

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ:

2ο: Αξιολόγηση της πορείας Εφαρμογής του Προγράμματος, η οποία περιλαμβάνει και την επιτελική σύνοψη των συμπερασμάτων και των συστάσεων της Αξιολόγησης στα ελληνικά και στα αγγλικά

Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών για το έργο:

«Σύμβουλος για (α) την εκτίμηση των Κινδύνων μη υλοποίησης και ολοκλήρωσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” με βάση τις πράξεις και (β) την αξιολόγηση της πορείας Εφαρμογής του, με στόχο τη διαμόρφωση της πρότασης 4ης Αναθεώρησής του»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ (ΕΠΙΣΕΥ)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον
και Αειφόρος Ανάπτυξη»



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αθήνα , Σεπτέμβριος 2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΣΥΝΟΨΗ	9
1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ 2ΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»	9
1.2 ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	9
1.3 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	11
1.4 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 6Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ	13
2. EXECUTIVE SUMMARY	15
2.1 SCOPE OF THE 2ND EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF THE OP “TRANSPORT INFRASTRUCTURE, ENVIRONMENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT”	15
2.2 STRUCTURE OF THE OPERATIONAL PROGRAMME	15
2.3 EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF OP TIESD	16
2.4 PROPOSED ADJUSTMENTS OF THE OP TIESD IN ITS 6TH REVISION	19
3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»	21
3.1 ΤΟ ΑΡΧΙΚΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ (2014)	21
3.2 1Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ 2017)	23
3.3 2Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	27
3.4 3Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	31
3.5 4Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	33
3.6 5Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	35
3.7 ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΑΝΑ ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΟ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	36
4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΕΩΣ 28/06/2021 ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΩΣ ΤΟ ΕΤΟΣ 2023	39
4.1 Η ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Π.	39
4.2 ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΩΣ ΤΟ 2023	41
4.3 ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	44
5. ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	45
6. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	63
6.1 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ	63
6.2 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	64
7. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	65
7.1 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 01: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	66
7.2 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 02: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	68
7.3 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 03: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	69
7.4 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 04: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	71
7.5 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 05: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	73
7.6 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 06: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	75
7.7 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 07: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	77
7.8 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 08: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	79
7.9 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 09: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	80
7.10 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 10: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	82
7.11 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 11: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	85
7.12 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	87
7.13 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΤΠΑ)	89
7.14 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 14: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	91
7.15 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 14Β: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	97

7.16	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 15: ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	99
7.17	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 16: ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ.....	100
8.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	102
8.1	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 01: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	102
8.2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 02: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	103
8.3	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 03: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	103
8.4	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 04: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	104
8.5	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 05: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ).....	105
8.6	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 06: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	106
8.7	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 07: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	107
8.8	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 08: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	107
8.9	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 09: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	108
8.10	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 10: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	109
8.11	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 11: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	110
8.12	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	112
8.13	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΤΠΑ)	113
8.14	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 14: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	113
8.15	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 14Β: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	115
9.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	117
9.1	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 01: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	118
9.2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 02: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	119
9.3	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 03: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ).....	119
9.4	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 04: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	120
9.5	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 05: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ).....	121
9.6	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 06: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	122
9.7	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 07: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	122
9.8	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 08: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ).....	123
9.9	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 09: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	124
9.10	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 10: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	125
9.11	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 11: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	126
9.12	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	126
9.13	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΤΠΑ)	127
9.14	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 14: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	128
9.15	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 14Β: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	129
9.16	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 15: ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	130
9.17	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠ 16: ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ.....	130
10.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΛΟΓΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ.....	132
10.1	ΓΕΝΙΚΑ.....	132
10.2	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΟΓΙΚΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	133
10.3	ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	156
11.	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	157

11.1	ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	157
11.2	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 6 ^Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	158
11.3	ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ, ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΙΣ) ΚΑΙ ΣΕ ΔΕΙΚΤΕΣ (ΠΟΙΟΤΙΚΑ)	164
11.4	ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	172
11.5	ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΤΟΥ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	173
11.6	ΚΥΡΙΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	179
12.	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	181
12.1	Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	181
12.2	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ	184
12.3	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	193
13.	ΠΛΑΝΟ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	200
13.1	ΠΛΑΝΟ ΔΙΑΔΟΣΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	200
14.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΕΩΣ 28/06/2021	203
15.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑ ΑΠ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΡΓΟΥ	204
16.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΡΟΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ 6Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	230

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1: ΠΟΡΟΙ ΤΩΝ ΥΠΟΤΟΜΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ & ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ)	37
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2: ΠΟΡΟΙ ΤΩΝ ΥΠΟΤΟΜΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΟ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ & ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ)	38
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΝΤΑΞΕΩΝ ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	40
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 4: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	40
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 5: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΔΑΠΑΝΕΣ) ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	41
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 6: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	42
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 7: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	43
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 8: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΙΣ 31.12.2023 ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	44

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ	10
TABLE 2: STRUCTURE AND ALLOCATION OF RESOURCES	16
ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΠΟΡΟΙ ΕΤΠΑ -1Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΕΠ	24
ΠΙΝΑΚΑΣ 4: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ	26
ΠΙΝΑΚΑΣ 5: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ	30
ΠΙΝΑΚΑΣ 6: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ	31
ΠΙΝΑΚΑΣ 7: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ	33
ΠΙΝΑΚΑΣ 8: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ	35
ΠΙΝΑΚΑΣ 9: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ01	45
ΠΙΝΑΚΑΣ 10: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ1	45
ΠΙΝΑΚΑΣ 11: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ02	46
ΠΙΝΑΚΑΣ 12: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ02	46
ΠΙΝΑΚΑΣ 13: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ03	47
ΠΙΝΑΚΑΣ 14: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ03	47
ΠΙΝΑΚΑΣ 15: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ04	48
ΠΙΝΑΚΑΣ 16: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ04	48
ΠΙΝΑΚΑΣ 17: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ05	49

ΠΙΝΑΚΑΣ 18: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ05	49
ΠΙΝΑΚΑΣ 19: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ06.....	50
ΠΙΝΑΚΑΣ 20: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ06	50
ΠΙΝΑΚΑΣ 21: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ07.....	51
ΠΙΝΑΚΑΣ 22: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ07	51
ΠΙΝΑΚΑΣ 23: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ08.....	52
ΠΙΝΑΚΑΣ 24: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ08	52
ΠΙΝΑΚΑΣ 25: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ09.....	53
ΠΙΝΑΚΑΣ 26: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ09	53
ΠΙΝΑΚΑΣ 27: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ10.....	54
ΠΙΝΑΚΑΣ 28: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ10	54
ΠΙΝΑΚΑΣ 29: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ11.....	55
ΠΙΝΑΚΑΣ 30: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ11	55
ΠΙΝΑΚΑΣ 31: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ12.....	55
ΠΙΝΑΚΑΣ 32: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ12	56
ΠΙΝΑΚΑΣ 33: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ13.....	57
ΠΙΝΑΚΑΣ 34: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ13	57
ΠΙΝΑΚΑΣ 35: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ14.....	58
ΠΙΝΑΚΑΣ 36: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ14	59
ΠΙΝΑΚΑΣ 37: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΑΠ14Β.....	60
ΠΙΝΑΚΑΣ 38: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΟΥ ΑΠ14Β.....	61
ΠΙΝΑΚΑΣ 39: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ01 ΑΝΑ ΕΠ	66
ΠΙΝΑΚΑΣ 40:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ03 ΑΝΑ ΕΠ	70
ΠΙΝΑΚΑΣ 41:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ04 ΑΝΑ ΕΠ	72
ΠΙΝΑΚΑΣ 42:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ05 ΑΝΑ ΕΠ	74
ΠΙΝΑΚΑΣ 43:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ06 ΑΝΑ ΕΠ	75
ΠΙΝΑΚΑΣ 44:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ07 ΑΝΑ ΕΠ	77
ΠΙΝΑΚΑΣ 45: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ08 ΑΝΑ ΕΠ	79
ΠΙΝΑΚΑΣ 46:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ09 ΑΝΑ ΕΠ	81
ΠΙΝΑΚΑΣ 47:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ10 ΑΝΑ ΕΠ	83
ΠΙΝΑΚΑΣ 48:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΡΟΗΣ ΑΠ10	84
ΠΙΝΑΚΑΣ 49:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ11 ΑΝΑ ΕΠ	85
ΠΙΝΑΚΑΣ 50: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ12 ΑΝΑ ΕΠ	87
ΠΙΝΑΚΑΣ 51:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6Β ΤΟΥ ΑΠ12	88
ΠΙΝΑΚΑΣ 52:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6Δ ΤΟΥ ΑΠ12	88
ΠΙΝΑΚΑΣ 53:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6Ε ΤΟΥ ΑΠ12.....	88
ΠΙΝΑΚΑΣ 54:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ13 ΑΝΑ ΕΠ	90
ΠΙΝΑΚΑΣ 55:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6Β ΤΟΥ ΑΠ13	90
ΠΙΝΑΚΑΣ 56:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6Δ ΤΟΥ ΑΠ13	91
ΠΙΝΑΚΑΣ 57:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6Ε ΤΟΥ ΑΠ13.....	91
ΠΙΝΑΚΑΣ 58:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ14 ΑΝΑ ΕΠ	92
ΠΙΝΑΚΑΣ 59:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ14Β ΑΝΑ ΕΠ.....	97
ΠΙΝΑΚΑΣ 60: ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)	133
ΠΙΝΑΚΑΣ 61: ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ).....	137
ΠΙΝΑΚΑΣ 62: ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.....	143
ΠΙΝΑΚΑΣ 63: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ.....	164
ΠΙΝΑΚΑΣ 64: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.01	174
ΠΙΝΑΚΑΣ 65: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.02	174
ΠΙΝΑΚΑΣ 66: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.03	174
ΠΙΝΑΚΑΣ 67: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.04	175
ΠΙΝΑΚΑΣ 68: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.05	175
ΠΙΝΑΚΑΣ 69: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.05Β	175
ΠΙΝΑΚΑΣ 70: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.06	175
ΠΙΝΑΚΑΣ 71: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.07	175
ΠΙΝΑΚΑΣ 72: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.08	176
ΠΙΝΑΚΑΣ 73: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.09	176
ΠΙΝΑΚΑΣ 74: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.10	176
ΠΙΝΑΚΑΣ 75: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.11	176
ΠΙΝΑΚΑΣ 76: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.12	177

ΠΙΝΑΚΑΣ 77: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.013	177
ΠΙΝΑΚΑΣ 78: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.14	177
ΠΙΝΑΚΑΣ 79: ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Α.Π.14Β	178
ΠΙΝΑΚΑΣ 80: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	181
ΠΙΝΑΚΑΣ 81 ΟΜΑΔΕΣ ΧΡΗΣΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	201

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΗΜΑΤΩΝ

ΣΧΗΜΑ 1: ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΙΚΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	132
ΣΧΗΜΑ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΙΚΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	182

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ

Όρος	Ορισμός
Ε.Π.	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΕΥΔ	Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης
ΑΠ	Άξονας Προτεραιότητας
ΕΠ	Επενδυτική Προτεραιότητα
ΠΕ	Πλαίσιο Επίδοσης
ΚΠΠ	Κωδικός Πεδίου Παρέμβασης
ΛτΠ	Λογική της Παρέμβασης
ΕΑΣ	Εθνική Αρχή Συντονισμού
ΕΣ	Ειδικός Στόχος
ΘΑ	Θεματικός Στόχος
ΒΣΕ	Βασικά Στάδια Εφαρμογής
ΤΒ	Τεχνικής Βοήθειας
ΣΔΔ	Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη
ΣΧΔΔ	Σχέδιο δράσης δαπανών
ΕΥΣΣΑ	Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης
ΠΕΠ	Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
SFC	System for Fund Management in the European Union

1. Επιτελική Σύνοψη

1.1 Αντικείμενο της 2ης Αξιολόγησης της Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομών Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη»

Η 2η Αξιολόγηση της Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομών Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ), σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των Έγγραφων Εργασίας της ΕΑΣ: 1ο με ΑΠ 128776/ΕΑΣ 971/ 11-12-2015 «Αξιολόγηση και Έγγραφα Αξιολόγησης στην προγραμματική περίοδο 2014-2020» και 2ο ΑΠ 60062/ΕΑΣ 2657/30-5-2017 «Κατευθύνσεις και οδηγίες για την ενεργοποίηση των Σχεδίων Αξιολόγησης και την προκήρυξη της Αξιολόγησης της πορείας εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων 2014-2020», εστίασε στην αποτίμηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του Ε.Π., στην αναγνώριση του βαθμού επίτευξης των στόχων 2023 που έχουν τεθεί στο Πλαίσιο Επίδοσης και στην αξιολόγηση της επικαιρότητας της Λογικής της Παρέμβασης του Προγράμματος (Intervention Logic) (ημερομηνία αναφοράς για τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία ήταν η 28η Ιουνίου 2021).

Κύριος σκοπός της αξιολόγησης είναι να παρακολουθεί την εφαρμογή και εκτέλεση του Ε.Π., σε συνδυασμό με τις αλλαγές στο εξωτερικό περιβάλλον που επηρεάζουν την υλοποίησή του, ώστε να υπάρχει έγκαιρα καλύτερη κατανόηση και ανάλυση των εκροών και των αποτελεσμάτων που έχουν πραγματοποιηθεί και οδηγούν στην επίτευξη των επιδιωκόμενων επιπτώσεων, καθώς επίσης και άμεση λήψη διορθωτικών μέτρων.

Η Αξιολόγηση αυτή εστιάζει στην αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα του ΕΠ, στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επιδόσεων και στην επικαιρότητα της Λογικής της Παρέμβασης εν όψει της προετοιμασίας της 6ης Αναθεώρησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

1.2 Διάρθρωση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. C(2014) 10160 final/18.12.2014 Απόφαση της Ε.Ε., δημιουργήθηκε με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την περίοδο 2014-2020 και αποτελούσε τον ενιαίο Επιχειρησιακό Σχεδιασμό της χώρας σε επίπεδο αναβάθμισης των μεταφορών και προστασίας του περιβάλλοντος για την περίοδο αυτή.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως το τομεακό Ε.Π. της περιόδου 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, έχει ως βασικό του στόχο να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος και τις σημαντικότερες παρεμβάσεις εθνικού επιπέδου που θα υλοποιήσουν τους Εθνικούς στρατηγικούς στόχους των τομέων των Μεταφορών και του Περιβάλλοντος κατά την περίοδο αυτή. Οι Εθνικοί Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον αποτέλεσαν τη βάση για τη διαμόρφωση των στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),**
- Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,**
- Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,**
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).**

Αντιστοίχως, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων,**
- Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων,**
- Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας,**
- Θ) Αστική Αναζωογόνηση.**

Στον Πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνονται τα χρηματοδοτικά στοιχεία στους 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος (εκ των οποίων οι 9 πρώτοι αφορούν στον τομέα Μεταφορών, οι επόμενοι 6 αφορούν στον τομέα Περιβάλλοντος και οι 2 τελευταίοι αφορούν σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας και για τους δύο τομείς), όπως έχουν διαμορφωθεί μετά την 5η Αναθεώρηση του.

Πίνακας 1: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	245.449.830	288.764.506	6,33%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	23.200.000	29.000.000	0,60%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	474.347.386	558.055.749	12,22%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	58.553.697	73.192.122	1,51%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	40.175.969	50.219.962	1,04%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	131.373.020	154.556.495	3,39%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	170.633.745	200.745.583	4,40%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	604.741.685	755.927.107	15,59%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	255.604.440	300.711.106	6,59%
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	31.462.117	39.327.647	2,68%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,37%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,37%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	3.551.628	4.439.535	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	835.872	1.671.744	0,05%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248	
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%
ΑΠ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.041	7,66%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	63.175.437	78.969.297	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	113.763.867	142.204.834	
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,55%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,51%
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ			3.880.211.941	4.652.099.899	100%

Σημειώνεται ότι οι πόροι της Τεχνικής Βοήθειας είναι κοινοί για το σύνολο του Ε.Π. και αξιοποιούνται και από τους δύο Τομείς.

1.3 Αξιολόγηση της εφαρμογής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Η πρόοδος υλοποίησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με βάση τα χρηματοδοτικά στοιχεία εφαρμογής του έως 28-06-2021, συνοψίζεται στα ακόλουθα:

- Έχουν ενεργοποιηθεί όλοι οι Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την έκδοση 180 Προσκήσεων προς τους τελικούς δικαιούχους του Προγράμματος, εκ των οποίων 20 έχουν εκδοθεί για τους ΑΠ του Τομέα Μεταφορών, 124 για τους ΑΠ του Τομέα Περιβάλλοντος και 36 για τους ΑΠ της Τεχνικής Βοήθειας (ΤΒ).
- Έχουν ενταχθεί 808 πράξεις (συμπεριλαμβανομένων και των πράξεων Τεχνικής Βοήθειας). Η συνολική συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) των ενταγμένων πράξεων ανέρχεται σε 6.358.060.429 € και αντιστοιχεί σε 136,7% της διαθέσιμης ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός ενεργοποίησης θεωρείται υψηλός στο χρονικό σημείο υλοποίησης του Ε.Π..
- Οι νομικές δεσμεύσεις των πράξεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανέρχονται σε 3.153.981.926 € ΣΔΔ, ποσό που αντιστοιχεί σε 67,8% της ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός συμβασιοποίησης του Προγράμματος θεωρείται μέτριος.
- Οι επιλέξιμες δαπάνες που έχουν καταχωρηθεί στο ΟΠΣ ανέρχονται σε 1.933.960.206 € ΣΔΔ που αντιστοιχούν στο 41,6% της ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός απορρόφησης του Προγράμματος θεωρείται μέτριος.

Σύμφωνα με την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας, αλλά και γενικότερα την προβλεπόμενη εξέλιξη των έργων έως το κλείσιμο του Ε.Π. το 2023, προέκυψαν τα ακόλουθα σε επίπεδο Αξόνων Προτεραιότητας:

- Καθυστερήσεις στην ένταξη των προγραμματισμένων πράξεων στους Άξονες Προτεραιότητας 02 (Μηδενική), 06, 07, 11, 14, 14B και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
- Σημαντικές καθυστερήσεις στην ανάληψη νομικών δεσμεύσεων διαπιστώνονται στους Άξονες 01, 06, 07, 10, 11, 14 και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
- Περιορισμένος ρυθμός υλοποίησης (ΣΔΔ Δαπανών / ΣΔΔ Νομικών δεσμεύσεων <50%) στους Άξονες 05, 07, 10, 11, 12 & 13.
- Σε όλους τους Άξονες Προτεραιότητας απαιτείται η χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης. Ειδικά στους Άξονες 05, 09, 10, 11 & 14 κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, το σύνολο του Π/Υ ένταξης των σχετικών έργων εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει το 200% των διαθέσιμων πόρων.
- Διαπιστώνεται ότι η συνολική ανάληψη νομικών δεσμεύσεων κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, δεν θα εκμεταλλεύεται το σύνολο των διαθέσιμων πόρων στους Άξονες 02, 06, 07, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας
- Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 στους Άξονες 01, 02, 06, 07, 08, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας, δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.
- Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 συγκεντρωτικά ανά Ταμείο υπερβαίνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Πίνακας 1: Πορεία Υλοποίησης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 28-06-2021

5η Αναθεώρηση Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ Απόφαση Ε.Ε. C(2020) 8553/27-11-2020		Εξειδίκευση		Προσκήσεις		Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ						
Άξονες Προτεραιότητας	Ταμείο	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος Δράσεων	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ		ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ		
											(Α)	(Β)	(Α)	(Β)	(Γ)
		1		2		3	4	5	6	7 = 4 / 1	8 = 5 / 1	9 = 5 / 4	10 = 6 / 1	11 = 6 / 4	12 = 6 / 5
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	288.764.506	3	288.764.506	3	288.764.506	300.540.960	124.920.948	82.081.745	104,1%	43,3%	41,6%	28,4%	27,3%	65,7%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	29.000.000	1	29.000.000	1	29.000.000	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	558.055.749	4	558.055.749	4	525.832.260	967.252.350	568.467.249	339.028.113	173,3%	101,9%	58,8%	60,8%	35,1%	59,6%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	73.192.122	2	73.192.122	2	118.000.000	77.368.639	70.971.644	54.542.978	105,7%	97,0%	91,7%	74,5%	70,5%	76,9%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	50.219.962	1	50.219.962	1	50.219.962	56.304.314	55.944.599	26.796.611	112,1%	111,4%	99,4%	53,4%	47,6%	47,9%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	154.556.495	2	154.556.495	2	121.493.954	128.484.359	68.366.570	36.922.655	83,1%	44,2%	53,2%	23,9%	28,7%	54,0%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	200.745.583	4	158.400.176	3	158.400.176	166.397.397	5.743.581	1.988.361	82,9%	2,9%	3,5%	1,0%	1,2%	34,6%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	755.927.107	1	704.811.457	1	829.196.982	896.630.646	791.449.289	542.294.384	118,6%	104,7%	88,3%	71,7%	60,5%	68,5%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	300.711.106	4	300.711.106	3	472.450.589	669.832.537	293.764.549	204.793.220	222,7%	97,7%	43,9%	68,1%	30,6%	69,7%
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	129.924.729	7	129.924.729	9	149.792.050	356.309.674	20.622.459	4.398.510	274,2%	15,9%	5,8%	3,4%	1,2%	21,3%
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	108.277.649	2	108.277.649	4	111.906.734	88.968.843	31.938.808	5.244.002	82,2%	29,5%	35,9%	4,8%	5,9%	16,4%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	18.127.036	9	18.127.036	10	19.342.873	21.758.342	15.666.882	4.814.700	120,0%	86,4%	72,0%	26,6%	22,1%	30,7%
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	3.827.992	6	3.827.992	2	3.791.845	4.322.717	3.705.237	958.042	112,9%	96,8%	85,7%	25,0%	22,2%	25,9%
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	1.513.668.795	68	1.513.168.904	94	2.034.710.032	2.246.202.661	847.890.512	440.033.586	148,4%	56,0%	37,7%	29,1%	19,6%	51,9%
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	371.696.172	5	342.025.794	5	282.788.331	319.513.116	226.343.574	173.659.465	86,0%	60,9%	70,8%	46,7%	54,4%	76,7%
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	26.576.194	4	26.576.194	9	17.608.000	17.745.924	9.719.938	6.586.501	66,8%	36,6%	54,8%	24,8%	37,1%	67,8%
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	68.828.702	3	68.828.702	27	72.622.666	40.427.944	18.466.082	9.817.333	58,7%	26,8%	45,7%	14,3%	24,3%	53,2%
ΣΥΝΟΛΑ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ		4.652.099.899	126	4.528.468.573	180	5.285.920.961	6.358.060.425	3.153.981.921	1.933.960.206	136,7%	67,8%	49,6%	41,6%	30,4%	61,3%

Σε σχέση με το Πλαίσιο Επίδοσης διαπιστώνεται κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω μη επίτευξης των στόχων του 2023 σε περιορισμένο αριθμό Αξόνων.

- Απαιτείται να επικαιροποιηθούν σε αρκετές περιπτώσεις οι τιμές στόχου των επιλεγμένων δεικτών εκροής
- Απαιτείται να επικαιροποιηθεί σε κάποιες περιπτώσεις το επιλεγμένο σύστημα δεικτών με βάση το υλοποιούμενο αντικείμενο και την απαίτηση αντιπροσωπευτικότητας του 50%

Τα ευρήματα της Αξιολόγησης σε σχέση με τη Λογική της Παρέμβασης (ΛτΠ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Στο σύνολό της, η Στρατηγική του Προγράμματος παραμένει επίκαιρη και χαρακτηρίζεται από ικανοποιητική λογική και προγραμματική συνέχεια από το ανώτερο έως το κατώτερο επίπεδο στοχοθεσίας.
- Οι Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΠ εντάσσονται πλήρως στην λογική του Γενικού Αναπτυξιακού Στόχου και εξειδικεύονται με την σειρά τους εξ ίσου ικανοποιητικά από τους Ειδικούς Στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο ΑΠ.
- Σχεδόν το σύνολο των Στρατηγικών και Ειδικών Στόχων δεν έχουν επηρεαστεί από σημαντικές μεταβολές στο περιβάλλον της Λογικής της Παρέμβασης. Περιορισμένες μεταβολές αφορούν στην εφαρμογή πολιτικών που άλλαξαν κατά την τελευταία τετραετία και Εθνικών Σχεδίων που επικαιροποιήθηκαν. Το τμήμα του στρατηγικού σχεδιασμού, όπως αναμένεται εμφανίζει περιορισμένες μεταβολές, σε αντίθεση με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό, που λόγω εξειδίκευσης και μεταβολών στο μίγμα των χρηματοδοτούμενων έργων παρουσιάζει μεγαλύτερης έκτασης διαφοροποίηση, η οποία ωστόσο εντοπίζεται σε συγκεκριμένες ΕΠ.
- Η λογική παρέμβασης έχει ενισχυθεί και είναι σαφής (clear) και σύμφωνη με τις αρχές σχεδιασμού των προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.
- Προσθήκη νέων Ειδικών Στόχων δεν κρίνεται απαραίτητη. Όλες οι αναπτυξιακές ανάγκες που καταγράφονται στο Πρόγραμμα, καλύπτονται από κατάλληλους ειδικούς στόχους.
- Οι προβλεπόμενες Κατηγορίες Πράξεων/δράσεις όπως κατηγοριοποιούνται σε Επενδυτικές Προτεραιότητες είναι συμβατές και συνεισφέρουν στην επίτευξη των επιλεγμένων Ειδικών Στόχων του ΕΠ.
- Όλοι οι Ειδικοί Στόχοι του Προγράμματος συνδέονται άμεσα με δείκτες αποτελέσματος.
- Η επιλογή δεικτών εκροής και αποτελέσματος ανταποκρίνεται στις ανάγκες παρακολούθησης και αξιολόγησης του προγράμματος. Προτείνεται η επικαιροποίηση των τιμών βάσης και στόχου ώστε να παραμείνουν ρεαλιστικές και επιτεύξιμες.
- Όλες οι δράσεις, με μικρές εξαιρέσεις, εκπροσωπούνται από δείκτες εκροής. Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν εμφανίζεται άμεση συμβολή στον σχετικό δείκτη αποτελέσματος.
- Οι διαφορετικές ταχύτητες ωρίμανσης σημαντικών έργων καθώς και οι διαφορετικοί ρυθμοί υλοποίησης στη συνέχεια, σε συνδυασμό με τις αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες που εμφανίζονται σε ορισμένους ΑΠ, υποδηλώνουν την ανάγκη ανακατανομής πόρων εσωτερικά στο Πρόγραμμα. Σε αυτή την περίπτωση θα απαιτηθούν οι απαραίτητες προσαρμογές και στη στοχοθεσία ορισμένων δεικτών, χωρίς ωστόσο να επηρεασθεί σημαντικά της Λογική της Παρέμβασης.
- Στη συντριπτική πλειοψηφία των δεικτών αποτελέσματος και εκροής προβλέπεται η επίτευξη των τιμών στόχου για το 2023 λαμβάνοντας υπόψη και το τρέχον μακροοικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πλαίσιο.

1.4 Προτεινόμενες Προσαρμογές του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά την 6η Αναθεώρησή του

Η προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα πρέπει να διαμορφωθεί με γνώμονα τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των πόρων που έχουν παραμείνει στο Πρόγραμμα, μετά την 4η και 5η Αναθεώρηση του.

Προτείνεται η ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μεταξύ των ΑΠ των δύο Τομέων (Μεταφορές – Περιβάλλον) με στόχο τη διατήρηση (α) της στρατηγικής και της στόχευσης του Προγράμματος και (β) της διαμορφωμένης ισορροπίας στην κατανομή των πόρων για τις αντίστοιχες κατηγορίες έργων. Ειδικότερα προτείνεται η ενίσχυση του τομέα Περιβάλλοντος.

Στην παρούσα χρονική στιγμή εξακολουθεί να ισχύει η βασική επιδίωξη του Προγράμματος για:

- Κάλυψη των ανελαστικών υποχρεώσεων έργων που έχουν ξεκινήσει από προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους και πρέπει να ολοκληρωθούν.

- Συγχρηματοδότηση νέων ώριμων έργων των δύο τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος που αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της τρέχουσας περιόδου (έργα ήδη συμβασιολογημένα, ή σε διαγωνιστική διαδικασία, ή προς υπογραφή σύμβασης), καθώς και προτεραιοτήτων που τίθενται από τα αρμόδια Υπουργεία που, αν και δεν βρίσκονται ακόμα σε διαγωνιστική διαδικασία, εκτιμάται ότι μπορούν να ολοκληρωθούν έως 31/12/2023.
- Συγχρηματοδότηση Μεγάλων Έργων των δύο τομέων που είναι δυνατόν να αποτελέσουν τμηματοποιημένα έργα (phasing) σε Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027, σύμφωνα με το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο.
- Συγχρηματοδότηση έργων του τομέα Περιβάλλοντος που αποτελούν ανελαστική υποχρέωση της χώρας στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο, όπως:
 - ✓ Έργα υποδομών διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων (κυρίως ΜΕΑ/ΜΕΒΑ, ΧΥΤΥ/ΧΥΤΑ), που παραμένουν στον προγραμματισμό του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Τα εν λόγω έργα υποστηρίζουν την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) της χώρας, όπως κάθε φορά ισχύει και των οικείων εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ και κατ' επέκταση και τον προγραμματισμό του αρμόδιου Υπουργείου πολιτικής (ΥΠΕΝ) για την υλοποίηση και λειτουργία των μεγάλων μονάδων διαχείρισης ΑΣΑ σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας. Συμπεριλαμβάνονται ΜΕΑ που - με κατάλληλες προσαρμογές - 'θα συνάδουν με τους στόχους της χώρας για την κυκλική οικονομία και ως εκ τούτου συγχρηματοδοτούνται ως phasing έργα προς ολοκλήρωση στην ΠΠ 2021-2027 (εν εξελίξει διαπραγμάτευση με την Ε. Επιτροπή).
 - ✓ Έργα διαχείρισης λυμάτων (δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων) που συμπεριλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο Λυμάτων της ΠΠ 2014-2020, με τα οποία από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτονται οι υποχρεώσεις της χώρας σε 164 non-compliant οικισμούς Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ. Επιπλέον αυτών, θα ξεκινήσει η συγχρηματοδότηση έργων και σε άλλους non-compliant οικισμούς Προτεραιότητας, τα οποία είτε θα ολοκληρωθούν είτε θα αποτελέσουν έργα phasing σε Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027, για τα οποία υπάρχει επιλεξιμότητα υπό τον Στόχο Πολιτικής 2.

Επιπλέον, ο προγραμματισμός θα πρέπει να αναδιαμορφωθεί ώστε να καλύπτει :

- Τη συγχρηματοδότηση νέων δράσεων ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας και της βελτίωσης της συνδεσιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό προστίθεται ο σχετικός νέος ΑΠ (5B) στον τομέα Μεταφορών, από τον οποίο συγχρηματοδοτούνται οι Δημόσιες Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ, που διασφαλίζουν τη θαλάσσια συγκοινωνία και τις συνδέσεις της ηπειρωτικής με τη νησιωτική χώρα, κατά την περίοδο της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19). Ο ΑΠ 5B συγχρηματοδοτείται από πόρους ΕΤΠΑ και των τριών κατηγοριών Περιφερειών, λόγω του ότι εξυπηρετούνται όλες οι νησιωτικές Περιφέρειες της χώρας, των οποίων τα λιμάνια είναι εντός και εκτός ΔΕΔ-Μ.
- Τη συγχρηματοδότηση νέων έργων που μεταφέρονται στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (α) από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ), όπου δεν υπάρχουν πλέον ικανοί πόροι να συγχρηματοδοτηθούν μετά τις αναθεωρήσεις τους, εντός του 2020 και (β) από το Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης / ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών. Πρόκειται κυρίως για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, καθώς και μικρό πλήθος έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, έργων διαχείρισης λυμάτων και αντιπλημμυρικών έργων.
- Τη συγχρηματοδότηση του νέου Μεγάλου Έργου ανάπλασης του Φαληρικού όρμου, το οποίο θα ολοκληρωθεί ως έργο phasing στο Πρόγραμμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ» 2021-2027.

Πέραν των ανωτέρω, προτείνεται η ενσωμάτωση στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ όλων των αναγκαίων προσαρμογών που προέκυψαν από την 4η και 5η Αναθεώρησή του, οι οποίες – λόγω των fast track διαδικασιών που ακολουθήθηκαν το 2020 - δεν έχουν αποτυπωθεί σε αυτό.

2. Executive Summary

2.1 Scope of the 2nd Evaluation of the Implementation of the OP “Transport Infrastructure, Environment and Sustainable Development”

The 2nd Evaluation of the Implementation of the Operational Programme “Transport Infrastructure, Environment and Sustainable Development” (OP TIESD), in accordance with the requirements of the Working Documents 128776/ EAS 971/11-12-2015 and 60062/EAS 2657/30-5-2017, focused on the evaluation of the effectiveness and the efficiency of the OP, on the recognition of the degree of achievement of the objectives of the year 2023, which have been included in the Performance Framework, as well as on the evaluation of the coherence and appropriateness of the Intervention Logic of the Programme (as a reference date for the evaluation was used the 28th of June, 2021).

The main purpose of the evaluation is to monitor the implementation of the OP, in combination with the changes taking place in the external environment that affect it, so as to timely acknowledge and analyse OP’s progress, identify potential problems which could affect the achievement of the expected results, and proceed immediately to remedial actions.

This Evaluation focuses on the efficiency and the effectiveness of the OP, the achievement of the objectives of the Performance Framework and the appropriateness of the Intervention Logic in view of the preparation of the 6th Revision of the Operational Program.

2.2 Structure of the Operational Programme

The Operational Programme was initially approved with the C (2014) 10160 final / 18.12.2014 EU decision, to implement the development strategy for both the transport and environment sectors for the period 2014-2020, constituting the Sectoral Programme for supporting the country’s strategy in both sectors.

OP TIESD, as the sectoral OP for the 2014-2020 period for Transport and Environment, focuses on supporting the most important interventions at national level, serving the National Strategic Objectives of the Transport and Environment sectors during this period. The National Strategic Objectives of NSRF 2014-2020 on Transport and Environment were the basis for shaping the OP’s objectives.

The Programme, after its 5th Revision, includes in total 17 Priority Axes (PA), divided amongst transport and environment. It bases itself upon the following Thematic Objectives:

1. Supporting the shift towards a low carbon economy in all sectors
2. Promoting climate change adaptation, risk prevention and management
3. Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency
4. Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures.

Relating to transport, the OP:

- Promotes the completion of part of the infrastructures of the core TEN-T (road and rail) and develops/improves the comprehensive TEN-T (with emphasis on road and rail, but also with focused interventions on ports and airports).
- Promotes combined transportation and the modernisation of the transport system.
- Improves the safety of transportation.
- Develops and expands sustainable and ecological urban transportation (urban transportation of fixed trajectory and other clean modes of surface transportation).

Relating to the environment, the OP:

- Aims to implement important environmental projects and provides compliance to the European Environmental acquis mainly in the sectors of solid waste, waters and waste waters and biodiversity.
- Focuses on the tackling of climate change and flood risk prevention and management.
- Undertakes focused actions in reducing environmental pollution and in particular air pollution and noise.
- Promotes sustainable urban development and promotes smart energy efficiency projects in public buildings and broader use of tele-heating.

In the following table the financial data for the 17 Priority Axes of the Program are presented (of which the first 9 relate to the Transport sector, the following 6 relate to the Environment sector and the last 2 relate to Technical Assistance actions for both sectors), as these have been formed after its 5th Revision.

Table 2: Structure and allocation of resources

Priority Axes	Fund	Category of Region	EU Contribution	Co-financed Public Expenditure	(%) of EU contribution in the OP
PA 1 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK & CONNECTIONS	Cohesion Fund	All Regions	245.449.830	288.764.506	6,33%
PA 2 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK	ERDF	More Developed Regions	23.200.000	29.000.000	0,60%
PA 3 - TRANS - EUROPEAN NETWORK AND ROAD SAFETY	Cohesion Fund	All Regions	474.347.386	558.055.749	12,22%
PA 4 - TRANS - EUROPEAN NETWORK	ERDF	Regions in Transition	58.553.697	73.192.122	1,51%
PA 5 - REGIONAL MOBILITY AND CONNECTIVITY OF ISLAND AND REMOVED AREAS	ERDF	Less Developed Regions	40.175.969	50.219.962	1,04%
PA 6 - MARITIME TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	All Regions	131.373.020	154.556.495	3,39%
PA 7 - AVIATION TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND AIR NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	All Regions	170.633.745	200.745.583	4,40%
PA 8 - CLEAN URBAN TRANSPORT	ERDF	Less Developed Regions	604.741.685	755.927.107	15,59%
PA 9 - CLEAN URBAN TRANSPORT & URBAN IMPROVEMENT	Cohesion Fund	All Regions	255.604.440	300.711.106	6,59%
PA 10 - IMPLEMENTATION OF STRATEGIES TO ACHIEVE LOW CARBON EMISSIONS EMPLOYED IN URBAN AREAS	ERDF	Less Developed Regions	31.462.117	39.327.647	2,68%
		Regions in Transition	44.972.809	56.216.012	
		More Developed Regions	27.504.856	34.381.070	
PA 11 - IMPLEMENTATION OF CLIMATE CHANGE, PREVENTION AND RISK MANAGEMENT STRATEGIES	Cohesion Fund	All Regions	92.036.001	108.277.649	2,37%
PA 12 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS	ERDF	Less Developed Regions	8.793.750	10.992.188	0,37%
		Regions in Transition	3.551.628	4.439.535	
		More Developed Regions	2.156.250	2.695.313	
PA 13 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS IN THE REGIONS OF SOUTH AEGEAN AND STEREA ELLADA	ERDF	Regions in Transition	835.872	1.671.744	0,05%
		More Developed Regions	1.078.124	2.156.248	
PA 14 - PRESERVATION AND ENVIRONMENTAL PROTECTION - PROMOTION OF PROFITABLE USE OF RESOURCES	Cohesion Fund	All Regions	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%
PA 14B - PRESERVATION AND PROTECTION OF THE ENVIRONMENT – MANAGEMENT OF LIQUID AND SOLID WASTE	ERDF	Less Developed Regions	120.417.632	150.522.041	7,66%
		Regions in Transition	63.175.437	78.969.297	
		More Developed Regions	113.763.867	142.204.834	
PA 15 - TECHNICAL ASSISTANCE ERDF	ERDF	Less Developed Regions	12.870.876	16.088.595	0,55%
	ERDF	Regions in Transition	4.975.472	6.219.340	
	ERDF	More Developed Regions	3.414.607	4.268.259	
PA 16 - TECHNICAL ASSISTANCE COHESION FUND	Cohesion Fund	All Regions	58.504.396	68.828.702	1,51%
OP TIESD TOTAL			3.880.211.941	4.652.099.899	100%

Technical Assistance resources are common for all Priority Axes and used proportionally for both Sectors.

2.3 Evaluation of the Implementation of OP TIESD

The progress of the implementation of the OP TIESD until 28-06-2021, can be summarized in the following:

- All the Priority Axes of the OP have been activated with the issuance of 180 Calls for Proposals (of which 20 have been issued for the PAs of the Transport Sector, 124 for the PAs of the Environment Sector and 36 for the PAs of Technical Assistance).
- 808 Projects have been included (including Technical Assistance projects). The total co-financed Public Expenditure of the included projects amounts to € 6,358,060,429 and corresponds to 136.7% of the available funds of the Programme. The degree of activation is considered high.

- - The legal commitments amount to € 3,153,981,926, an amount that corresponds to 67.8% of the available funds of the Program. The degree of contracting is considered moderate.
- - The registered expenditures amount to € 1,933,960,206 corresponding to 41.6% of the available funds of the Program. The degree of expenditure is considered moderate.

According to the results of evaluation of the efficiency and the effectiveness, and the expected level of implementation of the projects at the closing of the OP, the following emerged:

- Delays are observed in the integration of the planned operations in the Priority Axes 02 (None), 06, 07, 11, 14, 14B and in the Axes 15 and 16 of the Technical Assistance.
- Significant delays are observed in contracting in Axes 01, 06, 07, 10, 11, 14 and in Axes 15 and 16 of the Technical Assistance.
- Low pace of implementation (Expenditure / Legal Commitments <50%) in Axes 05, 07, 10, 11, 12 & 13.
- In all Priority Axes significant over-commitment is required. Specifically, in the case of Axes 05, 09, 10, 11 & 14, the total budget for the integration of the relevant projects is exceeding 200% of the available resources.
- The total amount of the anticipated legal commitments at the closure of the Programme, will not cover the available resources in Axes 02, 06, 07, 14B as well as in Axes 15 and 16 of Technical Assistance
- The estimated expenditures at the closure of the Programme in Axes 01, 02, 06, 07, 08, 14B as well as in Axes 15 and 16 of Technical Assistance, do not cover all the available resources.
- The estimated total expenditures per Fund, exceed the total available resources.

Πίνακας 2: Implementation of OP TIESD up to 28-06-2021

5th Revision OP TIESD Decision E.E. C(2020) 8553/27-11-2020			Specialisation		Calls for Proposals		Integrations	Legal Commitments	Expenditures	EFFICIENCY INDICATORS					
Priority Axes	Fund	Co-financing	No.	Co-financing	No.	Co-financing	Co-financing	Co-financing	Co-financing	ACTIVATION	CONTRACTING		EXPENDITURE		
		1		2		3	4	5	6	7 = 4 / 1	8 = 5 / 1	9 = 5 / 4	10 = 6 / 1	11 = 6 / 4	12 = 6 / 5
PA 1 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK & CONNECTIONS	Cohesion Fund	288.764.506	3	288.764.506	3	288.764.506	300.540.960	124.920.948	82.081.745	104,1%	43,3%	41,6%	28,4%	27,3%	65,7%
PA 2 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK	ERDF	29.000.000	1	29.000.000	1	29.000.000	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
PA 3 - TRANS - EUROPEAN NETWORK AND ROAD SAFETY	Cohesion Fund	558.055.749	4	558.055.749	4	525.832.260	967.252.350	568.467.249	339.028.113	173,3%	101,9%	58,8%	60,8%	35,1%	59,6%
PA 4 - TRANS - EUROPEAN NETWORK	ERDF	73.192.122	2	73.192.122	2	118.000.000	77.368.639	70.971.644	54.542.978	105,7%	97,0%	91,7%	74,5%	70,5%	76,9%
PA 5 - REGIONAL MOBILITY AND CONNECTIVITY OF ISLAND AND REMOVED AREAS	ERDF	50.219.962	1	50.219.962	1	50.219.962	56.304.314	55.944.599	26.796.611	112,1%	111,4%	99,4%	53,4%	47,6%	47,9%
PA 6 - MARITIME TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	154.556.495	2	154.556.495	2	121.493.954	128.484.359	68.366.570	36.922.655	83,1%	44,2%	53,2%	23,9%	28,7%	54,0%
PA 7 - AVIATION TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND AIR NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	200.745.583	4	158.400.176	3	158.400.176	166.397.397	5.743.581	1.988.361	82,9%	2,9%	3,5%	1,0%	1,2%	34,6%
PA 8 - CLEAN URBAN TRANSPORT	Cohesion Fund	755.927.107	1	704.811.457	1	829.196.982	896.630.646	791.449.289	542.294.384	118,6%	104,7%	88,3%	71,7%	60,5%	68,5%
PA 9 - CLEAN URBAN TRANSPORT & URBAN IMPROVEMENT	Cohesion Fund	300.711.106	4	300.711.106	3	472.450.589	669.832.537	293.764.549	204.793.220	222,7%	97,7%	43,9%	68,1%	30,6%	69,7%
PA 10 - IMPLEMENTATION OF STRATEGIES TO ACHIEVE LOW CARBON EMISSIONS EMPLOYED IN URBAN AREAS	ERDF	129.924.729	7	129.924.729	9	149.792.050	356.309.674	20.622.459	4.398.510	274,2%	15,9%	5,8%	3,4%	1,2%	21,3%
PA 11 - IMPLEMENTATION OF CLIMATE CHANGE, PREVENTION AND RISK MANAGEMENT STRATEGIES	Cohesion Fund	108.277.649	2	108.277.649	4	111.906.734	88.968.843	31.938.808	5.244.002	82,2%	29,5%	35,9%	4,8%	5,9%	16,4%
PA 12 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS	ERDF	18.127.036	9	18.127.036	10	19.342.873	21.758.342	15.666.882	4.814.700	120,0%	86,4%	72,0%	26,6%	22,1%	30,7%
PA 13 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS IN THE REGIONS OF SOUTH AEGEAN AND STEREA ELLADA	ERDF	3.827.992	6	3.827.992	2	3.791.845	4.322.717	3.705.237	958.042	112,9%	96,8%	85,7%	25,0%	22,2%	25,9%
PA 14 - PRESERVATION AND ENVIRONMENTAL PROTECTION - PROMOTION OF PROFITABLE USE OF RESOURCES	Cohesion Fund	1.513.668.795	68	1.513.168.904	94	2.034.710.032	2.246.202.661	847.890.512	440.033.586	148,4%	56,0%	37,7%	29,1%	19,6%	51,9%
PA 14B - PRESERVATION AND PROTECTION OF THE ENVIRONMENT – MANAGEMENT OF LIQUID AND SOLID WASTE	ERDF	371.696.172	5	342.025.794	5	282.788.331	319.513.116	226.343.574	173.659.465	86,0%	60,9%	70,8%	46,7%	54,4%	76,7%
PA 15 - TECHNICAL ASSISTANCE ERDF	ERDF	26.576.194	4	26.576.194	9	17.608.000	17.745.924	9.719.938	6.586.501	66,8%	36,6%	54,8%	24,8%	37,1%	67,8%
PA 16 - TECHNICAL ASSISTANCE COHESION FUND	Cohesion Fund	68.828.702	3	68.828.702	27	72.622.666	40.427.944	18.466.082	9.817.333	58,7%	26,8%	45,7%	14,3%	24,3%	53,2%
OP TIESD TOTAL		4.652.099.899	126	4.528.468.573	180	5.285.920.961	6.358.060.425	3.153.981.921	1.933.960.206	136,7%	67,8%	49,6%	41,6%	30,4%	61,3%

In relation to the Performance Framework, in a small number of Axes a risk of not-achieving the 2023 targets is recorded.

- The target values of the selected output indicators need to be updated in several cases
- In some cases, it is required to update the selected output indicators, based on the type of implemented projects and the requirement of 50% representativeness

The findings of the Evaluation, in relation to the Intervention Logic of the OP TIESD can be summarised in the following:

- As a whole, the Program Strategy remains relevant and is characterized by satisfactory logic and programmatic continuity from the highest to the lowest level of targeting.
- The Strategic Objectives of the OP are fully in line with the logic of the National Strategic Objectives and in turn are equally satisfactorily specified by the Specific Objectives set at the PA level.
- Almost all Strategic and Specific Objectives have not been affected by significant changes in the implementation environment. Limited changes concern the implementation of policies which have changed over the last four years or/and National Plans which have been updated. The part of strategic planning, as expected, shows limited changes, in contrast to business planning, which due to specialisation and changes in the mix of funded projects presents a greater variation.
- The intervention logic has been strengthened, it is clear and coherent, in line with the design principles of the programs of the Programming Period 2014-2020.
- The addition of new Specific Objectives is not considered necessary. All development needs in the Program are covered by appropriate Specific Objectives.
- The envisaged types of actions as these are categorized in Investment Priorities, are compatible and contribute to the achievement of the selected Specific Objectives of the OP.
- All the Specific Objectives of the Program are represented by result indicators.
- The choice of output and outcome indicators meets the needs of program monitoring and evaluation. It is recommended to update the base and target values, so that they remain realistic and achievable.
- The vast majority of actions are represented by output indicators. In some cases, there is no direct contribution to the relevant result indicator.
- The different paces of important projects maturation, as well as the different paces during their implementation, in combination with the increased funding needs that appear in some PAs, indicate the need for a redistribution of the available resources. In this case, necessary adjustments will be required in the targeting of certain indicators.
- Taking into account the current macroeconomic, social and environmental context, the vast majority of result and output indicators are expected to meet their target value for 2023.

2.4 Proposed Adjustments of the OP TIESD in its 6th Revision

The proposed 6th Revision of the OP TIESD should focus on maximising the utilisation of all OP resources, as these were modified in its 4th and 5th Revision.

The re-allocation of the available resources of the OP TIESD is highly recommended, between the PAs of the two Sectors (Transport - Environment) with the aim of maintaining (a) the strategy and the targeting of the Programme and (b) the formed balance in the distribution of resources for the respective project categories. In particular, it is proposed to strengthen the Environment sector.

At the present time the Programme still aims at:

- Funding of the inelastic obligations of completing the projects which have started from previous Program Periods.
- Funding of new mature projects of Transport and Environment sectors, which are expected to be completed within the current period (projects already contracted, or in a tendering process, or signing process), as well as priorities set by the competent Ministries that, even though these are not in the tender process, it is estimated that can be completed by 31/12/2023.

- Funding of Major Projects which shall be completed as phasing projects in OPs of PP 2021-2027, in accordance with the relevant regulatory framework.
- Funding of projects in Environment sector which constitute an inelastic obligation of the country during the current Programming Period, such as:
 - ✓ Solid Waste management infrastructure projects.
 - ✓ Wastewater management projects (sewerage networks and wastewater treatment plants) included in the approved Wastewater Operational Plan of FP 2014-2020.

In addition, the planning should be extended to cover:

- Funding of new actions to enhance regional mobility and improve the connectivity of island and remote areas. In this context, a new Priority Axe (05B) in Transport sector has been introduced. PA 05B is co-financed by ERDF resources of all three categories of Regions.
- Funding of new projects that are going to be transferred to the OP TIESD (a) from the Regional Operational Programs (RDP), because there are no longer sufficient resources to cover them, and (b) from the "PHILODIMOS" Program. The related projects are mainly water resources management projects, as well as a small number of solid waste management projects, wastewater management projects and flood control projects.
- Funding of the new Major Reconstruction project of Faliriko bay, which will be completed as a phasing project in the Program "ENVIRONMENT & CLIMATE CHANGE" 2021-2027.

In addition, it is recommended to integrate, in the OP TIESD, all the necessary adjustments that emerged from its 4th and 5th Revision. Due to the fast track procedures followed in 2020, these changes have not yet been included in the OP.

3. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη»

3.1 Το αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ (2014)

3.1.1 Γενικά

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ) όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. C(2014) 10160 final/18.12.2014 Απόφαση της Ε.Ε., δημιουργήθηκε με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την περίοδο 2014-2020 και αποτελούσε τον ενιαίο Επιχειρησιακό Σχεδιασμό της χώρας σε επίπεδο αναβάθμισης των μεταφορών και προστασίας του περιβάλλοντος για την περίοδο αυτή.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως το τομεακό Ε.Π. της περιόδου 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, έχει ως βασικό του στόχο να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος και τις σημαντικότερες παρεμβάσεις εθνικού επιπέδου που θα υλοποιήσουν τους Εθνικούς στρατηγικούς στόχους των τομέων των Μεταφορών και του Περιβάλλοντος κατά την περίοδο αυτή. Οι Εθνικοί Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον αποτέλεσαν τη βάση για τη διαμόρφωση των στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών / επενδυτικών προγραμμάτων Συστάσεων και Οδηγιών, τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα των Μεταφορών, βάσει του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τις Μεταφορές κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

και διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),**
- Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,**
- Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,**
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).**

Αντιστοίχως, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών / επενδυτικών προγραμμάτων Συστάσεων και Οδηγιών, τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα του Περιβάλλοντος, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. ΠΕΡΑΑ της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για το Περιβάλλον κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

Και διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο των ΘΣ4 και ΘΣ6,**
- Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ5,**
- Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6, και**

Θ) Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Αστική Αναζωογόνηση, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ4.

Με βάση τους ανωτέρω στρατηγικούς στόχους και συνεκτιμώντας την κατάσταση του τομέα των μεταφορών και του περιβάλλοντος την περίοδο αυτή, την αποτίμηση των μέχρι τότε πολιτικών και παρεμβάσεων, καθώς και τα πορίσματα της εκ των Προτέρων Αξιολόγησης και της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης του Προγράμματος (ΣΜΠΕ), καθορίστηκαν οι θεματικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με τρόπο ώστε να αντιμετωπίζονται οι αναπτυξιακές ανάγκες στους συγκεκριμένους τομείς. Για τον καθορισμό τους ελήφθησαν επίσης υπόψη οι χρηματοδοτικές προτεραιότητες (Χ.Π. 3 & 4) και οι θεματικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 (Θ.Σ. 4, 5, 6 & 7), το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (ΕΠΜ), οι στρατηγικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Μεταφορών (Λευκή Βίβλος 2011), η Ευρωπαϊκή Πολιτική για τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, οι στόχοι για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της ευρωπαϊκής στρατηγικής Ε2020, οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε., το Μνημόνιο Συνεργασίας Ελλάδας Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΜοΥ), οι αναπτυξιακοί στόχοι της Χιλιετίας (MDGs) καθώς και οι στόχοι που απορρέουν από την Παγκόσμια Διάσκεψη Κορυφής για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη (WSSD) στο Γιοχάνεσμπουργκ το 2002, το 7ο Κοινοτικό Πρόγραμμα Δράσης για το περιβάλλον, οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper – Greece 2014-2020), η εξυπηρέτηση των στρατηγικών στόχων του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020, οι προτεραιότητες του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών – Ελλάδα 2025 (ΣΠΕΜ), το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο (ΚΣΠ) 2014-2020 μεταξύ του ΕΤΠΑ και του ΤΣ, η πολιτική Συνοχής της ΕΕ για την περίοδο 2014 - 2020 και οι σχετικές Κοινοτικές Στρατηγικές Κατευθυντήριες Γραμμές στους τομείς των μεταφορών και του περιβάλλοντος.

Σε ότι αφορά στον Τομέα Μεταφορών, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δίνει έμφαση και προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που αφορούν στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών ΔΕΔ-Μ με βάση το Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) της χώρας, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα (από όλες τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους), καθώς και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν κυρίως στο βασικό σιδηροδρομικό Άξονα της χώρας ΠΑΘΕ/Π και στο βασικό και αναλυτικό διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΔΟΔ), ενώ επιλεγμένες παρεμβάσεις του ΕΠ για τη δημιουργία νέων ή/και τη βελτίωση υφιστάμενων υποδομών αφορούν σε λιμάνια και αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και σε συνδέσεις τους με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο. Επιπλέον, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζει στην προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη μέσω της επέκτασης των γραμμών ΜΕΤΡΟ και του Προαστιακού, με στόχο τη σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς στα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Σε μικρότερο βαθμό το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνει και παρεμβάσεις που ενισχύουν την περιφερειακή κινητικότητα και βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα απομακρυσμένων/νησιωτικών περιοχών, καθώς και παρεμβάσεις βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της αεροναυτιλίας.

Η στρατηγική για το Περιβάλλον στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ υλοποιείται με βασική προτεραιότητα τη συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο (ΕΠΕΚ), την ιεράρχηση των αναγκών που προκύπτουν συνδυαστικά από την εθνική προτεραιοποίηση, όπως αυτή περιλαμβάνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, καθώς και την ορθολογική κατανομή των διαθέσιμων πόρων, ενώ για τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Επιχειρησιακά Προγράμματα. Οι βασικές περιοχές δράσης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτουν τη διαχείριση αποβλήτων, τη διαχείριση υδάτων, την ενεργειακή αποδοτικότητα, τη σύνδεση της βιώσιμης και πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με ευρύτερες παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, τη βιοποικιλότητα, την υποστήριξη της παραγωγής, εφαρμογής και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών.

3.1.2 Χρηματοδοτικά στοιχεία του αρχικά εγκεκριμένου ΕΠ

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως εγκρίθηκε αρχικά ήταν το μεγαλύτερο από άποψη κατανομής κοινοτικών πόρων Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΕΠ) του ΕΣΠΑ 2014-2020. Συγχρηματοδοτείται από δύο Ταμεία, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ), με τους Άξονες Προτεραιότητας να είναι μονοταμειακοί. Συγκεκριμένα, προέβλεπε την αξιοποίηση των 4.334 εκατ. € (ΕΤΠΑ και ΤΣ) από τους συνολικά διαθέσιμους 19.499 εκατ. € κοινοτικούς πόρους στην Ελλάδα, δηλαδή το 22,22% αυτών.

Τα συνολικά μεγέθη του Προγράμματος, όπως αυτά εγκρίθηκαν από την Ε. Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2014, είναι τα ακόλουθα:

- Η συνολική Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) του Προγράμματος ανέρχεται σε 5.187 εκατ. €.
- Ο Τομέας Υποδομών Μεταφορών του Προγράμματος αξιοποιεί το 52,50% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.750 εκατ. € (ή 2.275 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).
- Ο Τομέας Περιβάλλοντος του Προγράμματος αξιοποιεί το 45,66% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.342 εκατ. € (ή 1.979 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

- Για την υποστήριξη της εφαρμογής του ΕΠ (Τεχνική Βοήθεια) προβλέπεται να διατεθεί το 1,84% των πόρων του ΕΠ ύψους 94,7 εκατ. € (ή 79,8 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

3.2 1η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Τεχνική Προσαρμογή 2017)

3.2.1 Γενικά

Τον Δεκέμβριο του 2013 δημοσιεύτηκε ο Κανονισμός 1311/2013 για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2014-2020, ο οποίος στο άρθρο 7 «Προσαρμογή των κονδυλίων για την πολιτική συνοχής» αναφέρει:

«Για να ληφθεί υπόψη η ιδιαίτερα δυσχερής κατάσταση των κρατών μελών που πλήττονται από την κρίση, το 2016 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα επανεξετάσει, μαζί με την τεχνική προσαρμογή για το έτος 2017, τα συνολικά κονδύλια όλων των κρατών μελών στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» της πολιτικής συνοχής για την περίοδο 2017-2020, εφαρμόζοντας τη μέθοδο κατανομής που ορίζεται στη σχετική βασική πράξη βάσει των εκάστοτε διαθέσιμων πλέον πρόσφατων στατιστικών και της σύγκρισης, για τα κράτη μέλη που υπόκεινται σε ανώτατα όρια, μεταξύ του σωρευτικού ΑΕγχΠ που θα παρατηρηθεί για τα έτη 2014 και 2015 και του σωρευτικού ΑΕγχΠ που εκτιμήθηκε το 2012. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προσαρμόσει τα εν λόγω συνολικά κονδύλια σε περίπτωση που υπάρχει σωρευτικό παρέκκλιση άνω του +/- 5 %. Στο συνολικό καθαρό αποτέλεσμα των προσαρμογών, θετικό ή αρνητικό, δεν θα υπερβαίνει τα 4 δισεκατομμύρια EUR».

Βασικό έρεισμα για την επανεξέταση των κονδυλίων της Πολιτικής Συνοχής το 2016 (review clause), ήταν η χρήση των στατιστικών στοιχείων της τριετίας 2007-2009 για τον υπολογισμό της κατανομής των πόρων της περιόδου 2014-2020, η οποία δεν λάμβανε υπόψη τα αποτελέσματα της κρίσης τα οποία εμφανίστηκαν στην Ελλάδα – αλλά και σε άλλες χώρες (κυρίως Ισπανία και Ιταλία) - μετά το 2010 και συνεχίζουν να επηρεάζουν την αναπτυξιακή της πορεία.

Το 2016, στη διαδικασία τεχνικής προσαρμογής για το έτος 2017 (COM (2016) 311), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναθεώρησε τις συνολικές χορηγήσεις στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» για κάθε κράτος - μέλος για την περίοδο 2017-2020, εφαρμόζοντας τη μέθοδο κατανομής με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία. Η κατανομή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των πρόσθετων πόρων 4 δις €, που προέβλεπε το κανονιστικό πλαίσιο κατά το 2016 (technical adjustment process) είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των διαθέσιμων πόρων για την Ελλάδα για την περίοδο 2017-2020 (σε όρους κοινοτικής συνδρομής) κατά 836,6 εκ. ευρώ σε τιμές 2011, ήτοι 970.757.458 ευρώ σε τρέχουσες τιμές.

Από το πρόσθετο ποσό, 25.097.690 € αντιστοιχούσαν στο Ταμείο Συνοχής και κατανεμήθηκαν υποχρεωτικά από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς σε έργα επιλέξιμα από το Ταμείο Συνοχής, δηλαδή σε έργα Περιβάλλοντος και Μεταφορών μέσω του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020. Συγκεκριμένα, το ποσό αυτό κατευθύνθηκε σε έργα διαχείρισης λυμάτων, που χωροθετούνται σε Περιφέρειες περισσότερο αναπτυγμένες.

Η μεθοδολογία της κατανομής ήταν αντίστοιχη της μεθοδολογίας, που χρησιμοποιήθηκε το 2013 με ορισμένες πρόσθετες πράξεις, που απαιτούσε η προσαρμογή του προϋπολογισμού, οι οποίες είχαν αποτυπωθεί στο Παράρτημα του Κανονισμού 1303/2013 (1-6 Παράρτημα VII) και στον Δημοσιονομικό Κανονισμό.

Οι πρόσθετοι πόροι και η κατανομή τους μέσω της Αναθεώρησης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της περιόδου 2014-2020 και του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) αποτέλεσε το περιεχόμενο της 1^{ης} Αναθεώρησης.

Βασικές προτεραιότητες για την κατανομή των πρόσθετων πόρων του ΕΤΠΑ στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ αποτέλεσαν τα εξής:

1. Η αυξημένη ανάγκη να κατευθυνθούν επιπλέον πόροι στην ενέργεια για την κάλυψη των υποχρεώσεων της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ και συγκεκριμένα των απαιτήσεων των Άρθρων 5 και 7 και την εκπλήρωση των στόχων της έκθεσης μακροπρόθεσμης στρατηγικής (2014-2050) για την ανακαίνιση του αποτελούμενου από κατοικίες και εμπορικά κτίρια, δημόσια και ιδιωτικά, εθνικού κτιριακού αποθέματος, που εκπονήθηκε τον Δεκέμβριο του 2014 από το Υ.Π.ΕΝ. Οι πόροι αυτοί δύνανται να συνδυαστούν και με αντίστοιχη πρόσθετη χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ. Ειδικότερα διαπιστώνεται η ανάγκη για:
 - την Εξοικονόμηση Ενέργειας στο Δημόσιο και το ευρύτερο Δημόσιο Τομέα μέσω της χρηματοδότησης νέων έργων σημαντικής προστιθέμενης αξίας ως προς τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.
 - την παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ (μονάδες συμπαραγωγής ηλεκτρισμού – θερμότητας) ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία (νέα έργα σημαντικής προστιθέμενης αξίας ως προς τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης).
 - τη συνδυασμένη παραγωγή ρεύματος και θερμότητας / τηλεθέρμανση για την ολοκλήρωση έργων phasing του ΕΠ-ΠΕΡΑΑ 2007-2013 και τη χρηματοδότηση νέων έργων.

2. Η προσθήκη πόρων στο υπό δημιουργία Ταμείο Υποδομών, το οποίο με την ενεργοποίησή του αναμένεται να προκαλέσει πολύ μεγάλη μόχλευση πόρων (περίπου 900 εκ. € προβλέπεται να διατεθούν στην πραγματική οικονομία).

Στόχος του Ταμείου Υποδομών είναι να προσφέρει ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα για την υλοποίηση έργων στους τομείς ενέργειας, περιβάλλοντος και αστικής ανάπτυξης. Ο προγραμματισμός του νέου Ταμείου περιλαμβάνει και την αξιοποίηση της πρακτικής των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), που επιτυγχάνει καλύτερα αποτελέσματα τόσο σε ότι αφορά το κόστος όσο και την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, που πρέπει να αποτιμάται σε βάθος χρόνου.

Μέρος του Ταμείου Υποδομών θα χρησιμοποιηθεί για τη χρηματοδότηση έργων εξοικονόμησης ενέργειας σε δημόσια κτίρια σε όλες τις περιφέρειες της χώρας.

3. Η κάλυψη των αναγκών για την ολοκλήρωση της διαχείρισης λυμάτων σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό περιβαλλοντικό κεκτημένο και οι οποίες θεωρούνται ανελαστικές καθώς αν η χώρα δεν χρηματοδοτήσει τα απαραίτητα έργα για όλους τους οικισμούς άνω των 2000 κατοίκων θα κληθεί να πληρώσει πρόστιμα στην Ε.Ε.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν ήδη καταγραφεί οι ανάγκες (έργα υποδομής και ωριμότητα αυτών) καθώς και οι αντίστοιχοι απαιτούμενοι πόροι για την ολοκλήρωση των υποδομών διαχείρισης λυμάτων (ανά κατηγορία περιφέρειας κατά εφαρμογή της σχετικής Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ (οικισμού Β' και Γ' Προτεραιότητας). Σύμφωνα με αυτή την ανάλυση και με δεδομένη την αξιοποίηση από τις ΕΥΔ/ΠΕΠ (ΕΦΔ) όλων των πόρων των εκχωρήσεων από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι ανάγκες για την υλοποίηση των έργων διαχείρισης λυμάτων αρμοδιότητας ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ υπερβαίνουν σημαντικά τους διαθέσιμους πόρους του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

4. Η υλοποίηση του Εθνικού Σχεδιασμού για τη Διαχείριση των Στερεών Αποβλήτων που απαιτεί επιπλέον από τους ήδη προγραμματισμένους στο ΕΣΠΑ πόρους.
5. Το 5% των πόρων να κατανεμηθεί σε δράσεις Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, γεγονός που αποτελεί και κανονιστική υποχρέωση.

Με βάση τα ανωτέρω αποφασίστηκε η ακόλουθη κατανομή των πόρων του ΕΣΠΑ στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (σε Κοινοτική συνδρομή):

Πίνακας 3: Πρόσθετοι πόροι ΕΤΠΑ -1η Αναθεώρηση ΕΠ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα	Κατηγορία Περιφερειών			Σύνολο ΕΤΠΑ
	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	Σε Μετάβαση	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	138.316.103,00	84.998.165,00	16.685.732,00	240.000.000,00
ΘΣ 4	23.052.684,00	14.166.361,00	2.780.955,00	40.000.000,00
ΘΣ 6	115.263.419,00	70.831.804,00	13.904.777,00	200.000.000,00

3.2.2 Κύρια σημεία Αναθεώρησης

Στόχος της εγκεκριμένης 1^{ης} Αναθεώρησης ήταν η ενσωμάτωση των πρόσθετων διαθέσιμων πόρων των ανωτέρω δύο Θεματικών στόχων στο Πρόγραμμα μεταξύ των Αξόνων Προτεραιότητας του Τομέα Περιβάλλοντος, στους οποίους καταγράφονται ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες.

Τα κύρια σημεία της 1^{ης} Αναθεώρησης, όπως προκύπτουν με εφαρμογή των ανωτέρω κατευθύνσεων, είχαν ως εξής:

- **Αξιοποίηση των πρόσθετων πόρων ΕΤΠΑ του Θεματικού Στόχου 4 για την ενίσχυση του Άξονα Προτεραιότητας 10.**

Σύμφωνα με την πορεία υλοποίησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά το χρονικό διάστημα της προετοιμασίας της πρότασης της 1^{ης} Αναθεώρησης, δεν καταγραφόταν σημαντική πρόοδος στην ενεργοποίηση και υλοποίηση του ΑΠ 10 σε ότι αφορά τους πόρους των Επενδυτικών Προτεραιοτήτων 4c (Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης) και 4e (Πρώιμη στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής).

Επισημαίνεται ότι, η περιορισμένη υλοποίηση δράσεων της Επενδυτικής Προτεραιότητας 4c του ΑΠ 10 οφειλόταν στην καθυστέρηση εκπλήρωσης της αιρεσιμότητας 4.1, η οποία αφορούσε στη θέσπιση μέτρων για

τη διασφάλιση των ελάχιστων απαιτήσεων για την ενεργειακή απόδοση κτηρίων. Η εκπλήρωση της αιρεσιμότητας ικανοποιήθηκε με τη δημοσίευση της ΚΥΑ έγκρισης του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων. Ο ΚΕΝΑΚ εγκρίθηκε με την υπ' αρ. ΔΕΠΕΑ/οικ. 178581 Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας "Έγκριση Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων" και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2367Β/12.07.2017.

Με δεδομένη την εκπλήρωση της σχετικής αιρεσιμότητας, την εξειδίκευση σημαντικού μέρους των διαθέσιμων από τον αρχικό προγραμματισμό πόρων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τη διαπιστωμένη πολύ υψηλή ζήτηση από τους δυνητικούς δικαιούχους, εξήχθη η ασφαλής πρόβλεψη ότι η πρόοδος θα επιταχυνθεί δυναμικά.

Ταυτόχρονα, λόγω των αυξημένων αναγκών για την κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού, που προέκυπτε από τις υποχρεώσεις της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ και συγκεκριμένα των απαιτήσεων των Άρθρων 5 και 7 αυτής (βλ. Κεφ. 2.2 ανωτέρω), μέρος των πρόσθετων πόρων αποφασίστηκε να αξιοποιηθεί στις Κατηγορίες Παρέμβασης (12) – «Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή)» και (013) – «Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση της δημόσιας υποδομής, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα» του Προγράμματος.

Παράλληλα, για την περαιτέρω ενίσχυση των ανωτέρω δράσεων, πόροι του αρχικού προγραμματισμού που θα διατίθεντο σε δράσεις της επενδυτικής προτεραιότητας 4e (για την προώθηση της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας) και δεν είχαν ακόμη ενεργοποιηθεί, αποφασίστηκε να αξιοποιηθούν για δράσεις της επενδυτικής προτεραιότητας 4c.

Το συνολικό ποσό Κοινοτικής Συνδρομής με το οποίο ενισχύθηκε η Επενδυτική Προτεραιότητα 4c ανήλθε σε 35.947.139 €, εκ των οποίων 25.833.639 € προήρχοντο από τους πρόσθετους πόρους της ρήτρας Αναθεώρησης και 10.113.500 € από την εσωτερική μεταφορά πόρων από την Επενδυτική Προτεραιότητα 4e.

Τέλος, ένα μέρος των πρόσθετων πόρων (14.166.361 € Κοινοτική Συνδρομή) κατευθύνθηκε σε έργα διεύρυνσης της χρήσης τηλεθέρμανσης. Επρόκειτο για ανελαστικά απαιτούμενους πόρους, όπως αυτοί είχαν προκύψει από τον διαχωρισμό του φυσικού αντικείμενου στα δύο έργα phasing από το ΕΠ-ΠΕΡΑΑ 2007-2013 (Μεγάλο Έργο: Τηλεθέρμανση Φλώρινας και σύννητες έργο: Τηλεθέρμανση Κοζάνης) κατά το «κλείσιμο» του ΕΠ-ΠΕΡΑΑ. Οι εν λόγω απαιτούμενοι πόροι δεν μπορούσαν να καλυφθούν από τους διαθέσιμους πόρους της επενδυτικής προτεραιότητας 4g στο αρχικά εγκεκριμένο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

- **Αξιοποίηση των πρόσθετων πόρων Ταμείου Συνοχής του Θεματικού Στόχου 6 για την ενίσχυση του Άξονα Προτεραιότητας 14.**

Το πρόσθετο ποσό, των 25.097.690 € από το Ταμείο Συνοχής, το οποίο κατανεμήθηκε υποχρεωτικά από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς σε έργα επιλέξιμα από το Ταμείο Συνοχής, δηλαδή σε έργα Περιβάλλοντος και Μεταφορών μέσω του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, αποφασίστηκε να αξιοποιηθεί για έργα διαχείρισης λυμάτων αρμοδιότητας διαχείρισης ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Ειδικότερα, οι πρόσθετοι πόροι πρόκειται να καλύψουν τη χρηματοδότηση phasing έργων που χωροθετούνται σε Περιφέρειες Περισσότερο Αναπτυγμένες (Περιφέρεια Αττικής και Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου).

