



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 17.1.2020  
C(2020) 352 final

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 17.1.2020**

**για την έγκριση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς στο μεγάλο έργο «Κατασκευή του τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα του αυτοκινητοδρόμου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», που επιλέχθηκε στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» στην Ελλάδα**

**CCI 2018GR16CFMP001**

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17.1.2020

για την έγκριση της χρηματοδοτικής συνεισφοράς στο μεγάλο έργο «Κατασκευή του τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα του αυτοκινητοδρόμου κεντρικής Ελλάδας (E65)», που επιλέχθηκε στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» στην Ελλάδα

**CCI 2018GR16CFMP001**

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 102 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την εκτελεστική απόφαση C(2018) 8854 της Επιτροπής, εγκρίθηκαν ορισμένα στοιχεία του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για ενίσχυση από το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση στην Ελλάδα.
- (2) Στις 14 Δεκεμβρίου 2018 η Ελλάδα υπέβαλε στην Επιτροπή αίτηση για μεγάλο έργο, στην οποία επιδιώκει συνεισφορά από το Ταμείο Συνοχής για το μεγάλο έργο «Κατασκευή του τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα του αυτοκινητοδρόμου κεντρικής Ελλάδας (E65)», που επιλέχθηκε από τη διαχειριστική αρχή στο πλαίσιο του άξονα προτεραιότητας 3 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια» του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Η αίτηση αυτή υποβλήθηκε στην τελική της έκδοση στις 13 Νοεμβρίου 2019.
- (3) Η Ελλάδα προσκόμισε στην Επιτροπή όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με το μεγάλο έργο σύμφωνα με το άρθρο 101 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.
- (4) Η Επιτροπή εκτίμησε το μεγάλο έργο βάσει των πληροφοριών που ορίζονται στο άρθρο 101 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η χρηματοδοτική συνεισφορά για το μεγάλο έργο «Κατασκευή του τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα του αυτοκινητοδρόμου κεντρικής Ελλάδας (E65)» που επιλέχθηκε από τη

<sup>1</sup> ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 320.

διαχειριστική αρχή σύμφωνα με το άρθρο 125 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 είναι αιτιολογημένη.

(5) Συνεπώς, η χρηματοδοτική συνεισφορά στο μεγάλο έργο θα πρέπει να εγκριθεί,  
ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

1. Εγκρίνεται η χρηματοδοτική συνεισφορά στο μεγάλο έργο «Κατασκευή του τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα του αυτοκινητοδρόμου κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», που επιλέχθηκε στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» στην Ελλάδα.
2. Το συνολικό επιλέξιμο κόστος για το μεγάλο έργο ορίζεται σε 300 000 000 ευρώ.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 17.1.2020

*Για την Επιτροπή*  
*Maroš ŠEFČOVIČ*  
*Αντιπρόεδρος*

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ  
Για την Γενική Γραμματεία

**Jordi AYET PUIGARNAU**  
Διευθυντής της Γραμματείας  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