



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6108

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της 13586/724/2006 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002 (Β' 384).
- 2 Καθορισμός και επανακαθορισμός του ύψους των Πάγιων Προκαταβολών των Εδρών Ναυτιλιακών Ακολουθών καθώς και του είδους και των ποσοστών των δαπανών που πληρώνονται μέσω αυτών.
- 3 Αύξηση ύψους παγίας προκαταβολής Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας.
- 4 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής) πέραν της υποχρεωτικής, στο προσωπικό του Δήμου Φούρνων Κορσεών, μέχρι 31.12.2019.
- 5 Έγκριση καταβολής αποζημίωσης Υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Γ.Α.Ο.Ν.Α. «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793

(1)

Τροποποίηση της 13586/724/2006 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002 (Β' 384).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου του ν. 2077/1992

«Κύρωση Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση» (Α' 136) και τις διατάξεις των άρθρων 1, 2 (παρ. 1.ζ) και 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 14 του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160).

3. Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

4. Την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕL 189/18.7.2002).

5. Την οδηγία 2015/996 της Επιτροπής της 19ης Μαΐου 2015 για τη θέσπιση κοινών μεθόδων αξιολόγησης του θορύβου σύμφωνα με την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕL 168/1.7.2015) και τα διορθωτικά αυτής (ΕΕL 5/10.1.2018).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).

7. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.Ε.Ν.)» (Α' 160).

8. Το π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».

9. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με Α.Π. 91589/3.9.2018 περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ευστάθιο Γιαννακίδη.

10. Την 211773/2012 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός δεικτών αξιολόγησης και ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων δεικτών περιβαλλοντικού θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις» (Β' 1367).

11. Την Υ198/2016 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο» (Β' 3722), όπως ισχύει.

12. Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/27038/953/9.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής

και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας - Τμήμα Θορύβου, Δονήσεων και Ακτινοβολιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού το ύψος της οποίας δεν μπορεί να καθοριστεί και θα καλυφθεί από τις Δημόσιες Επενδύσεις, είτε αμιγώς από εθνικούς πόρους είτε μέσω των συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση Προγραμμάτων, στο πλαίσιο των πιστώσεων που διατίθενται για τις δράσεις και ενέργειες αυτές από τα αντίστοιχα επιχειρησιακά προγράμματα, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός

Με την παρούσα απόφαση, που εκδίδεται σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2015/996 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 19ης Μαΐου 2015, καθορίζονται κοινοί μέθοδοι αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην οδηγία 2002/49/ΕΚ όπως μεταφέρθηκε στο εθνικό δίκαιο με την κοινή υπουργική απόφαση 13586/724/2006. Επιπλέον τροποποιούνται διατάξεις της ανωτέρω κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006 σε σχέση με τη διαδικασία εκπόνησης και κύρωσης στρατηγικών χαρτών θορύβου και σχεδίων δράσης, με στόχο τη διευκόλυνση της ιεράρχησης και εφαρμογής συγκεκριμένων δράσεων και προτεραιοτήτων για να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να περιορίζονται οι δυσμενείς επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένης της ενόχλησης, από την έκθεση στον περιβαλλοντικό θόρυβο.

Άρθρο 2

Τροποποίηση του άρθρου 4 της κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006

Η περίπτωση α. της παραγράφου 5 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής: «προβαίνει στην οριστική διαμόρφωση των προτεινόμενων από τη ΤΔΟΕ στρατηγικών χαρτών θορύβου και των σχεδίων δράσης που προβλέπονται στα άρθρα 7 και 8 καθώς και στην επανεξέταση ή/και αναθεώρησή τους και εισηγείται στον Γενικό Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας την έγκρισή τους».

Άρθρο 3

Τροποποίηση του άρθρου 7 της κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006

Το άρθρο 7 της κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006 τροποποιείται ως εξής:

1. Μετά το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 προστίθεται τρίτο εδάφιο ως εξής:

«Για το σκοπό αυτό έως την 30η Μαΐου κάθε ημερολογιακού έτους, οι αρμόδιες εποπτεύουσες αρχές για τη λειτουργία οδικών αξόνων, των σιδηροδρομικών αξόνων και των αεροδρομίων ενημερώνουν την αρμόδια αρχή για τα τμήματα των οδικών αξόνων, τα τμήματα των σιδηροδρομικών αξόνων και τα αεροδρόμια τα

οποία εμπίπτουν στις διατάξεις της παρούσας απόφασης με βάση αντίστοιχα τη συνολική ετήσια κυκλοφορία οχημάτων στα τμήματα των οδικών αξόνων, τον ετήσιο αριθμό διακινηθέντων συρμών στα τμήματα των σιδηροδρομικών αξόνων και τον ετήσιο αριθμό πτήσεων (απογειώσεων και προσγειώσεων).».

