστάσεων,
 - ο 68 για έργα ενεργειακής αναβάθμισης νοσοκομείων
 - ο 29 για έργα ενεργειακής αναβάθμισης πανεπιστημίων
- 1 αφορά σε ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών (αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου)
- 1 αφορά το έργο της Πράσινης Πιλοτικής Αστικής Γειτονιάς
- 4 αφορούν σε έργα τηλεθέρμανσης (ενώ τρεις πράξεις τηλεθέρμανσης έχουν απενταχθεί)
- 1 αφορά το έργο του Οδοφωτισμού του δήμου Αθηναίων
- 1 αφορά το έργο αντικατάστασης ενεργοβόρων οικιακών συσκευών

Αναλυτικότερα:

1. Με βάση την μέχρι στιγμής εξέλιξη στην διαχείριση των έργων Ενεργειακής αναβάθμισης αθλητικών εγκαταστάσεων (κλειστών γυμναστηρίων, κολυμβητηρίων, σταδίων, αθλητικών κέντρων) και κτιρίων πανεπιστημίων, εκτιμάται ότι θα τηρηθούν τα δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσής τους εντός της ΠΠ 2014-2020 (έχουν μεγαλύτερη ωριμότητα σε σχέση με άλλα έργα της αντίστοιχης κατηγορίας). Επειδή όμως η απαραίτητη ΣΔΔ που αντιστοιχούσε σε αυτά, σύμφωνα με την Αναθεώρηση του προγράμματος, ξεπερνούσε κατά πολύ τους σχετικούς διαθέσιμους πόρους του ΑΠ10, αφαιρέθηκαν από την στοχοθεσία του Προγράμματος. Για τους ανωτέρω λόγους, κατά τη διάρκεια των ετών 2020 και 2021, μπορούν να παραμείνουν ενταγμένα (ή να συνεχίσουν να εντάσσονται, αφορά μόνον τα Πανεπιστήμια) στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την αξιοποίηση των πόρων της διασφαλισμένης υπερδέσμευσης. Στην πορεία και εάν όντως η εξέλιξη υλοποίησής τους οδηγεί σε ολοκλήρωσή τους εντός της ΠΠ 2014-2020, είναι δυνατόν να επανενταχθούν στη στοχοθεσία του Προγράμματος σε επόμενη αναθεώρηση, είτε να μεταφερθούν σε ΕΠ της ΠΠ 2021-2027, αφού γίνει πιθανή ομαδοποίησή τους σε επίπεδο Περιφέρειας.
2. Επειδή η απαραίτητη ΣΔΔ που αντιστοιχούσε σε αυτά, σύμφωνα με την 5^η Αναθεώρηση του προγράμματος, ξεπερνούσε κατά πολύ τους σχετικούς διαθέσιμους πόρους του ΑΠ10, αφαιρέθηκαν από την στοχοθεσία του Προγράμματος. Παρέμειναν ενταγμένα ωστόσο εντός του 2022 (ή θα συνεχίσουν να εντάσσονται - αφορά μόνον τα Πανεπιστήμια) στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την αξιοποίηση των πόρων της διασφαλισμένης υπερδέσμευσης. Στην πορεία και εάν όντως η εξέλιξη υλοποίησής τους οδηγεί σε ολοκλήρωσή τους εντός της ΠΠ 2014-2020, είναι δυνατόν να επανενταχθούν στη στοχοθεσία του Προγράμματος σε επόμενη αναθεώρηση, είτε να μεταφερθούν σε ΕΠ της ΠΠ 2021-2027.
3. Σε αντίθεση με τα ανωτέρω, οι παρεμβάσεις στα Νοσοκομεία αντιμετωπίζουν μεγαλύτερα προβλήματα ωριμότητας, αλλά και καθυστερήσεις κατ' εφαρμογή του πολύπλοκου θεσμικού πλαισίου που τα διέπει. Παράλληλα υπάρχουν προβλήματα υλοποίησης των ανωτέρω έργων, λόγω αδυναμίας των Δικαιούχων – Νοσοκομείων, που σε κάθε περίπτωση είναι παρεμβάσεις μικρού χρόνου υλοποίησης – κατασκευής. Για τους ανωτέρω λόγους προωθούνται συνέργειες με άλλες Υπηρεσίες (π.χ. ΚΤΥΠ, Περιφέρειες) με δυνατότητα επίστευσης της υλοποίησης των έργων, έχοντας την απαραίτητη

τεχνογνωσία και το ανθρώπινο τεχνικό δυναμικό. Με αυτές τις ρυθμίσεις εκτιμήθηκε ότι μέχρι τέλους του 2022 θα έχουν ωριμάσει και θα έχουν ξεκινήσει οι διαγωνιστικές διαδικασίες σε αρκετές από τις ανωτέρω παρεμβάσεις. Επισημαίνεται, ότι τα συγκεκριμένα έργα είναι κρίσιμα γιατί, αφενός μεν, προσφέρουν στην παρούσα επιδημιολογική περίοδο τα μέγιστα στην λειτουργία των Νοσοκομείων, αφετέρου δε, προσφέρουν στον οικονομική αυτονομία των Νοσοκομείων λόγω μεγάλης μείωσης των λειτουργικών εξόδων τους (μείωση κατανάλωσης ενέργειας).

Νέες εντάξεις

Δεν προβλέπονται νέες εντάξεις έργων στο ΑΠ 10.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι NoΔε ανέρχονται σε 250,7 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των NoΔε θα είναι της τάξης των 251,34 εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 164 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 10 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση εξήντα τεσσάρων (64) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- Έξι (6) πράξεις αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- εξήντα πέντε (65) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- Είκοσι δύο (22) πράξεις προβλέπεται να μεταφερθούν στην ΠΠ 2021-2027, και
- Επτά (7) πράξεις θα απενταχθούν.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων από την ΠΠ 2007-2013 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 10, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 124,3εκ €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Μετά την απένταξη του έργου της Τηλεθέρμανσης Φλώρινας από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν περιλαμβάνονται πλέον στον ΑΠ 10 Μεγάλα Έργα.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Οι εντάξεις των ενεργειακών αναβαθμίσεων των κτιρίων αθλητικών εγκαταστάσεων, κτιρίων Α.Ε.Ι. και των Νοσοκομείων έχουν πλέον ολοκληρωθεί.

Οι καθυστερήσεις που παρουσιάστηκαν κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των έργων ενεργειακής αναβάθμισης των Νοσοκομείων οφείλονταν :

- Στην καθυστερημένη έγκριση του ΚΕΝΑΚ
- Σε ανωριμότητα των υποβληθεισών προτάσεων
- Στην διαδικασία γνωμοδοτήσεων επί των προτεινόμενων έργων από το θεματικό Υπουργείο (Υπ. Υγείας)
- Στο σύνθετο σύστημα αρμοδιοτήτων μεταξύ των Νοσοκομείων – των Περιφερειακών Υπηρεσιών Υγείας και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας και στην ύπαρξη διαφόρων Δικαιούχων

στην ίδια Πράξη (π.χ. νοσοκομείο, αρμόδια Υγειονομική Περιφέρεια, Υπουργείο Υγείας, ΚΤΥΠ ΑΕ, Αιρετή Περιφέρεια κλπ) εντός της ίδιας πράξης.

- Στην διαφορετική προσέγγιση και κατηγοριοποίηση των δράσεων είτε σε προμήθεια είτε σε εργολαβία, είτε ως Μικτή σύμβαση.
- Στην διερεύνηση θεμάτων περιοριστικών όρων σε Τεύχη Δημοπράτησης.

Για τους ανωτέρω λόγους η ΕΥΔ προέβη σε ανάθεση εμπειρογνομosύνης, από την οποία καθορίστηκε συγκεκριμένη μεθοδολογία κατηγοριοποίησης των έργων και συντάχθηκαν και υποδείγματα τευχών δημοπράτησης που καλύπτουν όλα τα εν δυνάμει συστήματα. Παράλληλα προωθούνται συνέργειες των Φορέων υλοποίησης (Νοσοκομείων) με Φορείς δυνητικά επαρκείς από πλευράς τεχνογνωσίας αλλά και ανθρώπινου δυναμικού για την επίσπευση υλοποίησης των έργων (π.χ. Νοσοκομεία σε συνέργεια με την ΚΤΥΠ). Οι ανωτέρω συνέργειες θα βοηθήσουν και στις απαραίτητες διαχειριστικές ενέργειες στην τμηματοποίηση των Νοσοκομείων (π.χ. ανά ΥΠΕ για την ΠΠ 2021-2027, δεδομένου ότι πολλά εξ αυτών, λόγω ανωριμότητας δεν θα μπορέσουν να ολοκληρωθούν εντός της ΠΠ 2014-2020.

Τέλος, σχετικά με τις εντάξεις για παρεμβάσεις σε πανεπιστήμια, το ενδιαφέρον των δικαιούχων για υποβολή αιτημάτων χρηματοδότησης γενικά εκδηλώθηκε με αργούς ρυθμούς, γεγονός που οφείλεται σε διαδικασίες τακτοποίησης πολεοδομικών εκκρεμοτήτων των κτιριακών υποδομών καθώς και σοβαρής υποστελέχωσης των αρμοδίων τεχνικών τμημάτων των δυνητικών δικαιούχων. Εντούτοις 32 (τριάντα δύο) Α.Ε.Ι. και επιστημονικού-εκπαιδευτικοί φορείς της χώρας υπέβαλαν μέχρι την ημερομηνία λήξης της οικείας πρόσκλησης, αιτήματα χρηματοδότησης που στην πλειοψηφία τους εξετάστηκαν (με 29 εντάξεις και 2 απορρίψεις αντίστοιχων πράξεων).

Παράλληλα παρατηρούνται καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).

ΕΡΓΑ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΕΩΝ

Στο πλαίσιο της Πολιτικής Απόφασης για απαλλαγή της χώρας από την χρήση του λιγνίτη ως καύσιμο (έγκριση ΕΣΕΚ), δρομολογείται η παύση λειτουργίας των Θερμικών Σταθμών της ΔΕΗ (ΑΗΣ Καρδιάς, Μεγαλόπολης, Μελίτης) και ως εκ τούτου η διακοπή παροχής θερμικού φορτίου για τις τηλεθέρμανσεις. Αποφασίστηκε λοιπόν η μη υλοποίηση και απένταξη του μεγάλου έργου της τηλεθέρμανσης Φλώρινας όπως περιγράφηκε ανωτέρω καθώς και η μη υλοποίηση και απένταξη των έργων τηλεθέρμανσεων Μελίτης και Μεγαλόπολης όπου θα κατασκευαστεί δίκτυο παροχής φυσικού αερίου. Τα έργα τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας και Κοζάνης θα ολοκληρωθούν, ενώ παράλληλα θα διασφαλιστεί η παροχή θερμικού φορτίου, αφενός μεν, με αγωγό φυσικού αερίου, από την Πτολεμαΐδα V για την Πτολεμαΐδα και το Αμύνταιο (για το οποίο θα εκτελεσθούν τα αντίστοιχα έργα), αφετέρου δε, με νέο αγωγό Φυσικού αερίου από την Μονάδα ΣΗΘΥΑ της ΔΕΗ στην περιοχή της ΑΗΣ Καρδιάς, σε αντικατάσταση του φορτίου που σήμερα παρέχεται από τον ΑΗΣ Καρδιάς.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (Τ.Σ.)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 108,3 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 92,0 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 2,33%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
05	Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή
		5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 11 ανέρχεται σε 445,9 εκατ. €.

Στο πλαίσιο του ΑΠ11 προβλέπεται η υλοποίηση 1 Μεγάλου Έργου (βλέπε πίνακα μεγάλων έργων V1).

Με τη σύσταση των δύο νέων Υπηρεσιών, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, εκχωρήθηκαν με την ΥΑ 12894/15-11-2022 (ΦΕΚ 5877/Β/2022) αρμοδιότητες διαχείρισης του συνόλου των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας 11 στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 2 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 108,3 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100,00%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 5 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 111,9 εκατ. €, εκ των οποίων:

Τρεις (3) προσκλήσεις για μελέτες/εργαλεία/σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και μια (2) πρόσκληση για έργα υποδομών αντιπλημμυρικής προστασίας.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 103,35%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 103,35%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
21	445,1	287,7	81,9
Ποσοστό επί του Άξονα	411%	265,71%	75,64%

Με βάση τις ανωτέρω προσκλήσεις έχουν εκδοθεί 21 αποφάσεις ένταξης.

- 3 αφορούν σε μελέτες/εργαλεία/σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή
- 18 αφορούν σε έργα υποδομών αντιπλημμυρικής προστασίας

Νέες εντάξεις

Σε ό,τι αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α ΟΠΣ 2719, τον Απρίλιο του 2022 εντάχθηκε και το τελευταίο έργο (Νέας Μάκρης Αττικής) από το ευρύ Πρόγραμμα των δέκα αντιπλημμυρικών έργων στις Περιφέρειες Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας.

Επισημαίνεται ότι αρχικά και κατά την ένταξή τους τα συγκεκριμένα έργα είχαν σχεδιαστεί να υλοποιηθούν από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σε συνδυασμό με Εθνικούς πόρους και δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και την Αναπτυξιακή Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Τον Ιούνιο 2022, οι Αποφάσεις Ένταξης του συνόλου των έργων τροποποιήθηκαν, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης χρηματοδότησή τους από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Έτσι, η συνολική επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη των δέκα αντιπλημμυρικών στο Πρόγραμμα παρουσίασε θεαματική αύξηση, αφού μεταβλήθηκε **από 106,2 εκ. € σε 332,5 εκ. €**.

Από τα ανωτέρω 10 ενταγμένα έργα εκτιμάται ότι 9 θα ολοκληρωθούν εντός της ΠΠ 2021-2027, ως phased έργα και ένα ως μεταφερόμενο έργο, συμπεριλαμβανομένων των Μεγάλων Έργων της Εσχατιάς, της Ραφήνας και της Νέας Μάκρης (υπάρχει σχετική επιλεξιμότητα στην ΠΠ 2021-2027).

Επιπλέον, μέσω της νέας πρόσκλησης για έργα αντιπλημμυρικής προστασίας που εκδόθηκε στα τέλη του 2021 (αα ΟΠΣ 5557) έχουν έως και σήμερα ενταχθεί 8 έργα συνολικού Π/Υ 91,6 εκ. € που χωροθετούνται στις Περιφέρειες Αττικής, Κρήτης και στην Εύβοια ενώ αξιολογούνται προς ένταξη ακόμα 3 έργα που χωροθετούνται στην Περιφέρεια Αττικής συνολικού Π/Υ 48,4 εκ. €. Από τα ανωτέρω έργα, 5 θα ολοκληρωθούν εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, ενώ τα λοιπά 6 θα ολοκληρωθούν, ως phased έργα στην ΠΠ 2021-2027.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 287,7 εκ. €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 386,07 εκ. € .

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 24 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 11 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση επτά (7) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- δεκαέξι (16) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- μία (1) πράξη προβλέπεται να μεταφερθεί στην ΠΠ 2021-2027

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων από την ΠΠ 2007-2013 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 11, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 192,3 εκ. €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, τα αντιπλημμυρικά έργα που εντάχθηκαν στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με αα ΟΠΣ 2719 είχαν σχεδιαστεί να υλοποιηθούν από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σε συνδυασμό με Εθνικούς πόρους και δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και την Αναπτυξιακή Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Έτσι, ο αρχικός επιλέξιμος Π/Υ των έργων δεν μπορούσε να οδηγήσει στο χαρακτηρισμό τους ως Μεγάλα Έργα. Ωστόσο, τον Ιούνιο 2022 έγινε τροποποίηση των Αποφάσεων Ένταξης του συνόλου των εν λόγω αντιπλημμυρικών έργων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης χρηματοδότησή τους από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με αποτέλεσμα την αύξηση του επιλέξιμου Π/Υ των έργων αυτών.

Έτσι, σήμερα στον Άξονα Προτεραιότητας 11 περιλαμβάνονται 3 ενταγμένα έργα με επιλέξιμο Π/Υ >50 εκατ. Ευρώ, για τα οποία θα πρέπει να υποβληθούν ισάριθμοι Φάκελοι Μεγάλου έργου.

Ακολουθεί σύντομη περιγραφή του φυσικού αντικείμενου των 3 Μεγάλων Έργων αντιπλημμυρικής προστασίας:

Έργο διευθέτησης ρέματος Εσχατιάς Νομού Αττικής

Αφορά στη διευθέτηση του τρίτου και τελευταίου τμήματος του ρέματος Εσχατιάς μήκους περίπου 4,8 χλμ., στο οποίο περιλαμβάνεται και η διευθέτηση των ρεμάτων Αγίου Γεωργίου (περίπου 170,0 μ.) και Πικροδαφνέζας (περίπου 1,5 χλμ.) που εκβάλλουν στην Εσχατιά. Το τμήμα αυτό διέρχεται από αστικές περιοχές που ανήκουν στους Δήμους Αγίων Αναργύρων - Καματερού, Φυλής και Αχαρνών της Περιφέρειας Αττικής

Για το ανωτέρω έργο έχει υπογραφεί σύμβαση και υλοποιείται κανονικά. Τέλος για το ανωτέρω έργο ο ΦΜΕ υποβλήθηκε 07.12.2022.

Έργο διευθέτησης / οριοθέτησης ρέματος Ραφήνας

Αφορά σε έργα διευθέτησης -οριοθέτησης του ρέματος Ραφήνας και συμβαλλόντων σε αυτό ρεμάτων από την εκβολή του στη θάλασσα μέχρι την Λεωφ. Σπάτων, συνολικού μήκους 15 χλμ περίπου, που διασχίζει τους Δήμους Παιανίας, Παλλήνης, Ραφήνας -Πικερμίου και Σπάτων-Αρτέμιδος.

Το έργο βρίσκεται σε διαδικασία συμβασιοποίησης, ενώ έχει ήδη δοθεί προέγκριση υπογραφής σύμβασης.

Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, έργα ομβρίων περιοχής Νέας Μάκρης Αττικής

Αφορά στην κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας (οριοθετήσεις και διευθετήσεις ρεμάτων) σε 7 υδατορέματα στην περιοχή Ν. Μάκρης, μεταξύ του οικισμού Αγ. Ανδρέα και της πρώην Αμερικάνικης Βάσης, με κατασκευή 8 συλλεκτήριων αγωγών συνολικού μήκους 17,7 χλμ.

Το έργο δεν έχει ακόμη συμβασιοποιηθεί.

Τα ανωτέρω Μεγάλα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας θα ολοκληρωθούν την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ

Η πράξη «Σύστημα απογραφής και παρακολούθησης των δασών και δασικών εκτάσεων για την κάλυψη των υποχρεώσεων της χώρας και τη διαμόρφωση στρατηγικής για την προσαρμογή τους στην κλιματική αλλαγή και τον μετριασμό αυτής» με δικαιούχο το ΥΠΕΝ, συμπεριλαμβάνει 10 υποέργα, εκ των οποίων τα 8 έχουν πλήρως συμβασιοποιηθεί.

Όσον αφορά στην υλοποίηση των μελετών για την 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, έχει συμβασιοποιηθεί το σύνολο των απαραίτητων υποέργων, ενώ το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, καθώς έχει χαρακτηριστεί ως τμηματοποιημένο στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 του Προγράμματος.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ

Σχετικά με την τελική απορρόφηση πόρων από το ΕΣΠΑ 2014 – 2020, για το ευρύ πρόγραμμα των δέκα αντιπλημμυρικών έργων, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω, λήφθηκε η απόφαση για την πλήρη χρηματοδότησή τους από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, χωρίς τη συνεισφορά δανεισμού από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και την Αναπτυξιακή Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Η υλοποίηση των εν λόγω έργων θα εκταθεί και στην ΠΠ 2021-2027 (phasing) λόγω καθυστερημένης υποβολής προτάσεων και ένταξής τους, αλλά και μακρά διάρκειας κατασκευής τους (όπως π.χ. το έργο της Ραφήνας και της Νέας Μάκρης).

Παράλληλα παρατηρούνται καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

	Συγχρημ. Δημόσια Δαπάνη (εκατ. €)	Κοινοτική Συνδρομή (εκατ. €)
Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	11,0	8,8
Περιφέρειες σε Μετάβαση	4,4	3,5
Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	2,7	2,1
ΣΥΝΟΛΟ	18,1	14,4

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 0,39%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
06 Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αιεφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας
	6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
	6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 12 ανέρχεται σε 29,4 εκατ. €.

Με τη σύσταση των δύο νέων Υπηρεσιών, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, εκχωρήθηκαν με την ΥΑ 12894/15-11-2022 (ΦΕΚ 5877/Β/2022) αρμοδιότητες διαχείρισης του συνόλου των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας 12 στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση τη 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 9 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 18,1 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100,00%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 10 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 19,3 εκατ. €, εκ των οποίων:

Δύο (2) προσκλήσεις για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, τέσσερις (4) προσκλήσεις για έργα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, δύο (2) προσκλήσεις για έργα χωροταξίας και δύο (2) προσκλήσεις για έργα διασφάλισης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 106,47%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 106,47%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

ΚΠ	Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
	Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
ΛΑΠ	12 (4+8)	12,2	10,7	4,4
ΠΜ		4,7	4,4	1,8
ΠΑΠ		4,4	2,6	1,0
ΣΥΝΟΛΟ		21,3	17,7	7,2
Ποσοστό επί του Άξονα		117,38%	97,56%	39,77%

Με βάση τις ανωτέρω προσκλήσεις έχουν εκδοθεί 12 (4 στον ΑΠ12 + 8 κοινές του ΑΠ12 με τον ΑΠ13) αποφάσεις ένταξης, που αφορούν:

- 2 σε διαχείριση υδατικών πόρων
- 4 σε προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
- 2 σε διασφάλιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο
- 4 σε αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων

Η πράξη που αφορά στα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής έχει ήδη ολοκληρωθεί.

Νέες εντάξεις

Δεν προβλέπονται νέες εντάξεις

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 17,7 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 17,93εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 12 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 12, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση έξι (6) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- μία (1) πράξη αναμένεται να τμηματοποιηθεί και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- δύο (2) πράξεις προβλέπεται να μεταφερθούν στην ΠΠ 2021-2027

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 12, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 13,4 εκ €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Οι σημαντικές δράσεις στον άξονα αυτό αφορούν την 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και τη 2^η αναθεώρησή τους, η οποία όμως μεταφέρθηκε για υλοποίηση στον Άξονα Προτεραιότητας 14.

Γενικά υπήρξε καθυστέρηση στην υποβολή προτάσεων, σε ανταπόκριση προσκλήσεων από το ΥΠΕΝ και στην υλοποίηση των αντίστοιχων παρεμβάσεων, που αφορούν εμβληματικές δράσεις φύσης (π.χ. ξενικά είδη, τροφοδοσία αρπακτικών, κ.λ.π.) καθώς και στην εκπόνηση σχεδίων διαχείρισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (καθυστέρηση λόγω αδυναμίας Δικαιούχου) και του θορύβου του οποίου η διαγωνιστική διαδικασία έχει καθυστερήσει λόγω προδικαστικών προσφυγών. Επισημαίνεται, ότι οι ανωτέρω δράσεις, παρά το ότι είναι μικρού Π/Υ, είναι κρίσιμες στην συμμόρφωση της Χώρας στο Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο.