- **Αξιοποίηση των πρόσθετων πόρων ΕΤΠΑ του Θεματικού Στόχου 6 για τη δημιουργία νέου Άξονα Προτεραιότητας (Άξονας Προτεραιότητας 14B: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)).**

Ο νέος Άξονας Προτεραιότητας περιλαμβάνει δράσεις για τη διαχείριση λυμάτων και τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Το συνολικό ποσό Κοινοτικής Συνδρομής του Άξονα ανέρχεται σε 200.000.000 €.

Ειδικότερα:

- Για δράσεις διαχείρισης λυμάτων στον ΑΠ 14B θα αξιοποιηθούν πόροι ΕΤΠΑ, ύψους 160.000.000 € ΚΣ, σε δύο κατηγορίες Περιφερειών: (α) τις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες και (β) τις Περιφέρειες σε Μετάβαση, με βάση την εφαρμογή της σχετικής Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ (οικισμοί Β' και Γ' Προτεραιότητας).
- Από τους πρόσθετους αυτούς πόρους θα συγχρηματοδοτηθούν κυρίως έργα «phasing» από το ΕΠ-ΠΕΡΑΑ 2007-2013, αρμοδιότητας ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, για την ολοκλήρωση των οποίων οι απαιτούμενοι πόροι είναι σημαντικοί και δεν μπορούσαν να καλυφθούν από τους διαθέσιμους πόρους του υφιστάμενου ΑΠ 14 του αρχικά εγκεκριμένου Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Τα εν λόγω έργα βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης με σημαντικό ύψος εκτελεσμένων δαπανών.
- Για δράσεις διαχείρισης στερεών αποβλήτων στον ΑΠ 14B θα αξιοποιηθούν πόροι ΕΤΠΑ ύψους 40.000.000 € ΚΣ, σε δύο κατηγορίες Περιφερειών: (α) τις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες και (β) τις Περιφέρειες σε Μετάβαση, με έμφαση στις νησιωτικές Περιφέρειες όπου καταγράφονται αυξημένες ανάγκες για συγχρηματοδότηση σχετικών έργων.

Πιο συγκεκριμένα, οι διαθέσιμοι πρόσθετοι πόροι στις Περιφέρειες σε Μετάβαση θα αξιοποιηθούν για τις νησιωτικές Περιφέρειες Ιονίων Νήσων και Βορείου Αιγαίου, ενώ οι διαθέσιμοι πρόσθετοι πόροι για τις Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες θα αξιοποιηθούν για τη νησιωτική Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου καθώς και για την Περιφέρεια Αττικής.

Από αυτούς θα συγχρηματοδοτηθούν παρεμβάσεις σχετικά με την ανάπτυξη δικτύων οικιακής κομποστοποίησης και επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης βιοαποβλήτων, την ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων, τη δημιουργία Πράσινων Σημείων, την ανάπτυξη δικτύων ΣΜΑ & σταθμών μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα (ΣΜΑΥ), μονάδες ανάκτησης βιοαποβλήτων ή/και υπολειμματικών συμμείκτων αστικών αποβλήτων Νήσων και τη διαμόρφωση χώρων Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων Νήσων.

3.2.3 Διάρθρωση του ΕΠ μετά την 1^η Αναθεώρηση

Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος (εκ των οποίων οι 9 πρώτοι αφορούν στον τομέα Μεταφορών, οι επόμενοι 6 αφορούν στον τομέα Περιβάλλοντος και οι 2 τελευταίοι αφορούν σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας και για τους δύο τομείς) καθώς και οι αντίστοιχοι διαθέσιμοι πόροι για υλοποίηση των σχετικών παρεμβάσεων, όπως έχουν διαμορφωθεί μετά την 1^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.

Πίνακας 4: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	281.247.815	330.879.783	6,12%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	173.000.000	216.250.000	3,76%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	430.000.000	505.882.353	9,35%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	100.000.000	125.000.000	2,17%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	16.298.720	20.373.400	1,08%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	33.200.000	41.500.000	
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	50.045.000	58.876.471	1,09%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	72.500.000	85.294.118	1,58%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	670.557.585	838.196.982	14,58%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	448.333.000	527.450.589	9,75%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.275.182.120	2.749.703.696	49,47%
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ					
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	56.735.684	70.919.605	2,91%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	35.929.861	44.912.327	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	41.334.455	51.668.069	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	98.171.734	115.496.158	2,13%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	11.080.000	13.850.000	0,93%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	4.941.487	6.176.859	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	26.840.918	33.551.148	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	1.399.153	2.798.306	0,09%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.599.746	5.199.492	

ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.765.034.592	2.076.511.285	38,38%
ΑΠ 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	115.263.419	144.079.274	4,35%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	70.831.804	88.539.755	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	13.904.777	17.380.972	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			2.244.067.630	2.671.083.250	48,79%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,46%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,27%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	94.733.196	1,73%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			4.599.015.101	5.516.191.842	100%

Σημειώνεται ότι οι πόροι της Τεχνικής Βοήθειας είναι κοινοί για το σύνολο του Ε.Π. και θα αξιοποιηθούν αναλογικά και για τους δύο Τομείς.

3.3 2η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

3.3.1 Γενικά

Η ανάλυση των μακροοικονομικών εξελίξεων από την εποχή που υπεβλήθη και εγκρίθηκε το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατέδειξε ότι το περιβάλλον υλοποίησής του είχε διαφοροποιηθεί σε σχέση με την περίοδο κατάρτισής του. Επίσης, ο σχεδιασμός του Προγράμματος προϋπέθετε ότι η υλοποίηση θα λάμβανε χώρα με την άμεση οριστικοποίηση όλων εκείνων των βασικών παραμέτρων και απαραίτητων διαδικασιών (θεσμικό πλαίσιο) για την ενεργοποίησή του και την υλοποίηση των έργων του, που απορρέουν από τους Κανονισμούς των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Επενδυτικών Ταμείων και τις Υποχρεώσεις της Χώρας και οριοθετούν το πλαίσιο υλοποίησης των Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020. Η προϋπόθεση αυτή δεν επιβεβαιώθηκε όσο άμεσα θα ήταν επιθυμητό, καθώς καταγράφηκαν σχετικές καθυστερήσεις στην υιοθέτηση του απαραίτητου νέου πλαισίου ή/και απαραίτητες τροποποιήσεις του υφιστάμενου πλαισίου για μία σειρά θεμάτων που επηρεάζουν σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό την υλοποίηση του συνόλου του ΕΠ.ή/και επιμέρους τομέων του. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονταν:

- η επικαιροποίηση του **Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ)** ο οποίος οριστικοποιήθηκε με την ΚΥΑ με Α.Π. ΔΕΠΕΑ/οικ.178581/30.06.2017, ΦΕΚ Β' 2367/12.07.2017 και εξειδικεύτηκε περαιτέρω με τις **τεχνικές οδηγίες ΤΕΕ για την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων** (ΥΑ ΔΕΠΕΑ/οικ. 182365/17.11.2017, ΦΕΚΒ' 4003/17.11.2017 και ΦΕΚ Β' 4108/23.11.2017).
- η κατάρτιση της **εθνικής στρατηγικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή** (Απρίλιος 2016) καθώς και οι περιφερειακές στρατηγικές για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή που συμβάλλουν στην βέλτιστη εφαρμογή των κατευθύνσεων πολιτικής με την περαιτέρω εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής σε περιφερειακό επίπεδο (πρώτοι Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας και Χάρτες Κινδύνων Πλημμύρας για τις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας της χώρας (ολοκλήρωση 2017).
- η τροποποίηση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, που κυρώθηκαν με την 51373/4684/25-11-2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015 και εγκρίθηκαν με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 49 της 15.12.2015. Η - κατ' επέκταση -τροποποίηση και έγκριση των νέων Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ), οι οποίοι αποτελούσαν προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση σχετικών έργων, οι οποίοι εγκρίθηκαν στο τέλος του 2016 - αρχές 2017 με αντίστοιχη καθυστέρηση στην οριστικοποίηση των απαιτούμενων δράσεων Α' προτεραιότητας.
- η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για ορισμό/προδιαγραφές,/αδειοδότηση και διαδικασίες για σημεία αιχμής, όπως τα Πράσινα Σημεία, το οποίο ολοκληρώθηκε εντός του 2017 (ΦΕΚ Α'241/2017 & ΦΕΚ

Β'1412/2017), καθώς και η θέση σε ισχύ επικαιροποιημένου θεσμικού πλαισίου για διευρυμένη ευθύνη παραγωγού (ΦΕΚ Α'170/2017)..

- η έκδοση του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) για την **ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών** (ενσωμάτωση των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) και του ν. 4413/2016 (ΦΕΚ Α'148) για την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ) και η απαραίτητη ανάπτυξη του δευτερογενούς νομοθεσίας (π.χ. έκδοση εξουσιοδοτικών διατάξεων (μητρώο αξιολογητών), επικαιροποίηση πρότυπων τευχών δημοπράτησης ειδικότερα για έργα που είχαν σχεδιαστεί να προκηρυχθούν είτε με σύστημα Μελέτης – Κατασκευής).
- η έκδοση της Κ.Υ.Α. για την Αναθεώρηση του Εθνικού Καταλόγου των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (ΦΕΚ Β' 4432/15.12.2017) με την οποία εγκρίθηκε ο νέος εθνικός κατάλογος περιοχών του δικτύου Natura 2000, που περιλαμβάνει πλέον 446 προστατευόμενες περιοχές.
- η έκδοση του ν. 4546/2018 (Α'101/12-6-2018) για τη ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις, καθώς και η τροποποίηση του ν.4269/2014 (Α'142/28-6-2014) "Χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση Βιώσιμη ανάπτυξη" με το ν.4447/2016 (Α'241/23-12-2016).
- η οριστική τυποποίηση προσέγγισης (2017) και η έκδοση εξειδικευμένων οδηγιών από τις αρμόδιες εθνικές αρχές για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων Κρατικών Ενισχύσεων, κατά την εφαρμογή των σχετικών οδηγιών και κανονισμών της ΕΕ,, σε έργα με τεχνικές ιδιαιτερότητες (π.χ. αντιμετώπιση θεμάτων ΥΓΟΣ για έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων) με στόχο την εξασφάλιση της γνωμοδότησης της αρμόδιας Γ.Δ/νσης Ε.Επ. σε Θέματα Κρατικών Ενισχύσεων
- το υπό έγκριση **«Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο (ΜΑΣΤΕΡ ΠΛΑΝ) Υποδομών Λυμάτων Οικισμών Γ' προτεραιότητας»** (εντός του β' εξαμήνου 2018) ,το οποίο άρχισε να εκπονείται στα τέλη του 2017 με πρωτοβουλία της Ε.Επιτροπής και συνεργασία με το ΥΠΕΝ.

Οι ανωτέρω καθυστερήσεις στην έκδοση νέου ή/και τροποποιήσεις του εθνικού πλαισίου σε συνδυασμό με επιμέρους δυσχέρειες κατά την προετοιμασία και την υλοποίηση μεμονωμένων έργων, επέφεραν αλλαγές στο μίγμα των προγραμματιζόμενων δράσεων του Προγράμματος.

3.3.2 Κύρια σημεία Αναθεώρησης

Τα προαναφερόμενα νέα δεδομένα που διαμορφώθηκαν στο περιβάλλον υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος δημιούργησαν την ανάγκη προσαρμογής του περιεχομένου του .

Τα κύρια σημεία της 2^{ης} Αναθεώρησης, όπως προκύπτουν με εφαρμογή των ανωτέρω κατευθύνσεων, είχαν ως εξής:

• Επικαιροποίηση της Αρχιτεκτονικής του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Οι μεταβολές στο περιβάλλον υλοποίησης καθώς και η βελτίωση του Προγραμματισμού ώστε αυτός να καλύπτει την υλοποίηση νέων και τμηματοποιημένων (προς ολοκλήρωση δράσεων) δεν επέφεραν σημαντικές αποκλίσεις σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ., Ωστόσο, κρίθηκαν απαραίτητες οι σχετικές προσαρμογές και η επικαιροποίηση της Αρχιτεκτονικής του Προγράμματος. Στους κυριότερους παράγοντες που συνέβαλαν σε διαφοροποιήσεις της Αρχιτεκτονικής του αρχικά εγκεκριμένου Προγράμματος περιλαμβάνονται:

- ο Η ενσωμάτωση των επικαιροποιημένων Εθνικών Στρατηγικών σε διάφορους θεματικούς τομείς, που οδήγησε σε νέα στοχοθέτηση ή βελτίωση της αρχικά εγκεκριμένης και στην ανακατανομή των ποσών χρηματοδότησης στους άξονες του Προγράμματος. Με την προσαρμογή της στοχοθέτησης αλλάζει το μείγμα δράσεων των Ε.Π. ενσωματώνοντας τις νέες πολιτικές και την αντίστοιχη ζήτηση που δημιουργείται για πόρους των διαρθρωτικών ταμείων.
- ο Οι προτεραιότητες χρηματοδότησης που αφορούν σε Μεγάλα Έργα, όπως αυτές αποτυπώνονται στις διαδοχικές τροποποιήσεις του Πίνακα Μεγάλων Έργων του Προγράμματος σύμφωνα με σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του (και αντίστοιχες καταχωρίσεις στην SFC), που προκύπτουν από αλλαγές πολιτικής και στρατηγικών.
- ο Η ολοκλήρωση και το "κλείσιμο" των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013, και κατ' επέκταση το πλήθος και οι απαραίτητοι πόροι για την ολοκλήρωση των έργων που χαρακτηρίστηκαν ως τμηματοποιημένα (phasing) ή μεταφέρθηκαν αυτούσια από τα ΕΠ της ΠΠ 2007-2013 στην προγραμματική περίοδο 2014 – 2020.

- Καθυστερήσεις ή μεταβολές κατά την εφαρμογή συγκεκριμένων πολιτικών σε υποτομείς του Προγράμματος, Αναγκαιότητα ενσωμάτωσης των νέων ήδη δρομολογημένων σχετικών δράσεων/παρεμβάσεων και βελτίωση της αποτύπωσης των αρχικά εγκεκριμένων.
- Καθυστερήσεις λόγω τεχνικών ή άλλων προβλημάτων (π.χ. θεσμικό πλαίσιο, αδυναμία φορέων/δικαιούχων) στην ωρίμανση των αντίστοιχων έργων. Αναγκαιότητα αντιμετώπισής τους και - κατά περίπτωση - διαμόρφωσης εναλλακτικών προτάσεων στο πλαίσιο της εφαρμοζόμενης πολιτικής.

• **Προσαρμογή των χρηματοδοτικών στοιχείων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τη βέλτιστη και πλέον αποδοτική χρήση των διαθέσιμων πόρων**

Οι παράγοντες που συνετέλεσαν στην ανάγκη πραγματοποίησης προσαρμογών στις χρηματοδοτικές κατανομές του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είναι:

- Η οριστικοποίηση του Π/Υ β' φάσης υλοποίησής των τμηματοποιημένων (phasing) έργων που συγχρηματοδοτούνται από πόρους του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και επομένως οι ανελαστικά απαιτούμενοι οικονομικοί πόροι για την ολοκλήρωση των εν λόγω έργων σε συγκεκριμένους ΑΠ του ΕΠ. Οι προσαρμογές επηρέασαν τους ΑΠ 01, 03, 06, 10, 14 και 14B και αφορούσαν κυρίως τη διασφάλιση πόρων για την ολοκλήρωση σημαντικών έργων σιδηροδρομικών, οδικών και λιμενικών υποδομών του ΔΕΔ της χώρας καθώς και υποδομές διαχείρισης στερών και υγρών αποβλήτων (λυμάτων) της χώρας.
- Η αντιμετώπιση των ανελαστικών υπερδεσμεύσεων (λόγω ήδη δρομολογημένων έργων), όπου αυτό ήταν δυνατό, με αντίστοιχη προσαρμογή του περιεχομένου των σχετικών επενδυτικών προτεραιοτήτων του Προγράμματος. Οι προσαρμογές αφορούσαν κυρίως στους ΑΠ 01, 02, 14 και 14B, με πόρους των οποίων υποστηρίζεται η στρατηγική του Προγράμματος για την ολοκλήρωση των βασικών υποδομών του Βασικού Διευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δίκτυο της χώρας, καθώς και για τους κρίσιμους τομείς της διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων (λυμάτων) της χώρας
- Αλλαγή του μείγματος δράσεων Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ύστερα από την επικαιροποίηση/προσαρμογή του Προγραμματισμού (ενσωμάτωση ήδη δρομολογημένων νέων δράσεων, αντιμετώπιση μη ενεργοποίησης/σημαντικών καθυστερήσεων με εναλλακτικές προτάσεις στο πλαίσιο των εφαρμοζόμενων πολιτικών) και η αντίστοιχη ζήτηση που δημιουργήθηκε για πόρους των διαρθρωτικών ταμείων. Οι προσαρμογές επηρέασαν κυρίως τους ΑΠ 02, 04, 07, 10 και 14.
- Ανάγκες διευθέτησης κατακερματισμού δράσεων κατά τον αρχικό σχεδιασμό και ενίσχυσης της ομοιογένειας και της συστηματοποίησης του ΕΠ. Αυτό ήταν ιδιαίτερα εμφανές μεταξύ των ΑΠ12/13 και ΑΠ14, Πιο συγκεκριμένα, στην πρόταση 2ης Αναθεώρησης αξιοποιήθηκαν στοχευμένα πλέον οι πόροι του Ταμείου Συνοχής (ΑΠ 14) για την υλοποίηση του συνόλου σχεδόν των δράσεων για τη Φύση και τη Βιοποικιλότητα, καθώς και των προβλεπόμενων δράσεων της ΕΓΥ για την εφαρμογή Οδηγιών αρμοδιότητάς της, έναντι του αρχικού προγραμματισμού σύμφωνα με τον οποίο πόροι και από τους 3 ΑΠ αξιοποιούντο για ίδιου τύπου παρεμβάσεις.

• **Προσαρμογές στο Σύστημα Δεικτών του Προγράμματος**

Η στοχοθέτηση των δεικτών ανά Επενδυτική Προτεραιότητα και Ειδικό Στόχο είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το προγραμματιζόμενο προς υλοποίηση αντικείμενο καθώς και τους διαθέσιμους πόρους. Οι παραπάνω περιγραφόμενες μεταβολές, σε συνδυασμό με περιορισμένης έκτασης λανθασμένες υποθέσεις κατά τον αρχικό υπολογισμό των δεικτών, οδήγούσαν στην ανάγκη πραγματοποίησης των απαραίτητων προσαρμογών/τροποποιήσεων, ώστε τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και εκροές να συνάδουν με τον επικαιροποιημένο Προγραμματισμό του ΕΠ. Οι προσαρμογές/τροποποιήσεις κατά τη 2η Αναθεώρηση βασίστηκε:

- Σε μεταβολές στο μίγμα των υλοποιούμενων έργων για την εφαρμογή των σχετικών πολιτικών των δύο τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος
- Στην επικαιροποίηση Εθνικών Στόχων
- Στην οριστικοποίηση στοιχείων αναφοράς
- Σε μεταβολή/επικαιροποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού.
- Σε μεταβολή του μοναδιαίου κόστους
- Σε μεταβολές του διαθέσιμου προϋπολογισμού ανά δράση

3.3.3 Διάρθρωση του ΕΠ μετά την 2^η Αναθεώρηση

Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος, διαμορφώθηκαν με την 2^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.

Πίνακας 5: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	281.247.815	330.879.783	6,12%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	65.000.000	81.250.000	3,76%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	108.000.000	135.000.000	
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	430.000.000	505.882.353	9,35%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	94.400.000	118.000.000	2,05%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	16.298.720	20.373.400	1,20%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	38.800.000	48.500.000	
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	50.045.000	58.876.471	1,09%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	72.500.000	85.294.118	1,58%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	670.557.585	838.196.982	14,58%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	448.333.000	527.450.589	9,75%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.275.182.120	2.749.703.696	49,47%
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ					
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	56.735.684	70.919.605	2,91%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	47.929.861	59.912.327	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	29.334.455	36.668.069	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	98.171.734	115.496.158	2,13%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	9.380.000	11.725.000	0,34%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	3.830.000	4.787.500	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.300.000	2.875.000	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	850.000	1.700.000	0,04%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.150.000	2.300.000	
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.765.034.592	2.076.511.285	38,38%
ΑΠ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	116.963.419	146.204.274	4,99%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	72.492.444	90.615.555	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	39.895.441	49.869.302	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			2.244.067.630	2.669.584.075	48,79%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,46%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	

ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,27%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	95.404.896	1,73%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			4.599.015.101	5.514.692.667	100%

3.4 3η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

3.4.1 Γενικά

Η εξέταση των επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 21 του Κανονισμού Κοινών Διατάξεων 1303/2013 είναι η διαδικασία κατά την οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με το Κράτος Μέλος ελέγχει την επίτευξη των οροσήμων του Πλαισίου Επίδοσης σε επίπεδο Άξονα Προτεραιότητας (ΑΠ) ή Προτεραιότητας/Ταμείου/Κατηγορία Περιφέρειας, σύμφωνα με τα δεδομένα που έχουν δηλωθεί στις Ετήσιες Εκθέσεις Υλοποίησης έτους 2018 των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ) που υποβάλλονται το 2019.

Με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου επίτευξης των στόχων, το αποθεματικό επίδοσης που είχε προβλεφθεί, θα αποδιδόταν αντίστοιχα στους ΑΠ ή Προτεραιότητες/Ταμείο/Κατηγορία Περιφέρειας τα οποία θα είχαν επιτύχει τα ορόσημα του Πλαισίου Επίδοσης με εκτελεστική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στόχος της 3^{ης} Αναθεώρησης ήταν η ανακατανομή του αποθεματικού επίδοσης μεταξύ των Αξόνων Προτεραιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

3.4.2 Κύρια σημεία Αναθεώρησης

Η ανακατανομή του αποθεματικού επίδοσης εσωτερικά στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, πραγματοποιήθηκε ως εξής:

- πόροι Αποθεματικού Επίδοσης Ταμείου Συνοχής, ύψους 3.950.800 € ΚΣ, προερχόμενοι από τον ΑΠ07 (ΘΣ 7) του τομέα Μεταφορών, ανακατανεμήθηκαν στον ΑΠ03 (ΘΣ 7).
- πόροι Αποθεματικού Επίδοσης ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση, ύψους 10.039.448 € ΚΣ, προερχόμενοι από τους ΑΠ05 (ΘΣ 7) του τομέα Μεταφορών και τους ΑΠ10 (ΘΣ 4), ΑΠ12 (ΘΣ 6), ΑΠ13 (ΘΣ 6) και ΑΠ14Β (ΘΣ 6) του τομέα Περιβάλλοντος, ανακατανεμήθηκαν στον ΑΠ04 (ΘΣ 7).
- πόροι Αποθεματικού Επίδοσης ΕΤΠΑ Λιγότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών, ύψους 4.893.738 € ΚΣ, προερχόμενοι από τους ΑΠ02 και ΑΠ05 (ΘΣ 7) του τομέα Μεταφορών, ανακατανέμονται στον ΑΠ08 (ΘΣ 4).
- πόροι Αποθεματικού Επίδοσης Ταμείου Συνοχής, ύψους 6.135.733 € ΚΣ, προερχόμενοι από τον ΑΠ 11 (ΘΣ 5), ανακατανεμήθηκαν στον ΑΠ14 (ΘΣ 6).
- πόροι Αποθεματικού Επίδοσης ΕΤΠΑ Περισσότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών, ύψους 8.716.908 € ΚΣ, προερχόμενοι από τον ΑΠ02 (ΘΣ 7) και τους ΑΠ10 (ΘΣ 4), ΑΠ12 (ΘΣ 6), ΑΠ13 (ΘΣ 6), ανακατανεμήθηκαν στον ΑΠ14Β (ΘΣ 6)
- πόροι Αποθεματικού Επίδοσης ΕΤΠΑ Λιγότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών, ύψους 3.454.213 € ΚΣ, προερχόμενοι από τους ΑΠ10 (ΘΣ 4) και ΑΠ12 (ΘΣ 6) ανακατανεμήθηκαν στον ΑΠ14Β (ΘΣ 6)

3.4.3 Διάρθρωση του ΕΠ μετά την 3^η Αναθεώρηση

Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος, διαμορφώθηκαν με την 3^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.

Πίνακας 6: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	281.247.815	330.879.783	6,12%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	61.124.932	76.406.165,00	3,53%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	101.328.317	126.660.397	

ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	433.950.800	510.530.353	9,44%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	104.439.448	130.549.310	2,27%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	15.280.050	19.100.063	1,12%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	36.363.802	45.454.753	
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	50.045.000	58.876.471	1,09%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	68.549.200	80.646.118	1,49%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	675.451.323	844.314.154	14,69%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	448.333.000	527.450.589	9,75%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.276.113.687	2.750.868.156	49,49%
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ					
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	53.867.721	67.334.652	2,75%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,00%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,32%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	3.590.625	4.488.282	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	796.875	1.593.750	0,04%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248	
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.771.170.325	2.083.729.795	38,51%
ΑΠ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.040	5,16%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	68.138.746	85.173.433	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	48.612.349	60.765.437	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			2.243.136.063	2.668.325.869	48,77%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,46%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,27%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	95.404.896	1,73%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			4.599.015.101	5.514.598.921	100%

3.5 4η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

3.5.1 Γενικά

Η απρόσμενη εμφάνιση της πανδημίας COVID-19 και η ανάγκη αντιμετώπισης των αυξημένων αναγκών στον τομέα της δημόσιας υγείας, καθώς και των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την εξάπλωσή της, επέβαλαν τη μέγιστη δυνατή κινητοποίηση των διαθέσιμων πόρων των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Προγραμμάτων. Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα ανταποκρίθηκε άμεσα με το σχεδιασμό ενός πλέγματος δράσεων, υγειονομικής και κοινωνικο-οικονομικής στόχευσης, μέρος του οποίου συνεπώς πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από Κοινοτικούς πόρους των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Παράλληλα, για την αντιμετώπιση των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας, η ΕΕ και τα Κ-Μ υιοθέτησαν μια στρατηγική πολλαπλών επιπέδων, η οποία περιέλαβε την τροποποίηση των Κανονισμών του ΕΣΠΑ, προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων των ΕΔΕΤ, ώστε να χρησιμοποιηθούν και για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Η επείγουσα πρόταση αναθεώρησης υποβλήθηκε στο πλαίσιο των ανωτέρω των κανονιστικών τροποποιήσεων, των διαβουλεύσεων με την Ε.Ε. και τα συναρμόδια Υπουργεία, καθώς και των σχετικών Οδηγιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ (Α.Π. 56390/03.06.2020), και αξιοποίησε κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό το χρηματοοικονομικό σκέλος του έτους 2020 των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

3.5.2 Κύρια σημεία Αναθεώρησης

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις Οδηγίες για την Αναθεώρηση του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο έτος 2020, της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ (έγγραφο με α.π. 56390/3-6-2020), η αναγκαία μεταφορά πόρων ενωσιακής στήριξης (κοινοτικής συμμετοχής) από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο ΕΠ Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑΝΕΚ) κατά την Α' Φάση της Αναθεώρησης ανήλθε σε 594.787.224€ (ΚΣ), ποσό που αντιστοιχεί σε 716.597.932 € Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ).

Η ανακατανομή αυτή έλαβε υπόψη τις απαιτήσεις για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας σε επίπεδο ΕΣΠΑ και ακολούθησε την λογική πλήρους εκμετάλλευσης της ευελιξίας που επιτρέπει ο Κανονισμός για τη μεταφορά πόρων μεταξύ Ε.Π. και Ταμείων με όριο τις κατανομές του έτους 2020. Διατηρήθηκε η ισορροπία ανάμεσα στους δύο τομείς του προγράμματος, Μεταφορές και Περιβάλλον.

Οι πόροι αφαιρέθηκαν και από τα δύο Ταμεία του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΕΤΠΑ και ΤΣ) ως εξής:

Ταμείο	Κατηγορία Περιφέρειας	Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ)	Συγχρ/νη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ)	Άξονες Προτεραιότητας Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ από τους οποίους μεταφέρονται πόροι στο ΕΠΑΝΕΚ (ΣΔΔ)	
				ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΕΤΠΑ	Λιγότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	169.520.224	211.900.280	ΑΠ02, ΑΠ05, ΑΠ08	ΑΠ10
ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	47.036.893	58.796.116	ΑΠ04	ΑΠ14Β
ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	12.976.799	16.220.999	ΑΠ02	-
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	-	365.253.308	429.709.774	-	ΑΠ14
ΣΥΝΟΛΑ		594.787.224	716.627.169	252.706.254	463.920.915

3.5.3 Διάρθρωση του ΕΠ μετά την 4^η Αναθεώρηση

Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος, διαμορφώθηκαν με την 4^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.

Πίνακας 7: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	245.449.830	288.764.506	6,13%

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	23.200.000	29.000.000	0,58%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	474.347.386	558.055.749	11,85%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	58.553.697	73.192.122	1,46%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	40.175.969	50.219.962	1,00%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	131.373.020	154.556.495	3,28%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	170.633.745	200.745.583	4,26%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	604.741.685	755.927.107	15,10%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	298.104.440	350.711.106	7,44%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.046.579.772	2.461.172.630	51,11%
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ					
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	31.462.117	39.327.647	2,60%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,30%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,36%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	3.551.628	4.439.535	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	835.872	1.671.744	0,05%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248	
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.368.134.411	1.609.569.896	34,17%
ΑΠ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.041	7,43%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	63.175.437	78.969.297	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	113.763.867	142.204.834	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			1.877.882.754	2.241.423.474	46,90%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,53%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,46%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	95.404.896	1,99%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			4.004.227.877	4.798.001.000	100%

3.6 5η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

3.6.1 Γενικά

Η συνέχιση της πανδημίας COVID-19 οδήγησε στην ανάγκη εξασφάλισης πρόσθετων πόρων για την αντιμετώπιση των αυξημένων αναγκών στον τομέα της δημόσιας υγείας, καθώς και των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την εξάπλωσή της.

Η 5^η Αναθεώρηση (συμπληρωματική της 4^{ης} Αναθεώρησης του έτους 2020) των ΕΠ, υπεβλήθησαν στο πλαίσιο των κανονιστικών τροποποιήσεων, των διαβουλεύσεων με την Ε.Ε. και τα συναρμόδια Υπουργεία, καθώς και των σχετικών Οδηγιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ (Α.Π. 56390/03.06.2020 και Α.Π. 105318/07-10-2020) και στόχευαν στο να αξιοποιήσουν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό το χρηματοοικονομικό σκέλος (των χρηματοδοτικών πινάκων) του έτους 2020 των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Συνεπώς, αποτέλεσαν το δεύτερο μέρος μιας συνολικής άσκησης, η οποία ολοκλήρωνε την αναγκαία Αναθεώρηση των Προγραμμάτων εντός του 2020, για την εξασφάλιση της εισροής πόρων στη χώρα με σκοπό την ενίσχυση του κρατικού προϋπολογισμού και για σχεδιασμό νέων δράσεων στους τομείς που επλήγησαν ή έπρεπε να ενισχυθούν (π.χ. ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και διατήρηση θέσεων εργασίας, δράσεις για την υγεία ή πολιτική προστασία, αντιμετώπιση της ανεργίας κλπ).

3.6.2 Κύρια σημεία Αναθεώρησης

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα η αναγκαία μεταφορά πόρων ενωσιακής στήριξης (κοινοτικής συμμετοχής) από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο ΕΠ Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑΝΕΚ) κατά την 5η Αναθεώρηση του ανήλθε σε 124.015.936€ (ΚΣ), ποσό που αντιστοιχεί σε 145.901.101 € Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ).

Οι πόροι προήλθαν αποκλειστικά από το Ταμείο Συνοχής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αφαιρούνται από τον προγραμματισμό και των δύο Τομέων ως εξής:

Ταμείο	Κατηγορία Περιφέρειας	Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ)	Συγχρ/νη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ)	Άξονες Προτεραιότητας Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ από τους οποίους μεταφέρονται πόροι στο ΕΠΑΝΕΚ (ΣΔΔ)	
				ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΕΤΠΑ	Λιγότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	-	-	-	-
ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	-	-	-	-
ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	-	-	-	-
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	-	124.015.936	145.901.101	ΑΠ09	ΑΠ14
ΣΥΝΟΛΑ		124.015.936	145.901.101	50.000.000	95.901.101

3.6.3 Διάρθρωση του ΕΠ μετά την 5^η Αναθεώρηση

Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος, διαμορφώθηκαν με την 5^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.

Πίνακας 8: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	245.449.830	288.764.506	6,33%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	23.200.000	29.000.000	0,60%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	474.347.386	558.055.749	12,22%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	58.553.697	73.192.122	1,51%

ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	40.175.969	50.219.962	1,04%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	131.373.020	154.556.495	3,39%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	170.633.745	200.745.583	4,40%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	604.741.685	755.927.107	15,59%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	255.604.440	300.711.106	6,59%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.004.079.772	2.411.172.630	51,65%
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ					
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	31.462.117	39.327.647	2,68%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,37%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,37%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	3.551.628	4.439.535	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	835.872	1.671.744	0,05%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248	
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%
ΑΠ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.041	7,66%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	63.175.437	78.969.297	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	113.763.867	142.204.834	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			1.796.366.818	2.145.522.373	46,30%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,55%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,51%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	95.404.896	2,06%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			3.880.211.941	4.652.099.899	100%

3.7 Μεταβολές στους διαθέσιμους πόρους ανά Θεματική περιοχή στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

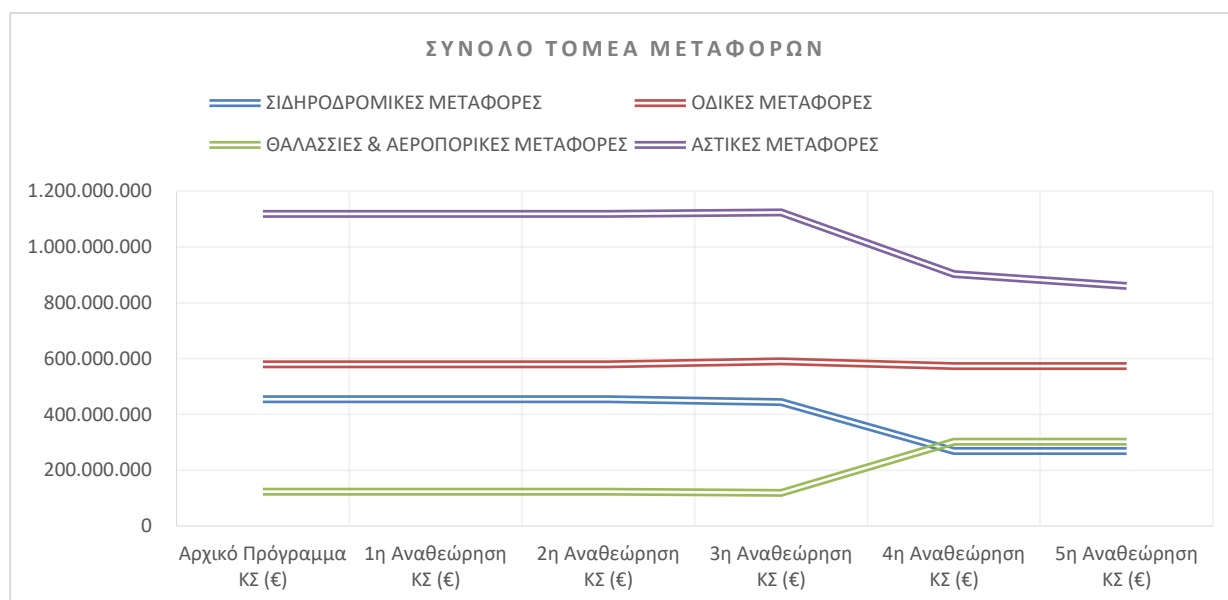
Στην παρούσα ενότητα πραγματοποιείται μια σύντομη παρουσίαση και σχηματική απεικόνιση των αλλαγών που πραγματοποιήθηκαν στην κατανομή των πόρων του Προγράμματος ανά Τομέα και τις κύριες κατηγορίες του περιεχομένου τους.

Στον Τομέα Μεταφορών σε σχέση με την Αρχική έγκριση του Προγράμματος έχουν μειωθεί οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι. Μέχρι και την 3^η Αναθεώρηση δεν υπήρξε σημαντική διαφοροποίηση. Ωστόσο, μετά τις 2 φάσεις Αναθεώρησης το 2020 και την αφαίρεση πόρων από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στις Οδικές μεταφορές οι διαθέσιμοι πόροι έχουν διατηρηθεί περίπου στο ίδιο επίπεδο (105%), στις Σιδηροδρομικές και τις Αστικές μεταφορές έχουν μειωθεί σημαντικά (59,1% και 75,8% αντίστοιχα), ενώ στις Θαλάσσιες και Αεροπορικές μεταφορές συνδυαστικά έχουν αυξηθεί (209,7%)

Πίνακας 3: Πόροι των υποτομένων Μεταφορών στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)

ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ	Αρχικό Πρόγραμμα ΚΣ (€)	1η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	2η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	3 ^η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	4η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	5η Αναθεώρηση ΚΣ (€)
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	454.247.815	454.247.815	454.247.815	443.701.064	268.649.830	268.649.830
ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	579.498.720	579.498.720	579.498.720	590.034.100	573.077.053	573.077.052
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ & ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	122.545.000	122.545.000	122.545.000	118.594.200	302.006.764	302.006.765
ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	1.118.890.585	1.118.890.585	1.118.890.585	1.123.784.323	902.846.124	860.346.125
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2.275.182.120	2.275.182.120	2.275.182.120	2.276.113.687	2.046.579.771	2.004.079.772

Διάγραμμα 1: Πόροι των υποτομένων Μεταφορών στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)



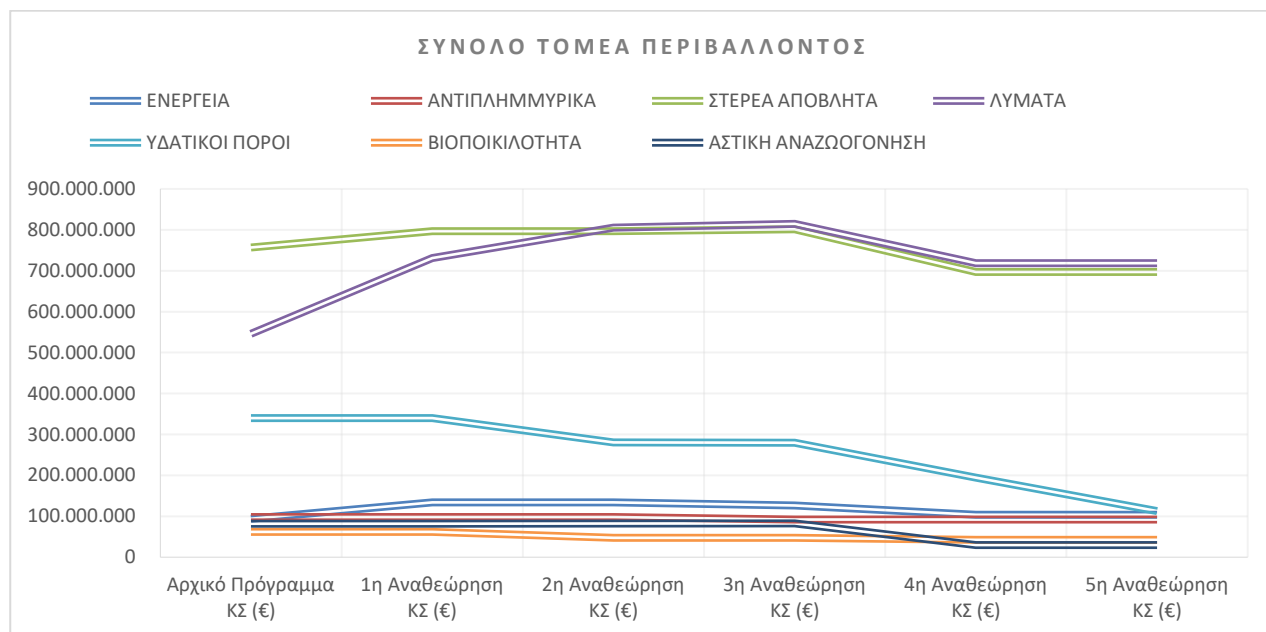
Αντίστοιχα και στον Τομέα Περιβάλλοντος σε σχέση με την Αρχική έγκριση του Προγράμματος έχουν μειωθεί οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι. Μετά την Τεχνική προσαρμογή του 2017, κατά την 1^η Αναθεώρηση, και έως την 3^η Αναθεώρηση δεν υπήρξε σημαντική διαφοροποίηση. Ωστόσο, μετά τις 2 φάσεις Αναθεώρησης το 2020 και την αφαίρεση πόρων από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ στις κατηγορίες «Ενέργεια», «Λύματα» και «Αστική Αναζωογόνηση» έχουν αυξηθεί (121,9%, 121,8% και 139,8% αντίστοιχα), στις κατηγορίες «Στερεά απόβλητα», «Υδατικοί πόροι» και «Βιοποικιλότητα» έχουν μειωθεί σημαντικά (73,5%, 68,5% και 68,6% αντίστοιχα) ενώ στην κατηγορία «Αντιπλημμυρικά» έχουν σχεδόν διατηρηθεί στο ίδιο επίπεδο (93,8%)

Πίνακας 4: Πόροι των υποτομένων Περιβάλλοντος στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)

ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ	Αρχικό Πρόγραμμα ΚΣ (€)	1η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	2η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	3η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	4η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	5η Αναθεώρηση ΚΣ (€)
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	94.000.000	134.000.000	134.000.000	126.345.386	103.939.782	103.939.782
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ	98.171.734	98.171.734	98.171.734	92.036.001	92.036.001	92.036.001
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	757.000.000	797.000.000	797.000.000	801.363.210	697.077.831	697.077.831
ΛΥΜΑΤΑ	545.936.902	731.034.592	804.985.896	814.575.842	718.381.563	718.381.563

ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ	Αρχικό Πρόγραμμα ΚΣ (€)	1η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	2η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	3η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	4η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	5η Αναθεώρηση ΚΣ (€)
ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	339.932.586	339.932.586	280.268.000	279.417.743	194.289.442	112.773.506
ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ	61.902.685	61.902.685	47.328.600	47.139.481	42.478.478	42.478.478
ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ	82.026.033	82.026.033	82.313.400	82.258.400	29.679.657	29.679.657
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1.978.969.940	2.244.067.630	2.244.067.630	2.243.136.063	1.877.882.755	1.796.366.818

Διάγραμμα 2: Πόροι των υποτομέων Περιβάλλοντος στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)



4. Στοιχεία προόδου του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 28/06/2021 και εκτιμήσεις έως το έτος 2023

4.1 Η πορεία υλοποίησης του Ε.Π.

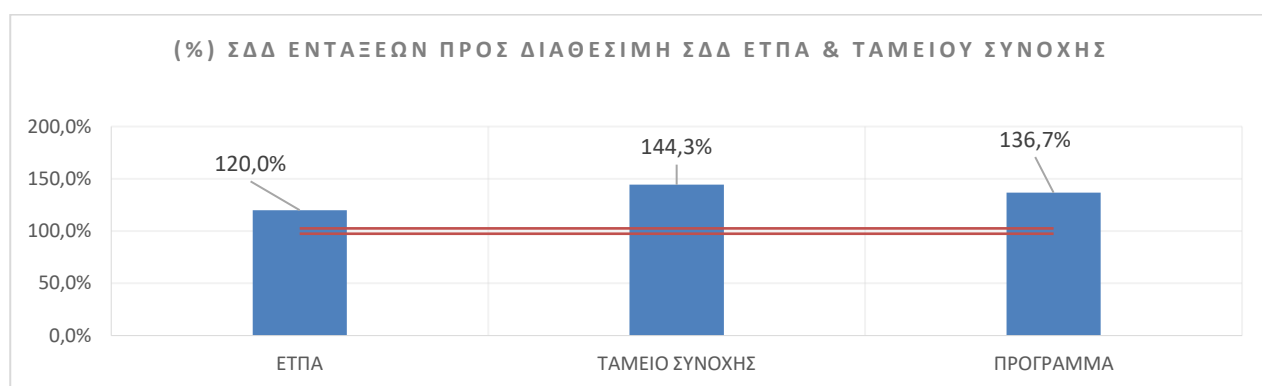
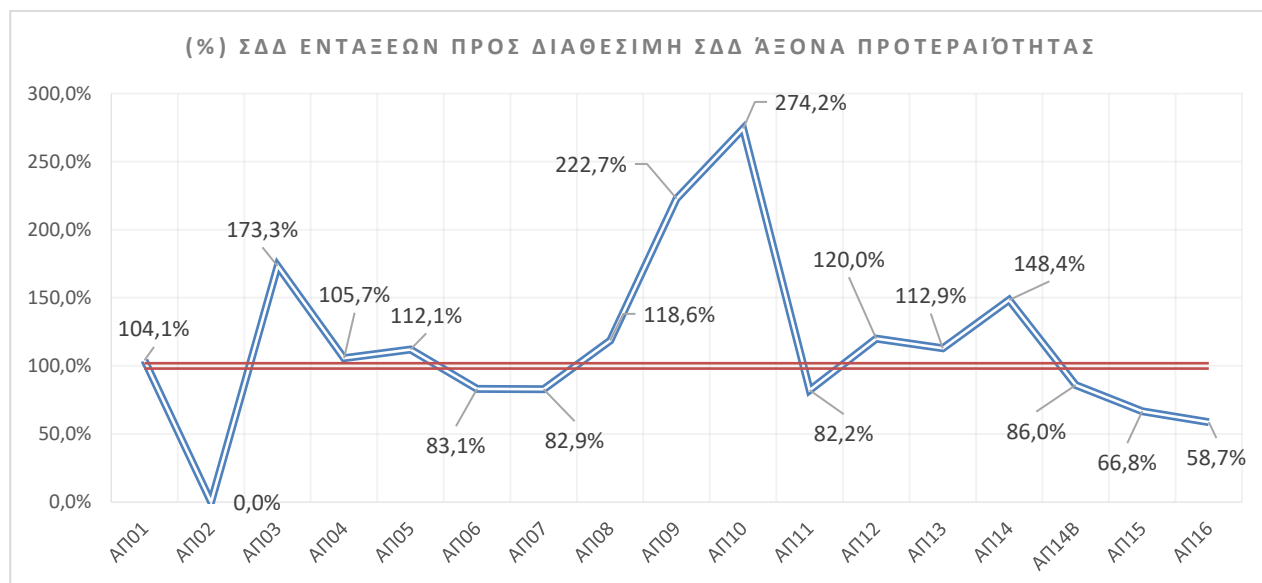
Στην παρούσα ενότητα πραγματοποιείται μια σύντομη παρουσίαση (Πίνακας 5 και Πίνακας 6) και σχηματική απεικόνιση της πορείας υλοποίησης του Ε.Π. και των βασικών εκτιμήσεων έως το τέλος του Προγράμματος το 2023. Αναλύεται η πορεία των εντάξεων, των νομικών δεσμεύσεων και της απορρόφησης, μέσω των αντίστοιχων διαγραμμάτων.

Πίνακας 5: Πορεία Υλοποίησης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 28-06-2021

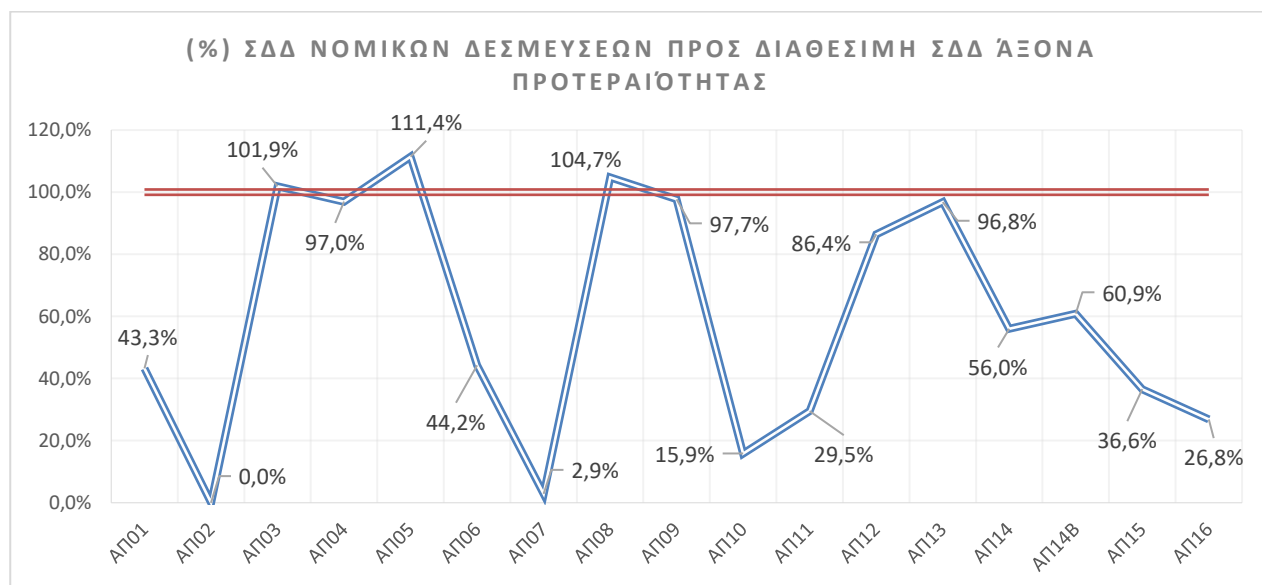
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΕΝΤΑΞΕΙΣ			ΝΟΔΕ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
ΑΠ01	288.764.506	300.540.960,16	104,1%	124.920.947,84	43,3%	82.081.744,96	28,4%
ΑΠ02	29.000.000	0	0,0%		0,0%	0	0,0%
ΑΠ03	558.055.749	967.252.350,44	173,3%	568.467.249,37	101,9%	339.028.112,75	60,8%
ΑΠ04	73.192.122	77.368.639,34	105,7%	70.971.643,96	97,0%	54.542.978,39	74,5%
ΑΠ05	50.219.962	56.304.314,38	112,1%	55.944.598,54	111,4%	26.796.611,05	53,4%
ΑΠ06	154.556.495	128.484.359,27	83,1%	68.366.570,49	44,2%	36.922.655,29	23,9%
ΑΠ07	200.745.583	166.397.397,04	82,9%	5.743.581,10	2,9%	1.988.360,92	1,0%
ΑΠ08	755.927.107	896.630.646,18	118,6%	791.449.288,61	104,7%	542.294.383,65	71,7%
ΑΠ09	300.711.106	669.832.536,83	222,7%	293.764.549,44	97,7%	204.793.220,33	68,1%
ΑΠ10	129.924.729	356.309.674,49	274,2%	20.622.459,23	15,9%	4.398.510,05	3,4%
ΑΠ11	108.277.649	88.968.843,12	82,2%	31.938.807,87	29,5%	5.244.001,53	4,8%
ΑΠ12	18.127.036	21.758.341,80	120,0%	15.666.882,41	86,4%	4.814.699,87	26,6%
ΑΠ13	3.827.992	4.322.717,16	112,9%	3.705.236,54	96,8%	958.041,69	25,0%
ΑΠ14	1.513.668.795	2.246.202.661,27	148,4%	847.890.511,86	56,0%	440.033.586,35	29,1%
ΑΠ14Β	371.696.172	319.513.115,89	86,0%	226.343.573,70	60,9%	173.659.465,39	46,7%
ΑΠ15	26.576.194	17.745.923,70	66,8%	9.719.937,58	36,6%	6.586.500,71	24,8%
ΑΠ16	68.828.702	40.427.943,64	58,7%	18.466.082,38	26,8%	9.817.332,84	14,3%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΠΑ	1.458.491.314	1.749.953.373	120,0%	1.194.423.621	81,9%	814.051.191	55,8%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	3.193.608.585	4.608.107.052	144,3%	1.959.558.300	61,4%	1.119.909.015	35,1%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	4.652.099.899	6.358.060.425	136,7%	3.153.981.921	67,8%	1.933.960.206	41,6%
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	2.411.172.630	3.262.811.203,64	135,3%	1.979.628.429,34	82,1%	1.291.443.067,34	53,6%
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	2.145.522.373	3.037.075.353,74	141,6%	1.146.167.471,61	53,4%	638.341.765,23	29,8%
ΤΒ	95.404.896	58.173.867,34	61,0%	28.186.019,96	29,5%	16.403.833,55	17,2%

Εντάξεις

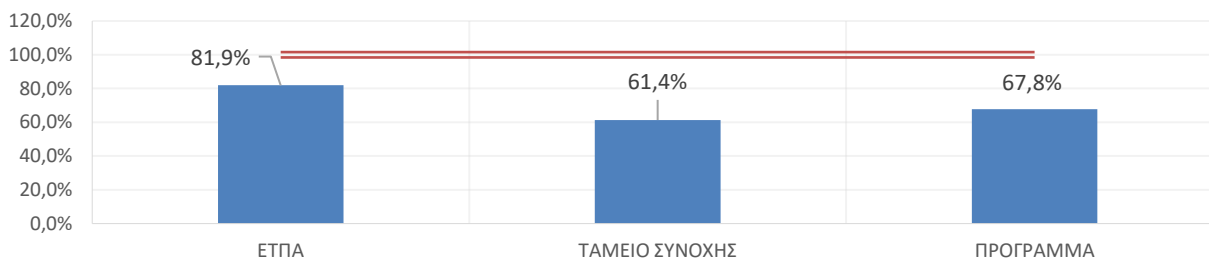
Παρουσιάζεται σημαντική ενεργοποίηση του Προγράμματος σε επίπεδο εντάξεων καθώς φθάνει στο 136,7%. Ανά τομέα, στις Μεταφορές το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται σε 135,3%, όταν στο Περιβάλλον οι εντάξεις βρίσκονται στο 141,6%, ενώ στην Τεχνική Βοήθεια το ποσοστό ανέρχεται σε 61,0%. Σε επίπεδο Αξόνων, το μεγαλύτερο ποσοστό εντάξεων εμφανίζεται στον ΑΠ10 με 274,2% και το μικρότερο στον ΑΠ2 με 0%.

Διάγραμμα 3: Αποτύπωση πορείας εντάξεων ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)**Νομικές Δεσμεύσεις**

Σε επίπεδο Προγράμματος, οι νομικές δεσμεύσεις βρίσκονται στο 67,8%. Ανά τομέα, οι Μεταφορές κατέχουν υψηλότερο ποσοστό, της τάξης του 82,1%, το Περιβάλλον παρουσιάζει νομικές δεσμεύσεις ύψους 53,4%, ενώ στην Τεχνική Βοήθεια το ποσοστό ανέρχεται σε 29,5%. Σε επίπεδο Αξόνων, το μεγαλύτερο ποσοστό νομικών δεσμεύσεων εμφανίζεται στον ΑΠ5 (111,4%) και το μικρότερο στον ΑΠ2 (0%).

Διάγραμμα 4: Αποτύπωση πορείας νομικών δεσμεύσεων ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)

(%) ΣΔΔ ΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΔΔ ΕΤΠΑ & ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

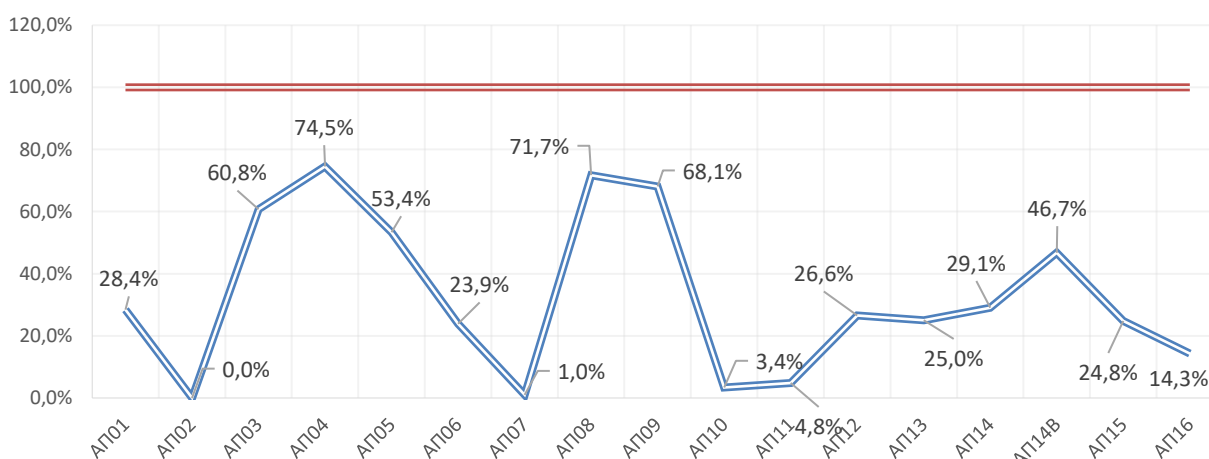


Δαπάνες

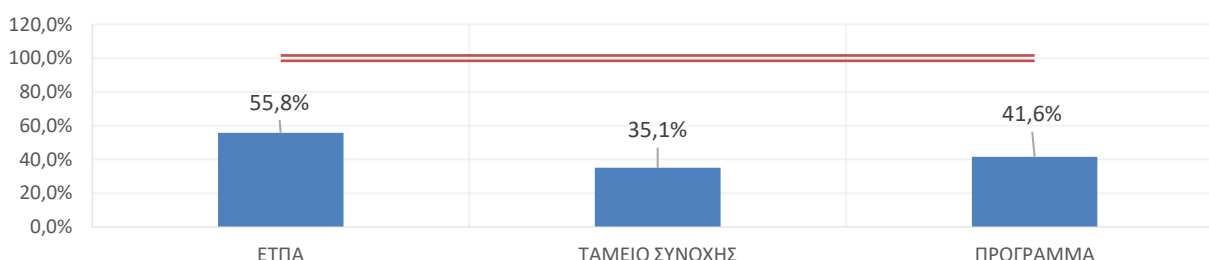
Σε επίπεδο Προγράμματος, η απορρόφηση βρίσκεται στο 41,6%. Ανά τομέα, στις Μεταφορές έχει καλυφθεί το 53,6% των διαθέσιμων πόρων τους, στο Περιβάλλον το 29,8%, ενώ στην Τεχνική Βοήθεια το 17,2%. Σε επίπεδο Αξόνων, το μεγαλύτερο ποσοστό δαπανών εμφανίζεται στους ΑΠ04 και ΑΠ08 (74,5% και 71,7% αντίστοιχα), ενώ στις τελευταίες θέσεις βρίσκονται οι ΑΠ02 και ΑΠ07 (0% και 1% αντίστοιχα).

Διάγραμμα 5: Αποτύπωση πορείας υλοποίησης (δαπάνες) ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)

(%) ΣΔΔ ΚΑΤΑΧΩΡΗΜΕΝΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΔΔ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ



(%) ΣΔΔ ΚΑΤΑΧΩΡΗΜΕΝΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΔΔ ΕΤΠΑ & ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ



4.2 Βασικές εκτιμήσεις έως το 2023

Με βάση το ισχύον σχέδιο δράσης δαπανών (ΣχΔΔ – Ιούνιος 2021), προκύπτει η προοπτική της πορείας ενεργοποίησης και υλοποίησης του Προγράμματος έως το τέλος του 2023.

Πίνακας 6: Εκτίμηση Υλοποίησης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 31-12-2023

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΔΕ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
ΑΠ01	288.764.506	548.527.889,26	190,0%	447.107.285,04	154,8%	242.837.193,93	84,1%

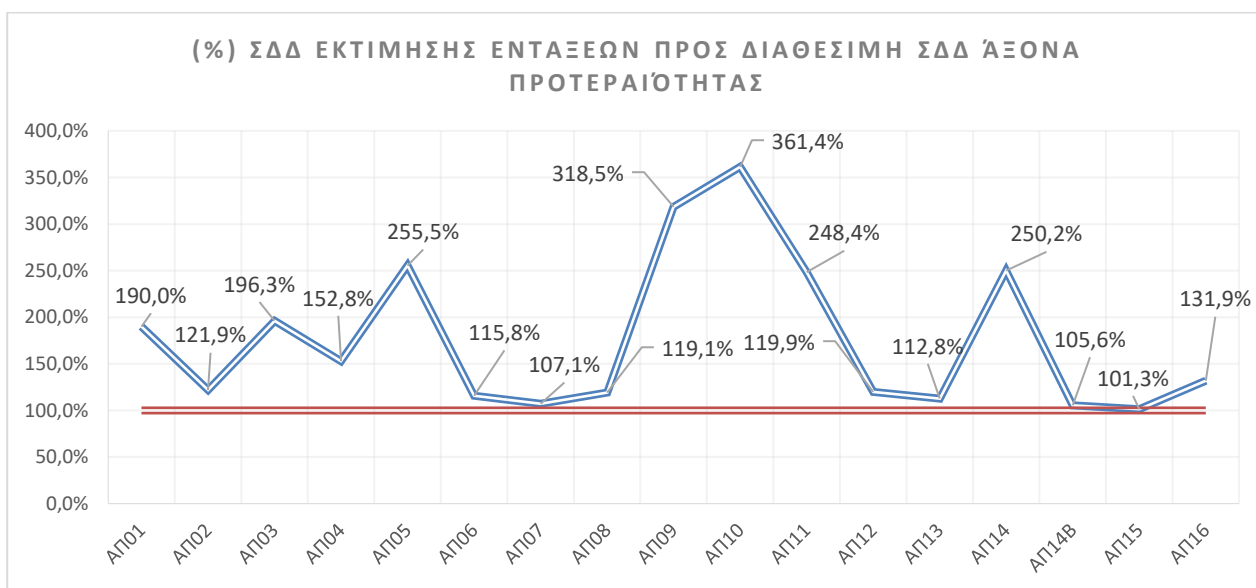
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΔΕ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
ΑΠ02	29.000.000	35.338.775,00	121,9%	25.141.775,00	86,7%	15.000.000,00	51,7%
ΑΠ03	558.055.749	1.095.524.151,61	196,3%	887.310.481,96	159,0%	596.270.780,43	106,8%
ΑΠ04	73.192.122	111.868.639,34	152,8%	89.374.843,96	122,1%	79.147.348,39	108,1%
ΑΠ05	50.219.962	128.290.135,38	255,5%	106.004.314,38	211,1%	78.804.314,38	156,9%
ΑΠ06	154.556.495	178.984.359,27	115,8%	132.605.743,77	85,8%	127.348.749,65	82,4%
ΑΠ07	200.745.583	214.920.422,17	107,1%	177.660.581,10	88,5%	142.091.338,26	70,8%
ΑΠ08	755.927.107	900.630.646,18	119,1%	911.409.440,61	120,6%	708.811.456,65	93,8%
ΑΠ09	300.711.106	957.672.019,23	318,5%	579.604.877,45	192,7%	328.723.734,33	109,3%
ΑΠ10	129.924.729	469.498.167,15	361,4%	296.892.144,62	228,5%	262.481.714,70	202,0%
ΑΠ11	108.277.649	268.979.019,51	248,4%	164.670.267,86	152,1%	119.903.071,42	110,7%
ΑΠ12	18.127.036	21.740.784,17	119,9%	21.334.806,08	117,7%	21.080.983,33	116,3%
ΑΠ13	3.827.992	4.319.095,16	112,8%	4.316.433,99	112,8%	4.263.680,09	111,4%
ΑΠ14	1.513.668.795	3.786.535.454,46	250,2%	2.831.122.304,80	187,0%	2.131.649.718,50	140,8%
ΑΠ14Β	371.696.172	392.493.711,84	105,6%	348.948.851,76	93,9%	305.786.143,83	82,3%
ΑΠ15	26.576.194	26.932.594,00	101,3%	13.548.729,94	51,0%	12.885.895,08	48,5%
ΑΠ16	68.828.702	90.783.845,38	131,9%	63.673.590,74	92,5%	62.542.871,40	90,9%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΠΑ	1.458.491.314	2.091.112.548	143,4%	1.816.971.340	124,6%	1.488.261.536	102,0%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	3.193.608.585	7.141.927.161	223,6%	5.283.755.133	165,4%	3.751.367.458	117,5%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	4.652.099.899	9.233.039.709	198,5%	7.100.726.473	152,6%	5.239.628.994	112,6%

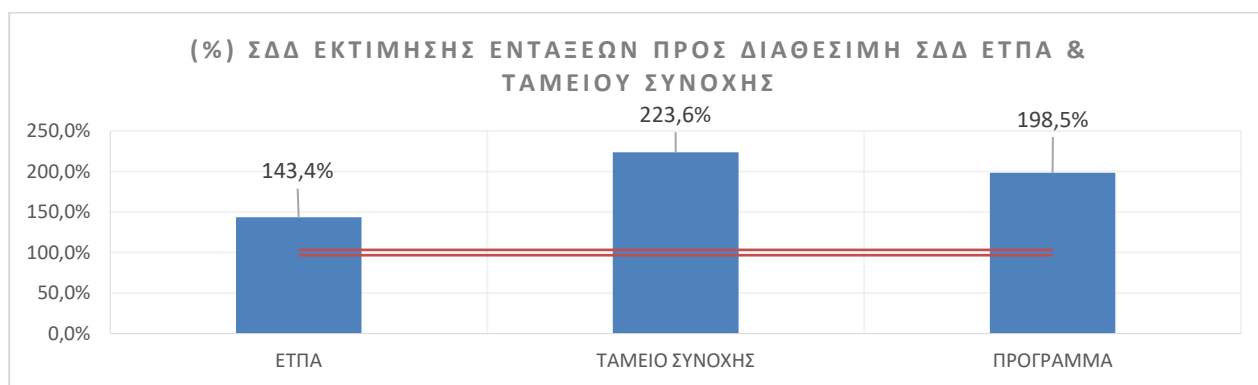
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	2.411.172.630	4.171.757.037,44	173,0%	3.356.219.343,27	139,2%	2.319.034.916,02	96,2%
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	2.145.522.373	4.943.566.232,29	230,4%	3.667.284.809,10	170,9%	2.845.165.311,86	132,6%
ΤΒ	95.404.896	117.716.439,38	123,4%	77.222.320,68	80,9%	75.428.766,48	79,1%

Προβλεπόμενες Εντάξεις

Σύμφωνα με το ΣχΔΔ ο προϋπολογισμός των ενταγμένων έργων εκτιμάται ότι θα ανέρχεται σε ποσοστό 198,5% επί των συνολικών πόρων του Προγράμματος, στο τέλος του 2023.

Διάγραμμα 6: Προβλεπόμενες εντάξεις ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)

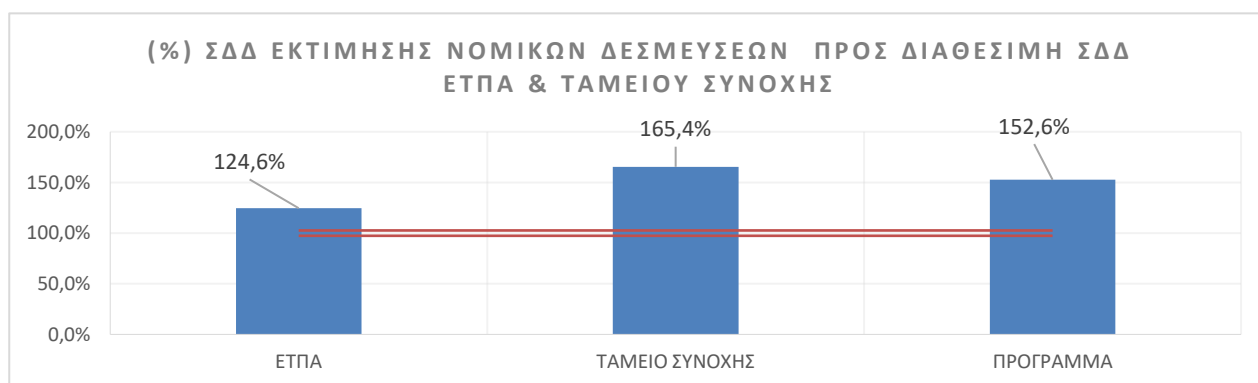
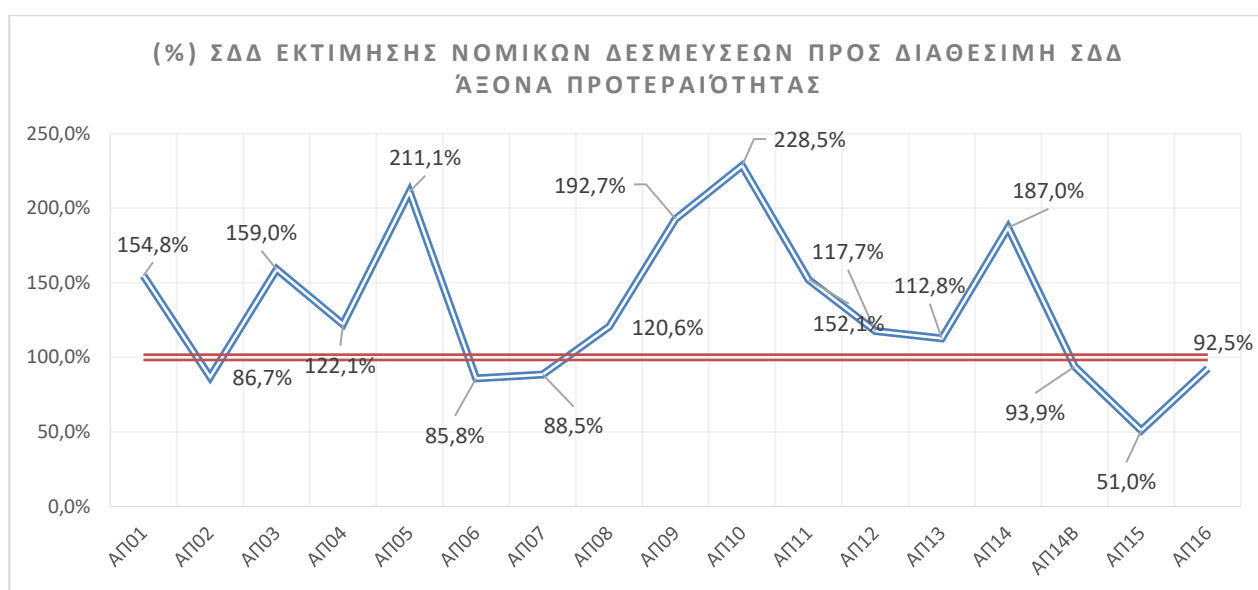




Προβλεπόμενες Νομικές Δεσμεύσεις

Σύμφωνα με το ΣχΔΔ ο προϋπολογισμός των απαιτούμενων νομικών δεσμεύσεων εκτιμάται ότι θα ανέρχεται σε ποσοστό 152,6% επί των συνολικών πόρων του Προγράμματος, στο τέλος του 2023.