2. Η παράγραφος που ξεκινά με τη φράση «Το ΥΠΕΧΩΔΕ λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα...» και στην οποία είχε τεθεί ο αριθμός 2 αναριθμείται σε παράγραφο 3.

3. Μετά την ανωτέρω αναρίθμηση της παραγράφου 2 σε παράγραφο 3, προστίθεται νέα παράγραφος 4, ως εξής: «4. Υπόχρεος για την εκπόνηση των στρατηγικών χαρτών θορύβου των πολεοδομικών συγκροτημάτων άνω των 250.000 κατοίκων είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Υπόχρεος για την εκπόνηση των στρατηγικών χαρτών θορύβου των κύριων οδικών αξόνων, των κύριων σιδηροδρομικών αξόνων και των μεγάλων αεροδρομίων που εμπίπτουν στις διατάξεις της παρούσας είναι ο φορέας λειτουργίας του αντίστοιχου έργου, που υποβάλλει στην αρμόδια αρχή τον στρατηγικό χάρτη θορύβου τουλάχιστον 6 μήνες πριν από τις προθεσμίες γνωστοποίησης των στρατηγικών χαρτών θορύβου προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου να ολοκληρωθούν εγκαίρως οι προβλεπόμενες διαδικασίες έγκρισης αυτών.».

4. Η παράγραφος 3 αναριθμείται σε παράγραφο 5 και αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου διαμορφώνονται σύμφωνα με το άρθρο 4 (παρ. 5 εδ. α) και εγκρίνονται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.».

5. Η παράγραφος 4 αναριθμείται σε παράγραφο 6.

6. Η παράγραφος 5 αναριθμείται σε παράγραφο 7 και αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι στρατηγικοί χάρτες θορύβου επανεξετάζονται, και εν ανάγκη αναθεωρούνται, τουλάχιστον κάθε πέντε χρόνια μετά την ημερομηνία εκπόνησής τους, με την ίδια διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος άρθρου.».

Άρθρο 4

Τροποποίηση του άρθρου 8 της κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006

Το άρθρο 8 της κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006 τροποποιείται ως εξής:

1. Στην αρχή της παραγράφου 4 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Για την εκπόνηση των σχεδίων δράσης των πολεοδομικών συγκροτημάτων άνω των 250.000 κατοίκων υπόχρεος είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Για την εκπόνηση των σχεδίων δράσης των κύριων οδικών αξόνων, των κύριων σιδηροδρομικών αξόνων και των μεγάλων αεροδρομίων που εμπίπτουν στις διατάξεις της παρούσας υπόχρεος είναι ο φορέας

λειτουργίας του εκάστοτε έργου, που υποβάλλει στην αρμόδια αρχή το σχέδιο δράσης τουλάχιστον 6 μήνες πριν από τις προθεσμίες γνωστοποίησης των σχεδίων δράσης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου να ολοκληρωθούν εγκαίρως οι προβλεπόμενες διαδικασίες έγκρισης αυτών.».

2. Η παράγραφος 5 αντικαθίσταται ως εξής: «Τα σχέδια δράσης διαμορφώνονται σύμφωνα με το άρθρο 4 και εγκρίνονται με απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αφού ληφθούν υπόψη και συνεκτιμηθούν οι τυχόν παρατηρήσεις του κοινού σύμφωνα με την παράγραφο 6».

3. Η παράγραφος 10 αντικαθίσταται ως εξής: «Με μέριμνα της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τα εγκεκριμένα σχέδια δράσης αποστέλλονται στις Υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για την έκδοση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων Α1 και Α2 υποκατηγορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 (Α' 209), όπως ισχύει καθώς ειδικότερα και:

α) τα σχέδια δράσης των πολεοδομικών συγκροτημάτων, στις οικείες Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, Περιφέρειες και Δήμους, που είναι αρμόδιοι για τον προγραμματισμό, την εφαρμογή και υλοποίησή τους, ανάλογα με τους διαθέσιμους οικονομικούς πόρους και τα χρηματοδοτικά εργαλεία.