Παράλληλα το σημαντικό έργο (και Π/Υ) των μελετών ΕΠΜ, που θα οδηγήσουν σε Προεδρικά Διατάγματα και Σχέδια Διαχείρισης των προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000, υλοποιείται μεν, όμως παρουσιάζει σημαντική καθυστέρηση λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λ.π.), οπότε υπήρξε η ανάγκη επικαιροποίησης στοιχείων και τροποποίησης των εν εξελίξει συμβάσεων. Έχουν ήδη δοθεί δύο παρατάσεις και προβλέπεται ότι θα χρειαστεί νέα παράταση, έως το τέλος της ΠΠ. Όλες οι ΕΠΜ είναι έτοιμες για διαδικασία διαβούλευσης και για ορισμένες έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαβούλευση. Νέες αλλαγές που έγιναν στον σχετιζόμενο περιβαλλοντικό νόμο το 2022 μπορεί να επιφέρουν νέες καθυστερήσεις με πιθανή τμηματοποίηση της πράξης στην επόμενη προγραμματική περίοδο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΤΠΑ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

	Συγχρημ. Δημόσια Δαπάνη (εκατ. €)	Κοινοτική Συνδρομή (εκατ. €)
Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	0,0	0,0
Περιφέρειες σε Μετάβαση	1,7	0,8
Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	2,1	1,0
ΣΥΝΟΛΟ	3,8	1,8

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 0,08%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
06 Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
	6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
	6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 13 ανέρχεται σε 4,6 εκατ. €.

Με τη σύσταση των δύο νέων Υπηρεσιών, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, εκχωρήθηκαν με την ΥΑ 12894/15-11-2022 (ΦΕΚ 5877/Β/2022) αρμοδιότητες διαχείρισης του συνόλου των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας 13 στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 20η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 6 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 3,8 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 102,63%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 7 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 3,8 εκατ. €, εκ των οποίων:

Δύο (2) προσκλήσεις για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, δύο (2) προσκλήσεις για έργα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, δύο (2) προσκλήσεις για έργα χωροταξίας και μια (1) πρόσκληση για έργα διασφάλισης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 100%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

ΚΠ	Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
	Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
ΠΜ	10 (2+8)	1,8	1,8	0,7
ΠΑΠ		2,5	2,4	0,9
ΣΥΝΟΛΟ		4,3	4,2	1,6
Ποσοστό επί του Άξονα		112,49%	109,52%	42,10%

Με βάση τις ανωτέρω προσκλήσεις έχουν εκδοθεί 10 (2 στον ΑΠ13 +8 κοινές του ΑΠ12 με τον ΑΠ13) αποφορές ένταξης, που αφορούν:

- 2 σε διαχείριση υδατικών πόρων
- 2 σε προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
- 1 σε διασφάλιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για την ατμοσφαιρική ρύπανση
- 5 σε αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων

Νέες εντάξεις

Δεν προβλέπονται νέες εντάξεις

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 4,2 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, δεν αναμένονται νέες ΝοΔε .

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 10 ενταγμένων έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 13, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση των επτά (7) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- μία (1) πράξη αναμένεται να τμηματοποιηθεί και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- δύο (2) πράξεις προβλέπεται να μεταφερθούν στην ΠΠ 2021-2027

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 13, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 1,8εκ €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Δεδομένου ότι ο ΑΠ 13 είναι συμπληρωματικός του ΑΠ 12 (κάλυψη των σχετικών δράσεων στις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Νοτίου Αιγαίου) ισχύουν για τις ανωτέρω κατηγορίες έργων / δράσεων όσα έχουν επισημανθεί στον ΑΠ 12 ανωτέρω.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 1.513,7 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 1.286,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 32,54 %

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
06	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
			28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα
		6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
			30 - Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων
			20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας
		6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων
		6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 14 ανέρχεται σε 4.457,4 εκατ. €.

Στον Άξονα περιλαμβάνονται επτά (7) Μεγάλα έργα (βλέπε πίνακα μεγάλων έργων V1) και τρία εμβληματικά έργα (βλέπε πίνακα εμβληματικών έργων V2).

Με την ΥΑ 3848/18-3-2015 (ΦΕΚ 805/Β/2015), όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 5465/31-5-2021 (ΦΕΚ 2487/Β/2021), έχουν εκχωρηθεί αρμοδιότητες διαχείρισης πράξεων του Άξονα, που αφορούν σε έργα διαχείρισης λυμάτων, απορριμμάτων και υδάτων στις 13 Περιφέρειες της Χώρας, συνολικής συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης ύψους 823,6 εκατ. €.

Επιπλέον με την ΥΑ 8366/20-6-2022 (ΦΕΚ 3990/Β/2022), έχουν εκχωρηθεί αρμοδιότητες διαχείρισης πράξεων του Άξονα, που αφορούν σε έργα αστικής αναζωογόνησης σε τρεις φορείς που διαχειρίζονται δράσεις ολοκληρωμένων χωρικών επενδύσεων ή βιώσιμης αστικής ανάπτυξης συνολικής συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης ύψους 15 εκατ. €

Τέλος με τη σύσταση των δύο νέων Υπηρεσιών, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, εκχωρήθηκαν με την ΥΑ 12894/15-11-2022 (ΦΕΚ 5877/Β/2022) αρμοδιότητες διαχείρισης του συνόλου των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας 14 στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, πλην αυτών που έχουν εκχωρηθεί στις ΕΥΔ/ΠΕΠ και στις Αστικές Αρχές ως ΕΦΔ σύμφωνα με τις ανωτέρω ΥΑ.

Ο Άξονας περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα δράσεων, οι οποίες μπορούν να ομαδοποιηθούν σε πέντε Θεματικές Κατηγορίες (Απορρίμματα, Λύματα, Διαχείριση Υδατικών Πόρων, Βιοποικιλότητα, Αστική αναζωογόνηση).

Β. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 72 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 1.510,7 εκατ. €.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Π/Υ ΑΞΟΝΑ	ΣΔΔ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ	(%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ
1. Απορρίμματα	729,3	721,3	47,65%
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	424,4	434,4	28,70%
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	304,9	286,9	18,95%
2. Λύματα	586,1	536,1	35,41%
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	112,2	112,7	7,44%
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	473,9	423,4	27,97%
3. Διαχείριση Υδατικών Πόρων	127,9	128,0	8,46%
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	83,1	83,2	5,50%
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	44,8	44,8	2,96%
4. Βιοποικιλότητα	38	38	2,51%
5. Αστική αναζωογόνηση	32,3	87,3	5,77%
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	17,3	72,3	4,77%
ΕΦΔ- ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	15,0	15,0	1,0
ΣΥΝΟΛΟ	1.513,7	1510,7	99,80%

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα 99,80%

Για την ένταξη νέων έργων θα αξιοποιηθεί η εγκεκριμένη δυνατότητα υπερδέσμευσης στον ΑΠ14 μέχρι του ποσού των 4,46 δις €.

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Αρ.	ΣΔΔ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ (εκατ. €)	(%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ
1. Απορρίμματα	55	932,5	61,60%
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	17	432,1	28,55%
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	38	500,4	33,06%
2. Λύματα	22	793,5	52,42%

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Αρ.	ΣΔΔ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ (εκατ. €)	(%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	2	146,5	9,68%
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	20	647	42,74%
3. Διαχείριση Υδατικών Πόρων	21	277,9	18,36%
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	14	233,5	15,29%
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	7	44,4	3,07%
4. Βιοποικιλότητα	6	53,7	3,55%
5. Αστική αναζωογόνηση	16	117,6	7,77%
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	6	102,6	6,78%
ΕΦΔ- ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	10	15,0	0,99%
ΣΥΝΟΛΟ	120	2.175,1	143,69%

Έχουν εκδοθεί 120 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 2.175,1 εκατ. €

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 144%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 143,69%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Αρ.	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ (εκατ. €)	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (εκατ. €)	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
1. Απορρίμματα	224	1.123,5	470,70	232,8
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	106	724,90	280,70	178,6
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	118	398,60	190,00	54,2
2. Λύματα	108	1.089,50	607,80	290,9
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	40	413,80	163,20	82,0
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	68	675,70	444,50	209,0
3. Διαχείριση Υδατικών Πόρων	152	534,10	321,60	196,5
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	135	497,80	299,50	187,6
ΕΦΔ- ΕΥΔ/ΠΕΠ	17	36,30	22,10	8,9
4. Βιοποικιλότητα	31	52,64	32,80	6,4
5. Αστική αναζωογόνηση	166	394,30	116,30	36,1
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	149	323,40	56,10	21,5
ΕΦΔ- ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	17	70,90	60,20	14,60
ΣΥΝΟΛΟ	681	3.194,0	1.549,1	762,7
Ποσοστό επί του Άξονα		211,00%	102,34%	50,39%

Ακολουθεί αναλυτική παρουσίαση της πορείας υλοποίησης του Άξονα ανά Θεματική Ενότητα.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: 1. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Αντιστοιχεί στην επενδυτική προτεραιότητας 6ι και ειδικότερα στους Ειδικούς στόχους 26, 27 και 28 (βλ. ανωτέρω).

B1. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 36 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 721,3 εκατ. €:

Γ1. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί συνολικά 55 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 932,5 εκατ. €, εκ των οποίων 17 προσκλήσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ και 38 προσκλήσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ (ΕΥΔ/ΠΕΠ), σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ	ΣΔΔ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ (εκατ. €)
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	17	432,1
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	3	33,7
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	6	120,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας	3	5,5
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ηπείρου	4	23,5
ΕΥΔ/ΠΕΠ Θεσσαλίας	2	62,7
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ιονίων Νήσων	3	20,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	6	46,7
ΕΥΔ/ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας	3	18,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Αττικής	2	100,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Πελοποννήσου	1	58,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου	4	8,1
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κρήτης	1	2,4
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	55	932,5

Ποσοστό προσκλήσεων επί της Εξειδικευμένης ΣΔΔ Δράσεων Απορριμμάτων: 129,28%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 61,6%

Δ1. ΕΝΤΑΞΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 224 σχετικές αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 1.123,5 εκατ. € εκ των οποίων 106 αποφάσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ και 118 αποφάσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ (ΕΥΔ/ΠΕΠ των Περιφερειών), σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα .

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΕΝΤΑΞΕΩΝ Πλήθος Πράξεων	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ	ΣΔΔ Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	106	724,9	280,7	178,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	8	23,1	11,5	7,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	29	102,8	58,6	27,1
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας	14	5,4	3,6	1,2

ΕΥΔ/ΠΕΠ Ηπείρου	15	19,5	11,2	7,3
ΕΥΔ/ΠΕΠ Θεσσαλίας	3	74,5	25,3	1,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Αττικής	2	60,5	10,4	9,8
ΕΥΔ/ΠΕΠ Πελοποννήσου	1	68,4	67,1	0,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας	9	8,1	0,0	0,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ιονίων Νήσων	8	11,5	0,0	0,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	19	14,2	1,3	0,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου	5	7,8	0,0	0,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κρήτης	5	2,8	1,0	0,2
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	224	1.123,5	470,7	232,8
Ποσοστό επί του Άξονα		74,22%	31,1%	15,37%

Νέες εντάξεις

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Εντός του 2022 εκδόθηκαν οι ακόλουθες νέες προσκλήσεις στον Άξονα Προτεραιότητας 14 για έργα διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων (Κ.Π.17 και 18) από την ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ,

- α/α 5743 με τίτλο: «Πιλοτικό πρόγραμμα συλλογής λοιπών ανακυκλώσιμων αστικών αποβλήτων στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Πελοποννήσου και Κρήτης», π/υ 5.766.128€ με δυνατότητα υπερδέσμευσης
- α/α 5957 με τίτλο: «Πιλοτικές Δράσεις Διαχείρισης της Χωριστής Συλλογής Αστικών Αποβλήτων σε Δήμους της Χώρας –Pay as you throw – Gain as you sort», π/υ 6.015.237€ με δυνατότητα υπερδέσμευσης
- α/α 6424 με τίτλο: «Πιλοτικό πρόγραμμα συλλογής λοιπών ανακυκλώσιμων αποβλήτων στις Περιφέρειες Κρήτης, Ιονίων νήσων, Στερεάς Ελλάδας και Δυτικής Μακεδονίας» π/υ 2.000.000€ με δυνατότητα υπερδέσμευσης.

Στο πλαίσιο των ενεργών εντός του 2022 προσκλήσεων της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ στον Άξονα Προτεραιότητας 14 υποβλήθηκαν οι ακόλουθες νέες προτάσεις έργων:

- 7 προτάσεις έργων ανάκτησης ή/και διάθεσης αποβλήτων, π/υ 63.788.452€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 3352.
- 2 προτάσεις για την υλοποίηση προγράμματος χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων αποβλήτων από τους ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου και Κρήτης (ΕΣΔΑΚ) , π/υ 43.896.000€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 5743
- 70 προτάσεις για την υλοποίηση προγράμματος Πληρώνω όσο Πετάω από Δήμους π/υ 69.068.217€ στην πρόσκληση με α/α 5957

Εντός του 2022 εντάχθηκαν οι ακόλουθες πράξεις στο πλαίσιο προσκλήσεων στον Άξονα Προτεραιότητας 14:

- 2 έργα για την ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών αποβλήτων της νήσου Ύδρας, και του Δήμου Νάξου και μικρών Κυκλάδων με συνολικό π/υ ΣΔΔ 11.346.968€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 1465
- 3 έργα μονάδων επεξεργασίας βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ Πατρών, ΜΕΒΑ Πέλλας, ΜΕΒΑ Κιλκίς) και 1 έργο επέκτασης ΧΥΤΥ (ΧΥΤΥ Ηλείας), με συνολικό π/υ π/υ ΣΔΔ 36.331.655 € στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 3352
- 13 πράξεις διαχείρισης βιοαποβλήτων (Δήμοι Ναυπλίου, Αγίας Παρασκευής, Αγίας Βαρβάρας, Βύρωνα, Χαλανδρίου, Νίκαιας- Ρέντη, Κηφισιάς, Οιχαλίας, Μεταμόρφωσης, Σικωνίων, Σαλαμίνας, Ξυλοκάστρου και Σαρωνικού), με συνολικό π/υ ΣΔΔ 15.011.468€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 3658.

- 2 έργα κατασκευής ΣΜΑ στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Κεντρικής Μακεδονίας, με συνολικό π/υ ΣΔΔ 17.003.399€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 4099
- 4 έργα κατασκευής Πράσινων Σημείων (Δήμοι Λουτρακίου, Ιεράπετρας, Θηβαίων και Ηρακλείου), με συνολικό π/υ ΣΔΔ 5.232.059€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 4115
- 2 προγράμματα χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων αποβλήτων από τους ΦΟΔΣΑ στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Κρήτης, με συνολικό π/υ ΣΔΔ 43.896.000,00€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 5743.

Επισημαίνεται ότι έχει τεθεί σε εφαρμογή το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων για την περίοδο 2020-2030, δηλαδή το νέο ΕΣΔΑ (ΠΥΣ 39/2020) και η ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο (Ν.4819/2021) των Οδηγιών του Πακέτου Κυκλικής Οικονομίας 850/2018 και 851/2018 της ΕΕ. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τις ρητές προδιαγραφές των κανονισμών ΕΔΕΤ περιόδου 2021-2027 ως προς το είδος των επιλέξιμων για συγχρηματοδότηση έργων διαχείρισης αποβλήτων, οδηγεί στην ανάγκη τεχνικής προσαρμογής των ΜΕΑ που σχεδιάστηκαν με βάση την Οδηγία 2008/98/ΕΕ και τους ΠΕΣΔΑ (2016) με τα απαιτούμενα στις οδηγίες για την Κυκλική Οικονομία σε περίπτωση που απαιτηθεί να αντλήσουν πόρους των ΕΔΕΤ ως phasing από την ΠΠ 2021 – 2027. Σε κάθε περίπτωση θα συμφωνηθεί με την ΕΕ, αφού τεκμηριωθεί καταλλήλως από τις Ελληνικές Αρχές, το είδος των παρεμβάσεων που μπορεί να απαιτηθούν κατά περίπτωση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, σε ό,τι αφορά τον προγραμματισμό των εντάξεων, σημαντικός στόχος του προγράμματος παραμένει αφενός η ολοκλήρωση της αξιολόγησης πράξεων που αφορούν κυρίως δράσεις ανακύκλωσης, δηλαδή δημιουργία πράσινων σημείων και εξοπλισμό συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων (προσκήσεις 4115, 3582, 3584 και 3658) καθώς και η ταχύτερη δυνατή διεκπεραίωση της αξιολόγησης των πράξεων που έχουν υποβληθεί και θα υποβληθούν έως 31/10/2022 στο πλαίσιο της Πρόσκλησης α/α 5957 με τίτλο: «Πιλοτικές Δράσεις Διαχείρισης της Χωριστής Συλλογής Αστικών Αποβλήτων σε Δήμους της Χώρας –Pay as you throw – Gain as you sort».

Σημειώνεται ότι εντός του 2022 δρομολογήθηκαν τα ολοκληρωμένα προγράμματα Χωριστής Συλλογής βιοαποβλήτων και λοιπών ανακυκλώσιμων υλικών στις Περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου και Κρήτης με αρμόδιους Φορείς υλοποίησης τους οικείους ΦΟΔΣΑ, ενώ θα σχεδιαστούν ανάλογα προγράμματα στην υπόλοιπη Χώρα, όπου δεν υφίσταται ακόμα κάλυψη των υποχρεώσεων για χωριστή συλλογή των αποβλήτων αυτών, ενώ θα προχωρήσει η αξιολόγηση της υποβληθείσας πρότασης του ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου. Οι ανωτέρω δράσεις θα εκκινήσουν στην ΠΠ 2014-2020 και στο μέρος που δεν ολοκληρωθούν θα είναι δυνατόν να συνεχισθούν στην ΠΠ 2021-2027, με τελικό στόχο να συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων ανακύκλωσης της Χώρας, όπως ορίζεται στον νέο Αναθεωρημένο ΕΣΔΑ και τους υπό έγκριση ΠΕΣΔΑ.

Τέλος, κομβικής σημασίας είναι η συνεργασία των Ελληνικών Αρχών με τους Jaspers για την προσαρμογή, το συντομότερο δυνατόν, των προτάσεων για Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων ώστε να καταστούν συμβατές με το νέο θεσμικό πλαίσιο δηλαδή το νέο ΕΣΔΑ (ΠΥΣ 39/2020) και των Οδηγιών της Κυκλικής Οικονομίας 850/2018 και 851/2018 της ΕΕ, που ενσωματώθηκαν στο Εθνικό Δίκαιο με το Ν.4819/2021. Στο πλαίσιο αυτό, σε ό,τι αφορά την υλοποίηση των ενταγμένων έργων θα υπάρξει κατηγοριοποίηση αυτών, αφενός μεν, σε αυτά που θα πρέπει άμεσα, να προσαρμοστούν στις νέες Οδηγίες (έργα που είναι σε λειτουργία, έργα που πρόκειται να λειτουργήσουν άμεσα ή/και έργα που είναι προς συμβατισμοποίηση), αφετέρου δε, σε αυτά που είναι προς δημοπράτηση και θα πρέπει να συμπεριληφθούν οι απαραίτητες προσαρμογές στα Υποδείγματα Τευχών Δημοπράτησης, ως προαιρέσεις.

Παράλληλα, στα έργα που είναι προς υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης ή/ και σε αυτά που έχουν υποβληθεί αλλά δεν έχουν ακόμη ενταχθεί (εξαιρουμένων των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, με μικρή παραγωγή αποβλήτων), θα πρέπει να γίνει επανασχεδιασμός, ώστε να συμμορφώνονται στις ανωτέρω Οδηγίες εξ' αρχής. Το πλαίσιο των αναγκαίων προσαρμογών για μετάβαση των ΜΕΑ σε Μονάδες Ανάκτησης – Ανακύκλωσης -ΜΑΑ (RRF) θα οριστικοποιηθεί με συνεργασία με το Jaspers και σε συνάρτηση των στοιχείων που έχουν περιληφθεί κατά την έγκριση του ΠΕΚΑ για την ΠΠ 2021-2027, προκειμένου να είναι εφικτό να σχεδιαστούν έργα εντασσόμενα σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα που περιλαμβάνει την χωριστή συλλογή στην πηγή, την ανακύκλωση και την επεξεργασία με διάθεση του μικρότερου ποσοστού υπολείμματος, ακολουθώντας παράλληλα τους στόχους και του νέου ΕΣΔΑ και των Οδηγιών της Κυκλικής Οικονομίας 850 και 851/2018 της ΕΕ, που ενσωματώθηκαν στο Εθνικό Δίκαιο.

Τέλος, πέραν όλων των ανωτέρω, εντός του 2022 εντάχθηκε στον άξονα 14 η πράξη «Δράση απορρύπανσης ακινήτου του Δήμου Αθηναίων στο Βοτανικό» με π/υ ΣΔΔ 4.437.342,68€, που είχε υποβληθεί στην Πρόσκληση με α/α ΟΠΣ 5076 που αφορά την ειδική δράση «Δράση απορρύπανσης ακινήτου του Δήμου Αθηναίων στο Βοτανικό» (ειδικός στόχος 28, Κ.Π.89). Η πράξη αποσκοπεί στην απορρύπανση γηπέδου του Δήμου Αθηναίων στο Βοτανικό, συμπεριλαμβανομένων συνοδών εργασιών αποκατάστασης, με συλλογή, μεταφορά και διάθεση των διατεθειμένων αποβλήτων σε νόμιμες εγκαταστάσεις, ανάλογα με τη σύσταση και την κατηγορία επικινδυνότητάς τους (αδρανή, μη επικίνδυνα και επικίνδυνα) με τελικό στόχο την εξυγίανση και αποκατάσταση του ακινήτου στην πρότερη κατάσταση. Η ρύπανση προήλθε από ανεξέλεγκτη απόρριψη επικινδύνων και μη αποβλήτων από αγνώστους, χωρίς ευθύνη του κυρίου του ακινήτου, και διαπιστώθηκε μετά από έκτακτο έλεγχο του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος.

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων

Εντός του 2022 δεν εκδόθηκαν νέες Προσκλήσεις αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ.

Στο πλαίσιο των ενεργών εντός του 2022 προσκλήσεων των ΕΥΔ/ΠΕΠ στον Άξονα Προτεραιότητας 14 υποβλήθηκαν οι ακόλουθες νέες προτάσεις έργων:

- 4 προτάσεις έργων δημιουργίας Πράσινων Σημείων και διαχείρισης βιοαποβλήτων, με συνολικό π/υ 5.433.704€ στο πλαίσιο των Προσκλήσεων με α/α 1750, 1751 και 4184 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου. Πρόκειται για προτάσεις μεταφερόμενων έργων από το ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου με δικαιούχους τους Δήμους Χίου, Δυτικής Λέσβου και Μυτιλήνης.