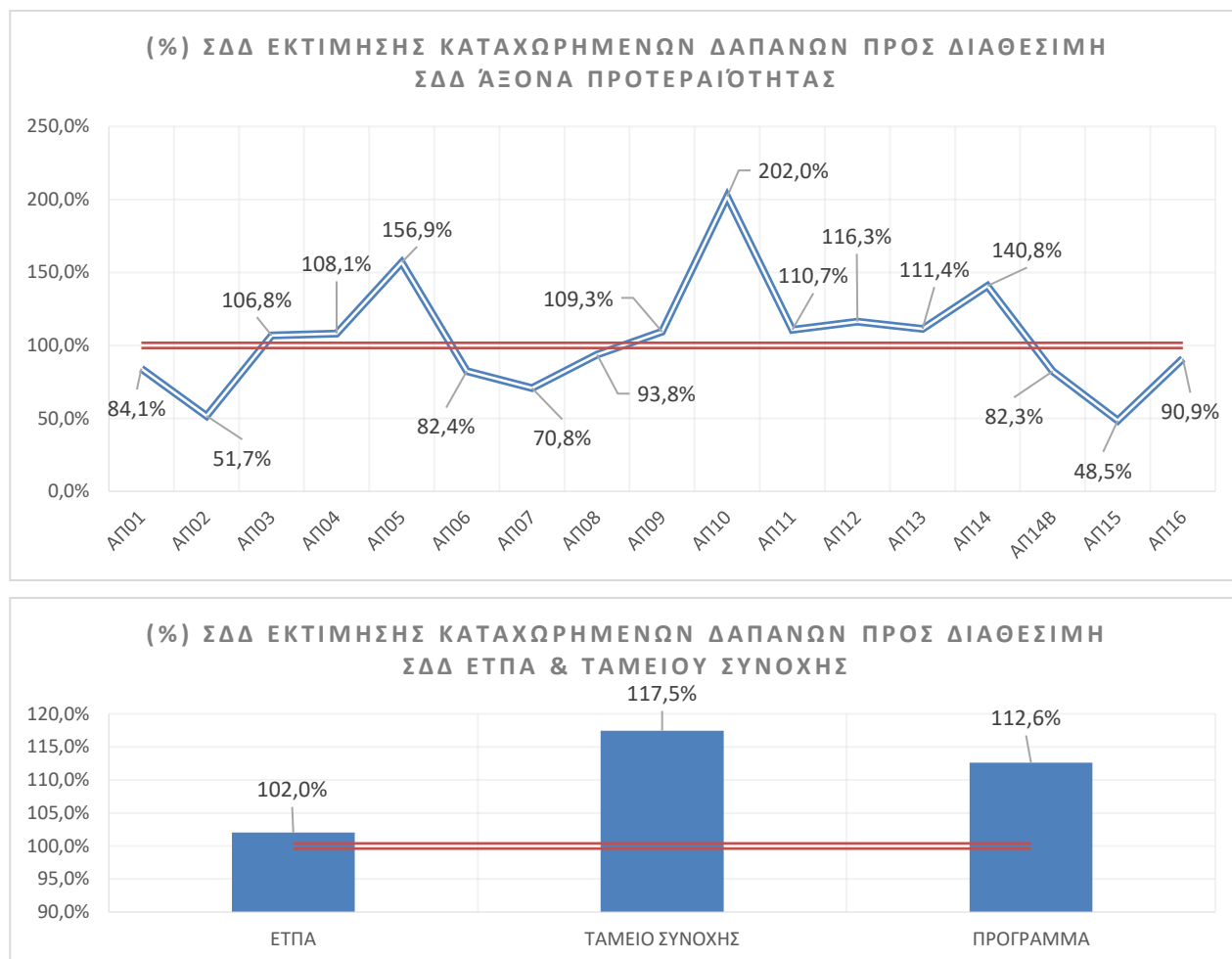
Διάγραμμα 7: Προβλεπόμενες νομικές δεσμεύσεις ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)



Προβλεπόμενη Απορρόφηση

Σύμφωνα με το ΣχΔΔ, η πορεία υλοποίησης αναμένεται να επιταχυνθεί σημαντικά και η καταχώρηση δαπανών εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 112,6% επί των συνολικών πόρων του Ε.Π.. Ανά τομέα, στις Μεταφορές εκτιμάται ότι το ποσοστό απορρόφησης θα ανέλθει στο 96,2% επί των διαθέσιμων πόρων τους, το Περιβάλλον σε ποσοστό της τάξης του 132,6%, ενώ η Τεχνική Βοήθεια σε ποσοστό 79,1%.

Διάγραμμα 8: Προβλεπόμενη καταχώρηση δαπανών στις 31.12.2023 ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)



4.3 Γενικά συμπεράσματα

Σε επίπεδο Αξόνων Προτεραιότητας διαπιστώνονται τα εξής:

1. Καθυστερήσεις στην ένταξη των προγραμματισμένων πράξεων στους Άξονες Προτεραιότητας 02 (Μηδενική), 06, 07, 11, 14, 14B και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
2. Σημαντικές καθυστερήσεις στην ανάληψη νομικών δεσμεύσεων διαπιστώνονται στους Άξονες 01, 06, 07, 10, 11, 14 και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
3. Περιορισμένος ρυθμός υλοποίησης (ΣΔΔ Δαπανών / ΣΔΔ Νομικών δεσμεύσεων <50%) στους Άξονες 05, 07, 10, 11, 12 & 13.
4. Σε όλους τους Άξονες Προτεραιότητας απαιτείται η χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης. Ειδικά στους Άξονες 05, 09, 10, 11 & 14 κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, το σύνολο του Π/Υ ένταξης των σχετικών έργων εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει το 200% των διαθέσιμων πόρων.
5. Διαπιστώνεται ότι η συνολική ανάληψη νομικών δεσμεύσεων κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, δεν θα εκμεταλλεύεται το σύνολο των διαθέσιμων πόρων στους Άξονες 02, 06, 07, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
6. Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 στους Άξονες 01, 02, 06, 07, 08, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας, δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.
7. Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 συγκεντρωτικά ανα Ταμείο υπερβαίνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

5. Δομικά στοιχεία του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά Άξονα Προτεραιότητας

ΑΠ 01: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 7 «Πρώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις (3) κατηγορίες περιφερειών.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το Ταμείο Συνοχής και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 288,8 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 245,4 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 6,21%

Έχουν επιλεγεί δύο (2) Επενδυτικές Προτεραιότητες (Ε.Π.) σε κάθε μια από τις οποίες έχει αντιστοιχηθεί ένας Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 9: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ01

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π
7iii: Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Α και Β του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις σιδηροδρομικές μεταφορές είναι η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ της χώρας ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών. Παράλληλα επιδιώκεται η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών με υλοποίηση / αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συνδέσεων του βασικού (core) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, και με εμπορευματικά / παραγωγικά κέντρα. Ο συσχετισμός των Επενδυτικών Προτεραιοτήτων/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 10: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ1

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 1	Ε.Π. 7iii / Ειδ.Σ. 10
Στρατηγικός Στόχος (Α)		
Κύρια: ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας) σε συνέργεια με την CEF.	✓	
Κύρια: εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).	✓	✓
Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου κλάδου του σιδηροδρομικού Άξονα στην κατεύθυνση Ανατολή–Δύση (Στρυμώνας–Σέρρες Αλεξανδρούπολη–Ορμένιο).		
Στρατηγικός Στόχος (Β)		
Κύρια: σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα.	✓	
Δευτερεύουσα: συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους.		✓

Στο πλαίσιο του ΑΠ έχει περιληφθεί η υλοποίηση δύο (2) Μεγάλων έργων εκ των οποίων το ένα αποτελεί τμηματοποιημένο έργο από την ΠΠ 2007-2013. Πρόκειται για τα έργα:

- Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)
- Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό - Ροδοδάφνη, Φάση Β' – ΕΡΓΟ PHASING από την ΠΠ 2007-2013.

ΑΠ 02: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, οι οποίες χωροθετούνται σε Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 29,0 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 23,2 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 0,62%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) στην οποία έχει αντιστοιχηθεί ένας Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 11: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ02

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση του Στρατηγικού Στόχου Α του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις σιδηροδρομικές μεταφορές είναι η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ της χώρας ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών. Παράλληλα επιδιώκεται η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών με υλοποίηση / αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συνδέσεων του βασικού (core) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, και με εμπορευματικά / παραγωγικά κέντρα. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικού Στόχου με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 12: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ02

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7a / Ειδ.Σ. 1
Στρατηγικός Στόχος (Α)	
Κύρια: ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας) σε συνεργασία με την CEF.	✓
Κύρια: εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).	
Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου κλάδου του σιδηροδρομικού Άξονα στην κατεύθυνση Ανατολή – Δύση (Στρυμώνας – Σέρρες Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο).	

Στο πλαίσιο του ΑΠ δεν έχει περιληφθεί η υλοποίηση Μεγάλου έργου.

ΑΠ 03: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της χώρας, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις (3) κατηγορίες περιφερειών.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το Ταμείο Συνοχής και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 558,1 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 474,3 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 12,00%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) και έχουν περιληφθεί δύο (2) Ειδικοί Στόχοι.

Πίνακας 13: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ03

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
	3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια της παραπάνω επενδυτικής προτεραιότητας και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Α και Γ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις οδικές μεταφορές είναι η κατά προτεραιότητα υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού οδικού ΔΕΔ-Μ. Παράλληλα επιδιώκεται η ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και η βελτίωση των επιπέδων της οδικής ασφάλειας με εστιασμένες παρεμβάσεις βελτίωσης σε επικίνδυνα τμήματα του εθνικού (αναλυτικό ΔΟΔ που δεν έχει αναβαθμισθεί), και ενίσχυσης της αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους σε όλη τη χώρα. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας / Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 14: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ03

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 2	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 3
Στρατηγικός Στόχος (Α)		
Κύρια: υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ- Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007- 2013.	✓	
Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου βασικού διασυνωριακού οδικού Άξονα σύνδεσης με τη νότια Αλβανία από Ιωάννινα (Α/Κ Εγνατίας) έως Κακκαβιά σε αυτοκινητόδρομο / οδό ταχείας κυκλοφορίας.		
Παράλληλη: Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευσουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, ως δευτερεύον οδικό δίκτυο θεωρείται το Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας (με ειδική κατηγοριοποίηση σε πρωτεύον-δευτερεύον-τριτεύον εθνικό δίκτυο), το πέραν εκείνου που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ο.Δ, ενώ το επαρχιακό δίκτυο της χώρας θεωρείται τριτεύον οδικό δίκτυο.	✓	
Παράλληλη: Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων λόγω ανεπαρκούς προσβασιμότητας.		
Στρατηγικός Στόχος (Γ)		
Κύρια: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.		✓
Κύρια: Επιλεγμένες αποδοτικές παρεμβάσεις ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.		✓

Στο πλαίσιο του ΑΠ έχει περιληφθεί η υλοποίηση τεσσάρων (4) Μεγάλων έργων εκ των οποίων τα δύο (2) αποτελούν τμηματοποιημένα έργα από την ΠΠ 2007-2013. Πρόκειται για τα έργα:

- Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού "Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή", Τμήμα "Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή" - ΦΑΣΗ Β'

- Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου-Φάση Β'
- Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»
- Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)

ΑΠ 04: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Κρήτης, οι οποίες χωροθετούνται σε Περιφέρειες σε Μετάβαση.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 73,2 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 58,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 1,57%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) και έχουν περιληφθεί δύο (2) Ειδικοί Στόχοι.

Πίνακας 15: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ04

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
7α: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
	3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια της παραπάνω επενδυτικής προτεραιότητας και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Α και Γ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις οδικές μεταφορές είναι η κατά προτεραιότητα υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ στην περιφέρεια της Κρήτης. Παράλληλα επιδιώκεται η ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και η βελτίωση των επιπέδων της οδικής ασφάλειας με εστιασμένες παρεμβάσεις βελτίωσης σε επικίνδυνα τμήματα του εθνικού (αναλυτικό ΔΟΔ που δεν έχει αναβαθμισθεί), και ενίσχυσης της αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους σε όλη τη χώρα. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 16: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ04

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 71 / Ειδ.Σ. 2	Ε.Π. 71 / Ειδ.Σ. 3
Στρατηγικός Στόχος (Α)		
Κύρια: υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ της Περιφέρειας Κρήτης που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ- Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007- 2013.	✓	
Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου βασικού διασυννοριακού οδικού Άξονα σύνδεσης με τη νότια Αλβανία από Ιωάννινα (Α/Κ Εγνατίας) έως Κακκαβιά σε αυτοκινητόδρομο / οδό ταχείας κυκλοφορίας.		
Παράλληλη: Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευσουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, ως δευτερεύον οδικό δίκτυο θεωρείται το Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας (με ειδική κατηγοριοποίηση σε πρωτεύον-δευτερεύον-τριτεύον εθνικό δίκτυο), το πέραν εκείνου που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ο.Δ, ενώ το επαρχιακό δίκτυο της χώρας θεωρείται τριτεύον οδικό δίκτυο.		

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 2	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 3
Παράλληλη: Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων λόγω ανεπαρκούς προσβασιμότητας.		
Στρατηγικός Στόχος (Γ)		
Κύρια: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.		✓
Κύρια: Επιλεγμένες αποδοτικές παρεμβάσεις ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.		✓

Στο πλαίσιο του ΑΠ δεν έχει περιληφθεί η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΑΠ 05: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της χώρας, οι οποίες χωροθετούνται σε Περιφέρειες σε Μετάβαση.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 50,2 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 40,2 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 1,08%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) και έχει περιληφθεί ένας (1) Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 17: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ05

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
7b: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια της παραπάνω επενδυτικής προτεραιότητας και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση του Στρατηγικού Στόχου Α του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στο πλαίσιο του ΑΠ επιδιώκεται κυρίως η ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της βελτίωσης της συνδεσιμότητας απομακρυσμένων, δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών και την υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικού Στόχου με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 18: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ05

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7b / Ειδ.Σ. 4
Στρατηγικός Στόχος (Α)	
Κύρια: υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ- Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007- 2013.	
Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου βασικού διασυνωριακού οδικού Άξονα σύνδεσης με τη νότια Αλβανία από Ιωάννινα (Α/Κ Εγνατίας) έως Κακκαβιά σε αυτοκινητόδρομο / οδό ταχείας κυκλοφορίας.	
Παράλληλη: Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της	✓

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7b / Ειδ.Σ. 4
χώρας, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, ως δευτερεύον οδικό δίκτυο θεωρείται το Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας (με ειδική κατηγοριοποίηση σε πρωτεύον-δευτερεύον-τριτεύον εθνικό δίκτυο), το πέραν εκείνου που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ο.Δ, ενώ το επαρχιακό δίκτυο της χώρας θεωρείται τριτεύον οδικό δίκτυο.	
Παράλληλη: Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων λόγω ανεπαρκούς προσβασιμότητας.	✓

Στο πλαίσιο του ΑΠ δεν έχει περιληφθεί η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΑΠ 06: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε λιμενικές υποδομές της χώρας, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις (3) κατηγορίες περιφερειών.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το Ταμείο Συνοχής και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 154,6 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 131,4 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 3,32%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) και έχουν περιληφθεί δύο (2) Ειδικόι Στόχοι.

Πίνακας 19: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ06

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου
	8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια της παραπάνω επενδυτικής προτεραιότητας και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Α, Β και Γ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις θαλάσσιες μεταφορές είναι η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ που βελτιώνουν τις υφιστάμενες υποδομές και ανωδομές σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2015-2025, καθώς και η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 20: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ06

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 7	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 8
Στρατηγικός Στόχος (Α)		
Κύρια: παρεμβάσεις σε λιμένες του ΔΕΔ-Μ και αναβάθμιση/εκσυγχρονισμός των προσφερόμενων υπηρεσιών.	✓	✓
Κύρια: βελτίωση της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.		✓
Στρατηγικός Στόχος (Β)		
Δευτερεύουσα: ενίσχυση της δυνατότητας των λιμανιών για εξυπηρέτηση πολυτροπικών μεταφορών και της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τους για το σκοπό αυτό.	✓	✓

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 7	Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 8
Στρατηγικός Στόχος (Γ)		
Κύρια: βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας (π.χ. VTMS) και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης		✓

Στο πλαίσιο του ΑΠ δεν έχει περιληφθεί η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΑΠ 07: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 7 «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε υποδομές αεροδρομίων, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις (3) κατηγορίες περιφερειών.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το Ταμείο Συνοχής και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 200,7 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 170,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 4,32%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) και έχουν περιληφθεί δύο (2) Ειδικοί Στόχοι.

Πίνακας 21: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ07

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
7ii: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ 11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια της παραπάνω επενδυτικής προτεραιότητας και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Α και Γ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις αεροπορικές μεταφορές είναι η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ σε νησιωτικές περιφέρειες, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα των νησιών και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 22: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ07

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 9	Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 11
Στρατηγικός Στόχος (Α)		
Κύρια: ενίσχυση/εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους.	✓	✓
Κύρια: περαιτέρω προσαρμογή/εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών (Καν. 1315/2013).		✓
Στρατηγικός Στόχος (Γ)		
Κύρια: βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, παρεμβάσεων αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου και εγκατάστασης συστημάτων προσέγγισης, αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων και		✓

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 9	Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 11
φωτοσήμανσης, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας σε νησιωτικά κυρίως Α/Δ του ΔΕΔ-Μ		

Στο πλαίσιο του ΑΠ δεν έχει περιληφθεί η υλοποίηση Μεγάλων έργων.

ΑΠ 08: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 4 «Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός), οι οποίες χωροθετούνται σε Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες και ειδικότερα στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 755,9 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 604,7 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 16,25%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) και έχει περιληφθεί ένας (1) Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 23: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ08

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια της παραπάνω επενδυτικής προτεραιότητας και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση του Στρατηγικού Στόχου Δ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις αστικές μεταφορές είναι η κατασκευή –ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα και Θεσσαλονίκη). Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικού Στόχου με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο του Στρατηγικού Στόχου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 24: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ08

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 4e / Ειδ.Σ. 12
Στρατηγικός Στόχος (Δ)	
Κύρια: επέκταση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός σε συνέργεια με τον ΘΣ7) με στόχο σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών Μέσων Μεταφοράς	✓
Κύρια: μείωση των ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μετακινήσεις στα κύρια αστικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης.	✓
Δευτερεύουσα: αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού από μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός) σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με στόχο τον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης στα δύο αστικά κέντρα	✓

Στο πλαίσιο του ΑΠ έχει περιληφθεί η υλοποίηση δύο (2) Μεγάλων έργων τα οποία αποτελούν τμηματοποιημένα έργα από την ΠΠ 2007-2013. Πρόκειται για τα έργα:

- Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'.
- Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β'.

ΑΠ 09: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον θεματικό στόχο 4 «Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός), οι οποίες χωροθετούνται σε Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες και ειδικότερα στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το Ταμείο Συνοχής και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 300,7 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 255,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 6,46%

Έχει επιλεγεί μια (1) Επενδυτική Προτεραιότητα (Ε.Π.) και έχουν περιληφθεί δύο (2) Ειδικοί Στόχοι.

Πίνακας 25: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ09

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
4ν: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας
	14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια της παραπάνω επενδυτικής προτεραιότητας και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση του Στρατηγικού Στόχου Δ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 για τις αστικές μεταφορές είναι η κατασκευή –ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα και Θεσσαλονίκη). Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο του Στρατηγικού Στόχου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 26: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ09

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 4ν / Ειδ.Σ. 13	Ε.Π. 4ν / Ειδ.Σ. 14
Στρατηγικός Στόχος (Δ)		
Κύρια: επέκταση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός σε συνέργεια με τον ΘΣ7) με στόχο σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών Μέσων Μεταφοράς	✓	
Κύρια: μείωση των ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μετακινήσεις στα κύρια αστικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης.	✓	✓
Δευτερεύουσα: αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού από μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός) σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με στόχο τον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης στα δύο αστικά κέντρα	✓	✓

Στο πλαίσιο του ΑΠ έχει περιληφθεί η υλοποίηση ενός (1) Μεγάλου έργου το οποίο αποτελεί τμηματοποιημένο έργο από την ΠΠ 2007-2013. Πρόκειται για το έργο:

- Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β'

ΑΠ 10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ10 καλύπτει τον Θεματικό Στόχο 4 «Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς» και περιλαμβάνει παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων, προώθησης της χρήσης τηλεθέρμανσης και αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις (3) κατηγορίες περιφερειών.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 129,9 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 103,0 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΚΣ): 2,79%

Έχουν επιλεγεί δύο (2) Επενδυτικές Προτεραιότητες (Ε.Π.) σε κάθε μια από τις οποίες έχει αντιστοιχηθεί ένας Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 27: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ10

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα
4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση του Στρατηγικού Στόχου Θ: «Αστική Αναζωογόνηση - Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο του Στρατηγικού Στόχου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 28: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ10

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 4c / Ειδ.Σ. 15	Ε.Π. 4g / Ειδ.Σ. 17
Στρατηγικός Στόχος (Θ)		
- Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της αστικής αναζωογόνησης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ΑΠΕ στις δημόσιες υποδομές. - Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαραγωγής.	✓	✓

Στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος στις προβλεπόμενες δράσεις του ΑΠ10 περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου με τίτλο: «Τηλεθέρμανση Φλώρινας», το οποίο πρόκειται να απενταχθεί.

ΑΠ 11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον Θεματικό Στόχο 5 «Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων μέσω στοχευμένων δράσεων υποστήριξης της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, και αντιμετώπισης υψηλής επικινδυνότητας πλημμυρικών φαινομένων» και περιλαμβάνει δράσεις προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή καθώς και πρόληψης των κινδύνων από πλημμύρες, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις (3) κατηγορίες περιφερειών.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το Ταμείο Συνοχής και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 108,3 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 92,0 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα 2,33%

Έχουν επιλεγεί δύο (2) Επενδυτικές Προτεραιότητες (Ε.Π.) σε κάθε μια από τις οποίες έχει αντιστοιχηθεί ένας Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 29: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ11

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή
5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση του Στρατηγικού Στόχου Ζ: «Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων» του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο του Στρατηγικού Στόχου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 30: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ11

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 5i / Ειδ.Σ. 18	Ε.Π. 5ii / Ειδ.Σ. 19
Στρατηγικός Στόχος (Ζ)		
- Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων δράσης για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή σε περιφερειακό και σε τομεακό επίπεδο. - Δράσεις διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων για πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών, με βάση ιεράρχηση των αντίστοιχων κινδύνων. - Ενίσχυση των συστημάτων αντιμετώπισης και διαχείρισης φυσικών και περιβαλλοντικών καταστροφών.	✓	✓

Στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος στις προβλεπόμενες δράσεις του ΑΠ11 περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου με τίτλο: «Διευθέτηση του Ρέματος Εσχατιάς».

ΑΠ 12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον Θεματικό Στόχο 6: «Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας» και περιλαμβάνει δράσεις βελτίωσης αστικού περιβάλλοντος, προστασίας της βιοποικιλότητας και ικανοποίησης του περιβαλλοντικού κεκτημένου στο σύνολο της χώρας πλην των περιφερειών Ν. Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 18,1 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 14,4 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΚΣ): 0,39%

Έχουν επιλεγεί τρεις (3) Επενδυτικές Προτεραιότητες (Ε.Π.) σε κάθε μια από τις οποίες έχει αντιστοιχηθεί ένας Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 31: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ12

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Ε: «Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων», Η: «Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας» και Θ: «Αστική Αναζωογόνηση - Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 32: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ12

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 6b / Ειδ.Σ. 20	Ε.Π. 6d / Ειδ.Σ. 21	Ε.Π. 6e / Ειδ.Σ. 22
Στρατηγικός Στόχος (Ε)			
- Στοχευμένη και ιεραρχημένη εφαρμογή των ΣΔΛΑΠ, εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. - Δράσεις για την προώθηση αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού.	✓		
Στρατηγικός Στόχος (Η)			
- Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000 - Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης - Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000 - Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη		✓	
Στρατηγικός Στόχος (Θ)			
- Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. - Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Βιομηχανία, Υδατοκαλλιέργειες, Οικιστικό Δίκτυο, ΑΠΕ κ.λπ.). - Έργα / μελέτες αντιμετώπισης του θορύβου και της ηχορύπανσης σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ. - Επέκταση / αναβάθμιση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) έτσι ώστε να καλύπτει μεγαλύτερο ποσοστό του αστικού πληθυσμού της χώρας (π.χ. περιοχές λιμένων) και περισσότερα είδη ρύπων. - Επικαιροποίηση και εφαρμογή σχεδίων για αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση. - Συστήματα / εργαλεία διασφάλισης της ποιότητας και επικύρωσης των δεδομένων των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης.			✓

Στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος στις προβλεπόμενες δράσεις του ΑΠ12 δεν περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση Μεγάλου Έργου.

ΑΠ 13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον Θεματικό Στόχο 6: «Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας» και περιλαμβάνει δράσεις βελτίωσης αστικού περιβάλλοντος, προστασίας της βιοποικιλότητας και ικανοποίησης του περιβαλλοντικού κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας. Είναι κατά συνέπεια συμπληρωματικός Άξονας του ΑΠ 12.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 3,80 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 1,80 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΚΣ): 0,08%

Έχουν επιλεγεί τρεις (3) Επενδυτικές Προτεραιότητες (Ε.Π.) σε κάθε μια από τις οποίες έχει αντιστοιχηθεί ένας Ειδικός Στόχος.

Πίνακας 33: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ13

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Ε, Η και Θ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 34: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ13

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 6b / Ειδ.Σ. 23	Ε.Π. 6d / Ειδ.Σ. 24	Ε.Π. 6e / Ειδ.Σ. 25
Στρατηγικός Στόχος (Ε)			
- Στοχευμένη και ιεραρχημένη εφαρμογή των ΣΔΛΑΠ, εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. - Δράσεις για την προώθηση αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού.	✓		
Στρατηγικός Στόχος (Η)			
Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000		✓	

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 6b / Ειδ.Σ. 23	Ε.Π. 6d / Ειδ.Σ. 24	Ε.Π. 6e / Ειδ.Σ. 25
- Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης - Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000 - Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη			
Στρατηγικός Στόχος (Θ)			
- Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. - Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Βιομηχανία, Υδατοκαλλιέργειες, Οικιστικό Δίκτυο, ΑΠΕ κ.λπ.). - Έργα / μελέτες αντιμετώπισης του θορύβου και της ηχορύπανσης σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ. - Επέκταση / αναβάθμιση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) έτσι ώστε να καλύπτει μεγαλύτερο ποσοστό του αστικού πληθυσμού της χώρας (π.χ. περιοχές λιμένων) και περισσότερα είδη ρύπων. - Επικαιροποίηση και εφαρμογή σχεδίων για αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντος αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση. - Συστήματα / εργαλεία διασφάλισης της ποιότητας και επικύρωσης των δεδομένων των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης.			✓

Στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος στις προβλεπόμενες δράσεις του ΑΠ13 δεν περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση Μεγάλου Έργου.

ΑΠ 14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)

Ο ΑΠ καλύπτει τον Θεματικό Στόχο 6: «Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας» και περιλαμβάνει δράσεις στους τομείς διαχείρισης (α) στερεών αποβλήτων (β) λυμάτων (γ) υδατικών πόρων, (δ) στον τομέα βελτίωσης αστικού περιβάλλοντος και (ε) στον τομέα προστασίας/ενίσχυσης της βιοποικιλότητας.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΤΣ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 1.513,7 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 1.286,6 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα: 32,54 %

Έχουν επιλεγεί τέσσερις (4) Επενδυτικές Προτεραιότητες (Ε.Π.) με τρεις (3) Ειδικούς Στόχους να έχουν αντιστοιχηθεί σε κάθε μία από τις δύο πρώτες κι από ένας (1) Ειδικός Στόχος στις δύο επόμενες.

Πίνακας 35: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ14

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
	27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
	επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
	28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα
6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
	30 - Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων
	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας
6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων
6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Ε, Η και Θ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Σημειώνεται ότι με την ΥΑ 3848/18-3-2015 (ΦΕΚ 805/Β/2015), όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 5465/31-05-2021 (ΦΕΚ 2487/Β/2021) και την , έχουν εκχωρηθεί αρμοδιότητες διαχείρισης πράξεων του Άξονα, που αφορούν σε έργα διαχείρισης λυμάτων και απορριμμάτων στις 13 Περιφέρειες της Χώρας, συνολικής συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης ύψους 823,6 εκατ. €.

Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 36: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ14

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 6i / Ειδ.Σ. 26, 27, 28	Ε.Π. 6ii / Ειδ.Σ. 20, 29, 30	Ε.Π. 6iii / Ειδ.Σ. 32	Ε.Π. 6iv / Ειδ.Σ. 33
Στρατηγικός Στόχος (Ε) – Στερεά απόβλητα				
• Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων με στόχο την διασφάλιση επαρκούς και κατάλληλου εθνικού και περιφερειακού δικτύου εγκαταστάσεων διαχείρισης των αποβλήτων, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 29 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, τις απαιτήσεις του άρθρου 14 της Οδηγίας 94/62/ΕΚ και τη στρατηγική μείωσης των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που προορίζονται για χώρους υγειονομικής ταφής (οδηγία 1999/31/ΕΚ) και με βάση τον Εθνικό και επικαιροποιημένους Περιφερειακούς Σχεδιασμούς • Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση κοινού και ενέργειες για την ομαλή εφαρμογή και παρακολούθηση εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων. • Υλοποίηση αποκαταστάσεων εγκαταλελειμμένων ρυπασμένων χώρων από επικίνδυνα απόβλητα, στο πλαίσιο του σχετικού εθνικού προγράμματος του ΥΠΕΝ.	✓			
Στρατηγικός Στόχος (Ε) – Υγρά απόβλητα και Ύδατα				

- Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Οδηγίες 91/271 και 2000/60 - Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από λυμένες Οδηγίες (ύδατα κολύμησης, θαλάσσια στρατηγική, θαλάσσια χωροταξία κ.λπ.).		✓		
Στρατηγικός Στόχος (Η)				
- Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και περιοχών Natura 2000. - Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000 - Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης - Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000 - Διατήρηση δασικού περιβάλλοντος - Διατήρηση των γενετικών πόρων.			✓	
Στρατηγικός Στόχος (Θ)				
- Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της αστικής αναζωογόνησης, - Αναγνώριση ορίων μικρών οικισμών ειδικού ιστορικού, αρχιτεκτονικού, πολιτιστικού κ.λπ. ενδιαφέροντος.				✓

Στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος στις προβλεπόμενες δράσεις του ΑΠ14 περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση των κάτωθι Μεγάλων Έργων:

1. Μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων (ΜΕΑ) Ανατολικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ.
3. Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας.
4. Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και ΕΕΛ του δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης).
5. Συλλογή, Μεταφορά, Επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου-Παιανίας-Β' Φάση.

ΑΠ 14Β: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ καλύπτει μέρος του Θεματικού Στόχου 6: «Διατήρηση και προστασία περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων μέσω δράσεων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, εμβληματικών παρεμβάσεων για βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, και στοχευμένων δράσεων για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας» και περιλαμβάνει δράσεις στους τομείς διαχείρισης: (α) στερεών αποβλήτων και (β) λυμάτων. Ο Άξονας δημιουργήθηκε στο πλαίσιο της 1ης Αναθεώρησης.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΤΣ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 371,7 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 297,4 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΚΣ): 7,99%

Έχουν επιλεγεί δύο (2) Επενδυτικές Προτεραιότητες (Ε.Π.) με δύο (2) Ειδικούς Στόχους να έχουν αντιστοιχηθεί στην πρώτη και ένας (1) Ειδικός Στόχος στη δεύτερη από αυτές.

Πίνακας 37: Αντιστοίχιση Επενδυτικών προτεραιοτήτων και ειδικών στόχων ΑΠ14Β

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
6α - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
	27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
	επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)

Με βάση τον προγραμματισμό, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και θα υλοποιηθούν από τον ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση του Στρατηγικού Στόχου Ε: «Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων» του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο συσχετισμός της Επενδυτικής Προτεραιότητας/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο του Στρατηγικού Στόχου αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 38: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους του ΑΠ14Β

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	Ε.Π. 6a / Ειδ.Σ. 26, 27	Ε.Π. 6b / Ειδ.Σ. 29
Στρατηγικός Στόχος (Ε) – Στερεά απόβλητα		
- Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων με στόχο την διασφάλιση επαρκούς και κατάλληλου εθνικού και περιφερειακού δικτύου εγκαταστάσεων διαχείρισης των αποβλήτων, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 29 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, τις απαιτήσεις του άρθρου 14 της Οδηγίας 94/62/ΕΚ και τη στρατηγική μείωσης των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που προορίζονται για χώρους υγειονομικής ταφής (οδηγία 1999/31/ΕΚ) και με βάση τον Εθνικό και επικαιροποιημένους Περιφερειακούς Σχεδιασμούς - Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση κοινού και ενέργειες για την ομαλή εφαρμογή και παρακολούθηση εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων	✓	
Στρατηγικός Στόχος (Ε) – Υγρά απόβλητα και Ύδατα		
Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Οδηγίες 91/271		✓

Στο πλαίσιο του εγκεκριμένου Προγράμματος στις προβλεπόμενες δράσεις του ΑΠ14Β δεν περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση Μεγάλου Έργου.

ΑΠ 15: Τεχνική Συνδρομή ΕΤΠΑ

Ο ΑΠ καλύπτει περιλαμβάνει δράσεις που αφορούν:

- α) στην υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής,
- β) σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας της Διαχειριστικής Αρχής,
- γ) σε υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Αρμόδιων Υπουργείων Μεταφορών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας,
- δ) στην υποστήριξη φορέων.

Με τη 2η Αναθεώρηση του Προγράμματος, ομαδοποιήθηκαν οι Δράσεις της Τεχνικής Βοήθειας ώστε οι πόροι του ΑΠ15 (ΕΤΠΑ των 3 κατηγοριών Περιφερειών) να αξιοποιούνται πλέον αποκλειστικά για τη συγχρηματοδότηση οριζοντίων δράσεων (όπως αναθεώρηση, αξιολόγηση ΕΠ, επικοινωνία, λειτουργικές ανάγκες, σύμβουλοι, κλπ) για την υποστήριξη των δομών διαχείρισης, δηλαδή της Διαχειριστικής Αρχής και των Επιτελικών Δομών.

Έχουν παραμείνει στο ΑΠ15 μόνο τρεις πράξεις υποστήριξης δικαιούχων του τομέα περιβάλλοντος, βάσει προγενέστερου προγραμματισμού, οι οποίες είχαν ήδη ολοκληρωθεί. Όλες οι υπόλοιπες δράσεις που αφορούν σε υποστήριξη δικαιούχων καλύπτονται από τον ΑΠ16.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το ΕΤΠΑ και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 26,6 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 21,3 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΚΣ): 0,57%

ΑΠ 16: Τεχνική Συνδρομή ΤΣ

Ο ΑΠ καλύπτει περιλαμβάνει δράσεις που αφορούν:

- α) στην προετοιμασία έργων,
- β) στην αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος,
- γ) στην αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών,
- δ) στην αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών, καθώς και
- ε) στην ενίσχυση της ικανότητας ενδιαμέσων φορέων και δικαιούχων να παράγουν τη σειρά των έργων.

Με τη 2η Αναθεώρηση του Προγράμματος, ομαδοποιήθηκαν οι Δράσεις της Τεχνικής Βοήθειας ώστε οι πόροι του ΑΠ16 να αξιοποιούνται πλέον αποκλειστικά για τη συγχρηματοδότηση δράσεων που αποσκοπούν στην ωρίμανση έργων και στην υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος και χωροθετούνται και στις τρεις (3) κατηγορίες περιφερειών.

Η χρηματοδότηση του ΑΠ προέρχεται από το Ταμείο Συνοχής και ανέρχεται σε:

Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ): 68,8 εκατ. €

Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ): 58,5 εκατ. €

Βαρύτητα Άξονα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΚΣ): 1,48%

6. Μεθοδολογικό πλαίσιο Αξιολόγησης της πορείας εφαρμογής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

6.1 Περιεχόμενο

Η 2η Αξιολόγηση της Εφαρμογής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των Έγγραφων Εργασίας της ΕΑΣ: 1ο με ΑΠ 128776/ ΕΑΣ 971/ 11-12-2015 «Αξιολόγηση και Έγγραφα Αξιολόγησης στην προγραμματική περίοδο 2014-2020» και 2ο ΑΠ 60062/ΕΑΣ 2657/30-5-2017 «Κατευθύνσεις και οδηγίες για την ενεργοποίηση των Σχεδίων Αξιολόγησης και την προκήρυξη της Αξιολόγησης της πορείας εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων 2014-2020», εστίασε στην αποτίμηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του Ε.Π., στην αναγνώριση του βαθμού επίτευξης των στόχων 2023 που έχουν τεθεί στο Πλαίσιο Επίδοσης και στην αξιολόγηση της επικαιρότητας της Λογικής της Παρέμβασης του Προγράμματος (Intervention Logic) (ημερομηνία αναφοράς για τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία ήταν η 28η Ιουνίου 2021).

Το περιεχόμενο της Αξιολόγησης συνίσταται στη διεξοδική ανάλυση των αξιολογικών ερωτημάτων που θέτει η ανωτέρω εγκύκλιος, ενώ η ανάλυση αυτή θα πρέπει να καταλήγει σε συγκεκριμένα συμπεράσματα και να παρατίθενται τεκμηριωμένες και υλοποιήσιμες προτάσεις. Πιο συγκεκριμένα, η αξιολόγηση αναλύεται στις παρακάτω ενότητες:

A. Αποτελεσματικότητα

Στο πλαίσιο της εκτίμησης της αποτελεσματικότητας του Ε.Π. ο Αξιολογητής καλείται να αναλύσει βάσει των σχετικών μεθόδων Αξιολόγησης την αποτελεσματικότητα του Ε.Π. και να διατυπώσει εκτιμήσεις με βάση τα στοιχεία υλοποίησης του ΕΠ όπως αυτά έχουν εισαχθεί στο ΟΠΣ. Η ανάλυση θα επικεντρωθεί στην ανάλυση δεικτών αποτελεσματικότητας, στους επιχειρησιακούς δείκτες εκροής ΕΤΠΑ/ΤΣ και τους πρόσθετους δείκτες εκροής που έχουν χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο της έκδοσης προσκλήσεων από τη ΔΑ/ΕΦΔ.

B. Αποδοτικότητα

Στο πλαίσιο της εκτίμησης της αποδοτικότητας του Ε.Π. θα γίνει ανάλυση βάσει των σχετικών μεθόδων αξιολόγησης της αποδοτικότητας και θα διατυπωθούν εκτιμήσεις για το Ε.Π. με βάση τα στοιχεία υλοποίησης, όπως αυτά έχουν εισαχθεί στο ΟΠΣ. Θα εντοπιστούν προβλήματα και θα γίνει ανάλυση των αιτιών που τα προκαλούν.

Επίσης με βάση την εξειδίκευση του Ε.Π., θα εξεταστούν οι κωδικοί παρέμβασης και τα ποσά που συνδέονται με αυτούς σε σχέση με τα αντίστοιχα προγραμματικά ποσά. Στην περίπτωση που εντοπιστούν προβλήματα και ειδικότερα προβλήματα υπερβάσεων προϋπολογισμού, θα πρέπει να αναλυθεί αν και πως επηρεάζουν τη στοχοθεσία των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης που θα προκύψουν από την αξιολόγηση του πλαισίου επίδοσης.

Γ. Πλαίσιο Επίδοσης

Η αξιολόγηση του πλαισίου επίδοσης συνίσταται κυρίως στην εκτίμηση της προόδου επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί στο πλαίσιο επίδοσης σε όλους του ΑΠ του Ε.Π. και στην αναλυτική περιγραφή των παραγόντων που δημιουργούν καθυστερήσεις, τεκμηριώνοντας αν οι καθυστερήσεις οφείλονται σε μεταβολή του οικονομικού περιβάλλοντος, της αγοράς εργασίας, σε περιβαλλοντικούς παράγοντες, μεταβολές που σχετίζονται με την υλοποίηση και τη διαχείριση των Ε.Π. κλπ. Επίσης προσδιορίζονται αναλυτικά πιθανές αλλαγές στις υποθέσεις εργασίας που έγιναν κατά τη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης στην κατάρτιση του Ε.Π., τεκμηριώνοντας τα αίτια που τις προκάλεσαν και καταγράφοντας πιθανές προτάσεις τροποποίησης του πλαισίου επίδοσης.

Θα πρέπει να γίνει εκτίμηση της επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο Άξονα Προτεραιότητας για το έτος 2023. Η εκτίμηση θα στηριχθεί στην πορεία υλοποίησης των πράξεων που συμβάλλουν στο Πλαίσιο Επίδοσης, όπως αυτή αποτυπώνεται στα σχετικά έγγραφα για την υλοποίηση των πράξεων που παρέχουν την απαιτούμενη πληροφορία (π.χ. δελτία διοικητικής επαλήθευσης δεικτών πράξης, δελτία διοικητικής επαλήθευσης δαπανών πράξης, ΤΔΠ/ΤΔΥ, αποφάσεις ολοκλήρωσης έργων κλπ).

Δ. Λογική της παρέμβασης

Ο Αξιολογητής καλείται να αξιολογήσει την επικαιρότητα της λογικής της παρέμβασης, των ειδικών στόχων και της σύνδεσής τους με τους δείκτες εκροής και αποτελέσματος και να αποφανθεί για την ανάγκη ή όχι δημιουργίας νέων ειδικών στόχων ή και νέων δεικτών αποτελέσματος ή εκροής. Επίσης θα εξετάσει την πορεία υλοποίησης όλων των δεικτών αποτελέσματος του ΕΤΠΑ/ΤΣ και θα τεκμηριώσει τους λόγους επίτευξης τους ή μη, λαμβάνοντας υπόψη και το ευρύτερο μακροοικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πλαίσιο.

Ειδικότερα θα εξεταστούν όλοι οι επιχειρησιακοί δείκτες εκροής και αποτελέσματος των ενταγμένων πράξεων και θα διατυπωθούν τεκμηριωμένες προτάσεις για την καταλληλότητά τους και την ανάγκη ή μη αντικατάστασής τους με νέους δείκτες. Η καταλληλότητα χρήσης κάθε δείκτη θα κριθεί με βάση το κατά πόσο αυτός συνεισφέρει στα

αναμενόμενα αποτελέσματα όπως περιγράφεται στο πλαίσιο των ειδικών στόχων του Προγράμματος με βάση τη λογική της παρέμβασης.

Ε. Αναθεώρηση του Ε.Π.

Ο Αξιολογητής θα:

1. αξιολογήσει την επίπτωση που έχει στο Πρόγραμμα η 4^η και 5^η Αναθεώρηση του Προγράμματος και ιδίως, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω θα:
2. τεκμηριώσει την ανάγκη της 6ης Αναθεώρησης του Ε.Π. με στόχο να επιτευχθούν καλύτερα τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα θα γίνει τεκμηρίωση της ανάγκης αλλαγής ή διόρθωσης των ειδικών στόχων ή/και δεικτών και θα εντοπιστούν οι απαραίτητες τροποποιήσεις στη λογική της παρέμβασης προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμούς που τίθενται στους Κανονισμούς σχετικά με τη συγχρηματοδότηση των Ε.Π. (θεματική συγκέντρωση, κατηγορίες περιφερειών, κλπ.).

ΣΤ. Προετοιμασία για τις αξιολογήσεις επιπτώσεων

Εκτιμάται η συμβολή του Ε.Π. στους Ειδικούς Στόχους με βάση την πορεία υλοποίησης των δεικτών αποτελέσματος, τις δράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Ε.Π. και το ευρύτερο μακροοικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πλαίσιο.

Εξετάζεται η δυνατότητα εξασφάλισης των δεδομένων που απαιτούνται για την εκπόνηση των Αξιολογήσεων επιπτώσεων που προβλέπονται να διενεργηθούν και διατυπώνονται προτάσεις για την έγκαιρη και πλήρη κάλυψη των απαιτήσεων εξασφάλισης των δεδομένων αυτών.

Για τα ανωτέρω θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι αξιολογήσεις επιπτώσεων που έχουν προβλεφθεί στο Σχέδιο Αξιολόγησης καθώς και απαιτήσεις που πιθανώς προκύψουν από την ενσωμάτωση στο Ε.Π. νέων ειδικών στόχων που ενδεχομένως προστεθούν στο πλαίσιο της Αναθεώρησης του Ε.Π.

6.2 Εφαρμοστέα Μεθοδολογία

Το Έργο της εξωτερικής αξιολόγησης συνίσταται στη συστηματική ανάλυση των σημαντικότερων συνιστωσών του Προγράμματος, με έμφαση στην εγκυρότητα των αποτελεσμάτων και στη δυνατότητα μακροπρόθεσμης εκμετάλλευσής τους. Κύριος σκοπός της είναι να αποτυπώσει την αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα του Προγράμματος και των επιλεγμένων δράσεων του, ώστε να καταλήξει σε συγκεκριμένα συμπεράσματα και προτάσεις, που θα συμβάλλουν στη βελτίωση της λήψης αποφάσεων και την επιλογή των πιθανών ενεργειών που απαιτούνται κατά την Αναθεώρηση του Ε.Π. για την προσαρμογή της στρατηγικής του.

Η αξιολόγηση αποτελεί ένα μέσο για τη βελτίωση της ποιότητας και της ορθότητας του προγραμματισμού. Σκοπός της αξιολόγησης είναι να προσφέρει μια ευκαιρία για τον εντοπισμό των σημείων του προγραμματισμού που ενδεχομένως χρειάζονται προσαρμογές προκειμένου να εξασφαλισθεί η επίτευξη των αρχικών στόχων.

Τα γενικά κριτήρια που θα χρησιμοποιηθούν στην παρούσα αξιολόγηση είναι:

- Η αποτελεσματικότητα των δράσεων ς μέσω της αποτίμησης στοιχείων της φυσικής και της οικονομικής ολοκλήρωσης της κάθε παρέμβασης ξεχωριστά.
- Η καταλληλότητα και επικαιρότητα των στόχων, μέσω α) της αποτίμηση του βαθμού στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι τεθέντες στόχοι στο χρονικό σημείο αναφοράς (28/06/2021), καθώς και αποτύπωση των παραγόντων που οδήγησαν σε καθυστερήσεις κατά την υλοποίηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος, και β) την εκτίμηση του βαθμού επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροής και άμεσων αποτελεσμάτων για το έτος 2023.
- Η αποδοτικότητα στην χρήση των διαθέσιμων πόρων
- Η λειτουργικότητα των έργων
- Η πιθανή συνέργεια με άλλες δράσεις
- Η πολλαπλασιαστικότητα των ωφελειών από την υλοποίηση των έργων

7. Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας

Στην παρούσα ενότητα εκτιμάται η πορεία υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Βασική επιδίωξη είναι να αποτιμηθεί ο βαθμός που τα σχεδιαζόμενα οφέλη από την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Ε.Π. έχουν στην πράξη επιτευχθεί.

Κύρια θέματα κατά την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας υλοποίησης του Ε.Π. αφορούν την:

- Ποσοτική εκτίμηση της αποτελεσματικότητας που πραγματοποιείται μέσω της αποτίμησης στοιχείων της φυσικής και της οικονομικής ολοκλήρωσης της κάθε παρέμβασης ξεχωριστά.
- Αποτίμηση του βαθμού στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι τεθέντες στόχοι στο χρονικό σημείο αναφοράς της Έκθεσης (28/06/2021)
- Αποτύπωση των παραγόντων που οδήγησαν σε καθυστερήσεις κατά την υλοποίηση του προγράμματος.
- Εκτίμηση του βαθμού επιτευξιμότητας των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροής ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής για το 2023.

Η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας εστιάζει στην εξέταση της προόδου υλοποίησης του Ε.Π. σύμφωνα με:

- την προβολή του ρυθμού υλοποίησης του Ε.Π.
- το βαθμό επίτευξης ή πραγματοποίησης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων της παρέμβασης, μέσω των εκροών του φυσικού αντικειμένου
- την εκτίμηση επίτευξης των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων των παρεμβάσεων

Για την αποτίμηση της πορείας υλοποίησης εξετάζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία, ενώ παράλληλα γίνεται αναφορά στους λόγους που επηρεάζουν την εφαρμογή των Αξόνων Προτεραιότητας.

Στη συνέχεια εξετάζεται η πορεία υλοποίησης των δεικτών εκροής, βάση των διαθέσιμων στοιχείων εκροών δεικτών.

Τέλος, γίνεται εκτίμηση για την επίτευξη στόχων του 2023, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική πορεία υλοποίησης του Άξονα Προτεραιότητας και των προγραμματιζόμενων σε αυτόν δράσεις.

Στις υποενότητες που ακολουθούν, αποτυπώνεται ο βαθμός εξειδίκευσης του Προγράμματος, η ενεργοποίηση των Προσκλήσεων, οι εντάξεις έργων, η ανάληψη νομικών δεσμεύσεων και οι πληρωμές ανά ΑΠ.

Στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Πορεία Υλοποίησης ανά ΑΠ σε επίπεδο έργου», αποτυπώνεται η πορεία υλοποίησης σε επίπεδο πράξης για όλους του ΑΠ του ΕΠ.

Για την ομοιόμορφη προσέγγιση σε όλους τους ΑΠ του ΕΠ, όσον αφορά την εκτίμηση του βαθμού ενεργοποίησης, συμβασιοποίησης και απορρόφησης, με βάση το χρονικό σημείο υλοποίησης του Προγράμματος, χρησιμοποιείται η παρακάτω κλίμακα χαρακτηρισμού:

Πίνακας 7: Κλίμακες εκτίμησης βαθμού επίτευξης χρηματοοικονομικών στοιχείων

Εύρος Ποσοστού Προόδου		Κλίμακα
<i>Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ = ΠΕ, Ποσοστό ΣΔΔ Συμβάσεων επί της ΣΔΔ ΑΠ = ΠΣ</i>	<i>Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ = ΠΔ</i>	
0% ≤ ΠΕ, ΠΣ ≤ 50%	0% ≤ ΠΔ ≤ 30%	Χαμηλός
50% < ΠΕ, ΠΣ ≤ 75%	30% < ΠΔ ≤ 60%	Μέτριος
75% < ΠΕ, ΠΣ ≤ 100%	60% < ΠΔ ≤ 100%	Υψηλός

Στη συνέχεια παρουσιάζεται αναλυτικά η πορεία υλοποίησης των Αξόνων Προτεραιότητας.

7.1 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 01: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)

7.1.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 01 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τρεις (3) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 288,8 εκατ. € στις Επενδυτικές Προτεραιότητες 7i και 7iii οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί τρεις (3) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 288,8 εκατ. €, καλύπτοντας το σύνολο της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί εννέα (9) αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 300.540.960 € οι οποίες καλύπτουν το 104,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Πρόκειται για ένα Τμηματοποιημένο Μεγάλο Έργο και πέντε συνήθη νέα έργα.

Από τις 9 ενταγμένες πράξεις οι:

- 3 αφορούν σε συστήματα του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π
- 1 αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής του ΠΑΘΕΠ
- 5 αφορούν σε τοπικές βελτιώσεις (Core) & συνδέσεις

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 124.920.948 € που αντιστοιχούν στο 43,3% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 41,6% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων. Οι Δεσμεύσεις αφορούν σε οκτώ από τα εννέα έργα και καλύπτουν το 49,2% του Π/Υ ένταξης των οκτώ αυτών έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 82.081.745 € (28,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 39: Υλοποίηση ΑΠ 01 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 28-06- 2021)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
288,8	Σύνολο	9	300,54	104,1%	124,92	41,6%	82,08	28,4%
	7i	4	211,67	73,3%	103,56	34,5%	71,25	24,7%
	7ii	0	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
	7iii	5	88,87	30,8%	21,36	7,1%	10,84	3,8%

7.1.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 01 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται χαμηλή, δεδομένου ότι τα Προγράμματα διανύουν το έκτο έτος ουσιαστικής ενεργοποίησης (2016, 2017, 2018, 2019, 2020 και 2021), δύο μόλις έτη πριν το τέλος της ΠΠ2014-2020. Έχει εξειδικευθεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, έχουν πραγματοποιηθεί εντάξεις που καλύπτουν το 104,1% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, ενώ έχουν αναληφθεί δεσμεύσεις και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί στο 41,6% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ.

Το μεγαλύτερο τμήμα των πόρων του ΑΠ έχει εξειδικευθεί, ως αναμένεται, στην επενδυτική προτεραιότητα 7i (Ειδικός Στόχος 1) για τη χρηματοδότηση σημαντικών παρεμβάσεων επί του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π, ενώ έχουν εξειδικευθεί στο σύνολό τους οι πόροι που προορίζονται για την επενδυτική προτεραιότητα 7iii (Ειδικός Στόχος

10) που αφορά στην εξασφάλιση της συνεκτικότητας και της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π.

Το ποσοστό απορρόφησης και στις δύο ΕΠ του ΑΠ κρίνεται χαμηλό. Πρέπει να επισημανθεί ότι το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών προέρχονται από το Τμηματοποιημένο Μεγάλο έργο στην ΕΠ 7i και μία ολοκληρωμένη παρέμβαση στην ΕΠ 7iii. Σε όλες τις λοιπές παρεμβάσεις αποτυπώνεται υλοποίηση κάτω του 50%.

Επιπρόσθετα, όσον αφορά στην έναρξη υλοποίησης των λοιπών τριών (3) Μεγάλων έργων στον ΑΠ, η εικόνα δεν είναι ιδιαίτερα αισιόδοξη καθώς οι εργασίες επιδομής – ηλεκτροκίνησης – σηματοδότησης στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο βασίζονται στην ολοκλήρωση των εργασιών υποδομής του τμήματος από το πλαίσιο του CEF, ενώ και τα άλλα δύο Μεγάλα έργα παρουσιάζουν καθυστέρηση στη διαδικασία ωρίμανσης μελετών. Αντίστοιχη εικόνα καταγράφεται και για τις λοιπές συνήθεις παρεμβάσεις των ΕΠ 7i και 7iii.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης των έργων. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στη στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.1.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 01

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Σιδηροδρομικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τα εν εξελίξει έργα δεν έχουν αποδώσει κάποια εκροή. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας των ενταγμένων έργων.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών:

- στην Ε.Π. 7i έχουν επιλεγεί οι δείκτες εκροής:
 - CO11a - Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 16 χλμ.
Το σχετικό ενταγμένο Μεγάλο έργο έχει τιμή στόχο 16 χλμ., καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη. Το ποσοστό υλοποίησης ανέρχεται περίπου σε 95% και το κυρίως σιδηροδρομικό έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του 2021 με την ολοκλήρωση των δοκιμών του ETCS, ενώ ήδη η σιδηροδρομική γραμμή έχει παραδοθεί σε λειτουργία.
 - T4401 - Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών), με τιμή στόχο 470 χλμ.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 559,1 χλμ., καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Ωστόσο, το ενδεχόμενο επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι μικρό, καθώς δύο από τα τέσσερα έργα που συμβάλλουν στον δείκτη αναμένεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την ΠΠ 2021-2027.
- στην Ε.Π. 7iii έχει επιλεγεί ο δείκτης εκροής:
 - T4401 - Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών), ο οποίος έχει τιμή στόχο 62 χλμ.
Το σχετικό ενταγμένο έργο συμβάλει στον δείκτη T4401 με 61,5 χλμ., καλύπτοντας την τιμή στόχο του δείκτη. Ωστόσο, η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη δεν είναι εφικτή εντός της ΠΠ 2014 - 2020, δεδομένου ότι το έργο στο σιδηροδρομικό τμήμα Λάρισα-Βόλος αναμένεται να αποτελέσει συνεχιζόμενο έργο προς την ΠΠ 2021-2027 και παράλληλα δεν καταγράφεται στον προγραμματισμό άλλο έργο σχετικό με τον εν λόγω δείκτη.
 - SO022 Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο 3 παρεμβάσεις
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο 4, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι βέβαιη. Μια παρέμβαση έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ και οι υπόλοιπες τρεις ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020.

- T4455 Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 6,4 χλμ.

Το σχετικό ενταγμένο έργο καλύπτει πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Το ενδεχόμενο επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης του έργου, είναι σχεδόν σίγουρο, καθώς το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023.

7.1.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 01 και παράγοντες που συντελούν

Τα έργα που περιλήφθηκαν στον αρχικό σχεδιασμό του ΑΠ 01 παρουσίαζαν περιορισμένη ωριμότητα, ενώ στην ωρίμανση τους καταγράφηκαν μεγάλοι χρόνοι στη διαδικασία ανάθεσης μελετών (ή / και δικαστικές εμπλοκές) και οριστικοποίησης των τευχών δημοπράτησης. Παράλληλα, υπήρξε σημαντική καθυστέρηση για την κάλυψη των απαιτήσεων υποστηρικτικών στοιχείων (μελέτες σκοπιμότητας, ΑΚΟ, επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής και συνεργασία με JASPERS).

Παράλληλα, ο σχεδιασμός του ΑΠ 01 περιλάμβανε σημαντικά έργα που έπονται κατασκευαστικά των έργων που χρηματοδοτούνται από το CEF, με αποτέλεσμα να καταγράφεται μια χρονική μετατόπιση στον προγραμματισμό τους.

7.1.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής ΑΠ 01 για το 2023

Με βάση τα ενταγμένα έργα και τις καταγραφόμενες ανάγκες των Μεγάλων έργων που εντάσσονται στον ΑΠ, εκτιμάται ότι οι στόχοι στην Ε.Π. 7i θα επιτευχθούν μόνο για τον δείκτη CO11a. Αντίστοιχα στην ΕΠ 7iii εκτιμάται η επίτευξη των στόχων των δεικτών T4455 και SO022. Η επίτευξη του δείκτη T4401 με βάση τη σημερινή εικόνα και για τις δύο ΕΠ δεν εκτιμάται εφικτή.

Παρότι καταγράφεται επίτευξη στους δείκτες εκροής μόνο από ένα έργο, η ποιότητα των αναμενόμενων εκροών εξασφαλίζεται από τη μακροχρόνια εμπειρία του φορέα υλοποίησης στην υλοποίηση σιδηροδρομικών παρεμβάσεων. Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του ΑΠ κρίνονται κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του ΑΠ. Η συνεχής παρακολούθηση της υλοποίησης των έργων από την ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε συνδυασμό με τη διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούνται από τους αρμόδιους φορείς έχει στόχο να αποφευχθούν κίνδυνοι στην επίτευξη των αποτελεσμάτων και εξασφαλίζουν την καλή ποιότητα των αποτελεσμάτων.

7.1.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 01

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ δεν είναι ικανοποιητική. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην προετοιμασία των 3 Μεγάλων έργων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα, καθώς και στην επιτάχυνση της προετοιμασίας και της υλοποίησης των λοιπών συνήθων έργων που έχουν περιληφθεί στον προγραμματισμό του ΑΠ.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην ΠΠ2014-2020, υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ, είτε μέσω της μείωσης των πόρων του, είτε μέσω της προσθήκης επιπλέον αντικειμένου.

7.2 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 02: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

7.2.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 02 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί μία (1) δράση, συνολικής ΣΔΔ: 29,0 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7a η οποία καλύπτει το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί μία (1) πρόσκληση για τη Δράση 2.1.1 συνολικής ΣΔΔ 40,0 εκατ. €, καλύπτοντας το 137,93% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Δεν έχει εκδοθεί απόφαση ένταξης.

7.2.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ2 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ παρουσιάζει σημαντική υστέρηση και προοπτικές ενεργοποίησης και υλοποίησης ιδιαίτερα χαμηλές. Έχουν εξειδικευθεί πόροι για την ΕΠ 7α, αλλά δεν έχει πραγματοποιηθεί κάποια ένταξη. Στο προσεχές διάστημα αναμένεται να ενταχθεί το έργο «Σταθμός Αθηνών (Β' φάση) και σύνδεση με Μετρό».

7.2.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 02

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών:

- ο στην Ε.Π. 7α έχει επιλεγεί ο δείκτης εκροής T4419 - Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται, με τιμή στόχο 1 Σ.Σ.

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή δεν υπάρχει ενταγμένο έργο. Το αναμενόμενο, προς άμεση ένταξη έργο, με βάση το περιγραφόμενο φυσικό αντικείμενο θα συνεισφέρει στον επιλεγμένο δείκτη εκροής της ΕΠ.

7.2.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 02 και παράγοντες που συντελούν

Καταγράφονται σημαντικές καθυστερήσεις στην προετοιμασία της πρότασης και της σύνταξης των Τευχών Δημοπράτησης του έργου Β φάση ΣΣ Αθηνών.

7.2.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 02 για το 2023

Δεδομένων των σημαντικών καθυστερήσεων που παρατηρούνται στην ωρίμανση και την ένταξη του σχετικού έργου η επίτευξη του δείκτη εκροής, με βάση τη σημερινή εικόνα, μεταφέρεται οριακά στο τέλος του 2023.

7.2.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 02

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ παρουσιάζει σημαντική υστέρηση.

7.3 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 03: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)**7.3.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 03 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα****ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ**

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τέσσερις (4) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 558,9 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7ι οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί τέσσερις (4) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 525,8 εκατ. €, καλύπτοντας το 94,23% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί δέκα (10) αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 967.252.350 €, οι οποίες καλύπτουν το 173,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Από τις 10 ενταγμένες πράξεις οι:

- 8 αφορούν στην κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της χώρας και συνδέσεων αυτού με το βασικό ΔΟΔ
- 2 αφορούν σε βελτιώσεις οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 568.467.249 € που αντιστοιχούν στο 101,7% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 58,8% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων. Οι Δεσμεύσεις αφορούν σε εννέα από τα δέκα έργα.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 342.023.113 € (61,2% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 40:Υλοποίηση ΑΠ 03 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		% ΣΔΔ Εντάξεων / ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	% ΣΔΔ Δεσμεύσεων/ ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες 28-06-2021)	% ΣΔΔ Δαπανών / ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
558,9	7i	10	967,25	173,1%	568,47	58,8%	342,02	61,2%

7.3.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 03 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται εν γένει υψηλή. Έχει εξειδικευθεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, έχουν πραγματοποιηθεί εντάξεις που καλύπτουν πλέον το 173,1% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί περίπου στο 101,7% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, ενώ και το ποσοστό απορρόφησης (61,2%) στο σύνολο του ΑΠ είναι υψηλό.

Το μεγαλύτερο τμήμα των πόρων του ΑΠ έχει εξειδικευθεί, ως αναμένεται, στον Ειδικό Στόχο 2 της επενδυτικής προτεραιότητας 7i για τη χρηματοδότηση σημαντικών παρεμβάσεων επί του ΔΟΔ της χώρας. Το υπολειπόμενο τμήμα των διαθέσιμων πόρων έχει εξειδικευθεί στον Ειδικό Στόχο 3 και προορίζονται για τη χρηματοδότηση δράσεων βελτίωσης των επιπέδων της οδικής ασφάλειας.

Με βάση τον αρχικό Προγραμματισμό το μεγαλύτερο μέρος (>100% για τη συγχρηματοδότηση του συνολικού φυσικού αντικείμενου των έργων) του προϋπολογισμού του ΑΠ καλύπτεται από ανάγκες χρηματοδότησης των επιλεγμένων Μεγάλων έργων. Η διαφαινόμενη έλλειψη πόρων καθιστά επιτακτική την ανάγκη εύρεσης πρόσθετων χρηματοδοτικών πηγών. Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο χρηματοδοτικό κενό που φαίνεται να δημιουργείται, καθώς μπορεί να έχει άμεσο αντίκτυπο στην επίτευξη των στόχων του ΑΠ.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης των έργων. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.3.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 03

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Οδικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τέσσερα από τα εν εξελίξει έργα έχουν αποδώσει εκροές. Πρόκειται για τα Τμηματοποιημένα έργα «Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Τμήμα: Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή (45.4.5)- Φάση Β'», «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη-Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια: Βελτίωση-διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια - Φάση Β'», «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά Νότου Φάση Β'» και «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενήσιου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» τα οποία έχουν δώσει σε κυκλοφορία περί τα 47,82 χλμ. νέων/αναβαθμιζόμενων τμημάτων.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχει επιλεγεί οι δείκτες εκροής:

- CO13a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 118,3 χλμ.

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 198,35 χλμ., υπερκαλύπτοντας την τιμή στόχου του δείκτη. Στην παρούσα χρονική στιγμή τέσσερα έργα έχουν είτε ολοκληρώσει και αποδώσει το σύνολο των

χιλιομέτρων τους, είτε μέρος αυτών. Πρόκειται για τις παρεμβάσεις στα τμήματα Λαμία-Μακρακώμη (συνολικά), Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή (συνολικά), Μουδανιά – Ποτίδαια (μερικώς) και Άκτιο – Αμβρακία (μερικώς). Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

- SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο 2 παρεμβάσεις

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 2 παρεμβάσεις, καλύπτοντας την τιμή στόχου του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των δύο σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.3.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 03 και παράγοντες που συντελούν

Όσον αφορά στην ένταξη και έναρξη υλοποίησης τριών (3) Μεγάλων έργων, παρατηρούνται καθυστερήσεις, καθώς:

- για το έργο «Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου– Φάση Β'» σημειώθηκαν καθυστερήσεις μέχρι την οριστικοποίηση του τρόπου διαχείρισης των αρχικών συμβάσεων υλοποίησης του έργου, αλλά και κατά τη διαγωνιστική διαδικασία του έργου των υπολειπόμενων εργασιών που ολοκλήρωνε το αντικείμενο του Οδικού Άξονα (υπερβολικά χαμηλές προσφορές, δικαστικές προσφυγές). Η εργολαβία η οποία δημοπρατήθηκε το Μάιο του 2018 τελικά υπογράφηκε στις 30/11/2020.
- Στη διαγωνιστική διαδικασία των τμημάτων του Οδικού Άξονα Πάτρα – Πύργος υπήρξαν καθυστερήσεις στην ανάδειξη αναδόχων, λόγω του απαιτούμενου χρόνου για την εξέταση των υπερβολικά χαμηλών προσφορών και των μετέπειτα δικαστικών προσφυγών. Το έργο τελεί υπό ανασχεδιασμό με υλοποίηση μέσω Σύμβασης Παραχώρησης (σε εξέλιξη η επικοινωνία των ελληνικών αρχών με τις Υπηρεσίες της ΕΕ). Πιο συγκεκριμένα έχει δοθεί η έγκριση της DG MARKT και πλέον είναι σε εξέλιξη η συνεργασία των ελληνικών αρχών με την DG COMP.
- για το έργο με σύμβαση παραχώρησης «Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)», υπήρξαν χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με την DG COMP (28 μήνες) μέχρι την οριστική έγκριση του έργου από την ΕΕ. Το έργο παρουσιάζει πλέον πρόοδο της τάξης του 66%. Καθυστερήσεις όμως λόγω εμπλοκών στην περιοχή του έργου με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή στην περιοχή της Όθρυς, το δίκτυο μεταφοράς υψηλής τάσης του ΑΔΜΗΕ και την αρχαιολογία εκτιμάται ότι θα έχουν ως αποτέλεσμα την ολοκλήρωση του έργου εντός του 2ου τριμήνου του 2023..

Καθυστερήση καταγράφεται και για στις λοιπές συνήθεις παρεμβάσεις του ΑΠ, οι οποίες είτε βρίσκονται στο στάδιο ωρίμανσης είτε καθυστέρησε η υποβολή προτάσεων από τους Δικαιούχους.

7.3.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 03 για το 2023

Με βάση τα ενταγμένα έργα και την αναμενόμενη εξέλιξη των εργασιών τους καλύπτεται το 100% της τιμής στόχου και για τους δύο δείκτες εκροής.

7.3.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 03

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην επιτυχή ολοκλήρωση των Μεγάλων έργων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα, καθώς και στην επιτάχυνση της προετοιμασίας των λοιπών συνήθων έργων που έχουν περιληφθεί στον προγραμματισμό του ΑΠ. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να διασφαλισθεί η διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων, δεδομένου ότι εμφανίζονται σημαντικά μεγαλύτερες απαιτήσεις από τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ.

7.4 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 04: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

7.4.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 04 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί δύο (2) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 73,2 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7α οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δύο (2) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 118,0 εκατ. €, καλύπτοντας το 161,22% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί τρεις (3) αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 77.368.639 € οι οποίες καλύπτουν το 105,7% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Από τις 3 ενταγμένες πράξεις οι:

- 2 αφορούν στην κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια της Κρήτης
- 1 αφορά σε βελτιώσεις οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια της Κρήτης

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 70.971.644 € που αντιστοιχούν στο 97% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Οι Δεσμεύσεις αφορούν και στα τρία έργα και καλύπτουν το 91,7% του Π/Υ ένταξης των δύο έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 54.542.978 € (74,5% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 41:Υλοποίηση ΑΠ 04 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 28-06-2021)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
73,2	7a	3	77,37	105,7%	70,97	91,7%	54,54	74,5%

7.4.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 04 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται εν γένει υψηλή. Έχει εξειδικευθεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, έχουν πραγματοποιηθεί εντάξεις που καλύπτουν το 105,7% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, ενώ έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί στο 97% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ.

Το μεγαλύτερο τμήμα των πόρων του ΑΠ έχει εξειδικευθεί, ως αναμένεται, στον Ειδικό Στόχο 2 της επενδυτικής προτεραιότητας 7a για τη χρηματοδότηση σημαντικών παρεμβάσεων επί του ΔΟΔ στην Περιφέρεια της Κρήτης. Το υπολειπόμενο τμήμα των διαθέσιμων πόρων έχει εξειδικευθεί στον Ειδικό Στόχο 3 και προορίζονται για τη χρηματοδότηση δράσεων βελτίωσης των επιπέδων της οδικής ασφάλειας επίσης στην Περιφέρεια της Κρήτης.

Το ποσοστό απορρόφησης 74,5% στο σύνολο του ΑΠ είναι υψηλό.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης των έργων. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.4.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 04

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Οδικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα έχουν αποδώσει εκροές. Πρόκειται για το έργο «ΓΟΥΡΝΕΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ», έχοντας αποδώσει σε κυκλοφορία περί τα 9 χλμ. ανακατασκευαζόμενων/αναβαθμιζόμενων τμημάτων.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχει επιλεγεί οι δείκτες εκροής:

- CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, και

- CO14a -Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 11,6 χλμ.
Τα δύο σχετικά ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 11,6 χλμ., καλύπτοντας το σύνολο της απαίτησης του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη, καθώς και τα δύο έργα αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ 2014-2020.
- SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο 2 παρεμβάσεις
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 1 παρέμβαση, καλύπτοντας μερικώς την τιμή στόχου του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της αναμενόμενης πορείας υλοποίησης του υφιστάμενου αλλά και των προς ένταξη σχετικών έργων, όπως αυτή αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.4.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 04 και παράγοντες που συντελούν

Καταγράφονται καθυστερήσεις στην ωρίμανση δράσεων οδικής ασφάλειας, Επίσης λόγω αδυναμίας του αναδόχου να ολοκληρώσει το έργο «Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων» έχουν εκκινήσει διαδικασίες υποκατάστασης.

7.4.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 04 για το 2023

Με βάση τα ενταγμένα έργα στον ΕΣ2 καλύπτεται ήδη το 100% της τιμής στόχου για το δείκτη εκροής CO14a και αναμένεται να έχουν να έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους εντός της ΠΠ 2014-2020.

Οι δράσεις που υλοποιούνται στον ΕΣ3 καλύπτουν το 50% του δείκτη SO022 στην παρούσα χρονική στιγμή, ωστόσο αναμένεται η πλήρης επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της αναμενόμενης πορείας υλοποίησης του υφιστάμενου αλλά και των προς ένταξη σχετικών έργων, όπως αυτή αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021.

7.4.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 04

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται 2 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΕΣ2 του ΑΠ.

