

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΕΚΔΟΣΗ 4 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ
7	ΤΑΜΕΙΟ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ'Η'/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ

2014GR16M1OP001 Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη

T4429

Εμπορευματικό μεταφορικό έργο

Τρόπος Υπολογισμού:

Τόννοι

ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ

ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Ο δείκτης «ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ» σε κάθε λιμένα ορίζεται ως η ποσότητα των εμπορευμάτων (σε τόννους) που μεταφορτώνονται στο σιδηρόδρομο. Η Τιμή Βάσης τίθεται με βάση διαθέσιμα στοιχεία εμπορευματικής κίνησης από ΕΛΣΤΑΤ ή/και τον Οργανισμό Λιμένα/Λιμενικό Ταμείο. Η Τιμή Στόχου τίθεται από την πρόβλεψη της κίνησης μετά τη λειτουργία του έργου σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα (σε τόννους) που θα μετακινούνται με τον σιδηρόδρομο στα σιδηροδρομικά τμήματα που συνδέονται με το άκρο της σύνδεσης (λιμένας). Από τις διαθέσιμες μελέτες (πχ. Μελέτη Σκοπιμότητας σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π 2009, Μελέτη Θριασίου, Δεκ 2013, Μελέτη Γραμμής Αθήνα – Πάτρα 2013, Μελέτη Τιθορέα – Δομοκός 2014, κλπ) λαμβάνονται στοιχεία σχετικά με την υφιστάμενη κίνηση εμπορευμάτων στους λιμένες και στα σιδηροδρομικά τμήματα πλησίον αυτών, καθώς και την προβλεπόμενη μετακίνηση εμπορευμάτων στους σιδηροδρομικούς συνδέσμους σε μελλοντικούς χρόνους. Η μελλοντική εμπορευματική κίνηση των λιμένων λαμβάνεται από διαθέσιμες μελέτες ή με βάση την αναλογία της μελλοντικής προς την υφιστάμενη εμπορευματική κίνηση στα σιδηροδρομικά τμήματα επιρροής τους. Με βάση τις υποδομές / εξοπλισμό και το ρόλο του κάθε λιμένα, εκτιμάται ένα ποσοστό μεταφόρτωσης στα σιδηροδρομικά μέσα και υπολογίζεται η πρόσθετη εμπορευματική κίνηση στα τμήματα της γραμμής πλησίον του λιμένα.

Ετήσια

ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΑΘΡΟΙΣΜΕΝΟΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΤΕΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΣΜΕΝΟΙ [ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ]

- ☒ ΠΡΑΞΗ
- ☒ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
- ☒ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
- ☒ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
- ☒ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
- ☒ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

16	ΑΘΡΟΙΣΗ	
17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ	[ΠΧ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ]
19	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL:
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΟ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΥ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: Στέλχος Μον. Α ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131500858 EMAIL: vgaliatsou@mou.gr

**ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ -
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7**

23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
23Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Ο δείκτης αποτελέσματος T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π και με τον ειδικό στόχο 10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας . Οι ειδικοί στόχοι παραμένουν επίκαιροι και η συμβολή στο δείκτη αποτελέσματος αναμένεται να επιτευχθεί. Οι δείκτες εκροής CO11a και T4401 είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος.
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	ΝΑΙ
24Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η επίτευξη της τιμής του στόχου του δείκτη αποτελέσματος είναι επιθυμητή. Η αύξηση της τιμής του δείκτη από την τιμή βάσης στην τιμή στόχου είναι επιθυμητή και αντιστοιχεί σε μελλοντική αύξηση της εμπορευματικής κίνησης(σε τόννους) που θα μετακινούνται με τον σιδηρόδρομο στα σιδηροδρομικά τμήματα που συνδέονται με το άκρο της σύνδεσης(λιμένα) και θα επιτευχθεί μέσω των δράσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 π.χ.Δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, υλοποίησης συνδέσεων με λιμάνια και παραγωγικούς πόλους, δράσεις ανάπτυξης σιδηροδρομικών συνδέσεων ΒΙ.ΠΕ. και λιμένων με το σιδηροδρομικό δίκτυο κ.λπ. Το ΕΠ -ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται.
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΟΥΝ ΑΠΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΠΗΓΩΝ
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	