β) τα σχέδια δράσης των κύριων οδικών αξόνων, των κύριων σιδηροδρομικών αξόνων και των μεγάλων αεροδρομίων στους αντίστοιχους φορείς που εποπτεύουν τη λειτουργία τους, καθώς και στους φορείς λειτουργίας των έργων που είναι αρμόδιοι για την εφαρμογή και υλοποίησή τους.».

Άρθρο 5

(άρθρο 1 Οδηγίας 2015/996/ΕΕ)

Το Παράρτημα ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006 αντικαθίσταται από το Παράρτημα της παρούσας απόφασης με τα Προσαρτήματα αυτού όπως ορίζονται στο άρθρο 7 της παρούσας.

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος μεθόδων αξιολόγησης του περιβαλλοντικού θορύβου

Οι μέθοδοι αξιολόγησης που προβλέπονται στο Παράρτημα που προσαρτάται στην παρούσα απόφαση, ισχύουν από την 1η Ιανουαρίου 2019. Έως την ημερομηνία αυτή είναι δυνατή η χρήση των υφιστάμενων μεθόδων αξιολόγησης που έχουν εγκριθεί με το Παράρτημα ΙΙ της κοινής υπουργικής απόφασης 13586/724/2006 που αντικαθίσταται με το Παράρτημα της παρούσας.

Άρθρο 7

Παραρτήματα

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης το Παράρτημα που ακολουθεί με τα Προσαρτήματα αυτού Α, Β, Γ, Δ, Ε, ΣΤ, Ζ, Η και Θ.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Οικονομίας και Ανάπτυξης	Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ	ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ

Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ	ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Υποδομών και Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 2821.24/94086/2018

(2)

Καθορισμός και επανακαθορισμός του ύψους των Πάγιων Προκαταβολών των Εδρών Ναυτιλιακών Ακολουθών καθώς και του είδους και των ποσοστών των δαπανών που πληρώνονται μέσω αυτών.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της περίπτωσης β' της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

β) Του άρθρου 108 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

γ) Του β.δ. 559/1972 «Περί συστάσεως Παγίας Προκαταβολής παρά ταις Προξενικαίς Λιμενικαίς Αρχαίς» (Α' 164).

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

ε) Του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων ... Τουρισμού» (Α' 114).

στ) Της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ζ) Του π.δ. 78/2018 «Ίδρυση - Κατάργηση Εδρών Ναυτιλιακών Ακολουθών» (Α' 147).

η) Του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και υφυπουργών» (Α' 160).

θ) Της αριθμ. 2821.24/2015/Αρ. Σχεδ. 17699 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Υποδομών, Ναυ-

τιλίας και Τουρισμού - Οικονομικών «Καθορισμός ύψους Παγίων Προκαταβολών των Εδρών Ναυτιλιακών Ακολουθών – είδους και ποσοστών Κ.Α.Ε. αυτών» (Β' 1524).

ι) Της Υ29/8.10.2015 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (Β' 2168).

ια) Της 2/16570/0026/13.5.2016 κοινής απόφασης του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός διαδικασίας και εξειδίκευση μεταφερόμενων αρμοδιοτήτων από τις Υπηρεσίες Δημοσιονομικού Ελέγχου / Ειδικό Λογιστήριο στις Οικονομικές Υπηρεσίες των Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης» (Β' 1381).

ιβ) Της 2/58493/ΔΠΓΚ/31.7.2018 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Οικονομική και Δι-

οικητική Ταξινόμηση του Κρατικού Προϋπολογισμού» (Β' 3240).

