

**Αιτιολόγηση της πρότασης 5<sup>ης</sup> αναθεώρησης  
(2η Αναθεώρηση έτους 2020)  
του Επιχειρησιακού Προγράμματος  
«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)**

**Οκτώβριος 2020**

# 1. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 2ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΤΟΥΣ 2020 ΤΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΣΠΑ 2014-2020 (5Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

## Εισαγωγή

Η απρόσμενη εμφάνιση της πανδημίας COVID-19 και η ανάγκη αντιμετώπισης των αυξημένων αναγκών στον τομέα της δημόσιας υγείας, καθώς και των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την εξάπλωσή της, επέβαλαν τη μέγιστη δυνατή κινητοποίηση των διαθέσιμων πόρων των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Προγραμμάτων. Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα ανταποκρίθηκε άμεσα με το σχεδιασμό ενός πλέγματος δράσεων, υγειονομικής και κοινωνικο-οικονομικής στόχευσης, μέρος του οποίου συνεπώς πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από Κοινοτικούς πόρους των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Παράλληλα, για την αντιμετώπιση των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας, η ΕΕ και τα Κ-Μ υιοθέτησαν μια στρατηγική πολλαπλών επιπέδων, η οποία περιέλαβε την τροποποίηση των Κανονισμών του ΕΣΠΑ, προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων των ΕΔΕΤ, ώστε να χρησιμοποιηθούν και για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Οι προτάσεις 2<sup>ης</sup> αναθεώρησης έτους 2020 των ΕΠ υποβάλλονται στο πλαίσιο των ανωτέρω κανονιστικών τροποποιήσεων, των διαβουλεύσεων με την Ε.Ε. και τα συναρμόδια Υπουργεία, καθώς και των σχετικών Οδηγιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ (Α.Π. 56390/03.06.2020 και Α.Π. 105318/07-10-2020). Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό το χρηματοοικονομικό σκέλος (των χρηματοδοτικών πινάκων) του έτους 2020 των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Συνεπώς αποτελούν το δεύτερο μέρος μιας συνολικής άσκησης, η οποία ολοκληρώνει την αναγκαία Αναθεώρηση των Προγραμμάτων εντός του 2020, η οποία προκύπτει από την αδήριτη ανάγκη για εισροή πόρων στη χώρα με σκοπό την ενίσχυση του κρατικού προϋπολογισμού και για σχεδιασμό νέων δράσεων στους τομείς που επλήγησαν ή πρέπει να ενισχυθούν (π.χ. ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και διατήρηση θέσεων εργασίας, δράσεις για την υγεία ή πολιτική προστασία, αντιμετώπιση της ανεργίας κλπ).

## Κανονιστικό Πλαίσιο

Σύμφωνα με τις «Οδηγίες για την Αναθεώρηση των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο έτος 2020» που εκδόθηκαν από την Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ και την Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΑΣ) (εγκύκλιος με αρ. πρωτ. 56390/03.06.2020) και συγκεκριμένα στα κεφ. 2,3 και 4, καθώς και στις σχετικές διευκρινίσεις της ΕΑΣ, που ακολούθησαν, καθορίστηκε το πλαίσιο για την τροποποίηση των Προγραμμάτων.

Επισημαίνεται ότι η αναφερόμενη Β' Φάση στην προαναφερόμενη Εγκύκλιο Αναθεώρησης, , δεν θα πραγματοποιηθεί εντός του 2020. Συμφωνήθηκε με τις υπηρεσίες της Επιτροπής, ότι η δομική αναθεώρηση των ΕΠ θα πραγματοποιηθεί σε χρονικό σημείο εντός του 2021 όπου θα υπάρχει η κατάλληλη ετοιμότητα (σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 105318/07-10-2020 έγγραφο της ΕΑΣ).

Για το συντονισμό της 2<sup>ης</sup> αναθεώρησης έτους 2020 και σε ότι αφορά σε μετακινήσεις πόρων μεταξύ προγραμμάτων, στο προαναφερόμενο έγγραφο της ΕΑΣ παρατίθεται πίνακας της προβλεπόμενης αναγκαίας ανακατανομής πόρων. Η ανακατανομή αυτή έχει λάβει υπόψη τις απαιτήσεις για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας σε επίπεδο ΕΣΠΑ και την οριστικοποίηση των σχεδίων δράσης και των εναλλακτικών σεναρίων που υπέβαλλαν οι ΔΑ. Διέπεται από την λογική πλήρους εκμετάλλευσης της ευελιξίας που επιτρέπει ο κανονισμός για τη μεταφορά πόρων μεταξύ Ε.Π. και Ταμείων με όριο τις κατανομές του έτους 2020.