Εντός του 2022 εντάχθηκαν οι ακόλουθες πράξεις στο πλαίσιο προσκλήσεων στον Άξονα Προτεραιότητας 14:

- 2 έργα δημιουργίας Πράσινων Σημείων στους Δήμους Ήλιδας και Πατρέων, με συνολικό π/υ ΣΔΔ 1.450.804€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 4621 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας.
- Το έργο χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων Δήμων της Περιφέρειας Αττικής, με π/υ 10.637.690€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 4381 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Αττικής.
- 3 έργα δημιουργίας Πράσινων Σημείων στους Δήμους Ωραιοκάστρου, Δίου - Ολύμπου και Αριστοτέλη, με συνολικό π/υ ΣΔΔ 2.752.768€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 4212 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας.
- 4 έργα χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων στους Δήμους Δελφών, Θηβαίων, Τανάγρας και Δωρίδας, με συνολικό π/υ ΣΔΔ 3.782.468€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 3593 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.
- 4 έργα δημιουργίας Πράσινων Σημείων στους Δήμους Αμφίκλειας, Λεβαδέων, Χαλκιδέων και Λαμιέων, με συνολικό π/υ ΣΔΔ 3.058.730€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 3605 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.
- Το έργο κατασκευής ΣΜΑ/ΣΜΑΥ Καμμένων Βούρλων, με π/υ 1.292.897€ στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 2485 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας.
- 3 έργα χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων στους Δήμους Δυτικής Λέσβου, Μυτιλήνης και Χίου, με συνολικό π/υ 3.863.462€ στο πλαίσιο των Προσκλήσεων με α/α 4184 και 1751 της ΕΥΔ/ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων προς την ΠΠ 2021-2027 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες Απορριμμάτων του ΑΠ 14, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 483 εκ €.

E.1 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) Ανατολικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Το έργο αφορά στην κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Ανατολικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με τον αναθεωρημένο ΠΕΣΔΑ.

Η ΜΕΑ Ανατολικού Τομέα ΠΚΜ θα δέχεται 150.200 τον/ετός εκ των οποίων:

- i) 128.200 tn/a συμμείκτων αποβλήτων. Θα επεξεργάζεται το 36% των παραγόμενων σύμμεικτων απορριμμάτων της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, τα σύμμεικτα απορρίμματα της Π.Ε. Χαλκιδικής, τα υπολείμματα των ΚΔΑΥ Π.Ε. Χαλκιδικής και Ανατολικής Θεσσαλονίκης (15% έκαστο), τα υπολείμματα των μονάδων επεξεργασίας βιοαποβλήτων των Π.Ε. Χαλκιδικής και Ανατολικής Θεσσαλονίκης (10% έκαστο),
- ii) 22.000 tn/a προδιαλεγμένων αποβλήτων (1η ΜΕΒΑ Αν. Τομέα Π.Ε. Θεσσαλονίκης). Η εν λόγω ΜΕΒΑ, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας, θα εξυπηρετεί τον Δήμο Θέρμης και το 65% του Δήμου Θεσσαλονίκης

Η πρόταση εντάχθηκε τον Ιούνιο 2021 στο πλαίσιο της Πρόσκλησης α/α ΟΠΣ 3352 με επιλέξιμο Π/Υ ΣΔΔ 68.315.383,00 €. Στην παρούσα φάση, ενόψει της προετοιμασίας για την υποβολή φακέλου μεγάλου έργου στην ΕΕ, είναι σε εξέλιξη συνεργασία του δικαιούχου με τους Jaspers για τον έλεγχο της συμβατότητας του έργου με τις Οδηγίες της Κυκλικής Οικονομίας 850/2018 και 851/2018 της ΕΕ και τις τυχόν απαραίτητες προσαρμογές. Παράλληλα ολοκληρώθηκε η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του ανωτέρω έργου και έχει δημοπρατηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω.

Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) Δυτικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Έχει υποβληθεί πράξη με τίτλο: “ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΣΑ) ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΛΕΓΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΜΕΑ) ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ και mis 5158524 προς αξιολόγηση στην Πρόσκληση α/α ΟΠΣ 3352,

Σύμφωνα με το υποβληθέν ΤΔΠ, η ΜΕΑ Δυτικού Τομέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας θα υποδέχεται και θα επεξεργάζεται δύο ρεύματα στερεών αποβλήτων: α) υπολειμματικά σύμμεικτα αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ) και β) προδιαλεγμένα οργανικά (βιοαπόβλητα). Η εγκατάσταση θα δέχεται συνολικά προς επεξεργασία 297.700 tn/έτος εκ των οποίων : α) 262.700 tn/έτος υπολειμματικά σύμμεικτα ΑΣΑ στα οποία συμπεριλαμβάνονται 3.094,90 tn/έτος υπολειμματικά σύμμεικτα ΑΣΑ από το τμήμα προεπεξεργασίας προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων και β) 35.000 tn/έτος προδιαλεγμένα οργανικά (βιοαπόβλητα) ως 2η και 3η ΜΕΒΑ Δυτικού Τομέα Π.Ε. Θεσσαλονίκης. Τα δύο ρεύματα θα εισέρχονται στη ΜΕΑ και θα οδηγούνται τα μεν σύμμεικτα στο κτίριο υποδοχής συμμείκτων, τα δε προδιαλεγμένα στο κτίριο υποδοχής και προεπεξεργασίας προδιαλεγμένων οργανικών.

Τα υπολειμματικά σύμμεικτα αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ) θα προέρχονται: 1) από τους Δήμους Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Βόλβης, Δέλτα, Θεσσαλονίκης (Διαμερίσματα Α, Β, Γ, Δ και την Δημοτική Κοινότητα Τριανδρίας), Κορδελιού – Ευόσμου, Λαγκαδά, Νεάπολης – Συκεών, Παύλου Μελά, Χαλκηδόνος, Ωραιοκάστρου της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, τους Δήμους των ΠΕ Πιερίας, Ημαθίας, Πέλλας και τον Δήμο Παιονίας από την ΠΕ Κιλκίς. Τα προδιαλεγμένα οργανικά (βιοαπόβλητα) θα προέρχονται από τους Δήμους Βόλβης, Λαγκαδά, Νεάπολης – Συκεών, Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Παύλου Μελά και τον Δήμο Θεσσαλονίκης (Διαμερίσματα Α, Β, Γ και την Δημοτική Κοινότητα Τριανδρίας). Το παραγόμενο υπόλειμμα της επεξεργασίας θα οδηγείται προς ταφή στους ΧΥΤΥ Μαυροράχης, Κατερίνης, Λιτόχωρου, Κιλκίς, Αλμωπίας, Έδεσσας, Γιαννιτσών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ το παραγόμενο απορριμματογενές καύσιμο θα μεταφέρεται σε τσιμεντοβιομηχανία.

Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας σύμμεικτων ΑΣΑ της ΜΕΑ περιλαμβάνουν τα τμήματα: υποδοχής, προεπεξεργασίας, μηχανικής διαλογής, βιολογικής επεξεργασίας οργανικού σύμμεικτων ΑΣΑ, ωρίμανσης και ραφινάρις κομπόστ τύπου Α, παραγωγής δευτερογενούς καυσίμου. Οι εγκαταστάσεις επεξεργασίας προδιαλεγμένων οργανικών (βιοαποβλήτων) της ΜΕΑ περιλαμβάνουν τα τμήματα: υποδοχής και προεπεξεργασίας, αναερόβιας βιολογικής επεξεργασίας, αερόβιας βιολογικής επεξεργασίας, ωρίμανσης και ραφινάρις κομπόστ οργανικού προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων. Η μονάδα έχει σχεδιασθεί για παραγωγή ανακυκλωσίμων, απορριμματογενούς εναλλακτικού καυσίμου για την ελαχιστοποίηση του υπολείμματος και κομπόστ προδιαλεγμένων οργανικών.

Το έργο έχει εγκριθεί προς υλοποίηση με ΣΔΙΤ και είναι ήδη σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία (Α' φάση).

Η πράξη με mis 5158524 που έχει υποβληθεί προς αξιολόγηση στην Πρόσκληση α/α ΟΠΣ 3352, δεν αναμένεται να ενταχθεί στην ΠΠ 2014-2020, αλλά να αποτελέσει έργο της ΠΠ 2021-2027 υπό την προϋπόθεση της προσαρμογής σε Μονάδα Ανάκτησης Ανακύκλωσης και επίτευξης των στόχων του πακέτου οδηγιών για την κυκλική οικονομία.

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΦΔ ΕΥΔ/ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ:

Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ - ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

Το έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία των απαραίτητων Εγκαταστάσεων Μεταφόρτωσης, Επεξεργασίας και Διάθεσης αστικών στερεών αποβλήτων, συνολικά μέχρι 200.000 τον/έτος, συμπεριλαμβανομένων προδιαλεγμένων στην πηγή βιοαποβλήτων, για την εξυπηρέτηση των αναγκών των τριών Διαχειριστικών Ενοτήτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο ΠΕΣΔΑ.

Συνολικά θα υλοποιηθούν δύο (2) Σταθμοί Μεταφόρτωσης Αποβλήτων (ΣΜΑ) και τρεις (3) Εγκαταστάσεις Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Αποβλήτων (ΟΕΔΑ) -Αρκαδίας, Μεσσηνίας, Λακωνίας- που περιλαμβάνουν Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) με μηχανική διαλογή και αναερόβια χώνευση με παραγωγή ενέργειας από βιοαέριο και κομποστοποίηση και τον αντίστοιχο χώρο ταφής υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ).

Πιο αναλυτικά θα δημιουργηθούν:

- ΣΜΑ στην Κορινθία με δυναμικότητα 50.000 τν/ έτος και ΣΜΑ στην Αργολίδα με δυναμικότητα 34.000 τν/έτος
- ΟΕΔΑ Αρκαδίας που περιλαμβάνει ΜΕΑ με μέγιστη Τεχνολογική Δυναμικότητα Επεξεργασίας 105.000 τν/έτος και ΧΥΤΥ συνολικής Ωφέλιμης Χωρητικότητας 1.975.000 m³.
- ΟΕΔΑ Μεσσηνίας που περιλαμβάνει ΜΕΑ με μέγιστη Τεχνολογική Δυναμικότητα Επεξεργασίας 65.000 τν/έτος και ΧΥΤΥ συνολικής Ωφέλιμης Χωρητικότητας 1.240.000 m³.
- ΟΕΔΑ Λακωνίας που περιλαμβάνει ΜΕΑ με μέγιστη Τεχνολογική Δυναμικότητα Επεξεργασίας 30.000 τν/έτος και ΧΥΤΥ συνολικής Ωφέλιμης Χωρητικότητας 565.000 m³.

Το έργο είναι σε εξέλιξη. Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί πληρωμές δαπάνες συνολικού ύψους 31,3 εκατ. €, για τις οποίες η επιλέξιμη δαπάνη μπορεί να καταχωρηθεί μετά την υποβολή Φακέλου Μεγάλου Έργου (ΦΜΕ) στην SFC. Από την ΕΥΔ/ΠΕΠ Πελοποννήσου και το Τεχνικό Σύμβουλο που έχει αναλάβει την προετοιμασία του ΦΜΕ και τη σχετική διαβούλευση με την ομάδα των JASPERS, εκτιμάται ότι θα είναι δυνατή η επανυποβολή του ΦΜΕ έως το τέλος του 2ου τριμήνου του έτους 2023.

Είναι "υπό εξέταση" από τον Δικαιούχο (Περιφέρεια Πελοποννήσου) το Αίτημα από τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) για αύξηση του Π/Υ του έργου κατά 7,3 εκατ. € περίπου, λόγω τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων, στη βάση των προβλεπόμενων του άρθρου 58 της Σύμβασης Σύμπραξης (ΣΣ) του Έργου.

Ως προς το φυσικό αντικείμενο, η πρόοδος υλοποίησης στις τρεις Διαχειριστικές Ενότητες (ΔΕ) του έργου έχει ως εξής:

ΔΕ Αρκαδίας: Έχουν ολοκληρωθεί οι ΣΜΑ, τα έργα της Μεταβατικής Διαχείρισης (ΜΔ) και τα έργα οδοποιίας. Τα έργα του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης (ΟΣΔΑ) ολοκληρώνεται άμεσα.

ΔΕ Μεσσηνίας: Έχουν ολοκληρωθεί τα έργα οδοποιίας, τα έργα της ΜΔ ολοκληρώνονται εντός του α' εξαμήνου 2023 ενώ τα έργα του ΟΣΔΑ έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 30-40%.

ΔΕ Λακωνίας: Τα έργα της οδοποιίας και της ΜΔ είναι ολοκληρωμένα σε ποσοστό 70% περίπου. Μικρές καθυστερήσεις σημειώνονται λόγω εμπλοκών αρχαιολογίας. Τα έργα του ΟΣΔΑ είναι ολοκληρωμένα σε ποσοστό περίπου 20%.

Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του α' εξαμήνου του 2024.

Ολοκληρώνοντας εκτιμάται ότι εντός του 2022, λαμβάνοντας υπόψη την ένταξη και ενεργοποίηση των ΜΕΑ που αναφέρθηκαν σε προηγούμενο εδάφιο, την ενεργοποίηση της διαδικασίας δημοπράτησης των ΜΕΑ στην Αττική και την ομαλή εξέλιξη του ΣΔΙΤ Πελοποννήσου, θα έχουμε σε ενεργοποίηση και σημαντική εξέλιξη τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων σε όλη την Επικράτεια σε επίπεδο επεξεργασίας και ασφαλούς διάθεσης, ενώ παράλληλα θα ολοκληρώνουμε δράσεις εξοπλισμού χωριστής συλλογής και μεταφοράς βιοαποβλήτων. Παράλληλα ενεργοποιώντας τις απαραίτητες διαδικασίες για την προσαρμογή όλων των ΜΕΑ σε Μονάδες ΜΑΑ (RRF) οδηγούμε, ομαλά, την μετάβαση της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων στην συμμόρφωση

στις Οδηγίες περί Κυκλικής Οικονομίας. Τέλος προβλέπονται σε επόμενες προσκλήσεις να προωθηθούν δράσεις Πιλοτικών παρεμβάσεων για καινοτόμες και αποτελεσματικές λύσεις για το “Pay as you throw”, καθώς και δράσεις προμήθειας εξοπλισμού λοιπών ανακυκλώσιμων υλικών (εκτός αυτών που συλλέγονται από τα ΣΕΔ) με ευθύνη και συντονισμό, κεντρικά, από τον Φορέα Πολιτικής (ΥΠΕΝ) ή άλλες εν δυνάμει δόκιμες λύσεις.

ΣΤ. 1 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων εξακολουθούν να έχουν καθυστερήσεις στην ενεργοποίησή τους (αξιολόγηση – δημοπράτηση – υλοποίηση) και οι κύριοι λόγοι είναι :

- ✓ Η τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου για τους ΦΟΔΣΑ δημιούργησε εκ νέου την ανάγκη για επαναπροσδιορισμό φορέων και αρμοδιοτήτων σε κάποιες περιοχές, με καθυστέρηση στην αξιολόγηση ή δημοπράτηση ενταγμένων πράξεων. Συγκεκριμένα, με τον Ν. 4685/2020 τροποποιήθηκε ο Ν.455/2018 στις Περιφέρειες του Νοτίου Αιγαίου και των Ιονίων Νήσων όπου δημιουργήθηκαν Ειδικό Διαβαθμιδικό Περιφερειακό Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων με την μορφή Νομικού Προσώπου Α.Ε στους οποίους συγχωνεύθηκαν οι ήδη υπάρχοντες ΦΟΔΣΑ ή/και περιήλθαν αρμοδιότητες που μέχρι τότε ασκούσαν οι Δήμοι Νήσων (Νότιο Αιγαίο). Αποτέλεσμα τούτου ήταν η υποχρέωση προσαρμογών, αφενός μεν στις ενταγμένες πράξεις που επηρέασε χρονικά τις δημοπρατήσεις ή διαγωνισμούς των αντίστοιχων έργων (που είχαν δρομολογηθεί με τους πρώην ΦΟΔΣΑ π.χ. στα Ιόνια Νησιά, Λέρος, Μήλος κλπ), αφετέρου στις υπό αξιολόγηση Πράξεις (π.χ. Άνδρος, Τήνος). Πέρασε μεγάλο χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργικής ενεργοποίησης των νέων ΦΟΔΣΑ την ολοκλήρωση ανάλογες ενέργειες (π.χ. τροποποίηση εγκεκριμένων ΥΓΟΣ και Αποφάσεων Ένταξης), ώστε να προχωρήσουν τα έργα.
- ✓ Αλληπάλληλες αλλαγές του Θεσμικού πλαισίου διαχείρισης Δημοσίων Έργων (Ν. 4412/2016) επιφέρουν καθυστερήσεις (π.χ. καθυστερημένη έκδοση ερμηνευτικών οδηγιών και των Πρότυπων ΤΔ). Παράλληλα η συμπερίληψη στα ΤΔ έργων στερεών αποβλήτων νέων τεχνολογιών, αλλά και σύνθετων μεθόδων δημοπράτησης (Μελέτη – Κατασκευή με το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016, εφαρμογή του Άρθρου 86, Μικτές συμβάσεις με λειτουργία και προμήθεια εξοπλισμού, κ.λ.π.), προσέθεσε επί πλέον καθυστερήσεις μέχρι την εξοικείωση με τις ανωτέρω διαδικασίες των Δικαιούχων αλλά και της ΕΥΔ.
- ✓ Στο τέλος του 2020 και εντός του 2021 τέθηκε σε εφαρμογή το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων για την περίοδο 2020-2030, δηλαδή το νέο ΕΣΔΑ (ΠΥΣ 39/2020) και η ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο (Ν.4819/2021) των Οδηγιών της Κυκλικής Οικονομίας 850/2018 και 851/2018 της ΕΕ. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τις ρητές προδιαγραφές των κανονισμών ΕΔΕΤ περιόδου 2021-2027 ως προς το είδος των επιλέξιμων για συγχρηματοδότηση έργων διαχείρισης αποβλήτων, οδηγεί στην ανάγκη τεχνικής προσαρμογής των ΜΕΑ που σχεδιάστηκαν με βάση την Οδηγία 2008/98/ΕΕ και τους ΠΕΣΔΑ (2016) με τα απαιτούμενα στις οδηγίες για την Κυκλική Οικονομία σε περίπτωση που απαιτηθεί να αντλήσουν πόρους των ΕΔΕΤ ως phasing από την ΠΠ 2021 – 2027. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να συμφωνηθεί με την ΕΕ, αφού τεκμηριωθεί καταλλήλως από τις Ελληνικές Αρχές, το είδος των παρεμβάσεων που μπορεί να απαιτηθούν κατά περίπτωση.
- ✓ Η εξέταση κάθε πράξης διακριτά από την ΕΥΚΕ και όχι σε επίπεδο πρόσκλησης μόνον, εξελίχθηκε σε επιβραδυντικό παράγοντα και παραμένει τροχοπέδη ειδικά σε περιπτώσεις πράξεων μικρού προϋπολογισμού..
- ✓ Οι προσδοκίες για τα Πράσινα Σημεία δεν επαληθεύθηκαν. Αφενός οι προτάσεις των Δήμων έπρεπε να προσαρμοσθούν στις προδιαγραφές που τέθηκαν σε εφαρμογή 2017-2018 ώστε να τύχουν αδειοδότησης και στον ενδεδειγμένο χειρισμό στα θέματα κρατικών ενισχύσεων αφετέρου ο σχεδιασμός πράξεων που περιλαμβάνουν προμήθειες εξοπλισμού συλλογής ανακυκλωσίμων παραμένει ευάλωτος σε εναρμονισμένες πρακτικές, Η ΕΥΔ ανέθεσε ειδική εμπειρογνωμοσύνη για την αξιολόγηση σκοπιμότητας και προϋπολογισμού τέτοιων προτάσεων.
- ✓ Η χωριστή συλλογή βιοαποβλήτων απαιτεί την ύπαρξη κατάλληλου αποδέκτη και για αυτό καθυστέρησε η έκδοση προσκλήσεων μέχρι την εντολή για «μεταβατική» λύση.
- ✓ Καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών

της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: 2. ΛΥΜΑΤΑ

Αντιστοιχεί στην επενδυτική προτεραιότητας θii και ειδικότερα στον Ειδικό στόχο 29 (βλ. ανωτέρω).

Β2. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 14 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 536,1 εκατ. €:

Γ2. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί συνολικά 22 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 793,5 εκατ. € εκ των οποίων 2 προσκλήσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ και 20 προσκλήσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ (ΕΥΔ/ΠΕΠ), σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ	ΣΔΔ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ (εκατ. €)
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	2	146,5
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	2	45,3
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	2	126,4
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας	1	13,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ηπείρου	1	12,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Θεσσαλίας	2	43,4
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	1	22,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας	3	66,1
ΕΥΔ/ΠΕΠ Αττικής	2	253,1
ΕΥΔ/ΠΕΠ Πελοποννήσου	2	22,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου	2	11,7
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κρήτης	1	4,3
ΕΥΔ/ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	1	27,7
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	22	793,5

Ποσοστό προσκλήσεων επί της Εξειδικευμένης ΣΔΔ Δράσεων Λυμάτων: 135,4%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 52,42%

Δ2. ΕΝΤΑΞΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 108 σχετικές αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 1.089,5 εκατ. €, εκ των οποίων 40 είναι αποφάσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ και 68 είναι αποφάσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ (ΕΥΔ/ΕΠ των Περιφερειών) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΕΝΤΑΞΕΩΝ Πλήθος Πράξεων	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ	ΣΔΔ Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	40	413,8	163,2	82,0

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΕΝΤΑΞΕΩΝ Πλήθος Πράξεων	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ	ΣΔΔ Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	5	25,2	22,5	11,4
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	18	95,9	68,2	38,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας	4	11,8	6,2	2,5
ΕΥΔ/ΠΕΠ Ηπείρου	2	4,5	4,4	4,2
ΕΥΔ/ΠΕΠ Θεσσαλίας	9	44,5	24,2	18,4
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	1	14,8	14,9	10,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Στερεάς Ελλάδας	11	49,5	34,3	23,9
ΕΥΔ/ΠΕΠ Αττικής	7	371,2	224,9	71,4
ΕΥΔ/ΠΕΠ Πελοποννήσου	2	11,6	11,2	9,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου	2	10,7	6,9	3,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	5	31,1	22,1	13,7
ΕΥΔ/ΠΕΠ Κρήτης	2	4,9	4,8	1,6
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	108	1.089,5	607,8	290,9
Ποσοστό επί του Άξονα		71,98%	40,15%	19,22%

Νέες εντάξεις

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Στο πλαίσιο των προσκλήσεων αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ του ΑΠ 14, έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται έργα σε 1 Non-Compliant οικισμό Α' Προτεραιότητας, 1 Non-compliant οικισμό Β' Προτεραιότητας καθώς και σε 42 Non-Compliant οικισμούς Γ' Προτεραιότητας σε όλη τη χώρα, πλην της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Με βάση τα στοιχεία του Σχεδίου Δράσης Μαρτίου 2023, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, υπό την διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, αναμένεται να ολοκληρωθούν οι υποδομές αποχέτευσης λυμάτων σε 21 Non-Compliant οικισμούς Γ' Προτεραιότητας

Επιπλέον στο πλαίσιο της πρόσκλησης με αα ΟΠΣ 3340 που εκδόθηκε την 6-12-2018 και έχει κλείσει, έχουν υποβληθεί 40 προτάσεις συνολικού Π/Υ 421,4 εκ. €, εκ των οποίων εντός του 2022 εντάχθηκαν 12 πράξεις, συνολικού Π/Υ 93,15 €, ενώ αξιολογούνται προς ένταξη επιπλέον 23 πράξεις συνολικού Π/Υ 220.441.254. Εκτιμάται ότι έως το τέλος του γ' τριμήνου 2023 θα ενταχθούν (σύμφωνα με το ισχύον σχέδιο δράσης)

Με βάση το σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, από τα ανωτέρω συνολικά έργα, μεταφέρονται προς υλοποίηση στην ΠΠ 2021-2027 έργα υποδομών που αφορούν σε 1 οικισμό Α' Προτεραιότητας, 3 οικισμούς Β' Προτεραιότητας και 36 οικισμούς Γ' Προτεραιότητας.