Όσον αφορά στις δράσεις που περιλαμβάνονται στον ΕΣ 3 αποτελούν σημαντικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Δεδομένου ότι αποτελούν βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις, η χρονική υστέρηση που παρατηρείται στην ένταξη έργων δεν είναι ανησυχητική κατά την παρούσα φάση υλοποίησης του ΕΠ. Κρίνεται σκόπιμη όμως η επίσπευση της διαδικασίας επιλογής των προς υλοποίηση παρεμβάσεων, οι οποίες σε συνέργεια με τις αντίστοιχες παρεμβάσεις του ΕΣ2 προωθούν τη συνολική αναβάθμιση του ΒΟΑΚ.

7.5 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 05: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)

7.5.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 05 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί μια (1) δράση, συνολικής ΣΔΔ: 50,2 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7b η οποία καλύπτει το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί μια (1) πρόσκληση συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 50,2 εκατ. €, καλύπτοντας το σύνολο της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχει εκδοθεί μια (1) σχετική απόφαση ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 56.304.314 € η οποία καλύπτει το 112,2% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 55.944.599 € που αντιστοιχούν στο 111,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Οι Δεσμεύσεις καλύπτουν το 99,4% του Π/Υ ένταξης του έργου.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 26.796.611 € (53,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 42:Υλοποίηση ΑΠ 05 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 28-06-2021)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
50,2	7b	1	56,30	112,2%	55,94	99,4%	26,80	53,4%
Σε Μετάβαση								

7.5.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 05 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται εν γένει υψηλή. Έχει εξειδικευθεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, έχουν πραγματοποιηθεί εντάξεις που καλύπτουν το 112,2% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ στις Περιφέρειες σε Μετάβαση, ενώ έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί περίπου στο 53,4% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ στη συγκεκριμένη κατηγορία Περιφερειών.

Το ποσοστό απορρόφησης 53,4% στην ενεργοποιημένη κατηγορία Περιφερειών του ΑΠ κρίνεται ως μέτριο-υψηλό.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης του έργου. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.5.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 05

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Οδικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή το εν εξελίξει έργο έχει δηλωμένη στο ΟΠΣ εκροή ίση με 20 χλμ..

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχει επιλεγεί οι δείκτες εκροής:

- CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, με τιμή στόχο 46,7χλμ. στις Περιφέρειες σε Μετάβαση.

Το ενταγμένο έργο έχει τιμή στόχο ίση με 46,7 χλμ., καλύπτοντας στο σύνολό της την απαίτηση του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη, καθώς το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ 2014-2020.

7.5.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 05 και παράγοντες που συντελούν

Το ενταγμένο έργο καλύπτει το 100% της τιμής στόχου για το δείκτη εκροής και αναμένεται με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης να ολοκληρωθεί εντός της Περιόδου. Τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά το παρελθόν επιλύθηκαν και η υλοποίηση συνεχίζει κανονικά.

7.5.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 05 για το 2023

Με βάση το ενταγμένο έργο καλύπτεται ήδη το 100% της τιμής στόχου για το δείκτη εκροής και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί στο σύνολό του εντός της ΠΠ 2014-2020.

7.5.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 05

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Η θετική πορεία υλοποίησης του ενταγμένου έργου συμβάλει άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα του ΑΠ. Θα πρέπει να διασφαλισθεί η διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων για τη χρηματοδότηση του συνόλου του έργου, δεδομένου ότι εμφανίζονται σημαντικά μεγαλύτερες απαιτήσεις από τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ.

7.6 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 06: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)

7.6.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 06 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί δύο (2) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 154,6 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7i οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δύο (2) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 121,5 εκατ. €, καλύπτοντας το 78,61% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί επτά (7) σχετικές αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 128.484.359 € οι οποίες καλύπτουν το 83,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Από τις 7 ενταγμένες πράξεις οι:

- 2 αφορούν στον εκσυγχρονισμό λιμανιών του βασικού ΔΕΔ-Μ
- 5 αφορούν στην ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών και της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 68.366.570 € που αντιστοιχούν στο 44,2% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Οι Δεσμεύσεις αφορούν μόνο στα τέσσερα από τα επτά έργα και καλύπτουν το 53,2% του Π/Υ ένταξης του.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 36.922.655 € (23,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 43:Υλοποίηση ΑΠ 06 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 28-06- 2021)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
154,60	7i	7	128,48	83,1%	68,37	53,2%	36,92	23,9%

7.6.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 06 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται εν γένει μέτρια. Έχει εξειδικευθεί το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, έχουν πραγματοποιηθεί εντάξεις που καλύπτουν το 128,5% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ. Επιτάχυνση απαιτείται σε σχέση με την υλοποίηση των έργων καθώς έχουν αναληφθεί δεσμεύσεις μόνο για το 44,2% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, γεγονός που αποτυπώνεται και στο επίπεδο των δαπανών, όπου παρατηρείται χαμηλή πορεία υλοποίησης (23,9%), η οποία βασίζεται αποκλειστικά από την υλοποίηση έργων στο Λιμένα Πατρών.

Ο ΕΣ 7 έχει καλυφθεί με τις εντάξεις των δύο έργων και έχουν αναληφθεί οι σχετικές Νομικές Δεσμεύσεις.

Αντίθετα στον ΕΣ 8 αν και έχει εξειδικευθεί στο σύνολό του, με εξαίρεση το έργο «Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης – Συμμετοχή στο σύστημα MEOSAR του διεθνούς Προγράμματος COSPAS-SARSAT (MEOSAR)», δεν καταγράφεται πρόοδος.

Επιπρόσθετα, η προγραμματισμένη επέκταση του χώρου κάλυψης της θαλάσσιας κυκλοφορίας με συστήματα VTMISS, δεν περιλαμβάνεται πλέον στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020, καθώς προγραμματίζεται να υλοποιηθεί εξ ολοκλήρου από το Πρόγραμμα «Μεταφορές» της ΠΠ2021-2027.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης του έργου. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.6.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 06

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα έχουν αποδώσει εκροές. Πρόκειται για το έργο «Νέος Λιμένας Πατρών 3α Τμήμα Α Φάση Φάση Α2», το οποίο έχει αποδώσει σε χρήση την πρόσθετη θέση παραβολής στον Λιμένα Πατρών.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες εκροής:

- T4403 - Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται, με τιμή στόχο τρεις (3) θέσεις παραβολής.
Το ενταγμένο έργο έχουν τιμή στόχο την υλοποίηση τρεις (3) θέσης παραβολής, καλύπτοντας το σύνολο της απαίτησης του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη, καθώς και τα δύο έργα αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ 2014-2020.
- SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο πέντε (5) παρεμβάσεις.
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο την υλοποίηση πέντε (5) παρεμβάσεων, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.6.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 06 και παράγοντες που συντελούν

Η κύρια καθυστέρηση που καταγράφεται στον ΕΣ 7 του ΑΠ, σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό, αφορά στο έργο «Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας, Γ1' ΦΑΣΗ». Στο έργο υπήρξαν χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (DG Comp), μέχρι την έκδοση της με αρ. πρωτ. C(2019) 7064 final/04.10.2019 και τίτλο: "State aid SA. 48220 (2017/NN) - Greece -Upgrading the port of Igoumenitsa, phase C(1)" Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκε ο φάκελος κρατικής ενίσχυσης. Το έργο εντάχθηκε στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ το Δεκέμβριο του 2019

Στον Ειδικό στόχο 8 παρουσιάζεται γενικά ανωριμότητα στις σχετικές παρεμβάσεις.

Ενστάσεις και προσφυγές έχουν προκαλέσει σημαντικές καθυστερήσεις στη διαγωνιστική διαδικασία όσον αφορά την «Προμήθεια των δύο Πυροσβεστικών Πλοίων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας», ενώ καθυστέρηση στη διαδικασία πιστοποίησης της προμήθειας «Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης – Συμμετοχή στο σύστημα MEOSAR του διεθνούς Προγράμματος COSPAS-SARSAT (MEOSAR)» από τον εξωτερικό φορέα πιστοποίησης έχει οδηγήσει σε σημαντική καθυστέρηση της πληρωμής του έργου.

Όσον αφορά την Προμήθεια σκαφών του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ αναμένεται η επαναδημοπράτηση μετά την ματαίωση του προκηρυχθέντος διαγωνισμού (λόγω ακαταλληλότητας των υποβληθεισών προσφορών).

7.6.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 06 για το 2023

Όσον αφορά στο δείκτη T4403 η επίτευξη της τιμής στόχου εξαρτάται πλέον από τις εκροές του έργου του Λιμένα Ηγουμενίτσας.

Όσον αφορά στο δείκτη T4404 η επίτευξη της τιμής στόχου εξαρτάται από την ικανότητα έγκαιρης προετοιμασίας και υλοποίησης των σχετικών παρεμβάσεων. Δεδομένου ότι τα ήδη ενταγμένα έργα προμήθειας θα καλύψουν με την ολοκλήρωσή τους την τιμή στόχο του δείκτη εκροής, εκτιμάται ότι ο στόχος μπορεί να επιτευχθεί, πρέπει όμως να επισημανθεί ότι κανένα από τα εν λόγω έργα δεν σχετίζεται άμεσα με τον δείκτη αποτελέσματος του ειδικού στόχου.

7.6.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 06

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική μόνο όσον αφορά στον ΕΣ 7. Αντίθετα στον Ειδικό στόχο 8 παρουσιάζεται ανωριμότητα στις σχετικές παρεμβάσεις.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει στο πλαίσιο Αναθεώρησης του Προγράμματος να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες τροποποιήσεις-προσαρμογές στο περιεχόμενο και την κατανομή των πόρων στον ΑΠ, ώστε να περιληφθεί μόνο εκείνο το τμήμα του αντικειμένου που δύναται να χρηματοδοτηθεί εντός της ΠΠ2014-2020.

7.7 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 07: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)

7.7.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 07 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τρεις (3) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 158,4 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7ii οι οποίες καλύπτουν το 78,9% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί τρεις (3) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 158,4 εκατ. €, καλύπτοντας το 100% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί δεκαέξι (16) σχετικές αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 166.397.397 € οι οποίες καλύπτουν το 82,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Από τις 16 ενταγμένες πράξεις οι:

- 3 αφορούν στη βελτίωση υποδομών
- 13 αφορούν σε βελτίωση ασφάλειας

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 5.743.581 € που αντιστοιχούν στο 2,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Οι Δεσμεύσεις αφορούν μόνο στα τρία από τα δεκαέξι έργα και καλύπτουν το 3,5% του Π/Υ ένταξης τους.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 1.988.361 € (1,0% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 44:Υλοποίηση ΑΠ 07 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 28-06-2021)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
200,75	7i	16	166,40	82,9%	5,74	3,5%	1,99	1,0%

7.7.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 07 βάσει της πορείας υλοποίησης

Παρουσιάζεται σημαντική καθυστέρηση στην έναρξη υλοποίησης παρεμβάσεων του ΑΠ. Παρότι υπάρχουν διαπιστωμένες ανάγκες χρηματοδότησης έργων υποδομών σε μικρά νησιωτικά αεροδρόμια καθώς και συστημάτων

βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών, παρατηρήθηκαν σημαντικές καθυστερήσεις στην υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης στην Διαχειριστική Αρχή. Ειδικά στην κατηγορία έργων υποδομών αεροδρομίων σημειώθηκε καθυστέρηση στην υποβολή προτάσεων, αφενός μεν λόγω του χρόνου έως την οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ορισμένων αεροδρομίων (πιθανή παραχώρηση Περιφερειακών Α/Δ) και αφετέρου, λόγω χαμηλής ωριμότητας).

Στην παρούσα χρονική στιγμή, ενώ έχουν προχωρήσει οι διαδικασίες ένταξης πράξεων δεν παρατηρείται ικανοποιητική πρόοδος στις διαδικασίες ανάθεσης των σχετικών συμβάσεων.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο τα 4ης και 5ης Αναθεώρησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εξετάσθηκε η δυνατότητα χρηματοδότησης του μεγάλου έργου «Αεροδρόμιο Καστελίου Κρήτης», εκτιμώμενης επιλέξιμης ΔΔ ύψους 203,9 εκ.€ και ΣΔΔ ύψους 131,6 εκ.€, που υλοποιείται με Σύμβαση Παραχώρησης. Ωστόσο στο τέλος του 2020 συμφωνήθηκε να μην συμπεριληφθεί η εν λόγω παρέμβαση στο Αεροδρόμιο Καστελίου Κρήτης στον προγραμματισμό του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

7.7.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 07

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες εκροής:

- SO014 - Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται, με τιμή στόχο τους τρεις (3) αερολιμένες.
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο την υλοποίηση τρεις (3) αερολιμένες, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.
- SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο τις επτά (7) παρεμβάσεις.
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο την υλοποίηση δεκατριών (13) παρεμβάσεων, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.
- T4451 - Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο τη μια (1) παρέμβαση.
Εξετάζεται ακόμη η δυνατότητα χρηματοδότησης του μεγάλου έργου «Αεροδρόμιο Καστελίου Κρήτης», το οποίο θα μπορούσε να συμβάλει στον δείκτη. Το έργο δεν περιλαμβάνεται στον προγραμματισμό που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, συνεπώς Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023 δεν είναι εφικτή.

7.7.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 07 και παράγοντες που συντελούν

Καταγράφεται καθυστέρηση στην υλοποίησης του ΑΠ κυρίως λόγω ανωριμότητας των προς συγχρηματοδότηση έργων. Η ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ προχώρησε σε συνεργασία με τους αρμόδιους δικαιούχους για ωρίμανση διαδικασιών ένταξης, ενώ παράλληλα διατέθηκαν πόροι και από την Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος, με αποτέλεσμα την επιτάχυνση της ένταξης πράξεων, τόσο στις υποδομές αεροδρομίων όσο και στα συστήματα αεροναυτιλίας.

Ωστόσο, η υλοποίηση των παρεμβάσεων εξακολουθεί να υστερεί σε σχέση με τα αναμενόμενα, κυρίως λόγω καθυστερήσεων που παρατηρούνται στην ανάληψη των νομικών δεσμεύσεων.

7.7.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 07 για το 2023

Σχετικά με τον ΕΣ 9, όσον αφορά στον δείκτη T4451 η τιμή στόχου δεν επιτυγχάνεται με τον υφιστάμενο προγραμματισμό. Αντίθετα όσον αφορά στον δείκτη SO014, αναμένεται επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021.

Αντίστοιχα και στον ΕΣ 11, οι παρεμβάσεις αφορούν σε προμήθεια εξοπλισμού και δεν απαιτείται μεγάλο χρονικό διάστημα υλοποίησης, συνεπώς κρίνεται ασφαλής η πρόβλεψη ολοκλήρωσής τους εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, εφόσον βέβαια εκκινήσει άμεσα η υλοποίησή τους.

7.7.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 07

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ δεν είναι ικανοποιητική. Αν δεν εκκινήσει άμεσα η υλοποίηση έργων θα πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να επικαιροποιηθεί καταλλήλως το περιεχόμενο και η στοχοθεσία των δεικτών σε επόμενη Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

7.8 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 08: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)

7.8.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 08 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί μία (1) δράση, συνολικής ΣΔΔ 704,8 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 4ε η οποία καλύπτει το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί μια (1) πρόσκληση συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 829,2 εκατ. €, καλύπτοντας το 109,7% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί δύο (2) σχετικές αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 896.630.646 € οι οποίες υπερκαλύπτουν τη διαθέσιμη ΣΔΔ του ΑΠ.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 791.449.289 € που αντιστοιχούν στο 112,3% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Οι Δεσμεύσεις καλύπτουν το 88,3% του Π/Υ ένταξης των έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 542.294.384 € (76,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 45: Υλοποίηση ΑΠ 08 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 28-06- 2021)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
704,80	4ε	2	896,63	127,2%	791,45	88,3%	542,29	76,9%

7.8.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 08 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται υψηλή. Έχουν ενταχθεί τα δύο αναμενόμενα Τμηματοποιημένα Μεγάλα Έργα, τα οποία υπερκαλύπτουν τη διαθέσιμη ΣΔΔ του ΑΠ (127,2%), ενώ έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί στο 112,3% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ.

Το ποσοστό απορρόφησης 76,9% στο σύνολο του ΑΠ κρίνεται υψηλό.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης του έργου. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.8.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 08

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Αστικών Μεταφορών και ειδικότερα στην κατασκευή έργων Μετρό λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τα εν εξελίξει έργα δεν έχουν αποδώσει κάποια εκροή. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας των ενταγμένων έργων.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχει επιλεγεί ο δείκτης εκροής:

- CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό, με τιμή στόχο 14,4 χλμ. στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες.

Τα δύο ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο ίση με 14,4 χλμ., καλύπτοντας το σύνολό της απαίτησης του δείκτη.

- SO016 - Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, με τιμή στόχο μια (1) παρέμβαση. Δεν έχει ενταχθεί κάποιο σχετικό έργο. Στο προσεχές διάστημα αναμένεται η ένταξη του έργου «Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου της επέκτασης ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» το οποίο θα συμβάλλει στην τιμή στόχου του δείκτη.

7.8.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 08 και παράγοντες που συντελούν

Σημειώθηκαν σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, οι οποίες προήλθαν αφενός λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων στους Σταθμούς Βενιζέλου και Αγ. Σοφίας και αφετέρου λόγω ζητημάτων που προέκυψαν στο σχήμα της Αναδόχου Κοινοπραξίας. Με την επίλυση των εν λόγω προβλημάτων η υλοποίηση του έργου προχωράει κανονικά.

7.8.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 08 για το 2023

Με βάση τις εκροές των δύο ενταγμένων Μεγάλων έργων και δεδομένου ότι με βάση την τρέχουσα πληροφόρηση τα έργα αν και παρουσίασαν καθυστερήσεις αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2020, καλύπτεται πλήρως ο στόχος για το δείκτη εκροής CO15.

7.8.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 08

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Οι επιδιωκόμενες εκροές του ΑΠ διασφαλίζονται πλήρως από τα δύο έργα Μετρό. Το ύψος των αναμενόμενων δαπανών προς συγχρηματοδότηση (λόγω εφαρμογής συντελεστή funding gap) δεν καλύπτει πλήρως τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ. Στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα μπορούσαν να μεταφερθούν πόροι (σε Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες), που ενδεχομένως θα μείνουν ανεκμετάλλευτοι σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος.

7.9 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 09: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)

7.9.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 09 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τέσσερις (4) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 300,7 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 4ν οι οποίες καλύπτουν το 100% των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί τρεις (3) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 472,5 εκατ. €, καλύπτοντας το 157,1% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί έξι (6) σχετικές αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 669.832.537 €, οι οποίες καλύπτουν το 222,8% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ.

Από τις 6 ενταγμένες πράξεις οι:

- 2 αφορούν στην προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (ΜΕΤΡΟ) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας
- 4 αφορούν στην προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 293.764.549 € που αντιστοιχούν στο 97,7% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Οι Δεσμεύσεις αφορούν σε δύο από τα έξι έργα και καλύπτουν το 99,1% του Π/Υ ένταξης τους.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 204.793.220 € (68,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 46:Υλοποίηση ΑΠ 09 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 28-06- 2021)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
300.70	4ν	6	669.83	222.8%	293.76	43.9%	204.79	68.1%

7.9.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 09 βάσει της πορείας υλοποίησης

Το μεγαλύτερο τμήμα των πόρων του ΑΠ αναμένεται να χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣ 13 για την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων του Τμηματοποιημένου Μεγάλου έργου «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία», ενώ πλέον η χρηματοδότηση του Νέου Μεγάλου έργου «Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεϊκού - Γουδή"» μετατίθεται στην ΠΠ2021-2027. Το υπολειπόμενο τμήμα των διαθέσιμων πόρων θα χρηματοδοτήσει δράσεις στο πλαίσιο του ΕΣ 14 και αφορούν κυρίως τη βελτίωση του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών της Αθήνας.

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται υψηλή. Ο ΕΣ 13 έχει ενεργοποιηθεί για το τμήμα που αφορά στο Μεγάλο Τμηματοποιημένο Έργο του Μετρό "Χαϊδάρη-Πειραιάς", το οποίο έχει ενταχθεί και καλύπτει το 98% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ, ενώ έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί στο 97% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ. Στον ΕΣ 14 έχουν ενταχθεί τέσσερα έργα, αλλά μόνο για το έργο «Ολοκληρωμένη διαχείριση καύσιμων», έχει αναληφθεί νομική δέσμευση.

Το ποσοστό απορρόφησης 68,1% στο σύνολο του ΑΠ κρίνεται υψηλό.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης του έργου. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.9.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 09

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Αστικών Μεταφορών και ειδικότερα στην κατασκευή έργων Μετρό λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή το εν εξελίξει έργο Μετρό έχει δώσει σε κυκλοφορία περί τα 3,4 χλμ. νέας γραμμής Μετρό.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχει επιλεγεί οι δείκτες εκροής:

- CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό, με τιμή στόχο 7,6 χλμ.

Το ενταγμένο έργο έχει τιμή στόχο ίση με 7,6 χλμ., καλύπτοντας πλήρως της απαίτησης του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης του έργου και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

- SO016 – Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, με τιμή στόχο τις τέσσερις (4) παρεμβάσεις.

Τα τέσσερα (4) ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο τις τέσσερις (4) παρεμβάσεις, καλύπτοντας το σύνολο της απαίτησης του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.9.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ 09 και παράγοντες που συντελούν

Η σημαντικότερη καθυστέρηση που καταγράφεται στον ΑΠ αφορά στην ενεργοποίηση των διαθέσιμων πόρων για την υλοποίηση του αναμενόμενου προς υλοποίηση Μεγάλου έργου της Γραμμής 4 του Μετρό Αθηνών. Το Μεγάλο έργο βρίσκεται στο στάδιο προετοιμασίας, ωστόσο παρατηρείται μετακύληση του χρονοδιαγράμματος λόγω καθυστέρησης στην ωρίμανση του έργου. Η στοχοθεσία του Μεγάλου έργου κατά την 4^η & 5^η Αναθεώρηση αφαιρέθηκε από τον ΑΠ.

Καθυστερήσεις εντοπίζονται και στο τμήμα του ΑΠ, που αφορά στην υλοποίηση παρεμβάσεων βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών. Στο αναμενόμενο έργο «Ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη» ο αρχικός διαγωνισμός ακυρώθηκε και είναι σε εξέλιξη η συνεργασία με το Jaspers για την οριστικοποίηση του Φ.Μ.Ε, ενώ καθυστέρηση εντοπίζεται και στην ωρίμανση του έργου «Αναβάθμιση Συρμών Γραμμής 1 – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης», που συμβάλει σημαντικά στην πρόοδο του ΑΠ 09.

7.9.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ 09 για το 2023

Με βάση το ενταγμένο έργο Μετρό (7,6 χλμ.) στον ΕΣ 13 καλύπτεται ήδη το 100% της τιμής στόχου για το δείκτη εκροής CO15. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης του έργου και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

Αντίθετα, δεν έχει εκκινήσει η υλοποίηση παρεμβάσεων στον ΕΣ 14. Το είδος των δράσεων που θα υλοποιηθούν δεν έχουν τις αυξημένες απαιτήσεις όπως στα έργα κατασκευής Μετρό, ούτε απαιτούν τους ίδιους χρόνους και μπορούν να υλοποιηθούν σε συντομότερα χρονικά διαστήματα. Παρότι στην παρούσα χρονική στιγμή δεν κρίνεται απαραίτητη η μεταβολή της τιμής του δείκτη, θα πρέπει να ενεργοποιηθούν άμεσα οι διαδικασίες προετοιμασίας και υλοποίησης των προγραμματιζόμενων έργων.

7.9.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 09

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Θα πρέπει να διασφαλισθεί η διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων, δεδομένου ότι εμφανίζονται σημαντικά μεγαλύτερες απαιτήσεις από τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ.

7.10 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)

7.10.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 10 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί επτά (7) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 129,9 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί εννέα (9) προσκλήσεις προϋπολογισμού 149,8 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 115,29% του ΑΠ10.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Με βάση τις παραπάνω προσκλήσεις, έχουν εκδοθεί εκατόν σαράντα (140) σχετικές αποφάσεις ένταξης, συνολικής ΣΔΔ 356.309.674 €, οι οποίες καλύπτουν το 274,3% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Από τις συνολικά 140 αποφάσεις ένταξης:

- 135 αφορούν σε έργα ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων
- 1 αφορά σε ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών (αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου)
- 1 αφορά το έργο της Πράσινης Πιλοτικής Αστικής Γειτονιάς
- 3 αφορούν σε έργα τηλεθέρμανσης

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 20.622.459 € που αντιστοιχούν στο 15,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Οι Δεσμεύσεις αφορούν σε τριάντα επτά μόνο έργα και καλύπτουν το 7,5% του Π/Υ ένταξης τους.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 4.398.510 € (3,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 47:Υλοποίηση ΑΠ 10 ανά ΕΠ

ΑΠ	Κατηγορία Περιφέρειας	ΕΠ	ΣΔΔ	Εντάξεις	% ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	% ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες	% ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
10	Όλες	4c	137	343,02	264,1%	15,95	4,7%	1,83	1,4%
	-	4e	-	-	-	-	-	-	-
	σε Μετάβαση	4g	3	13,29	10,2%	4,67	35,1%	2,57	2,0%
	Σύνολο		140	356,31	274,3%	20,62	5,8%	4,40	3,4%

7.10.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ 10 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ10 παρουσιάζει σημαντική υστέρηση.

Το μεγαλύτερο τμήμα των πόρων του ΑΠ αναμένεται να χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΣ 15 για τη χρηματοδότηση έργων στον τομέα της ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων καθώς και έργων ΣΗΘΥΑ, ΑΠΕ & Ενεργειακών αναβαθμίσεων Νοσοκομείων. Επίσης σημαντική είναι η χρηματοδοτική βαρύτητα που έχει δοθεί στον ΕΣ 17, μέσω του οποίου θα υλοποιηθούν νέα έργα τηλεθέρμανσης.

Το ποσοστό απορρόφησης 3,4% στο σύνολο του ΑΠ δεν κρίνεται ιδιαιτέρως χαμηλό.

Στην ΕΠ 4c σύμφωνα με την υψηλή ζήτηση που διαπιστώνεται σε έργα ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων και του μικρού απαιτούμενου χρονικού διαστήματος υλοποίησης, προβλέπεται άμεση αύξηση του ρυθμού υλοποίησης των παρεμβάσεων της ΕΠ. Επίσης, καταγράφεται αυξημένη ανάγκη προϋπολογισμού για την κάλυψη όλων των παρεμβάσεων, συνεπώς θα ήταν σκόπιμη η οικονομική ενίσχυση της ΕΠ 4c.

Στην ΕΠ 4g, οι αλλαγές στην πολιτική της χώρας επηρεάζουν άμεσα την αποτελεσματικότητα. Οι προσαρμογές που πραγματοποιήθηκαν στον προγραμματισμό του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ οδηγεί στη μη εκμετάλλευση του διαθέσιμου προϋπολογισμού, συνεπώς είναι απαραίτητη η επικαιροποίηση του περιεχομένου της ΕΠ.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης του έργου. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.10.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ10

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τα εν εξελίξει έργα δεν έχουν αποδώσει κάποια εκροή. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας ανά ενταγμένο έργο.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 4c μετράται με τους δείκτες CO32 και CO34. Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία των δεικτών στο Πρόγραμμα και η συμβολή των ενταγμένων έργων σε αυτούς:

Πίνακας 48:Υλοποίηση δεικτών εκροής ΑΠ10

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Στόχος Ενταγμένων Έργων
CO32	Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των Δημόσιων Κτιρίων	KW/έτος	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	63.710.869,22	140.577.874
			σε Μετάβαση	6.671.294,54	30.855.324
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	35.875.966,47	202.799.387
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO ₂	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	46.505,16	472.120
			σε Μετάβαση	3.028,93	34.363
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	15.669,56	1.994.952

Η σημαντική υπέρβαση που παρατηρείται οφείλεται στη χρήση υπερδέσμευσης πόρων για την ένταξη των πράξεων. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 4g μετράται με τους δείκτες:
 - T4409 – «Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση», ο οποίος έχει τιμή στόχο 114.195,74 MWh/Έτος.

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 33.618,47 MWh/Έτος, συνεπώς δεν καλύπτεται η απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, δεν είναι εφικτή.

- CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου, με τιμή στόχο 6.997,98 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂.

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 2.061 MWh/Έτος, συνεπώς δεν καλύπτεται η απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, δεν είναι εφικτή.

7.10.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ10 και παράγοντες που συντελούν

Σχετικά με τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα (ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων και ΣΗΘΥΑ) καταγράφεται καθυστέρηση στην υλοποίηση των σχετικών έργων. Οι εντάξεις των ενεργειακών αναβαθμίσεων των κτιρίων αθλητικών εγκαταστάσεων έχουν ολοκληρωθεί. Αντιθέτως η διαδικασία ένταξης των παρεμβάσεων για ενεργειακές αναβαθμίσεις των νοσοκομειακών κτιρίων παρουσιάζει καθυστερήσεις που οφείλονται:

- Στην καθυστερημένη έγκριση του ΚΕΝΑΚ
- Σε ανωριμότητα των υποβληθεισών προτάσεων
- Στο σύνθετο σύστημα αρμοδιοτήτων μεταξύ των Νοσοκομείων – των Περιφερειακών Υπηρεσιών Υγείας και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας και στην ύπαρξη διαφόρων Δικαιούχων στην ίδια Πράξη (π.χ. νοσοκομείο, αρμόδια Υγειονομική Περιφέρεια, Υπουργείο Υγείας, ΚΤΥΠ ΑΕ, Αιρετή Περιφέρεια κλπ.) εντός της ίδιας πράξης.
- Στην διαφορετική προσέγγιση και κατηγοριοποίηση των δράσεων είτε σε προμήθεια είτε σε εργολαβία, είτε ως Μικτή σύμβαση.
- Στην διερεύνηση θεμάτων περιοριστικών όρων σε Τεύχη Δημοπράτησης.

Για τους ανωτέρω λόγους η ΕΥΔ προέβη σε ανάθεση εμπειρογνομosύνης, από την οποία καθορίστηκε συγκεκριμένη μεθοδολογία κατηγοριοποίησης των έργων και συντάχθηκαν και υποδείγματα τευχών δημοπράτησης που καλύπτουν όλα τα εν δυνάμει συστήματα. Παράλληλα προωθούνται συνέργειες των Φορέων υλοποίησης (Νοσοκομείων) με Φορείς δυνητικά επαρκείς από πλευράς τεχνογνωσίας αλλά και ανθρώπινου δυναμικού για την επίτευξη υλοποίησης των έργων (π.χ. Νοσοκομεία σε συνέργεια με την ΚΤΥΠ).

Τέλος, σχετικά με τις εντάξεις για παρεμβάσεις σε πανεπιστήμια το ενδιαφέρον των δικαιούχων για υποβολή αιτημάτων χρηματοδότησης γενικά εκδηλώνεται με αργούς ρυθμούς, γεγονός που οφείλεται σε διαδικασίες τακτοποίησης πολεοδομικών εκκρεμοτήτων των κτιριακών υποδομών καθώς και σοβαρής υποστελέχωσης των αρμοδίων τεχνικών τμημάτων των δυνητικών δικαιούχων.

Σχετικά με τα έργα Τηλεθέρμανσεων, στο πλαίσιο της Πολιτικής Απόφασης για απαλλαγή της χώρας από την χρήση του λιγνίτη ως καύσιμο (έγκριση ΕΣΕΚ), δρομολογείται η παύση λειτουργίας των Θερμικών Σταθμών της ΔΕΗ (ΑΗΣ Καρδιάς, Μεγαλόπολης, Μελίτης) και ως εκ τούτου η διακοπή παροχής θερμικού φορτίου για τις τηλεθέρμανσεις.

Ως αποτέλεσμα αυτής, αποφασίστηκε η μη υλοποίηση και απένταξη του μεγάλου έργου της τηλεθέρμανσης Φλώρινας όπως περιγράφηκε ανωτέρω καθώς και η μη υλοποίηση και απένταξη των έργων τηλεθέρμανσεων Μελίστης και Μεγαλόπολης όπου θα κατασκευαστεί δίκτυο παροχής φυσικού αερίου. Τα έργα τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας και Κοζάνης θα ολοκληρωθούν αφού πρώτα διασφαλιστεί η παροχή θερμικού φορτίου με φυσικό αέριο σε αντικατάσταση του φορτίου που σήμερα παρέχεται από τον ΑΗΣ Καρδιάς της ΔΕΗ με την υλοποίηση νέων έργων τροφοδοσίας καθώς και των απαραίτητων έργων προσαρμογής.

7.10.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ10 για το 2023

Με βάση τα ενταγμένα έργα και τις καταγραφόμενες ανάγκες των έργων που αναμένεται να υλοποιηθούν στις ΕΠ 4c και 4g εκτιμάται ότι η επίτευξη των στόχων θα είναι εφικτή έως το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου μόνο για την ΕΠ 4c. Οι στόχοι της ΕΠ 4g πρέπει να επικαιροποιηθούν στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

7.10.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ10

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ10 δεν είναι ικανοποιητική. Παρότι εμφανίζεται σημαντική προοπτική στην γρήγορη υλοποίηση των παρεμβάσεων και την απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων, θα πρέπει να επιστευσθεί η έναρξη υλοποίησης των έργων στους τομείς εξοικονόμησης ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και παράλληλα να ληφθεί μέριμνα για τις αλλαγές που επήλθαν στις δράσεις τηλεθέρμανσης. Εκτιμάται ότι πρόσθετοι πόροι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο της ΕΠ 4c σε όλες τις κατηγορίες περιφερειών ΕΤΠΑ.

7.11 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)

7.11.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ11 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 2 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 108,3 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 4 προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 111,9 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 103,4% του ΑΠ11.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί δέκα (10) εντάξεις έργων ύψους 88.968.843 € (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 82,2% της ΣΔΔ του ΑΠ11.

Αναλήφθηκαν νομικές δεσμεύσεις ύψους 31.938.808 € που αντιστοιχούν στο 29,5% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Από τις συνολικά 10 αποφάσεις ένταξης:

- 3 αφορούν σε μελέτες/εργαλεία/σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή
- 7 αφορούν σε έργα υποδομών αντιπλημμυρικής προστασίας

Οι Δεσμεύσεις αφορούν πέντε έργα και καλύπτουν το 96,6% του Π/Υ ένταξης τους.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 5.244.002 € (4,8% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 49:Υλοποίηση ΑΠ11 ανά ΕΠ

ΑΠ	Κατηγορία Περιφέρειας	ΕΠ	ΣΔΔ	Εντάξεις	% ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	% ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες	% ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
11	Όλες	5i	11,9	20,91	19,3%	4,26	20,4%	4,06	3,7%
		5ii	96,4	68,06	62,8%	27,68	40,7%	1,19	1,1%
	Σύνολο		108,3	88,97	82,2%	31,94	35,9%	5,24	4,8%

7.11.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ11 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ11 κρίνεται χαμηλή. Παρουσιάζεται σημαντική καθυστέρηση στην έναρξη υλοποίησης παρεμβάσεων του ΑΠ. Σε ότι αφορά τις οριζόντιες δράσεις του ΥΠΕΝ έχουν ενταχθεί 3 έργα, εκ των οποίων υλοποιείται και βρίσκεται σε στάδιο ολοκλήρωσης μόνο το έργο «Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας».

Σε ότι αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα (ΕΠ 5ii), καταβάλλεται προσπάθεια να ενταχθούν εντός του 2021 και των υπολειπόμενων τριών (3) έργων, του ευρύτερου προγράμματος των δέκα αντιπλημμυρικών έργων που θα υλοποιηθεί από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σε συνδυασμό με Εθνικούς πόρους και δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και την Αναπτυξιακή Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Στην παρούσα χρονική στιγμή, ενώ έχουν προχωρήσει οι διαδικασίες ένταξης των πράξεων δεν παρατηρείται ικανοποιητική πρόοδος στις διαδικασίες ανάθεσης των σχετικών συμβάσεων.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης του έργου. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.11.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ11

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τα εν εξελίξει έργα δεν έχουν αποδώσει κάποια εκροή. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας ανά ενταγμένο έργο.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών:

- στην Ε.Π. 5i έχει επιλεγεί ο δείκτης εκροής:
 - T4410 – «Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας», με τιμή στόχο 131.621 km².

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 131.621 km². Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.
- στην Ε.Π. 5ii έχει επιλεγεί ο δείκτης εκροής:
 - CO20 Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα, με τιμή στόχο 200.000 άτομα.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 627.501 άτομα. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.11.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ11 και παράγοντες που συντελούν

Οι βασικότερες καθυστερήσεις στην ΕΠ 5i εντοπίζονται στη σχετική καθυστέρηση των υπηρεσιών του ΥΠΕΝ στην υποβολή προτάσεων για τις μελέτες διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, σε συμμόρφωση της Κοινοτικής Οδηγίας και για την μελέτη Απογραφής των δασών (ΣΑΠ).

Αντίστοιχα στην ΕΠ 5ii καθυστέρηση εντοπίζονται α) στην έναρξη του Μεγάλου Έργου «Διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς», για το οποίο αναμένονται διευκρινίσεις / απάντηση της Ε.Ε. σε ότι αφορά στον υπολογισμό του επιλέξιμου κόστους για την υποβολή φακέλου Μεγάλου Έργου, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του σχετικού καθοδηγητικού σημειώματος EGESIF_15-0035-03 (final) 27/11/2020 και β) στην καθυστερημένη υποβολή και των υπόλοιπων προτάσεων και την ένταξη τους.

7.11.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ11 για το 2023

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό και τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι στόχοι και των δύο δεικτών εκροής δύναται να επιτευχθούν.

7.11.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ11

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ11 δεν είναι ικανοποιητική. Έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται 4 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΑΠ, αλλά θα πρέπει να επιταχυνθεί η ένταξη και υλοποίηση των λοιπών έργων αντιπλημμυρικής προστασίας καθώς και των σχεδίων και μελετών για την πρόληψη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, διαφορετικά υφίσταται σημαντικός κίνδυνος απώλειας πόρων.

7.12 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)

7.12.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ12 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί εννέα (9) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 18,1 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δέκα (10) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 19,3 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 106,71% του ΑΠ12. Δύο (2) προσκλήσεις για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, τέσσερις (4) προσκλήσεις για έργα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, δύο (2) προσκλήσεις για έργα χωροταξίας και δύο (2) προσκλήσεις για έργα διασφάλισης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί δεκατρείς (13) εντάξεις έργων ύψους 21.758.342 € (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 120% της ΣΔΔ του ΑΠ12. Καταχωρήθηκαν νομικές δεσμεύσεις ύψους 15.666.882 € (86,4%).

Με βάση τις ανωτέρω προσκλήσεις έχουν εκδοθεί 13 (5 στον ΑΠ12 + 8 κοινές του ΑΠ12 με τον ΑΠ13) αποφάσεις ένταξης, που αφορούν:

- 2 σε διαχείριση υδατικών πόρων
- 4 σε προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
- 2 σε διασφάλιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο
- 5 σε αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων

Οι επιλέξιμες δαπάνες, που καταχωρήθηκαν στο ΟΠΣ, ανήλθαν 4.814.700 € (26,6%).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 50: Υλοποίηση ΑΠ12 ανά ΕΠ

ΑΠ	Κατηγορία Περιφέρειας	ΕΠ	ΣΔΔ	Εντάξεις	% ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	% ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες	% ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
12	Όλες	6b	4,16	4,38	24,17%	3,56	81,27%	2,75	15,18%
		6d	11,33	13,53	74,63%	11,81	87,27%	2,00	11,05%
		6e	2,64	3,85	21,24%	0,30	7,80%	0,06	0,33%
		Σύνολο	18,13	21,76	120,03%	15,67	72,00%	4,81	26,56%

7.12.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ12 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ12 κρίνεται μέτρια. Έχουν ενταχθεί τα αναμενόμενα έργα, τα οποία υπερκαλύπτουν τη διαθέσιμη ΣΔΔ του ΑΠ (120%), ενώ έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί στο 86,4% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ. Ωστόσο με βάση το ποσοστό απορρόφησης 26,56% στο σύνολο του ΑΠ, ο βαθμός απορρόφησης κρίνεται χαμηλός.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης των έργων. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.12.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ12

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα έχει αποδώσει εκροή που αφορά στα Σχέδια Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας υπό την ΕΠ 6b. Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6b παρακολουθείται με τον δείκτη T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 51:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6b του ΑΠ12

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	6	6
			σε Μετάβαση	7	7
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	2	2

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6d παρακολουθείται επίσης με τον δείκτη T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 52:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6d του ΑΠ12

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	13	13
			σε Μετάβαση	11	11
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4	4

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6e παρακολουθείται επίσης με τον δείκτη T4411.

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 53:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6e του ΑΠ12

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Υλοποίηση
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	4	8
			σε Μετάβαση	4	7
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4	8

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.12.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ12 και παράγοντες που συντελούν

Στο σημαντικό έργο (και Π/Υ) των μελετών ΕΠΜ, που θα οδηγήσουν στη θεσμοθέτηση του καθεστώτος προστασίας και τη σύνταξη Σχεδίων Διαχείρισης των προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000 παρουσιάστηκε μικρή καθυστέρηση λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λπ.) που οδήγησε σε τροποποίηση των εν εξελίξει συμβάσεων στο τέλος του 2020.

Γενικά υπάρχει καθυστέρηση στην υποβολή προτάσεων, σε ανταπόκριση προσκλήσεων από το ΥΠΕΝ και στην υλοποίηση των αντίστοιχων παρεμβάσεων, που αφορούν εμβληματικές δράσεις φύσης (π.χ. ξενικά είδη, τροφοδοσία αρπακτικών, κ.λπ.) καθώς και στα έργα περιορισμού της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (καθυστέρηση λόγω αδυναμίας Δικαιούχου) και του θορύβου που τώρα τελευταία είναι στην διαδικασία προέγκρισης δημοπράτησης από την ΕΥΔ. Επισημαίνεται, ότι οι ανωτέρω δράσεις, παρά το ότι είναι μικρού Π/Υ, είναι κρίσιμες στην συμμόρφωση της Χώρας στο Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο.

7.12.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ12 για το 2023

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη T4411 στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.12.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ12

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ12 είναι εν γένει ικανοποιητική. Παρατηρείται υστέρηση στις συμβασιοποιήσεις και τη δήλωση δαπανών η οποία συνδέεται άμεσα με την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου, αλλά και στην καθυστέρηση στην υποβολή των προτάσεων. Στην παρούσα φάση έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται, μέσω σχετικών συμβάσεων, 7 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΑΠ, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επισπευσθεί η έναρξη όλων των προβλεπόμενων από το Πρόγραμμα παρεμβάσεων.

7.13 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)

7.13.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ13 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί έξι (6) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 3,8 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί επτά (7) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 3,8 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 99,1% του ΑΠ13. Δύο (2) προσκλήσεις για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, δύο (2) προσκλήσεις για έργα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, δύο (2) προσκλήσεις για έργα χωροταξίας και μια (1) πρόσκληση για έργα διασφάλισης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί δέκα (10) εντάξεις έργων ύψους 4.322.717 € (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 112,9% της ΣΔΔ του ΑΠ13.

Με βάση τις ανωτέρω προσκλήσεις έχουν εκδοθεί 10 (2 στον ΑΠ13 + 8 κοινές του ΑΠ12 με τον ΑΠ13) αποφάσεις ένταξης, που αφορούν:

- 2 σε διαχείριση υδατικών πόρων
- 2 σε προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
- 1 σε διασφάλιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για την ατμοσφαιρική ρύπανση
- 5 σε αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων

Καταχωρήθηκαν νομικές δεσμεύσεις ύψους 3.705.237 € (96,8%).

Οι επιλέξιμες δαπάνες, που καταχωρήθηκαν στο ΟΠΣ, ανήλθαν 958.042 € (25%).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 54:Υλοποίηση ΑΠ13 ανά ΕΠ

ΑΠ	Κατηγορία Περιφέρειας	ΕΠ	ΣΔΔ	Εντάξεις	% ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	% ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες	% ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
13	Περισσότερο Ανεπτυγμένες & σε Μετάβαση	6b	0,54	0,64	16,72%	0,47	73,55%	0,30	7,94%
		6d	3,13	3,51	91,62%	3,17	90,45%	0,64	16,77%
		6e	0,16	0,18	4,58%	0,06	35,35%	0,01	0,32%
		Σύνολο	3,83	4,32	112,92%	3,71	85,72%	0,96	25,03%

7.13.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ13 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ13 κρίνεται μέτρια. Έχουν ενταχθεί τα αναμενόμενα έργα, τα οποία υπερκαλύπτουν τη διαθέσιμη ΣΔΔ του ΑΠ (112,9%), ενώ έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί στο 96,8% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ. Ωστόσο με βάση το ποσοστό απορρόφησης 25% στο σύνολο του ΑΠ, ο βαθμός απορρόφησης κρίνεται χαμηλός.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης των έργων. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα, κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.13.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ13

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα έχει αποδώσει εκροή που αφορά στα Σχέδια Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας υπό την ΕΠ 6b. Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6b παρακολουθείται με τον δείκτη T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 55:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6b του ΑΠ13

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	σε Μετάβαση	2	2
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	2	2

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6d παρακολουθείται επίσης με τον δείκτη T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 56:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6d του ΑΠ13

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	σε Μετάβαση	3	3
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	3	3

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6ε παρακολουθείται επίσης με τον δείκτη T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 57:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6ε του ΑΠ13

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	σε Μετάβαση	4	6
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4	6

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.13.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ13 και παράγοντες που συντελούν

Δεδομένου ότι ο ΑΠ 13 είναι συμπληρωματικός του ΑΠ 12 (σε ότι αφορά στις περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας), ισχύουν για τις ανωτέρω κατηγορίες έργων / δράσεων όσα έχουν επισημανθεί στον ΑΠ 12.

7.13.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ13 για το 2023

Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη T4411 στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι εφικτή.

7.13.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ13

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ13 είναι εν γένει ικανοποιητική. Παρατηρείται υστέρηση στη δήλωση δαπανών η οποία συνδέεται άμεσα με την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου, αλλά και στην καθυστέρηση στην υποβολή των προτάσεων. Στην παρούσα φάση έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται, μέσω σχετικών συμβάσεων, 7 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΑΠ, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιστευθεί η έναρξη όλων των προβλεπόμενων από το Πρόγραμμα παρεμβάσεων.

7.14 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)

7.14.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ14 σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί εξήντα πέντε (65) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 1.513,2 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί ενενήντα τέσσερις (94) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 2.034,7 €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 134,4% του ΑΠ14.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί 450 εντάξεις έργων ύψους 2.246.202.661 € (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 148,4% της ΣΔΔ του ΑΠ14 που αφορούν σε:

- 144 έργα Απορριμμάτων
- 93 έργα Λυμάτων
- 108 έργα Διαχείρισης Υδατικών Πόρων
- 29 έργα Βιοποικιλότητας
- 76 έργα Αστικής αναζωογόνησης

Καταχωρήθηκαν νομικές δεσμεύσεις ύψους 847.890.512 € (56%).

Οι επιλέξιμες δαπάνες, που καταχωρήθηκαν στο ΟΠΣ, ανήλθαν σε 449.267.047 € (29,7%).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 58:Υλοποίηση ΑΠ14 ανά ΕΠ

ΑΠ	Κατηγορία Περιφέρειας	ΕΠ	ΣΔΔ	Εντάξεις	% ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	% ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες	% ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
14	Όλες	6i	729,3	842,0	55,62%	279,4	33,18%	144,8	9,56%
		6ii	714,1	1.271,5	84,00%	521,4	41,00%	291,8	19,28%
		6iii	38,0	38,9	2,57%	18,3	47,17%	1,6	0,11%
		6iv	32,3	93,8	6,20%	28,8	30,68%	11,1	0,73%
		Σύνολο	1.513,67	2.246,20	148,39%	847,89	37,75%	449,27	29,68%

Με την ΥΑ 3848/18-3-2015 (ΦΕΚ 805/Β/2015), όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 1982/27-02-2020 (ΦΕΚ 1090/Β/2020), έχουν εκχωρηθεί αρμοδιότητες διαχείρισης πράξεων του Άξονα, που αφορούν σε έργα διαχείρισης λυμάτων και απορριμμάτων στις 13 Περιφέρειες της Χώρας, συνολικής συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης ύψους 1.092,2 εκατ. €.

7.14.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ14 βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ14 παρουσιάζει σημαντική υστέρηση στην ανάληψη νομικών δεσμεύσεων και κατ'επέκταση στην υλοποίηση των παρεμβάσεων. Παρότι παρουσιάζεται υπερδέσμευση στις εντάξεις (148,4%) η εικόνα στις νομικές δεσμεύσεις στο σύνολο του ΑΠ (56%) δεν είναι αντίστοιχα υψηλή, ενώ και το ποσοστό απορρόφησης 29,7% στο σύνολο του ΑΠ κρίνεται χαμηλό.

Σε όλες τις ΕΠ οι νομικές δεσμεύσεις στο σύνολο των αντίστοιχων εντάξεων υπολείπονται του 50% αποτυπώνοντας δυσκολίες στην προετοιμασία και συμβασιοποίηση των έργων.

Επιπλέον, παρά την καταγραφόμενη αυξημένη ανάγκη προϋπολογισμού για την κάλυψη όλων των παρεμβάσεων, με βάση το σχέδιο δράσης γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι ένα σημαντικό μέρος των έργων δεν ολοκληρώνεται στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης των έργων. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα, κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.14.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ14

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα μικρό μέρος των εν εξελίξει έργων έχει αποδώσει εκροές που αφορούν κυρίως στις ΕΠ 6i και 6ii. Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6i μετράται με τους δείκτες:

- CO17 – «Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 1.004.987,00τόνους/έτος.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 686.040,56 τόνους/έτος, επομένως διαπιστώνεται συγκριτικά μεγάλη υστέρηση σε σχέση με την απαίτηση του δείκτη.
- T4412 – «Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση», ο οποίος έχει τιμή στόχο 1.559.219,00 τόνους/έτος.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 1.893.434,07 τόνους/έτος, καλύπτεται πλήρως η απαίτηση του δείκτη.
- SO017– «Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής», ο οποίος έχει τιμή στόχο 911.149,00 τόνους/έτος.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 784.412,96 τόνους/έτος, επομένως διαπιστώνεται μεγάλη υστέρηση σε σχέση με την απαίτηση του δείκτη.
- T4414 – «Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ», ο οποίος έχει τιμή στόχο 1 (παρέμβαση).
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστική τιμή στόχο 6, επομένως με την ολοκλήρωση των ενταγμένων έργων προβλέπεται κάλυψη της απαίτησης του δείκτη.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6ii μετράται με τους δείκτες:

- CO18 – «Υδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης», ο οποίος έχει τιμή στόχο 851.607,00 άτομα.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 721.114 (στοιχεία ΟΠΣ για υποδομές ύδρευσης) και 189.939 (στοιχεία ΟΠΣ για έργα Διαρροών στα οποία προσμετρώνται μόνο οι δείκτες που αφορούν αντικαταστάσεις δικτύων ύδρευσης), επομένως καλύπτεται η απαίτηση του δείκτη.
- CO19 – «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 429.042,00 ισοδύναμο πληθυσμό.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 901.394,00 ισοδύναμο πληθυσμό, ωστόσο στην τιμή αυτή περιλαμβάνεται η συμβολή μελετών και επεκτάσεων ΕΕΛ. Μετά την αφαίρεση των δύο αυτών κατηγοριών η συμβολή υπολογίζεται σε 492.535 ισοδύναμο πληθυσμό που καλύπτει την απαίτηση του δείκτη.
- T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται», ο οποίος έχει τιμή στόχο δεκαέξι (16) Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο 29, επομένως καλύπτεται η απαίτηση του δείκτη.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6iii μετράται με τον δείκτη:

- CO23 – «Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης», ο οποίος έχει τιμή στόχο 20.214 εκτάρια.
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο στο ΟΠΣ 132.656,74. Ωστόσο, με εφαρμογή της η εφαρμογή της σωστής μεθοδολογίας υπολογισμού για το σύνολο των περιοχών NATURA, όπως αυτή περιλαμβάνεται στο «Πρόσθετο Έγγραφο Τεκμηρίωσης Δεικτών» του Προγράμματος, και την αναμενόμενη ένταξη του έργου "Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και Διαχειριστικών Δομών περιοχών Natura 2000 (ΟΦΥΠΕΚΑ), η τιμή στόχου των έργων υπολογίζεται σε περίπου 20.600 εκτάρια, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη.
- T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται», ο οποίος έχει τιμή στόχο έντεκα (11) Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων
Καταγράφεται μόνο ένα σχετικό ενταγμένο έργο. Λαμβάνοντας υπόψη τον προγραμματισμό του Σχεδίου Δράσης δεν είναι εφικτή η κάλυψη της απαίτησης του δείκτη.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6iv μετράται με τον δείκτη:

- T4454 – «Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 51,2 εκτάρια.
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο στο ΟΠΣ 95,2 εκτάρια. Η υπέρβαση αυτή οφείλεται κυρίως στην τιμή στόχου του έργου «5002117 - Ανάδειξη του ευρύτερου χώρου του Ασκληπιείου Επιδαύρου σε αρχαιολογικό και περιβαλλοντικό πάρκο». Το άθροισμα της τιμής στόχου των έργων καλύπτει πλήρως την απαίτηση του δείκτη.

7.14.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ14 και παράγοντες που συντελούν

Ο Άξονας - με βάση το εγκεκριμένο Πρόγραμμα - περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα δράσεων, οι οποίες μπορούν να ομαδοποιηθούν σε 5 Θεματικές κατηγορίες (ΕΠ 6i: Απορρίμματα, ΕΠ 6ii: Λύματα, ΕΠ 6iii: Διαχείριση Υδατικών Πόρων, ΕΠ 6iiii: Βιοποικιλότητα & ΕΠ 6iv: Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης).

Ανά θεματική κατηγορία εντοπίζονται οι εξής καθυστερήσεις:

ΕΠ 6i: Απορρίμματα

1. Εξακολουθούν να μην έχουν την απαραίτητη ωριμότητα δράσεις βιοαποβλήτων και πράσινων σημείων και για αυτό τον λόγο δημιουργούνται προβλήματα και κατά την ένταξη και την προέγκριση δημοπράτησης. Για τους λόγους αυτούς εκδόθηκε η πρόσκληση στην ΤΒ.
2. Το νέο θεσμικό πλαίσιο για τους ΦΟΔΣΑ (Ν.4555/18) δημιούργησε την ανάγκη για επαναπροσδιορισμό φορέων και αρμοδιοτήτων σε κάποιες περιοχές, με καθυστέρηση στην αξιολόγηση των πράξεων,
3. Οι προσδοκίες για τα Πράσινα Σημεία δεν επαληθεύθηκαν. Οι προτάσεις των Δήμων έπρεπε να προσαρμοσθούν στις προδιαγραφές ώστε να τύχουν αδειοδότησης, με τον ενδεδειγμένο χειρισμό στα θέματα κρατικών ενισχύσεων
4. Η χωριστή συλλογή βιοαποβλήτων απαιτούσε και απαιτεί την ύπαρξη αποδέκτη και για αυτό καθυστέρησε η έκδοση προσκλήσεων μέχρι την εντολή για «μεταβατική» λύση.
5. Γενικά επειδή τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων συνδέονται με οικονομική δραστηριότητα και παραγωγή εσόδων, απαιτούν έλεγχο του ανταγωνισμού. Επειδή δε (εκτός από ορισμένες περιπτώσεις όπως η παραγωγή ενέργειας) η προσέγγιση των δράσεων γίνεται στο πλαίσιο Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), διαδικασία που δεν ήταν γνωστή στους Δικαιούχους, υπήρξαν μεγάλες καθυστερήσεις, ιδίως στις παρεμβάσεις των Πράσινων Σημείων (ανωριμότητα προτάσεων – εθίγη σε προηγούμενο εδάφιο). Ήδη και μετά από κατευθύνσεις της ΕΥΚΕ και μετά από εμπειρία 3 και πλέον ετών (τόσο διάστημα χρειάστηκε η εκπόνηση της μελέτης από το ΥΠΕΝ, έγκρισής της και ενσωμάτωσης των δεδομένων στις νέες υποβολές), τα αντίστοιχα έργα έχουν δρομολογηθεί. Σε κάθε περίπτωση η εξέταση κάθε πράξης διακριτά και όχι σε επίπεδο πρόσκλησης μόνον, εξελίχθηκε σε επιβραδυντικό παράγοντα.
6. Λόγω επιβεβαίωσης της διαστασιολόγησης και εξ ορθολογισμού προϋπολογισμών δρομολογημένων έργων των ΠΕΣΔΑ
7. Λόγω του ότι οι δράσεις των Δήμων συχνά βασίζονται στα δεδομένα τοπικών σχεδίων ή στις γενικότερες ανάγκες σε εξοπλισμό, δεν διαστασιολογούνται επαρκώς βάσει στόχων, συχνά αποτελούν μαξιμαλιστικές και μη ρεαλιστικές προτάσεις (π.χ. πολυάριθμοι κάδοι βιοαποβλήτων χωρίς διασφαλισμένο αποδέκτη)
8. Λόγω (αναμενόμενης) ανωριμότητας των νέων δράσεων των ΠΕΣΔΑ που δημιουργεί επισφάλεια π/υ και απαιτεί εκτίμηση π/υ από μοναδιαίο κόστος, προσφορές προμηθευτών ή παρεμφερείς πράξεις.
9. Λόγω απόκτησης γης για μικρές και μεγάλες παρεμβάσεις μπορεί να αποδειχθεί καταλυτικός παράγοντας του χρονοδιαγράμματος, ως βασική πρόδρομη ενέργεια βάσει και του Ν.4412/2016.
10. Λόγω σημαντικής δυσκολίας των Δικαιούχων να ανταποκριθούν στις αυξημένες απαιτήσεις της αξιολόγησης του ΕΣΠΑ 2014-2020 (πληρότητα φυσικού αντικείμενου, ρεαλιστικότητα π/υ και χρονοδιαγράμματος, πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων, βιωσιμότητα και αξιοποίηση αποτελεσμάτων έργων, διαχειριστική ικανότητα, χρηματοοικονομική ικανότητα κλπ.) και σε επόμενο στάδιο στην δημοπράτησή τους.
11. Λόγω συχνών Προγραμματικών Συμβάσεων (διαχειριστική αδυναμία αρμοδίων)
12. Λόγω συνεχών αλλαγών του Θεσμικού πλαισίου διαχείρισης Δημοσίων Έργων (Ν. 4412/2016).
13. Αναγκαιότητας επιβεβαίωσης προϋπολογισμών δημοπράτησης ειδικά στις περιπτώσεις εργασιών/εξοπλισμού με κατ' αποκοπή τιμές (έρευνα αγοράς)

ΕΠ 6ii: Λύματα

1. Καθυστερήσεις στις διαδικασίες δημοπράτησης για τα έργα που προκηρύσσονται με το σύστημα της Μελέτη/Κατασκευή, λόγω:
 - Καθυστερήσεων στην εφαρμογή του νέου νόμου 4412/2016 περί Δημοσίων Έργων (καθυστερημένη έκδοση των νέων πρότυπων Τευχών Δημοπράτησης, για τα έργα που προκηρύσσονται με κριτήρια τη χαμηλότερη τιμή.
 - Μη ενεργοποίησης της σύστασης του Μητρώου Αξιολογητών (για τα έργα που προκηρύσσονται με το σύστημα της Μελέτη/Κατασκευή).

- Μη εξασφάλισης της απαραίτητης πίστωσης – σε ορισμένες περιπτώσεις – για τη δημοπράτηση των έργων, καθώς η διαδικασία ένταξης της Β' φάσης των τμηματοποιημένων έργων λυμάτων στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ξεκίνησε μετά την ολοκλήρωση της Α' φάσης τους στο ΕΠ-ΠΕΡΑΑ 2007-2013 τον Μάρτιο 2017.

2. Αδυναμία δικαιούχων: Καθυστερήσεις που εντοπίζονται στην αδυναμία ανταπόκρισης των δικαιούχων των έργων σε ότι αφορά στη διαμόρφωση των τευχών δημοπράτησης, στην υλοποίηση και την επίβλεψη των έργων με αποτέλεσμα την χρονική παράταση των εργολαβιών.
3. Καθυστερήσεις λόγω δικαστικών εμπλοκών στους εν εξελίξει διαγωνισμούς.
4. Καθυστερήσεις κατά την διαγωνιστική διαδικασία λόγω αδυναμίας και μη τεχνογνωσίας των μελών των Επιτροπών διαγωνισμού, από την στιγμή που ο Ν. 4412/2016 ορίζει ότι αυτά προκύπτουν από κλήρωση με αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνονται στο εξειδικευμένο θεματικό αντικείμενο. Παράλληλα σε περιοχές με μεγάλη γεωγραφική διασπορά (Νότιο Αιγαίο) υπάρχουν πολλές περιπτώσεις αδυναμίας πρόσβασης στον τόπο διαγωνισμού με μετάβαση από νησί σε νησί.
5. Καθυστερήσεις στις διαδικασίες απόκτησης γης (απαλλοτριώσεις).
6. Καθυστερήσεις λόγω αναγκαιότητας πλήρους ωρίμανσης των προς ένταξη παρεμβάσεων (περιβαλλοντική αδειοδότηση).
7. Εφαρμογή Ν. 4412/2016 ως προς την αντιμετώπιση των υπερβολικά χαμηλών προσφορών. Από αυτό προκύπτουν μεγάλες εκπτώσεις κυρίως σε αποχετευτικά δίκτυα και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις που παρουσιάζουν οι τεχνικές μελέτες, οδηγούμαστε σε μη ολοκλήρωση των έργων ή σε ολοκλήρωση με σημαντική επιβάρυνσή τους, λόγω σύναψης ΣΣΕ.
8. Καθυστερήσεις λόγω της Πανδημίας Covid-19 (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης κλπ).

ΕΠ 6ii: Διαχείριση Υδατικών Πόρων

1. Καθυστέρηση στην ενεργοποίηση της δράσης για την αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης και περιορισμού των διαρροών, καθώς παρατηρήθηκε ανωριμότητα των υποβληθεισών προτάσεων ως προς την οριστικοποίηση του φυσικού αντικείμενου των έργων και απαιτήθηκε συστηματική και χρονοβόρα συνεργασία της ΕΥΔ με τους δυνητικούς δικαιούχους.
2. Απαιτήθηκε ομογενοποίηση των προδιαγραφών των προκηρύξεων για τις προμήθειες.
3. Μεγάλο έργο «Υδρευση Κέρκυρας»

Το έργο της Υδρευσης της Κέρκυρας, σύμφωνα με τον αρχικό προγραμματισμό υλοποίησης του, είχε συμπεριληφθεί στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με αρχικά εκτιμώμενο Π/Υ ύψους 226 εκατ. €. Επειδή το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του συνολικού έργου ξεπερνά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, επελέγη να τεθεί ως προτεραιότητα η υλοποίηση μόνο των επειγόντων έργων παραγωγής πόσιμου νερού στη νήσο Κέρκυρα (Έργα Κεντρικού και Νότιου Υδραγωγείου Α' προτεραιότητας), με σκοπό την άμεση επίλυση των επιτακτικών προβλημάτων ύδρευσης των περιοχών του νησιού με μεγάλες υδροδοτικές ανάγκες, όπως η πόλη της Κέρκυρας. Τελικά μετά την Αναθεώρηση του Προγράμματος δεν συμπεριλαμβάνεται πλέον ούτε το ανωτέρω αντικείμενο στην στοχοθεσία του.

ΕΠ 6iii: Βιοποικιλότητα

1. Παρουσιάστηκαν καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση της πρόσκλησης για τους Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΦΔΠΠ) επειδή μέχρι τον Φεβρουάριο του 2018 δεν είχε ολοκληρωθεί από το αρμόδιο ΥΠΕΝ ο σχετικός Ν.4519/2019, που αφορά στις δομές διαχείρισης των περιοχών NATURA και τις αρμοδιότητές τους. Σε αυτόν ορίζονται τελικά 36 ΦΔΠΠ – 28 παλαιοί και 8 νέοι.
2. Παράλληλα υπάρχει νέα καθυστέρηση με την σύσταση της νέας δομής του ΟΦΥΠΕΚΑ που αλλάζει το μοντέλο διακυβέρνησης των περιοχών Natura 2000 και το μεταφέρει στην νέα δομή, ήτοι από τους 36 ανεξάρτητους διοικητικά ΦΔΠΠ (28 παλαιούς και 11 νέους) οδηγούμαστε σε 1 κεντρική δομή που είναι αρμόδια για τον Συντονισμό των ΦΔΠΠ και διαθέτει 24 «αντένες» ανά την Επικράτεια.

ΕΠ 6iv: Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης

1. Καθυστερήσεις λόγω αναγκαιότητας ωρίμανσης των προς ένταξη παρεμβάσεων

7.14.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ14 για το 2023

Με βάση τα ενταγμένα έργα και τις καταγραφόμενες ανάγκες των έργων που αναμένεται να ενταχθούν στις ΕΠ εκτιμάται ότι, ανά θεματική κατηγορία, θα έχουμε:

ΕΠ 6i: Απορρίμματα

Με βάση τις αναμενόμενες εκροές από τα ενταγμένα έργα δεν καλύπτεται παρά ένα μικρό ποσοστό της στοχοθεσίας του ΑΠ. Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης νέες εντάξεις αναμένονται στο προσεχές διάστημα, χωρίς ωστόσο να διασφαλίζεται η πλήρης κάλυψη των στόχων του ΑΠ μετά και τις προσθήκες αυτές. Επιπρόσθετα, πρέπει να σημειωθεί ότι μέρος των έργων προγραμματίζεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την ΠΠ 2021-2027, με αποτέλεσμα οι εκροές τους να μην αποδίδονται στην ΠΠ 2014-2020, περιορίζοντας ακόμη περισσότερο την συνολική συμβολή τους στους δείκτες του ΑΠ.

ΕΠ 6ii: Λύματα

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης νέες εντάξεις αναμένονται στο προσεχές διάστημα, χωρίς ωστόσο να διασφαλίζεται η πλήρης κάλυψη των στόχων του ΑΠ μετά και τις προσθήκες αυτές. Η επίτευξη των στόχων εμφανίζει σημαντική επικινδυνότητα. Πρέπει να σημειωθεί ότι μέρος των έργων προγραμματίζεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την ΠΠ 2021-2027, με αποτέλεσμα οι εκροές τους να μην αποδίδονται στην ΠΠ 2014-2020, περιορίζοντας ακόμη περισσότερο την συνολική συμβολή τους στους δείκτες του ΑΠ.

ΕΠ 6ii: Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης νέες εντάξεις αναμένονται στο προσεχές διάστημα. Η επίτευξη των στόχων είναι εφικτή. Πρέπει να σημειωθεί ότι μέρος των έργων προγραμματίζεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την ΠΠ 2021-2027, με αποτέλεσμα οι εκροές τους να μην αποδίδονται στην ΠΠ 2014-2020.

ΕΠ 6iii: Βιοποικιλότητα

Λαμβάνοντας υπόψη τον προγραμματισμό του Σχεδίου Δράσης δεν είναι εφικτή η κάλυψη της απαίτησης του δείκτη T4411, ενώ αναμένεται να καλυφθεί πλήρως ο στόχος του δείκτη CO23.

ΕΠ 6iv: Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος

Λαμβάνοντας υπόψη τον προγραμματισμό του Σχεδίου Δράσης, αναμένεται να καλυφθεί πλήρως ο στόχος του δείκτη T4454.

7.14.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ14

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ14 δεν είναι ικανοποιητική. Παρά το ικανοποιητικό ποσοστό εντάξεων κατά την παρούσα χρονική περίοδο παρουσιάζει σημαντική υστέρηση στην υλοποίηση των παρεμβάσεων. Εκτιμάται ότι πρόσθετοι πόροι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο του ΑΠ.

Σε μια σύντομη ανασκόπηση της υλοποίησης και των προοπτικών ανά θεματική κατηγορία προκύπτει η εξής εικόνα:

ΕΠ 6i: Απορρίμματα

Εντοπίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση και στον προγραμματισμό των νέων έργων, που θα απορροφήσουν δυνητικά το σύνολο της χρηματοδότησης. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση των τιμών στόχου των δεικτών εκροής με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της ΠΠ2014-2020.

ΕΠ 6ii: Λύματα

Εντοπίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στην υλοποίηση των παρεμβάσεων με αποτέλεσμα τα χρονοδιαγράμματα ορισμένων έργων να υπερβαίνουν τα χρονικά όρια της τρέχουσας Περιόδου. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση της τιμής στόχου του δείκτη εκροής με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της ΠΠ2014-2020.

ΕΠ 6ii: Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Παρατηρείται σχετική υστέρηση στην ενεργοποίηση και στον προγραμματισμό των νέων έργων. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση της τιμής στόχου του δείκτη εκροής CO018 με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της ΠΠ2014-2020.

ΕΠ 6iii: Βιοποικιλότητα

Παρατηρείται υστέρηση στη συμβασιοποίηση και την υλοποίηση των έργων.

ΕΠ 6iv: Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος

Παρατηρείται υστέρηση στη συμβασιοποίηση και την υλοποίηση των έργων.

7.15 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 14B: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση Υγρών και Στερεών Αποβλήτων (ΕΤΠΑ)

7.15.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ14B σε όρους αποτελεσματικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί πέντε (5) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 342 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 92%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί πέντε (5) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 282,8 €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 76,1% του ΑΠ14.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί πενήντα τέσσερις (54) εντάξεις έργων ύψους 319.513.116 € (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 148,4% της ΣΔΔ του ΑΠ14B, που αφορούν σε:

- 2 έργα Απορριμμάτων
- 52 έργα Λυμάτων

Καταχωρήθηκαν νομικές δεσμεύσεις ύψους 226.343.574 € (56%).

Οι επιλέξιμες δαπάνες, που καταχωρήθηκαν στο ΟΠΣ, ανήλθαν σε 173.659.465 € (29,7%).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 59:Υλοποίηση ΑΠ14B ανά ΕΠ

ΑΠ	Κατηγορία Περιφέρειας	ΕΠ	ΣΔΔ	Εντάξεις	% ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	% ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ Εντάξεων	Δαπάνες	% ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
14 B	Όλες	6a	66,8	28,7	8,40%	5,3	18,30%	5,0	1,45%
		6b	275,2	290,8	85,02%	221,1	76,03%	168,7	49,32%
		Σύνολο	342,03	319,51	93,42%	226,34	70,84%	173,66	50,77%

7.15.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ14B βάσει της πορείας υλοποίησης

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ κρίνεται υψηλή στην ΕΠ 6b, ενώ αντίθετα χαμηλή στην ΕΠ 6a. Έχουν ενταχθεί τα όλα τα αναμενόμενα Τμηματοποιημένα Έργα Λυμάτων, άλλα παρατηρείται καθυστέρηση στην ένταξη έργων Απορριμμάτων. Στο σύνολο του ΑΠ οι εντάξεις δεν καλύπτουν τη διαθέσιμη ΣΔΔ του ΑΠ (93,4%), ενώ έχει αναληφθεί δέσμευση και υλοποιείται αντικείμενο που αντιστοιχεί στο 56% των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ.

Το ποσοστό απορρόφησης 50,8% στο σύνολο του ΑΠ κρίνεται μέτριο.