Συγκεκριμένα, για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προβλέπεται η μεταφορά πόρων ενωσιακής στήριξης 2020 προς το ΕΠΑΝΕΚ ύψους **124.015.936 €** συνολικά, όπως αναλύονται στο κεφ. 3. Επομένως η 5<sup>η</sup> Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ολοκληρώνει μόνο τις σχεδιασμένες μεταφορές των προαναφερόμενων πόρων, που περιλαμβάνονται στους χρηματοδοτικούς πίνακες έτους 2020, προς το ΕΠΑΝΕΚ.

# 2. ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ 5<sup>ΗΣ</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ (2<sup>Η</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΤΟΥΣ 2020) ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα η αναγκαία μεταφορά πόρων ενωσιακής στήριξης (κοινοτικής συμμετοχής) από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο ΕΠ Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑΝΕΚ) κατά την 5<sup>η</sup> Αναθεώρηση του ανέρχεται σε 124.015.936€ (ΚΣ), ποσό που αντιστοιχεί σε 145.901.101 € Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ).

.Οι πόροι προέρχονται από το Ταμείο Συνοχής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αφαιρούνται από τον προγραμματισμό των δύο Τομέων προκειμένου να μεταφερθούν στο ΕΠΑΝΕΚ ως εξής:

Ταμείο	Κατηγορία Περιφέρειας	Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ)	Συγχρ/νη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ)	Άξονες Προτεραιότητας ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από τους οποίους μεταφέρονται πόροι στο ΕΠΑΝΕΚ (ΣΔΔ)	
				ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΕΤΠΑ	Λιγότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	-	-	-	-
ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	-	-	-	-
ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	-	-	-	-
<b>ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</b>	-	124.015.936	145.901.101	ΑΠ09	ΑΠ14
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>		<b>124.015.936</b>	<b>145.901.101</b>	<b>50.000.000</b>	<b>95.901.101</b>

Δεδομένου ότι η προαναφερόμενη μεταφορά πόρων είναι επιβεβλημένη, η πρόταση 5ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει διαμορφωθεί με στόχο την μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των πόρων που θα παραμείνουν στο Πρόγραμμα ύψους 3.880.211.941 € Κ.Σ., που αντιστοιχούν σε 4.652.099.899 € ΣΔΔ για τη χρηματοδότηση των ανελαστικών υποχρεώσεων και των προτεραιοτήτων των δύο τομέων πολιτικής του, ενώ ταυτόχρονα επιδιώκεται η διατήρηση της ισορροπίας κατά την κατανομή των εναπομεινάντων πόρων ανάμεσα στους δύο τομείς του προγράμματος, Μεταφορές και Περιβάλλον

Αναλυτική παρουσίαση των αλλαγών ανά τομέα δίνεται στη συνέχεια:

## 2.1 ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Από τον τομέα Μεταφορών αφαιρούνται συνολικά 42,5 εκατ. € Κ.Σ., που αντιστοιχούν σε 50 εκατ. € ΣΔΔ. Διατίθενται εξολοκλήρου από τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ09 που υποστηρίζουν την υλοποίηση έργων καθαρών αστικών συγκοινωνιών του τομέα (υπό τις Επενδυτικές προτεραιότητες: ΕΤΠΑ 4ε και Ταμείου Συνοχής 4ν).

Συνεπώς, οι διαθέσιμοι πόροι του τομέα για έργα καθαρών αστικών μεταφορών πλέον ανέρχονται σε 1.057 εκατ. € ΣΔΔ και περιλαμβάνονται στους ΑΠ08 και ΑΠ09. Οι βασικοί στόχοι του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις αστικές μεταφορές παραμένουν ως έχουν στην εγκεκριμένη 4<sup>η</sup> Αναθεώρηση και αναλύονται ως εξής:

Στον ΑΠ08

- Η διασφάλιση της ολοκλήρωσης των phasing από προηγούμενες ΠΠ έργων Μετρό στη Θεσσαλονίκη (βασική γραμμή και επέκταση σε Καλαμαριά).
- Η συγχρηματοδότηση των νέων προμηθειών λεωφορείων για την Θεσσαλονίκη.

Στον ΑΠ09

- Η διασφάλιση της ολοκλήρωσης του phasing από την προηγούμενη ΠΠ έργου στην Αθήνα (Γρ. 3: τμήμα Χαϊδάρη- Πειραιάς).
- Η συγχρηματοδότηση των νέων προμηθειών λεωφορείων για την Αθήνα.
- Η αναβάθμιση των συρμών της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ
- Η υλοποίηση άλλων έργων μικρού Π/Υ ΟΑΣΑ/ΣΤΑΣΥ που αφορούν κυρίως σε συστήματα ελέγχου, πληροφόρησης, εξυπηρέτησης κοινού.

Η εν λόγω μείωση πόρων δεν μεταβάλλει την προγραμματισμένη υλοποίηση έργων.

Το φυσικό αντικείμενο, που πλέον δεν μπορεί να καλυφθεί από πόρους του ΑΠ09 και αφορά στη συγχρηματοδότηση των νέων προμηθειών λεωφορείων για την Θεσσαλονίκη, μεταφέρεται στον ΑΠ08. Η συγχρηματοδότηση του προγραμματικού έργου από πόρους ΕΤΠΑ ΛΑΠ του ΑΠ08 θα πραγματοποιηθεί με την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του σε συνδυασμό με τη χρήση υπερδέσμευσης.