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων

Στο πλαίσιο των προσκλήσεων αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ (εκχώρηση) του ΑΠ 14, έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται έργα σε 5 Non-Compliant οικισμούς Β' και 3 Non-compliant οικισμούς Α' Προτεραιότητας καθώς και σε 65 Non-Compliant οικισμούς Γ' Προτεραιότητας σε όλη τη χώρα, πλην της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Δεν προβλέπεται η έκδοση νέων Προσκλήσεων και κατά συνέπεια η ένταξη νέων έργων στο πλαίσιο των εκχωρήσεων.

Με βάση τα στοιχεία του Σχεδίου Δράσης Μαρτίου 2023, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υπό την διαχειριστική αρμοδιότητα των ΕΦΔ (ΕΥΔ/ΠΕΠ) αναμένεται να ολοκληρωθούν οι υποδομές αποχέτευσης

λυμάτων σε 1 Non-Compliant οικισμό Β' Προτεραιότητας και σε 49 Non-Compliant οικισμούς Γ' Προτεραιότητας

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

A. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Μέχρι 31.12.2022 οι NoΔε ανέρχονται σε 163,2 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των NoΔε θα είναι της τάξης των 559,8 εκ €.

B. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων

Μέχρι 31.12.2022 οι NoΔε ανέρχονται σε 444,5 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των NoΔε θα είναι της τάξης των 501,3 εκ €.

Προοπτική ολοκλήρωσης

A. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας του τ. Περιβάλλοντος της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των έργων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 72 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση 12 έργων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- 5 έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- 44 έργα αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.
- 11 έργα αναμένεται να μεταφερθούν στο ΠΕΚΑ 2021-2027.

B. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των έργων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 68 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση εβδομήντα μίας 38 έργων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- 10 έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- 18 έργα αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- 2 έργα αναμένεται να μεταφερθούν στα αντίστοιχα Περιφερειακά Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων προς την ΠΠ 2021-2027 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες Λυμάτων του ΑΠ 14, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 450,7 εκ €.

E.2 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΛΥΜΑΤΩΝ

ΕΡΓΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΥΔ/ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

1. Το Μεγάλο Τμηματοποιημένο Έργο της **συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης ακαθάρτων περιοχής Κρωπίας – Παιανίας (Φάση Β')** είναι πλήρως συμβασιοποιημένο και εκτελείται. Εξετάζεται η αξιοποίηση της ΕΕΛ, μετά από επέκτασή της σε επόμενο χρονικό διάστημα, προκειμένου να οδηγηθούν σε αυτήν τα λύματα του Δήμου Σαρωνικού (παραλιακό μέτωπο). Το έργο θα ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020.
2. Το Μεγάλο έργο για **Δίκτυα Αποχέτευσης Ακαθάρτων και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης)** περιλαμβάνει τις εργασίες:

- Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) δυναμικότητας 51.000 ικ (Φάση Α1)
- 185 km δίκτυο αποχέτευσης (πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο)
- 17 Αντλιοστάσια
- 2,2 km αγωγού διάθεσης εκροής (1,0 km υποθαλάσσιος αγωγός).
- Σταθμός παραγωγής υδροηλεκτρικής ενέργειας στον αγωγό εκβολής

Έχει συμβασιοποιηθεί η κατασκευή του δικτύου ακαθάρτων Δήμου Μαραθώνα και υλοποιείται με καθυστερήσεις λόγω αρχαιολογίας. Αναμένεται εντός του 2024 να συμβασιοποιηθεί η κατασκευή του ΚΕΛ.

Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί από πόρους της ΠΠ 2021-2027, ως έργο phasing.

Για το εν λόγω Μεγάλο Έργο εκδόθηκε η υπ' αριθ. C(2021) 3150 final /3-5-2021 Απόφαση Έγκρισης του από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

3. Το Μεγάλο Έργο **Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας** περιλαμβάνει τις εργασίες:

- Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) δυναμικότητας 135.000 ικ (Φάση Α1)
- Το δίκτυο συλλογής και μεταφοράς των ακαθάρτων περιλαμβάνει συνολικά περί τα 410 km δικτύου εκ των οποίων 55 km περίπου αφορούν σε κύριους αγωγούς/συλλεκτήρες (βαρυντικούς αγωγούς και καταθλιπτικούς), και 355 km περίπου σε δευτερεύοντες αγωγούς και αγωγούς των εσωτερικών δικτύων συλλογής ακαθάρτων των εξυπηρετούμενων οικισμών.
- 23 Αντλιοστάσια
- Αγωγός διάθεσης 6,0 km εκ των οποίων 2,2 km υποθαλάσσιος αγωγός.

Οι κύριες εργολαβίες του έργου που αφορούν στην κατασκευή των δικτύων ακαθάρτων των Δήμων Σπάτων – Αρτέμιδας και Ραφήνας Πικερμίου έχουν συμβασιοποιηθεί και εκτελούνται με καθυστερήσεις λόγω αρχαιολογίας.. Οι απαλλοτριώσεις για το γήπεδο του ΚΕΛ έχουν ολοκληρωθεί. Εντός του 2023 αναμένεται να συμβασιοποιηθούν τα λοιπά δίκτυα ακαθάρτων που αφορούν στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδας καθώς και το ΚΕΛ.

Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί από πόρους της ΠΠ 2021-2027, ως έργο phasing.

Για το εν λόγω Μεγάλο Έργο εκδόθηκε η υπ' αριθ. C(2020) 4877 final /15-7-2020 Απόφαση Έγκρισης του από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ΣΤ. 2 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Υπήρξαν καθυστερήσεις λόγω αδυναμίας εφαρμογής του Άρθρου 50 του Ν. 4412/2016 (κυρίως για έργα ΕΕΛ) και λόγω συνεχών τροποποιήσεων του ίδιου Νόμου. Ήδη τα θέματα αυτά έχουν λυθεί.

Παράλληλα έχει συσταθεί Επιτροπή η οποία στελεχώνεται από έμπειρα στελέχη της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, της Τεχνικής Γραμματείας Λυμάτων, της ΕΥΘΥ και της ΕΥΣΕ, η οποία έχει ετοιμάσει Τυποποιημένα Τεύχη δημοπράτησης για τα έργα Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων με το σύστημα δημοπράτησης Μ-Κ και χαμηλότερη τιμή. Επιδιώκεται η υποστήριξη των Δικαιούχων κατά τη δημοπράτηση των εν λόγω έργων, με εφαρμογή οριζόντιων κανόνων και προδιαγραφών, με ταυτόχρονη παροχή διευκρινίσεων σε άρθρα της Νομοθεσίας, που άπτονται του ανωτέρω θεματικού αντικείμενου.

Άλλα προβλήματα κατά την υλοποίηση των έργων:

1. Αδυναμία δικαιούχων: Καθυστερήσεις που εντοπίζονται στην αδυναμία ανταπόκρισης των δικαιούχων των έργων σε ότι αφορά στη διαμόρφωση των τευχών δημοπράτησης, στην υλοποίηση και την επίβλεψη των έργων με αποτέλεσμα την χρονική παράταση των εργολαβιών.
2. Καθυστερήσεις λόγω δικαστικών εμπλοκών στους εν εξελίξει διαγωνισμούς.
3. Καθυστερήσεις κατά την διαγωνιστική διαδικασία λόγω αδυναμίας και μη τεχνογνωσίας των μελών των Επιτροπών διαγωνισμού, από την στιγμή που ο Ν. 4412/2016 ορίζει ότι αυτά προκύπτουν από κλήρωση με αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνονται στο εξειδικευμένο θεματικό αντικείμενο. Παράλληλα

σε περιοχές με μεγάλη γεωγραφική διασπορά (Νότιο Αιγαίο) υπάρχουν πολλές περιπτώσεις αδυναμίας πρόσβασης στον τόπο διαγωνισμού με μετάβαση από νησί σε νησί.

4. Καθυστερήσεις στις διαδικασίες απόκτησης γης (απαλλοτριώσεις).
5. Καθυστερήσεις λόγω αναγκαιότητας πλήρους ωρίμανσης των προς ένταξη παρεμβάσεων (περιβαλλοντική αδειοδότηση).
6. Εφαρμογή Ν. 4412/2016 ως προς την αντιμετώπιση των υπερβολικά χαμηλών προσφορών. Από αυτό προκύπτουν μεγάλες εκπτώσεις κυρίως σε αποχετευτικά δίκτυα και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις που παρουσιάζουν οι τεχνικές μελέτες, οδηγούμαστε σε μη ολοκλήρωση των έργων ή σε ολοκλήρωση με σημαντική επιβάρυνσή τους, λόγω σύναψης ΣΣΕ.
7. Καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).
8. Καθυστερήσεις λόγω νέας τροποποίησης του Ν. 4412/2016 με τον Ν. 4782/2021, στον οποίο συμπεριλαμβάνεται, εκ νέου αλλαγή στον ορισμό των Επιτροπών Διαγωνισμού.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: 3. Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Αντιστοιχεί στην επενδυτική προτεραιότητας dii και ειδικότερα στους Ειδικούς στόχους 30 και 20 (βλ. ανωτέρω).

B3. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 7 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 128 εκατ. €:

Γ3. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 21 προσκλήσεις, συνολικής ΣΔΔ 277,9 εκατ. € εκ των οποίων 14 προσκλήσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ και 7 προσκλήσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ (ΕΥΔ/ΠΕΠ), σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ	ΣΔΔ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ (εκατ. €)
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	14	233,5
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας	1	15,8
ΕΥΔ/ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	5	13,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	1	15,0
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	21	277,9

Ποσοστό προσκλήσεων επί της Εξειδικευμένης ΣΔΔ Δράσεων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων: 217,11%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 18,36%

Δ3. ΕΝΤΑΞΕΙΣ

Από τις 152 σχετικές αποφάσεις ένταξης, 135 είναι αποφάσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και 17 είναι αποφάσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ (ΕΥΔ/ΕΠ των Περιφερειών) σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΕΝΤΑΞΕΩΝ Πλήθος Πράξεων	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ	ΣΔΔ Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	135	497,8	299,5	187,6
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας	1	16,2	9,2	0,9
ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας	3	6,1	0,0	0,0
ΕΥΔ/ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου	13	14,0	12,9	8,0
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	152	534,1	321,6	196,5
Ποσοστό επί του Άξονα		35,28%	21,24%	12,98%

Οι 152 ενταγμένες πράξεις αφορούν σε επτά (7) κατηγορίες δράσεων σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΡΑΣΕΩΝ	Αρ. ΕΝΤΑΞΕΩΝ	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ (εκατ. €)
ΕΡΓΑ ΑΦΑΛΑΤΩΣΕΩΝ	11	40,6
ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ	57	347,6
ΕΡΓΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2006/7/ΕΚ	2	0,9
ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ	6	41,0
ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΠΕΡΙΟΧΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2008/56/ΕΕ	2	8,4
ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ	71	85,3
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ	3	10,3
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	152	534,1
Ποσοστό επί του Άξονα		35,28%

Νέες εντάξεις

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Στο πλαίσιο νέας πρόσκλησης με αα ΟΠΣ 5516 που εκδόθηκε τον Νοέμβριο 2021 και ήταν εν ισχύ έως 30 Δεκεμβρίου 2022 έχουν υποβληθεί και αξιολογούνται 40 προτάσεις συνολικού Π/Υ 283,3 εκατ.€. Έχουν ενταχθεί 9 πράξεις εντός του 2022, ΣΔΔ 102.8443.022€ και εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του γ' τριμήνου 2023, θα έχουν ενταχθεί και οι υπόλοιπες. Πρόκειται για νέα έργα ύδρευσης, υποδομών αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής πόσιμου ύδατος, αναβάθμισης δικτύων ύδρευσης και περιορισμού διαρροών, έργα αφαλάτωσης σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές και τέλος δράσεις ΑΠΕ για την ενεργειακή αυτονομία του εξοπλισμού των ως άνω εγκαταστάσεων.

Αντίστοιχα στο πλαίσιο της πρόσκλησης με αα ΟΠΣ 4840 που εκδόθηκε την 14-05-2021 και έχει κλείσει, έχουν υποβληθεί 63 προτάσεις συνολικού Π/Υ 290,9 εκ. €, εκ των οποίων εντός του 2022 εντάχθηκαν 26 πράξεις, συνολικού Π/Υ 140,8εκ. €, ενώ αξιολογούνται οι υπόλοιπες. Εκτιμάται ότι έως το τέλος του β' τριμήνου 2023 θα ενταχθούν επιπλέον 5 πράξεις (σύμφωνα με το ισχύον σχέδιο δράσης). Πρόκειται για νέα έργα ύδρευσης, υποδομών αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής πόσιμου ύδατος και έργα αφαλάτωσης σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές.

Εξάλλου στο πλαίσιο της πρόσκλησης με αα ΟΠΣ 6659 που εκδόθηκε την 30-12-2022 και πλέον έχει κλείσει, έχουν υποβληθεί 82 προτάσεις συνολικού Π/Υ 290,9 εκ. €, εκ των οποίων εντός του 2022 εντάχθηκαν 16 πράξεις, συνολικού Π/Υ 90,3εκ. €, ενώ αξιολογούνται οι υπόλοιπες. Εκτιμάται ότι έως το τέλος του 2022 μπορούν να ενταχθούν και οι υπόλοιπες. Πρόκειται για έργα περιορισμού των διαρροών σε δίκτυα ύδρευσης.

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων

Έως 31.12.2022 εκδόθηκαν Προσκήσεις από την ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας, την ΕΥΔ/ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου και την ΕΥΔ/ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας και εντάχθηκαν τα σχετικά έργα διαχείρισης υδατικών πόρων π/υ 36,3 εκ € στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο της εκχώρησης. Παραμένει σε εκκρεμότητα η μεταφορά 2 έργων από την ΕΥΔ/ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης π/υ 1,8 εκ. €.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 299,5 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 894,5 εκ € .

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 23,5 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 27,1 εκ € .

Προοπτική ολοκλήρωσης

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των έργων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 226 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση 113 έργων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
- 2 έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- 70 έργα αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, ενώ,
- 41 έργα αναμένεται να απενταχθούν και να μεταφερθούν στο Πρόγραμμα ΠΕΚΑ της ΠΠ 2021-2027.

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των έργων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 19 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση 15 έργων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- 1 έργο αναμένεται να τμηματοποιηθεί και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και

- 3 έργα αναμένεται να απενταχθούν και να μεταφερθούν στο Πρόγραμμα ΠΕΚΑ της ΠΠ 2021-2027.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων προς την ΠΠ 2021-2027 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες Διαχείρισης Υδάτινων πόρων του ΑΠ 14, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 435,2 εκ €.

Ε.3 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων Διαχείρισης Υδατικών Πόρων

ΣΤ.3. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Απαιτήθηκε ομογενοποίηση των προδιαγραφών των προκηρύξεων για τις προμήθειες. Για την υποβοήθηση των Αναθετούσων Αρχών στην κατάρτιση των τευχών δημοπράτησης των υποέργων αυτών η ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ απέστειλε στους Δικαιούχους οριζόντιες κατευθυντήριες οδηγίες με σκοπό την διευκρίνιση και την επίλυση τεχνικών και διαχειριστικών θεμάτων, προκειμένου οι διακηρύξεις των έργων αυτών να είναι αποδεκτές στο πλαίσιο του ανταγωνισμού αλλά και να τυγχάνουν ευρείας συμμετοχής ενδιαφερομένων.

Σχετικά με το έργο «Υδρευση Κέρκυρας» αυτό δεν είναι πλέον στον Πίνακα Μεγάλων έργων με πρόβλεψη να υλοποιηθεί στην επόμενη ΠΠ 2021-2027. Εν τούτοις για να λυθούν άμεσα προβλήματα επάρκειας και ποιότητας παρέμειναν στο ΕΣΠΑ 2014-2020 παρεμβάσεις κυρίως για την Πόλη της Κέρκυρας. Τελικά μετά την αναθεώρηση του προγράμματος το ανωτέρω έργο δεν συμπεριλαμβάνεται στην στοχοθεσία του. Παρά όλα αυτά παραμένει εν δυνάμει για ένταξη (λόγω δυνατότητας υπερδέσμευσης) και σε περίπτωση που εξελιχθεί ομαλά η υλοποίησή του μπορεί να επανυπολογιστεί στο κλείσιμο του προγράμματος (κατόπιν ανάλογης αναθεώρησης), άλλως θα υλοποιηθεί και αυτό μαζί με το Μεγάλο Έργο στην ΠΠ 2021-2027. Ήδη η μελέτη των δικτύων ύδρευσης προς την πόλη της Κέρκυρας έχει Π.Ο. και αναμένεται η υποβολή τελικού ΤΔΠ το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Επιπλέον σημειώθηκαν καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: 4. Βιοποικιλότητα

Αντιστοιχεί στην επενδυτική προτεραιότητας diii και ειδικότερα στον Ειδικό στόχο 32 (βλ. ανωτέρω).

Β4. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 5 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 38 εκατ. €.

Γ4. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 6 Προσκήσεις, συνολικής ΣΔΔ 53,7 εκατ. € :

Ποσοστό προσκλήσεων επί της Εξειδικευμένης ΣΔΔ Δράσεων Βιοποικιλότητας: 141,32%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 3,55%

Δ4. ΕΝΤΑΞΕΙΣ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
31	52,6	32,8	6,4
Ποσοστό επί του Άξονα	3,48%	2,17%	0,42%

Νέες εντάξεις

Δεν προβλέπεται η ένταξη νέων έργων.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 32,8 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 35,9 εκ € .

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 31 ενταγμένων έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14 , όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση τριάντα (29) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- Δύο (2) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων προς την ΠΠ 2021-2027 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες δράσεων Βιοποικιλότητας του ΑΠ 14, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 16,5 εκ €.

Δ.5 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων Βιοποικιλότητας

ΣΤ.4. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Με τον νέο ν.4685/2020 άλλαξε το μοντέλο διακυβέρνησης των περιοχών Natura 2000 και συστήθηκε ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) στον οποίο μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες διαχείρισης των Προστατευόμενων Περιοχών (ήτοι από τους 36 ανεξάρτητους διοικητικά ΦΔΠΠ οδηγηθήκαμε σε 1 κεντρική δομή με 24 “αντένες” σε όλη την Επικράτεια).

Μέχρι και τον Απρίλιο 2022 και οι 28 λειτουργούντες ΦΔΠΠ καταργήθηκαν ως ανεξάρτητα νομικά πρόσωπα και ενσωματώθηκαν στον ΟΦΥΠΕΚΑ (σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4685/2020), Οι διοικητικές ενέργειες που απαιτήθηκαν επέφεραν καθυστερήσεις στην υλοποίηση των πράξεων.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ: 5. Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης

Αντιστοιχεί στην επενδυτική προτεραιότητα δίν και ειδικότερα στον Ειδικό στόχο 33 (βλ. ανωτέρω)

Β5. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 9 δράσεις ΣΔΔ: 87,3 εκατ. €.

Γ5. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 16 προσκλήσεις, συνολικής ΣΔΔ 117,6 εκατ. € εκ των οποίων 6 προσκλήσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ και 10 προσκλήσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ, σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα:

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ	ΣΔΔ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ (εκατ. €)
ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ	6	102,6
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΔ	5	1,4
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΟΧΕΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ	2	1,8
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ ΟΤΑ	3	11,8
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	16	117,6

Ποσοστό προσκλήσεων επί της Εξειδικευμένης ΣΔΔ Δράσεων Προώθησης της Αστικής Αναζωογόνησης: 134,70%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 7,77%

Δ5. ΕΝΤΑΞΕΙΣ

Από τις 166 σχετικές αποφάσεις ένταξης, 149 είναι αποφάσεις αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ και 17 είναι αποφάσεις αρμοδιότητας των ΕΦΔ σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	Αρ. ΕΝΤΑΞΕΩΝ Πλήθος Πράξεων	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ	ΣΔΔ Νομικές Δεσμεύσεις	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	149	323,4	56,1	21,5
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΔ	10	5,5	2,4	0,5
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΟΧΕΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ	2	6,1	0,9	0,0
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΕ ΟΤΑ	5	59,3	56,9	14,1
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	166	394,3	116,3	36,1
Ποσοστό επί του Άξονα		26,05%	7,68%	2,38%

Αναλυτικός Πίνακας ενταγμένων έργων παρατίθεται στο Παράρτημα.

Νέες εντάξεις

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Στο πλαίσιο της πρόσκλησης με αα ΟΠΣ 4319, σχετικά με την αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος αρχιτεκτονικής, ιστορικής και τουριστικής σημασίας υποβλήθηκαν συνολικά 94 αιτήσεις χρηματοδότησης έως την ημερομηνία λήξης ισχύος της (20/10/2021). Έχουν ήδη ενταχθεί 84 πράξεις συνολ. Π/Υ 138,98εκ. €, ενώ απορρίφθηκαν 8 προτάσεις. Η διαδικασία αξιολόγησης έχει ολοκληρωθεί.

Επίσης στο πλαίσιο της πρόσκλησης με αα ΟΠΣ 5755 σχετικά με τη «Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων» υποβλήθηκαν συνολικά 10 αιτήσεις χρηματοδότησης έως την ημερομηνία λήξης ισχύος της. Έχουν ήδη ενταχθεί 5 πράξεις συνολικού Π/Υ 79,0 εκ. €, ενώ απορρίφθηκαν 4 προτάσεις. Εκκρεμεί η αξιολόγηση 1 πράξης που θα ολοκληρωθεί έως εντός του β' τριμήνου 2023.

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΦΔ

Εκδόθηκαν οι σχετικές προσκλήσεις από τους ΕΦΔ (Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Αθήνας, Διεύθυνση Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου Πειραιά και Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών Αναπτυξιακή Α.Ε. ΟΤΑ) και εντάχθηκαν τα σχετικά έργα.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 56,1 εκ. €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 328,7 εκ. € .