Έως σήμερα οι εισροές (πόροι) παρέχονται έγκαιρα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό, συνδράμοντας στην ομαλή και απρόσκοπτη πορεία υλοποίησης των έργων. Η διαχείριση των πόρων αποτελεί μέρος ενός συνολικότερου συστήματος διαχείρισης που βασίζεται στην στενή, καθημερινή και πλήρη παρακολούθηση, ώστε να διασφαλίζεται η καλή διαχείριση των πόρων αλλά και γενικότερα όλων των παραμέτρων υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ (χρόνος, ποιότητα, κλπ.).

Δεν εντοπίζονται αποκλίσεις από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σε κανένα βήμα του φάσματος των ενεργειών από τη δημοπράτηση μέχρι και την παράδοση των έργων. Τηρούνται οι διοικητικές διαδικασίες ωρίμανσης και προετοιμασίας των νέων έργων, καθώς και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν τους κανόνες του ανταγωνισμού.

7.15.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ14B

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα μικρό μέρος των εν εξελίξει έργων έχει αποδώσει εκροές που αφορούν και στις δύο ΕΠ (6a, 6b). Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6a μετράται με τους δείκτες:

- CO17 – «Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 15.730 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 52.483 τόνους/ έτος στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες.

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 15.703,00 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση, καλύπτοντας σχεδόν το σύνολο της απαίτησης του δείκτη.

- T4412 – «Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση», ο οποίος έχει τιμή στόχο 250.465,00 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση.

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 18.600,00 τόνους/ έτος, καλύπτοντας σε μικρό βαθμό την απαίτηση του δείκτη.

- SO017– «Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής», ο οποίος έχει τιμή στόχο 30.430,00 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 78.509,00 τόνους/ έτος στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες.

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 30.430,00 τόνους/ έτος, καλύπτοντας σε μικρό βαθμό την απαίτηση του δείκτη.

Με βάση τις αναμενόμενες εκροές από τα ενταγμένα έργα δεν καλύπτεται παρά ένα μικρό ποσοστό της στοχοθεσίας του ΑΠ. Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης νέες εντάξεις αναμένονται στο προσεχές διάστημα, χωρίς ωστόσο να διασφαλίζεται η πλήρης κάλυψη των στόχων του ΑΠ μετά και τις προσθήκες αυτές. Επιπρόσθετα, πρέπει να σημειωθεί ότι μέρος των έργων προγραμματίζεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την ΠΠ 2021-2027, με αποτέλεσμα οι εκροές τους να μην αποδίδονται στην ΠΠ 2014-2020, περιορίζοντας ακόμη περισσότερο την συνολική συμβολή τους στους δείκτες του ΑΠ.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6b μετράται με τους δείκτες:

- CO19 – «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 198.426 ισοδύναμο πληθυσμού στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, 103.418 ισοδύναμο πληθυσμού στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 101.415 τόνους/ έτος στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες..

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 219.426,00 ισοδύναμο πληθυσμού στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες, 90.653,00 ισοδύναμο πληθυσμού στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 25.133,00 ισοδύναμο πληθυσμού στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, καλύπτοντας μερικώς τις απαιτήσεις του δείκτη.

Δεν έχει πραγματοποιηθεί η μεταφορά των έργων λυμάτων από τον ΑΠ14, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, με αποτέλεσμα να εμφανίζεται αδυναμία κάλυψης των στόχων του ΑΠ.

7.15.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ14B και παράγοντες που συντελούν

Ισχύουν όσα αναλυτικά παρουσιάζονται στα Οριζόντια Θέματα του ΑΠ14 ανωτέρω.

7.15.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ14B για το 2023

ΕΠ 6i: Απορρίμματα

Με βάση τις αναμενόμενες εκροές από τα ενταγμένα έργα δεν καλύπτεται παρά ένα μικρό ποσοστό της στοχοθεσίας του ΑΠ. Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης νέες εντάξεις αναμένονται στο προσεχές διάστημα, χωρίς ωστόσο να διασφαλίζεται η πλήρης κάλυψη των στόχων του ΑΠ μετά και τις προσθήκες αυτές. Επιπρόσθετα, πρέπει να σημειωθεί ότι μέρος των έργων προγραμματίζεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την ΠΠ 2021-2027, με αποτέλεσμα οι εκροές τους να μην αποδίδονται στην ΠΠ 2014-2020, περιορίζοντας ακόμη περισσότερο την συνολική συμβολή τους στους δείκτες του ΑΠ.

ΕΠ 6ii: Λύματα

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης αναμένεται η μεταφορά των έργων λυμάτων από τον ΑΠ14, ενώ δεν αναμένονται νέες εντάξεις. Η επίτευξη των στόχων δεν εμφανίζει επικινδυνότητα.

7.15.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ14B

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ14B είναι εν μέρει ικανοποιητική. Εντοπίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση και στον προγραμματισμό των νέων έργων απορριμμάτων υπό την ΕΠ 6α, που θα απορροφήσουν δυνητικά το σύνολο της διαθέσιμης χρηματοδότησης. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση των τιμών στόχου των δεικτών εκροής με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της ΠΠ2014-2020. Αντίθετα στην ΕΠ 6b, η υλοποίηση των έργων εξελίσσεται ομαλώς. Στο πλαίσιο της επικείμενης

Αναθεώρησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα μπορούσαν να μεταφερθούν πόροι ΕΤΠΑ, που ενδεχομένως θα μείνουν ανεκμετάλλετοι σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος.

7.16 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 15: Τεχνική Βοήθεια ΕΤΠΑ

7.16.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ15 σε όρους αποτελεσματικότητας

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τέσσερις (4) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 26,6 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί εννέα (9) προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 17,6 εκατ. € που αντιστοιχεί σε ποσοστό 66,2% του ΑΠ15. Από αυτές:

- Δυο (2) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Δυο (2) προσκλήσεις αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Δυο (2) προσκλήσεις αφορούν σε υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Αρμόδιων Υπουργείων Μεταφορών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Τρεις (3) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη φορέων: Μία (1) αφορά σε φορείς του τομέα Μεταφορών και δεν έχει αξιοποιηθεί και δυο (2) αφορούν σε φορείς του τομέα Περιβάλλοντος (στις οποίες εντάχθηκαν 3 πράξεις)

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί δεκατέσσερις (14) εντάξεις έργων ύψους 17.745.924 € (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 66,8% της ΣΔΔ του ΑΠ15, που αφορούν σε:

- Έξι (6) αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Δύο (2) αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Τρεις (3) αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Αρμόδιων Υπουργείων
- Τρεις (3) αφορούν στην υποστήριξη φορέων - Θα αφαιρεθούν από τον ΑΠ15 σε μελλοντική Αναθεώρηση προκειμένου να ενσωματωθούν στον ΑΠ 16

Καταχωρήθηκαν νομικές δεσμεύσεις ύψους 9.719.938 € (36,6%).

Οι επιλέξιμες δαπάνες, που καταχωρήθηκαν στο ΟΠΣ, ανήλθαν σε 6.586.501 € (24,8%).

7.16.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ14B βάσει της πορείας υλοποίησης

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ15 παρουσιάζει υστέρηση.

7.16.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ14B

Η πρόοδος στη υλοποίηση του ΑΠ 15 παρακολουθείται με τους ακόλουθους δείκτες:

- T4456 - Σύμβουλοι επικοινωνίας, Επικοινωνιακά σχέδια δράσης, Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης (Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων), με τιμή στόχο 3.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 4 συμβάσεις. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη από ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανέρχεται σε 33%.

- T4457 - Μελέτες σύμβουλοι εμπειρογνομosύνης έρευνες αξιολογήσεις (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 23.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 45 συμβάσεις. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη από ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανέρχεται σε 8,7%.

- T4458 - Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες Σχέδια διαχείρισης Στρατηγικά σχέδια μελέτες (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 15.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 28 συμβάσεις. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη από ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανέρχεται σε 20%.

7.16.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ15 και παράγοντες που συντελούν

Δεν καταγράφονται θέματα προς επίλυση.

7.16.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ15 για το 2023

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης, η επίτευξη των στόχων δεν εμφανίζει επικινδυνότητα.

7.16.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ15

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ15 δεν είναι ικανοποιητική, ωστόσο εξακολουθεί να καλύπτει τις ανάγκες του ΕΠ. Με τη 2η Αναθεώρηση του Προγράμματος, ομαδοποιήθηκαν οι Δράσεις της Τεχνικής Βοήθειας ώστε οι πόροι του ΑΠ15 (ΕΤΠΑ των 3 κατηγοριών Περιφερειών) να αξιοποιούνται πλέον αποκλειστικά για τη συγχρηματοδότηση οριζοντίων δράσεων (όπως αναθεώρηση, αξιολόγηση ΕΠ, επικοινωνία, λειτουργικές ανάγκες, σύμβουλοι, κλπ.) για την υποστήριξη των δομών διαχείρισης, δηλαδή της Διαχειριστικής Αρχής και των Επιτελικών Δομών.

Έχουν παραμείνει στο ΑΠ15 μόνο τρεις πράξεις υποστήριξης δικαιούχων του τομέα περιβάλλοντος, βάσει προγενέστερου προγραμματισμού, οι οποίες είχαν ήδη ολοκληρωθεί. Στο μέλλον όλες οι δράσεις που αφορούν σε υποστήριξη δικαιούχων θα καλύπτονται από τον ΑΠ16.

7.17 Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας ΑΠ 16: Τεχνική Βοήθεια Ταμείου Συνοχής

7.17.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ15 σε όρους αποτελεσματικότητας

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 15^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τρεις (3) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 68,8 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 27 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 72,6 εκατ. € € που αντιστοιχεί σε ποσοστό 105% του ΑΠ16.

Από αυτές:

- Είκοσι μία (21) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων, εκ των οποίων μία (1) για φορείς του τομέα Μεταφορών και είκοσι (20) για τους φορείς του τομέα Περιβάλλοντος.
- Τέσσερις (4) προσκλήσεις, εκ των οποίων οι τρεις (3) αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας των ΕΦΔ και των φορέων του τομέα Περιβάλλοντος και η μία (1) στον τομέα Μεταφορών.
- Δύο (2) προσκλήσεις αφορούν σε ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας των δικαιούχων, μία (1) του τομέα υποδομών μεταφορών και μία (1) του τομέα Περιβάλλοντος.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί εξήντα τρεις (63) εντάξεις έργων ύψους 40.427.944 € (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 58,7% της ΣΔΔ του ΑΠ16, που αφορούν σε:

- Πενήντα οκτώ (58) αφορούν στην υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων
- Τέσσερις (4) αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας των ΕΦΔ και των φορέων του τομέα Περιβάλλοντος
- Μία (1) αφορά στην ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας Δικαιούχων

Καταχωρήθηκαν νομικές δεσμεύσεις ύψους 18.466.082 € (26,8%).

Οι επιλέξιμες δαπάνες, που καταχωρήθηκαν στο ΟΠΣ, ανήλθαν σε 9.817.333 € (14,3%).

7.17.2 Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ16B βάσει της πορείας υλοποίησης

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ16 παρουσιάζει υστέρηση.

7.17.3 Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ16

Η πρόοδος στη υλοποίηση του ΑΠ 16 παρακολουθείται με τους ακόλουθους δείκτες:

- T4456 - Σύμβουλοι επικοινωνίας, Επικοινωνιακά σχέδια δράσης, Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης (Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων), με τιμή στόχο 16.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 14 συμβάσεις. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη από ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανέρχεται σε 12,5%.

- T4457 - Μελέτες σύμβουλοι εμπειρογνομosύνες έρευνες αξιολογήσεις (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 65.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 82 συμβάσεις. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη από ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανέρχεται σε 10%.

- T4458 - Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες Σχέδια διαχείρισης Στρατηγικά σχέδια μελέτες (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 20.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 21 συμβάσεις. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη από ολοκληρωμένες παρεμβάσεις ανέρχεται σε 10%.

- T4418 - Τελικοί δικαιούχοι που υποστηρίζονται (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 25.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 8 συμβάσεις.

7.17.4 Εντοπισμός σημαντικών καθυστερήσεων στην υλοποίηση του ΑΠ14B και παράγοντες που συντελούν

Δεν καταγράφονται θέματα προς επίλυση.

7.17.5 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών εκροής του ΑΠ14B για το 2023

Σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης, η επίτευξη των στόχων δεν εμφανίζει επικινδυνότητα με εξαίρεση τον δείκτη T4418, στον οποίο δεν καταγράφονται οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την κάλυψη του στόχου του δείκτη.

7.17.6 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποτελεσματικότητας του ΑΠ14B

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ16 δεν είναι ικανοποιητική, ωστόσο εξακολουθεί να καλύπτει τις ανάγκες του ΕΠ. Με τη 2η Αναθεώρηση του Προγράμματος, ομαδοποιήθηκαν οι Δράσεις της Τεχνικής Βοήθειας ώστε οι πόροι του ΑΠ16 να αξιοποιούνται πλέον αποκλειστικά για τη συγχρηματοδότηση δράσεων που αποσκοπούν στην ωρίμανση έργων και στην υποστήριξη των Δικαιούχων του Προγράμματος.

8. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων

8.1 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 01: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)

8.1.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 01 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο Πλαίσιο Επίδοσης (ΠΕ) του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης εκροής T4401- Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών).

Η στόχευση του δείκτη T4401 τροφοδοτείται στο ΠΕ αθροιστικά από παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν στις ΕΠ 7i και 7iii. Ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων καλύπτουν προϋπολογισμό μεγαλύτερο του 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, συνεπώς καλύπτεται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% της διαθέσιμης χρηματοδοτικής κατανομής των πόρων στον Άξονα Προτεραιότητας στο ΠΕ.

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος επιλέχθηκε ως Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ) το K390 - «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων», δεδομένου ότι η υλοποίηση των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν αναμενόταν να έχει ολοκληρωθεί ως το 2018 και επομένως να έχει προκύψει μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.1.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 01

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.1.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 01 και παράγοντες που συντελούν

Η καθυστέρηση που εντοπίζεται στις διαδικασίες προετοιμασίας, ένταξης και συμβασιοποίησης έργων έχουν θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη του στόχου του 2013 για τον δείκτη T4401. Εφόσον δεν υπάρξουν αλλαγές στο σχεδιασμό του ΑΠ και με βασικό γνώμονα τη διασφάλιση των πόρων κρίνεται σκόπιμη η επανεξέταση-επιβεβαίωση της τιμής στόχου στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Προγράμματος.

8.1.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 01

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη T4401 με τιμή στόχο (2023) 469 χλμ. δεν κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δύο από τα τέσσερα έργα που συμβάλλουν στον δείκτη αναμένεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την ΠΠ 2021-2027.
- Αντίστοιχα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 288.764.506 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 84,1% της τιμής του στόχου.

8.1.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 01

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς παρατηρείται σχετική υστέρηση στην επίτευξη των στόχων τόσο για τον δείκτη εκροής T4401 όσο και για τον οικονομικό δείκτη. Κρίνεται σκόπιμη η επανεξέταση-επιβεβαίωση των τιμών στόχου για τους δύο δείκτες στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Προγράμματος.

8.2 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 02: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

8.2.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 02 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης T4419 – Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται.

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος επιλέχθηκε ως Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ) το Κ206 - «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων», δεδομένου ότι η υλοποίηση των σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν αναμενόταν να έχει ολοκληρωθεί ως το 2018 και επομένως να έχει προκύψει μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.2.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 02

Δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.2.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 02 και παράγοντες που συντελούν

Η καθυστέρηση που εντοπίζεται στις διαδικασίες ένταξης και συμβασιοποίησης του σχετικού έργου, έχουν θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη του στόχου του 2023. Εφόσον δεν υπάρξουν αλλαγές στο σχεδιασμό του ΑΠ και με βασικό γνώμονα τη διασφάλιση των πόρων κρίνεται σκόπιμη η επανεξέταση-επιβεβαίωση της τιμής στόχου στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Προγράμματος.

8.2.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 02

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4419 με τιμή στόχο (2023) μια (1) παρέμβαση, κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι βάσει της πορείας υλοποίησης του σχετικού έργου και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, το έργο θα ολοκληρωθεί ως ημιτελές στο πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020.
- Αντίθετα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 29.000.000 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 51,7% της τιμής του στόχου.

8.2.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 02

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς παρατηρείται σχετική υστέρηση στην επίτευξη των στόχων τόσο για τον δείκτη εκροής όσο και για τον οικονομικό δείκτη. Κρίνεται σκόπιμη η επανεξέταση-επιβεβαίωση των τιμών στόχου για τους δύο δείκτες στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Προγράμματος.

8.3 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 03: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)

8.3.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 03 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO13a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ. Ως μοναδικός δείκτης στην ΕΠ και στον ΑΠ η επιλογή του δείκτη στο ΠΕ είναι δεδομένη.

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος επιλέχθηκε ως Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ) το Κ206 - «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων», δεδομένου ότι η υλοποίηση των σχεδιαζόμενων πράξεων που

συνδέονται με το ΠΕ δεν αναμενόταν να έχει ολοκληρωθεί ως το 2018 και επομένως να έχει προκύψει μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών.

Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα αποδίδει το σύνολο της τιμής του δείκτη CO13a και στο ΠΕ ουσιαστικά απολογίζοντας στο 2023 το 100% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, χωρίς να εκμεταλλεύεται την ευελιξία του 50% που δόθηκε στα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

8.3.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 03

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.3.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 03 και παράγοντες που συντελούν

Οι όποιες καθυστερήσεις παρουσιάστηκαν στα έργα που αναμένεται να συμβάλλουν στο δείκτη έχουν αντιμετωπισθεί. Αν εξαιρεθεί η περίπτωση ενός έργου που αναμένεται να ολοκληρωθεί ως ημιτελές στην ΠΠ2014-2020, τα υπόλοιπα έργα είτε ολοκληρώνονται έως το 2023, είτε έχουν ήδη ολοκληρωθεί.

8.3.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 03

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO13a με τιμή στόχο (2023) 118,3 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Ομοίως, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 558.055.749 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 106,8% της τιμής του στόχου.

8.3.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 03

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται επίσης ασφαλής, δεδομένης της πορείας των ήδη ενταγμένων έργων σε συνδυασμό με τις αυξημένες οικονομικές απαιτήσεις του συνόλου των προγραμματισμένων προς υλοποίηση παρεμβάσεων.

8.4 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 04: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

8.4.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 04 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO14a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ. Ως μοναδικός δείκτης στην Ε.Π. η επιλογή του δείκτη στο ΠΕ είναι δεδομένη.

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος θεωρήθηκε σίγουρη η ολοκλήρωση μέρους του έργου «Γούρνες – Χερσόνησος» και δεν επιλέχθηκε κάποιο Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ).

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.4.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 04

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.4.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 04 και παράγοντες που συντελούν

Δεν εντοπίζεται κάποια καθυστέρηση.

8.4.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 04

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO14a με τιμή στόχο (2023) 9,2 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Ομοίως, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 73.192.122 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 108,1% της τιμής του στόχου.

8.4.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 04

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται επίσης ασφαλής, δεδομένης της πορείας των ήδη ενταγμένων έργων σε συνδυασμό με τις αυξημένες οικονομικές απαιτήσεις του συνόλου των προγραμματισμένων προς υλοποίηση παρεμβάσεων.

8.5 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 05: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)

8.5.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 05 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO14- Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών. Ως μοναδικός δείκτης στην Ε.Π. η επιλογή του δείκτη στο ΠΕ είναι δεδομένη.

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος θεωρήθηκε σίγουρη η ολοκλήρωση μέρους του έργου «Κατασκευή - αναβάθμιση του οδικού Άξονα Καλλονής - Σιγρίου Λέσβου» και δεν επιλέχθηκε κάποιο Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ).

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.5.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων

Δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.5.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 05 και παράγοντες που συντελούν

Δεν εντοπίζεται κάποια καθυστέρηση.

8.5.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 05

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO14 με τιμή στόχο (2023) 46,7 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης του σχετικού έργου και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Ομοίως, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών» σε Περιφέρειες σε Μετάβαση, ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 50.219.962 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 137,0% της τιμής του στόχου.

8.5.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 05

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται επίσης ασφαλής, δεδομένης της καταγραφόμενης πορείας υλοποίησης του ενταγμένου έργου καθώς και του λοιπού προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.

8.6 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 06: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)

8.6.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 06- Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες «Τ4403 - Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται» και «SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών».

Κατά το σχεδιασμό του Προγράμματος επιλέχθηκε ως Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ) το Κ392 - «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης», δεδομένου ότι η υλοποίηση των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν αναμενόταν να έχει ολοκληρωθεί ως το 2018 και επομένως να έχει προκύψει μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών, ούτε στον τρόπο δόμησης του ΠΕ Η επιλογή και των δύο δεικτών εκροής στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.6.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 06

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.6.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 06 και παράγοντες που συντελούν

Εντοπίζεται καθυστέρηση στην ωρίμανση και συμβασιοποίηση σχετικών με το δείκτη SO022 παρεμβάσεων.

8.6.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 06

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής Τ4403 με τιμή στόχο (2023) τρεις (3) θέσεις, κρίνεται εφικτή. Η μια θέση έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ δεδομένης της πορείας υλοποίησης του δεύτερου σχετικού έργου και το προγραμματισμό που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης η ολοκλήρωση και των λοιπών 2 θέσεων αναμένεται έως το 2023.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής SO022 με τιμή στόχο (2023) δύο (2) παρεμβάσεις, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Αντίθετα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 154.556.495 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει μόνο το 82,4% της τιμής του στόχου.

8.6.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 06

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τους δύο (2) δείκτες εκροής. Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας που παρατηρείται στη συμβασιοποίηση και την υλοποίηση των έργων, απαιτείται α) η λήψη διορθωτικών μέτρων στο περιεχόμενο του ΑΠ, β) η επίσπευση στην ωρίμανση και στην υλοποίηση έργων και γ) πιθανά στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης η αφαίρεση μέρους των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ και οι μεταφορά τους σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

8.7 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 07: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)

8.7.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 07 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες «SO014 - Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται» και «SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών».

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος θεωρήθηκε σίγουρη η ολοκλήρωση μέρους των παρεμβάσεων και δεν επιλέχθηκε κάποιο Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ).

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή των δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.7.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 07

Δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.7.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 07 και παράγοντες που συντελούν

Καταγράφεται καθυστέρηση στην υλοποίησης του ΠΕ κυρίως λόγω ανωριμότητας των προς συγχρηματοδότηση έργων. Στις ενταγμένες πράξεις έχουν υπογραφεί συμβάσεις που καλύπτουν μόλις το 3,5% του προϋπολογισμού τους.

8.7.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 07

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής SO014 με τιμή στόχο (2023) δύο (2) αερολιμένες, κρίνεται εφικτή. Δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και τον προγραμματισμό που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης η ολοκλήρωση και των 2 θέσεων αναμένεται έως το 2023.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής SO022 με τιμή στόχο (2023) επτά (7) παρεμβάσεις, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Αντίθετα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 200.745.583 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει μόνο το 70,8% της τιμής του στόχου.

8.7.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 07

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τους δύο (2) δείκτες εκροής. Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας που παρατηρείται στη συμβασιολογία των έργων, απαιτείται α) η λήψη διορθωτικών μέτρων στο περιεχόμενο του ΑΠ, β) η επίσπευση στην ωρίμανση και στην υλοποίηση έργων και γ) πιθανά στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης η αφαίρεση μέρους των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ και οι μεταφορά τους σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

8.8 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 08: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)

8.8.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 08 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό. Ως μοναδικός δείκτης στην Ε.Π. η επιλογή του δείκτη στο ΠΕ είναι δεδομένη.

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος επιλέχθηκε ως Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ) το Κ206 - «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων», δεδομένου ότι η υλοποίηση των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν αναμενόταν να έχει ολοκληρωθεί ως το 2018 και επομένως να έχει προκύψει μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών.

Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα αποδίδει το σύνολο της τιμής του δείκτη CO15 και στο ΠΕ ουσιαστικά απολογίζοντας στο 2023 το 100% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, χωρίς να εκμεταλλεύεται την ευελιξία του 50% που δόθηκε στα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

8.8.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 08

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.8.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 08 και παράγοντες που συντελούν

Οι όποιες καθυστερήσεις εμφανίσθηκαν έχουν πλέον αντιμετωπισθεί και οι εργασίες εξελίσσονται ομαλά. Τα δύο Μεγάλα έργων κατασκευής Μετρό στην Αθήνα ολοκληρώνεται εντός της ΠΠ2014-2020.

8.8.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 08

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO15 με τιμή στόχο (2023) 14,4 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των δύο (2) σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Αντίθετα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 755.927.107 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 93,8% της τιμής του στόχου.

8.8.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 08

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς κρίνεται επαρκώς διασφαλισμένη η επίτευξη των στόχων των οροσήμων του 2023, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των δύο ενταγμένων Μεγάλων έργων.

8.9 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 09: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)

8.9.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ 09 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό. Το μεγαλύτερο τμήμα των πόρων του ΑΠ αναμένεται να χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του Ε.Σ. 13 συνεπώς η επιλογή του δείκτη στο ΠΕ είναι σωστή.

Κατά τον σχεδιασμό του Προγράμματος επιλέχθηκε ως Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ) το Κ206 - «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων», δεδομένου ότι η υλοποίηση των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν αναμενόταν να έχει ολοκληρωθεί ως το 2018 και επομένως να έχει προκύψει μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.9.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 09

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.9.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 09 και παράγοντες που συντελούν

Οι όποιες καθυστερήσεις εμφανίσθηκαν έχουν πλέον αντιμετωπισθεί και οι εργασίες εξελίσσονται ομαλά. Το Μεγάλο έργο κατασκευής Μετρό στην Αθήνα έχει ήδη παραδώσει σε λειτουργία 3 νέους σταθμούς και 3,4 χλμ. γραμμής, και θα ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ2014-2020.

8.9.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ 09

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO15 με τιμή στόχο (2023) 7,6 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης του σχετικού έργου και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Ομοίως, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 300.711.106 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 109,3% της τιμής του στόχου.

8.9.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ 09

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς κρίνεται επαρκώς διασφαλισμένη η επίτευξη των στόχων των οροσέμων του 2023, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των δύο ενταγμένων Μεγάλων έργων.

8.10 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)

8.10.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ10 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχουν επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες:

Υπό την Επενδυτική Προτεραιότητα 4c

- CO32 - «Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων». Σύμφωνα με τη στόχευση του δείκτη κι αυτή των ήδη ενταγμένων έργων, ισχύει:
- CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου

Υπό την Επενδυτική Προτεραιότητα 4g

- T4409 – «Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση»

Κατά τον σχεδιασμό του ΕΠ επιλέχθηκαν δύο (2) Βασικά Στάδια Εφαρμογής (ΒΣΕ), καθώς εκτιμήθηκε ότι η υλοποίηση ορισμένων εκ των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν θα παρουσίαζε εκροές έως το τέλος του 2018. Η στόχευση ανά ΒΣΕ είναι η εξής:

- K206 – «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων». Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη CO32 στις Περισσότερο & στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, καθώς και με το δείκτη T4409 στις Περιφέρειες σε Μετάβαση.
- K398 – «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης σε κατοικίες». Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη CO34 στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες που αφορά το έργο Πράσινη Πιλοτική Αστική Γειτονιά- Β' Φάση.

Σε σχέση με τον υπολογισμό των δεικτών στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα, προέκυψαν αλλαγές λόγω εφαρμογής των απαιτήσεων του νέου ΚΕΝΑΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν κατά τη 2^η Αναθεώρηση του.

Στην παρούσα χρονική στιγμή απαιτείται προσαρμογή του περιεχομένου των έργων Τηλεθερμάνσεων, λόγω έγκρισης του ΕΣΕΚ και παύσης λειτουργίας των σχετικών λιγνιτικών σταθμών. Δεδομένου ότι πρόκειται να απενταχθούν οι Πράξεις για την Μεγαλόπολη, την Μελίτη και την Φλώρινα, το περιεχόμενο της ΕΠ 4g αναμένεται να μεταβληθεί σημαντικά, γεγονός που θα επηρεάσει και το ΠΕ μέσω του δείκτη T4409.

Δεν καταγράφεται κάποια πρόσθετη ανάγκη αλλαγής/προσαρμογής στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών, ούτε στον τρόπο δόμησης του ΠΕ.

8.10.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ10

Δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.10.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ10 και παράγοντες που συντελούν

Εντοπίζονται σημαντικές καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση των δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα κυρίως λόγω μειωμένης ωριμότητας των σχετικών δράσεων, καθώς επίσης και της αδυναμίας, που παρατηρείται στους Δικαιούχους – Νοσοκομείων, να υλοποιήσουν γρήγορα τα έργα.

Όσον αφορά στα έργα Τηλεθερμάνσεων δύο από τα τέσσερα έργα που εμφανίζονται στο Σχέδιο Δράσης να υλοποιούνται από το Πρόγραμμα δεν έχουν ακόμα συμβασιολογηθεί, εγείροντας την ανησυχία για το αν θα προλάβουν να εκτελέσουν το σύνολο του προγραμματιζόμενου αντικειμένου τους εμπρόθεσμα εντός της ΠΠ2014-2020.

8.10.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ10.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO32 με τιμή στόχο (2023) 21.929.973,72 kWh/έτος στις ΛΑΠ, 17.064.149,29 kWh/έτος στις ΠΑΠ κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι αφορούν σε απλές παρεμβάσεις που μπορούν να υλοποιηθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO34 με τιμή στόχο (2023) 486,00 Τόνοι ισοδυνάμου CO2 στις ΠΑΠ κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι το phasing έργο της Πράσινης Πυλοτικής Αστικής Γειτονιάς- Β΄ Φάση ολοκληρώνεται εντός της ΠΠ 2014-2020.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4409 με τιμή στόχο (2023) 114.195,74 MWh/έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση δεν κρίνεται εφικτή, δεδομένων των αλλαγών του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 129.924.729 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 υπερβαίνει το 200% της τιμής του στόχου (η υπέρβαση καταγράφεται και για τις τρεις κατηγορίες περιφερειών).

8.10.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ10

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τους δύο (2) δείκτες εκροής CO32 και CO34 στις ΛΑΠ και ΠΑΠ. Αντίθετα στις Περιφέρειες σε Μετάβαση ο επιλεγμένος δείκτης εκροής δεν αναμένεται να καλύψει το στόχο του 2023.

Απαιτείται η λήψη διορθωτικών μέτρων στο περιεχόμενο του ΑΠ αφενός με τον επανακαθορισμό του αντικειμένου στην ΕΠ 4g και αφετέρου με την επίσπευση στην ωρίμανση και στην υλοποίηση έργων. Επιπλέον, δεδομένης της καταγραφόμενης δυναμικής στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης ο ΑΠ θα μπορούσε να ενισχυθεί με πόρους ΕΤΠΑ και των τριών κατηγοριών.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

8.11 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)

8.11.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ11 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχουν επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες:

Υπό την Επενδυτική προτεραιότητα 5i

- T4410 - «Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας»

Υπό την Επενδυτική προτεραιότητα 5ii

- CO20 Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα

Κατά τον σχεδιασμό του ΕΠ επιλέχθηκαν δύο (2) Βασικά Στάδια Εφαρμογής (ΒΣΕ), καθώς εκτιμήθηκε ότι η υλοποίηση ορισμένων εκ των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν θα παρουσίαζε εκροές έως το τέλος του 2018. Η στόχευση ανά ΒΣΕ είναι η εξής:

- K393 – «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα». Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη T4410.
- K397 – «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιπλημμυρικών έργων (Υποδομές)». Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη CO20.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή των δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.11.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των ορόσημων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ11

Δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.11.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ11 και παράγοντες που συντελούν

Υπήρξε σχετική καθυστέρηση των υπηρεσιών του ΥΠΕΝ στην υποβολή προτάσεων για τις μελέτες διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, σε συμμόρφωση της Κοινοτικής Οδηγίας και για την μελέτη Απογραφής των δασών (ΣΑΠ).

Όσον αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα, υλοποιούνται στο πλαίσιο ενός συνολικού project με Π/Υ 430Μ€ που συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014 -2020 και παράλληλα από την CEB, EIB και Εθνικούς Πόρους. Η υλοποίηση των περισσότερων έργων θα εκταθεί και στην ΠΠ 2021-2027 (phasing) λόγω καθυστερημένης υποβολής προτάσεων ένταξης και της χρονικής διάρκειας κατασκευής τους.

8.11.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ11

Για το 2023:

- α) Η επίτευξη του στόχου του δείκτη T4410 - «Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας» (με την υφιστάμενη θεώρηση) θα καλυφθεί, αναφερόμενη στο σύνολο της επιφάνειας της χώρας λόγω των Σχεδίων τα οποία θα αναφέρονται σε αυτήν.
- β) Ο στόχος του F100, για πλήρη απορρόφηση της ΣΔΔ του ΑΠ11, κρίνεται επισφαλής, λόγω της έως σήμερα μικρής ενεργοποίησης και θα πρέπει να παρακολουθείται στενά. Η επίτευξή του θα εξαρτηθεί κατά μεγάλο βαθμό από την απρόσκοπτη υλοποίηση και τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων για υλοποίηση εντός της ΠΠ 2014-2020 του μεγάλου αντιπλημμυρικού έργου καθώς και άλλων συνήθων έργων στον ίδιο τομέα.
 - Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4410 με τιμή στόχο (2023) 131.621,00 Km², κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι το σχετικό έργο έχει ολοκληρωθεί.
 - Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO20 με τιμή στόχο (2023) 100.000 Άτομα, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των δέκα (10) σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης..
 - Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 108.277.649 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 110,7% της τιμής του στόχου.

8.11.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ11

Κατά το χρονικό σημείο αναφοράς παρατηρείται υστέρηση σε σχέση με τον στόχο του 2023, μπορεί να εκτιμηθεί μόνον η προοπτική της επίτευξης του στόχου του οικονομικού δείκτη. Παρότι με βάση τις προβλέψεις ο ΑΠ φαίνεται

να επιτυγχάνει τους στόχους του ΠΕ, στο χρονικό σημείο που βρίσκεται το Πρόγραμμα, απαιτείται συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης των αντιπλημμυρικών έργων για την άμεση λήψη μέτρων.

8.12 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)

8.12.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ12 - Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ συμμετέχει ο δείκτης T4411 - «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται». Ως μοναδικός δείκτης και στις τρεις Ε.Π. η επιλογή του δείκτη στο ΠΕ είναι δεδομένη.

Κατά τον σχεδιασμό του ΕΠ δεν επιλέχθηκε Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ), δεδομένου ότι εκτιμήθηκε ότι θα είχε επιτευχθεί μετρήσιμο αποτέλεσμα έως το τέλος του 2018.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.12.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ12

Δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.12.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ12 και παράγοντες που συντελούν

Το ΠΕ βασίζεται κυρίως στην 1η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας και στην εκπόνηση ΕΠΜ, σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000. Το πρώτο έργο έχει ολοκληρωθεί, ενώ στο δεύτερο παρότι υλοποιείται κανονικά παρουσιάζει μικρή καθυστέρηση λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λπ.) με αποτέλεσμα να υπάρξει ανάγκη τροποποίησης των εν εξελίξει συμβάσεων.

8.12.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ12

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4411 με τιμή στόχο (2023) δέκα (10) Συστήματα/εργαλεία στις ΛΑΠ, δέκα (10) στις ΠΜ και δύο (2) στις ΠΑΠ, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης..
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 18.127.036 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 116,3% της τιμής του στόχου.

8.12.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ12

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται επίσης ασφαλής, δεδομένης της πορείας των ήδη ενταγμένων έργων σε συνδυασμό με τις αυξημένες οικονομικές απαιτήσεις του συνόλου των προγραμματισμένων προς υλοποίηση παρεμβάσεων.

8.13 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)

8.13.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ13- Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ συμμετέχει ο δείκτης T4411 - «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται». Ως μοναδικός δείκτης και στις τρεις Ε.Π. η επιλογή του δείκτη στο ΠΕ είναι δεδομένη.

Κατά τον σχεδιασμό του ΕΠ δεν επιλέχθηκε Βασικό Στάδιο Εφαρμογής (ΒΣΕ), δεδομένου ότι εκτιμήθηκε ότι θα είχε επιτευχθεί μετρήσιμο αποτέλεσμα έως το τέλος του 2018.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.13.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ13

Δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.13.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ13 και παράγοντες που συντελούν

Κατά αντιστοιχία με τον ΑΠ12 το ΠΕ στον ΑΠ13 βασίζεται κυρίως στην 1η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας και στην εκπόνηση ΕΠΜ, σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 (για τις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας που δεν περιλαμβάνονται στον ΑΠ12). Το πρώτο έργο έχει ολοκληρωθεί, ενώ στο δεύτερο παρότι υλοποιείται κανονικά παρουσιάζει μικρή καθυστέρηση λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λπ.) με αποτέλεσμα να υπάρξει ανάγκη τροποποίησης των εν εξελίξει συμβάσεων.

8.13.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ13

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4411 με τιμή στόχο (2023) δύο (2) στις ΠΜ και δύο (2) στις ΠΑΠ, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης..
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 3.827.992 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 111,4% της τιμής του στόχου.

8.13.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ13

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται επίσης ασφαλής, δεδομένης της πορείας των ήδη ενταγμένων έργων σε συνδυασμό με τις αυξημένες οικονομικές απαιτήσεις του συνόλου των προγραμματισμένων προς υλοποίηση παρεμβάσεων.

8.14 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)

8.14.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ14- Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ του ΑΠ έχουν επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες:

- CO17 - «Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων»
- CO19 - «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων».

Κατά τον σχεδιασμό του ΕΠ επιλέχθηκαν δύο (2) Βασικά Στάδια Εφαρμογής (ΒΣΕ), καθώς εκτιμήθηκε ότι η υλοποίηση ορισμένων εκ των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν θα παρουσίαζε εκροές έως το τέλος του 2018. Η στόχευση ανά ΒΣΕ είναι η εξής:

- ο K394 – «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κλπ.». Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη CO17.
- ο K395 – «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων». Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη CO19.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή των δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.14.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ14

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018.

8.14.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ14 και παράγοντες που συντελούν

Οι λόγοι, όπως αναλύθηκε εκτενώς στην προηγούμενη ενότητα (7.14.4) για τα Στερεά απόβλητα και τα Λύματα, συνδέονται με καθυστερήσεις στην έγκριση του ΕΣΔΑ και των ΠΕΣΔΑ, στην ωρίμανση των έργων, στις διαδικασίες ανάθεσης λόγω ατελούς εφαρμογής του Ν. 4412/2016, στην εκπόνηση προδιαγραφών δράσεων κ.α.

8.14.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ14

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO17 με τιμή στόχο (2023) 882.536 τόνους/έτος κρίνεται ως μη εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, καθώς ένας σημαντικός αριθμός έργων δεν ολοκληρώνεται εντός της ΠΠ2014-2020.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO19 με τιμή στόχο (2023) 429.042 ισοδύναμο πληθυσμού κρίνεται ως μη εφικτή. Στόχος είναι η ολοκλήρωση των έργων σε τουλάχιστον 164 οικισμούς Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271, σύμφωνα με τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Σχέδια Λυμάτων. Η τιμή του δείκτη εκροής CO19 θα πρέπει να αναπροσαρμοσθεί με βάση τα σχετικά έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος.
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 1.513.668.795 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 140,8% της τιμής του στόχου.

8.14.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ14

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς παρατηρείται υστέρηση σε σχέση με τους στόχους του 2023. Η προοπτική της επίτευξης των στόχων των δεικτών CO17 και CO19 κρίνεται αρκετά επισφαλής έως και μη εφικτή. Λόγω της δυσκολίας που παρατηρείται στη συμβασιοποίηση και στη συνέχεια στην υλοποίηση των έργων, σε συνδυασμό με την πολύ υψηλή υπερδέσμευση απαιτεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων στο περιεχόμενο του ΑΠ, την επίσπευση στην ωρίμανση και στην υλοποίηση έργων και πιθανά την ενίσχυση του ΑΠ - στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης- με πόρους από άλλους ΑΠ του Ταμείου Συνοχής. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

8.15 Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 14B: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)

8.15.1 Εξέταση των υποθέσεων εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν ανά δείκτη στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων κατά το σχεδιασμό του ΑΠ14B- Εντοπισμός αλλαγών και των παραγόντων που επέβαλλαν τις αλλαγές αυτές

Στο ΠΕ συμμετέχουν οι δείκτες:

- CO19 - «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων».
- T4412 «Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση».

Κατά τον σχεδιασμό του ΠΕ του ΑΠ14B επιλέχθηκαν δύο (2) Βασικά Στάδια Εφαρμογής (ΒΣΕ), καθώς εκτιμήθηκε ότι η υλοποίηση ορισμένων εκ των σχεδιαζόμενων πράξεων που συνδέονται με το ΠΕ δεν θα παρουσίαζε εκροές έως το τέλος του 2018. Η στόχευση ανά ΒΣΕ είναι η εξής:

- K395 – «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων». Οι στόχοι του δείκτη και του σχετικού ΒΣΕ φαίνονται στον παρακάτω πίνακα. Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη CO19.
- K206 – «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων». Οι στόχοι του δείκτη και του σχετικού ΒΣΕ φαίνονται στον παρακάτω πίνακα. Το ΒΣΕ συνδέεται με τον δείκτη T4412.

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή των δύο δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

8.15.2 Αξιολόγηση της προόδου επίτευξης των οροσήμων 2018 των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ14B

Επετεύχθησαν τα ορόσημα ή/και οι ποσοτικοί στόχοι για το έτος 2018 σε Περιφέρειες Περισσότερο Αναπτυγμένες και Λιγότερο Αναπτυγμένες, ενώ δεν επετεύχθησαν (σοβαρή αποτυχία) σε Περιφέρειες σε Μετάβαση.

8.15.3 Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ14B και παράγοντες που συντελούν

Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στον ΑΠ14. Ειδικά για τα έργα διαχείρισης λυμάτων, δεδομένου ότι δεν αναμένονται νέα έργα, οι καθυστερήσεις παρουσιάζονται σε όσες Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων δεν έχει ακόμα ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία.

8.15.4 Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων για το 2023 στον ΑΠ14B

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4412 με τιμή στόχο (2023) 18.600 τόνους/έτος κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO19 με τιμή στόχο (2023) 135.000 ισοδύναμο πληθυσμού στις ΛΑΠ, 103.418 στις ΠΜ και 101.415 στις ΠΑΠ κρίνεται εφικτή και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών. Στόχος είναι η ολοκλήρωση των έργων phasing της ΠΠ 2007-2013 διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 371.696.172 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 82,3% της τιμής του στόχου.

8.15.5 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση του Πλαισίου Επιδόσεων του ΑΠ14B

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τους δύο (2) δείκτες εκροής. Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας που παρατηρείται στην ένταξη-συμβασιοποίηση-υλοποίηση των έργων υπό την ΕΠ 6α, απαιτείται α) η λήψη διορθωτικών μέτρων στο περιεχόμενο του ΑΠ, β) η επίτευξη στην ωρίμανση και στην υλοποίηση έργων και γ) πιθανά στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης η

αφαίρεση μέρους των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ και οι μεταφορά τους σε κάποιον άλλο ΑΠ του ΕΤΠΑ. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

9. Αξιολόγηση Αποδοτικότητας

Η ανάλυση της προόδου της φυσικής ολοκλήρωσης του Επιχειρησιακού Προγράμματος, πραγματοποιείται από το επίπεδο του έργου διαδοχικά στο επίπεδο του Α.Π. και τέλος του συνολικού ΕΠ με βάση τη χρηματοδοτική βαρύτητα κάθε επιπέδου ανάλυσης στο αμέσως επόμενο για κάθε επίπεδο του Ε.Π.

Η συνεκτίμηση της φυσικής ολοκλήρωσης με την οικονομική ολοκλήρωση ((Εκτελεσμένο Φ.Α. / Συνολικό Φ.Α.) / (Εκτελεσμένο Οικ.Α. / Συνολικό Οικ.Α.) οδηγεί στον υπολογισμό του συντελεστή αποδοτικότητας. Η εκτίμηση του δείκτη βοηθά στην εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με την υλοποίηση των παρεμβάσεων σε όρους μοναδιαίου κόστους. Όταν ο **δείκτης αποδοτικότητας** > 1 τότε αποτυπώνεται υλοποίηση με καλύτερους όρους, **δείκτης αποδοτικότητας** < 1 με χειρότερους, **δείκτης αποδοτικότητας** = 1 ή ακριβώς όπως είχαν αρχικά προγραμματιστεί.

Για τον καθορισμό της χρηματοδοτικής στάθμισης μεταξύ των διαφόρων επιπέδων υπολογισμού στο Ε.Π. λαμβάνονται υπόψη τα συμβασιολογημένα έργα του Προγράμματος.

Για την εκτίμηση δεικτών αποδοτικότητας λαμβάνονται υπόψη τα έργα που καταγράφουν καταχωρημένες δαπάνες και πρόοδο φυσικού αντικείμενου.

Για την εκτίμηση της προόδου του φυσικού αντικείμενου έχουν ληφθεί υπόψη τα δελτία επίτευξης των δεικτών στο ΟΠΣ, η διαθέσιμη πληροφορία σε επίπεδο έργου από εκθέσεις προόδου και την Ετήσια έκθεση 2020, καθώς και η οικονομική πρόοδος των έργων. Σημειώνεται ότι όπου δεν υπήρχε διαθέσιμη πληροφορία για το φυσικό αντικείμενο, ταυτίστηκε η φυσική πρόοδος με την οικονομική πρόοδο, για όσα έργα παρουσιάζουν νομικές δεσμεύσεις σε κύριες κατηγορίες υποέργων (Εργολαβία, Προμήθεια, κλπ.).

Με βάση τα ανωτέρω και όπως αναλυτικά αποτυπώνεται στον Πίνακα 8, έως το σημείο αναφοράς, η τιμή δείκτη αποδοτικότητας υπολογίζεται σε **0,99**. Με βάση την εικόνα ανά ΑΠ προκύπτουν τα εξής:

- Η τιμή του δείκτη αποδοτικότητας επηρεάζεται θετικά, κυρίως από τους **ΑΠ3, ΑΠ4, ΑΠ5** και **ΑΠ9**, που αποτελούν αθροιστικά περίπου το 31% του συνόλου των συμβασιολογημένων έργων του Ε.Π.. Για τους συγκεκριμένους **ΑΠ** θα πρέπει να επισημανθεί ότι καλή εικόνα της τιμής του δείκτη αποδοτικότητας, συνδυάζεται με υψηλό βαθμό φυσικής ολοκλήρωσης, λόγω της ολοκλήρωσης των στόχων εκροών των έργων τους.
- Η τιμή του δείκτη αποδοτικότητας υπολείπεται της μονάδας κυρίως στους **ΑΠ7, ΑΠ10, ΑΠ11** και **ΑΠ14**, που αποτελούν αθροιστικά περίπου το 29% του συνόλου των συμβασιολογημένων έργων του Ε.Π..

Πίνακας 8: Δείκτης Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΑΠ

ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ Άξονα στο Σύνολο των ΝΔ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6 = 3 * 5	7	8
ΑΠ 1	124.920.948	4,0%	82.081.751	0,65	0,03	66,1%	0,98
ΑΠ 2	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0,00
ΑΠ 3	568.467.249	18,0%	339.028.113	0,60	0,11	59,6%	1,00
ΑΠ 4	70.971.644	2,3%	54.542.978	0,93	0,02	76,9%	1,21
ΑΠ 5	55.944.599	1,8%	26.796.611	0,91	0,02	47,9%	1,89
ΑΠ 6	68.366.570	2,2%	36.922.655	0,62	0,01	61,1%	1,01
ΑΠ 7	5.743.581	0,2%	1.988.361	0,35	0,00	36,3%	0,95
ΑΠ 8	791.449.289	25,1%	542.294.384	0,69	0,17	68,5%	1,00
ΑΠ 9	293.764.549	9,3%	204.793.220	0,79	0,07	70,0%	1,13
ΑΠ 10	20.622.459	0,7%	4.398.510	0,20	0,00	23,9%	0,83
ΑΠ 11	31.938.808	1,0%	5.244.002	0,16	0,00	39,6%	0,41
ΑΠ 12	15.666.882	0,5%	4.814.700	0,31	0,00	31,1%	0,99
ΑΠ 13	3.705.237	0,1%	958.042	0,26	0,00	26,1%	0,99
ΑΠ 14	847.890.512	26,9%	440.033.586	0,53	0,14	54,8%	0,96
ΑΠ 14B	226.343.574	7,2%	173.659.465	0,77	0,06	76,7%	1,01
ΑΠ 15	9.719.938	0,3%	6.586.501	0,72	0,00	67,8%	1,06
ΑΠ 16	18.466.082	0,6%	9.817.333	0,58	0,00	55,8%	1,04
	3.153.981.921	100,0%	1.933.960.212		0,64	64,2%	0,99

9.1 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 01: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)

9.1.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 01 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 0,98 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 01 αποτυπώνει υλοποίηση με ελαφρώς χειρότερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας στις δύο ΕΠ του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 9: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ01

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
7i	103.557.284	82,9%	71.245.354	0,68	0,56	68,8%	0,99
7iii	21.363.664	17,1%	10.836.391	0,51	0,09	52,4%	0,97
ΑΠ01	124.920.948	100,0%	82.081.745		0,65	66,1%	0,98

Η τιμή του δείκτη και στις δύο ΕΠ, αγγίζει σχεδόν την μονάδα, επιβεβαιώνοντας τον σχεδιασμό του ΑΠ, καθώς υλοποιούνται επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στα συμβασιολογημένα έργα. Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ σε όρους αποδοτικότητας είναι ικανοποιητική, οι εκτελούμενες εργασίες δεν εμφανίζουν καθυστερήσεις, συνεπώς οι εκροές υλοποιούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη πρόοδο.

9.1.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 01

Ελήφθη έγκαιρα μέριμνα για διορθωτικές ενέργειες που αφορούσαν στον χρονοπρογραμματισμό των Μεγάλων έργων, οι οποίες αποτυπώθηκαν στο σχέδιο δράσης του Προγράμματος.

Όπως αναδείχθηκε σε προηγούμενη ενότητα, η πορεία των εργασιών ακολουθεί ικανοποιητικό ρυθμό σε όλες τις συμβασιολογημένες παρεμβάσεις. Ωστόσο, παρατηρούνται καθυστερήσεις στην προετοιμασία των έργων με αποτέλεσμα η υλοποίηση μέρους του αντικείμενου του ΑΠ να μεταφέρεται στην ΠΠ2021-2027. Με τις αλλαγές αυτές, καταγράφεται πλεόνασμα πόρων για τη χρηματοδότηση όλων των παρεμβάσεων που έχουν ενταχθεί και που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΑΠ. Για τη βέλτιστη εκμετάλλευση των διαθέσιμων πόρων, το διαφανιζόμενο «πλεόνασμα» πόρων θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος.

9.1.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων στον ΑΠ 01

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται.

9.1.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 01

Η μέχρι σήμερα υλοποίηση των ενταγμένων έργων στον ΑΠ πραγματοποιείται με αποδοτικό τρόπο. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ, δεν καλύπτουν πλήρως τους διαθέσιμους πόρους, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος, είτε με την προσθήκη νέων ώριμων έργων, είτε με την μεταφορά των ανεκμετάλλετων πόρων σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής, εσωτερικά στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑ.

9.2 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 02: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

9.2.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 02 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η μέχρι σήμερα υλοποίηση του ΑΠ δεν θα μπορούσε να χαρακτηριστεί αποδοτική.

Πίνακας 10: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ02

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
7α	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0,00
ΑΠ02	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0,00

Σχεδόν στο σύνολό τους οι παρεμβάσεις που έχουν περιληφθεί στο σχεδιασμό του ΑΠ δεν έχουν εξασφαλίσει ακόμη το απαραίτητο επίπεδο μελετητικής ωριμότητας με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται σημαντικές καθυστερήσεις.

9.2.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 02

Βάσει όλων των ανωτέρω ο ΑΠ εμφανίζει πλεόνασμα πόρων, οι οποίοι θα μπορούσαν να χρηματοδοτήσουν επιπλέον παρεμβάσεις είτε στο πλαίσιο του ίδιου του ΑΠ, είτε σε κάποια άλλη κατηγορία παρεμβάσεων του Προγράμματος.

9.2.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων στον ΑΠ 02

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται.

9.2.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή δεν καταγράφεται υλοποίηση στον ΑΠ συνεπώς δεν είναι εφικτή η αξιολόγηση της αποδοτικότητας στο επίπεδο υλοποίησης των παρεμβάσεων. Στο πλαίσιο της επικείμενης 6ης Αναθεώρησης του Προγράμματος προτείνεται ο επαναπροσδιορισμός του ΑΠ02, σε συνδυασμό με τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ01.

9.3 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 03: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)

9.3.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 03 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 1 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 03 αποτυπώνει υλοποίηση σύμφωνα με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 11: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ 03

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
7i	568.467.249	100,0%	339.028.113	0,60	0,60	59,6%	1,00
ΑΠ03	568.467.249	100,0%	339.028.113		0,60	59,6%	1,00

Η τιμή του δείκτη ισούται με την μονάδα, επιβεβαιώνοντας τον σχεδιασμό του ΑΠ, καθώς υλοποιούνται επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στα συμβασιοποιημένα έργα.

Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ σε όρους αποδοτικότητας είναι ικανοποιητική, οι εκτελούμενες εργασίες δεν εμφανίζουν σημαντικές καθυστερήσεις, συνεπώς οι εκροές υλοποιούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη πρόοδο.

9.3.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 03

Ελήφθη έγκαιρα μέριμνα για διορθωτικές ενέργειες που αφορούσαν στον χρονοπρογραμματισμό των Μεγάλων έργων, οι οποίες αποτυπώθηκαν στο σχέδιο δράσης του Προγράμματος.

Όπως αναδείχθηκε σε προηγούμενη ενότητα, η πορεία των εργασιών ακολουθεί ικανοποιητικό ρυθμό σε όλες τις συμβασιολογημένες παρεμβάσεις. Ωστόσο, η υλοποίηση μέρους του αντικειμένου του ΑΠ χρονικά δεν ολοκληρώνεται εντός της ΠΠ2014-2020 και μεταφέρεται στην ΠΠ2021-2027.

Παρατηρείται σημαντική έλλειψη πόρων για τη χρηματοδότηση όλων των παρεμβάσεων που έχουν ενταχθεί και που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΑΠ. Για τη απρόσκοπτη υλοποίηση των έργων και τη βέλτιστη εκμετάλλευση των διαθέσιμων πόρων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, το διαφαινόμενο «έλλειμα» πόρων θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος.

9.3.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ 03

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους.

9.3.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 03

Η μέχρι σήμερα υλοποίηση των ενταγμένων έργων στον ΑΠ πραγματοποιείται με αποδοτικό τρόπο. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ υπερβαίνουν τους διαθέσιμους πόρους, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο Αναθεώρησης του Προγράμματος.

9.4 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 04: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

9.4.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 04 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 1,21 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 04 αποτυπώνει υλοποίηση με καλύτερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 12: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ04

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
7a	70.971.644	100%	54.542.978	0,93	0,93	76,9%	1,21
ΑΠ04	70.971.646	100,0%	54.542.982		0,93	76,9%	1,21

Υλοποιούνται επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στα συμβασιολογημένα έργα. Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική, οι εργασίες δεν εμφανίζουν καθυστερήσεις συνεπώς οι εκροές υλοποιούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη πρόοδο.

9.4.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 04

Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των ενταγμένων έργων στον ΑΠ υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων, ωστόσο αναμένονται εντάξεις έργων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας που δύνανται να αξιοποιήσουν το σύνολο των υπολειπόμενων πόρων του ΑΠ.

9.4.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ 04

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται.

9.4.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 04

Η μέχρι σήμερα υλοποίηση των ενταγμένων έργων στον ΑΠ πραγματοποιείται με αποδοτικό τρόπο. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των ενταγμένων έργων στον ΑΠ υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων, ωστόσο αναμένονται εντάξεις έργων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας που δύναται να αξιοποιήσουν το σύνολο των υπολειπόμενων πόρων του ΑΠ. Στη περίπτωση που δεν είναι εφικτή η έγκαιρη υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων, το πλεόνασμα πόρων θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο Αναθεώρησης του Προγράμματος.

9.5 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 05: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)

9.5.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 05 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 1,89 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 05 αποτυπώνει υλοποίηση με καλύτερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 13: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ05

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
7b	55.944.599	100%	26.796.611	0,91	0,91	47,9%	1,89
ΑΠ05	55.944.601	100,0%	26.796.615		0,91	47,9%	1,89

Υλοποιούνται επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στα συμβασιολογημένα έργα. Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ σε όρους αποδοτικότητας είναι ικανοποιητική, οι εκτελούμενες εργασίες δεν εμφανίζουν καθυστερήσεις, συνεπώς οι εκροές υλοποιούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη πρόοδο.

9.5.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 05

Η υπέρβαση των απαιτούμενων πόρων του ενταγμένου έργου σε σχέση με τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ στις Περιφέρειες σε Μετάβαση θα πρέπει να καλυφθεί με μεταφορά αδιάθετων πόρων από άλλο ΑΠ.

9.5.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ 05

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται.

9.5.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 05

Η μέχρι σήμερα υλοποίηση του ενταγμένου έργου στον ΑΠ πραγματοποιείται με αποδοτικό τρόπο. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις του έργου στις Περιφέρειες σε Μετάβαση, αναμένεται να υπερβούν τους διαθέσιμους πόρους, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπισθεί στο πλαίσιο Αναθεώρησης του Προγράμματος

9.6 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 06: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)

9.6.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 06 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 1,01 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 06 αποτυπώνει υλοποίηση με καλύτερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 14: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ06

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
7i	68.366.570	100,0%	36.922.655	0,62	0,62	61,1%	1,01
ΑΠ06	68.366.572	100,0%	36.922.659		0,62	61,1%	1,01

Υλοποιούνται επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στα συμβασιοποιημένα έργα. Επισημαίνεται ότι δεν έχει συνυπολογισθεί η υλοποίηση της προμήθειας «Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης – Συμμετοχή στο σύστημα MEOSAR του διεθνούς Προγράμματος COSPAS-SARSAT (MEOSAR)» καθώς καθυστέρηση στη διαδικασία πιστοποίησης έχει οδηγήσει σε σημαντική καθυστέρηση της πληρωμής του έργου.

Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ σε όρους αποδοτικότητας είναι ικανοποιητική, οι εκτελούμενες εργασίες δεν εμφανίζουν καθυστερήσεις, συνεπώς οι εκροές υλοποιούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη πρόοδο.

9.6.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 06

Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ, δεν καλύπτουν πλήρως τους διαθέσιμους πόρους του.

9.6.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ 06

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται.

9.6.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 06

Η μέχρι σήμερα υλοποίηση των ενταγμένων έργων στον ΑΠ πραγματοποιείται με αποδοτικό τρόπο. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ, δεν καλύπτουν πλήρως τους διαθέσιμους πόρους, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος, είτε με την προσθήκη νέων ώριμων έργων, είτε με την μεταφορά των ανεκμετάλλετων πόρων σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής, εσωτερικά στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑ.

9.7 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 07: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)

9.7.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 07 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 0,95 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 07 αποτυπώνει υλοποίηση με χειρότερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 15: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ07

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
7ii	5.743.581	100,0%	1.988.361	0,35	0,35	36,3%	0,95
ΑΠ07	5.743.583	100,0%	1.988.365		0,35	36,3%	0,95

Δεν είναι εφικτή, κατά την παρούσα φάση, η αξιολόγηση της αποδοτικότητας από το επίπεδο της υλοποίησης φυσικού αντικειμένου. Η εκτίμηση έχει γίνει αναλογικά με βάση την πρόοδο στην απορρόφηση.

9.7.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 07

Με βάση την τρέχουσα πορεία υλοποίησης του ΑΠ και τον προγραμματισμό, οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ, δεν καλύπτουν πλήρως τους διαθέσιμους πόρους του.

9.7.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ 07

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση καθώς δεν υλοποιούνται παρεμβάσεις.

9.7.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 07

Δεν είναι εφικτή, κατά την παρούσα φάση, η αξιολόγηση της αποδοτικότητας στον ΑΠ. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ, δεν καλύπτουν πλήρως τους διαθέσιμους πόρους, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος, είτε με την προσθήκη νέων ώριμων έργων, είτε με την μεταφορά των ανεκμετάλλετων πόρων σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής, εσωτερικά στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

9.8 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 08: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)

9.8.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 08 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 1 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 08 αποτυπώνει υλοποίηση σύμφωνα με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 16: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ08

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
4e	791.449.289	100,0%	542.294.384	0,69	0,69	68,5%	1,00
ΑΠ08	791.449.291	100,0%	542.294.388		0,69	68,5%	1,00

Παρουσιάστηκαν σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων. Μετά την επίλυση των θεμάτων που προέκυψαν υλοποιούνται επιτυχώς και εντός του νέου τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στα ενταγμένα έργα. Παρότι μετατέθηκε χρονικά η ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, τα αναμενόμενα αποτελέσματα από την εκμετάλλευση των πόρων του ΑΠ αναμένεται να επιτευχθούν εντός της Περιόδου 2014-2020.

Ελήφθη έγκαιρα μέριμνα για διορθωτικές ενέργειες που αφορούσαν στον χρονοπρογραμματισμό των Μεγάλων έργων, οι οποίες αποτυπώθηκαν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Δεν υπάρχει ακόμη επίτευξη στους δείκτες εκροής, αλλά η ποιότητα των αναμενόμενων εκροών εξασφαλίζεται από τη μακροχρόνια εμπειρία του φορέα υλοποίησης στην υλοποίηση έργων Μετρό.

Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Μολονότι οι εργασίες εμφάνισαν σημαντικές καθυστερήσεις, ελήφθησαν μέτρα άρσης των εμποδίων από την ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τους εμπλεκόμενους Φορείς και πλέον, με τις κατάλληλες προσαρμογές, η υλοποίηση συνεχίζει κανονικά.

9.8.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 08

Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ, δεν καλύπτουν πλήρως τους διαθέσιμους πόρους του.

9.8.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ 08

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται.

9.8.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 08

Η μέχρι σήμερα υλοποίηση των ενταγμένων έργων στον ΑΠ με εξαίρεση τις χρονικές καθυστερήσεις πραγματοποιείται με αποδοτικό τρόπο.

Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων στον ΑΠ, δεν καλύπτουν πλήρως τους διαθέσιμους πόρους, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος, είτε με την προσθήκη νέων παρεμβάσεων στο Μετρό Θεσσαλονίκης, είτε με την μεταφορά των ανεκμετάλλετων πόρων σε κάποιον άλλο ΑΠ του ΕΤΠΑ (Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες), εσωτερικά στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

9.9 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 09: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)

9.9.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ 09 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 1,13 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 09 αποτυπώνει υλοποίηση με καλύτερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 17: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ09

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
4iv	293.764.549	100,0%	204.793.220	0,79	0,79	70,0%	1,13
ΑΠ09	293.764.551	100,0%	204.793.224		0,79	70,0%	1,13

Η τιμή του δείκτη οφείλεται κατά βάση στην υλοποίηση έργων Μετρό. Ελήφθη έγκαιρα μέριμνα για διορθωτικές ενέργειες που αφορούσαν στον χρονοπρογραμματισμό των Μεγάλων έργων, οι οποίες αποτυπώθηκαν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Μολονότι οι εργασίες εμφάνισαν σημαντικές καθυστερήσεις, ελήφθησαν μέτρα άρσης των εμποδίων από την ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τους εμπλεκόμενους Φορείς και πλέον, με τις κατάλληλες προσαρμογές, η υλοποίηση συνεχίζει κανονικά.

9.9.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ 09

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους. Για την υλοποίηση του συνόλου των προγραμματισμένων παρεμβάσεων δεν αρκούν οι διαθέσιμοι πόροι στον ΑΠ.

9.9.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ 09

Δεν καταγράφεται κάποια απόκλιση στις παρεμβάσεις που υλοποιούνται.

9.9.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ 09

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων που περιλαμβάνονται στον Προγραμματισμό, αναμένεται να υπερβούν τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ, γεγονός που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος.

9.10 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)

9.10.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ10 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 0,83 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 10 αποτυπώνει υλοποίηση με χειρότερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας στις δύο ΕΠ του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 18: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ10

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
4c	15.953.476	77,4%	1.828.228	0,09	0,07	13,4%	0,71
4g	4.668.983	22,6%	2.570.282	0,55	0,12	55,1%	1,00
ΑΠ10	20.622.459	16,5%	4.398.510		0,20	23,9%	0,83

Σε επίπεδο ΑΠ παρατηρείται υστέρηση σε επίπεδο συμβασιοποίησης και δαπανών. Δεδομένου ότι δεν καταγράφεται φυσική υλοποίηση λόγω μη ολοκλήρωσης κάποιας παρέμβασης, δεν είναι εφικτή, κατά την παρούσα φάση, η αξιολόγηση της αποδοτικότητας από το επίπεδο της υλοποίησης φυσικού αντικείμενου. Η εκτίμηση έχει γίνει αναλογικά με βάση την πρόοδο στην απορρόφηση.

9.10.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ10

Στην ΕΠ 4c ο διαθέσιμος προϋπολογισμός δεν επαρκεί για την χρηματοδότηση του συνόλου των ενταγμένων έργων, ενώ αντίθετα, στην ΕΠ 4g ως αποτέλεσμα του νέου προγραμματισμού οι ανάγκες δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

9.10.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ10

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους.

9.10.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ10

Η αποδοτικότητα του ΑΠ10 δεν μπορεί να αξιολογηθεί κατά την παρούσα χρονική στιγμή, λόγω μη ουσιαστικής προόδου στην υλοποίηση των δράσεων.

Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων που έχουν ενταχθεί ή προγραμματίζεται να ενταχθούν στον ΑΠ10 προβλέπεται να υπερβούν τους διαθέσιμους πόρους σε όλες τις κατηγορίες περιφερειών ΕΤΠΑ. Στο πλαίσιο της επικείμενης 6^{ης} Αναθεώρησης, θα πρέπει να εξεταστεί η ενίσχυση της ΕΠ 4c στον ΑΠ10.

9.11 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)

9.11.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ11 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 0,41 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 10 αποτυπώνει υλοποίηση με χειρότερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας στις δύο ΕΠ του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 19: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ11

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
5i	4.257.237	13,3%	4.057.687	0,95	0,13	95,3%	1,00
5ii	27.681.571	86,7%	1.186.314	0,04	0,04	13,2%	0,32
ΑΠ11	31.938.808	100,0%	5.244.002		0,16	39,6%	0,41

Σε επίπεδο ΑΠ παρατηρείται υστέρηση σε επίπεδο εντάξεων, συμβασιοποίησης και δαπανών. Δεδομένου ότι δεν καταγράφεται φυσική υλοποίηση λόγω μη ολοκλήρωσης κάποιας παρέμβασης, δεν είναι εφικτή, κατά την παρούσα φάση, η αξιολόγηση της αποδοτικότητας από το επίπεδο της υλοποίησης φυσικού αντικείμενου. Η εκτίμηση έχει γίνει αναλογικά με βάση την πρόοδο στην απορρόφηση.

9.11.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ11

Τα αντιπλημμυρικά έργα υλοποιούνται στο πλαίσιο ενός συνολικού «σχεδιασμού» με Π/Υ 430Μ€ και συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014 -2020 και παράλληλα από την CEB, ΕΙΒ και Εθνικούς Πόρους. Η υλοποίηση των περισσότερων έργων θα εκταθεί και στην ΠΠ 2021-2027 (phasing) λόγω καθυστερημένης υποβολής προτάσεων και ένταξής τους, αλλά και μακρά διάρκειας κατασκευής τους (όπως π.χ. το έργο της Εσχατιάς και της Ραφήνας). Σχετικά με την τελική απορρόφηση πόρων, αυτή θα χρειασθεί να συζητηθεί, σε σχέση με τα ποσοστά που κατανέμονται ανάλογα με τους χρηματοδοτικούς Φορείς που συμμετέχουν στο project.

9.11.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ11

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους.

9.11.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ11

Η αποδοτικότητα του ΑΠ11 δεν μπορεί να αξιολογηθεί κατά την παρούσα χρονική στιγμή, λόγω μη ουσιαστικής προόδου στην υλοποίηση των δράσεων.

Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων που προγραμματίζεται να χρηματοδοτηθούν από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου «σχεδιασμού» που έχει λάβει υπόψιν του το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ11.

9.12 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)

9.12.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ12 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 0,99 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 12 αποτυπώνει υλοποίηση με ελαφρώς χειρότερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας στις τρεις ΕΠ του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 20: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ12

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
6b	3.560.540	22,7%	2.751.683	0,77	0,18	77,3%	1,00
6d	11.805.987	75,4%	2.002.884	0,17	0,13	17,0%	1,00
6e	300.355	1,9%	60.133	0,20	0,00	60,0%	0,33
ΑΠ12	15.666.882	100,0%	4.814.700		0,31	31,1%	0,99

Σε επίπεδο ΑΠ παρατηρείται υστέρηση σε επίπεδο συμβασιοποίησης και κυρίως δαπανών στις ΕΠ 6d και 6e.

Δεδομένου ότι καταγράφεται φυσική υλοποίηση λόγω ολοκλήρωσης παρέμβασης μόνο στην 6b, η αξιολόγηση της αποδοτικότητας από το επίπεδο της υλοποίησης φυσικού αντικείμενου δεν είναι εφικτή για τις άλλες 2 ΕΠ, συνεπώς η εκτίμηση βασίζεται αναλογικά στην πρόοδο στην απορρόφηση.

9.12.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ12

Ο διαθέσιμος προϋπολογισμός στον ΑΠ12 επαρκεί για τη χρηματοδότηση όλων των προγραμματιζόμενων παρεμβάσεων.

9.12.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ12

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους.

9.12.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ12

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι εν γένει ικανοποιητική. Η μικρή απόκλιση που παρατηρείται στην ΕΠ 6e οφείλεται στη σχετικά πρόσφατη συμβασιοποίηση των παρεμβάσεων. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων καλύπτονται πλήρως από τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ.

9.13 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)

9.13.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ13 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 0,99 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 13 αποτυπώνει υλοποίηση με ελαφρώς χειρότερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας στις τρεις ΕΠ του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 21: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ13

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
6b	470.739	12,7%	303.859	0,65	0,08	64,5%	1,00
6d	3.172.529	85,6%	641.776	0,20	0,17	20,2%	1,00
6e	61.969	1,7%	12.407	0,20	0,00	60,0%	0,33
ΑΠ13	3.705.237	100,0%	958.042		0,26	26,1%	0,99

Σε επίπεδο ΑΠ παρατηρείται υστέρηση σε επίπεδο συμβασιοποίησης και κυρίως δαπανών στις ΕΠ 6d και 6e.

Δεδομένου ότι καταγράφεται φυσική υλοποίηση λόγω ολοκλήρωσης παρέμβασης μόνο στην 6b, η αξιολόγηση της αποδοτικότητας από το επίπεδο της υλοποίησης φυσικού αντικείμενου δεν είναι εφικτή για τις άλλες 2 ΕΠ, συνεπώς η εκτίμηση βασίζεται αναλογικά στην πρόοδο στην απορρόφηση.

9.13.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ13

Ο διαθέσιμος προϋπολογισμός στον ΑΠ13 επαρκεί για τη χρηματοδότηση όλων των προγραμματιζόμενων παρεμβάσεων.

9.13.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ13

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους.

9.13.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ13

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι εν γένει ικανοποιητική. Η μικρή απόκλιση που παρατηρείται στην ΕΠ 6ε οφείλεται στη σχετικά πρόσφατη συμβασιολογία των παρεμβάσεων. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων καλύπτονται πλήρως από τους διαθέσιμους πόρους του ΑΠ.