2. Το αριθμ. 2811.8/88998/3.12.2018 εισηγητικό σημείωμα του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Την ανάγκη καθορισμού και επανακαθορισμού του ύψους και του νομίσματος των Παγίων Προκαταβολών των Εδρών Ναυτιλιακών Ακολουθών καθώς και του είδους των δαπανών και του ποσοστού αυτών, σε βάρος των οποίων θα γίνονται πληρωμές.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

α) Καθορισμός ύψους Πάγιας Προκαταβολής στις κάτωθι Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών που ιδρύθηκαν με το π.δ. 78/2018 (Α' 147), ως εξής:

ΕΔΡΕΣ Ν.Α.	ΧΩΡΑ	ΝΟΜΙΣΜΑ ΠΑΓΙΑΣ	ΠΟΣΟ
Αγίας Πετρούπολης	Ρωσία	Ευρώ	20.000,00
Γκουανγκζού	Κίνα	Ευρώ	30.000,00
Κέιπ Τάουν	Νότια Αφρική	Δολάριο Η.Π.Α.	25.000,00
Μπουσάν	Νότια Κορέα	Δολάριο Η.Π.Α.	30.000,00

β) Εγκρίνεται η έκδοση των σχετικών, εκτός προϋπολογισμού, χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής με δικαιούχους τους διαχειριστές των ανωτέρω Παγίων Προκαταβολών, η οποία θα πραγματοποιηθεί από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, μετά τη στελέχωση των ανωτέρω Υπηρεσιών.

Άρθρο 2

Επανακαθορίζονται τα ύψη των Παγίων Προκαταβολών των κάτωθι Εδρών Ναυτιλιακών Ακολουθών, ως εξής:

ΕΔΡΕΣ Ν.Α.	ΧΩΡΑ	ΝΟΜΙΣΜΑ ΠΑΓΙΑΣ	ΠΟΣΟ
Αμβούργου	Γερμανία	Ευρώ	20.000,00
Αμμοχώστου	Κύπρος	Ευρώ	10.000,00
Λονδίνου	Ηνωμένο Βασίλειο	Λίρα Αγγλίας	5.000,00
Μασσαλίας	Γαλλία	Ευρώ	15.000,00
Νέας Υόρκης	Η.Π.Α.	Δολάριο Η.Π.Α.	40.000,00
Νοβοροσίσκ	Ρωσία	Ευρώ	15.000,00
Περθ	Αυστραλία	Δολάριο Αυστραλίας	25.000,00
Πορτ Σάιθ	Αίγυπτος	Ευρώ	5.000,00
Ρόττερταμ	Ολλανδία	Ευρώ	20.000,00
Σαγκάης	Κίνα	Ευρώ	15.000,00
Σάντος	Βραζιλία	Δολάριο Η.Π.Α.	20.000,00
Σιγκαπούρης	Σιγκαπούρη	Δολάριο Η.Π.Α.	40.000,00
Τόκυο	Ιαπωνία	Γιέν Ιαπωνίας	1.000.000
Χιούστον	Η.Π.Α.	Δολάριο Η.Π.Α.	25.000,00

Άρθρο 3

α) Μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολουθού AMBOYΓΟΥ από ευρώ #28.000,00# σε ευρώ #20.000,00#. Η προκύπτουσα διαφορά, ήτοι 8.000,00 ευρώ, θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

β) Μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολουθού ΛΟΝΔΙΝΟΥ από Λίρες Αγγλίας #8.500,00# σε Λίρες Αγγλίας #5.000,00#. Η προκύπτουσα διαφορά, ήτοι 3.500,00 Λίρες Αγγλίας, θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

γ) Μετατρέπεται και μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολουθού ΝΟΒΟΡΟΣΙΣΚ από Δολάρια Η.Π.Α. #20.000,00# σε ευρώ #15.000,00#. Τυχόν πλεόνασμα σε ευρώ που θα προκύψει κατά τη μετατροπή θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

δ) Μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολούθου ΠΕΡΘ από Δολάρια Αυστραλίας #35.000,00# σε Δολάρια Αυστραλίας #25.000,00#. Η προκύπτουσα διαφορά, ήτοι 10.000,00 Δολάρια Αυστραλίας, θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

ε) Μετατρέπεται και μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολούθου ΠΟΡΤ ΣΑΙΔ από Δολάρια Η.Π.Α. #7.000,00# σε ευρώ #5.000,00#. Τυχόν πλεόνασμα σε ευρώ που θα προκύψει κατά τη μετατροπή θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

στ) Μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολούθου ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ από Ευρώ #28.000,00# σε Ευρώ #20.000,00#. Η προκύπτουσα διαφορά, ήτοι 8.000,00 ευρώ, θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