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΦΔ (Αστικές Αρχές)

Μέχρι 31.12.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 60,1 εκ. €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 73,3 εκ. € .

Προοπτική ολοκλήρωσης

Α. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ ως ΕΦΔ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 150 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση 70 πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- 7 έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- 49 πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- 17 πράξεις προβλέπεται να απενταχθούν.
- 7 έργα θα μεταφερθούν στο ΠΕΚΑ 2021-2027.

Β. Έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΦΔ

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 17 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση (12) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- 3 πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή της να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.
- 1 πράξη θα απενταχθεί.
- 1 πράξη θα μεταφερθεί σε Πρόγραμμα της ΠΠ 2021-2027.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων προς την ΠΠ 2021-2027 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες έργων Αστικής Αναζωογόνησης του ΑΠ 14, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 221,4 εκ €.

E.5 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου

Το ανωτέρω έργο αποτελεί μία παρέμβαση για τη δημιουργία ενός Δημόσιου Μητροπολιτικού Πάρκου - Ορόσημο, με βάση τον αρχικό σχεδιασμό του Renzo Piano, σε μια τοποθεσία 60 εκταρίων εγκαταλελειμμένης γης στην παράκτια ζώνη του κόλπου του Φαλήρου, η οποία εκτείνεται σε περίπου 2 χιλιόμετρα ακτογραμμής. Η περιοχή, η οποία φιλοξενεί μια σειρά από αθλητικές εγκαταστάσεις που κατασκευάστηκαν για τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, χρειάζεται σήμερα σημαντική αστική και περιβαλλοντική ανάπλαση.

Το ανωτέρω έργο θα υλοποιηθεί σε 2 Φάσεις. Η Α Φάση θα περιλαμβάνει τις εργασίες που ξεκίνησαν κατά την περίοδο χρηματοδότησης 2014-20 και θα ενταχθεί στο παρόν Πρόγραμμα ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι οποίες αφορούσαν κυρίως τις γύρω υποδομές μεταφορών και περιβάλλοντος, περιλαμβανομένων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας και προσβασιμότητας. Η Β Φάση θα ενταχθεί και θα υλοποιηθεί στην ΠΠ 2021-2027 από το Πρόγραμμα ΠΕΚΑ, περιλαμβάνει δε την ανάπτυξη δημόσιων χώρων, χώρων πρασίνου και εγκαταστάσεων αναψυχής. Το ανωτέρω είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο, που ενσωματώνει τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας Bauhaus. Θα προωθεί την βιωσιμότητα, την αισθητική, και την προσβασιμότητα μέσω της ανάπτυξης ήπιων διαδρόμων μεταφοράς και θα αποκαθιστά τη σχέση της πόλης με την θάλασσα. Το έργο εντάχθηκε στο σύνολό του (Α΄ και Β΄ φάση) στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Η β΄ φάση θα μεταφερθεί κατόπιν νέας πρόσκλησης στο πρόγραμμα «Περιβάλλον και κλιματική αλλαγή» της περιόδου 2021-2027. Παράλληλα υπάρχει συνεργασία της ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ Τομέα Περιβάλλοντος με την Περιφέρεια Αττικής, το ΠΕΠ Αττικής και την συνεργασία των Jaspers για να υποβληθεί, το αργότερο στα μέσα του καλοκαιριού 2023 ο ΦΜΕ στην ΕΕ και να διενεργηθεί, παράλληλα ο διαγωνισμός του έργου της Β Φάσης. Ο Π/Υ της Α φάσης ανέρχεται σε 110Μ€ και της Β Φάσης σε 255Μ€.

ΣΤ.5 ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Τα έργα για τη βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος έχουν μεγάλη χωρική διασπορά και ποικιλομορφία δικαιούχων. Εκτιμάται ότι λόγω της προαπαιτούμενης ωριμότητας ειδικά για την αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος, αλλά και της μικρής κλίμακας εργασιών, τα έργα μπορούν να ολοκληρωθούν έως τέλος του 2023. Ειδικότερα για την περίπτωση των έργων του Αγίου Όρους, υπάρχει η δυνατότητα υλοποίησής τους (με ομαδοποίηση), ως τμηματοποιημένη παρέμβαση, στην νέα προγραμματική περίοδο. Ομοίως, ως προαναφέρθηκε θα περάσει, ως phasing, η Β Φάση του έργου του Φαληρικού Όρμου, άμα την ένταξή του.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14B:

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

	Συγχρημ. Δημόσια Δαπάνη (εκατ. €)	Κοινοτική Συνδρομή (εκατ. €)
Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	150,5	120,4
Περιφέρειες σε Μετάβαση	79,0	63,2
Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	142,2	113,8
ΣΥΝΟΛΟ	371,7	297,4

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 7,99%

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ		ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
06	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
		6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 14B ανέρχεται σε 653,3 εκατ. €.

Με τη σύσταση των δύο νέων Υπηρεσιών, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, εκχωρήθηκαν με την ΥΑ 12894/15-11-2022 (ΦΕΚ 5877/Β/2022) αρμοδιότητες διαχείρισης του συνόλου των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας 14B στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ.

Ο Άξονας - με βάση το εγκεκριμένο Πρόγραμμα - περιλαμβάνει δράσεις, οι οποίες μπορούν να ομαδοποιηθούν σε 2 Θεματικές κατηγορίες (Λύματα, Απορρίμματα).

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 5 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 371,7 εκατ. €, οι οποίες αναλύονται στις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Π/Υ ΑΞΟΝΑ	ΣΔΔ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ	(%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ
Απορρίμματα	96,5	138,2	37,18%
Λύματα	275,2	233,5	62,82%
ΣΥΝΟΛΟ	371,7	371,7	100,00%

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Αξονα: 100,00%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	Αρ.	ΣΔΔ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ (εκατ. €)	(%) ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ
Απορρίμματα	5	90,3	24,29%
Λύματα	1	232,5	62,55%
ΣΥΝΟΛΟ	6	322,8	86,84%

Έχουν εκδοθεί 6 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 322,8 εκατ. €

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Αξονα: 86,84%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Αξονα: 86,84%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΚΠ	Αρ.	ΣΔΔ ΕΝΤΑΞΕΩΝ (εκατ. €)	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (εκατ. €)	Πληρωμές προς Συγχρηματοδότηση (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Απορρίμματα		12	163,8	88,8	24,3
	ΠΜ	1	23,5	0,0	0,0
	ΠΑΠ	10	140,3	88,8	24,3
Λύματα		52	304,7	258,1	179,7
	ΛΑΠ	33	195,7	179,5	135,8
	ΠΜ	18	80,1	66,6	37,6
	ΠΑΠ	1	28,9	12,0	6,3
ΣΥΝΟΛΟ		64	468,5	346,8	203,9
Ποσοστό επί του Αξονα			126,04%	93,31%	54,87%

Νέες εντάξεις

Έργα διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων και βιοαποβλήτων

Εντός του 2022 εκδόθηκε πρόσκληση για πράξεις προμήθειας εξοπλισμού για την υλοποίηση προγραμμάτων διαλογής στην πηγή δημοτικών αποβλήτων στην Περιφέρεια Αττικής Π/Υ 40 εκ. € (α/α 5898). . Παρατάθηκε επίσης η προθεσμία υποβολής προτάσεων για υποδομές διαχείρισης αστικών αποβλήτων και βιοαποβλήτων στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (α/α 3584).

Στο πλαίσιο των εν λόγω ενεργών προσκλήσεων της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον Άξονα 14B εντός του 2022 υποβλήθηκαν:

- Στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 3584, οκτώ (8) προτάσεις επιλέξιμου Π/Υ 41,2 εκ. € που αφορούν σε έργα διαχείρισης αστικών αποβλήτων και βιοαποβλήτων στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Εξ αυτών εντάχθηκαν τρία (3) έργα (ΟΕΔΑ Άνδρου, ΜΕΑ Νάξου και διαχείριση οικιακών βιοαποβλήτων στην

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου), Π/Υ 26,8 εκ.€. Με βάση το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, αναμένεται η ένταξη και του έργου της ΟΕΔΑ Πάρου και Αντιπάρου Π/Υ 7,5 εκατ, € . Ομοίως, στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 3582, προβλέπεται η ένταξη του έργου προμήθειας εξοπλισμού ανακύκλωσης στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Π/Υ 40,2 εκατ. €.

- Στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με α/α 5898, έξι (6) προτάσεις ανάπτυξης δικτύων Διαλογής στην Πηγή ανακυκλώσιμων υλικών στην Περιφέρεια Αττικής Π/Υ 106,3 εκ. €. Το σύνολο των προτάσεων έχει ενταχθεί.

Έργα διαχείρισης λυμάτων

Με την ένταξη των 52 πράξεων διαχείρισης λυμάτων διαχειριστικής αρμοδιότητας του τομέα Περιβάλλοντος της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο Πρόγραμμα, υλοποιούνται στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 14B υποδομές που αφορούν σε 74 οικισμούς Γ΄ Προτεραιότητας

Δεν προβλέπεται στην παρούσα φάση να ενταχθούν στον ΑΠ 14B νέα έργα διαχείρισης λυμάτων.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (ΝοΔε)

Έως 31-12-2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 346,8 εκ.€.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 προβλέπονται έως στο τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 445,9.

Προοπτική ολοκλήρωσης

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 66 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14B (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση πενήντα ενός (51) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- 8 πράξεις αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- 6 πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή τους να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- μία πράξη αναμένεται να υλοποιηθεί εξ ολοκλήρου στην Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.

Αναλυτικός Πίνακας τμηματοποιημένων έργων προς την ΠΠ 2021-2027 παρατίθεται στο Κεφάλαιο IV.

Οι προβλεπόμενες δαπάνες του ΑΠ 14B, αθροιστικά έως 31.12.2023 ανέρχονται σε 339 εκ.€.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ισχύουν όσα αναλυτικά παρουσιάζονται στα Οριζόντια Θέματα του ΑΠ14 ανωτέρω για τα έργα διαχείρισης λυμάτων για όσες Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων δεν έχει ακόμα ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 15: ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ

A. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

	Συγχρημ. Δημόσια Δαπάνη (εκατ. €)	Κοινοτική Συνδρομή (εκατ. €)
<i>Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες</i>	16,1	12,9
<i>Περιφέρειες σε Μετάβαση</i>	6,2	5,0
<i>Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες</i>	4,3	3,4
ΣΥΝΟΛΟ	26,6	21,3

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 0,57%

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 15 ανέρχεται σε 31,9 εκατ. €.

B. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 3 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 24,48 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 92,03%

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Με τη 2η Αναθεώρηση του Προγράμματος, ομαδοποιήθηκαν οι Δράσεις της Τεχνικής Βοήθειας ώστε οι πόροι του ΑΠ15 (ΕΤΠΑ των 3 κατηγοριών Περιφερειών) να αξιοποιούνται πλέον αποκλειστικά για τη συγχρηματοδότηση οριζοντίων δράσεων (όπως αναθεώρηση, αξιολόγηση ΕΠ, επικοινωνία, λειτουργικές ανάγκες, σύμβουλοι, κλπ) για την υποστήριξη των δομών διαχείρισης, δηλαδή της Διαχειριστικής Αρχής και των Επιτελικών Δομών.

Έχουν εκδοθεί 9 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 17,3 εκατ. €. Από αυτές:

- Δυο (2) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Δυο (2) προσκλήσεις αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Τρεις (3) προσκλήσεις αφορούν σε υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Αρμόδιων Υπουργείων Μεταφορών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας
- Δυο (2) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων, εκ των οποίων μία (1) για φορείς του τομέα Μεταφορών και μία (1) για τους φορείς του τομέα Περιβάλλοντος.

Παραμένουν ανοικτές προσκλήσεις για υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής, πληροφόρηση & επικοινωνία της Διαχειριστικής Αρχής και υποστήριξη λειτουργίας Επιτελικών Δομών, οι οποίες θα αξιοποιηθούν για μελλοντικές εντάξεις για την κάλυψη σχετικών αναγκών.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 65,04%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 65,04% %

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
15	16,8	12,00	10,00
Ποσοστό επί του Άξονα	63,08%	45,11%	37,60%

Σε ότι αφορά στις 15 εντάξεις :

- Εννιά (9) πράξεις αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής, με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ 9,9 εκ.€. Από αυτές, τρεις (3) εντάξεις αφορούν σε ανάγκες για την υποστήριξη των δυο Διαχειριστικών Αρχών των Προγραμμάτων που θα προκύψουν από τη διάσπαση της ΕΥΔ ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Συγκεκριμένα:

- δύο (2) πράξεις αφορούν στα λειτουργικά έξοδα κάθε μιας από τις δυο νέες Διαχειριστικές Αρχές που θα δημιουργηθούν στο πλαίσιο της ΠΠ 2021-2027 για τη διαχείριση των Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή»
- μία (1) πράξη αφορά στην υποστήριξη σε παροχή υπηρεσιών συμβούλων της ΕΥΔ του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (Νομική, Λογιστική υποστήριξη, λογισμικό Συστήματος ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων, υπηρεσίες για εξ αποστάσεως εργασία κλπ).
- Δύο (2) πράξεις αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας της Διαχειριστικής Αρχής με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ 2,9 εκ.€
- Τέσσερις (4) πράξεις αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Αρμόδιων Υπουργείων, με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ 4,0 εκ.€

Νέες εντάξεις

Τα νέα έργα του ΑΠ15 ή οι τροποποιήσεις υφιστάμενων Αποφάσεων Ένταξης (με αντίστοιχη αύξηση της ΣΔΔ) θα αφορούν :

Α. Στην on going υποστήριξη της λειτουργίας των δυο προαναφερθέντων ΕΥΔ, για τις κάτωθι ανάγκες:

- προμήθειες Η/Υ, Περιφερειακών και Λογισμικού
- παροχή Υπηρεσιών (ανάπτυξη, εγκατάσταση, υποστήριξη, συντήρηση εξοπλισμού & λογισμικού, εκπόνηση μελετών - εμπειρογνωμοσυνών - ερευνών, υπηρεσίες συμβούλων, δημοσιότητα, προβολή και πληροφόρηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος, αξιολόγηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος και ελέγχους)
- λειτουργικά έξοδα.

Β. Στην on going υποστήριξη της λειτουργίας των Επιτελικών Δομών.

Γ. Σε οποιαδήποτε περαιτέρω δράση απαιτείται για την ενεργοποίηση των Προγραμμάτων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Μέχρι 31.10.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 12 εκ €.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 14,8 εκ €.

Ε. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Με την υπ' αριθμ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 12894 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 5877/21.11.2022) εγκρίθηκε εκχώρηση πόρων του Προγράμματος στην ΕΥΔ των Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 (τ. Υποδιεύθυνση του Τομέα Περιβάλλοντος) μεταξύ των οποίων και πόροι Τεχνικής Βοήθειας, ύψους 9,0 εκ.€ από τον ΑΠ 15.

Οι πόροι του ΑΠ15 θα αξιοποιηθούν σταδιακά για την κάλυψη των προαναφερόμενων αναγκών, με αξιοποίηση και της δυνατότητας διασφαλισμένης υπερδέσμευσης για τις απαιτούμενες εντάξεις

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 16: ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΣ

Α. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΞΟΝΑ

Χρηματοδότηση (5^η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 68,8 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 58,5 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 1,48%

Λαμβάνοντας υπόψη τη διαθέσιμη υπερδέσμευση, η συνολική ΣΔΔ του ΑΠ 16 ανέρχεται σε 123.9 εκατ. €.

Β. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 21η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 3 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 68,8 εκατ. €.

Ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα: 100,00 %

Γ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Με τη 2η Αναθεώρηση του Προγράμματος, ομαδοποιήθηκαν οι Δράσεις της Τεχνικής Βοήθειας ώστε οι πόροι του ΑΠ16 να αξιοποιούνται πλέον αποκλειστικά για τη συγχρηματοδότηση δράσεων που αποσκοπούν στην ωρίμανση έργων και στην υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουν εκδοθεί 42 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 107,6 εκατ. €.

Από αυτές:

- Τριάντα έξι (36) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων, εκ των οποίων μία (1) για φορείς του τομέα Μεταφορών και τριάντα πέντε (35) για τους φορείς του τομέα Περιβάλλοντος.
- Τέσσερις (4) προσκλήσεις, εκ των οποίων οι τρεις (3) αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας των ΕΦΔ και των φορέων του τομέα Περιβάλλοντος και η μία (1) στον τομέα Μεταφορών.
- Δύο (2) προσκλήσεις αφορούν σε ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας των δικαιούχων, μία (1) του τομέα υποδομών μεταφορών και μία (1) του τομέα Περιβάλλοντος.

Παραμένουν ανοικτές προσκλήσεις για την υποστήριξη, για πληροφόρηση & δημοσιότητα και για την ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων, οι οποίες θα αξιοποιηθούν για μελλοντικές εντάξεις για την κάλυψη σχετικών αναγκών.

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα: 156,39%

Ποσοστό ΣΔΔ προσκλήσεων επί της ΣΔΔ του Άξονα: 156,39%

Δ. ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 31-12-2022)
Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ
89	57,0	29,3	17,7
Ποσοστό επί του Άξονα	82,85%	42,59%	25,73%

Σε ότι αφορά στις 89 εντάξεις :

- Ογδόντα τρεις (83) πράξεις αφορούν στην υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων, με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ 62,76 εκ.€. Από αυτές:
 - ο Είκοσι έξη(26) πράξεις αφορούν σε δικαιούχους του Τομέα Μεταφορών, με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ ύψους 21,13 εκ.€ και αφορούν ενδεικτικά σε
 - i. μελέτες ωρίμανσης για τα έργα του τομέα
 - ii. τεχνικούς συμβούλους υποστήριξης των δικαιούχων σε θέματα: σύνταξης ή/και ελέγχου εξειδικευμένων τεχνικών μελετών, μελετών σκοπιμότητας και Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους, μελετών βελτίωσης ή/και διαμόρφωσης θεσμικού πλαισίου, εξειδικευμένων εκτιμήσεων, υποβολής περιβαλλοντικών φακέλων, αιτήσεων χρηματοδότησης, στρατηγικών σχεδίων
 - iii. το Παρατηρητήριο της Εγνατίας Οδού
 - ο Πενήντα επτά (57) πράξεις αφορούν σε δικαιούχους του Τομέα Περιβάλλοντος, με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ ύψους 38,13 εκ. € και αφορούν ενδεικτικά σε
 - iv. μελέτες ωρίμανσης: μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων (ΜΕΑ), εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ), δικτύων αποχέτευσης, αντιπλημμυρικής προστασίας της Άρτας, ολοκληρωμένης διαχείρισης υδάτινων συστημάτων περιοχής Ασωπού (Δ. Τανάγρας), υποδομών λειτουργικότητας στο πρώην βασιλικό κτήμα Τατοΐου και την αποκατάσταση του Πεντελικού Όρους
 - v. υποστήριξη των Δήμων και των φορέων τους ως δυνητικών δικαιούχων του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ (δίκτυο ΕΕΤΑΑ Α.Ε.)
 - vi. τεχνικούς συμβούλους υποστήριξης: της Περιφέρειας Πελοποννήσου για το Έργο ΣΔΙΤ της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων, των υπηρεσιών του ΥΠΕΝ για θέματα αρμοδιότητάς τους, της ΓΓ Διαχείρισης Αποβλήτων ΥΠΕΝ στην ολιστική διαχείριση αποβλήτων, του ΚΑΠΕ για την τεκμηρίωση της Απόδοσης της Ενεργειακής Αναβάθμισης Νοσοκομείων, της Υ.Ε.Ε.Π της Βουλής των Ελλήνων για το Στρατηγικό Σχέδιο αποκατάστασης, ανάδειξης, και ολοκληρωμένης αξιοποίησης του Κτιριακού Συγκροτήματος του πρώην Δημόσιου Καπνεργοστασίου, τεκμηρίωση της απόδοσης της ενεργειακής αναβάθμισης νοσοκομείων
 - vii. εκπόνηση εμπειρογνωμοσυνών στις πυρόπληκτες περιοχές στο Μάτι και την Κινέτα Αττικής (Δίκτυο Ελληνικών Πόλεων για την Ανάπτυξη)
- Πέντε (5) πράξεις αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας των ΕΦΔ και των φορέων (α) του τομέα Περιβάλλοντος, με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ 2,8 εκ.€ και (β) του τομέα Μεταφορών με Π/Υ 0,1 εκ.€
- Μια (1) πράξη αφορά στην ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας Δικαιούχου του Τομέα Περιβάλλοντος, με συνολικό Π/Υ ΣΔΔ 0,6 εκ.€

Νέες εντάξεις

Σύμφωνα με την καταγραφή αναγκών των δικαιούχων, επιδιώκεται να ενταχθούν δράσεις υποστήριξης τους, για ενταγμένα και υπό ένταξη έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, καθώς και για έργα των Προγραμμάτων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Το μεγαλύτερο μέρος των νέων εντάξεων θα αφορά σε αντικείμενο του τομέα Περιβάλλοντος για:

- Ωρίμανση έργων διαχείρισης αστικών αποβλήτων, διαχείρισης λυμάτων σε non compliant Οικισμούς Γ' Προτεραιότητάς, αποκατάσταση ρυπασμένων χώρων, αποκατάσταση Πεντελικού Όρους
- Τεχνικούς Συμβούλους υποστήριξης δικαιούχων για αποτελεσματική υλοποίηση ενταγμένων πράξεων.

Εξέλιξη Νομικών Δεσμεύσεων (NoΔε)

Μέχρι 31.10.2022 οι ΝοΔε ανέρχονται σε 29,3 εκ.€.

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023 έως το τέλος του 2023 το σύνολο των ΝοΔε θα είναι της τάξης των 56,04 εκ.€.

E. ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΣΤ. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ

Με την υπ' αριθμ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 12894 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 5877/21.11.2022) εγκρίθηκε εκχώρηση πόρων του Προγράμματος στην ΕΥΔ των Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 (τ. Υποδιεύθυνση του Τομέα Περιβάλλοντος) μεταξύ των οποίων και πόροι Τεχνικής Βοήθειας ύψους 42,0 εκ €. από τον ΑΠ 16.

IV. Τμηματοποιημένα (Phasing)

Από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 προβλέπεται ότι θα διατεθούν πόροι ύψους 2.174,6 εκατ. € (αντιστοιχούν στο 46,75 % της ΣΔΔ του Προγράμματος), για την ολοκλήρωση 107 έργων των οποίων η υλοποίηση είχε ξεκινήσει στο πλαίσιο Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013. (ΕΠ-ΕΠ, ΕΠ-ΠΕΡΑΑ και ΠΕΠ). Εννέα (9) του Τομέα Υποδομών Μεταφορών και ενενήντα επτά (97) του Τομέα Περιβάλλοντος.