9.14 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)

9.14.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ14 σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 0,91 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 14 αποτυπώνει υλοποίηση με χειρότερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας στις τέσσερις ΕΠ του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 22: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ14

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
6i	279.369.195	32,9%	135.535.112	0,51	0,17	63,9%	0,81
6ii	521.390.510	61,5%	291.797.196	0,56	0,34	59,9%	0,94
6iii	18.346.786	2,2%	1.622.879	0,08	0,00	11,6%	0,73
6iv	28.784.021	3,4%	11.078.400	0,38	0,01	43,0%	0,88
ΑΠ14	847.890.512	100,0%	440.033.586		0,53	58,3%	0,91

Όπως αναλύθηκε και σε προηγούμενες ενότητες υπάρχει υστέρηση στην ενεργοποίηση και την υλοποίηση του ΑΠ14.

Ελήφθη έγκαιρα μέριμνα για διορθωτικές ενέργειες που αφορούσαν στον χρονοπρογραμματισμό των Μεγάλων και των συνήθων έργων, ειδικά στον τομέα των στερεών αποβλήτων και των λυμάτων, οι οποίες αποτυπώθηκαν στο σχέδιο δράσης, ωστόσο παρουσιάζονται σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων.

Από την έως σήμερα φυσική υλοποίηση, μέσω ολοκληρωμένων παρεμβάσεων σε ένα πολύ περιορισμένο αριθμό έργων, ο δείκτης αποδοτικότητας και στις 4 ΕΠ υπολείπεται της μονάδας, επιβεβαιώνοντας - στην ουσία - τις δυσκολίες που αντιμετωπίζονται στην υλοποίηση των δράσεων του ΑΠ.

Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ δεν είναι ικανοποιητική. Καταγράφεται η απαίτηση της χρήσης σημαντικής υπερδέσμευσης για την ένταξη του συνόλου των έργων, χωρίς αυτό να συνδέεται τελικά με την επίτευξη σημαντικών εκρικών εντός της ΠΠ2014-2020.

9.14.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ14

Καταγράφεται σημαντική έλλειψη πόρων για τη χρηματοδότηση όλων των παρεμβάσεων που έχουν ενταχθεί και που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΑΠ.

9.14.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ14

Δεν εντοπίζονται προβλήματα υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων σε σχέση με τα προβλεπόμενα κόστη του Προγράμματος.

9.14.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ14

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ δεν είναι ικανοποιητική. Η σημαντική απόκλιση που παρατηρείται οφείλεται στο χαμηλό ρυθμό υλοποίησης των παρεμβάσεων. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων που έχουν ενταχθεί ή προγραμματίζεται να ενταχθούν στον ΑΠ14 προβλέπεται να υπερβούν κατά πολύ τους διαθέσιμους πόρους. Για τη απρόσκοπτη υλοποίηση των έργων και τη βέλτιστη εκμετάλλευση των διαθέσιμων πόρων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, το διαφαινόμενο «έλλειμμα» πόρων θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της 6^{ης} Αναθεώρησης του Προγράμματος, είτε με την προτεραιοποίηση του φυσικού αντικείμενου που δύναται να εκτελεστεί στο πλαίσιο της παρούσας Προγραμματικής περιόδου, είτε με την ενίσχυση του ΑΠ από άλλους ΑΠ του Ταμείου συνοχής εσωτερικά στο Πρόγραμμα.

9.15 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 14B: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)

9.15.1 Αποτίμηση της πορείας υλοποίησης του ΑΠ14B σε όρους αποδοτικότητας ανά επενδυτική προτεραιότητα

Η τιμή 1,01 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 14B αποτυπώνει υλοποίηση με καλύτερους όρους σε σχέση με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας στις δύο ΕΠ του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 23: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ14B

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
6a	5.260.102	2,3%	4.956.804	0,94	0,02	94,2%	1,00
6b	221.083.471	97,7%	168.702.661	0,77	0,75	76,3%	1,01
ΑΠ14B	226.343.574	100,0%	173.659.465		0,77	76,7%	1,01

Η τιμή του δείκτη ισούται περίπου με την μονάδα, επιβεβαιώνοντας τον σχεδιασμό του ΑΠ, καθώς υλοποιούνται επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στα συμβασιολογημένα έργα. Γενικά, η πορεία υλοποίησης του ΑΠ σε όρους αποδοτικότητας είναι ικανοποιητική, οι εκτελούμενες εργασίες δεν εμφανίζουν σημαντικές καθυστερήσεις, συνεπώς οι εκροές υλοποιούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη πρόοδο.

9.15.2 Αξιολόγηση της επάρκειας του διαθέσιμου προϋπολογισμού για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του ΑΠ14B

Καταγράφεται σημαντική έλλειψη πόρων για τη χρηματοδότηση όλων των παρεμβάσεων που έχουν ενταχθεί και που έχουν προγραμματιστεί να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΑΠ.

Βάσει του σχεδιασμού ο προϋπολογισμός του ΑΠ χρήζει ενίσχυσης λόγω μεγάλων αναγκών των προς μεταφορά έργων λυμάτων. Η πρόσθετη χρηματοδότηση προτείνεται να προκύψει με μεταφορά πόρων από τους ΑΠ 12 και 13.

Εντοπίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση και στον προγραμματισμό των νέων έργων απορριμμάτων υπό την ΕΠ 6a. Η απορρόφηση του συνόλου της διαθέσιμης χρηματοδότησης κρίνεται αμφίβολη, εάν δεν υπάρξει άμεσα ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων.

Αντίθετα στην ΕΠ 6b, η χρηματοδότηση των υφιστάμενων έργων στον ΑΠ14B, σε συνδυασμό με τις αναμενόμενες μεταφορές έργων από τον ΑΠ14 θα απαιτήσει πρόσθετους πόρους.

9.15.3 Εντοπισμός προβλημάτων υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΑΠ14B

Δεν εντοπίζονται προβλήματα.

9.15.4 Συμπεράσματα και προτάσεις από την ανάλυση της αποδοτικότητας του ΑΠ14B

Η πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Οι συνολικές οικονομικές απαιτήσεις των έργων λυμάτων που προγραμματίζεται να υλοποιηθούν στον ΑΠ14B προβλέπεται να υπερβούν τους διαθέσιμους πόρους σε όλες τις κατηγορίες περιφερειών ΕΤΠΑ. Αντίθετα, το τμήμα του ΑΠ που αφορά τα στερεά απόβλητα παρουσιάζει περιορισμένη ενεργοποίηση. Στο πλαίσιο της επικείμενης 6^{ης} Αναθεώρησης, θα πρέπει να εξεταστεί η ενίσχυση της ΕΠ 6b στον ΑΠ14B, πιθανώς με ταυτόχρονη μείωση των διαθέσιμων πόρων της ΕΠ 6a.

9.16 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 15: Τεχνική Βοήθεια ΕΤΠΑ

Η τιμή 1,06 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 15 αποτυπώνει υλοποίηση σύμφωνα με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 24: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ15

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
-	9.719.938	100,0%	6.586.501	0,72	0,72	67,8%	1,06
ΑΠ15	9.719.940	100,0%	6.586.505		0,72	67,8%	1,06

Σε επίπεδο ΑΠ παρατηρείται υστέρηση σε επίπεδο εντάξεων, νομικών δεσμεύσεων και δαπανών.

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους.

Δεν εντοπίζονται προβλήματα υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων σε σχέση με τα προβλεπόμενα κόστη κατά το σχεδιασμό του Προγράμματος για την Τεχνική Βοήθεια.

Η κατανομή ΣΔΔ στο ΕΤΠΑ επαρκεί για την κάλυψη των προγραμματιζόμενων δράσεων, ωστόσο καταγράφεται ότι στο τέλος της ΠΠ2014-2020 δεν θα αξιοποιηθεί στο σύνολό της.

9.17 Αξιολόγηση Αποδοτικότητας ΑΠ 16: Τεχνική Βοήθεια Ταμείου Συνοχής

Η τιμή 1,06 του δείκτη αποδοτικότητας του Άξονα Προτεραιότητας 15 αποτυπώνει υλοποίηση σύμφωνα με τον προγραμματισμό. Αναλυτικά, τα στοιχεία αποδοτικότητας του Άξονα, έχουν ως εξής:

Πίνακας 25: Δείκτες Αποδοτικότητας ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ανά ΕΠ στον ΑΠ16

ΕΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Βαρύτητα ΝΔ ΕΠ στο Σύνολο των ΝΔ του ΑΠ	Δαπάνες	Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης	Σταθμισμένος Δείκτης Φυσικής Υλοποίησης	Δαπάνες / Νομικές Δεσμεύσεις	Δείκτης Αποδοτικότητας
1	2	3	4	5	6=3*5	7	8
-	18.466.082	100,0%	9.817.333	0,58	0,58	55,8%	1,04
ΑΠ16	18.466.084	100,0%	9.817.337		0,58	55,8%	1,04

Σε επίπεδο ΑΠ παρατηρείται υστέρηση σε επίπεδο εντάξεων, νομικών δεσμεύσεων και δαπανών.

Στα ενταγμένα έργα δεν καταγράφεται απόκλιση κόστους από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό ένταξής τους.

Δεν εντοπίζονται προβλήματα υπερβάσεων προϋπολογισμού, αποδοτικότητας και διαφοροποίησης του μοναδιαίου κόστους υλοποίησης των παρεμβάσεων σε σχέση με τα προβλεπόμενα κόστη κατά το σχεδιασμό του Προγράμματος για την Τεχνική Βοήθεια.

Ο διαθέσιμος προϋπολογισμός στον ΑΠ επαρκεί για την κάλυψη των προγραμματιζόμενων δράσεων, ωστόσο καταγράφεται ότι στο τέλος της ΠΠ2014-2020 δεν θα αξιοποιηθεί στο σύνολό του.

10. Αξιολόγηση της Λογικής Παρέμβασης

10.1 Γενικά

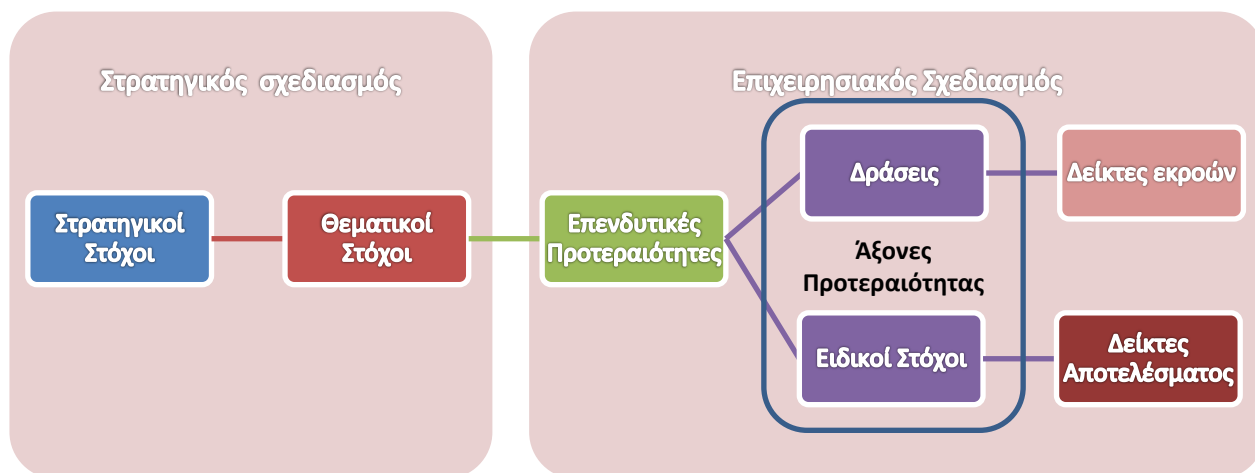
Η Λογική της Παρέμβασης ορίζει τα λογικά βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν στο σχεδιασμό ενός Ε.Π. προκειμένου να δοθεί έμφαση στα αποτελέσματα και να στοχευθούν κατάλληλα οι αναπτυξιακές ανάγκες που προσδιορίστηκαν σε κάθε περιοχή.

Η Λογική της Παρέμβασης ξεκινά από τους επιλεγμένους Στρατηγικού στόχους του Ε.Π. αναλύεται στη συνέχεια σε χρηματοδοτικές προτεραιότητες, όπου γίνεται η επιλογή των Θεματικών Στόχων και των Επενδυτικών Προτεραιοτήτων που έχουν οριστεί σε επίπεδο ΕΕ.

Στη συνέχεια ακολουθεί η συσχέτιση των επενδυτικών προτεραιοτήτων, μέσω των επιλεγμένων αξόνων προτεραιότητας, με τους ειδικούς στόχους, οι οποίοι αποτελούν το αποτέλεσμα στο οποίο οι επενδυτικές προτεραιότητες θα πρέπει να συνεισφέρουν μέσα από συγκεκριμένες δράσεις για να επιτευχθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

Η επίτευξη των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων παρακολουθείται μέσω των επιλεγμένων δεικτών αποτελέσματος (result indicators), ενώ ο τύπος των δράσεων που επιλέγεται να χρηματοδοτηθούν παρακολουθείται μέσω των επιλεγμένων δεικτών εκροών (output indicators).

Σχήμα 1: Ανάλυση Λογικής της Παρέμβασης



10.2 Αναλυτική παρουσίαση της Λογική της Παρέμβασης του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Στους πίνακες που ακολουθούν πραγματοποιείται μια αποτύπωση της εγκεκριμένης (ισχύουσας) στρατηγικής καθώς και του επιχειρησιακού σχεδιασμού, των διαπιστώσεων βάσει της υλοποίησης και του άμεσου προγραμματισμού, όπως επίσης και των αλλαγών, που προκρίνονται στο πλαίσιο της παρούσας αξιολόγησης.

Πίνακας 60: Λογική της Παρέμβασης (Τομέας Μεταφορών)

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΙ/ ΔΡΑΣΕΙΣ/ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
		ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7	7a (i), 7b (ii), 7c (iii), 7d (iv)	Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων).	• Το μέρος του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π που ανελήφθη από το Ε.Π. έχει ολοκληρωθεί. • Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ έχει βελτιωθεί και η επιδιωκόμενη εξοικονόμηση ενέργειας έχει επιτευχθεί. • Η προσπελασιμότητα περιοχών της ηπειρωτικής χώρας και της περιφέρειας Κρήτης έχει ενισχυθεί. • Η συνδεσιμότητα δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών έχει ενισχυθεί, διευκολύνοντας έτσι την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων. • Η συνδεσιμότητα νησιών με αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ έχει ενισχυθεί και το επίπεδο εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ έχει βελτιωθεί.	✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Στοιχεία ΥΠΟΜΕΔΙ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ 2014-2020 ✓ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	7c (iii)	Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών	• Οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές έχουν ενισχυθεί μέσω διασύνδεσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους. • Οι παρεχόμενες υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου έχουν περαιτέρω εκσυγχρονιστεί.	✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Στοιχεία ΥΠΟΜΕΔΙ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ 2014-2020 ✓ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	7a (i), 7c (iii)	Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών	• Εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη των μελανών σημείων του δικτύου και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας έχουν υλοποιηθεί. • Η ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. έχουν βελτιώσει τον τρόπο αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και τη διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων. • Νέα συστήματα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και έρευνας / διάσωσης στη θάλασσα, και της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων έχουν εγκατασταθεί ή/και υπάρχοντα συστήματα έχουν βελτιωθεί κατά περίπτωση. • Νέα συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, αεροναυτιλίας και ασφάλειας επιβατών και αεροδρομίων έχουν εγκατασταθεί ή/και υπάρχοντα συστήματα έχουν βελτιωθεί κατά περίπτωση. • Η λειτουργία περιφερειακών αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ έχει συμμορφωθεί με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών.	✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Στοιχεία ΥΠΟΜΕΔΙ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ 2014-2020 ✓ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4e (v)	Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)	• Η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στην κεντρική περιοχή του μητροπολιτικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και την προέκτασή της προς Καλαμαριά έχει ολοκληρωθεί και τα λοιπά μέσα Μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς της μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης έχουν περαιτέρω αναπτυχθεί, διασυνδέοντας το κέντρο της πόλης με την Δυτική αστική και προστασιακή ζώνη της. • Η επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς) έχει ολοκληρωθεί, διασυνδέοντας το κέντρο της πόλης με τις δυτικές περιοχές της Αθήνας. • Το τμήμα Α της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) έχει κατασκευαστεί, προς εξυπηρέτηση των πυκνοκατοικημένων περιοχών των Δήμων Γαλασίου και Αθήνας. • Το μερίδιο των περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς στις αστικές μετακινήσεις της μητροπολιτικής Αθήνας έχει ενισχυθεί.	✓ Μελέτες Δικαιούχων ✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΙ/ ΔΡΑΣΕΙΣ/ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
		ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7	7a (i) - Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π.	- T4420 – Χρονοαπόσταση = μείωση κατά [121 (ΑΠ1 & ΑΠ2)+5 (ΑΠ2)] = μείωση κατά 126 λεπτά - T4423 - Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) = μείωση κατά 18,84 ktoe / έτος (ΑΠ1) - T4429 - Εμπορευματικό μεταφορικό έργο = αύξηση κατά 640 χιλ. τόνους (ΑΠ1) - T4453 - Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος= αύξηση κατά 10.621.935 άτομα (ΑΠ2)	✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος
		2 - Ενίσχυση της προοπelasιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	- T4420 – Χρονοαπόσταση = μείωση κατά [132 (ΑΠ3)+ 4 (ΑΠ4)] = μείωση κατά 136 λεπτά - T4421 – Προοπelasιμότητα= αύξηση 30,1 km/h (ΑΠ3) και 1,9 km/h (ΑΠ4) - T4459 – Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος= μείωση κατά 1,89 (ΑΠ3)+ 0,01 (ΑΠ4)= μείωση κατά 1,9 νεκρούς / 10Ε6 οχη-χλμ	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4422 – Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος= μείωση κατά [0,35 (ΑΠ3) + 0,73 (ΑΠ4)]= 1,08 νεκρούς / 10Ε6 οχη-χλμ	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών Αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		4 - Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	- T4420 – Χρονοαπόσταση= μείωση κατά 13 λεπτά (ΑΠ5) - T4421 – Προοπelasιμότητα= αύξηση κατά 20 km/h (ΑΠ5) - T4459 – Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος= μείωση κατά 0,25 νεκρούς / 10Ε6 οχη-χλμ (ΑΠ5)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών Αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		7 - Εξουγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	T4424 - Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων = αύξηση κατά 231 (ΑΠ6)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		8 - Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4425 - Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης = αύξηση κατά 2.000 km² (ΑΠ6)	✓ Χρήση στοιχείων Δ/σης Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	7b (ii) - Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων	5 - Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους	-	-
		11 - Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427 - Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα = 6 Εφαρμογές συστημάτων με βελτιωμένη συμμόρφωση (ΑΠ7)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		9 - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	T4426 - Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση = 86.612 κάτοικοι (ΑΠ7)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή Μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	7c (iii) - Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την	6 - Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής	-	-
		10 - Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	- T4420 – Χρονοαπόσταση = μείωση κατά 3 λεπτά (ΑΠ1) - T4423 - Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) = μείωση κατά 7,38 ktoe / έτος (ΑΠ1) - T4429 - Εμπορευματικό μεταφορικό έργο = αύξηση κατά 1.245 χιλ. τόννους (ΑΠ1)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΙ/ ΔΡΑΣΕΙΣ/ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
	προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/ τοπικής κινητικότητας			
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4e (ν) - Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.	12 - Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	- T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς = κατά 580.000 κάτοικοι (ΑΠ8) - T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό = κατά 67.126 Τόνοι ισοδύναμου CO₂ (ΑΠ8)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		13 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	- T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς= κατά 174.000 κάτοικοι (ΑΠ9) - T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό= κατά 37.678 Τόνοι ισοδύναμου CO₂ (ΑΠ9)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		14 - Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4449: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO λόγω βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών = κατά 1,03 tn / έτος (ΑΠ9)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΗΣ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7	7a (ή 7i) - Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	1.1. Ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη /Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) σε συνέργεια με την CEF, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Άξονας αποτελεί τμήμα του Έργου Βασικού Δικτύου ‘Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor’ Λευκωσία - Πειραιάς – Μπουργκάς/Τουρκικά σύνορα – Αμβούργο/Ροστόκ) (ΑΠ1).	- CO11a – Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ = 16 km (ΑΠ1) - T4401 - Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)= 407 km (ΑΠ1) - T4419 - Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται= 1 σταθμός (ΑΠ2)	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		1.2. Την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System) (ΑΠ1).		
		1.3. Σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα (ΑΠ2).	- CO13a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ= 118,3 Km - CO14a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ= 11,6 km(ΑΠ4) - CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών= 11,6 km (ΑΠ4)	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		2.1 Υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» τόσο του οδικού όσο και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013 (ΑΠ3)		
		2.2 Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας		
		3.1. Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ) (ΑΠ3&4).	- SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 2 παρεμβάσεις (ΑΠ3) - SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 2 παρεμβάσεις (ΑΠ4)	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		3.2. Επιλογή αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων (ΑΠ3&4).		
		7.1. Επέκταση υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης επιβατικών και εμπορευματικών λιμένων του ΔΕΔ-Μ (ΑΠ6).	T4403 - Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται= 3 θέσεις	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		8.1. Βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα και της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων (ΑΠ6)	SO022 – Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 5 συστήματα	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π.

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΙ/ ΔΡΑΣΕΙΣ/ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
				✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
	7b (ή 7ii) - Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων	5.1. Συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους (ΑΠ1).	-	-
		4.1. Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας (ΑΠ5).	- CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών = 46,7 km - CO14α - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ = 0 km	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		4.2. Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/ νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων που οφείλονται σε ανεπαρκή προσβασιμότητα (ΑΠ5).		
		9.1. Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές (ΑΠ7)	- SO014– Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται= 3 αερολιμένες - T4451 - Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ= 1 παρέμβαση	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		11.1 Συμμόρφωση της λειτουργίας των περιφερειακών ελληνικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών (ΑΠ7)	SO022 – Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 7 συστήματα	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	7c (ή 7iii) - Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας	10.1. Εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System)και στο ETCS (European Train Control System) (ΑΠ1).	- T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)= 62 km - SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 3 παρεμβάσεις - T4455 - Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ = 6,4Km	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		6.1. Συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους (ΑΠ2).	-	-
	4e (ή 4v) - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	12.1 Ολοκλήρωση της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασής της προς Καλαμαριά (Σταθμός Μίκρας), καθώς και της θέσης σε λειτουργία του Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου Θεσσαλονίκης (ΑΠ8)	- CO15 – Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό= 14,4 Km - SO016 - Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών=1 παρέμβαση	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		13.1. Ολοκλήρωση της κατασκευής της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς) και της κατασκευής της γραμμής 4, τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή (ΑΠ9)	CO15 – Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό= 7,6 km	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		14.1. Εφαρμογή μέτρων απαραίτητων για την ασφάλεια πεζών και εποχούμενων και για έλεγχο/μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (ΑΠ9)	SO016 - Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών= 4 παρεμβάσεις	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ (ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)	ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΟΡΩΝ	
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	7i, 7iii	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 245.449.830,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 43.314.676,00Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 288.764.506,00Ευρώ	
	7a	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (Τ.Σ.): 23.200.000 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 5.800.000 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 29.000.000 Ευρώ	

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΙ/ ΔΡΑΣΕΙΣ/ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	7i, 7b	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 3 ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 474.347.386,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 83.708.363,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 558.055.749,00 Ευρώ	
		ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 4 ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 58.553.697,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 14.638.425,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 73.192.122,00 Ευρώ	
		ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 5 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 40.175.969,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 10.043.993,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 50.219.962,00 Ευρώ	
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	7i	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 6 ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 131.373.020,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 23.183.475,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 154.556.495,00 Ευρώ	
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	7ii	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 7 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 170.633.745,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 30.111.838,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 200.745.583,00 Ευρώ	
ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	4e, 4v	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 8 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 604.741.685,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 151.185.422,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 755.927.107,00 Ευρώ	
		ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 9 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 255.604.440,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 45.106.666,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 300.711.106,00 Ευρώ	

Πίνακας 61: Λογική της Παρέμβασης (Τομέας Περιβάλλοντος)

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
		ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4c, 4g	Θ) Αστική Αναζωογόνηση - Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα	- Μείωση των ενεργειακών απαιτήσεων στον κτιριακό τομέα, με επιδεικτικού χαρακτήρα παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια. - Βελτίωση της ποιότητας της ζωής του πληθυσμού και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κυρίως στο αστικό περιβάλλον, ιδίως μέσω χρήσης μεθόδων/συστημάτων	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
			ενεργειακής αποδοτικότητας, βιοκλιματικού σχεδιασμού, αξιοποίησης των ΑΠΕ, παρεμβάσεων σε Νοσοκομεία με γνώμονα την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω ΣΗΘΥΑ. Αξιοποίηση της απορριπτόμενης θερμότητας μεγάλων ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων κοντά σε πόλεις, με στόχο τη μείωση της αστικής ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και την εξοικονόμηση ενέργειας (τηλεθέρμανση).	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5	5i, 5ii	Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων	Αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογή στις νέες ξηροθερμικές συνθήκες και τα ενδεχόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6	6a, 6b, 6i, 6ii	Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων	- Πρώθηση των ανώτερων ιεραρχικά μεθόδων διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την αποδοτικότερη χρήση των πόρων και σταδιακή απεξάρτηση από την εδαφική διάθεση αστικών αποβλήτων, με δημιουργία δικτύων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, χωριστής συλλογής ρευμάτων ανακύκλωσης και βιοαποβλήτων προς επίτευξη υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης, στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε υποδομές ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και διάθεσης μη ανακτήσιμων αστικών αποβλήτων, με ολοκλήρωση επαρκούς και κατάλληλου δικτύου υποδομών, στο πλαίσιο του άρθρου 16 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των στόχων στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ. - Ενίσχυση της ορθολογικής διαχείρισης ιλύος από εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων, αδρανών αποβλήτων, υγειονομικών και επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων και προστασία των εδαφικών πόρων και των υπόγειων υδάτων με στοχευμένες αποκαταστάσεις ρυπασμένων χώρων από παρελθούσες βιομηχανικές δραστηριότητες. - Συστηματική εφαρμογή αποδοτικών μεθόδων χρήσης νερού για αύξηση επάρκειας, πρόληψη και έλεγχο των διαρροών και αποτελεσματική χρήση του νερού. - Ολοκλήρωση των υποδομών δικτύων αποχέτευσης και ΕΕΛ για κάλυψη των οικισμών Β' προτεραιότητας και υλοποίηση υποδομών δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων οικισμών Γ' προτεραιότητας.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	6d, 6e, 6iii, 6iv	Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	- Προσαρμογή και μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα της βιοποικιλότητας και ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των ευαίσθητων περιοχών με στόχο την άμβλυνση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα. - Ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000, χαρακτηρισμός ΖΕΠ και ΤΚΣ στον θαλάσσιο χώρο. - Θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματικότερη διαχείριση τύπων οικοτόπων και ειδών.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	6e, 6iv	Θ) Αστική Αναζωογόνηση - Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα	- Σχεδιασμός πολιτικών και ανάπτυξη εργαλείων για την αναβάθμιση των αστικών κέντρων της Χώρας - Εφαρμογή των Οδηγιών 2008/50/ΕΚ, 2004/107/ΕΚ, IED (2010/75), 2002/49/ΕΚ - Επικαιροποίηση υφιστάμενων ΖΟΕ και εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του υπερκείμενου σχεδιασμού. - Σχεδιασμός Εθνικών και Ευρωπαϊκών πολιτικών σχετικά με τη θαλάσσια χωροταξία.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
		ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα	T4432 - Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας = 902,10 ΚΤΟε	ΥΠΕΚΑ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ
	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα	-	-	-

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5	είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων			
	4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432 - Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας = 902,10 ΚΤΟε	ΥΠΕΚΑ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ
	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434 - Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ = μείωση κατά 23.746 Τετραγωνικά Χιλιόμετρα (τιμή στόχος 0)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6	5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434 - Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ = μείωση κατά 23.746 Τετραγωνικά Χιλιόμετρα (τιμή στόχος 0)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας 23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435 - Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ = αύξηση κατά 6%	ΥΠΕΚΑ/ΕΓΥ Ο Δείκτης υπολογίζεται με βάση τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΣΔΛΑ). Οι τιμές αναφέρονται σε εθνικό επίπεδο.
	6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας 24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436 - Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης = αύξηση κατά 78,75% (τιμή στόχος 100%)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.
	6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη 25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4450 - Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων= 100%	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6i (6α): Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26: Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης 27: Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437 - Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) = 52,3% επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ (αφορά και την 6α του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015
			T4438 - Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση = 26% επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ (αφορά και την 6α του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015
			T4439 - Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή = 76% επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ (αφορά και την 6α του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015
		28: Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα	T4440 - Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος = 44% επί συνολικής παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
	6ii (6β): Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29: Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441 - Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ = 100% (αφορά και την 6b του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		30: Προστασία και Διαχείριση των Υδάτινων Πόρων	T4442 - Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης = 100%	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		20:Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435 = Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ = 52%	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	6iii: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	32: Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436 - Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης = 100%	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	6iv: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	33: Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433 - Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ = μείωση κατά 10.132.502 τόνους ισοδύναμου CO₂	Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΗΣ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	4.1 Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων. 4.2 Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία	CO32 - Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 63.710.869,22 kWh/έτος	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 46.505,16 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO32 - Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 6.671.294,54 kWh/έτος	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 3.028,93 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO32 - Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 35.875.966,47 kWh/έτος	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 15.669,56 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	4.3 Βελτίωση της Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας στην Περιφέρεια Αττικής	-	-
	4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	4.4 Ολοκλήρωση/ Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής	- T4409 - Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 114.195,74 MWh/έτος - CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 6.997,98 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα.	5.1 Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές 5.2 Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος 5.3 Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών	- T4410 - Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας = 131.621 Τετραγωνικά χιλιόμετρα - CO20 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα= 200.000 άτομα	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών.
	5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	5.4 Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών		
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	6.1.1 Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λουπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών. 6.1.2 Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 6	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Μετάβαση) = 9 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας: 2)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου: 2)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	6.1.3 Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 6.1.4 Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000 6.1.5 Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 6.1.6 Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη 6.1.7 Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος 6.1.8 Διατήρηση των γενετικών πόρων.	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 13	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Μετάβαση) = 14 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας: 3)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 7 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου: 3)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	6.1.9 Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης 6.1.10 Πολεοδομικός και Αστικός Σχεδιασμός για την ανάπτυξη βιώσιμων και «έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities) 6.1.11 Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα 6.1.12 Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6i: Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	6.2.1 Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων 6.2.2 Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης. 6.2.3 Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων. 6.2.4 Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων. 6.2.5 Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους. 6.2.6 Παρακολούθηση και υποστήριξη εφαρμογής Οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων.	- CO17 - Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων = 1.004.987,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14) - CO17 - Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων =68.213,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			- T4412 - Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση = 1.559.219,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14) - T4412 - Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση = 250.465,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
		6.2.9 Ανάπτυξη μονάδων διάθεσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά. 6.2.10 Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από εγκαταστάσεις λυμάτων. 6.2.11 Δράσεις υποστήριξης Δήμων και ΦοΔΣΑ και ευαισθητοποίησης κοινού	• SO017 - Ποσότητα BAA που εκτρέπεται από χώρους ταφής = 911.149,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14) • SO017 - Ποσότητα BAA που εκτρέπεται από χώρους ταφής = 108.939,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14B)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
		6.2.12 Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.). 6.2.13 Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων.	• T4414 - Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ = 1	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6iii: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	6.2.14 Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων 6.2.15 Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ 6.2.16 Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	• CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων = 429.042,00 Ισοδύναμο πληθυσμού (ΑΠ14) • CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων = 403.259,00 Ισοδύναμο πληθυσμού (ΑΠ14B)	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
		6.2.17 Παρακολούθηση της λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ 6.2.18 Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014-2020 6.2.19 Εφαρμογή της Οδηγίας για την Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχο της Ρύπανσης (Integrated Pollution Prevention and Control (96/61/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ) στους υδατικούς πόρους 6.2.20 Οδηγία για την προστασία των υδάτων από τη νιτρορρύπανση γεωργικής προέλευσης (91/676/ΕΟΚ) 6.2.21 Προστασία του περιβάλλοντος και ιδίως του εδάφους κατά τη χρησιμοποίηση της ιλύος καθαρισμού λυμάτων στη γεωργία (Οδηγία 86/278/ΕΟΚ) 6.2.22 Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών / Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης. 6.2.23 Δράσεις για την εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ ΕΚ	• CO18 - Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης = 851.607 Άτομα • T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται=16 Συστήματα/εργαλεία	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
		6.2.24 Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις. 6.2.25 Δράσεις προσδιορισμού, καταγραφής ελέγχου και παρακολούθησης των απολήψεων επιφανειακού και υπόγειου νερού και αποθήκευσης επιφανειακού νερού 6.2.26 Δράσεις για τις σημειακές πηγές απορρίψεων που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση 6.2.27 Αντιμετώπιση αρνητικών επιπτώσεων στην κατάσταση ύδατος 6.2.28 Ευαισθητοποίηση Χρηστών και ενίσχυση των Εταιρικών Σχέσεων για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης 6.2.29 Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης (ποιότητα, ποσότητα, πιέσεις, χρήση) των υδάτων της Χώρας 6.2.30 Δράσεις για την προώθηση της αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού		
		6.2.31 Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης 6.2.32 Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας	• CO23 - Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης = 20.214 Εκτάρια • T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται=11 Συστήματα/εργαλεία	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6iv: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των	6.2.33 Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων	• CO22 - Αποκατάσταση του εδάφους: Συνολική επιφάνεια αποκατεστημένου εδάφους = 51,2 Εκτάρια	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
	πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου			
		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ (ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)	ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΟΡΩΝ	
Μείωση εκπομπών Co ₂	4c, 4g	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10: Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 103.939.782,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 25.984.947,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 129.924.729,00 Ευρώ	
Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	5i, 5ii	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11: Εφαρμογή Στρατηγικών προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, της Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 92.036.001,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 16.241.648,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 108.277.649,00 Ευρώ	
Ενσωμάτωση ΕΠΚ	6b, 6d, 6e	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12: Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 14.501.628,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 3.625.408,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 18.127.036,00 Ευρώ	
	6b, 6d, 6e	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13: Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ) στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 1.913.996,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 1.913.996,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 3.827.992,00 Ευρώ	
Προστασία Περιβάλλοντος	6i, 6ii, 6iii, 6iv	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 1.286.618.475,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 227.050.320,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 1.513.668.795,00 Ευρώ	
	6a, 6b	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14B: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Διαχείριση Υγρών και Στερεών Αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 297.356.936,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 74.339.236,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 371.696.172,00 Ευρώ	

Οι διαπιστώσεις που ακολουθούν βασίζονται τόσο στη διατυπωμένη Λογική της Παρέμβασης, όσο και στην μέχρι σήμερα εξειδίκευση των δράσεων που χρηματοδοτούνται από το ΕΠ. Η εξέταση περιλαμβάνει ακόμη την αποτίμηση της καταλληλότητας και της συνάφειας των χρησιμοποιούμενων δεικτών αποτελέσματος και εκροής ώστε να αποτιμηθεί η μεταξύ τους σύνδεση και η συμβολή στην επιθυμητή επίτευξη των επιδιωκόμενων από το ΕΠ αποτελεσμάτων. Η εξέταση αξιοποιεί το εργαλείο του Λογικού Πλαισίου για να διατυπώσει τα συμπεράσματα.

Οι αναλυτικές διαπιστώσεις διατυπώνονται ανά Άξονα, σε Πίνακα Λογικού Πλαισίου, απαντώντας στα ακόλουθα ζητήματα:

- Κατά πόσον η στρατηγική του ΕΠ εκτιμάται ότι παραμένει επίκαιρη;
- Επηρεάζουν τη λογική παρέμβασης του Ε.Π. ενδεχόμενες αλλαγές στην κατανομή των υφιστάμενων πόρων μεταξύ των επενδυτικών προτεραιοτήτων, όπως προκύπτει από την εξειδίκευση του Ε.Π.;
- Πώς αξιολογείται η συνέπεια των στρατηγικών και των ειδικών στόχων σε σχέση με τις ανάγκες που έχουν διαμορφωθεί (κατανομή πόρων κατά ειδικό στόχο και επενδυτική προτεραιότητα, προτάσεις αναθεώρησης κλπ);
- Πώς αξιολογείται η συνέπεια του προγραμματισμού από το επίπεδο των ειδικών στόχων μέχρι το επίπεδο των επιλεγμένων έργων του Προγράμματος;
- Σε ποιο βαθμό παραμένουν επίκαιροι οι ειδικοί στόχοι του Ε.Π. και η σύνδεση τους με τους δείκτες εκροής και αποτελέσματος;
- Υπάρχει η ανάγκη δημιουργίας νέων ειδικών στόχων ή/ και νέων δεικτών αποτελέσματος ή εκροής;
- Πως εκτιμάται η πορεία επίτευξης των δεικτών αποτελέσματος του ΕΤΠΑ/ ΤΑ;

Πίνακας 62: Διαπιστώσεις για την λογική της παρέμβασης, Ανάλυση Λογικού Πλαισίου

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
ΑΠ1: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	Δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, υλοποίησης συνδέσεων με λιμάνια και παραγωγικούς πόλους καθώς και δράσεις εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στον σιδηροδρομικό Άξονα ΠΑΘΕ/Π	CO11a: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. 3. Η κάλυψη αναγκών για την ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π παραμένει σημαντική προτεραιότητα. 4. Η εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 5. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. Καταγράφεται μεγάλη επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία των T4423 και T4429. 6. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. Καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία του T4401.
		7ii: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	5: Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους					1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης μεταβλήθηκε κατά τη 2 ^η Αναθεώρηση του ΕΠ, όπου ο Ειδικός Στόχος καταργήθηκε και το περιεχόμενό του ενσωματώθηκε στις άλλες 2 Επενδυτικές προτεραιότητες του ΑΠ01.
		7iii: Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4420: Χρονοαπόσταση T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο				1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. 3. Η εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Περιλήφθηκε περιεχόμενο από παρεμβάσεις που προγραμματίζονταν να υλοποιηθούν μέσω ΕΠ7ii, χωρίς να επηρεάζεται η συνεκτικότητα της ΛτΠ. 7. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. Καταγράφεται μεγάλη επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία του T4423 και T4429. 5. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. Καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία του T4401.
ΑΠ 2: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές	7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση T4453: Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	Δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής	T4419: Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος και ο ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί 3. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 4. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
	υποδομές δικτύων	7c: Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	6: Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής					1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης μεταβλήθηκε κατά τη 2 ^η Αναθεώρηση του ΕΠ, όπου ο Ειδικός Στόχος καταργήθηκε.
ΑΠ 3: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότη-τας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	029. Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο (νέα κατασκευή) 034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, εριφερειακοί ή τοπικοί)	1) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος 2) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, 3) Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας 4) Ανάπτυξη συνδέσεων του βασικού ΔΟΔ με κατασκευή κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ 6) Δράσεις Αποπεράτωσης τμημάτων του Αναλυτικού ΔΟΔ, των οποίων η κατασκευή έχει ξεκινήσει στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013	CO13a: Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Οι συνολικά αναγκαίοι πόροι για την ολοκλήρωση έργων δεν αρκούν για την ολοκλήρωση όλων των έργων. 4. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 5. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο και αναμένεται να επιτευχθούν. 6. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος (T4420, T4421, T4459).
			3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		5) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο και αναμένεται να επιτευχθούν. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος
ΑΠ4: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότη-τας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	033. Ανακατασκευασμένη ή βελτιωμένη οδός ΔΕΔ-Μ	1) Αναβάθμιση τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης	CO14a: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ CO14: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος είναι επίκαιρος,. 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος 5. Καταγράφεται πλεόνασμα πόρων οι οποίοι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν είτε στον Ε.Σ. 3 εντός του ΑΠ, είτε στον ΑΠ05 ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση, ο οποίος εμφανίζει αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες . 6. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. 7. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος (T4420, T4421, T4459)

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
			3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		2) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο και αναμένεται να επιτευχθούν. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος
ΑΠ 5: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7b: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, εριφερειακοί ή τοπικοί)	Δράσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω διασύνδεσής τους με το βασικό οδικό δίκτυο	CO14: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών CO14a: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. - Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ είναι ιδιαίτερα αυξημένες και υπάρχει διαπιστωμένη ανάγκη για την ενίσχυση του ΑΠ με πόρους κατηγορίας Περιφερειών Μετάβασης, με σκοπό την κάλυψη αναγκών του εν εξελίξει ενταγμένου έργου. - Ενδεχόμενη χρηματοδοτική ενίσχυση του ΑΠ δεν επηρεάζει τη λογική της παρέμβασης. - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφή με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος (T4420, T4421 , T4459)
ΑΠ6: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	T4424: Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	039. Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν αναβάθμιση/ εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους	T4403: Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ σύμφωνα με το σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Καταγράφεται η ανάγκη προσαρμογής της τιμής στόχου του T4425. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος.
			8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότη τας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4425: Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	039. Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης λιμένων (π.χ. συστήματα VTΜIS, τήρηση κωδικού ΙSPS, κλπ.) και περαιτέρω εναρμόνισης με αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα.	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	
ΑΠ7: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7ii: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού	9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά	T4426: Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων	SO014: Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται T4451: Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ σύμφωνα με το σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Διαπιστώσεις
		θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ 11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427: Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	5. Παρατηρείται ανωριμότητα έργων για σημαντικές καθυστερήσεις κατά τη συμβασιοποίηση και υλοποίηση των δράσεων. 6. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. 7. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης η πράξη που θα τροφοδοτούσε τον T4451 αφαιρείται από τον προγραμματισμό του ΑΠ, συνεπώς δεν επιτυγχάνεται η τιμή στόχου του δείκτη.
ΑΠ8: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	04: Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένων του του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	1) Δράσεις κατασκευής Μετρό σε αστικές περιοχές, όπως η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και η επέκτασή της προς Καλαμαριά, για εξασφάλιση ενός μέσου καθαρών αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας. 2) Δράσεις ανακαίνισης/ επαναχρησιμοποίησης υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ, για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης.	CO15: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό SO016: Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ σύμφωνα με το σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. 5. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 6. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Τόσο οι δείκτες εκροής όσο και οι ΔΑ εκτιμάται ότι θα επιτευχθούν στο σύνολό τους.
ΑΠ9: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	04: Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας 14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό T4449: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO λόγω βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών	043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένων του του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού) 043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένων του του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	Δράσεις ολοκλήρωσης της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς) και κατασκευής του τμήματος Α (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας. Δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών, και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον.	CO15: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό SO016: Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένουν επίκαιροι. 2. Οι ειδικοί στόχοι παραμένουν επίκαιροι. 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Οι διαθέσιμοι χρηματοδοτικοί πόροι στον ΑΠ 9 δεν επαρκούν για να καλύψουν όλα τα έργα Μετρό και τις λοιπές φιλοπεριβαλλοντικές αστικές μεταφορές, γεγονός που υποδεικνύει την ανάγκη αναζήτησης πρόσθετων πόρων, εντός του ΕΠ. Έχουν περιληφθεί πρόσθετες δράσεις (Λεωφορεία) για χρηματοδότηση που δεν υπήρχαν στον αρχικό προγραμματισμό. 5. Η εν εξελίξει εξειδίκευση δράσεων στον ΕΣ 14, ενώ είναι σε πλήρη συνάφεια με τον αρχικό προγραμματισμό, ορισμένες από τις δράσεις αυτές, παρά τη σημασία τους, εκτιμάται ότι δεν συμβάλλουν στο δείκτη αποτελέσματος. 6. Με βάση το τελικό μίγμα των έργων η ΛτΠ του ΑΠ θα πρέπει να επανεξεταστεί και ενδεχόμενα να τροποποιηθεί μερικώς το σύστημα δεικτών του ΕΣ 14.
ΑΠ10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης	04: Υποστήριξη της μετάβασης προς μια	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής	012. Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας	Δράση 1: Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων	CO32: Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Διαπιστώσεις
χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	ευρύτερο Δημόσιο Τομέα	Ενέργειας	(συμπεριλαμβανομένης της της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή) 013. Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση της δημόσιας υποδομής, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	Δράση 2: Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία	πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Υπάρχουν ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες για χρηματοδότηση έργων στην ΕΠ 4c. 5. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 6. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 7. Η ενδεχόμενη χρηματοδοτική ενίσχυση της 4c, θα χρειαστεί να επικαιροποιήσει τις τιμές στόχο των δεικτών εκροής.
		4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	16: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής					1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης μεταβλήθηκε κατά τη 2^η Αναθεώρηση του ΕΠ, όπου ο Ειδικός Στόχος καταργήθηκε και το περιεχόμενό του ενσωματώθηκε στην Επενδυτική προτεραιότητα 4c του ΑΠ010.
		4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	016. Συνδυασμένη παραγωγή ρεύματος και θερμότητας και τηλεθέρμανση	Δράση 4: Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής	T4409: Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, Ωστόσο υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. Στο πλαίσιο της Πολιτικής Απόφασης για απαλλαγή της χώρας από την χρήση του λιγνίτη ως καύσιμο (έγκριση ΕΣΕΚ) δεν μεταβάλλει την ανάγκη υλοποίησης δράσεων για την Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής, αλλά μεταβάλλεται το μίγμα των έργων που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από την ΕΠ4g. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Με την αλλαγή στο σχεδιασμό καταγράφονται μειωμένες ανάγκες για χρηματοδότηση έργων στην ΕΠ 4g. Οι ανεκμετάλλευτοι πόροι σε επόμενη Αναθεώρηση θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στην 4c για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών σε Περιφέρειες σε Μετάβαση. 5. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 6. Ο δείκτης εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Με βάση όμως τον

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
								επικαιροποιημένο εθνικό σχεδιασμό απαιτείται να επιβεβαιωθεί η τιμή βάσης και στόχου του.
ΑΠ11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)	05: Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητ ας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	087. Προσαρμογή σε μέτρα για την κλιματική αλλαγή και πρόληψη και διαχείριση κινδύνων σχετικών με το κλίμα, π.χ. διάβρωση, πυρκαγιές, πλημμύρες, καταιγίδες και ξηρασία, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και συστημάτων και υποδομών διαχείρισης καταστροφών	Δράση 1: Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές Δράση 2: Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος Δράση 3: Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών	T4410: Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. 2. Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τον δείκτη αποτελέσματος αλλά αφορά κυρίως τη Δράση 1, .
		5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ		Δράση 4: Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών	CO20: Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. 2. Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται με τον ειδικό στόχο και ο δείκτης εκροής συμβάλλει σε αυτόν. 5. Σημειώνεται ωστόσο η δυσκολία ολοκλήρωσης του συνολικού project των αντιπλημμυρικών έργων που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2014 -2020 και παράλληλα από την CEB, EIB και Εθνικούς Πόρους.
ΑΠ12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	06: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση 1: Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών Δράση 2: Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. 2. Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος, μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού.
		6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση 3: Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση 5: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση 6: Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. 2. Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος, μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Διαπιστώσεις
		6e: Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	Δράση 9: Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης Δράση 11: Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα Δράση 12: Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος, μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού.
ΑΠ13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)	06: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιοριστεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση 1: Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών Δράση 2: Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6b
		6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση 3: Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση 5: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση 6: Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6d
		6e: Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση	25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	Δράση 9: Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης Δράση 11: Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6d

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
		περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου				Δράση 12: Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου		
ΑΠ14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)	06: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6i : Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	Δράση: Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων Δράση: Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης Δράση: Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων Δράση: Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων Δράση: Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, παρά τη μεταβολή που υφίσταται στο περιβάλλον της. Η μεταβολή αυτή, είναι η έγκριση και εφαρμογή των νέων ΕΣΔΑ/ΠΕΣΔΑ, η οποία εντούτοις δεν επηρεάζει τον ΕΣ. 2. Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Σημειώνεται ότι οι ανάγκες σύμφωνα με τους εγκεκριμένους νέους ΕΣΔΑ & ΠΕΣΔΑ υπερβαίνουν το διαθέσιμο ποσό της ΕΠ και θα πρέπει να υπάρξει κατάλογος συγκεκριμένων έργων που τελικά θα υλοποιηθούν από το ΕΠ. 5. Εντοπίζονται καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση των δράσεων και απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης έργων. 6. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τους αντίστοιχους ειδικούς στόχους. 7. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Εντούτοις, απαιτείται να υπολογιστεί νέα τιμή στόχος του δείκτη, άμεσα συνδεδεμένη με τα έργα που τελικά ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020.
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένο υς ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (BAA) που κτρέπονται από την ταφή	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης) 018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας, της θερμικής επεξεργασίας, της αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)	Δράση: Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς Δράση 8 Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων Δράση: Ανάπτυξη μονάδων διάθεσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά Δράση: Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων	T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων SO017: Ποσότητα BAA που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26
			28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικινδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά -	T4440: Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	089. Αποκατάσταση βιομηχανικών εγκαταστάσεων και μολυσμένων εκτάσεων	Δράση: Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.). Δράση: Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων	T4414: Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26 Δεν απαιτείται μεταβολή στο δείκτη εκροής

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
		6ii : Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	Επικίνδυνα Απόβλητα					
			29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	022. Επεξεργασία λυμάτων	Δράση: Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων Δράση: Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α΄ προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών Β΄ προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και (γ) τη σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ΄ προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ συμπεριλαμβανομένων των υποδομών των οικισμών Γ΄ προτεραιότητας που συμβάλλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού Δράση: Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει εξαιρετικά επίκαιρη. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Με τη μεταφορά των Τμηματοποιημένων έργων στον ΑΠ 14Β διευθετείται εν μέρει η σοβαρή υπερδέσμευση της ΕΠ στον ΑΠ 14, χωρίς να αλλάζει κατ' ελάχιστον η ΛτΠ. - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. - Απαιτείται να αναθεωρηθεί η τιμή του δείκτη εκροής CO19 και να αποτυπωθεί η πραγματική επίδοση του Άξονα Προτεραιότητας (τιμές εκρών ενταγμένων και υπό ένταξη έργων σύμφωνα με το σχέδιο δράσης).
			30 - Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων	T4442: Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	020. Παροχή νερού για ανθρώπινη κατανάλωση (υποδομή εξαγωγής, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διανομής) 021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην	Δράση: Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις	CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει εξαιρετικά επίκαιρη. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Στον ΕΣ εντοπίζονται καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση των δράσεων και απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης έργων. - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
					αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)			
			20 - Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση: Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020 Δράση: Οργανωτική, λειτουργική και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ	CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης T4411 Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος. - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Υπάρχουν ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες για χρηματοδότηση έργων στην ΕΠ δii στον τομέα των υδατικών πόρων. - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
		δiii: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και Διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση : Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης Δράση : Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000 Δράση: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση : Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος Δράση : Διατήρηση των γενετικών πόρων Δράση: Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας	CO23: Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Το ίδιο ισχύει και για τον ΕΣ. - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
		δiv : Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την	33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και	T4433: Εκπομπή αερίων	090. Ποδηλατόδρομοι και μονοπάτια	Δράση: Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω	T4454: Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Το ίδιο ισχύει και για τον ΕΣ.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Διαπιστώσεις
		ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	της αστικής αναζωογόνησης	θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	091. Ανάπτυξη και προώθηση του τουριστικού δυναμικού φυσικών περιοχών 092. Προστασία, ανάπτυξη και προβολή δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων 023. Περιβαλλοντικά μέτρα που στοχεύουν στη μείωση και/ή την αποφυγή εκπομπών αερίου θερμοκηπίου (συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και αποθήκευσης του μεθανίου και κομποστοποίησης)	ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων Δράση: Αξιοποίηση αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων.		3. Η εξειδίκευση της δράσης έχει επιφέρει αλλαγές στο επιχειρησιακό σκέλος της ΛτΠ 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
ΑΠ14Β: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	Ο6: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6α: Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	Δράση: Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης Δράση: Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων Δράση: Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	1. Η Λογική της Παρέμβασης είναι επίκαιρη. 2. Το ίδιο ισχύει και για τους ΕΣ. 3. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τους ειδικούς στόχους. 4. Εντοπίζονται καθυστερήσεις στην ένταξη και την έναρξη της υλοποίησης των δράσεων. 5. Απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης έργων. 6. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένο υς ΠΕΣΔΑ - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης) 018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας, της θερμικής επεξεργασίας, της	Δράση : Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
					αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)			
		6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	022. Επεξεργασία λυμάτων	Δράση: Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων Δράση: Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ (τέως δράση 15 του ΑΠ 14Β) Δράση: Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης είναι εξαιρετικά επίκαιρη. - Το ίδιο ισχύει και για τον ΕΣ. - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία μεταφοράς των Τμηματοποιημένων έργων του ΑΠ 14 προς ένταξη έργων σύμφωνα με τον σχεδιασμό. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.

10.3 Γενικά συμπεράσματα

Οι γενικές παρατηρήσεις για τη Λογική της Παρέμβασης του Επιχειρησιακού Προγράμματος αφορούν στα ακόλουθα:

1. Στο σύνολό της, η Στρατηγική του Προγράμματος παραμένει επίκαιρη και χαρακτηρίζεται από ικανοποιητική λογική και προγραμματική συνέχεια από το ανώτερο έως το κατώτερο επίπεδο στοχοθεσίας.
2. Οι Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΠ εντάσσονται πλήρως στην λογική του Γενικού Αναπτυξιακού Στόχου και εξειδικεύονται με την σειρά τους εξ ίσου ικανοποιητικά από τους Ειδικούς Στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο ΑΠ.
3. Σχεδόν το σύνολο των Στρατηγικών και Ειδικών Στόχων δεν έχουν επηρεαστεί από σημαντικές μεταβολές στο περιβάλλον της Λογικής της Παρέμβασης. Περιορισμένες μεταβολές αφορούν στην εφαρμογή πολιτικών που άλλαξαν κατά την τελευταία τετραετία και Εθνικών Σχεδίων που επικαιροποιήθηκαν. Το τμήμα του στρατηγικού σχεδιασμού, όπως αναμένεται εμφανίζει περιορισμένες μεταβολές, σε αντίθεση με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό, που λόγω εξειδίκευσης και μεταβολών στο μίγμα των χρηματοδοτούμενων έργων παρουσιάζει μεγαλύτερης έκτασης διαφοροποίηση, η οποία ωστόσο εντοπίζεται σε συγκεκριμένες ΕΠ.
4. Η λογική παρέμβασης έχει ενισχυθεί και είναι σαφής (clear) και σύμφωνη με τις αρχές σχεδιασμού των προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.
5. Προσθήκη νέων Ειδικών Στόχων δεν κρίνεται απαραίτητη. Όλες οι αναπτυξιακές ανάγκες που καταγράφονται στο Πρόγραμμα, καλύπτονται από κατάλληλους ειδικούς στόχους.
6. Οι προβλεπόμενες Κατηγορίες Πράξεων/δράσεις όπως κατηγοριοποιούνται σε Επενδυτικές Προτεραιότητες είναι συμβατές και συνεισφέρουν στην επίτευξη των επιλεγμένων Ειδικών Στόχων του ΕΠ.
7. Οι Ειδικοί Στόχοι του Προγράμματος εκπροσωπούνται από δείκτες αποτελέσματος.
8. Η επιλογή δεικτών εκροής και αποτελέσματος ανταποκρίνεται στις ανάγκες παρακολούθησης και αξιολόγησης του προγράμματος. Προτείνεται η επικαιροποίηση των τιμών βάσης και στόχου ώστε να παραμείνουν ρεαλιστικές και επιτεύξιμες.
9. Όλες οι δράσεις, με μικρές εξαιρέσεις, εκπροσωπούνται από δείκτες εκροής. Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν εμφανίζεται άμεση συμβολή στον σχετικό δείκτη αποτελέσματος.
10. Οι διαφορετικές ταχύτητες ωρίμανσης σημαντικών έργων καθώς και οι διαφορετικοί ρυθμοί υλοποίησης στη συνέχεια, σε συνδυασμό με τις αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες που εμφανίζονται σε ορισμένους ΑΠ, υποδηλώνουν την ανάγκη ανακατανομής πόρων εσωτερικά στο Πρόγραμμα. Σε αυτή την περίπτωση θα απαιτηθούν οι απαραίτητες προσαρμογές και στη στοχοθεσία ορισμένων δεικτών, χωρίς ωστόσο να επηρεασθεί σημαντικά της Λογική της Παρέμβασης.
11. Στη συντριπτική πλειοψηφία των δεικτών αποτελέσματος και εκροής προβλέπεται η επίτευξη των τιμών στόχου για το 2023 λαμβάνοντας υπόψη και το τρέχον μακροοικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πλαίσιο.

11. Τεκμηρίωση της Αναθεώρησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Λαμβάνοντας υπ' όψη τις διαπιστώσεις και τα συμπεράσματα που παρουσιάστηκαν στις προηγούμενες ενότητες της παρούσας έκθεσης, ως προς την αποτελεσματικότητα της εφαρμογής του ΕΠ, την επιτευξιμότητα των στόχων και των οροσήμων του Πλαισίου Επίδοσης, την αποδοτικότητα των υλοποιούμενων παρεμβάσεων, καθώς επίσης και ως προς την επικαιρότητα της Λογικής της Παρέμβασης, προκύπτει η ανάγκη τροποποίησης του ΕΠ.

Η πρόταση Αναθεώρησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, αφορά σε τροποποιήσεις στα εξής βασικά στοιχεία του Προγράμματος:

- Σε ορισμένους Άξονες Προτεραιότητας, στο πλαίσιο επικαιροποίησης της Λογικής της Παρέμβασης, βάσει των νέων αναγκών που έχουν προκύψει στο χρονικό σημείο αναφοράς.
- Στους προϋπολογισμούς ορισμένων Θεματικών Στόχων, των Επενδυτικών Προτεραιοτήτων και των Κατηγοριών Παρέμβασης, για την αρτιότερη εκμετάλλευση των διαθέσιμων πόρων.
- Στους Δείκτες Αποτελέσματος, ως προς τις τιμές στόχου.
- Στους Δείκτες Εκροών, επίσης ως προς τους στόχους τους.
- Στο Πλαίσιο Επίδοσης, ως προς τους δείκτες και τους στόχους τους.

11.1 Μεταβολές στο Περιβάλλον Υλοποίησης του Προγράμματος

Η απρόσμενη εμφάνιση της πανδημίας COVID-19 και η ανάγκη αντιμετώπισης των αυξημένων αναγκών στον τομέα της δημόσιας υγείας, καθώς και των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την εξάπλωσή της, επέβαλαν τη μέγιστη δυνατή κινητοποίηση των διαθέσιμων πόρων των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Προγραμμάτων. Παράλληλα, η ΕΕ και τα Κ-Μ υιοθέτησαν μια στρατηγική πολλαπλών επιπέδων, η οποία περιέλαβε την τροποποίηση των Κανονισμών του ΕΣΠΑ, προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων των ΕΔΕΤ, ώστε να χρησιμοποιηθούν και για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω, δρομολογήθηκε εντός του 2020, μέσω μίας διαδικασίας δύο σταδίων, η Αναθεώρηση των ΕΠ του ΕΣΠΑ (4η και 5η Αναθεώρηση), η οποία περιλάμβανε την ανακατανομή πόρων μεταξύ των Προγραμμάτων, από τους χρηματοδοτικούς πίνακες για το έτος 2020, με στόχο σχεδιασμό νέων δράσεων στους τομείς που επλήγησαν ή έπρεπε να ενισχυθούν (π.χ. ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και διατήρηση θέσεων εργασίας, δράσεις για την υγεία ή πολιτική προστασία, αντιμετώπιση της ανεργίας κλπ.) για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Οι σχετικές οδηγίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων (ΓΓΔΕ) και ΕΣΠΑ και της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΕΑΣ) για τις ανωτέρω ενέργειες είναι οι κάτωθι :

- Εγκύκλιος με αρ. πρωτ. 56390/03-06-2020 της ΓΓΔΕ και ΕΣΠΑ και της ΕΑΣ με θέμα: «Οδηγίες για την Αναθεώρηση των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο έτος 2020» της Γενικής και συγκεκριμένα στα κεφ. 2,3 και 4.
- Έγγραφο αρ. πρωτ. 105318/07-10-2020 της ΕΑΣ με θέμα: «2η Αναθεώρηση προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο έτος 2020».

Ήδη, σε αυτά τα κείμενα υπάρχουν σχετικές αναφορές και αρχικές οδηγίες για την επόμενη 6^η Αναθεώρηση των Προγραμμάτων. Πιο συγκεκριμένα, στο με αρ. πρωτ. 105318/07-10-2020 έγγραφο της ΕΑΣ και κατόπιν συμφωνίας με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η υλοποίηση της προβλεπόμενης ήδη από την 3^η Αναθεώρηση δομικής 6^{ης} Αναθεώρησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ μετατέθηκε χρονικά εντός του 2021 όπου θα υπήρχε η κατάλληλη ετοιμότητα.

Τέλος με το αρ. πρωτ. 57724/24-5-2021/56390/24-05-2021 έγγραφο της ΓΓΔΕ ΕΣΠΑ και της ΕΑΣ δόθηκαν: «Συμπληρωματικές οδηγίες Αναθεώρησης του 2021», οι οποίες βασίστηκαν και στις παραδοχές της εγκυκλίου με αρ. πρωτ. 56390/03-06-2020.

Σε ότι αφορά στην διενέργεια της διαδικασίας του περιβαλλοντικού προελέγχου των δύο διαδοχικών Αναθεωρήσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εντός του 2020 (4^η και 5^η Αναθεώρηση), αυτές εξαιρέθηκαν από την εφαρμογή της Οδηγίας για τη ΣΠΕ βάσει των προαναφερόμενων εγγράφων / οδηγιών και δεδομένου ότι πραγματοποιήθηκαν αποκλειστικά για τη μεταφορά πόρων στο ΕΠΑΝΕΚ για την αντιμετώπιση της έξαρσης της νόσου COVID-19.

Αυτό αιτιολογήθηκε με βάση το άρθρο 3 της Οδηγίας για τη ΣΠΕ (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/5.9.2006 (Β' 1225) Κ.Υ.Α. για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ) το οποίο καλύπτει τις καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Με βάση τη διάταξη αυτή, τα σχέδια και τα προγράμματα που έχουν ως μόνο σκοπό να εξυπηρετούν «πολιτική κατάσταση έκτακτης

ανάγκης» δεν υπόκεινται στην οδηγία για τη ΣΠΕ και δεν απαιτείται να αποσταλεί σχετικό ερώτημα στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ. Με βάση την ερμηνεία που δόθηκε από την 41η EGESIF, η πανδημία του COVID-19 και τα μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης που δημιουργεί αυτή εμπίπτουν στην κατηγορία της «πολιτικής κατάστασης έκτακτης ανάγκης».

Για την πρόταση 6^{ης} Αναθεώρησης σε ότι αφορά τη διαδικασία Περιβαλλοντικού Προελέγχου εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Ενημερωτικό Σημείωμα με αρ. 1323400/7-12-2011 των Γενικών Δ/νσεων Περιφερειακής Πολιτικής και Περιβάλλοντος της Ε.Ε. προς τις Διαχειριστικές Αρχές, με θέμα «Η εφαρμογή της Οδηγίας ΣΕΠΕ σε σχέση με τις τροποποιήσεις των ΕΠ.

11.2 Προτεινόμενες Αλλαγές κατά την 6^η Αναθεώρηση

11.2.1 Γενική εικόνα

Η προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα πρέπει να διαμορφωθεί με γνώμονα τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των πόρων που έχουν παραμείνει στο Πρόγραμμα, μετά την 4η και 5η Αναθεώρηση του.

Προτείνεται η ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μεταξύ των ΑΠ των δύο Τομέων (Μεταφορές – Περιβάλλον) με στόχο τη διατήρηση (α) της στρατηγικής και της στόχευσης του Προγράμματος και (β) της διαμορφωμένης ισορροπίας στην κατανομή των πόρων για τις αντίστοιχες κατηγορίες έργων. Ειδικότερα προτείνεται η ενίσχυση του τομέα Περιβάλλοντος.

Στην παρούσα χρονική στιγμή εξακολουθεί να ισχύει η βασική επιδίωξη του Προγράμματος για:

- Κάλυψη των ανελαστικών υποχρεώσεων έργων που έχουν ξεκινήσει από προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους και πρέπει να ολοκληρωθούν.
- Συγχρηματοδότηση νέων ώριμων έργων των δύο τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος που αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της τρέχουσας περιόδου (έργα ήδη συμβασιολογημένα, ή σε διαγωνιστική διαδικασία, ή προς υπογραφή σύμβασης), καθώς και προτεραιοτήτων που τίθενται από τα αρμόδια Υπουργεία που, αν και δεν βρίσκονται ακόμα σε διαγωνιστική διαδικασία, εκτιμάται ότι μπορούν να ολοκληρωθούν έως 31/12/2023.
- Συγχρηματοδότηση Μεγάλων Έργων των δύο τομέων που είναι δυνατόν να αποτελέσουν τμηματοποιημένα έργα (phasing) σε Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027, σύμφωνα με το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο.
- Συγχρηματοδότηση έργων του τομέα Περιβάλλοντος που αποτελούν ανελαστική υποχρέωση της χώρας στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο, όπως:
 - ✓ Έργα υποδομών διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων (κυρίως ΜΕΑ/ΜΕΒΑ, ΧΥΤΥ/ΧΥΤΑ), που παραμένουν στον προγραμματισμό του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Τα εν λόγω έργα υποστηρίζουν την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) της χώρας, όπως κάθε φορά ισχύει και των οικείων εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ και κατ' επέκταση και τον προγραμματισμό του αρμόδιου Υπουργείου πολιτικής (ΥΠΕΝ) για την υλοποίηση και λειτουργία των μεγάλων μονάδων διαχείρισης ΑΣΑ σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας. Συμπεριλαμβάνονται ΜΕΑ που - με κατάλληλες προσαρμογές - 'θα συνάδουν με τους στόχους της χώρας για την κυκλική οικονομία και ως εκ τούτου συγχρηματοδοτούνται ως phasing έργα προς ολοκλήρωση στην ΠΠ 2021-2027 (εν εξελίξει διαπραγμάτευση με την Ε. Επιτροπή).
 - ✓ Έργα διαχείρισης λυμάτων (δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων) που συμπεριλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο Λυμάτων της ΠΠ 2014-2020, με τα οποία από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτονται οι υποχρεώσεις της χώρας σε 164 non-compliant οικισμούς Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ. Επιπλέον αυτών, θα ξεκινήσει η συγχρηματοδότηση έργων και σε άλλους non-compliant οικισμούς Προτεραιότητας, τα οποία είτε θα ολοκληρωθούν είτε θα αποτελέσουν έργα phasing σε Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027, για τα οποία υπάρχει επιλεξιμότητα υπό τον Στόχο Πολιτικής 2.

Επιπλέον, ο προγραμματισμός θα πρέπει να αναδιαμορφωθεί ώστε να καλύπτει :

- Τη συγχρηματοδότηση νέων δράσεων ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας και της βελτίωσης της συνδεσιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό προστίθεται ο σχετικός νέος ΑΠ (5B) στον τομέα Μεταφορών, από τον οποίο συγχρηματοδοτούνται οι Δημόσιες Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ, που διασφαλίζουν τη θαλάσσια συγκοινωνία και τις συνδέσεις της ηπειρωτικής με τη νησιωτική χώρα, κατά την περίοδο της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19). Ο ΑΠ 5B συγχρηματοδοτείται από πόρους ΕΤΠΑ και των τριών κατηγοριών Περιφερειών, λόγω του ότι εξυπηρετούνται όλες οι νησιωτικές Περιφέρειες της χώρας, των οποίων τα λιμάνια είναι εντός και εκτός ΔΕΔ-Μ.

- Τη συγχρηματοδότηση νέων έργων που μεταφέρονται στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (α) από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ), όπου δεν υπάρχουν πλέον ικανοί πόροι να συγχρηματοδοτηθούν μετά τις αναθεωρήσεις τους, εντός του 2020 και (β) από το Πρόγραμμα Ανώνυμης Τρίτης / ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών. Πρόκειται κυρίως για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, καθώς και μικρό πλήθος έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, έργων διαχείρισης λυμάτων και αντιπλημμυρικών έργων.
- Τη συγχρηματοδότηση του νέου Μεγάλου Έργου ανάπλασης του Φαληρικού όρμου, το οποίο θα ολοκληρωθεί ως έργο phasing στο Πρόγραμμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ» 2021-2027.

Πέραν των ανωτέρω, προτείνεται η ενσωμάτωση στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ όλων των αναγκαίων προσαρμογών που προέκυψαν από την 4^η και 5^η Αναθεώρησή του, οι οποίες – λόγω των fast track διαδικασιών που ακολουθήθηκαν το 2020 - δεν έχουν αποτυπωθεί σε αυτό.

Τέλος, πρέπει να εξασφαλισθεί η συνέργεια μεταξύ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και των Προγραμμάτων «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» και «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ» 2021-2027.

11.2.2 Προτεινόμενες τροποποιήσεις ανά Τομέα και Άξονα Προτεραιότητας

11.2.2.1 Γενικά

Στο πλαίσιο της πρότασης της 6^{ης} Αναθεώρησης θα πρέπει να:

- (α) Αναδιαμορφωθούν οι χρηματοδοτικοί πίνακες του, λόγω του προτεινόμενου νέου ΑΠ05B και της ανακατανομής των πόρων μεταξύ ΑΠ, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις του Σχεδίου Δράσης του Προγράμματος.
- (β) Επικαιροποιηθεί το περιεχόμενο (κείμενα) του Προγράμματος ανά Άξονα Προτεραιότητας, καθώς και η στοχοθεσία του (γενικοί και ειδικοί στόχοι, δείκτες εκροής/αποτελέσματος).
- (γ) Επικαιροποιηθούν οι στόχοι του Πλαισίου Επίδοσης για το έτος 2023 και τα σχετικά μεθοδολογικά έγγραφα (Πλαισίου και Δεικτών).
- (δ) Επικαιροποιηθεί και ο κατάλογος των Μεγάλων Έργων του Προγράμματος.

Στη συνέχεια δίνεται συνοπτική αποτύπωση των προτεινόμενων τροποποιήσεων της 6ης Αναθεώρησης ανά Τομέα και Άξονα Προτεραιότητας (οικονομικό και φυσικό αντικείμενο).

11.2.2.2 Τομέας Μεταφορών

Στον τομέα Μεταφορών προτείνονται κυρίως εσωτερικές μετακινήσεις πόρων μεταξύ των ΑΠ του Προγράμματος, προκειμένου οι πόροι που παραμένουν στον τομέα να αξιοποιηθούν πλήρως για έργα που έχουν ήδη δρομολογηθεί και αναμένεται με σχετική ασφάλεια να έχουν τις αντίστοιχες δαπάνες μέχρι 31/12/2023.

Προτείνονται κατάλληλες προσαρμογές στο περιεχόμενο των σχετικών ΑΠ σε ότι αφορά στο είδος και στη στοχοθεσία των δεικτών εκροής και αποτελέσματος, καθώς και στους στόχους του πλαισίου επίδοσης για το έτος 2023.

