

Υποδομές Μεταφορών

Νέος Οδικός Άξονας Άκτιο - Αμβρακία





Ολοκληρώθηκε και παραδίδεται στην κυκλοφορία

το σύνολο του συγχρηματοδοτούμενου έργου της Οδικής Σύνδεσης του Ακτίου με την Ιόνια Οδό, στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, περί την περιοχή της Λίμνης Αμβρακίας.



Το έργο συνολικού μήκους 48,5 χλμ,
διασφαλίζει την απευθείας σύνδεση της Ιόνιας Οδού με την υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου.



Παραδόθηκε τμηματικά και λειτουργεί από τον Απρίλιο του 2019 η παράκαμψη Βόνιτσας και από τον Ιούλιο του 2022 η παράκαμψη Αμφιλοχίας.



Διασταύρωση Ρίβιο

Πρόκειται για έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και κεντρική διαχωριστική νησίδα.



Σύνδεση με Ιόνια Οδό

Το έργο παρακάμπτει τις πόλεις της Αμφιλοχίας και της Βόνιτσας καθώς και άλλα μικρότερα χωριά και όμορους οικισμούς.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Γέφυρα Οδού Κατούνας

Εξυπηρετεί τη διασύνδεσή τους με επτά Ανισόπεδους Κόμβους, έναν Ισόπεδο Κόμβο και ένα Ημικόμβο.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Διαθέτει παράπλευρο και κάθετο οδικό δίκτυο.



Γέφυρα Οδού Κατούνας

Προσφέρει σημαντική βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας στις μετακινήσεις και μεταφορές στην περιοχή.



Υποστηρίζει την αποσυμφόρηση της διερχόμενης κυκλοφορίας οχημάτων στις πόλεις της Αμφιλοχίας και της Βόνιτσας.



Διασφαλίζει γρήγορη κάλυψη των αποστάσεων μεταξύ των περιοχών που εξυπηρετεί.



Σύνδεση με Ιόνια Οδό

Διασυνδέει το οδικό δίκτυο της Δυτικής Ελλάδας και της Λευκάδας με το ευρύτερο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, μέσω της Ιόνιας Οδού και των συνδέσεων της με τον ΠΑΘΕ και την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ.



Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 335 εκατ. €, συγχρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ 2007-2013 και το ΕΣΠΑ 2014-2020 με κοινοτικούς πόρους του Ταμείου Συνοχής, ύψους 200 εκατ. €