ζ) Μετατρέπεται και μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολούθου ΣΑΓΚΑΝΣ από Δολάρια Η.Π.Α. #35.000,00# σε ευρώ #15.000,00#. Τυχόν πλεόνασμα σε ευρώ που θα προκύψει κατά τη μετατροπή θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

η) Μετατρέπεται και μειώνεται η Πάγια Προκαταβολή της Έδρας Ναυτιλιακού Ακολούθου ΤΟΚΥΟ από Δολάρια Η.Π.Α. #12.000,00# σε Γιέν Ιαπωνίας #1.000.000#. Τυχόν πλεόνασμα σε Γιέν Ιαπωνίας που θα προκύψει κατά τη μετατροπή θα αποδοθεί υπέρ Δημοσίου.

Ανωτέρω αποδόσεις θα πραγματοποιηθούν με μέριμνα του διαχειριστή της οικείας Πάγιας Προκαταβολής, μετά την έκδοση της παρούσας.

Άρθρο 4

Καθορίζονται το είδος και το ποσοστό κάθε δαπάνης που θα πληρώνεται από την Πάγια Προκαταβολή των Εδρών Ναυτιλιακών Ακολούθων σε βάρος του Ειδικού Φορέα 1041-401-0000000, ως εξής:

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ
2410201001	«Αγορές ειδών γραφικής ύλης και μικροεξοπλισμού»	3,13%
2410202001	«Αγορές ειδών καθαριότητας»	10,00%
2410207001	«Αγορές ειδών συντήρησης και επισκευής λοιπού εξοπλισμού»	1,67%
2410904001	«Αγορές βιβλίων, συγγραμμάτων, περιοδικών και εφημερίδων»	6,25%
2410989899	«Αγορές λοιπών αγαθών»	3,34%
2420101001	«Έξοδα σταθερής τηλεφωνίας»	0,29%
2420103001	«Έξοδα ταχυδρομικών υπηρεσιών»	0,56%
2420189001	«Λοιπά έξοδα μεταφορών και επικοινωνιών»	10,00%
2420201001	«Έξοδα ηλεκτρικού ρεύματος»	0,54%
2420203001	«Έξοδα ύδρευσης και άρδευσης»	0,63%
2420204001	«Έξοδα υπηρεσιών καθαριότητας»	0,93%
2420301001	«Αμοιβές και έξοδα συντήρησης, επισκευής κτιρίων και έργων υποδομών»	1,00%
2420389001	«Λοιπές αμοιβές και έξοδα συντηρήσεων και επισκευών»	0,34%
2420906001	«Έξοδα προβολής, διαφήμισης και δημοσίων σχέσεων»	3,34%
2420913001	«Λοιπές αμοιβές για τραπεζικές υπηρεσίες»	75,00%
2420989001	«Έξοδα για λοιπές υπηρεσίες»	3,46%
2420989002	«Έξοδα κοινοχρήστων»	70,00%
2430220001	«Προμήθειες και έξοδα για την τακτοποίηση συναλλαγματικών διαφορών»	50,00%
2440101001	«Συμβάσεις μίσθωσης κτιρίων (πλην leasing)»	16,67%
3120102001	«Αγορές συσκευών θέρμανσης και κλιματισμού»	18,75%
3120103001	«Αγορές φωτοαντιγραφικών και λοιπών μηχανών γραφείου»	12,50%
3120301001	«Αγορές ηλεκτρονικών υπολογιστών και συναφούς εξοπλισμού»	5,00%
3120302001	«Αγορές τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού»	2,50%
3120489001	«Αγορές λοιπών επίπλων»	25,00%
3140301001	«Αγορές λογισμικού υπολογιστών»	3,33%

Άρθρο 5

Διαχειριστής της Πάγιας Προκαταβολής ορίζεται ο εκάστοτε Ναυτιλιακός Ακόλουθος.

Άρθρο 6

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η 2821.24/2015/Αρ. Σχεδ. 17699 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού - Οικονομικών «Καθορισμός ύψους Παγίων Προκαταβολών των Εδρών Ναυτιλιακών Ακολουθών - ειδους και ποσοστών Κ.Α.Ε. αυτών» (Β' 1524).