## 2.2 ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Από τον τομέα Περιβάλλοντος αφαιρούνται συνολικά 81,5 εκατ. € Κ.Σ., που αντιστοιχούν σε 95,9 εκατ. € ΣΔΔ. Αφαιρούνται εξολοκλήρου από τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ14 που υποστηρίζουν την υλοποίηση έργων διαχείρισης υδατικών πόρων του τομέα (υπό την Επενδυτική Προτεραιότητα 6ii του Ταμείου Συνοχής).

Συνεπώς, οι διαθέσιμοι πόροι του τομέα για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων πλέον ανέρχονται σε 133,2 εκατ. € ΣΔΔ, στους ΑΠ12 & ΑΠ13 (ΕΤΠΑ) και στον ΑΠ14 (ΤΣ). Δεδομένου ότι διατηρούνται αμετάβλητοι οι διαθέσιμοι πόροι των ΑΠ12 & ΑΠ13, η αφαίρεση πόρων αφορά αποκλειστικά το φυσικό αντικείμενο που υλοποιείται στο

πλαίσιο του ΑΠ14. Οι βασικοί στόχοι του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τον Άξονα Προτεραιότητας 14 παραμένουν ως έχουν στην εγκεκριμένη 4<sup>η</sup> Αναθεώρηση και αναλύονται ως εξής:

- Η συγχρηματοδότηση έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων (Επενδυτική προτεραιότητα δι).
- Η συγχρηματοδότηση έργων διαχείρισης λυμάτων(Επενδυτική προτεραιότητα διι).
- Η συγχρηματοδότηση έργων διαχείρισης υδατικών πόρων (υδρεύσεις, αφαλατώσεις, αντιμετώπιση διαρροών, εφαρμογή Οδηγιών για τα ύδατα) (Επενδυτική προτεραιότητα διι).
- Η συγχρηματοδότηση έργων για τη διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας (Επενδυτική προτεραιότητα διιι).
- Η συγχρηματοδότηση έργων διαχείρισης αστικής αναζωογόνησης (Επενδυτική προτεραιότητα διν).

Σύμφωνα με την πρόταση της 5<sup>ης</sup> Αναθεώρησης το φυσικό αντικείμενο προς συγχρηματοδότηση υπό τις Επενδυτικές προτεραιότητες δι, διι, διιι και διν του ΑΠ 14 δεν μεταβάλλονται.

Παρά τη μείωση πόρων από το τμήμα της Επενδυτικής προτεραιότητας διι που αφορά στα έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, δεν μεταβάλλεται το αντίστοιχο περιεχόμενο και οι σχετικοί δείκτες που οριστικοποιήθηκαν κατά την 4<sup>η</sup> Αναθεώρησή του [C(2020) 4716/7-7-2020 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής].

Επισημαίνεται ότι κατά την 4<sup>η</sup> Αναθεώρηση αφαιρέθηκαν από τον προγραμματισμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκείνα τα έργα διαχείρισης υδατικών πόρων που είναι δυνητικά επιλέξιμα σε ΕΠ της ΠΠ 2021-2027. Οι πόροι που παρέμειναν στον ΑΠ14 στην 4<sup>η</sup> Αναθεώρηση υπολογίστηκε ότι καλύπτουν μόνο τα ήδη ενταγμένα και υπό εξέλιξη έργα. Τα εν λόγω έργα δεν είναι στο σύνολό τους συμβασιολογημένα και αναμένονται εντός των ετών 2020 και 2021 νομικές δεσμεύσεις, οι οποίες – λόγω των αναμενόμενων εκπτώσεων – θα απομειώσουν τους απαιτούμενους πόρους για την ολοκλήρωσή τους.

Επιπλέον, υπό την ίδια επενδυτική προτεραιότητα διι, αλλά από άλλο Κωδικό Παρέμβασης, συγχρηματοδοτούνται ανελαστικές υποχρεώσεις έργων διαχείρισης λυμάτων σε όλη την επικράτεια, τα οποία επίσης μέχρι στιγμής δεν έχουν συμβασιολογηθεί στο σύνολό τους. Ιδιαίτερη περίπτωση αποτελούν τα έργα διαχείρισης λυμάτων στην Περιφέρεια Αττικής για οικισμούς Β' και Γ' προτεραιότητας, ιδιαίτερα υψηλών προϋπολογισμών, από τα οποία αναμένεται να υπάρξει σημαντική αποδέσμευση προγραμματικών πόρων λόγω (α) σημαντικών εκτιμώμενων εκπτώσεων και (β) τμηματοποίησής τους με στόχο την ολοκλήρωσή τους από πόρους της ΠΠ 2021-2027.