Προτείνεται η ενημέρωση του καταλόγου των Μεγάλων Έργων του τομέα, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων τροποποιήσεων του όπως αυτές προέκυψαν στην 4η και 5η Αναθεώρηση του Προγράμματος, οι οποίες δεν είχαν ενσωματωθεί σε αυτό λόγω των fast track διαδικασιών που ακολουθήθηκαν το 2020. Ειδικότερα οι αλλαγές αφορούν σε:

- Αφαίρεση από τον πίνακα των ακόλουθων Μεγάλων Έργων, τα οποία θα συγχρηματοδοτηθούν (μεταφερόμενα) από πόρους της ΠΠ 2021-2027.
 - Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής. Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ01. Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του CEF2.
 - Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα. Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ01. Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του CEF2.
 - Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ). Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ02, ο οποίος καταργείται. Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του CEF2.
 - Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας. Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ03. Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
 - Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου - Γουδή", από το περιεχόμενο του ΑΠ09. Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

- Προσθήκη των ακόλουθων Μεγάλων Έργων, τα οποία προστέθηκαν στον προγραμματισμό και είτε θα ολοκληρωθούν από πόρους του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είτε από πόρους της ΠΠ 2021-2027 ως έργα phasing.
 - Βελτίωση Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης - Προμήθεια φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων, στον ΑΠ09.
 - Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο (2) Υ/Σ έλξης, στον ΑΠ09.
- Μεταφορά από τον ΑΠ02 στον ΑΠ01, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, του Μεγάλου έργου:
 - Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση).

Τέλος, στο πλαίσιο αντιμετώπισης των συνεπειών της κρίσης λόγω της πανδημίας της COVID-19 στον κρίσιμο τομέα των θαλάσσιων συγκοινωνιών και ακτοποϊκών συνδέσεων και με στόχο τη διατήρηση της διασυνδεσιμότητας των νησιών και τη διασφάλιση της εδαφικής, οικονομικής και κοινωνικής συνοχής του νησιωτικού χώρου της Ελλάδας, προτείνεται η δημιουργία νέου Άξονα Προτεραιότητας (ΑΠ5B).

Οι παραπάνω προσαρμογές αναλύονται στους εννέα (9) ενεργούς Άξονες Προτεραιότητας, ως εξής:

Άξονας Προτεραιότητας 01: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)

Συγχρηματοδοτούνται έργα υποδομής, επιδομής και συστημάτων, που είτε ολοκληρώνονται μέσα στην περίοδο είτε θα συνεχίσουν ως έργα phasing στη επόμενη ΠΠ 2021-2027, είτε από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, είτε από το CEF2.

Ενσωματώνεται στον προγραμματισμό το έργο της αναβάθμισης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών (και σύνδεση με ΜΕΤΡΟ), το οποίο μεταφέρεται από τον ΑΠ02, καθώς και το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης «Παλιοφάρσαλος – Καλαμπάκα», που προέρχεται από το ΠΕΠ Θεσσαλίας. Το έργο αυτό θα ολοκληρωθεί ως phasing από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Ο ΑΠ01 ενισχύεται δεδομένου ότι με την 6^η Αναθεώρηση είναι πλέον ο μόνος ΑΠ του Προγράμματος, από τον οποίο συγχρηματοδοτούνται σιδηροδρομικά έργα.

Οι επιπλέον πόροι ΤΣ μεταφέρονται από τον ΑΠ07 του τομέα.

Άξονας Προτεραιότητας 02: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

Αν και ο ΑΠ02 καταργείται, παραμένει στον προγραμματισμό του τομέα το σχετικό φυσικό αντικείμενο υπό τον ΑΠ01 (πόροι Ταμείο Συνοχής). Αντίστοιχα αυξάνονται ισόποσα οι πόροι του ΑΠ 01 (βλ. ανωτέρω).

Οι πόροι ΕΤΠΑ Περισσότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών του ΑΠ02 μεταφέρονται και αξιοποιούνται στον νέο ΑΠ05B του Τομέα Μεταφορών.

Άξονας Προτεραιότητας 03: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)

Συγχρηματοδοτούνται οδικά έργα και έργα οδικής ασφάλειας επί του ΔΟΔ, που είτε ολοκληρώνονται μέσα στην περίοδο είτε θα συνεχίσουν ως έργα phasing στη επόμενη ΠΠ 2021-2027.

Εντάσσονται στον ΑΠ και άλλα νέα ώριμα έργα επί του αναλυτικού ΔΟΔ, που προέρχονται από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ) Θεσσαλίας και Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, όπου δεν υπάρχουν πλέον ικανοί πόροι να συγχρηματοδοτηθούν μετά τις σχετικές αναθεωρήσεις τους εντός του 2020.

Οι επιπλέον πόροι ΤΣ μεταφέρονται κυρίως από τον ΑΠ06 του τομέα.

Άξονας Προτεραιότητας 04: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΕΤΠΑ)

Συγχρηματοδοτούνται οδικά έργα και έργα οδικής ασφάλειας επί του ΔΟΔ στη νησιωτική Περιφέρεια Κρήτης. Ειδικότερα καλύπτονται οι δαπάνες του ήδη ολοκληρωμένου έργου Γούρνες - Χερσόνησος καθώς και των δρομολογημένων δράσεων οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Κρήτης.

Οι πόροι ΕΤΠΑ Μετάβασης, που αφαιρούνται από τον ΑΠ04, μεταφέρονται στον ΑΠ05 για άλλο οδικό έργο στη νησιωτική Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Άξονας Προτεραιότητας 05: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)

Οι πόροι ΕΤΠΑ Μετάβασης του ΑΠ05 αυξάνονται, ώστε να καλυφθούν οι απαιτήσεις για την ολοκλήρωση του οδικού έργου Καλλονή – Σίγρι.

Επανερχεται στον σχεδιασμό του ΑΠ05 το υπό συμβασιοποίηση έργο σύνδεσης της Περιφερειακής Αλεξανδρούπολης με την Εγνατία Οδό, με στόχο την αξιοποίηση πόρων ΕΤΠΑ Λιγότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών του τομέα (προέρχονται από τον ΑΠ08). Το έργο θα ολοκληρωθεί ως phasing από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Νέος ΑΠ05Β (ΕΤΠΑ) (ΚΣ 80,5 Μ€, ΣΔΔ 100,6 Μ€) : Έργα ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών – Δράσεις COVID

Συγχρηματοδοτούνται οι Δημόσιες Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ, που διασφαλίζουν τη θαλάσσια συγκοινωνία και τις συνδέσεις της ηπειρωτικής με τη νησιωτική χώρα, κατά την περίοδο της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19).

Ο ΑΠ 5B συγχρηματοδοτείται από πόρους ΕΤΠΑ και των τριών κατηγοριών Περιφερειών που προέρχονται από Άξονες Προτεραιότητας ΕΤΠΑ και των δύο τομέων. Πιο συγκεκριμένα, μεταφέρονται σε αυτόν (α) πόροι ΕΤΠΑ Περισσότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών και Λιγότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών από τους ΑΠ02 και ΑΠ08 του τομέα Μεταφορών, (β) πόροι ΕΤΠΑ Περιφερειών Μετάβασης από τους ΑΠ10 και ΑΠ14B του τομέα Περιβάλλοντος.

Άξονας Προτεραιότητας 06: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)

Συγχρηματοδοτούνται έργα εκσυγχρονισμού λιμανιών του βασικού ΔΕΔ-Μ καθώς και έργα ενίσχυσης της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών και της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.

Οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ μειώνονται, δεδομένου ότι το προβλεπόμενο μέχρι και την 5η Αναθεώρηση έργο του δικτύου VTMS του Υπουργείου Ναυτιλίας μεταφέρεται από τον ΑΠ06 του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ πλέον στο Πρόγραμμα «Μεταφορές» της ΠΠ 2021-2027.

Οι πόροι ΤΣ που αφαιρούνται από τον ΑΠ06 μεταφέρονται στον ΑΠ03 για την κάλυψη αναγκών συγχρηματοδότησης νέων οδικών έργων.

Άξονας Προτεραιότητας 07: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)

Συγχρηματοδοτούνται έργα βελτίωσης αεροδρομίων και έργα ασφάλειας της αεροναυτιλίας. Τα έργα αεροδρομίων είτε θα ολοκληρωθούν στο πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020. Κάποια από τα συστήματα θα ολοκληρωθούν ως phasing από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ της ΠΠ 2021-2027.

Οι πόροι του ΑΠ 07 απομειώνονται σημαντικά, δεδομένου ότι αφαιρείται από τον προγραμματισμό το έργο του νέου αεροδρομίου Καστελίου, που είχε προστεθεί στο Πρόγραμμα στην 4η Αναθεώρηση του (6ος/2020).

Οι πόροι ΤΣ που αφαιρούνται από τον ΑΠ07 μεταφέρονται κυρίως σε δύο φιλο-περιβαλλοντικούς ΑΠ των δύο Τομέων, δηλαδή στον ΑΠ09 που αφορά σε καθαρές αστικές μεταφορές του τομέα Μεταφορών και στον ΑΠ14 που αφορά σε παρεμβάσεις που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής του Τομέα Περιβάλλοντος και αξιοποιούνται κυρίως για το Μεγάλο Έργο της αστικής αναζωογόνησης στο Φαληρικό).

Άξονας Προτεραιότητας 08: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)

Συγχρηματοδοτούνται έργα προώθησης των καθαρών αστικών μεταφορών (ΜΕΤΡΟ) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Οι πόροι του ΑΠ 08 απομειώνονται ώστε να καλύπτουν τους επιλέξιμους πόρους προς συγχρηματοδότηση για την ολοκλήρωση των δύο έργων ΜΕΤΡΟ της Θεσσαλονίκης (Βασική γραμμή και επέκταση προς Καλαμαριά) που αποτελούν και το αντικείμενο του ΑΠ.

Οι αφαιρούμενοι πόροι ΕΤΠΑ Λιγότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών από τον ΑΠ08 μεταφέρονται και αξιοποιούνται κυρίως στον νέο ΑΠ5B.

Άξονας Προτεραιότητας 09: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)

Συγχρηματοδοτούνται έργα προώθησης των καθαρών αστικών μεταφορών (ΜΕΤΡΟ) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και έργα προαγωγής της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Οι πόροι του ΑΠ 09 αυξάνονται, προερχόμενοι από τον ΑΠ07, προκειμένου να διασφαλισθεί η χρηματοδότηση της προμήθειας φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

11.2.2.3 Τομέας Περιβάλλοντος

Στον τομέα Περιβάλλοντος προτείνονται εσωτερικές μετακινήσεις πόρων μεταξύ των ΑΠ του Προγράμματος, προκειμένου οι πόροι που παραμένουν στον τομέα Περιβάλλοντος να αξιοποιηθούν πλήρως για έργα που είτε έχουν ήδη δρομολογηθεί, είτε αποτελούν ανελαστική υποχρέωση της χώρας στο πλαίσιο της αποφυγής / αντιμετώπισης προστίμων, και αναμένεται με σχετική ασφάλεια να φέρουν τις αναμενόμενες δαπάνες μέχρι 31/12/2023.

Προτείνονται κατάλληλες προσαρμογές στο περιεχόμενο των σχετικών ΑΠ σε ότι αφορά στο είδος και στη στοχοθεσία των δεικτών εκροής και αποτελέσματος, καθώς και στους στόχους του πλαισίου επίδοσης για το έτος 2023.

Προτείνεται η ενημέρωση του καταλόγου των Μεγάλων Έργων του τομέα, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων τροποποιήσεων του όπως αυτές προέκυψαν στην 4η και 5η Αναθεώρηση του Προγράμματος, οι οποίες δεν είχαν ενσωματωθεί σε αυτό λόγω των fast track διαδικασιών που ακολουθήθηκαν το 2020. Ειδικότερα οι αλλαγές αφορούν σε:

- Αφαίρεση του Μεγάλου Έργου της τηλεθέρμανσης Φλώρινας, από τον ΑΠ10, λόγω της ανάγκης επανασχεδιασμού του (χρήση φυσικού αερίου), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εθνικό Σχέδιο Ενέργειας και Κλίματος (ΕΣΕΚ).
- Προσθήκη του Μεγάλου Έργου της Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, στον ΑΠ14, το οποίο θα ολοκληρωθεί ως έργο phasing από το Πρόγραμμα Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή 2021-2027.

Οι παραπάνω προσαρμογές αναλύονται στους έξι (6) Άξονες Προτεραιότητάς, ως εξής:

Άξονας Προτεραιότητας 10: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)

Συγχρηματοδοτούνται (α) έργα ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων (νοσοκομεία, πανεπιστήμια, αθλητικοί χώροι) και (β) έργα τηλεθέρμανσεων Κοζάνης, Αμύνταιου και Πτολεμαΐδας (εγκαταστάσεις και δίκτυα διανομής) κατόπιν τροποποίησης του σχεδιασμού τους (τροφοδοσία με φυσικό αέριο).

Αφαιρούνται από τον προγραμματισμό του ΑΠ10 τα έργα τηλεθέρμανσης της Φλώρινας και της Μελίτης (μη επιλεξιμότητα λόγω του ΣΔΑΜ).

Προτείνεται η αύξηση των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ10. Οι μεταφερόμενοι στον ΑΠ10 πόροι αξιοποιούνται κυρίως για δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων.

Άξονας Προτεραιότητας 11: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)

Συγχρηματοδοτούνται κυρίως τα αντιπλημμυρικά έργα που υποστηρίζονται παράλληλα από δάνειο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και της Αναπτυξιακής Τράπεζας του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB).

Δεν προτείνονται αλλαγές.

Άξονας Προτεραιότητας 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)

Συγχρηματοδοτούνται οριζόντιες δράσεις / μελέτες για (α) τη διαχείριση υδατικών πόρων, (β) Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες για τη Φύση και τη Βιοποικιλότητα, (γ) την ατμοσφαιρική ρύπανση και (δ) το θόρυβο, αρμοδιότητάς ΥΠΕΝ.

Δεν προτείνονται αλλαγές.

Άξονας Προτεραιότητας 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΤΠΑ)

Συγχρηματοδοτούνται οριζόντιες δράσεις / μελέτες για (α) τη διαχείριση υδατικών πόρων, (β) Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες για τη Φύση και τη Βιοποικιλότητα, (γ) την ατμοσφαιρική ρύπανση και (δ) το θόρυβο, αρμοδιότητάς ΥΠΕΝ.

Δεν προτείνονται αλλαγές.

Άξονας Προτεραιότητας 14: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)

Συγχρηματοδοτούνται phasing έργα της ΠΠ 2007-2013 και νέα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων, διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των ΕΥΔ/ΠΕΠ (ΕΦΔ) του Προγράμματος. Μειώνονται οι διαθέσιμοι πόροι (κατά 105 Μ€ ΚΣ ή 124,3 Μ€ ΣΔΔ), λαμβάνοντας υπόψη πιθανή αστοχία στην επιδιωκόμενη / προβλεπόμενη υλοποίηση δαπανών των νέων υπό και προς δημοπράτηση ΜΕΑ/ΜΕΒΑ, καθώς και την εν δυνάμει χρηματοδότηση τους ως έργα phasing από την ΠΠ 2021-2027 (εν εξελίξει διαπραγμάτευση με την Ε. Επιτροπή στο πλαίσιο των προβλεπόμενων για την κυκλική οικονομία).

Συγχρηματοδοτούνται phasing έργα της ΠΠ 2007-2013 και νέα έργα διαχείρισης λυμάτων διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των ΕΥΔ/ΠΕΠ (ΕΦΔ) του Προγράμματος. Ολοκληρώνονται τα έργα σε 164 οικισμούς Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271, σύμφωνα με τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Σχέδια Λυμάτων. Μειώνονται οι διαθέσιμοι πόροι (κατά 56,8 Μ€ ΚΣ ή 66,8 Μ€ ΣΔΔ) λαμβάνοντας υπόψη τις εκπτώσεις των συμβασιοποιημένων ή προς άμεση συμβασιοποίηση έργων διαχείρισης λυμάτων.

Συγχρηματοδοτούνται phasing έργα της ΠΠ 2007-2013 και νέα έργα διαχείρισης υδατικών πόρων. Εντάσσονται στον ΑΠ και άλλα νέα ώριμα έργα, που προέρχονται (α) από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ), όπου δεν υπάρχουν πλέον ικανοί πόροι να συγχρηματοδοτηθούν μετά τις σχετικές αναθεωρήσεις τους εντός του 2020 και (β) από το Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης / ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών. Για τον λόγο αυτό ενισχύονται σημαντικά (κατά 119 Μ€ ΚΣ ή 142,1 Μ€ ΣΔΔ) οι διαθέσιμοι πόροι.

Συγχρηματοδοτούνται νέα έργα φύσης και βιοποικιλότητας. Διατηρούνται οι διαθέσιμοι πόροι.

Συγχρηματοδοτούνται νέα συνήθη έργα αστικής αναζωογόνησης. Ενισχύονται σημαντικά οι διαθέσιμοι πόροι (κατά 85 Μ€ ΚΣ ή 100 Μ€ ΣΔΔ) προκειμένου να συγχρηματοδοτηθεί το Μεγάλο Έργο ανάπλασης του Φαληρικού όρμου, το οποίο θα ολοκληρωθεί ως έργο phasing στο Πρόγραμμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ» 2021-2027.

Οι πόροι που μεταφέρονται στον ΑΠ14 προέρχονται κυρίως από τον ΑΠ07 του Τομέα Μεταφορών (βλ. ανωτέρω).

Άξονας Προτεραιότητας 14Β: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)

Συγχρηματοδοτούνται και ολοκληρώνονται όλα τα phasing από την ΠΠ 2007-2013 έργα διαχείρισης λυμάτων διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ καθώς και μικρός αριθμός νέων έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων.

Τα νέα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων που επρόκειτο να συγχρηματοδοτηθούν από τον ΑΠ14Β σύμφωνα με τον προγραμματισμό της 4ης & 5ης Αναθεώρησης, παραμένουν στον προγραμματισμό του ΑΠ14.

Προτείνεται η μείωση των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ14Β. Οι πόροι που αφαιρούνται από τον ΑΠ14Β τροφοδοτούν κυρίως τους ΑΠ5Β του τομέα Μεταφορών και ΑΠ10 του Τομέα Περιβάλλοντος.

11.3 Αλλαγές στη Λογική της Παρέμβασης, σε κατηγορίες παρέμβασης (προσθήκες, καταργήσεις) και σε Δείκτες (ποιοτικά)

Πίνακας 63: Τροποποιήσεις στη λογική της παρέμβασης, Ανάλυση Λογικού Πλαισίου με βάση τις προτεινόμενες αλλαγές

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
ΑΠ1: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	07	7i	1	T4420: Χρονοαπόσταση T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο T4453: Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	Δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, υλοποίησης συνδέσεων με λιμάνια και παραγωγικούς πόλους καθώς και δράσεις εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στον σιδηροδρομικό Άξονα ΠΑΘΕ/Π	CO11a: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών) T4419: Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Προτεινόμενες Αλλαγές: 1. Προτείνεται η διεύρυνση του ειδικού στόχου 1 με την προσθήκη του έργου αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών από τον ΑΠ02 2. Μεταφέρεται στην Προτεραιότητα 7i το μεγάλο έργο "Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)" από τον ΑΠ02. 3. Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ01 το μεγάλο έργο «Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής». Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του CEF2. 4. Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ01 το μεγάλο έργο «Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα». Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του CEF2. 5. Αφαιρούνται οι δείκτες αποτελέσματος T4423: «Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)» και T4429: «Εμπορευματικό μεταφορικό έργο» από τις επενδυτικές προτεραιότητες 7i (Ειδικός στόχος 1) και 7iii (Ειδικός στόχος 10), δεδομένου ότι τα έργα που τροφοδοτούν τους εν λόγω δείκτες, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της 6ης Αναθεώρησης θα ολοκληρωθούν ως έργα phasing στην ΠΠ 2021-2027. 6. Στην επενδυτική προτεραιότητα 7i, ενσωματώνεται στον προγραμματισμό το έργο του αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών (και σύνδεση με ΜΕΤΡΟ), το οποίο μεταφέρεται από τον ΑΠ02, καθώς και το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης «Παλιοφάρασλος – Καλαμπάκα», που προέρχεται από το ΠΕΠ Θεσσαλίας. 7. Στην επενδυτική προτεραιότητα 7i, υπό τον Ειδικό στόχο 1, μεταφέρεται από τον ΑΠ02 ο δείκτης αποτελέσματος T4453: «Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος», που αφορά στο έργο του σιδηροδρομικού σταθμού Αθηνών. 8. Η τιμή του δείκτη εκροής T4401 στον ΑΠ01 προσαρμόζεται με την πρόταση της 6ης Αναθεώρησης, βάσει του σχετικού φυσικού αντικειμένου που δύναται να ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ 2014-2020. 9. Ο δείκτης εκροής T4419 προστίθεται στον ΑΠ01 με την πρόταση της 6ης Αναθεώρησης. 10. Αυξάνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι Παρά τη μείωση του φυσικού αντικειμένου η λογική της παρέμβασης παραμένει εξαιρετικά επίκαιρη καθώς η στρατηγική και ο επιχειρησιακός σχεδιασμός του Άξονα ουσιαστικά δεν μεταβάλλονται.
		7ii	5					
		7iii	10	T4420: Χρονοαπόσταση T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού) 025. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ συνολικό)	Δράσεις βελτίωσης κυρίως του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π για εξασφάλιση συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας	T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών) SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών T4455: Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	
ΑΠ 2: Διευρωπαϊκό	07	7a	1	T4420: Χρονοαπόσταση T4453:	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	Δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής	T4419: Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Προτεινόμενες Αλλαγές: 1. Ο ΑΠ02 καταργείται. Οι δράσεις μεταφέρονται στον ΑΠ01, υπό την 7i επενδυτική προτεραιότητα και τον ειδικό στόχο 1

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
σидηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)				Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος				2. Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ02 το μεγάλο έργο «Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)». Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του CEF2. Επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
		7c	6					
ΑΠ 3: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	07	7i	2	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	029. Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο (νέα κατασκευή) 034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, περιφερειακοί ή τοπικοί)	1) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος 2) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, 3) Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας 4) Ανάπτυξη συνδέσεων του βασικού ΔΟΔ με κατασκευή κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ 6) Δράσεις Αποπεράτωσης τμημάτων του Αναλυτικού ΔΟΔ, των οποίων η κατασκευή έχει ξεκινήσει στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013	CO13a: Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	1. Αφαιρείται από το περιεχόμενο του ΑΠ03 το μεγάλο έργο «Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας». Πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. 2. Ενσωματώνονται στον προγραμματισμό και άλλα νέα ώριμα έργα επί του αναλυτικού ΔΟΔ, που προέρχονται από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ) Θεσσαλίας και Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης 3. Η τιμή του δείκτη εκροής CO13a στον ΑΠ01 προσαρμόζεται με την πρόταση της 6ης Αναθεώρησης, βάσει του σχετικού φυσικού αντικειμένου που δύναται να ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ 2014-2020. 4. Αυξάνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι
			3	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		5) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας		Δεν επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
ΑΠ4: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	07	7a	2	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	033. Ανακατασκευασμένη ή βελτιωμένη οδός ΔΕΔ-Μ	1) Αναβάθμιση τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης	CO14a: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ CO14: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	1. Μειώνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι Δεν επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
			3	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		2) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης		
ΑΠ5: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	07	7b	4	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, εριφερειακοί ή τοπικοί)	Δράσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω διασύνδεσής τους με το βασικό οδικό δίκτυο	CO14: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών CO14a: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	1. Επανέρχεται στον σχεδιασμό του Προγράμματος το <u>υπό συμβασιοποίηση</u> έργο σύνδεσης της Περιφερειακής Αλεξανδρούπολης με την Εγνατία Οδό σε ΛΑΠ. Το έργο θα ολοκληρωθεί ως Phasing από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 και θα συμβάλλει στην επιδιωκόμενη πολύ-τροπικότητα του συστήματος μεταφορών. 2. Οι δείκτες CO14 και CO14a αξιοποιούνται πλέον και στις ΛΑΠ 3. Αυξάνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι Επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
ΑΠ5Β: Συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας για διασφάλιση περιφερειακής κινητικότητας και	07	7c	4	T4470: Πληθυσμός νησιωτικών περιοχών που εξυπηρετούνται μέσω των Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας	040. Άλλοι θαλάσσιοι λιμένες	Θεσμοθέτησης έκτακτου μηχανισμού σύναψης συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας (μέτρο covid) για να αντιμετωπισθεί ο κίνδυνος αποδρομολόγησης πλοίων και σοβαρής διαταραχής του δικτύου εξυπηρέτησης, η μείωση συχνότητας προσέγγισης σε κομβικά νησιωτικά	T4471: Πλήθος ελάχιστων δρομολογίων για τη διασφάλιση συνδεσιμότητας των νησιών σε συνθήκες πανδημίας	1. Νέος ΑΠ05Β 2. Επανενεργοποίηση της ΕΠ 7c στο ΕΤΠΑ 3. Προσθήκη νέου δείκτη αποτελέσματος T4470 4. Προσθήκη νέου δείκτη εκροής T4471

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
συνδεσιμότητας νησιωτικών περιοχών (ΕΤΠΑ)						λιμάνια, αλλά και η απώλεια κρίσιμων συνδέσεων για την εδαφική συνοχή της χώρας (μικρά και απομακρυσμένα νησιά, νησιά με μεταναστευτικές ροές και πιέσεις στα θαλάσσια σύνορα κ.α.), για την περίοδο από τον Απρίλιο του 2020 μέχρι και το τέλος του έτους 2021 και λόγω της λήψης μέτρων καθολικής απαγόρευσης μετακινήσεων.		Επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ διευρύνεται.
ΑΠ6: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	07	7i	7	T4424: Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	039. Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν αναβάθμιση/ εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους	T4403: Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	1. Αφαίρεση από τον προγραμματισμό του δικτύου VTΜIS του Υπουργείου Ναυτιλίας το οποίο μεταφέρεται πλέον στο Πρόγραμμα «Μεταφορές» της ΠΠ 2021-2027.
			8	T4425: Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	039. Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ) 037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης λιμένων (π.χ. συστήματα VTΜIS, τήρηση κωδικού ISPS, κλπ.) και περαιτέρω εναρμόνισης με αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα.	SΟ022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	2. Προσαρμογή τιμής βάσης και στόχου στον δείκτη αποτελέσματος T4425 2. Προσθήκη κατηγορίας παρέμβασης 037 3. Μειώνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι
ΑΠ7: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)	07	7ii	9	T4426: Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων	SΟ014: Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται T4451: Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	1. Προσαρμογή τιμής βάσης και στόχου στον δείκτη αποτελέσματος T4427
			11	T4427: Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους	SΟ022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	2. Αφαιρείται ο δείκτης εκροής T4451. 3. Μειώνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι
ΑΠ8: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	04	4e	12	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	1) Δράσεις κατασκευής Μετρό σε αστικές περιοχές, όπως η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και η επέκτασή της προς Καλαμαριά, για εξασφάλιση ενός μέσου καθαρών αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας. 2) Δράσεις ανακαίνισης/ επαναχρησιμοποίησης υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ, για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης.	CΟ15: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό SΟ016: Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	1. Μειώνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικόί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
ΑΠ10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	04	4c	15	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	012. Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή) 013. Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση της δημόσιας υποδομής, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	Δράση 1: Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων Δράση 2: Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία	CO32: Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	1. Αυξάνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι 2. Αφαιρούνται από τον προγραμματισμό του ΑΠ τα έργα τηλεθέρμανσης της Φλώρινας και της Μελίτης 3. Επανέρχεται ο δείκτης T4433: «Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ» για την επενδυτική προτεραιότητα 4e, που αφορά στη συγχρηματοδότηση του Υβριδικού-ηλεκτροπρωθούμενου πλοίου για την ακτοπλοϊκή σύνδεση ηπειρωτικών λιμένων σε ΛΑΠ και Περιφέρειες Μετάβασης και προστίθεται ο δείκτης T4467 για την παρακολούθησή του. 4. Προστίθεται ο ειδικός στόχος 38 «Πρώθηση των πράσινων ακτοπλοϊκών συνδέσεων μέσω της χρήσης υβριδικών-ηλεκτροπρωθούμενων πλοίων» 5. Επικαιροποιείται η στοχοθεσία των δεικτών CO32, T4409 και CO34
		4e	38	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ Τόνοι ισοδύναμου CO2	012. Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή)	Δράση : Ακτοπλοϊκή σύνδεση ηπειρωτικών λιμένων με χρήση Υβριδικού-ηλεκτροπρωθούμενου πλοίου	T4467: Υβριδικό-ηλεκτροπρωθού-μενο πλοίο για την ακτοπλοϊκή σύνδεση ηπειρωτικών λιμένων	Δεν επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
		4g	17	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	016. Συνδυασμένη παραγωγή ρεύματος και θερμότητας και τηλεθέρμανση	Δράση 4: Ολοκλήρωση/ Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής	T4409: Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	
ΑΠ11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)	05	5i	18	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	087. Προσαρμογή σε μέτρα για την κλιματική αλλαγή και πρόληψη και διαχείριση κινδύνων σχετικών με το κλίμα, π.χ. διάβρωση, πυρκαγιές, πλημμύρες, καταιγίδες και ξηρασία, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και συστημάτων και υποδομών διαχείρισης καταστροφών	Δράση 1: Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές Δράση 2: Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος Δράση 3: Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών	T4410: Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	1. Υπό τον Ειδικό στόχο 18, προστίθεται ο δείκτης T4465: «Επιφάνεια παρακολούθησης δασών, που αφορά σε δράσεις ενίσχυσης της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών
		5ii	19	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ		Δράση 4: Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών	CO20: Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	Δεν επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
ΑΠ12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	06	6b	20	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση 1: Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών Δράση 2: Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Υπό τον Ειδικό στόχο 22, προστίθεται ο δείκτης αποτελέσματος T4466: «Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος», και ο δείκτης εκροής SO004 «Εγκατάσταση σταθμών μέτρησης ποιότητας ατμοσφαιρικής ρύπανσης» που αφορούν σε δράσεις αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα 2. Επικαιροποίηση στοχοθεσίας δείκτη αποτελέσματος T4435 Δεν επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
		6d	21	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση 3: Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση 5: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση 6: Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	
		6e	22	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων T4466: Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	Δράση 9: Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης Δράση 11: Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα Δράση 12: Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται SO004: Εγκατάσταση σταθμών μέτρησης ποιότητας ατμοσφαιρικής ρύπανσης	
ΑΠ13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)	06	6b	23	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση 1: Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών Δράση 2: Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Επικαιροποίηση στοχοθεσίας δείκτη αποτελέσματος T4435 Δεν επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
		6d	24	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση 3: Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση 5: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση 6: Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	
		6e	25	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	Δράση 9: Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης Δράση 11: Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
						Δράση 12: Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου		
ΑΠ14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)	06	6i	26	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβα-νομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	Δράση: Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων Δράση: Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης Δράση: Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων Δράση: Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων Δράση: Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	1. Αυξάνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι 2. Επικαιροποίηση στοχοθεσίας δείκτη αποτελέσματος T4435 3. Υπό την 6i προστίθεται ο δείκτης T4411 4. Επικαιροποιείται η στοχοθεσία των δεικτών CO17, SO17, T4412 και T4414 στην 6i 5. Επικαιροποιείται η στοχοθεσία των δεικτών CO18, CO19 και T4411 στην 6ii 6. Υπό την 6ii προστίθεται ο δείκτης T4468 Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών 7. Επικαιροποιείται η στοχοθεσία των δεικτών CO23 και T4411 στην 6iii 8. Προσθήκη του Μεγάλου Έργου ανάπλασης του Φαληρικού όρμου 9. Υπό την 6ιν προστίθεται ο δείκτης T4469 Πλήθος παρεμβάσεων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κτηριακού αποθέματος της χώρας Επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
			27	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (BAA) που κτρέπονται από την ταφή	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβα-νομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης) 018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας, της θερμικής επεξεργασίας, της αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)	Δράση: Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς Δράση 8Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων Δράση: Ανάπτυξη μονάδων διάθεσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά Δράση: Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων	T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων SO017: Ποσότητα BAA που εκτρέπεται από χώρους ταφής T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	
			28	T4440: Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	089. Αποκατάσταση βιομηχανικών εγκαταστάσεων και μολυσμένων εκτάσεων	Δράση: Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.). Δράση: Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων	T4414: Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ	
		6ii	29	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	022. Επεξεργασία λυμάτων	Δράση: Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων Δράση: Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α΄ προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και (γ) τη σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ συμπεριλαμβανομένων των υποδομών των οικισμών Γ΄ προτεραιότητας που συμβάλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού Δράση: Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
			30	T4442: Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	020. Παροχή νερού για ανθρώπινη κατανάλωση (υποδομή εξαγωγής, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διανομής) 021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση: Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις	CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης T4468 Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών	
			20	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση: Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020 Δράση: Οργανωτική, λειτουργική και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ	CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης T4411 Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	
		6iii	32	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση : Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης Δράση : Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000 Δράση: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση : Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος Δράση : Διατήρηση των γενετικών πόρων Δράση: Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας	CO23: Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	
		6iv	33	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	090. Ποδηλατόδρομοι και μονοπάτια 091.	Δράση: Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων Δράση: Αξιοποίηση αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας πολιτιστικού και κοινωνικού	T4454: Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων T4469: Πλήθος παρεμβάσεων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κτηριακού αποθέματος της χώρας	

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Προτεινόμενες Αλλαγές/Επίδραση στη λογική της παρέμβασης
					Ανάπτυξη και προώθηση του τουριστικού δυναμικού φυσικών περιοχών 092. Προστασία, ανάπτυξη και προβολή δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων 023. Περιβαλλοντικά μέτρα που στοχεύουν στη μείωση και/ή την αποφυγή εκπομπών αερίου θερμοκηπίου (συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και αποθήκευσης του μεθανίου και κομποστοποίησης)	ενδιαφέροντος και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων.		
ΑΠ14Β: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	06	6a	26	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	Δράση: Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης Δράση: Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων Δράση: Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	1. Μειώνονται οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι 2. Τα νέα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων που επρόκειτο να συγχρηματοδοτηθούν από τον ΑΠ14Β σύμφωνα με τον προγραμματισμό της 4ης & 5ης Αναθεώρησης, παραμένουν στον προγραμματισμό του ΑΠ14. 3. Επικαιροποιείται η στοχοθεσία των δεικτών CO17, SO17 και T4412 στην 6a Επηρεάζεται η λογική της παρέμβασης στο επίπεδο του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Η Στρατηγική στόχευση του ΕΠ δεν μεταβάλλεται.
			27	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης) 018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας, της θερμικής αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)	Δράση : Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	
		6b	29	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	022. Επεξεργασία λυμάτων	Δράση: Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων Δράση: Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ (τέως δράση 15 του ΑΠ 14Β) Δράση: Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	

11.4 Αλλαγές σε επίπεδο Ειδικών Στόχων του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Σύμφωνα με την πρόταση της 6ης Αναθεώρησης του, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνεχίζει να αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους δύο τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Κεφ.2 της παρούσας. Η στρατηγική και η στόχευση των δύο τομέων του Προγράμματος (Μεταφορές – Περιβάλλον) διατηρείται, όπως επίσης και η ισορροπία στην κατανομή των πόρων για τα αντίστοιχα έργα.

Όλοι οι Ειδικοί Στόχοι των Αξόνων Προτεραιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διατηρούνται τόσο στον Τομέα Μεταφορών όσο και στον Τομέα Περιβάλλοντος κατά την 6η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Όσον αφορά στον νέο Άξονα Προτεραιότητας 05B, αξιοποιείται ο υφιστάμενος Ειδικός Στόχος 4 «Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων»

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο του ΑΠ10, για την παρακολούθηση της νέας πιλοτικής δράσης, προστίθεται ο ειδικός στόχος 38 «Πρώθηση των πράσινων ακτοπλοϊκών συνδέσεων μέσω της χρήσης υβριδικών-ηλεκτροπρωθούμενων πλοίων».

Ειδικότερα:

1. ο Ειδικός Στόχος 1 δεν μεταβάλλεται, καθώς συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων των ΑΠ01 και ΑΠ02. Η μεταφορά φυσικού αντικείμενου από τον ΑΠ02 στον ΑΠ01 δεν μεταβάλλει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από τον Ειδικό Στόχο, απλώς τα επιτυγχάνει με τη συνδυαστική χρήση των πόρων Ταμείου Συνοχής και ΕΤΠΑ.
2. ο Ειδικός Στόχος 2 δεν μεταβάλλεται, καθώς συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων των ΑΠ03 και ΑΠ04.
3. ο Ειδικός Στόχος 3 δεν μεταβάλλεται, καθώς συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων των ΑΠ03 και ΑΠ04.
4. ο Ειδικός Στόχος 4 ενισχύεται, καθώς συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων των ΑΠ05 και του νέου ΑΠ05B.
5. ο Ειδικός Στόχος 7 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ06
6. ο Ειδικός Στόχος 8 δεν μεταβάλλεται, απλώς ιεραρχείται η υλοποίηση δράσεων για την ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα με βάση τη δυνατότητα ολοκλήρωσης των έργων, σύμφωνα με το σχέδιο δράσης
7. ο Ειδικός Στόχος 9 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ07
8. ο Ειδικός Στόχος 10 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ01
9. ο Ειδικός Στόχος 11 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ07
10. ο Ειδικός Στόχος 12 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ08
11. ο Ειδικός Στόχος 13 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ09
12. ο Ειδικός Στόχος 14 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ09
13. ο Ειδικός Στόχος 15 ενισχύεται με πόρους.
14. ο Ειδικός Στόχος 17 μεταβάλλεται όσον αφορά στο μίγμα των υπό υλοποίηση παρεμβάσεων έργων τηλεθέρμανσης.
15. ο Ειδικός Στόχος 18 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ11
16. ο Ειδικός Στόχος 19 δεν μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ11
17. οι Ειδικοί Στόχοι 20, 21 και 22 δεν μεταβάλλονται, συνεχίζουν να εξυπηρετούνται μέσω των δράσεων του ΑΠ12 και του ΑΠ14
18. οι Ειδικοί Στόχοι 23, 24 και 25 δεν μεταβάλλονται, συνεχίζουν να εξυπηρετούνται μέσω των δράσεων του ΑΠ13

19. οι Ειδικοί Στόχοι 26, 27 και 28 δεν μεταβάλλονται ως προς την στρατηγική στόχευση, συνεχίζουν να εξυπηρετούνται μέσω των δράσεων του ΑΠ14 και του ΑΠ14Β
20. οι Ειδικοί Στόχοι 29 και 30 δεν μεταβάλλονται ως προς την στρατηγική στόχευση, εξυπηρετούνται μέσω των δράσεων του ΑΠ14 και του ΑΠ14Β
21. οι Ειδικοί Στόχοι 32-33 δεν μεταβάλλονται ως προς την στρατηγική στόχευση, συ συνεχίζουν να εξυπηρετούνται μέσω των δράσεων του ΑΠ14
22. ο Ειδικός Στόχος 34 δε μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ15
23. ο Ειδικός Στόχος 36 δε μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ16
24. ο Ειδικός Στόχος 37 δε μεταβάλλεται, συνεχίζει να εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ16
25. Προστίθεται ο Ειδικός Στόχος 38 που εξυπηρετείται μέσω των δράσεων του ΑΠ10

11.5 Αλλαγές στο Σύστημα Δεικτών του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

11.5.1 Τροποποίηση των δεικτών εκροών του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σύμφωνα με την πρόταση 6ης Αναθεώρησης του

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Πίνακας αιτιολόγησης των τροποποιήσεων στις τιμές δεικτών εκροής στην προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, περιλαμβάνεται αναλυτική πληροφορία για τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των τιμών εκείνων των δεικτών εκροής που επηρεάζονται.

11.5.2 Τροποποίηση των δεικτών αποτελέσματος του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σύμφωνα με την πρόταση 6ης Αναθεώρησης του

Με βάση τον προγραμματισμό της 6^{ης} Αναθεώρησης οι τροποποιήσεις των δεικτών αποτελέσματος, έχουν ως εξής:

- Από τον **ΑΠ01** αφαιρούνται οι δείκτες αποτελέσματος **T4423**: «Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρροή (λόγω ηλεκτροκίνησης)» και **T4429**: «Εμπορευματικό μεταφορικό έργο» από τις επενδυτικές προτεραιότητες 7i (Ειδικός στόχος 1) και 7iii (Ειδικός στόχος 10), δεδομένου ότι τα έργα που τροφοδοτούν τους εν λόγω δείκτες, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της 6^{ης} Αναθεώρησης που παρουσιάζεται ανωτέρω θα ολοκληρωθούν ως έργα phasing στην ΠΠ 2021-2027. Τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα των έργων θα επιτευχθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027.

Στην επενδυτική προτεραιότητα 7i, υπό τον Ειδικό στόχο 1, μεταφέρεται από τον ΑΠ02 ο δείκτης αποτελέσματος **T4453**: «Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος», που αφορά στο έργο του σιδηροδρομικού σταθμού Αθηνών.
- Στον **ΑΠ05**, υπό τον Ειδικό στόχο 4, επανέρχονται οι δείκτες αποτελέσματος **T4420**: «Χρονοαπόσταση», **T4421**: «Προσπελασιμότητα» και **T4459**: «Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος» προκειμένου να αξιοποιηθούν για την ένταξη του υπό συμβασιολογία έργου σύνδεσης της Περιφερειακής Αλεξανδρούπολης με την Εγνατία Οδό από πόρους ΕΤΠΑ Λιγότερο Αναπτυγμένο Περιφερειών (ΛΑΠ). Επισημαίνεται, εντούτοις, ότι το έργο θα ολοκληρωθεί ως έργο phasing στην ΠΠ 2021-2027 και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα του θα επιτευχθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ». Ως εκ τούτου οι δείκτες αποτελέσματος εμφανίζονται στον ΑΠ05 για το ΕΤΠΑ ΛΑΠ μόνο για διαχειριστικούς λόγους (Πρόσκληση / Ένταξη).
- Στον νέο **ΑΠ05B**, υπό τον Ειδικό στόχο 4, προτείνεται ο νέος δείκτης αποτελέσματος **T4470**: «Πληθυσμός νησιωτικών περιοχών που εξυπηρετούνται μέσω των Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» που αφορά στις σχετικές δράσεις που θα συγχρηματοδοτηθούν (βλ. Πρόσθετο Έγγραφο Δεικτών).
- Στον **ΑΠ10**, υπό τον νέο Ειδικό στόχο 38, επανέρχεται ο δείκτης **T4433**: «Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ» για την επενδυτική προτεραιότητα 4e, που αφορά στη συγχρηματοδότηση του Υβριδικού-ηλεκτροπρωθούμενου πλοίου για την ακτοπλοϊκή σύνδεση ηπειρωτικών λιμένων σε ΛΑΠ και Περιφέρειες Μετάβασης.
- Στον **ΑΠ11**, υπό τον Ειδικό στόχο 18, προστίθεται ο δείκτης **T4465**: «Επιφάνεια παρακολούθησης δασών, που αφορά σε δράσεις ενίσχυσης της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών που συγχρηματοδοτούνται υπό την επενδυτική προτεραιότητα 5i (βλ. Πρόσθετο Έγγραφο

Δεικτών).

- Στον ΑΠ12, υπό τον Ειδικό στόχο 22, προστίθεται ο δείκτης **T4466**: «Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος», που αφορά σε δράσεις αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα που συγχρηματοδοτούνται υπό την επενδυτικής προτεραιότητα 6ε (βλ. Πρόσθετο Έγγραφο Δεικτών).
- Από τον ΑΠ16, υπό τον Ειδικό στόχο 36, της Τεχνικής Βοήθειας αφαιρείται ο δείκτης **T4446**: «Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης», δεδομένου ότι το σχετικό αντικείμενο έχει ήδη ενσωματωθεί στον ΑΠ15 σε προηγούμενη Αναθεώρηση.

Επιπρόσθετα, με βάση τις προτεινόμενες ανακατανομές πόρων μεταξύ των ΑΠ του ΕΠ, πραγματοποιούνται προσαρμογές στις τιμές στόχου εκείνων των δεικτών αποτελέσματος που υπολογίζονται αλγοριθμικά λαμβάνοντας υπόψη το μείγμα των έργων που συγχρηματοδοτούνται και αναμένεται να ολοκληρωθούν από το Πρόγραμμα. Πρόκειται κυρίως για αλλαγές σε δείκτες των ΑΠ του τομέα Μεταφορών.

Αντίθετα στις περιπτώσεις που οι επιλεγμένοι δείκτες αποτελέσματος αποτελούν Εθνική στοχοθεσία, η τιμή στόχος δεν διαφοροποιήθηκε και ο βαθμός συμβολής θα αξιολογηθεί από την υλοποίηση των σχετικών παρεμβάσεων κατά το κλείσιμο του Προγράμματος. Πρόκειται κυρίως για δείκτες των ΑΠ του τομέα Περιβάλλοντος.

11.5.3 Τροποποίηση του Πλαισίου Επίδοσης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σύμφωνα με την πρόταση 6ης Αναθεώρησης του

Στους Πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζεται συγκεντρωτικά το «μίγμα» του Πλαισίου Επίδοσης (ΠΕ) για κάθε Άξονα Προτεραιότητας (ΑΠ).

Χρησιμοποιούνται συνολικά δέκα εννέα (19) Δείκτες Εκρών, ενώ αξιοποιούνται δεκαπέντε (15) Οικονομικοί Δείκτες (αθροιστικά).

Πίνακας 64: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.01

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K390	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	αριθμός	ΤΣ	
Εκρών	T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ.	ΤΣ	
Εκρών	T4419	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	αριθμός	ΤΣ	

Πίνακας 65: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.02

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 66: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.03

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΤΣ	
Εκρών	CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΤΣ	

Πίνακας 67: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.04

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Εκρών	CO14a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση

Πίνακας 68: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.05

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Εκρών	CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση

Πίνακας 69: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.05B

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Εκρών	T4471	Πλήθος ελάχιστων δρομολογίων για τη διασφάλιση συνδεσιμότητας των νησιών σε συνθήκες πανδημίας	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Εκρών	T4471	Πλήθος ελάχιστων δρομολογίων για τη διασφάλιση συνδεσιμότητας των νησιών σε συνθήκες πανδημίας	χλμ.	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Εκρών	T4471	Πλήθος ελάχιστων δρομολογίων για τη διασφάλιση συνδεσιμότητας των νησιών σε συνθήκες πανδημίας	χλμ.	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ

Πίνακας 70: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.06

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K392	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός	ΤΣ	
Εκρών	SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	αριθμός συστημάτων	ΤΣ	
Εκρών	T4403	Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής	ΤΣ	

Πίνακας 71: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.07

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	
Εκρών	SO014	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός αερολιμένων	ΤΣ	
Εκρών	SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός συστημάτων	ΤΣ	

Πίνακας 72: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.08

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Εκρών	CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ

Πίνακας 73: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.09

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΤΣ	
Εκρών	CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	ΤΣ	

Πίνακας 74: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.10

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Εκρών	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Εκρών	T4409	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση	MWh/Ετος	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Εκρών	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Εκρών	CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K396	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα αστικής ανάπτυξης	Αριθμός	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ

Πίνακας 75: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.11

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K393	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντυλημμυρικά έργα	Αριθμός υπογεγραμμ	ΤΣ	

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
			ένων συμβάσεων		
Εκρών	T4410	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	τ.χ.	ΤΣ	
Εκρών	CO20	Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K397	Αριθμός ενταγμένων αντιπλημμυρικών έργων	Αριθμός	ΤΣ	

Πίνακας 76: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.12

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Εκρών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων , Εργαλείων	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Εκρών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων , Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Εκρών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων , Εργαλείων	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ

Πίνακας 77: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.013

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Εκρών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων , Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Εκρών	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων , Εργαλείων	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ

Πίνακας 78: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.14

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ	
Εκρών	CO17	Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	τόνοι/έτος	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K394	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ.	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ	
Εκρών	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΤΣ	
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ	

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Εκρών	CO18	Υδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	Άτομα	ΤΣ	

Πίνακας 79: Πλαίσιο Επίδοσης Α.Π.14Β

Τύπος δείκτη	Κωδικός	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Οικονομικός	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Εκρών	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Εκρών	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση
Εκρών	T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ
Εκρών	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ

11.6 Κύρια Συμπεράσματα

Η στρατηγική της χώρας στον **Τομέα των Μεταφορών (ΤτΜ)** για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2014-2020 περιλαμβάνεται στην 4η Χρηματοδοτική Προτεραιότητα (ΧΠ) του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «*Ανάπτυξη, εκσυγχρονισμός και συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη*» (ΧΠ4), με βασική επιδίωξη την ολοκλήρωση της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφορών και προώθηση των συνδυασμένων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ενώ συγχρόνως οι Μεταφορές συμβάλλουν στην ΧΠ 3 «*Προστασία του περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον*», με συμβολή στην ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη μείωση του θορύβου, και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ανάπτυξης συστημάτων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον. Οι ΧΠ 4 και 3 υλοποιούνται σε ότι αφορά τις Μεταφορές στο πλαίσιο των Θεματικών Στόχων (ΘΣ) 7 και 4.

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές έχουν διατυπωθεί ως ακολούθως:

- Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),
- Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,
- Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Η προτεινόμενη αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διατηρεί αναλλοίωτο τον χαρακτήρα του Προγράμματος ως προς την στόχευσή του και τους αρχικά τεθέντες στρατηγικούς του στόχους για τον τομέα Μεταφορών. Στο πλαίσιο της προτεινόμενης αναθεώρησης, οι Άξονες Προτεραιότητας που αφορούν τις Μεταφορές (ΑΠ 1 έως και 9) παραμένουν σχεδόν αναλλοίωτοι, διατηρώντας με μικρές εξαιρέσεις την αρχική δομή τους και συνεχίζοντας να εξυπηρετούν τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος. Η διαφοροποίηση αφορά στην κατάργηση του ΑΠ02, αλλά όχι του περιεχομένου του, το οποίο θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΑΠ01, καθώς και στην προσθήκη ενός νέου ΑΠ για την διασφάλιση της συνδεσιμότητας νησιωτικών περιοχών στις ειδικές συνθήκες που διαμόρφωσε η πανδημία COVID.

Η λογική της παρέμβασης (Intervention Logic) που είχε διαμορφωθεί στο πλαίσιο του σχεδιασμού του Προγράμματος παραμένει σχεδόν αναλλοίωτη και συνεχίζει να εξυπηρετεί τις ανάγκες του Τομέα και την επίτευξη των ανωτέρω στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Οι αλλαγές αφορούν τον επιχειρησιακό σχεδιασμό και όχι τη Στρατηγική στόχευση του Προγράμματος.

Η προτεινόμενη αναθεώρηση δεν επιφέρει αλλαγές στη στόχευση του Προγράμματος σε επίπεδο στρατηγικών στόχων αλλά επιφέρει μικρές μεταβολές ειδικών στόχων για τις Μεταφορές. Η δομή του Προγράμματος στο σκέλος των Μεταφορών δεν παραμένει ως είχε, ωστόσο η υλοποίηση του περιεχομένου των ΑΠ Μεταφορών προχωρεί όπως είχε σχεδιαστεί. Όλοι οι ΑΠ Μεταφορών παρουσιάζουν ενεργοποίηση, με εξαίρεση τον ΑΠ2 για τον οποίο όμως στην πρόταση της 6ης Αναθεώρησης λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα.

Η στρατηγική της χώρας στον **Τομέα του Περιβάλλοντος (ΤτΠ)** για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2014-2020 περιλαμβάνεται στην 3η Χρηματοδοτική Προτεραιότητα (ΧΠ) του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «*Προστασία του περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον*» (ΧΠ3), με βασική επιδίωξη τη μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον με αποδοτική χρήση των πόρων και χαμηλά επίπεδα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, παράλληλα με την προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων.

Η ΧΠ3 αναλύεται στους Θεματικούς Στόχους (ΘΣ) 4, 5 και 6 και εστιάζει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με προτεραιότητα στην υλοποίηση έργων υψηλής περιβαλλοντικής σημασίας που άπτονται του **Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΠΕΚ)**, κυρίως στη διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων.

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον έχουν διατυπωθεί ως ακολούθως:

- Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.
- Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο κυρίως του ΘΣ5, αλλά και των ΘΣ4 και ΘΣ6.
- Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.
- Θ) Αστική Αναζωογόνηση που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο των ΘΣ4 και ΘΣ6.

Στόχος της Αναθεώρησης είναι η περαιτέρω ενίσχυση της συμβολής του Προγράμματος στις προσπάθειες της Χώρας σχετικά με τη συμμόρφωση με το ΕΠΕΚ και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ανάμεσα στα λοιπά κράτη μέλη. Η προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν επιφέρει αλλαγή του χαρακτήρα του Προγράμματος ως προς την στόχευσή του και τους αρχικά τεθέντες στρατηγικούς του στόχους για τον τομέα Περιβάλλοντος.

Η λογική της παρέμβασης (Intervention Logic) για το Περιβάλλον, η οποία είχε διαμορφωθεί στο πλαίσιο του αρχικού σχεδιασμού του Προγράμματος, παραμένει σχεδόν αναλλοίωτη και συνεχίζει να εξυπηρετεί τις ανάγκες του Τομέα και την επίτευξη των στρατηγικών στόχων.

12. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

12.1 Η Αξιολόγηση Επιπτώσεων

Η αξιολόγηση επιπτώσεων για το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με βάση το εγκεκριμένο Σχέδιο Αξιολόγησης (Οκτώβριος 2016) έχει επιλεγεί να βασιστεί σε αξιολόγηση στη βάση της θεωρίας (*Theory Based Impact Evaluation*).

Συγκεκριμένα οι Αξιολογήσεις επιπτώσεων όπως προβλέπονται στο σχέδιο Αξιολόγησης αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 80: Αξιολογήσεις Επιπτώσεων στο Σχέδιο Αξιολόγησης

α/α	Τίτλος αξιολόγησης	Ενδεικτική ημερομηνία ολοκλήρωσης	Κατάσταση
6	Αξιολόγηση επιπτώσεων ειδικών στόχων που συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020	Α' Εξάμηνο 2020	Δεν πραγματοποιήθηκε
7	Αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π.	Β' Εξάμηνο 2022	Προς Ανάθεση

Η αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π. αφορά σε μια ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση η οποία θα πρέπει να παρέχει απτές αποδείξεις των επιτευγμάτων των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά ειδικό στόχο, εξάγοντας συμπεράσματα σχετικά με τα αποτελέσματα, τις επιπτώσεις και τα οφέλη.

Ειδικότερα θα εκτιμηθεί κατά πόσο επιτεύχθηκαν οι στόχοι που είχαν τεθεί λαμβάνοντας υπόψη τη λογική παρέμβασης του Προγράμματος και κατά πόσο τα αποτελέσματα και οι επιπτώσεις που παρατηρήθηκαν συνδέονται με αυτήν ή αν θα είχαν πραγματοποιηθεί έτσι και αλλιώς βάσει άλλων συγκυριακών παραγόντων.

Η αξιολόγηση θα αφορά σε μια ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση επιπτώσεων για την εκτίμηση του τρόπου με τον οποίο η υποστήριξη από τα ΕΔΕΤ (ΕΤΠΑ και ΤΣ) έχει συμβάλει στην επίτευξη των ειδικών στόχων για κάθε επενδυτική προτεραιότητα (Αφορά όλο το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Στα πλαίσια της αξιολόγησης θα εκτιμηθεί επίσης η συνεισφορά των ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στην επίτευξη των στόχων της Ευρώπης 2020 θα καταρτιστεί και η συνοπτική έκθεση που θα περιλαμβάνει τα αποτελέσματα όλων των αξιολογήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η οποία πρέπει να αποστέλλει από τη Διαχειριστική Αρχή έως 31/12/2022 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Παράλληλα στόχος της αξιολόγησης είναι και η ανάδειξη της συνέργειας και συμπληρωματικότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα για την επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων.

Δεδομένου ότι αυτή η αξιολόγηση αφορά σε όλους τους ειδικούς στόχους και τους άξονες προτεραιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, παρατίθενται κάποια γενικά ερωτήματα που αφορούν όλους τους ειδικούς στόχους.

Επιμέρους ερωτήματα θα οριστούν στο πλαίσιο της συγγραφής των όρων της προκήρυξης

- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνονται οι Ειδικόι Στόχοι του Ε.Π.;
- Εξασφαλίζει αυτός ο βαθμός επίτευξης την επιδιωκόμενη συνεισφορά των Ειδικών Στόχων στην επίτευξη των στόχων της Ευρώπης 2020;
- Πως οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις επηρέασαν τις διαφορετικές ομάδες των ενδιαφερόμενων μερών;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού άξονα;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, η προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και η διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ);

- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας των υδατικών πόρων;
- Ποια η συνεισφορά των ειδικών στόχων 12, 13 στους στόχους της στρατηγικής Ευρώπη 2020;
- Παρακολουθείται με συστηματικό τρόπο το εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του Ε.Π. ώστε να προσδιορίζονται έγκαιρα τυχόν εξωτερικοί παράγοντες που είναι πιθανό να επηρεάσουν αρνητικά την επίτευξη των επιπτώσεων του Ε.Π.;
- Υπάρχουν απρόβλεπτες θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις από την υλοποίηση του Ε.Π. στους τελικά ωφελούμενους;
- Σε περίπτωση αρνητικών επιπτώσεων, λαμβάνονται έγκαιρα διορθωτικά μέτρα για αποφυγή ή ελαχιστοποίησή τους;
- Υποστηρίζεται η επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων του Ε.Π. από συνέργεια και συμπληρωματικότητα με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα;
- Ποια είναι τα επιθυμητά και μη επιθυμητά αποτελέσματα των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν;
- Σε ποιο βαθμό οι αλλαγές (θετικές και αρνητικές) που παρατηρήθηκαν (αναμενόμενες και μη) μπορούν να αποδοθούν στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις;

Οι παράμετροι και τα εργαλεία μιας τέτοιας προσέγγισης αναλύονται στη συνέχεια:

Αξιολόγηση Επιπτώσεων με βάση τη θεωρία (Theory Based Impact Evaluation)

Η αξιολόγηση επιπτώσεων με βάση τη θεωρία βασίζεται στην αποτίμηση της σύνδεσης των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων με μια ή με περισσότερες θεωρίες αλλαγής. Προχωρά σε βαθύτερη ανάλυση του Λογικού Πλαισίου το οποίο και χρησιμοποιεί ως βασικό εργαλείο:

1. Με κρίσιμες παραδοχές, εξωτερικούς παράγοντες και κινδύνους, εξετάζει και αποτιμά εάν η Θεωρία της Αλλαγής (*Theory of Change*) έχει επιτευχθεί όπως αρχικά είχε προγραμματιστεί
2. Επιβεβαιώνει ότι οι προγραμματισμένες δραστηριότητες (δράσεις και έργα) πραγματοποιήθηκαν, και οι υλοποιούμενες εκροές έχουν συμβάλει στο επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
3. Επιβεβαιώνει, μέσω δεδομένων/στοιχείων παρακολούθησης και κυρίως δεικτών ότι προέκυψαν άμεσα, ενδιάμεσα και τελικά αποτελέσματα, τα οποία και συγκρίνει με τα αρχικά επιδιωκόμενα
4. Αξιοποιεί συγκεκριμένα δεδομένα για να επιβεβαιώσει τη Θεωρία της Αλλαγής και να 'πιστοποιήσει' ότι πράγματι παρατηρείται σημαντική συμβολή στα αποτελέσματα
5. Αναλύει τους παράγοντες που προγραμματισμένα οδήγησαν σε αυτήν την αλλαγή και αποτιμά αν το αποτέλεσμα οφείλεται αποκλειστικά σε αυτούς ή υπήρξαν και άλλοι παράγοντες που την επηρεάζουν περισσότερο;
6. Αναλύει το βαθμό στον οποίο οι δραστηριότητες του προγράμματος πιθανότατα επέφεραν διαφορετικό αποτέλεσμα από ότι είχε αρχικά προγραμματιστεί (για ποιον λόγο και σε ποιο βαθμό);

Σχήμα 2: Ανάλυση Λογικής της Παρέμβασης



Η θεωρία της αλλαγής λειτουργεί συμπληρωματικά με το λογικό πλαίσιο μιας παρέμβασης και συμβάλλει στην βελτίωση και εμβάθυνσή του, ενώ παράλληλα παρέχει μια ολοκληρωμένη προσέγγιση σύνταξης του οδικού χάρτη μιας παρέμβασης. Μπορεί επίσης να βοηθήσει στην καλύτερη ανάγνωση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης και μέσω της ανάλυσης του περιβάλλοντος της αλλαγής και τη διερεύνηση των υποθέσεων εργασίας, να αξιολογήσει τα στοιχεία (evidences) των αποτελεσμάτων και επιπτώσεων.

Θεωρητική αξιολόγηση με τη μέθοδο Ανάλυσης Λογικού Πλαισίου - Logical Framework Analysis

Η ανάλυση του Λογικού Πλαισίου (*Logical Framework Analysis - LFA*) αποτελεί βασικό εργαλείο της αξιολόγησης, το οποίο αντανakλά την αλυσίδα σχέσεων μεταξύ των εισροών, των εκροών, των αποτελεσμάτων και των επιπτώσεων των παρεμβάσεων ενός προγράμματος.

Συνεπώς, σημαντική πτυχή της αξιολόγησης πολύ-επίπεδων πολιτικών παρέμβασης αποτελεί ο έλεγχος λογικής συνέχειας. Η λογική της παρέμβασης λαμβάνει ως αφετηρία τις ανάγκες (κοινωνικοοικονομικές απαιτήσεις) στις οποίες θα πρέπει να ανταποκριθεί η παρέμβαση, η οποία πρεσβεύει ότι οι κρατικοί προϋπολογισμοί θα πρέπει να δίνουν προτεραιότητα σε αποτελεσματικές παρεμβάσεις.

Αποτίμηση Δεικτών

Η αποτίμηση των δεικτών του ΕΠ βασίζεται στα δεδομένα/παραδοχές που καταγράφονται στο σχετικό πρόσθετο έγγραφο του Προγράμματος. Σε αυτό, σε κάθε προτεραιότητα έχουν ορισθεί δείκτες με τους αντίστοιχους ποιοτικούς ή ποσοτικούς στόχους τους, σύμφωνα με τους ειδικούς κανόνες για κάθε Ταμείο, είτε για την εκτίμηση της προόδου της υλοποίησης του προγράμματος ως προς την επίτευξη των στόχων, είτε ως βάση για την παρακολούθηση, αξιολόγηση και επανεξέταση των επιδόσεων.

Οι δείκτες αυτοί περιλαμβάνουν:

- δημοσιονομικούς δείκτες σε σχέση με τις διατεθείσες δαπάνες: Δείκτες εισροών - input indicators
- δείκτες εκροών που συνδέονται με τις χρηματοδοτούμενες πράξεις: Δείκτες εκροών - output indicators
- δείκτες αποτελεσμάτων που συνδέονται με την εν λόγω προτεραιότητα: Δείκτες αποτελεσμάτων - result indicators.
 - δείκτες άμεσου αποτελέσματος (Υπολογισμός βασιζόμενος στα αποτελέσματα από την υλοποίηση σχετικών έργων που επιτυγχάνουν άμεσα τον επιδιωκόμενο στόχο του ΕΠ)
 - δείκτες μακροπρόθεσμου αποτελέσματος. (Υπολογισμός βασιζόμενος στα αποτελέσματα από την υλοποίηση σχετικών έργων που συμβάλλουν παράλληλα με άλλες δράσεις στην επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου, πιθανά σε Εθνικό επίπεδο)

12.2 Εκτίμηση της Συμβολής του Ε.Π. στους Ειδικούς Στόχους

Η εκτίμηση της συμβολής του Ε.Π. στους Ειδικούς Στόχους και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, μετά τις προτεινόμενες αλλαγές της 6^{ης} Αναθεώρησης, αποτυπώνεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικό στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ΑΠ1: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση T4453: Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί μερικώς.
	5: Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους		1. Καταργείται
	10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4420: Χρονοαπόσταση	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του ΔΑ. 4. Ο ΔΑ είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί
ΑΠ 2: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π		1. Καταργείται
	6: Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	1. Καταργείται

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ΑΠ 3: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του ΔΑ. 4. Ο ΔΑ είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί
ΑΠ4: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του ΔΑ. 4. Ο ΔΑ είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί
ΑΠ 5: Περιφερειακή κινητικότητα και	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4422: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ5B: Συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας για διασφάλιση περιφερειακής κινητικότητας και συνδεσιμότητας νησιωτικών περιοχών (ΕΤΠΑ)	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4470: Πληθυσμός νησιωτικών περιοχών που εξυπηρετούνται μέσω των Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ6: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	T4424: Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4425: Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ7: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές &	9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	T4426: Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)			3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427: Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ8: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ9: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4449 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
			5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και στον τομέα της στέγασης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	38: Προώθηση των πράσινων ακτοπλοϊκών συνδέσεων μέσω της χρήσης υβριδικών-ηλεκτροπρωωθούμενων πλοίων	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος και ο ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί μερικώς, σε περίπτωση και άλλων καθυστερήσεων στην υλοποίηση. 3. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 4. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος μέσω αποτίμησης του νέου δείκτη CO20. 5. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 6. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί οριακά.
ΑΠ12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	20: Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων T4466: Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των ΔΑ. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ΑΠ13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)	23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6b
	24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6d
	25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6e
ΑΠ14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί μερικώς.
	27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (BAA) που εκτρέπονται από την ταφή	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26
	28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής	T4440: Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
	αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα	νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	
	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί οριακά.
	30 - Διασφάλιση της επάρκειας και της ασφαλούς διάθεσης πόσιμου νερού	T4442: Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	20: Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
			5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ14Β: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	1. Ομοίως, όπως για ΕΣ 26 και ΕΣ 27 στον ΑΠ14
	27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (BAA) που εκτρέπονται από την ταφή	
	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.

12.3 Εξασφάλιση των δεδομένων που απαιτούνται για την εκπόνηση των αξιολογήσεων επιπτώσεων

Η παρακολούθηση συνεπάγεται συστηματική συγκέντρωση στοιχείων και πληροφοριών κατά τη διάρκεια υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος για τα πραγματοποιηθέντα μεγέθη εισροών, εκροών και αποτελεσμάτων και εντοπισμό τυχών αποκλίσεων από τα αντίστοιχα ποσοτικά μεγέθη που έχουν τεθεί στη φάση του προγραμματισμού.

Η αποτίμηση των δεικτών του ΕΠ βασίζεται στο γεγονός ότι κάθε επενδυτική προτεραιότητα ορίζει δείκτες και αντίστοιχους ποιοτικούς ή ποσοτικούς στόχους σύμφωνα με τους ειδικούς κανόνες για κάθε Ταμείο, για την εκτίμηση της προόδου της υλοποίησης του προγράμματος ως προς την επίτευξη των στόχων, ως βάση για την παρακολούθηση, αξιολόγηση και επανεξέταση των επιδόσεων.

Στον πίνακα που ακολουθεί, γίνεται μια ενδεικτική αντιστοίχιση των ειδικών στόχων με τους δείκτες αποτελέσματος και τις πηγές δεδομένων που αναμένεται να παρέχουν επιπρόσθετα στοιχεία στα πλαίσια εκτίμησης και τεκμηρίωσης των επιπτώσεων από την υλοποίηση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στον Πίνακα παρέχεται μια ένδειξη για την ευκολία απολογισμού (Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ) του Δείκτη αποτελέσματος από τις υλοποιημένες παρεμβάσεις του ΕΔ, καθώς και η αναμενόμενη διαθεσιμότητα στοιχείων απολογισμού (Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή).

◆ Ισχυρό/Σημαντικό, ♦ Μέτριο/Περιορισμένο, ♦ Ασθενές/Μικρό

Ειδικόί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση	✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ	◆	◆
	T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	<u>(ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στο T4429)</u>	◆	◆
	T4453: Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος		◆	◆
2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4421: Προσπελασιμότητα	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	◆
	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	(απαιτείται και ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4459)	♦	♦
3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	♦	♦

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
		<u>(απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4459)</u>		
4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4420: Χρονοαπόσταση	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4421: Προσπελασιμότητα	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής <u>(απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4459)</u>	◆	◆
	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		❖	•
5: Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους				
6: Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής				
7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	T4424: Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή Μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	◆
8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4425: Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	✓ Χρήση στοιχείων Δ/νσης Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	•	◆
9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	T4426: Πληθυσμός απομακρυσμένων /νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή Μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
		✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής		
10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4420: Χρονοαπόσταση	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	◆
	T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)	✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ (<u>ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στο T4429</u>)	◆	◆
11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427: Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4427</u>)	❖	❖
12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>απαιτείται ειδική έρευνα για τη συμβολή του δείκτη εκροής T4430</u>)	❖	◆
13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>απαιτείται ειδική έρευνα για τη συμβολή του δείκτη εκροής T4430</u>)	❖	◆
14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης	T4449 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4449</u>)	❖	❖

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	✓ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
16: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής				
17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	✓ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα</u>)	❖	❖
19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα</u>)	❖	❖
20: Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα</u>)	◆	◆
21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	✓ ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	❖
22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	✓ ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	❖

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής <u>(ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα)</u>	◆	◆
24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	✓ ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	❖
25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	✓ ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	❖
26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015 ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015 ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015 ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων	T4440: Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα	οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος		
29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
30 - Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων	T4442: Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	✓ ΥΠΕΝ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	◆
31 - Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων				
32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	✓ ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	❖	◆
33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	✓ Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος (ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα)	❖	◆

Με βάση τον παραπάνω Πίνακα διαπιστώνονται τα εξής:

- Στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι, όμως δεν είναι σε όλες τις περιπτώσεις άμεσα συνδεδεμένοι με εκροές.
 - Η αξιολόγηση της ποιοτικής συμβολής είναι δυνατή, η ποσοτική όμως αποτίμηση δεν είναι προφανής.
 - Ειδικά στις περιπτώσεις συμβολής σε εθνικούς στόχους η αποτίμηση της διακριτής συμβολής του Ε.Π. είναι δύσκολη. Εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν ειδικές έρευνες συγκέντρωσης δεδομένων σε συνέργεια με αντίστοιχες προσπάθειες των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και της ΕΥΣΣΑ.
- Το σύνολο των δεδομένων που απαιτείται να αξιοποιηθεί για την αξιολόγηση θα πρέπει να καταγραφεί αναλυτικά, ειδικά στις περιπτώσεις που οι δείκτες αποτελέσματος παρακολουθούνται από κεντρικές υπηρεσίες που έχουν ως αρμοδιότητα το σχεδιασμό και την παρακολούθηση πολιτικών. Σε όλες τις σχετικές περιπτώσεις θα απαιτηθεί συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες /διευθύνσεις ώστε να παράσχουν τα απαραίτητα στοιχεία και τις εφαρμοζόμενες μεθοδολογίες για να διευκολύνουν το έργο της αξιολόγησης. Συμπληρωματικά, ο Αξιολογητής μπορεί να χρειαστεί να ανατρέξει στις ίδιες τις παρεμβάσεις, ώστε με βάση πρωτογενή στοιχεία να κάνει μετρήσεις και να προβεί στην επεξεργασία τους για να αποτιμήσει τον αντίκτυπο ή να τον αναζητήσει μέσω εστιασμένων ερευνών.
- Σχετικά με τον υπολογισμό της συμβολής στους δείκτες της ΕΕ2020, θα πρέπει πρώτα να εκτιμηθεί ποιοι δείκτες αποτελέσματος συμβάλλουν στους στόχους της ΕΕ2020 και στη συνέχεια να καθορισθεί ο τρόπος απολογισμού, ώστε να εξασφαλισθεί η ομοιόμορφη αποτίμηση των πεπραγμένων από όλα τα ΕΠ της ΠΠ2014-2020.
- Η Αξιολόγηση επιπτώσεων με βάση το κανονιστικό πλαίσιο θα πρέπει να υλοποιηθεί έως τα τέλη του 2022 με διαθέσιμα δεδομένα για όλα τα προγενέστερα έτη. Δεδομένου ότι η πλειονότητα των παρεμβάσεων δεν θα έχει ολοκληρωθεί, για μεγάλες κατηγορίες παρεμβάσεων δεν θα είναι εφικτή η εκτίμηση της συμβολής στο επιδιωκόμενο αποτέλεσμα.