Η κατάσταση ανά τομέα έχει ως ακολούθως:

A. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο Τομέας Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνει **εννέα (9)** τμηματοποιημένα έργα (Phasing), για την ολοκλήρωση των οποίων θα διατεθούν πόροι ύψους **1.466,1 εκατ. €** (ΣΔΔ) που καλύπτουν το 60,8% του Τομέα.

Τα έργα αυτά προέρχονται:

- Πέντε (5) έργα από το ΕΠ- ΕΠ (2007-2013)

Εξ' αυτών τα τρία (3) είναι και μεγάλα έργα και τα δύο (2) συνήθη.

Και για τα πέντε έργα έχει ολοκληρωθεί η ένταξη της Β' Φάσης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και ήδη έχουν περαιώσει την κατασκευή του Φυσικού Αντικειμένου ένα μεγάλο έργο και ένα σύνηθες (α/α 2 «Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή» και α/α 3 «Παράκαμψη Μακρακώμης» του πίνακα τμηματοποιημένων έργων). Στα υπόλοιπα τμηματοποιημένα έργα συνεχίζονται οι εργασίες της Β' Φάσεως, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως το 2023.

- Από το ΠΕΠ ΜΑΘΡΑ (2007-2013) : Δύο (2) έργα

Πρόκειται για τα μεγάλα έργα που αφορούν στην κατασκευή της βασικής γραμμής ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και στην επέκταση του ΜΕΤΡΟ προς Καλαμαριά.

Έχει ολοκληρωθεί η ένταξη της Β' Φάσης τους στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και συνεχίζονται οι εργασίες της Β' Φάσεως, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το Β' τρίμηνο του 2023.

- Από το ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ (2007-2013) : Ένα (1) έργο

Πρόκειται για το μεγάλο έργο που αφορά στην επέκταση της Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ από το Χαϊδάρι μέχρι τον Πειραιά.

Έχει ολοκληρωθεί η ένταξη της Β' Φάσης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και συνεχίζονται οι εργασίες της Β' Φάσεως, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2022.

- Από το ΠΕΠ ΔΕΠΙΝ (2007-2013) : Ένα (1) έργο

Πρόκειται για το μεγάλο έργο που αφορά στην κατασκευή του 3α τμήματος του Λιμένα Πατρών.

Έχει ολοκληρωθεί η ένταξη της Β' Φάσης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχει περαιωθεί η κατασκευή του φυσικού αντικειμένου.

B. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα IV, που παρατίθεται στη συνέχεια, κατά το κλείσιμο των Προγραμμάτων της ΠΠ 2007-2013 είχαν δηλωθεί ως τμηματοποιημένα συνολικά 101 έργα περιβάλλοντος (94 από το ΕΠ-ΠΕΡΑΑ και 7 από τα ΠΕΠ). Εξ αυτών:

- **97 έργα** έχουν ενταχθεί στο **ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020**, με αναγκαίους πόρους για την ολοκλήρωση της Β' φάσης τους ύψους **708.5 εκατ. €**, ποσό που αντιστοιχεί στο **33,0 %** των πόρων του Τομέα.
- Ένα (1) έργο διαχείρισης λυμάτων στην Κρήτη, που αφορά σε οικισμούς Δ' προτεραιότητας (Κοκκίνι Χάνι, Βαθειανός Κάμπος και Καρτερός) και ως εκ τούτου δεν δύναται να ενταχθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, θα ολοκληρωθεί από εθνικούς πόρους
- Ένα (1) αντιπλημμυρικό έργο (το με α/α 7 στον Πίνακα, «Ρέμα Ξηριά Κρωπίας») έχει ήδη ενταχθεί και θα ολοκληρωθεί με πόρους ΕΤΠΑ του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020.

- Ένα (1) έργο διαχείρισης απορριμμάτων (το με α/α 10 στον Πίνακα, «ΧΥΤΑ Νάξου») είχε ολοκληρωθεί με εθνικούς πόρους πριν την υποβολή του αιτήματος για ένταξη στο Πρόγραμμα
- Ένα (1) έργο, η Τηλεθέρμανση Φλώρινας έχει απενταχθεί.

Τα **97** τμηματοποιημένα έργα του Τομέα Περιβάλλοντος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, αναλύονται θεματικά στις παρακάτω κατηγορίες:

- α. 79 έργα διαχείρισης λυμάτων. Όλες οι πράξεις είναι ενταγμένες. Ειδικότερα, 61 έργα διαχείρισης λυμάτων υλοποιούνται υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα του τομέα Περιβάλλοντος της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο των Αξόνων Προτεραιότητας 14 και 14B του Προγράμματος, ενώ από τα υπόλοιπα 18 έργα υλοποιούνται υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων του Άξονα Προτεραιότητας 14 του Προγράμματος.
- β. 5 έργα υδρεύσεων. Όλες οι πράξεις είναι ενταγμένες.
- γ. 11 έργα διαχείρισης απορριμμάτων. Όλες οι πράξεις είναι ενταγμένες.
- δ. 1 έργο εξοικονόμησης ενέργειας σε κατοικίες (Πράσινη Γειτονιά) ήδη ενταγμένο
- ε. 1 έργο τηλεθέρμανσης ήδη ενταγμένο.

IV. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ (PHASING) ΕΡΓΩΝ από Π.Π. 2007-2013

B. ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Π.Π. 2007 -2013						Π.Π. 2014 -2020								
Α/Α	ΕΠ 2007-2013	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΑΡ. ΕΡΓΩΝ	ΣΔΔ	ΕΠ	MIS ή ΒΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ Π/Υ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΔΔ)	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	ΕΡΓΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
		ή ΚΩΠ											ΚΥΡΙΑ ΥΠΟΕΡΓΑ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΥΡΙΑ ΥΠΟΕΡΓΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΑΣΗ
1	ΕΠΠΕΡΑΑ	ΚΩΠ 46	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΥΔΑΤΟΣ (ΛΥΜΑΤΑ)	79	253.772.390	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Ε.Σ. 29	ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΚΙΣΜΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α/Β/Γ, ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ	61	404.662.272	402.728.597	15	139	22
						ΥΜΕΠΕΡΑΑ /ΕΦΔ ΠΕΠ	Ε.Σ. 29		16	117.130.867	116.905.802	2	38	10
2	ΕΠΑΤΤΙΚΗ	303337	ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ - Α΄ΦΑΣΗ	1	41.644.904	ΥΜΕΠΕΡΑΑ / ΕΦΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	5003920	ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ - Β΄ΦΑΣΗ	1	53.722.971	53.722.971		1	
3	ΕΠΠΕΡΑΑ	ΚΩΠ 45	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΥΔΑΤΟΣ (ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ)	5	54.861.744	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Ε.Σ. 30	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ	5	32.758.646	32.741.216	2	9	0
4	ΕΠΠΕΡΑΑ	349325	ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΓΕΤΟΝΙΑ	1	416.226	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001870	ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΓΕΤΟΝΙΑ Β΄ ΦΑΣΗ	1	4.901.240	4.901.240		1	0
5	ΕΠΠΕΡΑΑ	390247	ΕΠΕΚΤΑΣΗ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	1	2.904.966	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003923	ΕΠΕΚΤΑΣΗ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΘΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	1	2.142.979	2.142.979		4	
6	ΕΠΠΕΡΑΑ	390460	ΘΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1	1.149.075	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003888	ΘΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Απεντάχθηκε					
7	ΕΠΠΕΡΑΑ	355562	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Ρ. ΞΕΡΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1	471.433	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5166499	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Ρ. ΞΕΡΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1	8.942.512	8.942.512		1	0
8	ΕΠΠΕΡΑΑ	370720	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (Χ.Υ.Τ.Υ.) Ν. ΦΟΚΙΔΑΣ	1	654.223	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001154	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (Χ.Υ.Τ.Υ.) Ν. ΦΟΚΙΔΑΣ	1	8.064.266	8.064.266		2	0
9	ΕΠΠΕΡΑΑ	376052	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΜΕΑ) 2ης Δ.Ε. Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	1	253.634	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001123	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕΑ 2ης Δ.Ε. Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ - Β΄ Φάση	1	16.845.430	16.845.430		1	
10	ΕΠΠΕΡΑΑ	372944	ΧΥΤΑ ΝΑΞΟΥ	1	4.865.838	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5010480	ΧΥΤΑ ΝΑΞΟΥ	Ολοκληρώθηκε με εθνικούς πόρους.					
11	ΕΠΠΕΡΑΑ	423762	ΧΥΤΑ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ	1	1.441.401	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5010484	ΧΥΤΑ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ	1	5.260.102	5.260.102	1		
12	ΕΠΠΕΡΑΑ	448269	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6 ΧΑΔΑ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	1	2.328.427	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5009844	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6 ΧΑΔΑ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	1	8.435.072	8.435.072			1
13	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	215826	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ 1ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ Ν. ΠΕΛΛΑΣ (ΧΥΤΑ ΑΛΜΟΠΙΑΣ) ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ - ΦΑΣΗ Α΄	1	387.989	ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003948	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ 1ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ Ν. ΠΕΛΛΑΣ (ΧΥΤΑ ΑΛΜΟΠΙΑΣ) ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ - ΦΑΣΗ Β΄	1	3.449.844	3.449.844	1		
14	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	374213	ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ / ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ 4ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Α΄	1	96.002	ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5004007	ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ / ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ 4ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Β΄	1	14.548.800	14.548.800		7	1
15	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	215830	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Σ.Μ.Α) ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΒΔ ΠΣΘ) - ΦΑΣΗ Α΄	1	7.480.277	ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003944	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Σ.Μ.Α) ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΒΔ ΠΣΘ) - ΦΑΣΗ Β΄	1	4.866.302	4.866.302	1		
16	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	346611	ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΨΕΛΩΝ 3 ΚΑΙ 4 ΧΥΤΑ ΒΔ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Α΄	1	2.028.076	ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003338	ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΨΕΛΩΝ 3 ΚΑΙ 4 ΧΥΤΑ ΒΔ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Β΄	1	10.856.671	10.856.671		1	3
17	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	374334	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΛΕΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΦΑΣΗ Α΄	1	3.013.500	ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003967	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΛΕΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΦΑΣΗ Β΄	1	1.687.680	1.687.680	1		
18	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	302365	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ - ΦΑΣΗ Α΄	1	498.118	ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5004118	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ - ΦΑΣΗ Β΄	1	4.907.533	4.907.533		1	1
19	ΕΠΠΕΡΑΑ	464962	ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΩΝ ΜΑΒΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΥΤΑΜ	1	296.215	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001432	ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΩΝ ΜΑΒΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΥΤΑΜ	1	7.459.886	7.459.886	1		
ΣΥΝΟΛΟ				101	378.564.440	ΣΥΝΟΛΟ PHASING ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ			97	710.643.074	708.466.904	24	205	38

Ν. Μεγάλα και Εμβληματικά Έργα του Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Ν.1. Τα Μεγάλα Έργα του Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Με βάση τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 7304/28.06.2022 Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ εγκρίθηκε η τροποποίηση επιμέρους στοιχείων του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και της εξειδίκευσής του και ειδικότερα η **τροποποίηση του Πίνακα Μεγάλων Έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ**

Ο τροποποιημένος Κατάλογος Μεγάλων έργων του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία περιλαμβάνει **21 Μεγάλα Έργα** (11 που αφορούν στον Τομέα Υποδομών Μεταφορών και 10 στον Τομέα Περιβάλλοντος).

Η πρόοδος υποβολής των Φακέλων των 21 Μεγάλων Έργων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή περιγράφεται παρακάτω.

Α. ΜΕΓΑΛΑ ΈΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Για τον Τομέα Μεταφορών περιλαμβάνονται **11 Μεγάλα Έργα** στον Κατάλογο του ΕΠ
- Έχουν υποβληθεί Φάκελοι στην Ε.Ε. για **10 Μεγάλα Έργα**
- Έχουν εγκριθεί **8 Μεγάλα Έργα**

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται η εικόνα των έργων σχετικά με την περίοδο υλοποίησης

A	Σύνολο Μεγάλων Έργων Τομέα Μεταφορών:	11
A1	Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013:	6
A2	Μεγάλα Έργα Νέα:	5
	<i>Μεγάλα Έργα που ολοκληρώνονται στην Π.Π 2014-2020:</i>	1
	<i>Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2021-2027:</i>	4

A.1 Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013 (πλήθος 6)

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση και για τα έξι **(6)** Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013 του Τομέα Μεταφορών (1 σιδηροδρομικό, 2 οδικά και 3 έργα Μετρό), μετά την υποβολή των αντίστοιχων **Φακέλων Κοινοποίησης** Μεγάλων Έργων στην Ε.Ε.

A.2 Μεγάλα Έργα Νέα (πλήθος 5)

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση δύο **(2)** νέων Μεγάλων Έργων του Τομέα Μεταφορών:
 - ο Κατασκευή του τμήματος Λαμία-Ξυνιάδα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2020)352final/17.01.2020 Απόφαση της Ε.Ε.
 - ο Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πάτρα-Πύργος» (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027), σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2022)9074final/02.12.2022 Απόφαση της Ε.Ε.
- Έχουν υποβληθεί δύο **(2)** νέα Μεγάλα Έργα του Τομέα Μεταφορών
 - ο Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027) Δεκ-2022
 - ο Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027) Δεκ-2022

- Εντός του 2023 πρόκειται να υποβληθεί στην Ε.Ε. το νέο Μεγάλο Έργο του Τομέα Μεταφορών
- ο Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)

ΜΕΓΑΛΑ ΈΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τίτλος	Περίοδος Υλοποίησης	Τρέχουσα Κατάσταση
1. Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
2. Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Υποβλήθηκε
3. Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Σιάτιστα– Κρυσταλλοπηγή», Τμήμα «Κορομηλιά–Κρυσταλλοπηγή» - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
4. Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πάτρα-Πύργος»	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Εγκρίθηκε
5. Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου – Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
6. Κατασκευή του τμήματος «Λαμία-Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
7. Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)- Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
8. Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά-Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
9. Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρη-Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας-Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
10. Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	
11. Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Υποβλήθηκε

B. ΜΕΓΑΛΑ ΈΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τα Μεγάλα Έργα Περιβάλλοντος του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. με βάση τη προαναφερθείσα Απόφαση ανέρχονταν σε δέκα (10). Παρόλα αυτά, το έργο «Κατασκευή μονάδας επεξεργασίας υπολειμματικών σύμμεικτων αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ) και προδιαλεγμένων οργανικών αποβλήτων (ΜΕΑ) Δυτικού τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» δεν θα χρηματοδοτηθεί από πόρους της Π.Π. 2014-2020. Έτσι λοιπόν

- Για τον Τομέα Περιβάλλοντος θα υλοποιηθούν **9 Μεγάλα Έργα** με βάση τον Κατάλογο του ΕΠ
- Έχουν υποβληθεί Φάκελοι στην Ε.Ε. για **4 Μεγάλα Έργα**
- Έχουν εγκριθεί **3 Μεγάλα Έργα**

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται η εικόνα των έργων σχετικά με την περίοδο υλοποίησης

B	Σύνολο Μεγάλων Έργων Τομέα Περιβάλλοντος:	9
B1	Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013:	1
B2	Μεγάλα Έργα Νέα:	8
	<i>Μεγάλα Έργα που ολοκληρώνονται στην Π.Π 2014-2020:</i>	2
	<i>Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2021-2027:</i>	6

Από τα **9** Μεγάλα Έργα του **Τομέα Περιβάλλοντος**, τα **4** από αυτά χρηματοδοτούνται από πόρους των **εκχωρήσεων** και συγκεκριμένα:

- ο 3 Μεγάλα Έργα είναι διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ και
- ο 1 Μεγάλο Έργο είναι της ΕΥΔ/ΕΠ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

B.1 Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013 (πλήθος 1)

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότησή για το **Μεγάλο Έργο Phasing με Π.Π. 2007-2013** του Τομέα Περιβάλλοντος, μετά την υποβολή του αντίστοιχου **Φακέλου Κοινοποίησης** στην Ε.Ε.:
 - ο Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων, περιοχών Κορωπίου-Παιανίας-Φάση Β' (διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ)

B.2 Μεγάλα Έργα Νέα (πλήθος 8)

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση δύο (**2**) νέων Μεγάλων Έργων του Τομέα Περιβάλλοντος:
 - ο Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας» (διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ), σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2020)4877final/15.07.2020 Απόφαση της Ε.Ε.
 - ο Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης) (διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ) σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2021)3150final/03.05.2021 Απόφαση της Ε.Ε.
- Έχει υποβληθεί ένα (**1**) νέο Μεγάλο Έργο του Τομέα Περιβάλλοντος
 - ο Διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς, τμήμα από συμβολή αγωγού Ευτυρίδων έως Λεωφόρο Πάρνηθος (Δεκ-2022)
- Εντός του 2023 πρόκειται να υποβληθούν στην Ε.Ε. τα πέντε (**5**) νέα Μεγάλα Έργα του Τομέα Περιβάλλοντος:
 - ο Έργο Διευθέτησης ρέματος Ραφήνας (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)

- Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας, έργα ομβρίων Νέας Μάκρης Αττικής (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)
- Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)
- Έργο Ανάπλασης Φαληρικού όρμου
- Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ (διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ)

ΜΕΓΑΛΑ ΈΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τίτλος	Περίοδος Υλοποίησης	Τρέχουσα Κατάσταση
1. Διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς, τμήμα από συμβολή αγωγού Ευπυρίδων έως Λεωφόρο Πάρνηθος	ΠΠ 2014-2020	Υποβλήθηκε
2. Έργο Διευθέτησης ρέματος Ραφήνας	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	
3. Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας, έργα ομβρίων Νέας Μάκρης Αττικής	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	
4. Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ	ΠΠ 2014-2020	
5. Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων, περιοχών Κορωπίου-Παιανίας - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
6. Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Εγκρίθηκε
7. Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης)	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Εγκρίθηκε
8. Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	
9. Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	

Στον παρακάτω Πίνακα V.1. αποτυπώνεται η Αναθεώρηση του Καταλόγου Μεγάλων Έργων του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. Η **Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ)** των **21 Μεγάλων Έργων** στο πλαίσιο της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου **2014-2020** σύμφωνα με τις σημερινές εκτιμήσεις θα ανέλθει σε **3.039 εκ €** ήτοι περίπου στο **65,3% της συνολικής ΣΔΔ του του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.**

Πίνακας V.1: Μεγάλα Έργα Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α

Αξονας Προτερ. Ταμείο	α.α	Έργο	Τηματοποιήμέν ο με Π.Π. 2007 - 2013 / Νέο	Εμβληματικό	Διαχειριστική Αρχική Διεύθυνση	CCI	Κοινοποίηση/ Υποβολή Μ.Ε. (τρίμηνο, έτος)	Έγκριση από Ε.Ε.	Έναρξη υλοποίησης (τρίμηνο, έτος)	Ολοκλήρωση υλοποίησης (τρίμηνο, έτος)	Jaspers Assistance	Απευθείας Υποβολή	IQR	Συνολικός Προϋπολογισμός Μεγάλου Έργου	Επιλέξιμος Προϋπολογισμός Μεγάλου Έργου	Συντελεστής Ελλείμ. Χρηματοδ.	Συγχρημ. Προϋπολογισμός Μεγάλου Έργου	Σχόλια
ΑΠ 1 (Τ2)	1.	Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό-Ροδόδαφνη - Φάση Β'	Τημιατ.		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2016GR16CFMP001	21.12.2016	24.03.2017	Q4 2015	Q4 2022	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ			85.075.000	62.932.324	83,96%	52.837.979	Το κύριο αντικείμενο του έργου έχει ολοκληρωθεί και έχει παραδοθεί προς χρήση.
	2.	Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδόδαφνη-Ρίο (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2020GR16CFMP003	22.12.2022		Q4 2022	Q4 2023 (φάση Α) Q4 2025 (Εύν ολο)	Χ	Χ		181.759.200	36.000.000	100,00%	36.000.000	Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
ΑΠ 3 (Τ2)	3.	Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Ιξιάπιστα–Κρυσταλλοπηγή», Τμήμα «Κορομηλιά–Κρυσταλλοπηγή» - Φάση Β'	Τημιατ.		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2016GR16CFMP002	20.12.2016	24.03.2017	Q1 2016	Q3 2017	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ			46.563.372	37.862.013	86,54%	32.765.786	Το έργο έχει παραδοθεί στο σύνολο του στην κυκλοφορία.
	4.	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πάτρα-Πύργος» (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2017GR16CFMP001	14.04.2022	C(2022) 9074 final 02.12.2022	Q1 2022	Q4 2023 (φάση Α) Q3 2025 (Εύν ολο)		Χ		428.323.145	170.606.648	-	165.495.019	Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
	5.	Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου – Φάση Β'	Τημιατ.		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2018GR16CFMP002	25.06.2018	27.09.2018	Q3 2015	Q4 2023	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ			240.004.916	142.088.929	100,00%	142.088.929	
	6.	Κατασκευή του τμήματος «Λαμία-Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2018GR16CFMP001	14.12.2018	C(2020)352 final 17.01.2020	Q4 2018	Q4 2023		Χ		300.000.000	300.000.000	100,00%	300.000.000	
ΑΠ 8 (ΕΤΠΑ)	7.	Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)- Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β'	Τημιατ.	ΝΑΙ	ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2016GR16RFMP007	22.12.2016	24.03.2017	Q1 2016	Q4 2023	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ			884.971.758	664.433.108	76,64%	509.221.534	
	8.	Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά-Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'	Τημιατ.		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2016GR16RFMP004	21.12.2016	24.03.2017	Q3 2015	Q3 2024	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ			650.863.151	526.629.604	76,64%	403.608.929	
ΑΠ 9 (Τ2)	9.	Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι-Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας-Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'	Τημιατ.		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2016GR16CFMP003	21.12.2016	24.03.2017	Q1 2016	Q3 2022	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ			511.554.203	411.759.841	74,76%	307.831.657	
	10.	Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Q3 2023		Q3 2023	Q4 2023 (φάση Α) Q1 2025 (Εύν ολο)	Χ	Χ		162.360.000	21.500.000 (Α' φάση) 60.360.000 (Β' φάση) 60.360.000 (Β' φάση)	100,00%	21.500.000 (Α' φάση) 60.360.000 (Β' φάση) 81.860.000 (Α'+Β' φάση)	Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
	11.	Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2020GR16CFMP004	19.12.2022		Q4 2022	Q4 2023 (φάση Α) Q3 2025 (Εύν ολο)	Χ	Χ		94.193.335	12.300.000	100,00%	12.300.000	Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
ΑΠ 11 (Τ2)	12.	Διευθέτηση του ρέματος Εσχάπας, τμήμα από συμβολή αγωγού Ευπυριδίων έως Λεωφόρο Πάρνηθος	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2019GR16CFMP001	07.12.2022		Q4 2020	Q4 2023				51.029.717	51.029.717	100,00%	51.029.717	
	13.	Έργο Διευθέτησης ρέματος Ραφήνας (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Q3 2023		Q3 2022	Q4 2023 (φάση Α) Q4 2025 (Εύν ολο)				101.528.991	101.528.991	100,00%	101.528.991	Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
	14.	Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας, έργα ομβρίων Νέας Μάκρης Αττικής (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Q3 2023		Q3 2023	Q4 2023 (φάση Α) Q4 2025 (Εύν ολο)				71.528.000	71.528.000	100,00%	71.528.000	Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
ΑΠ 14 (Τ2)	15.	Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ	Νέο	ΝΑΙ	ΕΥΔ/ΕΠ-ΠΕΛ	2018GR16CFMP003	Q3 2023		Q1 2021	Q4 2023	Χ	Χ		135.079.024	68.367.168	100,00%	68.367.168	Ο Φάκελος υποβλήθηκε στην ΕΕ μέσω SFC στις 22.04.2020 αλλά αποσύρθηκε με την 85300/10.08.2020 Επιστολή των Ελληνικών Αρχών μετά από παρατηρήσεις από την Ε.Ε. Σε φάση επανυποβολής του ΦΜΕ σε συνεργασία με Ομάδα Jaspers
	16.	Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων, περιοχών Κορωπίου-Παιανίας - Φάση Β'	Τημιατ.		ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗ	2016GR16CFMP005	23.12.2016	28.03.2017	Q4 2015	Q4 2023	ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ			54.050.320	44.710.417	100,00%	44.710.417	
	17.	Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο	ΝΑΙ	ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗ	2018GR16CFMP005	01.10.2019	C(2020)4877 final 15.07.2020	Q3 2021	Q4 2023 (φάση Α) Q3 2027 (Εύν ολο)	Χ	Χ		292.442.805	229.849.664	90,29%	207.537.121	Υποβλήθηκε και εγκρίθηκε ΦΜΕ για το σύνολο του έργου. Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
	18.	Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης) (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο	ΝΑΙ	ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗ	2018GR16CFMP006	12.10.2020	C(2021) 3150 final 03.05.2021	Q2 2022	Q4 2023 (φάση Α) Q3 2027 (Εύν ολο)	Χ	Χ		140.398.081	110.250.841	89,66%	98.856.267	Υποβλήθηκε και εγκρίθηκε ΦΜΕ για το σύνολο του έργου. Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
	19.	Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2020GR16CFMP002	Q3 2023		Q4 2023	Q4 2023 (φάση Α) Q3 2026 (Εύν ολο)	Χ	Χ		70.400.000	68.315.383	100,00%	68.315.383	Το έργο δεν προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της τρέχουσας Π.Π.2014-2020 - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
	20.	Κατασκευή μονάδας επεξεργασίας υπολειμματικών σύμμεικτων αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΙΑ) και προδιαλεγμένων οργανικών αποβλήτων (ΜΕΑ) Δυτικού τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ													Δεν θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
	21.	Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)	Νέο		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Q3 2023		Q2 2017	Q4 2023 (φάση Α)	Χ	Χ		365.440.000	365.440.000	100,00%	365.440.000	Έχει εκδοθεί σχετική Πρόσκληση και η Περιφέρεια Αττικής προχώρησε σε υποβολή ΤΔΠ στις 28/11/2022. Η Περιφέρεια Αττικής είναι σε συνεργασία με την Ομάδα Jaspers για την υποβολή της πρότασης. - Έργο phasing με Π.Π. 2021-2027
																	3.039.462.897	

V.2 Εμβληματικά Έργα Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Μετά από συνεργασία των υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Ελληνικών αρχών οριστικοποιήθηκε, στα τέλη του 2017, κατάλογος **18 Εμβληματικών (Significant)** Έργων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014 - 2020. Για τα συγκεκριμένα έργα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνεται με περιοδικές αναφορές ως προς την πρόοδο ενεργοποίησης και υλοποίησής τους.