Ως εκ τούτου, η κάλυψη των χρηματοδοτικών απαιτήσεων για την ολοκλήρωση των έργων διαχείρισης υδατικών πόρων θα αντιμετωπισθεί στην επόμενη δομική αναθεώρηση του Προγράμματος με εσωτερική μεταφορά πόρων, στην Επενδυτική προτεραιότητα διι. Σε εκείνη την Αναθεώρηση θα πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων της Επενδυτικής προτεραιότητας διι και η – τυχόν απαιτούμενη – προσαρμογή των δεικτών. Εν τω μεταξύ τα έργα παραμένουν ενταγμένα στο Πρόγραμμα και συνεχίζουν να υλοποιούνται με την αξιοποίηση και πόρων εγκεκριμένης υπερδέσμευσης.

Για τους ανωτέρω λόγους, παρά την απομείωση πόρων από τους ΚΠ 20 και 21 της επενδυτικής προτεραιότητάς διι από τον ΑΠ 14 του Προγράμματος, στην πρόταση της 5<sup>ης</sup> Αναθεώρησης δεν προτείνεται κάποια αλλαγή στους επιλεγμένους δείκτες και τις τιμές στόχου τους.

### 3. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ 5<sup>ΗΣ</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ

Τα χρηματοδοτικά στοιχεία του Προγράμματος, όπως αυτά διαμορφώνονται με την πρόταση 5ης Αναθεώρησής, ανά Άξονα Προτεραιότητας, παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί, στον οποίο γίνεται και η σύγκριση με την εγκεκριμένη σήμερα 4<sup>η</sup> Αναθεώρησή του.

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ισχύουσα 4η Αναθεώρηση		Πρόταση 5 <sup>ης</sup> Αναθεώρησης		ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΣ από 4η Αναθεώρηση (Πόροι προς αποδέσμευση)
			ΣΔΔ	Κοινωνική Συνοχή (ΚΣ)	ΣΔΔ	Κοινωνική Συνοχή (ΚΣ)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(7)	(8)	(9)= (8)-(5)
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	288.764.506,00	245.449.830,00	288.764.506,00	245.449.830,00	0,00
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ					
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	29.000.000,00	23.200.000,00	29.000.000,00	23.200.000,00	0,00
ΑΠ 3- ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	558.055.749,00	474.347.386,00	558.055.749,00	474.347.386,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ					

Αξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ισχύουσα 4η Αναθεώρηση		Πρόταση 5ης Αναθεώρησης		ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΣ από 4η Αναθεώρηση (Πόροι προς αποδέσμευση)
			ΣΔΔ	Κοινοτική Συμβολή (ΚΣ)	ΣΔΔ	Κοινοτική Συμβολή (ΚΣ)	
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	73.192.122,00	58.553.697,00	73.192.122,00	58.553.697,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ					
ΑΠ 5 - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	50.219.962,00	40.175.969,00	50.219.962,00	40.175.969,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ					
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	154.556.495,00	131.373.020,00	154.556.495,00	131.373.020,00	0,00
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	200.745.583,00	170.633.745,00	200.745.583,00	170.633.745,00	0,00
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	755.927.107,00	604.741.685,00	755.927.107,00	604.741.685,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ					
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ					
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	350.711.106,00	298.104.440,00	300.711.106,00	255.604.440,00	-42.500.000,00
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	39.327.647,00	31.462.117,00	39.327.647,00	31.462.117,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	56.216.012,00	44.972.809,00	56.216.012,00	44.972.809,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	34.381.070,00	27.504.856,00	34.381.070,00	27.504.856,00	0,00
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	108.277.649,00	92.036.001,00	108.277.649,00	92.036.001,00	0,00
ΑΠ 12 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	10.992.188,00	8.793.750,00	10.992.188,00	8.793.750,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	4.439.535,00	3.551.628,00	4.439.535,00	3.551.628,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	2.695.313,00	2.156.250,00	2.695.313,00	2.156.250,00	0,00
ΑΠ 13 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ					
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	1.671.744,00	835.872,00	1.671.744,00	835.872,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	2.156.248,00	1.078.124,00	2.156.248,00	1.078.124,00	0,00
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	1.609.569.896,00	1.368.134.411,00	1.513.668.795,00	1.286.618.475,00	-81.515.936,00
ΑΠ 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	150.522.041,00	120.417.632,00	150.522.041,00	120.417.632,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	78.969.297,00	63.175.437,00	78.969.297,00	63.175.437,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	142.204.834,00	113.763.867,00	142.204.834,00	113.763.867,00	0,00
ΑΠ 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	16.088.595,00	12.870.876,00	16.088.595,00	12.870.876,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	6.219.340,00	4.975.472,00	6.219.340,00	4.975.472,00	0,00
	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	4.268.259,00	3.414.607,00	4.268.259,00	3.414.607,00	0,00
ΑΠ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	68.828.702,00	58.504.396,00	68.828.702,00	58.504.396,00	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>ΕΤΠΑ</b>	<b>Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες (ΛΑΠ)</b>	<b>972.857.578,00</b>	<b>778.286.060,00</b>	<b>972.857.578,00</b>	<b>778.286.060,00</b>	<b>0,00</b>