Άρθρο 7**Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για τον Κρατικό Προϋπολογισμό οικ. έτους 2019 και εφεξής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Δεκεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός Ναυτιλίας
Οικονομικών και Νησιωτικής Πολιτικής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Αριθμ. 3162.17/94094/2018

(3)

Αύξηση ύψους παγίας προκαταβολής Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 4 του ν. 3142/1955 «Περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (43 Α'/1955),

β. του άρθρου 80 του από 28.1.1958 β.δ. «Περί εκτέλεσης του ν. 3142/1955» (ΦΕΚ 44 Α'/1958),

γ. του άρθρου 25 του ν.δ. 496/1974 (ΦΕΚ 204 Α'/1974) «Περί Λογιστικού των ΝΠΔΔ», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 369/1976 (ΦΕΚ 164 Α'),

δ. των άρθρων 48 και 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98/2005),

ε. του άρθρου 108 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης... και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 143/Α'/2014)

2. Την 44001/3368/30.10.1979 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτι-

λίας «Περί συστάσεως παγίας προκαταβολής στην Πλοηγική Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 1145 Β'/1979).

3. Την αριθμ. 2/83149/Α0024/13.11.2008 Εγκύκλιο Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών «Κατάργηση ειδικών λογαριασμών... οικονομικού έτους 2009».

4. Την αριθμ. Μ.8417.1/01/2013/13 «Αύξηση ύψους Παγίας Προκαταβολής Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 2719 Β'/2013).

5. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού ... Ανάπτυξης και Τουρισμού» (ΦΕΚ 114 Α'/2015).

6. Το π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 116 Α'/2015).

7. Την αριθμ. Υ29/2015 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (ΦΕΚ 2168 Β'/2015).

8. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ 26Α/2018).

9. Το π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 160 Α'/2018).

10. Την αριθμ. 3161.23/50842/2018/2018 «Ανασύσταση Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 397 ΥΟΔΔ/2018).

11. Την αριθμ. 08/2018/24.10.2018 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας.

12. Το αριθμ. 800.1/90019/2018/ 7.12.2018 «Εισηγητικό σημείωμα επί σχεδίου κοινής υπουργικής απόφασης» του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

13. Το γεγονός ότι δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ούτε του Προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, καθόσον οι αυξήσεις Παγίων Προκαταβολών αποτελούν αύξηση ρευστότητας και όχι δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την αριθμ. 08/2018/24.10.2018 (Θέμα 1ο) γνωμοδότηση του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας και αυξάνουμε την Παγία Προκαταβολή του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας από τριακόσιες ογδόντα χιλιάδες ευρώ (380.000 €) σε εξακόσιες δέκα εννέα χιλιάδες ευρώ (619.000 €).

2. Καθορίζουμε τα ποσά διάθεσης της Παγίας Προκαταβολής στους Πλοηγικούς Σταθμούς, σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα 1, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της της παρούσης κοινής υπουργικής απόφασης.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1
ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΑΓΙΑΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ**

	ΠΛΟΗΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΥΨΟΣ ΠΑΓΙΑΣ	ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΓΙΑΣ	ΥΨΟΣ ΠΑΓΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ
1	Π.Σ ΠΕΙΡΑΙΑ	244.000 €	56.000 €	300.000 €
2	Π.Σ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	35.000 €	15.000 €	50.000 €
3	Π.Σ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	12.000 €	18.000 €	30.000 €
4	Π.Σ ΡΟΔΟΥ	31.000 €	19.000 €	50.000 €

5	Π.Σ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	5.000 €	10.000 €	15.000 €
7	Π.Σ ΠΑΤΡΑΣ	8.000 €	17.000 €	25.000 €
9	Π.Σ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	13.000 €	12.000 €	25.000 €
12	Π.Σ ΣΥΡΟΥ	3.500 €	16.500 €	20.000 €
14	Π.Σ ΜΥΚΟΝΟΥ	5.000 €	10.000 €	15.000 €
6	Π.Σ ΒΟΛΟΥ	4.500 €	10.500 €	15.000 €
8	Π.Σ ΚΑΒΑΛΑΣ	8.000 €	12.000 €	20.000 €
10	Π.Σ ΛΑΥΡΙΟΥ	4.000 €	16.000 €	20.000 €
11	Π.Σ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	500 €	1.500 €	2.000 €
13	Π.Σ ΠΥΛΟΥ	2.700 €	7.300 €	10.000 €
15	Π.Σ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	1.800 €	200 €	2.000 €
16	Π.Σ ΙΤΕΑΣ	2.000 €	18.000 €	20.000 €
	ΣΥΝΟΛΟ:	380.000 €	239.000 €	619.000 €

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Δεκεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Αριθμ. απόφ. 180

(4)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινής) πέραν της υποχρεωτικής, στο προσωπικό του Δήμου Φούρνων Κορσεών, μέχρι 31.12.2019.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΦΟΥΡΝΩΝ ΚΟΡΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 48 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών υπαλλήλων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

4. Την υπ' αριθμ. 2/1015 /ΔΕΠ/5.1.2016 Εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Δήμο.