Στο **Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.** αντιστοιχούν **8 Εμβληματικά** έργα. Πρόκειται για **5 έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών** (3 Σιδηροδρομικά και 2 Αστικής Ανάπτυξης), τα οποία εμπίπτουν στη διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και **3 έργα του Τομέα Περιβάλλοντος**, διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΕΠ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ και της ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ.

Συγκεκριμένα, στα **Εμβληματικά έργα** του **Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.** περιλαμβάνονται:

➤ **5 Μεγάλα Έργα,**

εκ των οποίων τα **2** είναι έργα **Αστικής Ανάπτυξης**:

- ⇒ Μετρό Αθήνας Γραμμή 4 – Τμήμα Α΄, Άλσος Βεΐκου – Γουδή
- ⇒ Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄

και τα υπόλοιπα **3** έργα **Περιβάλλοντος**:

- ⇒ Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου (ΣΔΙΤ)
- ⇒ Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα
- ⇒ Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Δήμων Αρτέμιδας - Σπάτων και Ραφήνας - Πικερμίου

➤ και **3 συνήθη Σιδηροδρομικά Έργα**:

- ⇒ Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης καθώς και ETCS-Level 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη και αντικατάσταση αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης
- ⇒ Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη
- ⇒ Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα

Ο συνολικός Π/Υ Συγχρηματοδούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) των **Εμβληματικών** έργων του **Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.** ανέρχεται σε **1.355,03εκατ. €**.

Αναλυτικός Πίνακας των Εμβληματικών Έργων του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. παρατίθεται στη συνέχεια.

V.2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

(Απόσπασμα Πίνακα Εμβληματικών έργων ΕΣΠΑ 2014-2020: επεξεργασία και επικαιροποίηση με πληροφορία Δεκεμβρίου 2022)

Α/Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	MIS	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΔ)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ			ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
					ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΞΗ	ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ (Συμβασιοποίηση)	ΛΗΞΗ	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	ΔΑΠΑΝΕΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1. Έργα Σιδηροδρόμων											
1	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ETCS-LEVEL 1 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 35 ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5041829	27.173.785*	Δεν αποτελεί μεγάλο έργο	20/6/2019	Q4-2020	Q1-2022	Q1-2025	23.925.848	3.412.098	Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Βόρεια σύνορα και περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης σε μήκος 70,5 χλμ. περίπου της μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, που αποτελεί μία από τις δύο συνοριακές απολήξεις του Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΤΡΑΣ – ΑΘΗΝΑΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ / ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ (ΠΑΘΕ/Π). Το έργο έχει τμηματοποιηθεί σε δύο (2) Φάσεις (έργο phasing) και αναμένεται να ολοκληρωθεί την προγραμματική περίοδο 2021-27. * Ο Προϋπολογισμός (σε όρους ΣΔΔ) αναφέρεται στη δαπάνη της Α΄ Φάσης, στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, Για τη Β΄ Φάση (ΠΠ 2021-27), ο Π/Υ (ΣΔΔ) ανέρχεται σε 17.820.347€ (σύμφωνα με το ΤΔΠ της 3ης τροποποίησης της Απόφασης Ένταξης – Μάρτιος 2023).
2	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΙΑΤΟ- ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001539	56.794.395*	Δεν αποτελεί μεγάλο έργο	5/4/2017	Q4-2021	Q3-2022	Q1-2025	46.580.171	4.966.410	Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Κόρινθος-Πάτρα και περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης σε 70,6 χλμ της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη. Για την τροφοδοσία του συστήματος ηλεκτροκίνησης πρόκειται να κατασκευαστούν δύο υποσταθμοί σε Ξυλόκαστρο και Αίγιο , ενώ προβλέπεται η εγκατάσταση συστήματος τηλεδιοίκησης (SCADA) από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας Κορίνθου, καθώς και η τοποθέτηση αντιθρομβικών πετασμάτων σε εντοπισμένα σημεία της σιδηροδρομικής γραμμής. Περιλαμβάνονται επίσης οι εργασίες για συνδέσεις/μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ , καθώς και οι απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του Υποσταθμού. Το έργο αναμένεται να τμηματοποιηθεί και να ολοκληρωθεί την προγραμματική περίοδο 2021-27. * Ο Προϋπολογισμός (σε όρους ΣΔΔ) αναφέρεται στη συνολική δαπάνη των ΠΠ 2014-20 και 2021-27.
17**	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ETCS L1 ΣΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5124304	28.344.400*	Δεν αποτελεί μεγάλο έργο	5/8/2021	Q4-2021	Q4-2022	Q1-2026	188.405	2.600.369	Το έργο, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως έργο phasing, αφορά στην εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης, ETCS και ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή γραμμή Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας, μήκους 80 χιλιομέτρων περίπου. Περιλαμβάνονται επίσης οι εργασίες για συνδέσεις/μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ , καθώς και οι απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του Υποσταθμού. *Ο Προϋπολογισμός (σε όρους ΣΔΔ) που αναφέρεται αφορά τις δαπάνες της Α' Φάσης, ενώ για τη Β' Φάση του έργου ανέρχεται σε 29.299.577€. σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. ** Διατηρείται ο α.α του έργου όπως αυτός αποτυπώνεται στις αναφορές προόδου εμβληματικών έργων
	2. Έργα Αστικής Ανάπτυξης											
3	ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ ΓΡΑΜΜΗ 4 – ΤΜΗΜΑ Α΄, ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5034508	369.834.432	Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες για την Υποβολή ΦΜΕ σχετίζονται με την εξέλιξη των διαγωνιστικών διαδικασιών .	14/12/2018	Q1-2018	Το έργο έχει απενταχθεί από το ΕΠ / ΥΜΕΠΕΡΑΑ				Το έργο αφορά στην κατασκευή υπόγειας γραμμής μήκους 12,9 χλμ. με 15 νέους σταθμούς (Άλσος Βεΐκου - Γαλάτσι – Ελικώνος - Κυψέλη - Δικαστήρια - Αλεξάνδρας - Εξάρχεια - Ακαδημία - Κολωνάκι – Ευαγγελισμός – Καισαριανή – Πανεπιστημιούπολη - Ιλίσια - Ζωγράφου - Γουδή). Περιλαμβάνονται επίσης: Η προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμή και θέση σε λειτουργία όλου του απαραίτητου ηλεκτρομηχανολογικού (Η/Μ) εξοπλισμού, των σχετικών συστημάτων καθώς και του τροχαίου υλικού (είκοσι (20) νέοι συρμοί των τεσσάρων βαγονιών χωρίς οδηγό).

Α/Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	MIS	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΔ)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ			ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
					ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΞΗ	ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ (Συμβασιοποίηση)	ΛΗΞΗ	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	ΔΑΠΑΝΕΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	
												Ο Προϋπολογισμός (σε όρους ΣΔΔ) αφορά το ενταγμένο τμήμα του έργου στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Το έργο έχει ήδη ενταχθεί στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 με π/υ 1.374.274.773 €
4	Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β´	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003758	506.740.278	Εγκεκριμένο	22/12/2016	1/6/2004	7/4/2006	31/12/2023	470.799.515,49	453.530.968,25	Το έργο με τίτλο "Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)" είναι "έργο-phasing" μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και ολοκληρώνει τη Βασική Γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης η οποία συνολικά περιλαμβάνει: • 9,6 χλμ. γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς • 13 σταθμούς με κεντρική αποβάθρα • Αμαξοστάσιο έκτασης 50.000 τμ στην περιοχή της Πυλαίας • Προμήθεια είκοσι τεσσάρων (24) συρμών Στη Β´ Φάση του Έργου 2 υλοποιούνται οι παρακάτω εργασίες: - Η διάνοιξη της δίδυμης σήραγγας TBM από τον σταθμό Ανάληψη έως τη διασταύρωση Νέας Ελβετίας - Η κατασκευή σήραγγας ανοιχτού ορύγματος καθώς και η κατασκευή μικρού μήκους σήραγγας με σκοπό τη σύνδεση της σήραγγας TBM με το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. - Έργα Πολιτικού Μηχανικού στους σταθμούς, στα φρέατα διασταύρωσης/διακλάδωσης και στο αμαξοστάσιο Πυλαίας. - Αρχιτεκτονικά τελειώματα, εγκαταστάσεις ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και διαμορφώσεις περιβάλλοντος χώρου. - Η σιδηροδρομική επιδομή και η προμήθεια των είκοσι τεσσάρων (24) συρμών
	3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ											
5	Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου (ΣΔΙΤ)	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ / ΕΥΔ ΠΕΠ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	5035327	68.416.137,69	Q3-2023	12/3/2019	29/2/2012	Q1-2021	Q4-2023	67.056.807,93	0	Το προτεινόμενο έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία των απαραίτητων Εγκαταστάσεων Μεταφόρτωσης, Επεξεργασίας και Διάθεσης Στερεών Αποβλήτων, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων. Η σύμβαση για το έργο υπεγράφη στις 14.06.2018, η οποία τέθηκε σε ισχύ στις 29.01.2021 κατόπιν της υπογραφής του σχετικού Πρωτοκόλλου παράδοσης παραλαβής των χώρων του έργου από την Περιφέρεια Πελοποννήσου στον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ). Το έως τώρα υλοποιηθέν φυσικό αντικείμενο ανέρχεται σε εκτιμώμενο ποσοστό 40%. Ο Φάκελος Μεγάλου Έργου προς την ΕΕ είχε κατατεθεί από το ΠΕΠ Πελοποννήσου (που είναι ο ΕΦΔ για το έργο), στις 22.04.2020, ο οποίος όμως επεστράφη στις 15.06.2020 με παρατηρήσεις επί όλων των θεμάτων (Περιβαλλοντικών, CBA, κοινωνικοοικονομική ανάλυση, Κλιματική Αλλαγή, κ.λ.π.). Κατόπιν τούτου και μετά από συναντήσεις όλων των εμπλεκόμενων Φορέων και με ευθύνη της ΓΓ ΕΣΠΑ και του Φορέα Πολιτικής (ΥΠΕΝ) αποφασίστηκε η συνδρομή του Jaspers στην κατ'αρχή εξέταση της σκοπιμότητας των παρεμβάσεων που προτείνονται σε σχέση και με τις Κοινοτικές Οδηγίες και εφόσον η προσέγγιση είναι θετική στην περαιτέρω ενδελεχή εξέταση του φακέλου, εν τω συνόλω για την τελική υποβολή του για έγκριση από τις Υπηρεσίες της ΕΕ. Η επανυποβολή του Φακέλου Μεγάλου Έργου προσδιορίζεται εντός του Γ' τριμήνου 2023. Οι συνολικές έως σήμερα δαπάνες (από το ΠΔΕ) της Πράξης ανέρχονται σε 31.386.938,85 ευρώ, οι οποίες θα μπορούν να καταχωρηθούν προς συγχρηματοδότηση μετά την υποβολή Φακέλου Μεγάλου Έργου.

Α/Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	MIS	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΔ)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ			ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
					ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΞΗ	ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ (Συμβασιοποίηση)	ΛΗΞΗ	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	ΔΑΠΑΝΕΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	
6	Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ / ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	5039507	91.281.021	12/10/2020	10/7/2019	Q1-2021	Q2-2022	Q4/2024 ΕΡΓΟ PHASING στην ΠΠ 2021-2027	55.611.508	5.340.317	Φυσικό Αντικείμενο - Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) δυναμικότητας 51.000 ικ (Φάση Α1) - 188 km δίκτυο αποχέτευσης (πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο) - 15 Αντλιοστάσια - 2,2 km αγωγού διάθεσης εκροής (1,0 km υποθαλάσσιος αγωγός). - Σταθμός παραγωγής υδροηλεκτρικής ενέργειας στον αγωγό εκβολής Πορεία Υλοποίησης Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή του δικτύου ακαθάρτων στο Δήμο Μαραθώνα στις 14/4/2022. Προσλήφθηκε προσωπικό για τις ανάγκες των αρχαιολογικών εργασιών. Διενεργήθηκε διαγωνισμός για το Υπόεργο του τεχνικού συμβούλου, ενώ για το Υπόεργο της κατασκευής του ΚΕΛ και των αγωγών μεταφοράς ακαθάρτων του Δήμου Μαραθώνα αναμένεται η διενέργεια του διαγωνισμού τον 3ο του 2023. Δημιουργήθηκε νέο Υπόεργο για τη μετατόπιση δημοτικού δικτύου ύδρευσης χωρίς αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού της Πράξης. Ο Φάκελος Μεγάλου Έργου εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την απόφαση C(2021) 3150 final (3-05-2021).
7	Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Δήμων Ραφήνας - Πικερμίου και Αρτέμιδας - Σπάτων	ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ / ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	5038731	186.440.853	Q4-2019 Q1/2020 (επτανυποβολή)	10/7/2019	Q1-2020	Q3-2021	Q4/2027 ΕΡΓΟ PHASING	55.132.065	10.143.142	Φυσικό Αντικείμενο Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) δυναμικότητας 135.000 ικ (Φάση Α1) / Το δίκτυο συλλογής ΚΑΙ απρ; μεταφοράς των ακαθάρτων περιλαμβάνει συνολικά περί τα 430 km δικτύου εκ των οποίων 55 km περίπου αφορούν σε κύριους αγωγούς/συλλεκτήρες (βαρυτικούς αγωγούς και καταθλιπτικούς), και 375 km περίπου σε δευτερεύοντες αγωγούς και αγωγούς των εσωτερικών δικτύων συλλογής ακαθάρτων των εξυπηρετούμενων οικισμών / - 23 Αντλιοστάσια / Αγωγός διάθεσης 6,0 km εκ των οποίων 2,2 km υποθαλάσσιος αγωγός. Πορεία Υλοποίησης Έχουν ενεργοποιηθεί οι συμβάσεις των υποέργων που αφορούν στην κατασκευή των δικτύων και αγωγών μεταφοράς ακαθάρτων σε περιοχές των Δήμων Ραφήνας – Πικερμίου και Σπάτων – Αρτέμιδος, στις μετατοπίσεις του δημοτικού δικτύου ύδρευσης του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, στις αρχαιολογικές έρευνες, στις απαλλοτριώσεις και στη διαχείριση των ΑΕΚΚ. Σε διαγωνιστική διαδικασία βρίσκονται τα υποέργα του τεχνικού συμβούλου, της κατασκευής του ΚΕΛ και της κατασκευής των δικτύων ακαθάρτων σε περιοχές του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδας. Τέλος αναμένεται να ενεργοποιηθεί το υπόεργο των μετατοπίσεων Ο.Κ.Ω. καθώς ξεκίνησαν τα πρώτα κατασκευαστικά έργα. ΥΕ 8 Δημοσιότητα: Έχουν αρχίσει οι σχετικές ενέργειες για την ενεργοποίηση του υποέργου. Ο Φάκελος Μεγάλου Έργου εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την απόφαση C(2020) 4877 final (15-07-2020).
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ			1.355.025.301,69						719.294.320,4 2	479.993.304,2 5	

VI. Έλεγχοι – Επαληθεύσεις

Σύμφωνα με τον άρθρο 125 του Κανονισμού 1303/2013 και το άρθρο 13 του Εφαρμοστικού Κανονισμού, τον Ν.4314/2014 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η Διαχειριστική Αρχή του Επιχειρησιακού Προγράμματος και οι ΕΦΔ έχουν την ευθύνη της διασφάλισης και επαλήθευσης σε ότι αφορά στη χρηστή διαχείριση των πόρων των Διαρθρωτικών Ταμείων.

I. ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στο διάστημα από 17 έως 21 Οκτωβρίου 2016 διενεργήθηκε έλεγχος από την ΕΔΕΛ στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου του φορέα «ΕΥΔ ΕΠ -ΥΜΕΠΕΡΑΑ» ως ΔΑ του ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στην έκθεση οριστικών αποτελεσμάτων διατυπώθηκαν συστάσεις για το σύνολο των οποίων έγιναν ενέργειες συμμόρφωσης. Επίσης διατυπώθηκαν ευρήματα που οδήγησαν σε καταχώρηση διορθώσεων συνολικά 20.429,38€.

II. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΠΙΕΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ & ΕΦΔ

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου, οι ΔΑ διενεργούν προεγκρίσεις των σταδίων εξέλιξης των έργων, διοικητικές και επιτόπιες επαληθεύσεις των έργων.

A. Προέγκριση των σταδίων εξέλιξης των έργων.

Ο έλεγχος διενεργείται προληπτικά πριν την προώθηση συγκεκριμένων σταδίων εξέλιξης των έργων (δημοπράτηση – υπογραφή σύμβασης – τροποποίηση σύμβασης) με στόχο τη διασφάλιση της νομιμότητας και κανονικότητας και καταλήγει στην έκδοση απόφασης προέγκρισης για το κάθε στάδιο.

Σε περιπτώσεις έργων σε εξέλιξη κατά την ένταξή τους, οι έλεγχοι των τευχών δημοπράτησης και των συμβάσεων είναι κατασταλτικοί και διενεργούνται κατά τη διαδικασία αξιολόγησης της προς ένταξη πράξης.

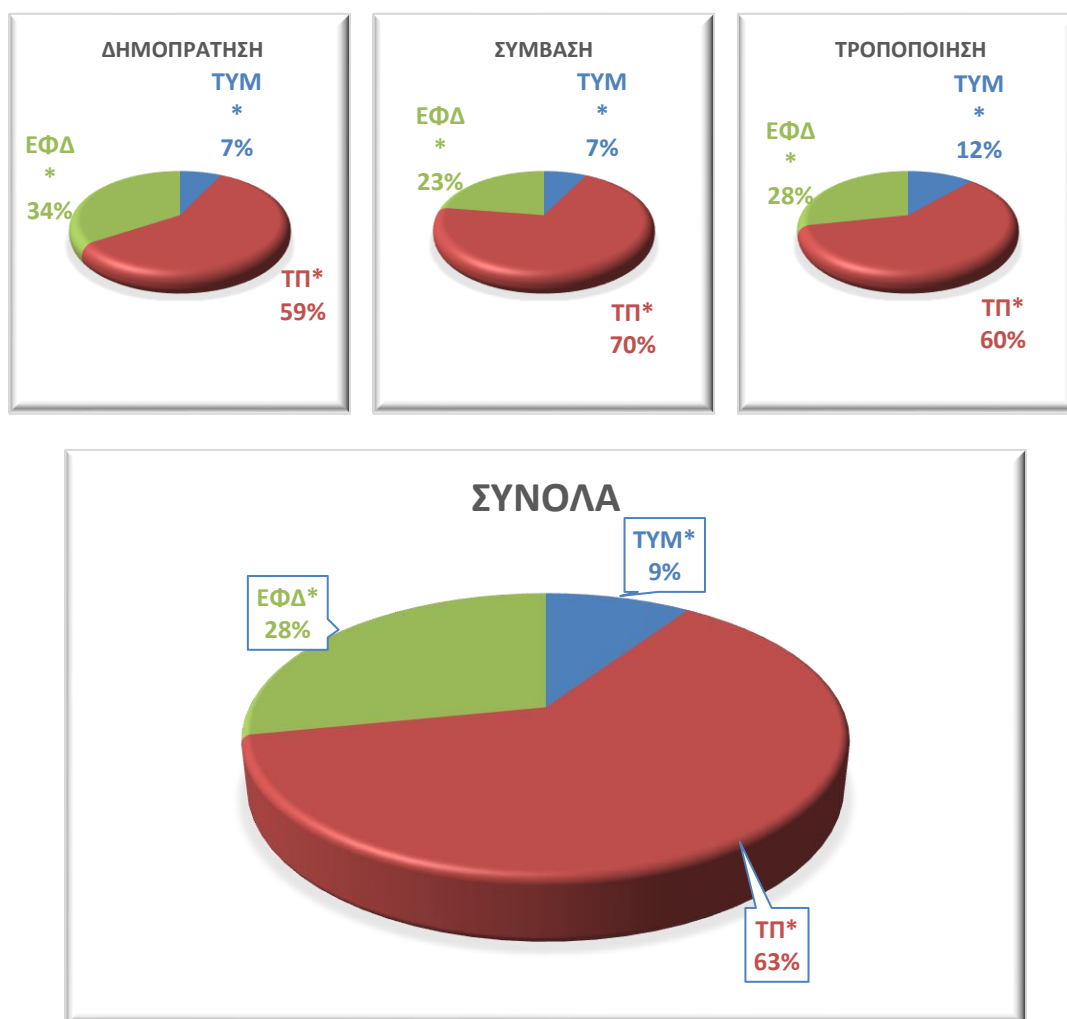
Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και οι ΕΦΔ διενήργησαν όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους για προεγκρίσεις των σταδίων εξέλιξης των έργων και δεν εντοπίστηκαν προβλήματα.