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ισχύουσα 4η Αναθεώρηση		Πρόταση 5ης Αναθεώρησης		ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΣ από 4η Αναθεώρηση (Πόροι προς αποδέσμευση)
			ΣΔΔ	Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ)	ΣΔΔ	Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ)	
Σύνολο	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση (ΜΕΤ)	270.928.012,00	216.240.884,00	270.928.012,00	216.240.884,00	0,00
Σύνολο	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες (ΠΑΠ)	214.705.724,00	171.117.704,00	214.705.724,00	171.117.704,00	0,00
Σύνολο	ΕΤΠΑ		1.458.491.314,00	1.165.644.648,00	1.458.491.314,00	1.165.644.648,00	0,00
Σύνολο	Ταμείο Συνοχής	ΑΑ	3.339.509.686,00	2.838.583.229,00	3.193.608.585,00	2.714.567.293,00	-124.015.936,00
<b>Γενικό σύνολο</b>			<b>4.798.001.000,00</b>	<b>4.004.227.877,00</b>	<b>4.652.099.899,00</b>	<b>3.880.211.941,00</b>	<b>-124.015.936,00</b>

Όπως προκύπτει από τον ανωτέρω πίνακα για τον προγραμματισμό του Τομέα Υποδομών Μεταφορών αξιοποιείται το 51,83% των πόρων του ΕΠ, που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 2.411.2 εκατ. € (ή 2.004,1 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

Για τον προγραμματισμό του Τομέα Περιβάλλοντος αξιοποιείται το 46,12% των πόρων του ΕΠ, που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 2.145,5 εκατ. € (ή 1.796,4 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

Για την υποστήριξη της εφαρμογής του ΕΠ (Τεχνική Βοήθεια) διατίθεται το 2,05% των πόρων του ΕΠ, που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 95,4 εκατ. € (ή 79,8 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

#### 4. ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΟΥ Ε.Π. ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ Ε.Π

##### 4.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 5<sup>Η</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ

Σύμφωνα με την πρόταση της 5<sup>ης</sup> Αναθεώρησής του, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) — συνεχίζει να αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους δύο τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος. Επίσης, διατηρεί ισορροπία στην κατανομή των πόρων για έργα του τομέα Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Σε ότι αφορά στον Τομέα Μεταφορών η στόχευση και στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνεχίζουν να εστιάζουν σε:

- Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),
- Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,
- Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,
- Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)

Το Πρόγραμμα δίνει έμφαση και προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που αφορούν στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με το Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) της χώρας.

Εστιάζει κυρίως (α) στη σταδιακή ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας ΠΑΘΕ/Π, σε συνέργεια με την κοινοτική διευκόλυνση «*Συνδέοντας την Ευρώπη/ Connecting Europe Facility*» (β) στην υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού δικτύου, που ενισχύουν τη συνεκτικότητα του οδικού και του συνολικού ΔΕΔ-Μ συμπληρωματικά προς τις ήδη ολοκληρωμένες παρεμβάσεις (μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης) του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013, (γ) στη δημιουργία νέων ή/και τη βελτίωση υφιστάμενων υποδομών λιμένων και περιφερειακών νησιωτικών αεροδρομίων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, (δ) σε συνδέσεις τους με το διευρωπαϊκό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, που ενισχύουν την περιφερειακή κινητικότητα και βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα απομακρυσμένων ή/και νησιωτικών περιοχών.

Επιπλέον, το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υποστηρίζει την προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με στόχο τη σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς στα 2 μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν στην ολοκλήρωση της βασικής γραμμής ΜΕΤΡΟ και της επέκτασής της προς Καλαμαριά στη Θεσσαλονίκη, καθώς και στην ολοκλήρωση της επέκτασης της γραμμής 3 (Χαϊδάρη – Πειραιάς) στο ΜΕΤΡΟ Αθήνας.

Σε μικρότερο βαθμό το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτεί παρεμβάσεις βελτίωσης των επιπέδων ασφάλειας

μεταφορών: οδικής, ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας.

Σε ότι αφορά στον τομέα Περιβάλλοντος η στόχευση και στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνεχίζουν να εστιάζουν σε:

- Εκπλήρωση απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων,
- Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων,
- Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας,
- Αστική Αναζωογόνηση.

Οι παρεμβάσεις του Προγράμματος υλοποιούνται με βασική προτεραιότητα τη συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο (ΕΠεΚ), λαμβάνοντας συνδυαστικά υπόψη και την ιεράρχηση των αναγκών που προκύπτουν από την εθνική προτεραιοποίηση. Για την καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 201-2020, που συγχρηματοδοτούν αντίστοιχες δράσεις.