6. Τις εποχικές, έκτακτες και επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά μήνα για την αντιμετώπιση διοικητικών υπηρεσιών του Δήμου και συγκεκριμένα για την παροχή υπηρεσιών Ληξιάρχου και Πρακτικογράφου, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού της υπηρεσίας αντίστοιχης υπηρεσίας πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

7. Ότι η δαπάνη που θα προκύψει από την ως άνω απασχόληση θα ανέλθει στο ποσό των χίλια τριακόσια ευρώ (1.300 €) και θα αντιμετωπιστεί από την πίστωση που είναι εγγεγραμμένη στον Κ.Α. 10.6012.01, του Δήμου,

οικονομικού έτους 2018 και στο ποσό των χίλια εκατόν ευρώ (1.180 €) και θα αντιμετωπιστεί από την πίστωση που είναι εγγεγραμμένη στον Κ.Α. 10.6012.02 του Δήμου οικονομικού έτους 2019, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση (απογευματινή) και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας δύο (2) υπαλλήλων του Δήμου, κατά το χρονικό διάστημα έως 31.12.2019, για 20 ώρες στον κάθε υπάλληλο μηνιαίως, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των προμνημονευόμενων υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου.

• ΔΕ 1 Διοικητικού, ένας υπάλληλος και μέχρι είκοσι ώρες μηνιαίως για την απογευματινή εργασία μέχρι την 22η ώρα, ως Ληξιάρχος.

• ΔΕ 1 Διοικητικού, ένας υπάλληλος και μέχρι είκοσι ώρες μηνιαίως για την απογευματινή εργασία μέχρι και την 22η ώρα, ως Πρακτικογράφος.

2. Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως κατά την παρ. Α.1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Φούρνοι Κορσεών, 19 Δεκεμβρίου 2018

Ο Δήμαρχος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΟΥΣΗΣ

Αριθμ. απόφ. 530/1.1./14.12.2018

(5)

Έγκριση καταβολής αποζημίωσης Υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Γ.Α.Ο.Ν.Α. «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΑΡΚΙΝΙΚΟΥ ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΟΥ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 64 του ν. 4486/2017, αποφασίζει:

Εγκρίνει την καταβολή ποσού αποζημίωσης, Υπερωριακής απασχόλησης καθημερινής, νυχτερινών, αργιών και εξαιρέσιμων των υπαλλήλων του Νοσοκομείου μας, μονίμων και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου για το έτος 2019 ήτοι συνολικός αριθμός υπαλλήλων πεντακοσίων τριάντα (530) μηνιαίως καθώς και 180.000 συνολικός αριθμός ωρών ετησίως καθημερινής νυχτερινής και Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών συνολικού ποσού

600.000 € στους κωδικούς Προϋπολογισμού 0261 και 0263, επιμεριζόμενης σε 300.000€ για το α' εξάμηνο και 300.000 € για το β' εξάμηνο και για συνολικό αριθμό 40 ατόμων Επιστημονικού προσωπικού μηνιαίως και συνολικό ετήσιο αριθμό 56.000 ωρών ποσό 288.000 € ετησίως επιμερισμένο σε 144.000 € για εφημερίες Επιστημονικού Προσωπικού α' εξαμήνου και 144.000 € για εφημερίες β' εξαμήνου στους ανωτέρω κωδικούς προϋπολογισμού.

Η απογευματινή υπερωριακή εργασία ορίζεται ανά εξάμηνο μέχρι 120 ώρες ανά υπάλληλο και η υπερωριακή εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ορίζεται ανά εξάμηνο σε 96 ώρες ανά υπάλληλο σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ. 20 του ν. 4354/2015.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος κ.α.α.

Η Αντιπρόεδρος

ΕΥΑΝΘΙΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