Ειδικότερα μέχρι **31/12/2022** πραγματοποιήθηκαν οι κάτωθι σε πλήθος προεγκρίσεις:

ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑ ΥΜΕΠΕΡΑΑ		ΕΦΔ*	ΣΥΝΟΛΑ
	ΤΥΜ*	ΤΠ*		
ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	91	742	432	1.265
ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ	106	1.004	324	1.434
ΣΧΕΔΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	311	1.623	763	2.697
ΣΥΝΟΛΑ	508	3.369	1.519	5.396
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	91/216/147		0	454
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			5.850

ΤΥΜ*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ



Β. Διοικητικές επαληθεύσεις Δαπανών σύμφωνα με το άρθρο 125(5)(α) του Καν. 1303/2013.

Στο εγκεκριμένο ελληνικό ΣΔΕ 2014-2020, η Διαδικασία της Διοικητικής Επαλήθευσης Δαπάνης, εφαρμόζεται σε κάθε Δήλωση Δαπανών του Δικαιούχου (καθολικός έλεγχος). Σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπίας, το ποσό περικόπτεται και δεν περιλαμβάνεται σε αίτημα πληρωμής προς την ΕΕ.

Οι διοικητικές επαληθεύσεις διενεργήθηκαν στο σύνολο των δαπανών που δηλώθηκαν από τους δικαιούχους οι οποίες συνολικά μέχρι 31/12/2022 είναι 3.039.350.432,38€ (με συνολικό αποδεκτό διαχείρισης¹ 3.035.908.662,12€).

Δαπάνες συνολικού ποσού 3.441.770,26€ (ποσοστό 0,11%) δεν ήταν σύμφωνες με τους εθνικούς και κοινοτικούς κανόνες επιλεξιμότητας και ως εκ τούτου δεν περιλήφθηκαν σε αίτημα πληρωμής προς την Ε.Ε.

¹Στο Αποδεκτό Διαχείρισης περιλαμβάνονται οι διορθώσεις στο πλαίσιο της Διοικητικής Επαλήθευσης, καθώς και οι τυχόν κατ' αποκοπή διορθώσεις από άλλες επαληθεύσεις/ ελέγχους. Σημειώνεται, ότι στο Αποδεκτό Διαχείρισης δεν περιλαμβάνονται τυχόν οριζόντιες διορθώσεις που εφαρμόζονται από την Αρχή Γιστοποίησης.

Έως 31/12/2022	ΔΑ ΥΜΕΠΕΡΑΑ		ΕΦΔ*	ΤΒ	ΣΥΝΟΛΑ
	ΤΥΜ*	ΤΠ*			
ΔΗΛΩΘΕΙΣΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.850.613.151,68	861.763.591,86	298.326.205,59	28.647.483,25	3.039.350.432,38
ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	1.847.668.065,48	861.617.651,55	297.978.025,50	28.644.919,59	3.035.908.662,12
ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ	2.945.086,20	145.940,31	348.180,09	2.563,66	3.441.770,26

ΤΥΜ*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ



Αναλυτικά τα ευρήματα αφορούσαν σε :

- Δικηγορικές αμοιβές για αποζημίωση ιδιοκτησιών αγνώστων ή κληρονόμων και δικαστικά έξοδα,
- Περιπτώσεις που σχετίζονται με δημόσιες συμβάσεις
- Κριτήρια επιλογής ή /και κριτήρια ανάθεσης σύμβασης στα έγγραφα της προκήρυξης ή στην ίδια την προκήρυξη που είναι παράνομα και/ή εισάγουν διακρίσεις
- Περιπτώσεις μη επιλεξιμότητας δαπανών σχετικά με λοιπά πάγια στοιχεία (εξοπλισμός)
- Περιπτώσεις μη επιλεξιμότητας δαπανών σχετικά με ασυμφωνία μεταξύ φυσικού και οικονομικού αντικειμένου
- Άλλες περιπτώσεις μη επιλεξιμότητας δαπανών.

Γ. Επιτόπιες Επαληθεύσεις σύμφωνα με το άρθρο 125(5)(β) του Καν. 1303/2013.

Οι επιτόπιες επαληθεύσεις διενεργούνται στον τελικό δικαιούχο ή/και στο έργο, βάσει εξαμηνιαίων προγραμμάτων και αποσκοπούν στην επιβεβαίωση των στοιχείων φυσικής υλοποίησης των πράξεων ως προς το εγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο και το χρονοδιάγραμμα, σε συνάρτηση με το πραγματοποιημένο οικονομικό αντικείμενο. Επίσης αποσκοπούν στην επαλήθευση της νομιμότητας και κανονικότητας εκτέλεσης των πράξεων, της αξιοπιστίας των πληροφοριών που δηλώνονται από τους Τελικούς Δικαιούχους και της τήρησης των δεσμεύσεών τους, της τήρησης διαδρομής ελέγχου και των κανόνων δημοσιότητας.

Η μέθοδος δειγματοληψίας που εφαρμόζεται για την Προγραμματική περίοδο 2014-2020, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 2.4 του Οδηγού Διαχειριστικών Επαληθεύσεων του ΣΔΕ, είναι η Προσαρμοσμένη στον κίνδυνο στρωματοποιημένη μη στατιστική δειγματοληψία. Τα βήματα της μεθοδολογίας αυτής είναι:

- Αξιολόγηση κινδύνου πράξεων
- Καθορισμό πληθυσμού
- Επιλογή πράξεων, βάσει προκαθορισμένων κριτηρίων οι οποίες θα επαληθευτούν επιτοπίως στο σύνολό τους
- Προσδιορισμός μεγέθους δείγματος
- Στρωματοποίηση εναπομείναντα πληθυσμού βάσει εκτίμησης κινδύνου
- Προσδιορισμός μεγέθους δείγματος ανά στρώμα και επιλογή δείγματος
- Αξιολόγηση αποτελεσμάτων των επιτόπιων επαληθεύσεων

Για κάθε επιτόπια επαλήθευση συμπληρώνεται τυποποιημένη έκθεση ελέγχου ενώ τα αποτελέσματα ελέγχων καταχωρούνται στο ΟΠΣ.

Μέχρι 31/12/2022 έχουν υλοποιηθεί πλήρως δώδεκα (12) εγκεκριμένα προγράμματα. Διενεργήθηκαν, από τους ΔΑ/ΕΦΔ, συνολικά 455 επιτόπιες επαληθεύσεις για δαπάνες που ελέγχθηκαν διοικητικά έως 30/6/2022 (2^ο 6/μην 8^{ης} Λογιστικής Χρήσης) και επαληθεύτηκαν δαπάνες 1.057.975.115,54€ .

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΜΕΝΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Έως 30/06/2022	ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΚΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ/ ΕΛΕΓΧΟΙ	ΔΚΔ
ΣΕ ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	2.521.477.743,07	100%		
ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ	2.328.014.536,27	92,33%	541	
ΑΠΟ ΕΔΕΛ	1.270.039.420,73	50,37%	86	
ΑΠΟ ΔΑ/ΕΦΔ	1.057.975.115,54	41,96%	455	2.546.985,91
ΤΥΜ*	699.499.041,82 €	66,12%	70	71.723,50
ΤΠ*	243.704.170,46 €	23,03%	205	2.386.816,18
ΕΦΔ*	114.771.903,26 €	10,85%	180	88.446,23

ΤΥΜ*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΗΣΗ



Οι συστάσεις που προέκυψαν δεν αποτύπωσαν συστημικά σφάλματα, αφορούσαν ως επί το πλείστον σε μεμονωμένα μη ουσιώδη ευρήματα για θέματα δημοσιότητας και τήρησης διαδικασιών συστήματος διαχείρισης.

Μέχρι σήμερα έγινε συμμόρφωση στην πλειονότητα των συστάσεων που διατυπώθηκαν και έγιναν διορθώσεις συνολικού ποσού 2.546.985,91€.

Τα κυριότερα από πλευράς βαρύτητας ή συχνότητας θέματα μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

Δημοσιότητα

Διαπιστώθηκε σε αρκετές περιπτώσεις το φαινόμενο της μη συμμόρφωσης των πληροφοριακών πινακίδων που αναρτώνται στα έργα κατά τη διάρκεια της κατασκευής, σε σχέση με τα οριζόμενα στις σχετικές κανονιστικές διατάξεις κυρίως ως προς το περιεχόμενο της πληροφορίας. Αυτό οφειλόταν ως επί το πλείστον στις εντάξεις μεταφερόμενων και τμηματοποιημένων πράξεων από το πρόγραμμα 2007-2013. Μετά από σχετικές συστάσεις και οδηγίες το πρόβλημα εξέλπειτε .

Μεμονωμένα ευρήματα δημοσιονομικής διόρθωσης.

Στο σύνολο των πραγματοποιηθεισών επιτόπιων επαληθεύσεων παρουσιάστηκαν τα εξής μεμονωμένα ευρήματα που οδήγησαν σε δημοσιονομική διόρθωση:

- Μείωση ποσοτήτων σε επόμενο λογαριασμό, ποσού 1.792,79€
- Μη επιλέξιμες δαπάνες, για μη συγχρηματοδοτούμενο αντικείμενο, ποσού 86.568,52€
- Μη επιλέξιμες δαπάνες, για λάθος επιμετρημένες ποσότητες, ποσού 1.877,71 €
- Μη επιλέξιμες δαπάνες, ιδιωτικών συνδέσεων, ποσού 8.089,07€
- Απουσία/ ελλείψεις διαδρομής ελέγχου, ποσού 69.930,71€
- Σφάλματα διαχείρισης σύμβασης 2.378.727,11€

III. ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΛΕΓΚΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

(ΕΔΕΛ, ΑΡΧΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ, ΕΕ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΛΠ)

ΕΔΕΛ

Η Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου, μέχρι 31/12/2022, προγραμμάτισε και υλοποίησε 86 ελέγχους σε πράξεις/υποέργα του Προγράμματος των ΕΥΔ/ ΥΜΕΠΕΡΑΑ & ΕΦΔ, και ήλεγξε δαπάνες 1.270.039.420,73€ που μέχρι 30/6/2022 συμμετείχαν σε αίτημα πληρωμής.

Έως 31/12/2022	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΘΕΙΣΕΣ	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ
ΤΥΜ*	53	1.160.160.982,09	10.217.666,08
ΤΠ*	26	89.064.100,04	13.780.679,38
ΕΦΔ*	7	20.814.338,60	35.420,27
ΣΥΝΟΛΑ	86	1.270.039.420,73	24.033.765,73

ΤΥΜ*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ



Σύμφωνα με τις οριστικοποιημένες εκθέσεις των ελέγχων αυτών, εντοπίστηκαν τα κάτωθι κυριότερα ευρήματα:

- Υλοποίηση φυσικού αντικείμενου για το οποίο δεν είχαν προηγηθεί τεχνικές μελέτες
- Μη δυνατότητα επιβεβαίωσης της υλοποίησης από τον υπερβολάβο ποσοστού υλοποίησης της πράξης ίσου ή μικρότερου του μέγιστου εγκεκριμένου.
- Δυσχερής διαδρομή ελέγχου αναφορικά με την επιβεβαίωση της μη επικάλυψης φυσικού αντικείμενου μεταξύ συμβάσεων
- Μη επιλέξιμες δαπάνες καταβολής αποζημιώσεων σε ΝΠΔΔ και θέματα διαδικασιών απαλλοτρίωσης
- Σφάλματα διαχείρισης σύμβασης
- Εκτέλεση του έργου από μη καταλλήλως αδειοδοτημένη επιχείρηση.
- Σύγκρουση συμφερόντων, παραβίαση των αρχών της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης ή/και της μη διάκρισης.

Λόγω των ανωτέρω ευρημάτων έγιναν μέχρι σήμερα δημοσιονομικές διορθώσεις συνολικού ποσού 24.033.765,73€ ενώ γίνονται ενέργειες συμμόρφωσης για το σύνολο των συστάσεων που διατυπώθηκαν.

Επίσης η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ελέγχθηκε στα πλαίσια προγραμματισμένου θεματικού ελέγχου της Ε.Δ.ΕΛ. για την αξιολόγηση του Συστήματος των Δεικτών του κοινού Σ.Δ.Ε. των Ε.Π. του Στόχου «Επενδύσεις στην Ανάπτυξη και την Απασχόληση» του Ε.Σ.Π.Α. 2014-2020, ο οποίος διενεργήθηκε από 08.04.2019 έως τις 31.05.2019 και έγινε πλήρης συμμόρφωση στις συστάσεις του.

ΑΡΧΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Α) Δειγματοληπτικοί έλεγχοι επαλήθευσης της ποιότητας των συγχρηματοδοτούμενων έργων υποδομής από τον **ΕΣΠΕΛ**.

Για τη διασφάλιση της ποιότητας των υλοποιούμενων έργων υποδομής διενεργήθηκαν από τον Εξειδικευμένο ανεξάρτητο Σύμβουλο Ποιοτικού Ελέγχου (ΕΣΠΕΛ) δειγματοληπτικοί έλεγχοι επαλήθευσης της ποιότητας των συγχρηματοδοτούμενων έργων υποδομής. Τα αποτελέσματα των ελέγχων που διενεργήθηκαν από τον ΕΣΠΕΛ σε έργα της ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ καταγράφηκαν σε Τεχνικές Αναφορές και τα έργα κατατάχθηκαν στις κάτωθι 3 κατηγορίες (i, ii, iii) με βάσει τη διάκριση των ελαττωμάτων που διαπιστώθηκαν σε τμήματα ή στο σύνολο των έργων:

- κατηγορία i (δεν υπάρχουν αστοχίες ή οι αστοχίες/πλημμέλειες έχουν επουσιώδη χαρακτήρα και μπορούν εύκολα να αποκατασταθούν από τον ανάδοχο),
- κατηγορία ii (ουσιώδη ελαττώματα που δεν επιφέρουν επιπτώσεις στην αντοχή και στατική επάρκεια) και
- κατηγορία iii (ουσιώδη ελαττώματα που επιφέρουν σοβαρές και μη ανατάξιμες επιπτώσεις)]

Από τους 363 ελέγχους ή και τους επανελέγχους που οριστικοποιήθηκαν μέχρι 31/12/2022, όλα τα έργα εμπίπτουν στην κατηγορία i, εκτός από 13 που εμπίπτουν στην κατηγορία ii, για τα οποία προβλέπεται επανέλεγχος από τον ΕΣΠΕΛ προκειμένου να διαπιστωθεί η αποκατάσταση των ελαττωμάτων τους.

Β) Η **Ελληνική Αρχή Ανταγωνισμού** διεξήγαγε αυτεπάγγελη έρευνα σε διαγωνισμούς δημοπράτησης δημόσιων έργων στην Ελλάδα για ενδεχόμενη παράβαση των άρθρων 1 ν. 703/77, ήδη 1 ν. 3959/2011, και 101 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εν λόγω ανταγωνιστικές πρακτικές αφορούν τελικά πέντε (5) συμβάσεις, οι οποίες συγχρηματοδοτούνται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Οι αρμόδιες ελληνικές υπηρεσίες έχουν λάβει υπόψη τους τα αποτελέσματα της σχετικής έρευνας, με παράλληλη και πλήρη ενημέρωση των υπηρεσιών της Ε.Ε., και έχουν ήδη ληφθεί όλα τα συμφωνηθέντα μέτρα / διορθώσεις, ήτοι οριζόντια περικοπή 25% ή 10% κατά περίπτωση στις δαπάνες των συμβάσεων που προέκυψαν από τέτοια διαγωνιστική διαδικασία. Μέχρι 31/12/2022 έχουν καταχωρηθεί για το σκοπό αυτό από την Αρχή Πιστοποίησης διορθώσεις συνολικού ποσού 82.805.930,21€.

Γ) Επίσης μέχρι 31/12/2022 η Αρχή Πιστοποίησης έχει επιβάλει οριζόντιες διορθώσεις λόγω **ΜΕΕΠ** συνολικού ποσού 8.348.836,59€.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ελέγχθηκε στα πλαίσια του ελέγχου επιδόσεων με θέμα «Μέτρα για την καταπολέμηση της απάτης στις δαπάνες συνοχής της ΕΕ» που διενεργήθηκε στις 23-27/4/2018 στα οριστικά αποτελέσματα του οποίου δεν διατυπώθηκαν ευρήματα που να την αφορούν.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ελέγχθηκε στα πλαίσια του κατασταλτικού ελέγχου των εσωτερικών δικλείδων στο σύστημα επιβολής δημοσιονομικών διορθώσεων και ανακτήσεων των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων (ΕΣΠΑ) 2014-2020, που διενεργήθηκε στις αρχές του 2020 και έγινε πλήρης συμμόρφωση στις συστάσεις του.

VII. Στόχοι Απορρόφησης – Εφαρμογή Κανόνα N+3

Πίνακας Α Συγκεντρωτικά στοιχεία
Ε.Π. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ενημέρωση: 07.02.2023

Α1. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2023 (ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ)											
ΣΔΔ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ			ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ				
ΤΟΜΕΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ (ΣΔΔ)- 5η Αναθεώρηση	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣ ΕΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΔ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΣΗ έως 31/12/2023	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΝοΔε έως 30/06/2023	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΝοΔε έως 31/12/2023	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (συγκεντρωτικά έως 31/12/2022) (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΤΟΥΣ 2023			
	(1)	(2)	(2α)	(3)	(3β)	(3γ)	(4)	(5α)	(5β)	(5)=(5α)+(5β)	(6)=(4)+(5)
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΑΠ 1 έως 9)	2.411.172.630	2.932.831.148	2.978.961.502	2.515.605.359	2.816.621.519	2.826.853.382	1.699.559.177	147.183.226	261.444.272	408.627.498	2.108.186.675
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΑΠ 10 έως 14)	2.145.522.373	4.787.372.917	6.245.935.252	2.456.232.244	3.007.561.926	4.763.818.321	1.085.964.908	379.207.420	819.617.636	1.198.825.056	2.284.789.964
ΕΥΔ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	1.321.948.154	3.605.917.336	5.052.794.654	1.739.434.592	2.193.239.678	3.869.886.444	799.330.523	236.641.776	699.261.691	935.903.467	1.735.233.990
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ	823.574.219	1.110.593.319	1.117.763.942	656.665.404	745.948.976	820.617.013	272.069.021	117.351.598	103.319.923	220.671.521	492.740.542
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ- ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	-	70.862.262	75.376.656	60.132.248	68.373.271	73.314.864	14.565.364	25.214.046	17.036.022	42.250.068	56.815.432
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (ΑΠ 15 & 16)	95.404.896	73.762.922	73.477.517	41.346.226	64.077.738	67.494.903	27.728.722	10.781.399	22.174.853	32.956.252	60.684.974
ΣΥΝΟΛΟ	4.652.099.899	7.793.966.987	9.298.374.272	5.013.183.830	5.888.261.184	7.658.166.606	2.813.252.807	537.172.045	1.103.236.761	1.640.408.806	4.453.661.613

Α2. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2023 (ΑΝΑ ΤΑΜΕΙΟ)											
ΣΔΔ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ			ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ				
ΤΟΜΕΑΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ (ΣΔΔ)- 5η Αναθεώρηση	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣ ΕΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΔ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΣΗ έως 31/12/2023	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΝοΔε έως 30/06/2023	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΝοΔε έως 31/12/2023	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (συγκεντρωτικά έως 31/12/2022) (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΤΟΥΣ 2023			
	(1)	(2)	(2α)	(3)	(3β)	(3γ)	(4)	(5α)	(5β)	(5)=(5α)+(5β)	(6)=(4)+(5)
ΕΤΠΑ	1.458.491.314	2.230.213.017	2.122.456.359	1.596.188.999	1.809.927.641	1.841.789.533	1.015.093.120	127.404.629	200.649.785	328.054.414	1.343.147.534
1 - Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	972.857.578	1.354.083.117	1.278.352.268	1.085.939.214	1.243.749.791	1.203.431.389	811.499.814	39.582.716	77.907.073	117.489.789	928.989.603
2 - Μετάβαση	270.928.012	421.540.914	377.273.015	280.859.734	302.899.034	309.695.266	156.177.931	36.632.778	32.333.556	68.966.333	225.144.264
3 - Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	214.705.724	454.588.985	466.831.076	229.390.052	263.278.816	328.662.878	47.415.376	51.189.135	90.409.156	141.598.291	189.013.667
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	3.193.608.585	5.563.753.971	7.175.917.913	3.416.994.831	4.078.333.543	5.816.377.073	1.798.159.686	409.767.416	902.586.976	1.312.354.392	3.110.514.079
ΣΥΝΟΛΟ	4.652.099.899	7.793.966.987	9.298.374.272	5.013.183.830	5.888.261.184	7.658.166.606	2.813.252.807	537.172.045	1.103.236.761	1.640.408.806	4.453.661.613

Στο πλαίσιο της επικείμενης 6^{ης} Αναθεώρησης η ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ προβαίνει σε σειρά ενεργειών (προσθήκη νέων έργων, αξιοποίηση νέων κανονισμών), με στόχο το ασφαλές κλείσιμο του Προγράμματος.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΝΟΝΑ Ν+3 ΕΤΟΥΣ 2022– Στοιχεία ενδιάμεσης 9ης Λογιστικής Χρήσης

Ποσά σε εκατ. €

ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΝΟΝΑΣ Ν+3 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 2022	ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΕ Λ.Χ. (ΚΣ έως την 8η ΛΧ)	ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΕ Λ.Χ. (ΚΣ ενδιάμεσης 9ης ΛΧ)	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΚΑΛΥΨΗ ΚΑΝΟΝΑ Ν+3
		(ΚΣ)	(ΚΣ)	(ΚΣ)	(ΚΣ)	
1	2	3	4	5	6 = 3 + 4 + 5	7 = 6 - 2
ΕΤΠΑ	1.095,0	855,4	58,3	329,1	1.242,8	147,8
Περισ.	160,7	17,6	23,9	59,6	101,1	-59,6
Μετάβ.	203,1	131,3	18,2	54,1	203,6	0,5
Λιγότ.	731,2	706,5	16,1	215,4	938,1	206,9
Τ.Σ.	2.548,5	1.373,3	352,3	834,2	2.559,9	11,4
ΣΥΝΟΛΟ	3.643,4	2.228,8	410,6	1.163,3	3.802,7	159,2



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά
και Επενδυτικά Ταμεία

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