Εστιάζουν κυρίως σε έργα υποδομής για (α) τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας (ενεργειακή αναβάθμιση νοσοκομείων, τηλεθερμάνσεις πόλεων), (β) την αντιπλημμυρική προστασία πόλεων (με έμφαση στην Περιφέρεια Αττικής), (γ) τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων, (δ) την διαχείριση υδατικών πόρων (έργα υδρεύσεων, αφαλατώσεων, περιορισμού διαρροών).

Επιπλέον, το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζει στην υποστήριξη της διαμόρφωσης, εφαρμογής και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών στους τομείς (α) της παρακολούθησης και διαχείρισης υδατικών πόρων (εφαρμογή Οδ. 60/2000/ΕΚ, Οδ. 2006/7/ΕΚ και λοιπών σχετικών Οδηγιών), (β) της αντιμετώπισης των φαινομένων της κλιματικής αλλαγής, (γ) της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας.

Σε μικρότερο βαθμό το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτεί παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης και αξιοποίησης του τουριστικού δυναμικού αστικών και φυσικών περιοχών της χώρας.

Όλοι οι Ειδικόι Στόχοι των Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ διατηρούνται τόσο στον Τομέα Μεταφορών όσο και στον Τομέα Περιβάλλοντος κατά την 5<sup>η</sup> Αναθεώρησή του ΕΠ. Δεδομένου ότι ο προγραμματισμός των έργων, παρά την υποχρεωτική μεταφορά πόρων κοινοτικής συνδρομής (ΚΣ) δεν μεταβάλλεται, δεν επηρεάζεται ο βαθμός συμβολής των παρεμβάσεων του Προγράμματος στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

## **4.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΡΩΝ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ 5ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ**

Στο Παράρτημα Ι (Πίνακας αιτιολόγησης των τροποποιήσεων τιμών δεικτών στην πρόταση 5ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) περιλαμβάνεται για τους ΑΠ08, ΑΠ09 και ΑΠ14 - και τις σχετικές επενδυτικές προτεραιότητες - αναλυτική πληροφορία για τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των τιμών εκείνων των δεικτών που επηρεάζονται.

## **5. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΡΩΝ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ Π.Ε. ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5(1) ΤΟΥ Ε.Κ. 215/2014 (> ΤΟΥ 50%)**

Στον πίνακα που περιλαμβάνεται στο πρόσθετο έγγραφο «Τεκμηρίωσης του Πλαισίου Επίδοσης του ΕΠ» επιβεβαιώνεται ότι οι δείκτες εκρών που περιλαμβάνονται στο Πλαίσιο Επίδοσης αντιστοιχούν σε ποσό άνω του 50% του προϋπολογισμού ανά Άξονα Προτεραιότητας/Κατηγορία Περιφέρειας, όπως αυτοί διαμορφώνονται με την πρόταση 5ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Επισημαίνεται ότι στο εν λόγω πίνακα αξιοποιούνται οι υφιστάμενοι δείκτες εκροής που συμπεριλαμβάνονται στο Πλαίσιο Επίδοσης του εγκεκριμένου ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ενώ δεν τροποποιήθηκαν οι τιμές στόχου για το 2023 (βλ. Παράρτημα Ι). Λόγω των τροποποιήσεων των χρηματοδοτικών στοιχείων του Προγράμματος, αλλάζει η συσχέτιση των Π/Υ των ΚΠ που αντιστοιχούν στους δείκτες του Πλαισίου Επίδοσης και ειδικά στους οικονομικούς δείκτες (F100).

## **6. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ**

Η τροποποίηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ πραγματοποιείται αποκλειστικά για τη μεταφορά πόρων στο ΕΠΑΝΕΚ για την αντιμετώπιση της έξαρσης της νόσου COVID-19, η οποία προκάλεσε σημαντικό κλυδωνισμό σε παγκόσμιο επίπεδο- και εξαιρείται από την εφαρμογή της Οδηγίας για τη ΣΠΕ. Αυτό αιτιολογείται με βάση το άρθρο 3 της

Οδηγίας για τη ΣΠΕ (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/5.9.2006 (Β' 1225) Κ.Υ.Α. για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ) το οποίο καλύπτει τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Με βάση τη διάταξη αυτή, τα σχέδια και τα προγράμματα που έχουν ως μόνο σκοπό να εξυπηρετούν «πολιτική κατάσταση έκτακτης ανάγκης» δεν υπόκεινται στην οδηγία για τη ΣΠΕ και δεν απαιτείται να αποσταλεί σχετικό ερώτημα στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ. Με βάση την ερμηνεία που δόθηκε από την 41η ΕΓΕΣΙΦ, η πανδημία του COVID-19 και τα μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης που δημιουργεί αυτή εμπίπτουν στην κατηγορία της «πολιτικής κατάστασης έκτακτης ανάγκης». Συνεπώς, ισχύει η Κ.Υ.Α με Α.Π Κ.Υ.Α. 173729/12-12-2014 ΚΥΑ (ΑΔΑ: 6ΨΣΗ0-ΑΨ9) με την οποία εγκρίθηκε η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», που εξακολουθεί να ισχύει όπως επιβεβαιώθηκε με την επιστολή μη αναγκαιότητας νέου περιβαλλοντικού προελέγχου (ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/92543/5862/14-10-19) κατά την προηγούμενη αναθεώρηση του ΕΠ. Σε περίπτωση επόμενης τροποποίησης του ΕΠ σε μεταγενέστερο στάδιο και αφού έχει ολοκληρωθεί η κρίση του COVID-19, θα εξετασθεί εκ νέου η απαίτηση ή μη σε διαδικασία ΣΠΕ.



# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΙΜΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ 5ΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ**

(\*) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Στην τροποποίηση της τιμής των δεικτών δεν εφαρμόζεται αναλογική μεθοδολογία. Αντίθετα, για τον υπολογισμό της τιμής κάθε δείκτη εφαρμόζεται η ήδη εγκεκριμένη (από την αρχική έγκριση και τη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) σχετική μεθοδολογία του πρόσθετου εγγράφου τεκμηρίωσης δεικτών.

ΕΠ. ΠΡΟΤ/ΤΑ	Π/Υ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΤΙΤΛΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Ν/Ο	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΥ 2023	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (εγκεκριμένο ΕΠ)	ΝΕΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜ ΕΝΟΣ Π/Υ	ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕ ΝΗ ΤΙΜΗ (*)	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
<b>Α.Π. 8</b>											
4e		043	SO016	Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός	N		Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων που υλοποιούνται και συμβάλουν στη βελτίωση του συστήματος των αστικών συγκοινωνιών. Ο δείκτης αθροίζει το πλήθος των παρεμβάσεων και δύναται να περιλαμβάνει (α) την εγκατάσταση συστημάτων (π.χ. πληροφόρηση επιβατών), (β) την προμήθεια (εκσυγχρονισμό) οχημάτων αστικών συγκοινωνιών ή/και (γ) την εκτέλεση εργασιών αναβάθμισης/βελτίωσης υποδομών (π.χ. γραμμή μέσων σταθερής τροχιάς). Η τιμή του δείκτη αυξάνεται λόγω της συμπερίληψης σε αυτόν και νέων παρεμβάσεων με αντίστοιχη αύξηση του σχετικού Π/Υ (π.χ. προμήθεια λεωφορείων Θεσσαλονίκης, συστήματα πληροφόρησης κοινού και ελέγχου κυκλοφορίας)	50.000.000	1	Το φυσικό αντικείμενο, που πλέον δεν μπορεί να καλυφθεί από πόρους του ΑΠ09 και αφορά στη συγχρηματοδότηση των νέων προμηθειών λεωφορείων για την Θεσσαλονίκη, μεταφέρεται στον ΑΠ08. Η συγχρηματοδότηση του προγραμματικού έργου από πόρους ΕΤΠΑ ΛΑΠ του ΑΠ08 θα πραγματοποιηθεί με την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του σε συνδυασμό με τη χρήση υπερδέσμευσης. Ο σχετικός δείκτης εκροής SO16 προστίθεται στον ΑΠ08 με την πρόταση της 5 <sup>ης</sup> Αναθεώρησης.
<b>Α.Π. 9</b>											
ΕΠ. ΠΡΟΤ/ΤΑ	Π/Υ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΤΙΤΛΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Ν/Ο	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΥ 2023	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (εγκεκριμένο ΕΠ)	ΝΕΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜ ΕΝΟΣ Π/Υ	ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕ ΝΗ ΤΙΜΗ (*)	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
4iv	140.045.001	043	SO016	Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός	N	5,0	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων που υλοποιούνται και συμβάλουν στη βελτίωση του συστήματος των αστικών συγκοινωνιών. Ο δείκτης αθροίζει το πλήθος των παρεμβάσεων και δύναται να περιλαμβάνει (α) την εγκατάσταση συστημάτων (π.χ. πληροφόρηση επιβατών), (β) την προμήθεια (εκσυγχρονισμό) οχημάτων αστικών συγκοινωνιών ή/και (γ) την εκτέλεση εργασιών αναβάθμισης/βελτίωσης υποδομών (π.χ. γραμμή μέσων σταθερής τροχιάς). Η τιμή του δείκτη αυξάνεται λόγω της συμπερίληψης σε αυτόν και νέων παρεμβάσεων με αντίστοιχη αύξηση του σχετικού Π/Υ (π.χ. προμήθεια λεωφορείων Θεσσαλονίκης, συστήματα πληροφόρησης κοινού και ελέγχου κυκλοφορίας)	90.045.001	4,0	Το φυσικό αντικείμενο, που πλέον δεν μπορεί να καλυφθεί από πόρους του ΑΠ09 και αφορά στη συγχρηματοδότηση των νέων προμηθειών λεωφορείων για την Θεσσαλονίκη, μεταφέρεται στον ΑΠ08. Η συγχρηματοδότηση του προγραμματικού έργου από πόρους ΕΤΠΑ ΛΑΠ του ΑΠ08 θα πραγματοποιηθεί με την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του σε συνδυασμό με τη χρήση υπερδέσμευσης.
<b>Α.Π. 14</b>											
ΕΠ. ΠΡΟΤ/ΤΑ	Π/Υ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΤΙΤΛΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Ν/Ο	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΥ 2023	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ (εγκεκριμένο ΕΠ)	ΝΕΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜ ΕΝΟΣ Π/Υ	ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕ ΝΗ ΤΙΜΗ	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
6ii	223.849.058	020, 021	CO18	Υδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	Άτομα	O	851.607,0	Η τιμή του δείκτη υπολογίζεται με βάση τον πρόσθετο πληθυσμό ο οποίος εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης. Οι τιμές και τα στοιχεία για τον υπολογισμό αντλούνται από τα ΤΔΠ των αντίστοιχων υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων πράξεων / παρεμβάσεων και συσχετίζονται με τα προγραμματιζόμενα Έργα. Επομένως, η τιμή του δείκτη αυξάνεται σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία των ΤΔΠ των ήδη ενταγμένων έργων	127.947.956,0	851.607,0	Παρά τη μείωση πόρων από το τμήμα της Επενδυτικής προτεραιότητας 6ii που αφορά στα έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, δεν μεταβάλλεται το αντίστοιχο περιεχόμενο και οι σχετικοί δείκτες που οριστικοποιήθηκαν κατά την 4η Αναθεώρησή του [C(2020) 4716/7-7-2020 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής]. Επισημαίνεται ότι κατά την 4η Αναθεώρηση αφαιρέθηκαν από τον προγραμματισμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκείνα τα έργα διαχείρισης υδατικών πόρων που είναι δυνητικά επιλέξιμα σε ΕΠ της ΠΠ 2021-2027. Οι πόροι που παρέμειναν στον ΑΠ14 στην 4η Αναθεώρηση υπολογίστηκαν ότι καλύπτουν μόνο τα ήδη ενταγμένα και υπό εξέλιξη έργα. Τα εν λόγω έργα δεν είναι στο σύνολό τους

									<p>συμβασιολογημένα και αναμένονται εντός των ετών 2020 και 2021 νομικές δεσμεύσεις, οι οποίες – λόγω των αναμενόμενων εκπτώσεων – θα απομειώσουν τους απαιτούμενους πόρους για την ολοκλήρωσή τους.</p> <p>Επιπλέον, υπό την ίδια επενδυτική προτεραιότητα 6ii, αλλά από άλλο Κωδικό Παρέμβασης, συγχρηματοδοτούνται ανελαστικές υποχρεώσεις έργων διαχείρισης λυμάτων σε όλη την επικράτεια, τα οποία επίσης μέχρι στιγμής δεν έχουν συμβασιολογηθεί στο σύνολό τους. Ιδιαίτερη περίπτωση αποτελούν τα έργα διαχείρισης λυμάτων στην Περιφέρεια Αττικής για οικισμούς Β΄ και Γ΄ προτεραιότητας, ιδιαίτερα υψηλών προϋπολογισμών, από τα οποία αναμένεται να υπάρξει σημαντική αποδέσμευση προγραμματικών πόρων λόγω (α) σημαντικών εκτιμώμενων εκπτώσεων και (β) τμηματοποίησής τους με στόχο την ολοκλήρωσή τους από πόρους της ΠΠ 2021-2027.</p> <p>Ως εκ τούτου, η κάλυψη των χρηματοδοτικών απαιτήσεων για την ολοκλήρωση των έργων διαχείρισης υδατικών πόρων θα αντιμετωπισθεί στην επόμενη δομική αναθεώρηση του Προγράμματος με εσωτερική μεταφορά πόρων, στην Επενδυτική προτεραιότητα 6ii. Σε εκείνη την Αναθεώρηση θα πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων της Επενδυτικής προτεραιότητας 6ii και η – τυχόν απαιτούμενη – προσαρμογή των δεικτών. Εν τω μεταξύ τα έργα παραμένουν ενταγμένα στο Πρόγραμμα και συνεχίζουν να υλοποιούνται με την αξιοποίηση και πόρων εγκεκριμένης υπερδέσμευσης.</p> <p>Για τους ανωτέρω λόγους, παρά την απομείωση πόρων από τους ΚΠ 20 και 21 της επενδυτικής προτεραιότητάς 6ii από τον ΑΠ 14 του Προγράμματος, στην πρόταση της 5ης Αναθεώρησης δεν προτείνεται κάποια αλλαγή στους επιλεγμένους δείκτες και τις τιμές στόχου τους..</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---