13. Πλάνο διάδοσης συμπερασμάτων και συστάσεων της Αξιολόγησης

13.1 Πλάνο διάδοσης συμπερασμάτων και συστάσεων της Αξιολόγησης

13.1.1 Γενικά

Η διαδικασία της Αξιολόγησης συμβάλλει στην κατανόηση των θεμάτων που αφορούν την υλοποίηση και εφαρμογή του Προγράμματος, την πρόοδο που σημειώθηκε αλλά και τους παράγοντες που οδηγούν σε καθυστερήσεις, το βαθμό επίτευξης των στόχων καθώς και τις περιοχές όπου απαιτούνται αλλαγές. Η διάχυση της πληροφορίας και των ευρημάτων της αξιολόγησης καθώς και η ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών για τη βελτίωσή τους αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την προγραμματική περίοδο 2014-2020. Η χρήση και διάχυση των αποτελεσμάτων ενδυναμώνει τόσο την ανεξαρτησία της αξιολόγησης όσο και τη διαμόρφωση συστάσεων για την παραγωγή πολιτικής ή την αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Συνεπώς, μια πρόσθετη εστίαση της Αξιολόγησης πρέπει να είναι ο τρόπος με τον οποίο τα ευρήματα της αξιολόγησης κοινοποιούνται σε όλους τους ενδιαφερόμενους.

Ένα βασικό βήμα είναι η τυποποίηση των ομάδων/χρηστών της αξιολόγησης προς τους οποίους θα κατευθυνθεί η διάχυση της πληροφόρησης, καθώς και των εξειδικευμένων προϊόντων και δράσεων ανά ομάδα και ανά αξιολόγηση που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό (π.χ. περίληψη με εστίαση στις ανάγκες της κάθε ομάδας χρηστών, παρουσιάσεις, φυλλάδια κλπ.). Οι ενδιαφερόμενοι μπορεί να είναι: Εθνικές Αρχές και υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όργανα λήψης αποφάσεων σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, Δικαιούχοι και δυνητικοί δικαιούχοι, ωφελούμενοι των δράσεων, φορείς εμπλεκόμενοι σε θέματα σχεδιασμού και εφαρμογής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στελέχη της ΕΥΔ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και πολίτες.

Τα συμπεράσματα (conclusions) και οι συστάσεις (recommendations) της κάθε Αξιολόγησης θα πρέπει να κοινοποιούνται και στους πολίτες στο πλαίσιο της διαδικασίας διαβούλευσης με γνώμονα τη διαφάνεια, την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση. Επιπρόσθετα, και εφόσον οι συνθήκες αλλά και η ποιότητα της υλοποίησης το επιτρέπουν, οι συστάσεις της Αξιολόγησης και η διάδοσή τους μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην ανάδειξη της προστιθέμενης αξίας των παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα και συγχρηματοδοτούνται με πόρους της Ε.Ε. με στόχο μεταξύ άλλων και την ενημέρωση όλων των ευρωπαίων πολιτών. Περαιτέρω, η χρησιμότητα της αξιολόγησης έγκειται και στον τρόπο διάδοσης της πληροφορίας, η οποία θα πρέπει να παρουσιάζεται με τρόπο κατανοητό προς τους υπόλοιπους χρήστες, ώστε αυτοί να ενημερώνονται και να χρησιμοποιήσουν κατάλληλα τα πορίσματα των αξιολογήσεων. Συνεπώς η μέθοδος διάδοσης καθορίζεται ανάλογα με το κοινό στο οποίο απευθύνεται.

Στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι στόχος είναι τόσο η διάδοση/διάχυση όσο και η αξιοποίηση των ευρημάτων και των προτάσεων της αξιολόγησης:

1. Διάδοση είναι η προγραμματισμένη διαδικασία παροχής πληροφοριών σε βασικούς παράγοντες σχετικά με τα αποτελέσματα του Προγράμματος και των ευρημάτων της αξιολόγησης. Ενεργοποιείται μόλις και εφόσον είναι διαθέσιμα τα αποτελέσματα της. Όσον αφορά την τρέχουσα αξιολόγηση, αυτή συνίσταται στην όσο το δυνατόν ευρύτερη διάδοση των ευρημάτων και των προτάσεων της. Απαιτείται αναλυτικός σχεδιασμός ο οποίος να καλύπτει το γιατί, το τι, το πώς, το πότε, το σε ποιον και το πού θα γίνει η διάδοση των αποτελεσμάτων.
2. Αξιοποίηση είναι: η προγραμματισμένη διαδικασία μεταφοράς των προτάσεων για τη λήψη αποφάσεων σε εθνικά ή ευρωπαϊκά κανονιστικά συστήματα.

13.1.2 Τυποποίηση των χρηστών

Στα πλαίσια του Πλάνου Διάδοσης Συμπερασμάτων κρίνεται σκόπιμο να πραγματοποιηθεί αναλυτικός προσδιορισμός και τυποποίηση των ομάδων χρηστών της Αξιολόγησης. Η τυποποίηση των χρηστών καταγράφηκε ήδη αναλυτικά στα πλαίσια της 1ης Αξιολόγησης Εφαρμογής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και περιλαμβάνει τις ακόλουθες ομάδες:

- στους εταίρους (μέλη Επιτροπής Παρακολούθησης) του ΕΠ, η ενημέρωση για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης θα γίνει από την ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ μετά την ολοκλήρωσή της με ανάρτηση των τελικών παραδοτέων στο ΔΙΑΥΛΟ και συζήτηση στην Επιτροπή Παρακολούθησης για τις διαπιστώσεις και τα βασικά της πορίσματα
- στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις αρμόδιες Γενικές Διευθύνσεις της (ειδικότερα) η ενημέρωση θα πραγματοποιηθεί από την ΕΥΔ και την ΕΥΣΣΑ, μέσα από την SFC (ως συνημμένο αρχείο) ώστε να υποστηρίξει την περιφερόμενη αλλαγή στη βάση τεκμηρίωσης των αιτιών που οδηγούν σε αυτήν και να στηρίξει τη σχετική λήψη απόφασης

- στην Ειδική Γραμματεία ΕΤΠΑ και ΤΣ, το πλήρες κείμενο της αξιολόγησης θα παρουσιαστεί μέσα από το ΔΙΑΥΛΟ αλλά και με αποστολή της έκθεσης σε αυτές, ώστε να υποστηρίξει τη λήψη απόφασης για μέτρα που πρέπει να υιοθετηθούν οριζόντια, ενδεχόμενα και μεταξύ ΕΠ, σε εθνικό επίπεδο
- στα λοιπά εμπλεκόμενα μέρη της ΕΠΠΑ, η ενημέρωση για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης θα γίνει από τους φορείς που συμμετέχουν στην Επιτροπή Παρακολούθησης, οι οποίοι προτρέπονται να ενεργοποιήσουν ένα δίκτυο επικοινωνίας με τους βασικούς φορείς/ ομάδες που εκπροσωπούν,
- στα στελέχη της ΕΥΔ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, η ενημέρωση θα γίνει κυρίως στο σύνολο των θεμάτων που αφορούν την αξιολόγηση καθώς και την προετοιμασία των αξιολογήσεων επιπτώσεων και τη διασφάλιση των δεδομένων που τις αφορούν
- στους ενδιαμέσους φορείς και τα χρηματοδοτικά μέσα, η ενημέρωση των βασικών ευρημάτων που αφορούν σε αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα καθώς και σε προτάσεις για τη βέλτιστη ωρίμανση και υλοποίηση των έργων, στη βάση διόρθωσης αστοχιών και καθυστερήσεων, θα πραγματοποιηθεί διακριτά με βάση συστηματοποιημένης πληροφορίας
- στους δικαιούχους, η ενημέρωση των βασικών ευρημάτων που αφορούν σε αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα καθώς και σε προτάσεις για τη βέλτιστη ωρίμανση και υλοποίηση των έργων, στη βάση διόρθωσης αστοχιών και καθυστερήσεων, θα πραγματοποιηθεί επίσης διακριτά με βάση συστηματοποιημένη πληροφορία
- στους πολίτες και τις βασικές ομάδες γενικών χρηστών, η ενημέρωση για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης θα γίνει σε γενικό επίπεδο με βάση συστηματοποιημένη γενική πληροφορία.

Η διάδοση της πληροφορίας και των ευρημάτων της αξιολόγησης για τις δύο τελευταίες ομάδες χρηστών προτείνεται να γίνει στη βάση τυποποιημένης φόρμας στην οποία θα μεταφερθεί η επιτελική σύνοψη της αξιολόγησης, και στην οποία θα περιγράφεται η διαδικασία, τα δεδομένα, τα ευρήματα, τα συμπεράσματα και οι συστάσεις. Περαιτέρω, η επιτελική σύνοψη θα δημοσιοποιηθεί στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα.

Για την επιτυχή δημοσιοποίηση των συμπερασμάτων της αξιολόγησης μπορούν να αξιοποιηθούν παράλληλα τα ακόλουθα εργαλεία/κανάλια επικοινωνίας:

- **Δίκτυο Αξιολόγησης**, στο πλαίσιο του οποίου γίνεται η παρακολούθηση των βημάτων που αφορούν στην εκπόνηση της αξιολόγησης όλων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της περιόδου 2014-2020 και η διάχυση των πορισμάτων της αξιολόγησης μεταξύ των συμμετεχόντων.
- **Εσωτερική διαδικτυακή πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟΣ**, μέσω της οποίας γίνεται η ενημέρωση των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης των ΕΠ για τις αξιολογήσεις και τα αποτελέσματά τους με βάση τα θέματα αρμοδιότητάς τους.
- **Ιστοσελίδα Επιχειρησιακού Προγράμματος**, όπου αναρτώνται από την ΕΥΔ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι επιτελικές συνόψεις της αξιολόγησης σε απλή γλώσσα, στα ελληνικά και στα αγγλικά, ανά ομάδα χρήστη.
- **Ιστοσελίδα για το ΕΣΠΑ 2014-2020**, όπου αναρτώνται από την ΕΥΣΣΑ, οι επιτελικές συνόψεις της αξιολόγησης σε απλή γλώσσα, στα ελληνικά και στα αγγλικά, ανά ομάδα
- **Συνεδρίαση Επιτροπής Παρακολούθησης**, όπου πραγματοποιείται συνοπτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης.

Πίνακας 81 Ομάδες χρηστών και αντικείμενο ενημέρωσης των ομάδων χρηστών των ευρημάτων και συμπερασμάτων της Αξιολόγησης

Ομάδα Στόχος	Περιεχόμενο	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Εργαλεία - κανάλια επικοινωνίας	ΣΤΟΧΟΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ
Εταίροι (μέλη Επιτροπής Παρακολούθησης) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Το πλήρες κείμενο Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Παρουσίαση στην Επιτροπή Παρακολούθησης Αναλυτική ή συνοπτική συζήτηση	ΔΙΑΥΛΟΣ	Διάδοση - Αξιοποίηση
Ευρωπαϊκή Επιτροπή	Το πλήρες κείμενο Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Κοινοποίηση στην ΕΕ και στις αρμόδιες ΓΔ, συνοδευτικά με το	SFC	Διάδοση - Αξιοποίηση

Ομάδα Στόχος	Περιεχόμενο	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Εργαλεία - κανάλια επικοινωνίας	ΣΤΟΧΟΣ ΔΙΑΔΟΣΗΣ
		Αναθεωρημένο Πρόγραμμα		
Ειδική Γραμματεία ΕΤΠΑ και ΤΣ	Το πλήρες κείμενο Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Αποστολή στην ΕΓ ΕΤΠΑ και ΤΣ	ΔΙΑΥΛΟΣ Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση - Αξιοποίηση
Λοιπές ΕΥΔ ΕΠ ΕΣΠΑ	Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά Κείμενο που αφορά σε μεθοδολογικά ζητήματα που εντοπίστηκαν	Αποστολή Έκθεσης και Παρουσίαση στην ΕΥΣΣΑ. Ειδική αναφορά σε θέματα που αφορούν την προετοιμασία των αξιολογήσεων επιπτώσεων με βάση τις προτάσεις της αξιολόγησης. Παρουσίαση στο Δίκτυο Αξιολόγησης	Δίκτυο Αξιολόγησης Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση - Αξιοποίηση
στελέχη της ΕΥΔ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά Κείμενο που αφορά σε μεθοδολογικά ζητήματα που εντοπίστηκαν	Ειδική παρουσίαση σε θέματα που αφορούν τα πορίσματα και τις προτάσεις της αξιολόγησης	Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση - Αξιοποίηση
Λοιπά εμπλεκόμενα μέρη σχετιζόμενα με την ΕΠΠΑ	Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Παρουσίαση στην ΕΠΠΑ	ΔΙΑΥΛΟΣ Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση - Αξιοποίηση
Ενδιάμεσοι Φορείς και διαχειριστές ταμείων	Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Ενημέρωση	ΔΙΑΥΛΟΣ Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση - Αξιοποίηση
Δικαιούχοι Επιτελικές Δομές	Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Ενημέρωση Ειδική αναφορά σε θέματα που αφορούν την παρακολούθηση των δεικτών αποτελεσμάτων για τη διαμόρφωση μεθοδολογικού πλαισίου υπολογισμού της συμβολής του ΕΠ στους δείκτες αποτελέσματος	ΔΙΑΥΛΟΣ Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση - Αξιοποίηση
Λοιποί Δικαιούχοι	Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Ενημέρωση	Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση - Αξιοποίηση
Πολίτες / Ευρύ κοινό	Επιτελική Σύνοψη Ελληνικά και Αγγλικά	Ενημέρωση	Ιστοσελίδα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Διάδοση

14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση της πορείας του Ε.Π. έως 28/06/2021

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση της πορείας του Ε.Π. έως 28/06/2021 είναι τα ακόλουθα (τυποποιημένες αναφορές ΟΠΣ):

Προσκλήσεις:

1. Αναφορά προσκλήσεων ανά Πεδίο παρέμβασης και Δράση
2. Αναφορά προσκλήσεων ανά Θεματικό Στόχο, Επενδυτική Προτεραιότητα και Ειδικό
3. Αναφορά οικονομικής προόδου προσκλήσεων ανά Δράση και MIS
4. Αναφορά δεικτών προσκλήσεων
5. Προσκλήσεις

Έργα:

6. Κατάλογος έργων
7. Οικονομικά Στοιχεία έργων ανά MIS
8. Οικονομικά Στοιχεία έργων ανά ΑΤΠ και Κατηγορίες Παρέμβασης
9. Δείκτες Έργων ανά MIS –Χωροθέτηση
10. Τεχνικά Δελτία Έργων

Υποέργα:

11. Κατάλογος υποέργων
12. Οικονομικά Στοιχεία Υποέργων

Λοιπά:

13. Σχέδιο Δράσης Δαπανών (6ος-7ος /2021)
14. Δείκτες Πλαισίου Επίδοσης
15. 15ο Έγγραφο Εξειδίκευσης Εφαρμογής Πράξεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020
16. Ετήσια Έκθεση 2020
17. Έκθεση εκτίμησης ρίσκου σε έργα ΑΣΑ
18. Έκθεση εκτίμησης ρίσκου έργων του Προγράμματος
19. Ενημερωτικά σημειώματα της ΕΥΔ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ
20. Δελτία Ταυτότητας Δεικτών
21. Μεθοδολογικό έγγραφο υπολογισμού δεικτών

15. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Πορεία Υλοποίησης ανά ΑΠ σε επίπεδο έργου

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 1	7i		5001539	Ηλεκτροκίνηση της νέας δυτλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη	56.794.395	858.832	953.578	19,7%	18,9%	1,5%	1,7%	111,0%
ΑΠ 1	7i		5003002	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'	51.086.372	45.400.866	43.215.569	17,7%	17,0%	88,9%	84,6%	95,2%
ΑΠ 1	7i		5003288	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ-ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ETCS LEVEL 1 ΣΕ ΕΝΤΟΠΙΣΜΕΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΠΛΗΝ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ)	57.297.585	57.297.585	27.076.207	19,8%	19,1%	100,0%	47,3%	47,3%
ΑΠ 1	7i		5041829	Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη (μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη) και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης.	46.488.000	0	0	16,1%	15,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 1	7iii		5000267	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ-Ν. ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	9.779.100	9.255.970	9.259.632	3,4%	3,3%	94,7%	94,7%	100,0%
ΑΠ 1	7iii		5002311	Κατασκευή Σιδηροδρομικής Στάσης στο Νέο Παντελεήμονα Πιερίας	1.082.226	682.209	0	0,4%	0,4%	63,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 1	7iii		5002970	Κατασκευή νέων Σιδηροδρομικών Γεφυρών του Γαλλικού Ποταμού, στην Χ.Θ. 9+184 της Σιδηροδρομικής Γραμμής, στο τμήμα από Σ.Σ. Πλατέος έως Τ.Χ.1 Θεσσαλονίκης	4.857.403	4.857.403	469.442	1,7%	1,6%	100,0%	9,7%	9,7%
ΑΠ 1	7iii		5029467	Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση - Τηλεδιοίκηση, Τηλεπικοινωνίες και ETCS L1 στην υφιστάμενη Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου - ΒΙΠΕ - ΣΣ Βόλου.	66.500.199	18.540	12.353	23,0%	22,1%	0,0%	0,0%	66,6%
ΑΠ 1	7iii		5033652	Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικής μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση	6.655.680	6.549.542	1.094.965	2,3%	2,2%	98,4%	16,5%	16,7%
ΑΠ 1		288.764.506			300.540.964	124.920.953	82.081.751	104,1%	100,0%	41,6%	27,3%	65,7%
ΑΠ 3	7i		5000885	Κάθετος Άξονας 70 Εγνατίας Οδού Ξάνθη-Εχίνος-Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα : Τμήμα Δημάριο - Σύνορα (χ.θ. 8+172- χ.θ.16+147) - Κατασκευή του υποτμήματος από χ.θ. 8+172 έως χ.θ. 11+420	8.472.270	8.422.270	5.550.937	1,5%	0,9%	99,4%	65,5%	65,9%
ΑΠ 3	7i		5001297	Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'	20.089.088	19.062.875	16.638.298	3,6%	2,1%	94,9%	82,8%	87,3%
ΑΠ 3	7i		5002771	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.	9.999.093	9.739.823	6.958.902	1,8%	1,0%	97,4%	69,6%	71,4%
ΑΠ 3	7i		5002779	Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Τμήμα : Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή (45.4.5)- Φάση Β'	25.420.800	24.440.891	22.822.788	4,6%	2,6%	96,1%	89,8%	93,4%
ΑΠ 3	7i		5003048	Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη-Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια: Βελτίωση-διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια - Φάση Β'	17.143.015	13.433.338	7.776.041	3,1%	1,8%	78,4%	45,4%	57,9%
ΑΠ 3	7i		5005217	Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος	355.689.156	66.443.782	17.017.951	63,7%	36,8%	18,7%	4,8%	25,6%
ΑΠ 3	7i		5030471	Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά – Νότου – Φάση Β'	142.088.929	116.050.914	42.554.744	25,5%	14,7%	81,7%	29,9%	36,7%
ΑΠ 3	7i		5033391	Κατασκευή του τμήματος Λαμία - Ξυνιάδα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	300.000.000	300.000.000	221.785.605	53,8%	31,0%	100,0%	73,9%	73,9%
ΑΠ 3	7i		5037520	Επεμβάσεις βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας στον οδικό άξονα "Πύργος- Καλό Νερό"	20.000.000	10.873.356	917.848	3,6%	2,1%	54,4%	4,6%	8,4%
ΑΠ 3	7i		5050983	Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου	68.350.000	0	0	12,2%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 3		558.055.749			967.252.350	568.467.249	339.028.113	173,3%	100,0%	58,8%	35,1%	59,6%
ΑΠ 4	7a		5000278	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	66.512.381	63.800.913	51.749.473	90,9%	86,0%	95,9%	77,8%	81,1%
ΑΠ 4	7a		5000393	Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων	5.199.259	4.623.039	1.363.287	7,1%	6,7%	88,9%	26,2%	29,5%
ΑΠ 4	7a		5034955	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (ΒΟΑΚ) / ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ-ΑΧΛΑΔΑ	5.657.000	2.547.692	1.430.219	7,7%	7,3%	45,0%	25,3%	56,1%
ΑΠ 4		73.192.122			77.368.639	70.971.644	54.542.978	105,7%	100,0%	91,7%	70,5%	76,9%
ΑΠ 5	7b		5001063	Κατασκευή - αναβάθμιση του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου Λέσβου	56.304.314	55.944.599	26.796.611	112,1%	100,0%	99,4%	47,6%	47,9%
ΑΠ 5		50.219.962			56.304.314	55.944.599	26.796.611	112,1%	100,0%	99,4%	47,6%	47,9%
ΑΠ 6	7i		5001472	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	12.000.000	0	0	7,8%	9,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 6	7i		5001515	Νέος Λιμένας Πατρών 3α Τμήμα Α΄ Φάσης - Φάση Α2΄	18.282.989	17.874.226	12.537.233	11,8%	14,2%	97,8%	68,6%	70,1%
ΑΠ 6	7i		5002506	Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης – Συμμετοχή στο σύστημα ΜΕΟΣΑR του διεθνούς Προγράμματος COSPAS-SARSAT (ΜΕΟΣΑR)	5.384.624	5.384.624	0	3,5%	4,2%	100,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 6	7i		5029283	Προμήθεια συστήματος επικοινωνιών για την έρευνα & διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας	2.535.327	2.535.327	0	1,6%	2,0%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 6	7i		5032882	Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.	40.400.000	0	0	26,1%	31,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 6	7i		5049540	Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας Γ1΄ Φάση	43.381.867	42.572.393	24.385.423	28,1%	33,8%	98,1%	56,2%	57,3%
ΑΠ 6	7i		5052650	Μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτροναυτιλιακών οργάνων των πλωτών - χερσαίων μέσων ΛΣ-ΕΛΑΚΤ	6.499.552	0	0	4,2%	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 6		154.556.495			128.484.359	68.366.570	36.922.655	83,1%	100,0%	53,2%	28,7%	54,0%
ΑΠ 7	7ii		5001079	Προμήθεια, Εγκατάσταση, παραμετροποίηση και θέση σε λειτουργία Συστήματος Πομποδεκτών VHF και UHF	9.176.000	0	0	4,6%	5,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5028263	Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων Πλοήγησης (10 DVOR, 13 DME, 6 ILS) σε Αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης Αεροδιαδρόμων.	16.318.400	0	0	8,1%	9,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5028290	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ	1.676.546	1.584.819	417.990	0,8%	1,0%	94,5%	24,9%	26,4%
ΑΠ 7	7ii		5029348	Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού (MLAT) & προηγμένου συστήματος επιτήρησης, ελέγχου & καθοδήγησης (Α-SMGCS), με την ενσωμάτωση Πρωτεύοντος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)	4.059.760	3.894.519	1.570.371	2,0%	2,4%	95,9%	38,7%	40,3%
ΑΠ 7	7ii		5044992	Εγκατάσταση προκατασκευασμένων οικίσκων, Η/Μ εξοπλισμού και Ιστών, περίφραξη εγκαταστάσεων και αναβάθμιση περιφερειακού δρόμου στη θέση "Υψάριο Θάσου"	264.243	264.243	0	0,1%	0,2%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5045875	Προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών και Καταγραφής φωνής (VCRS) Διεθνών και Περιφερειακών Αερολιμένων	11.749.000	0	0	5,9%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5053825	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ , (VOICE/ DATA LINK -ATIS) & ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ , (VOICE /DATA LINK VOLMET)	2.232.000	0	0	1,1%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5056685	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ	43.014.842	0	0	21,4%	25,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5067519	Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου	31.128.951	0	0	15,5%	18,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5070686	Εργασίες αναβάθμισης της ασφάλειας στον Κρατικό Αερολιμένα Αστυπάλαιας (ΚΑΠΛ).	589.000	0	0	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5070872	Αποκατάσταση προβλημάτων Διαδρόμου Προσγείωσης (Δ/Π) και Τροχοδρόμου (Τ/Δ) στο Α/Δ Λήμνου	13.586.729	0	0	6,8%	8,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5070963	Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος συνεργατικής επιτήρησης δια πολυπλευρισμού ευρείας περιοχής (Wide Area Multilateration (WAM)) για την κάλυψη υπηρεσιών αεροναυτιλίας διαδρομής του ΑΤΗΙΝΑΙ FIR / HELLAS UIR (En route)	2.790.000	0	0	1,4%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5071142	Προμήθεια-Εγκατάσταση Συστημάτων Επικοινωνιών για τα Α/Δ Σκύρου, Ν. Αγχιάλου	5.457.734	0	0	2,7%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5072834	Προμήθεια Flight Inspection Aircraft (FIA) με Εγκατεστημένο εντός αυτού Συστήματος από Αέρος Ελέγχου (Flight Inspection System-FIS).	19.325.993	0	0	9,6%	11,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5074870	Εργασίες αναβάθμισης της ασφάλειας στον Δημοτικό Αερολιμένα Κάσου (ΔΑΚΑ).	564.200	0	0	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7	7ii		5076500	Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου	4.464.000	0	0	2,2%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 7		200.745.583			166.397.397	5.743.581	1.988.361	82,9%	100,0%	3,5%	1,2%	34,6%
ΑΠ 8	4e		5002742	Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β΄	389.890.368	320.529.512	183.899.348	51,6%	43,5%	82,2%	47,2%	57,4%
ΑΠ 8	4e		5003758	Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄	506.740.278	470.919.776	358.395.036	67,0%	56,5%	92,9%	70,7%	76,1%
ΑΠ 8		755.927.107			896.630.646	791.449.289	542.294.384	118,6%	100,0%	88,3%	60,5%	68,5%
ΑΠ 9	4v		5000660	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	1.002.517	1.002.517	0	0,3%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 9	4v		5002859	Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β΄	295.322.971	292.762.033	204.793.220	98,2%	44,1%	99,1%	69,3%	70,0%
ΑΠ 9	4v		5034508	Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βεΐκου - Γουδή	369.834.432	0	0	123,0%	55,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 9	4v		5050325	Προμήθεια και Εγκατάσταση Εξοπλισμού για το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας προς Πειραιά	2.486.518	0	0	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 9	4v		5054674	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΟΑΣΑ	695.300	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 9	4v		5063431	Προμήθεια και Εγκατάσταση Καμερών Καταγραφής παραβάσεων σε αποκλειστικές λωρίδες λεωφορείων του ΟΑΣΑ	490.800	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 9		300.711.106			669.832.537	293.764.549	204.793.220	222,7%	100,0%	43,9%	30,6%	69,7%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 10	4c		5001870	Πράσινη Πιλοτική Αστική Γειτονιά- Β΄ Φάση	4.901.240	3.133.626	77.159	3,8%	1,4%	63,9%	1,6%	2,5%
ΑΠ 10	4c		5009562	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ	5.000.000	4.905.000	31.440	3,8%	1,4%	98,1%	0,6%	0,6%
ΑΠ 10	4c		5018328	Ενεργειακή Αναβάθμιση Κλειστού Δημοτικού Γυμναστηρίου Αγίου Κωνσταντίνου	693.946	0	0	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5021774	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΙΤΕΑΣ	337.307	0	0	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5024911	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	1.020.000	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5026214	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ "Ι.ΠΑΤΑΚΗΣ"	534.900	0	0	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5027217	Ενεργειακή Αναβάθμιση του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων	3.516.772	2.921.169	815.790	2,7%	1,0%	83,1%	23,2%	27,9%
ΑΠ 10	4c		5028318	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	854.980	0	0	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5028327	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ	1.471.939	0	0	1,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5028732	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ Δ.Κ. ΙΕΡΙΣΣΟΥ	1.081.550	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029208	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΣΠΑΡΤΗΣ	994.518	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029258	Ενεργειακή Αναβάθμιση Κολυμβητηρίου Δήμου Παύλου Μελά με εφαρμογή δράσεων ΕΞΕ και αξιοποίηση ΑΠΕ	706.094	0	0	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029268	Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικού Σταδίου Φαρσάλων	340.025	0	0	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029269	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ Ν. ΙΩΝΙΑΣ ΒΟΛΟΥ "Β. ΠΟΛΥΜΕΡΟΣ"	1.600.000	727.021	253.710	1,2%	0,4%	45,4%	15,9%	34,9%
ΑΠ 10	4c		5029279	Ενεργειακή Αναβάθμιση Παμπελοποννησιακού Σταδίου Δήμου Πατρέων	1.019.811	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029291	ΧΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ - ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΣΧΕΔΟΝ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	1.000.000	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029292	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΣΚΥΡΟΥ	693.000	0	0	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029309	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΞΕ) ΣΤΙΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ	461.147	0	0	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029316	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ (ΔΑΚ) "ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΟΥΣΗΣ" ΔΗΜΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ	820.000	0	0	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029329	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ	700.000	384.519	253.869	0,5%	0,2%	54,9%	36,3%	66,0%
ΑΠ 10	4c		5029333	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ	573.554	8.476	0	0,4%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029340	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΕΔΕΣΣΑΣ	1.156.988	0	0	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029352	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ	1.708.100	925.089	0	1,3%	0,5%	54,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029388	Ενεργειακή αναβάθμιση Δημοτικού Κολυμβητηρίου Καλαμάτας με την αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)	918.895	13.895	12.083	0,7%	0,3%	1,5%	1,3%	87,0%
ΑΠ 10	4c		5029424	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΒΑΘΕΟΣ	1.200.000	0	0	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029448	ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ	1.007.603	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029451	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΜΥΓΔΑΛΕΩΝΑ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ	730.000	350.400	0	0,6%	0,2%	48,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029465	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΩΡΟΣ»	1.133.912	0	0	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029466	Ενεργειακή αναβάθμιση, εξοικονόμηση ενέργειας και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στο κτίριο του κλειστού γυμναστηρίου Αιγίνιου	395.128	83.514	0	0,3%	0,1%	21,1%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029468	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ "ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.380.000	0	0	1,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029470	Ενεργειακή Αναβάθμιση Κλειστού Αθλητικού Κέντρου Κανήθου Χαλκίδας "Τάσος Καμπούρης"	2.300.000	0	0	1,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029477	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΓΙΑΣ	516.026	0	0	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029479	Ενεργειακή αναβάθμιση κλειστού Δημοτικού Γυμναστηρίου Δήμου Θηβαίων "Ανδρέας Ερρίκος Χατζόπουλος"	815.366	0	0	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029512	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ ΔΑΚ ΠΥΛΑΙΑΣ	2.031.000	1.027.076	8.277	1,6%	0,6%	50,6%	0,4%	0,8%
ΑΠ 10	4c		5029516	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (ΠΕΑΚΙ)	1.460.396	0	0	1,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029518	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΧΑΛΚΙΟΠΟΥΛΕΙΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΛΑΜΙΑΣ	745.700	0	0	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 10	4c		5029524	Ενεργειακή Αναβάθμιση Κλειστού Γυμναστηρίου 1ου ΓΕ.Λ. Δήμου Πρέβεζας	1.658.694	0	0	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029528	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ "ΝΙΚΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ" ΔΗΜΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	2.456.234	0	0	1,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029536	Ενεργειακή αναβάθμιση κλειστού γυμναστηρίου ΑΕΘΛΙΟΝ	649.500	0	0	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029537	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ Δ.Δ. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ.	1.355.840	0	0	1,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029544	«Ενεργειακή αναβάθμιση και δράσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ) στις Αθλητικές Εγκαταστάσεις του Κλειστού Κολυμβητηρίου Δήμου Σερρών».	1.975.796	0	0	1,5%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029547	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΔΑΚΕ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	1.080.860	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029548	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ	2.800.000	0	0	2,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029554	Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικού Κολυμβητηρίου Άρτας	998.820	481.188	0	0,8%	0,3%	48,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029556	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ - ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ	362.600	0	0	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029564	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΣΙΜΗΔΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	749.622	10.645	0	0,6%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029805	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΣΤΡΟΥΣ	415.338	0	0	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029825	Ενεργειακή αναβάθμιση του ανοικτού δημοτικού κολυμβητηρίου Δ.Κ Αιγίου	453.096	72.168	72.168	0,3%	0,1%	15,9%	15,9%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5029828	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	1.500.000	0	0	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029855	Ενεργειακή Αναβάθμιση ΔΑΚ Γέφυρας	717.500	8.928	0	0,6%	0,2%	1,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5029946	Ενεργειακή Αναβάθμιση του Κολυμβητηρίου Συκεών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών	901.760	0	0	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030017	Ενεργειακή Αναβάθμιση και Αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο Κολυμβητήριο Κυπαρισσίας	954.106	0	0	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030055	ΒΕΛΤΙΣΤΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ	3.000.000	0	0	2,3%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030056	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ – ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΞΕ) ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΠΕ) ΑΠΕ ΣΕ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ)	669.600	0	0	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030061	Ενεργειακή Αναβάθμιση Κλειστού Γυμναστηρίου Ιεράπετρας "Μάρκος Φωνιαδάκης"	395.000	219.800	0	0,3%	0,1%	55,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030069	Ενεργειακή αναβάθμιση Κλειστού Γυμναστηρίου Νάουσας	704.624	0	0	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030139	Ενεργειακή αναβάθμιση Κλειστού Γυμναστηρίου Δεσκάτης	1.649.700	0	0	1,3%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030143	Ένεργειακή αναβάθμιση και δράσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ) στις Αθλητικές Εγκαταστάσεις του Κλειστού Γυμναστηρίου της Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου	1.022.520	18.476	10.162	0,8%	0,3%	1,8%	1,0%	55,0%
ΑΠ 10	4c		5030145	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ	730.000	0	0	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030147	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΑΡΙΔΑΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΛΜΩΠΙΑΣ	2.024.800	0	0	1,6%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030246	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Δ ΣΟΦΑΔΩΝ	515.000	0	0	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5030945	Παθητική και ενεργητική ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών στο Γ.Ν.Θ. "ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ"	3.850.000	0	0	3,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5031247	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΣΗΘΥΑ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	2.460.440	0	0	1,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5031668	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ, ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΠΕ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ Α΄ ΤΟΥ Γ.Ν.Θ. ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΙΑΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	4.450.000	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5032683	Ενεργειακή Αναβάθμιση - Παραγωγή Ενέργειας από μονάδα ΣΗΘΥΑ στο Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης 'Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ-Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ'	3.852.187	0	0	3,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5032899	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ – ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΣΗΘΥΑ/ΑΠΕ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	4.000.000	0	0	3,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5032929	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	4.436.904	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5032951	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "ΑΧΕΠΑ" ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ, ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ - Ζ.Ν.Χ. ΚΑΙ ΦΩΤΙΣΜΟ	4.420.372	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5033819	Ενεργειακή Αναβάθμιση - Παραγωγή Ενέργειας από μονάδα ΣΗΘΥΑ στο Γενικό Νοσοκομείο Βόλου - ΑΧΙΛΛΟΠΟΥΛΕΙΟ	1.956.720	0	0	1,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5034539	Ενεργειακή αναβάθμιση ΨΝΑ Δαφνί	919.354	67.560	18.096	0,7%	0,3%	7,3%	2,0%	26,8%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 10	4c		5035347	Ενεργειακή Αναβάθμιση και δράσεις ΑΠΕ του ΨΝΑ Δρομοκαΐτειο	1.481.183	15.184	15.184	1,1%	0,4%	1,0%	1,0%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5037441	Ενεργειακή Αναβάθμιση και δράσεις ΑΠΕ του ΓΝΑ Γ. Γεννηματάς	3.730.877	0	0	2,9%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5037601	Ενεργειακή Αναβάθμιση του ΓΝΑ «Ο Ευαγγελισμός - Οφθαλμιατρείο Αθηνών – Πολυκλινική»	2.429.496	48.236	15.500	1,9%	0,7%	2,0%	0,6%	32,1%
ΑΠ 10	4c		5037944	Ενεργειακή Αναβάθμιση και δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας του Γ.Ν.Α. Λαϊκό	4.203.652	0	0	3,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5037947	Ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Πειραιά "Τζάνειο"	1.906.381	0	0	1,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5038137	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΤ4, ΚΤ5α, ΚΤ5β, ΚΤ5δ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ"	4.016.821	0	0	3,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5038621	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας του ΓΝΑ «ΚΑΤ»	4.215.842	39.738	39.738	3,2%	1,2%	0,9%	0,9%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5038718	Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων (Κτίρια Β' & Γ') του Γ.Ν. "ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ"	2.844.082	0	0	2,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5038719	Δράσεις ενεργειακής Αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του ΓΝΑ «Ιπποκράτειο»	3.678.162	30.997	16.117	2,8%	1,0%	0,8%	0,4%	52,0%
ΑΠ 10	4c		5038745	Ενεργειακή αναβάθμιση του Γ.Ν. Νίκαιας "Άγιος Παντελεήμων"	3.125.158	0	0	2,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5040227	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του ΓΝΑ «Αλεξάνδρα»	3.942.323	19.890	19.890	3,0%	1,1%	0,5%	0,5%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5041380	Δράσεις ενεργειακής Αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του ΓΝΝΘΑ «Η Σωτηρία»	4.255.433	0	0	3,3%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5041865	Ενεργειακή Αναβάθμιση Κτιρίων Γενικού Νοσοκομείου Κυλκίς	2.781.684	0	0	2,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5042080	Ενεργειακή Αναβάθμιση και δράσεις ΑΠΕ του κτηρίου ΚΕΦΙΑΠ του Γενικού Νοσοκομείου Ηλείας – Νοσηλευτική Μονάδα Πύργου	677.353	14.920	14.920	0,5%	0,2%	2,2%	2,2%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5042210	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΞΑΝΘΗΣ	3.066.869	0	0	2,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5044769	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου «Αττικών»	3.397.126	0	0	2,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5044871	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΠΕΛΛΑΣ	4.444.756	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5044902	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας του Γενικού Νοσοκομείου Νέας Ιωνίας Κωνσταντοπούλειο – Πατησίων	3.518.885	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5044948	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας του Γενικού Αντικαρκινικού - Ογκολογικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο Άγιος Σάββας»	3.520.363	21.700	13.640	2,7%	1,0%	0,6%	0,4%	62,9%
ΑΠ 10	4c		5044967	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του Γενικού Νοσοκομείου Αττικής Σισμανόγλειο – Αμαλία Φλέμινγκ	4.411.302	24.304	24.304	3,4%	1,2%	0,6%	0,6%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5045172	Ενεργειακή αναβάθμιση στα κτήρια του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών	2.186.264	37.789	30.374	1,7%	0,6%	1,7%	1,4%	80,4%
ΑΠ 10	4c		5045466	Ενεργειακή αναβάθμιση Κεντρικού Κτιρίου Πανεπιστημίου Πειραιώς επί της οδού Καραολή και Δημητρίου 80 στον Πειραιά	3.141.400	41.052	41.052	2,4%	0,9%	1,3%	1,3%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5045541	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΔΕΡΙΓΝΥ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ	2.337.055	0	0	1,8%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5045579	Ενεργειακή Αναβάθμιση των πανεπιστημιακών κτιρίων Π. Τσαλδάρη και προμήθεια δυο (2) αμιγώς ηλεκτροκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων.	3.137.847	0	0	2,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5045827	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	4.440.490	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5045955	Ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Πολυτεχνείου Κρήτης και αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων με ηλεκτρικά	3.214.138	66.030	0	2,5%	0,9%	2,1%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5047089	Αναβάθμιση του ενεργειακού αποτυπώματος Πανεπιστημίου Κρήτης και Εθνικού Κέντρου Δεδομένων Υγείας ΕΔΕΤ Α.Ε.	1.882.800	0	0	1,4%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5047095	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του Γενικού Νοσοκομείου Πατρών «Ο Άγιος Ανδρέας»	2.634.919	0	0	2,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5049019	ΠΕΡΑΜΒΑΣΕΙΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (ΣΗΘΥΑ) ΤΟΥ Γ.Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ ΜΟΝΑΔΑ ΒΕΡΟΙΑΣ	4.993.675	0	0	3,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5049418	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΠΑΓΝΗ)	3.952.845	0	0	3,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5050479	Δράσεις ενεργειακής Αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Κοργιαλένειο-Μπενάκειο Ε.Ε.Σ	3.929.279	0	0	3,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5050819	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΛΟΦΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	3.396.528	45.632	0	2,6%	1,0%	1,3%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 10	4c		5051028	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του Γενικού Νοσοκομείου Παίδων Αθηνών «Η Αγία Σοφία»	4.438.430	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5051065	Ενεργειακή αναβάθμιση Παναρκαδικού Γενικού Νοσοκομείου Τρίτολης	3.240.858	0	0	2,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5052425	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ"	2.428.779	14.755	14.755	1,9%	0,7%	0,6%	0,6%	100,0%
ΑΠ 10	4c		5052612	Δράσεις ενεργειακής Αναβάθμισης, εξοικονόμησης ενέργειας και αξιοποίησης ΑΠΕ του Γενικού Νοσοκομείου Ρόδου «Ανδρέας Παπανδρέου»	4.450.000	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5052681	Ενεργειακή αναβάθμιση της Νοσηλευτικής Μονάδας Αγρινίου	3.999.369	0	0	3,1%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5056309	Α.Π.Θ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΦΙΛΟΣΟΦΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ-ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	3.388.835	24.568	0	2,6%	1,0%	0,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5060689	Ενεργειακή Αναβάθμιση και δράσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ) στις Κτιριακές Υποδομές του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας	3.500.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5062103	«Ενεργειακή Αναβάθμιση - Παραγωγή Ενέργειας από μονάδες ΑΠΕ στο Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας 'Κουτλιμπάνειο και Τριανταφύλειο'»	5.435.713	0	0	4,2%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5062140	Ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Πειραιά ΜΕΤΑΞΑ	3.829.361	0	0	2,9%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5062142	«ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΕ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ - Ο ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ»	5.446.200	100.680	30.000	4,2%	1,5%	1,8%	0,6%	29,8%
ΑΠ 10	4c		5062144	Ενεργειακή Αναβάθμιση Υποδομών και Εξοικονόμηση Ενέργειας με τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο Γενικό Νοσοκομείο Ρεθύμνου	5.387.800	0	0	4,1%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5062148	Ενεργειακή Αναβάθμιση των Κτιριακών Εγκαταστάσεων της οδού Πειραιώς της Ανώτατης Σχολής Καλών Τεχνών	2.500.000	0	0	1,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5063842	Ενεργειακή αναβάθμιση, εξοικονόμηση ενέργειας και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ΕΚΠΑ	3.500.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5068997	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ	3.499.959	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5070070	Ενεργειακή Αναβάθμιση Γενικού Νοσοκομείου Κορίνθου	4.434.744	0	0	3,4%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5070132	Παρεμβάσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης Γενικού Νοσοκομείου Χαλκιδικής	4.914.600	0	0	3,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5070601	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΝΤΙΚΑΛΑΜΟ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	3.495.394	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5070665	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΝΕΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑΣ ΤΟΥ 417 ΝΟΣΗΛΕΥΤΙΚΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ (417 ΝΙΜΤΣ)	2.459.978	0	0	1,9%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5070684	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΟΙΛΑ ΚΟΖΑΝΗΣ	3.418.614	0	0	2,6%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5070908	Επεμβάσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ) και Αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) σε κτιριακές εγκαταστάσεις και δράσεις βιώσιμης κινητικότητας του Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου	996.910	0	0	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5071101	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ 251 ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (251 ΓΝΑ)	4.990.070	0	0	3,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5071139	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ 401 ΓΕΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ (401 ΓΣΝΑ)	4.999.818	0	0	3,8%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5071244	Ενεργειακή Αναβάθμιση και Δράσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ) στις Κτιριακές Υποδομές του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων στην Άρτα	3.500.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5072566	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	3.462.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5074510	Ένεργειακή Αναβάθμιση των κτιρίων του Γενικού Νοσοκομείου Καρδίτσας και του Κέντρου Φυσικής και Ιατρικής Αποκατάστασης	5.414.850	0	0	4,2%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5075946	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΕ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ	5.450.000	38.291	0	4,2%	1,5%	0,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5083929	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ	3.498.044	11.160	0	2,7%	1,0%	0,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5083935	Ενεργειακή Αναβάθμιση Στρατιωτικής Σχολής Αξιωματικών Σωμάτων (ΣΣΑΣ)	3.500.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5083936	Ενεργειακή Αναβάθμιση Σχολής Αξιωματικών Νοσηλευτικής (ΣΑΝ)	3.500.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5086602	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΩΝΑΣΕΙΟΥ ΚΑΡΔΙΟΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	1.603.200	0	0	1,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5089275	Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας και πιλοτική εφαρμογή χρήσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο κτήριο ΑΝΥΜ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου	3.500.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5092133	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Η Ελπίς»	3.685.530	0	0	2,8%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5093111	Δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας του ΓΝΑ «Πολυκλινική»	2.698.612	0	0	2,1%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 10	4c		5093166	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΕ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΙΔΩΝ ΠΕΝΤΕΛΗΣ	4.155.000	0	0	3,2%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4c		5095032	Ενεργειακή Αναβάθμιση Υποδομών και Εξοικονόμηση Ενέργειας με τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στις εγκαταστάσεις του Πάντειου Πανεπιστημίου	3.500.000	0	0	2,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10	4g		5003923	ΕΠΕΚΤΑΣΗ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	2.142.979	2.142.979	1.742.454	1,6%	0,6%	100,0%	81,3%	81,3%
ΑΠ 10	4g		5037963	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι,ΙΙ,ΙΙΙ,ΙV, V ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΝΕΑΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ	4.109.439	2.526.005	827.828	3,2%	1,2%	61,5%	20,1%	32,8%
ΑΠ 10	4g		5044892	ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΜΕΛΙΤΗΣ	7.032.717	0	0	5,4%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 10		129.924.729			356.309.674	20.622.459	4.398.510	274,2%	100,0%	5,8%	1,2%	21,3%
ΑΠ 11	5i		5001066	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ	4.381.237	4.257.237	4.057.687	4,0%	4,9%	97,2%	92,6%	95,3%
ΑΠ 11	5i		5044981	Σύστημα απογραφής και παρακολούθησης των δασών και δασικών εκτάσεων για την κάλυψη των υποχρεώσεων της χώρας και τη διαμόρφωση στρατηγικής για την προσαρμογή τους στην κλιματική αλλαγή και τον μετριασμό αυτής	6.524.727	0	0	6,0%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 11	5i		5051042	1η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας.	9.999.829	0	0	9,2%	11,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 11	5ii		5031719	ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΕΡΑΣΙΝΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	7.280.083	7.213.160	901.117	6,7%	8,2%	99,1%	12,4%	12,5%
ΑΠ 11	5ii		5032692	ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΕΣΧΑΤΙΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΥΜΒΟΛΗ ΑΓΩΓΟΥ ΕΥΠΥΡΙΔΩΝ ΕΩΣ ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΑΡΝΗΘΟΣ	15.731.775	15.455.603	0	14,5%	17,7%	98,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 11	5ii		5032695	ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ(ΠΑΝΝΟΥΛΑΣ) ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ Δ.ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ 1+853,6 ΕΩΣ Χ.Θ 9+300 (ΣΙΦΩΝ ΜΟΡΝΟΥ)	1.781.613	1.766.689	285.197	1,6%	2,0%	99,2%	16,0%	16,1%
ΑΠ 11	5ii		5035554	ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΧΑΡΝΩΝ (ΚΑΝΑΠΙΤΣΑ) Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 (ΕΚΒΟΛΗ ΣΤΟΝ Π. ΚΗΦΙΣΟ) ΕΩΣ Χ.Θ. 12+000	3.893.298	3.246.118	0	3,6%	4,4%	83,4%	0,0%	0,0%
ΑΠ 11	5ii		5046065	ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+824 (ΑΝΑΝΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ Π. ΕΡΑΣΙΝΟΥ) ΕΩΣ Χ.Θ. 8+161 (ΣΥΜΒΟΛΗ Ρ. ΚΑΛΥΒΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΥΒΑΡΑ)	5.517.791	0	0	5,1%	6,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 11	5ii		5049565	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ - ΦΑΣΗ Β΄	3.538.065	0	0	3,3%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 11	5ii		5051088	ΕΡΓΟ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ	30.320.426	0	0	28,0%	34,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 11		108.277.649			88.968.843	31.938.808	5.244.002	82,2%	100,0%	35,9%	5,9%	16,4%
ΑΠ 12	6b		5001143	1η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας (πλην αυτών που ανήκουν στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας), σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.	2.131.853	2.131.853	2.131.845	11,8%	9,8%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 12	6b		5030478	Επιχορήγηση του Ε.Α.Γ.Μ.Ε. (πρωην Ι.Γ.Μ.Ε.) για την υλοποίηση του έργου "Συστηματική απογραφή υδρογεωτρήσεων κάθε χρήσης σε όλη την Χώρα - ΣΑΜΥ	2.249.366	1.428.687	619.838	12,4%	10,3%	63,5%	27,6%	43,4%
ΑΠ 12	6d		5001198	Εκπόνηση ΕΠΜ, σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000, σε όλη τη χώρα πλην των Περιφερειών Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας	12.961.276	11.805.987	2.002.884	71,5%	59,6%	91,1%	15,5%	17,0%
ΑΠ 12	6d		5001233	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΡΠΑΚΤΙΚΩΝ ΠΤΗΝΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ , ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	42.109	0	0	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6d		5022117	Σύνταξη καταλόγου ξενικών ειδών και οργάνωση μεθοδολογίας για την εκτίμηση του κινδύνου που προκαλούν	124.345	0	0	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6d		5030268	ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΜΕΝΩΝ ΔΟΛΩΜΑΤΩΝ	399.834	0	0	2,2%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6e		5022773	Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό	19.841	19.841	0	0,1%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6e		5023641	Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες	83.708	73.429	0	0,5%	0,4%	87,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6e		5030923	Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων	177.399	100.222	60.133	1,0%	0,8%	56,5%	33,9%	60,0%
ΑΠ 12	6e		5032948	Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Ε.Χ.Π. Α.ΠΕ)	106.863	106.863	0	0,6%	0,5%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6e		5034814	Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία	287.026	0	0	1,6%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6e		5038588	Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Υδατοκαλλιέργειες	174.721	0	0	1,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12	6e		5045303	Εκπόνηση Στρατηγικών Χαρτών Θορύβου (ΣΧΘ) και Σχεδίων Δράσης (ΣΔ) σε Πολεοδομικά Συγκροτήματα της Χώρας, σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.	3.000.000	0	0	16,5%	13,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 12		18.127.036			21.758.342	15.666.882	4.814.700	120,0%	100,0%	72,0%	22,1%	30,7%
ΑΠ 13	6b		5001152	1η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης ΛΑΠ των τμημάτων των Υδατικών Διαμερισμάτων που ανήκουν στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας,σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.	175.975	175.975	175.975	4,6%	4,1%	100,0%	100,0%	100,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 13	6b		5030478	Επιχορήγηση του Ε.Α.Γ.Μ.Ε. (πρωην Ι.Γ.Μ.Ε.) για την υλοποίηση του έργου "Συστηματική απογραφή υδρογεωτρήσεων κάθε χρήσης σε όλη την Χώρα - ΣΑΜΥ	464.084	294.763	127.884	12,1%	10,7%	63,5%	27,6%	43,4%
ΑΠ 13	6d		5001223	Εκπόνηση ΕΠΜ, σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000, στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας	3.481.724	3.172.529	641.776	91,0%	80,5%	91,1%	18,4%	20,2%
ΑΠ 13	6d		5022117	Σύνταξη καταλόγου ξενικών ειδών και οργάνωση μεθοδολογίας για την εκτίμηση του κινδύνου που προκαλούν	25.655	0	0	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 13	6e		5022773	Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό	4.094	4.094	0	0,1%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 13	6e		5023641	Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες	17.271	15.150	0	0,5%	0,4%	87,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 13	6e		5030923	Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων	36.601	20.678	12.407	1,0%	0,8%	56,5%	33,9%	60,0%
ΑΠ 13	6e		5032948	Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Ε.Χ.Π. Α.ΠΕ)	22.048	22.048	0	0,6%	0,5%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 13	6e		5034814	Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία	59.219	0	0	1,5%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 13	6e		5038588	Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις Υδατοκαλλιέργειες	36.048	0	0	0,9%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 13		3.827.992			4.322.717	3.705.237	958.042	112,9%	100,0%	85,7%	22,2%	25,9%
ΑΠ 14	6i		5001123	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕΑ 2ης Δ.Ε. Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ - Β' Φάση	16.877.080	16.164.913	10.897.670	1,1%	0,8%	95,8%	64,6%	67,4%
ΑΠ 14	6i		5001144	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΥΤΥ ΑΜΑΡΙΟΥ	32.086.684	30.957.294	12.745.121	2,1%	1,4%	96,5%	39,7%	41,2%
ΑΠ 14	6i		5001154	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (Χ.Υ.Τ.Υ) Ν.ΦΩΚΙΔΑΣ Β' ΦΑΣΗ	8.064.366	7.033.594	6.323.364	0,5%	0,4%	87,2%	78,4%	89,9%
ΑΠ 14	6i		5001220	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ	877.795	20.026	0	0,1%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5001221	Μονάδα Μηχανικής Διαλογής Σύμμεικτων Απορριμάτων και Κομποστοποίησης Οργανικού Κλάσματος στο ΧΥΤΑ του Δήμου Χερσονήσου	21.349.534	0	0	1,4%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5001235	Κατασκευή Μονάδας κομποστοποίησης προδιαλεγμένου Οργανικού κλάσματος Απορριμμάτων στη θέση Ρημάμπελλα του Δήμου Αρχανών- Αστερουσίων	4.714.696	4.642.513	2.593.142	0,3%	0,2%	98,5%	55,0%	55,9%
ΑΠ 14	6i		5001255	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΥΟ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	2.070.657	2.070.657	1.619.910	0,1%	0,1%	100,0%	78,2%	78,2%
ΑΠ 14	6i		5001285	Δημιουργία Σταθμού Μεταφόρτωσης Αποβλήτων στη Ξερόλακκα Πατρών	1.993.867	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5001353	ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΝΙΩΝ	9.505.434	4.781.160	2.275.906	0,6%	0,4%	50,3%	23,9%	47,6%
ΑΠ 14	6i		5001356	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΕΛΟΥ-ΒΟΧΑΣ	438.156	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5001358	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΝΕΜΕΑΣ	113.584	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5001432	ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΩΝ ΜΑΒΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΥΤΑΜ	7.459.886	7.402.646	799.088	0,5%	0,3%	99,2%	10,7%	10,8%
ΑΠ 14	6i		5001473	ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΕΔΣΝΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΙΓΑΛΕΩ	13.766.226	13.440.366	973.910	0,9%	0,6%	97,6%	7,1%	7,2%
ΑΠ 14	6i		5001681	Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων ΖΑΚΥΝΘΟΥ - Ο.Ε.Δ.Α. ΖΑΚΥΝΘΟΥ	17.519.797	1.824.553	1.445.810	1,2%	0,8%	10,4%	8,3%	79,2%
ΑΠ 14	6i		5001697	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Α.Σ.Α) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ	20.858.865	20.858.865	20.815.563	1,4%	0,9%	100,0%	99,8%	99,8%
ΑΠ 14	6i		5001708	Δράσεις για την ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων στο Δήμο Αιγάλεω	389.486	389.486	389.486	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 14	6i		5001770	Τοπική Μονάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Δήμου Παρανεοστίου	1.246.318	556.260	273.854	0,1%	0,1%	44,6%	22,0%	49,2%
ΑΠ 14	6i		5001777	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΑΜΘ (ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ)	23.367.596	18.609.797	11.987.018	1,5%	1,0%	79,6%	51,3%	64,4%
ΑΠ 14	6i		5001837	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	993.903	740.211	706.984	0,1%	0,0%	74,5%	71,1%	95,5%
ΑΠ 14	6i		5001853	Δράσεις για την ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων στο Δήμο Γλυφάδας	623.801	617.253	617.253	0,0%	0,0%	99,0%	99,0%	100,0%
ΑΠ 14	6i		5001889	ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	16.034.957	15.364.957	15.364.956	1,1%	0,7%	95,8%	95,8%	100,0%
ΑΠ 14	6i		5001895	Δράσεις για την ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων στο Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης	200.050	200.050	200.050	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 14	6i		5001908	Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων Δήμου Λέρου	4.606.853	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5001923	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ) ΠΕ ΔΡΑΜΑΣ	1.955.467	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5001959	Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων Δήμου Νέας Σμύρνης	681.947	38.102	0	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002059	ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΗΛΟΥ	4.822.017	1.863.326	0	0,3%	0,2%	38,6%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6i		5002119	Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων Δήμου Βριλησίων	843.557	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002123	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	640.675	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002245	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ (ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ)	797.444	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002254	"Δίκτυο χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων και κινητά πράσινα σημεία Δήμου Περιστερίου"	1.114.622	1.114.006	1.062.581	0,1%	0,0%	99,9%	95,3%	95,4%
ΑΠ 14	6i		5002290	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ ΚΑΙ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	111.600	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002300	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	7.278.382	0	0	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002322	Δράσεις για την ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων Δήμου Ιεράπετρας	2.154.597	1.860.434	0	0,1%	0,1%	86,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002363	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	1.790.531	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002369	ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1.353.735	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002450	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΚΥΤΤΑΡΟΥ ΧΥΤΥ ΔΗΜΟΥ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ	6.518.565	314.001	0	0,4%	0,3%	4,8%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002579	ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.045.444	36.992	9.945	0,1%	0,0%	3,5%	1,0%	26,9%
ΑΠ 14	6i		5002616	ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΧΥΤ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΧΥΤΥ	9.975.764	0	0	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5002746	ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	1.004.512	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5003338	Στεγανοποίηση κυψελών 3 και 4 ΧΥΤΑ ΒΔ Ενότητας Νομού Θεσσαλονίκης - Φάση Β'	10.856.671	1.704.615	1.474.107	0,7%	0,5%	15,7%	13,6%	86,5%
ΑΠ 14	6i		5003637	Δράσεις για την διαχείριση βιοαποβλήτων και ανακυκλώσιμων αστικών αποβλήτων στον Δήμο Λευκάδας	1.248.600	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5003839	Δίκτυο Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α) Περιφέρειας Ηπείρου (Α ΦΑΣΗ)	9.943.422	9.901.354	6.747.611	0,7%	0,4%	99,6%	67,9%	68,1%
ΑΠ 14	6i		5003944	Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α) Βορειοδυτικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης (ΒΔ ΠΣΘ) - Φάση Β'	4.866.302	4.862.532	4.622.258	0,3%	0,2%	99,9%	95,0%	95,1%
ΑΠ 14	6i		5003948	Επέκταση ΧΥΤΑ 1ης Διαχειριστικής Ενότητας Ν. Πέλλας (ΧΥΤΑ Αλμωπίας) και εκσυγχρονισμός του υπάρχοντος βιολογικού - Φάση Β'	3.449.844	3.178.578	3.104.983	0,2%	0,2%	92,1%	90,0%	97,7%
ΑΠ 14	6i		5003967	Επέκταση του υφιστάμενου Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Θεσσαλονίκης, με την προμήθεια εξοπλισμού για την αύξηση της δυναμικότητάς του και εργασίες αναβάθμισης του χώρου λειτουργίας - Φάση Β'	1.687.680	1.575.286	1.562.810	0,1%	0,1%	93,3%	92,6%	99,2%
ΑΠ 14	6i		5004007	Χώρος Υγειονομικής Ταφής Αποβλήτων / Υπολειμμάτων 4ης Διαχειριστικής Ενότητας Χαλκιδικής - Φάση Β'	14.548.800	10.519.307	8.125.562	1,0%	0,6%	72,3%	55,9%	77,2%
ΑΠ 14	6i		5004038	Δράσεις για την διαλογή στη Πηγή και ανακύκλωση των Αστικών Στερεών αποβλήτων του Δήμου Ζακύνθου	1.939.292	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5004118	Επέκταση ΧΥΤΑ Κασσάνδρας - Φάση Β'	4.907.533	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5007242	Δράσεις Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων στο Δήμο Παξών	1.637.332	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5007243	Δημιουργία Πράσινου Σημείου και Γωνιών Ανακύκλωσης στο Δήμο Παξών	373.415	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5007706	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ	1.450.552	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5007734	Ανάπτυξη δικτύου χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμου χαρτιού (εκτός συσκευασιών) Κέρκυρας	1.702.570	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5007735	Ανάπτυξη δικτύου χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων Κέρκυρας	1.995.125	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5007736	Κατασκευή και εξοπλισμός Πράσινων Σημείων Κέρκυρας	1.162.506	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5009843	Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων 1ης και 4ης ΓΕΝ Αιτ/νίας	15.035.686	0	0	1,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5009844	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6 ΧΑΔΑ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	8.435.072	509.780	0	0,6%	0,4%	6,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5009847	Μονάδα Επεξεργασία Απορριμμάτων Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας	17.100.323	17.073.888	15.134.613	1,1%	0,8%	99,8%	88,5%	88,6%
ΑΠ 14	6i		5009865	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΥΤΥ ΣΗΤΕΙΑΣ	19.377.668	0	0	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5009884	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ ΝΗΣΟΥ ΚΩ	3.129.145	2.340.060	1.368.037	0,2%	0,1%	74,8%	43,7%	58,5%
ΑΠ 14	6i		5010434	Ολοκλήρωση 2ου Κυττάρου ΧΥΤ Καρπάθου και προμήθεια εξοπλισμού διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων	1.461.744	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5010474	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΥΤΑ ΚΕΑΣ	5.486.062	4.101.897	3.562.538	0,4%	0,2%	74,8%	64,9%	86,9%
ΑΠ 14	6i		5010501	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΩΡΟΥ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (ΧΥΤΥ) ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	4.643.689	4.643.689	2.999.188	0,3%	0,2%	100,0%	64,6%	64,6%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6i		5010589	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΜΕΑ) ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	25.240.975	0	0	1,7%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5010594	Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων Δήμου Προσοτσάνης	2.477.005	56.744	0	0,2%	0,1%	2,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5010905	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	557.487	463.799	269.520	0,0%	0,0%	83,2%	48,3%	58,1%
ΑΠ 14	6i		5011456	ΧΥΤ ΚΑΒΑΛΑΣ	8.112.794	0	0	0,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5014383	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΛΕΓΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΚΟΥ (ΜΕΑ) ΠΕ ΧΙΟΥ	3.827.870	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030337	Κατασκευή της Β' φάσης και αναβάθμιση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Στραγγισμάτων (ΕΕΣ) του ΧΥΤ Κιλκίς	5.327.948	0	0	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030709	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΓΡΕΒΕΝΩΝ	365.554	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030765	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΟΪΟΥ	358.958	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030806	Δράσεις Διαχείρισης Βιοαπόβλητων στο Δήμο Φλώρινας	390.939	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030897	Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων Δήμου Εορδαίας	592.824	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030935	Δράσεις Διαχείρισης Βιοαποβλήτων Δήμου Αμυνταίου	355.268	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030949	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΟΖΑΝΗΣ	685.638	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030967	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	342.581	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030970	Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων Δήμος Καστοριάς	406.165	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030973	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟ ΠΡΕΣΠΩΝ	166.871	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5030977	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΣΚΑΤΗΣ	166.642	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5031852	Δημοτική κομποστοποίηση αποβλήτων νήσου Λέσβου	2.379.350	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5032510	ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΧΥΤΑ 3ΗΣ Γ.Ε.Ν. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ (ΦΑΣΗ Β')	4.399.445	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5033059	Προμήθεια εξοπλισμού συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων προερχόμενων από προσφυγικές ροές στο νησί της Χίου	467.249	467.249	467.249	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 14	6i		5033072	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΕΣ ΡΟΕΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΚΩ.	260.648	260.648	0	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5033127	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΟΞΑΤΟΥ	872.602	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5033268	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ – ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ	424.118	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5035327	Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ	63.762.200	61.986.751	0	4,2%	2,8%	97,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5035509	Λειτουργική Αναβάθμιση του Εργοστασίου Μηχανικής Ανακύκλωσης (ΕΜΑ) Άνω Λιοσίων	24.910.655	0	0	1,6%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5037423	Δημιουργία Πράσινου Σημείου στον Δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένης	821.363	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5037435	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΧΥΤ 3ης ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ	4.778.345	4.374.708	4.130.125	0,3%	0,2%	91,6%	86,4%	94,4%
ΑΠ 14	6i		5037440	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΑΜΟ (ΚΑΒΑΛΑΣ)	30.505.538	0	0	2,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5037507	Δημιουργία Πράσινου Σημείου Δήμου Βόλβης	642.199	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5037835	Δημιουργία Πράσινου Σημείου Δήμου Έδεσσας	694.173	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5037844	Δημιουργία Πράσινου Σημείου Δήμου Θερμαϊκού	491.957	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5037845	Δημιουργία Πράσινου Σημείου στον Δήμο Χαλκηδόνας	506.052	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5038180	Προμήθεια κάδων και οχημάτων συλλογής και μεταφοράς (απορριμματοφόρων) αστικών βιοαποβλήτων - Δήμου Αγρινίου	670.000	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5038230	Έργα διαχείρισης αποβλήτων που προέρχονται από τις προσφυγικές ροές στο Δήμο Λέσβου	1.826.513	97.623	0	0,1%	0,1%	5,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5038687	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΕΣ ΡΟΕΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ ΤΗΣ ΛΕΡΟΥ	99.216	99.216	98.360	0,0%	0,0%	100,0%	99,1%	99,1%
ΑΠ 14	6i		5040764	Προμήθεια εξοπλισμού συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων προερχόμενων από προσφυγικές ροές στο νησί της Σάμου	250.009	250.009	0	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5041446	ΣΥΛΛΟΓΗ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ – ΚΡΕΣΤΕΝΩΝ	330.632	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5041587	Χωριστή συλλογή και μεταφορά προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων και ενημέρωση πολιτών στο Δήμο Πατρέων	1.534.000	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6i		5041655	ΧΩΡΙΣΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΔΙΑΛΕΓΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΗΝΕΙΟΥ	370.570	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5041742	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΗΛΙΔΑΣ	255.000	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5041752	Χωριστή συλλογή και μεταφορά προδιαλεγμένων αστικών βιοαποβλήτων Δήμου ΙΠ Μεσολογγίου	435.000	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5041828	Κατασκευή Πράσινου Σημείου Δήμου Ηγουμενίτσας	933.198	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5041968	Δημιουργία Πράσινου Σημείου Γιαννιτσών Δήμου Πέλλας	589.182	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5041983	Δημιουργία Πράσινου Σημείου στο Δήμο Νέας Ζίχνης	627.121	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5042232	Δημιουργία Πρασίνου Σημείου του Δήμου Αρταίων	808.337	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5042641	Δημιουργία Πράσινου Σημείου Δήμου Βέροιας	553.446	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5042914	Δημιουργία Πράσινου Σημείου στο Δήμο Πύδνας Κολινδρού	751.499	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5044949	«Κατασκευή Πράσινων Σημείων Δήμου Αγρινίου»	901.716	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5045323	Απομάκρυνση, διαχείριση και αντικατάσταση προϊόντων αμιάντου από στρατιωτικές εγκαταστάσεις του Στρατού Ξηράς	4.473.301	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5045553	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	960.000	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5045930	Ανάπτυξη Συστήματος Διαλογής στην πηγή για βιοαπόβλητα στο Δήμο Ρεθύμνης	582.185	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5046088	Προμήθεια κλαδοτεμαχιστών για τη διαχείριση βιοαποβλήτων Δήμου Ιεράπετρας	198.400	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5047436	Προμήθεια εξοπλισμού διαχείρισης βιοαποβλήτων Δήμου Αλεξάνδρειας	257.300	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5047962	Πράσινο Σημείο Δήμου Πρέβεζας	615.029	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5048178	Δράσεις για την Διαχείριση Βιοαποβλήτων του Δήμου Αλίμου	1.138.217	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5049422	Διαχείριση Βιοαποβλήτων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας	13.271.423	0	0	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5049443	Έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων περιοχής 2ης ΔΕ Νομού Αιτ/νίας	19.669.785	0	0	1,3%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5050210	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	583.270	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5050818	Μονάδα Επεξεργασίας και Ανάκτησης Αποβλήτων (ΜΕΑ) και ΧΥΤΥ Ηρακλείου	30.920.910	0	0	2,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5050864	Πράσινο Σημείο Δήμου Πάργας	782.593	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5051036	Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων Δήμου Πεντέλης	1.902.234	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5051098	ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ	460.530	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5052057	Απομάκρυνση, διαχείριση και αντικατάσταση προϊόντων Αμιάντου από στρατιωτικές εγκαταστάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας.	2.497.320	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5052059	Απομάκρυνση, διαχείριση και αντικατάσταση προϊόντων Αμιάντου από στρατιωτικές εγκαταστάσεις του Πολεμικού Ναυτικού.	3.000.160	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5052131	Προμήθεια εξοπλισμού για την υλοποίηση του τοπικού σχεδίου διαχείρισης βιοαποβλήτων στον Δήμο Αρχανών Αστερουσίων	574.740	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5052164	Δράσεις διαλογής στη πηγή βιοαποβλήτων στο Δήμο Χανίων εκτός της περιοχής παρέμβασης της ΣΒΑΑ RECODE	704.293	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5053784	Κατασκευή Πράσινου Σημείου Δήμου Νικολάου Σκουφά	849.871	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5053806	Κατασκευή Πράσινου Σημείου Δήμου Ζίτσας	799.508	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5053834	Κατασκευή Πράσινου Σημείου Δήμου Ζηρού	712.645	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5053879	Κατασκευή "Πράσινου Σημείου" στο Δήμο Ιωαννιτών	876.620	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5053881	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	5.858.076	0	0	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5056864	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	443.218	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5060254	Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης	1.216.440	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5063436	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΣΑ) ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΛΕΓΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΜΕΑ) ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	68.315.383	0	0	4,5%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5063487	Δράσεις Διαχείρισης Βιοαποβλήτων Δήμου Επιδαύρου	263.360	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5067642	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	1.809.846	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6i		5067825	Κατασκευή της Β φάσης και αναβάθμιση της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Στραγγισμάτων (ΕΕΣ) του ΧΥΤ Γιαννιτσών	6.845.000	0	0	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5070072	Κατασκευή Πράσινου Σημείου Διαχείρισης Απορριμμάτων Δήμου Σερρών	2.109.408	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5070615	Δράσεις για τη Διαχείριση Βιοαποβλήτων στο Δήμο Αρταίων	917.344	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5072915	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΦΛΟΚΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	36.567.347	0	0	2,4%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5073363	Διαχείριση Βιοαποβλήτων στο Δήμο Ιωαννιτών	1.192.917	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5074451	Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων και Προδιαλεγμένων Οργανικών Αποβλήτων στην ΟΕΔΑ Βορειοανατολικής Αττικής	49.893.057	0	0	3,3%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6i		5075917	Δημιουργία Πράσινου Σημείου Δήμου Ηράκλειας	774.223	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5000083	ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΕΛ ΓΙΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ 40.000 Ι.Κ.	29.123.680	15.989.859	708.255	1,9%	1,3%	54,9%	2,4%	4,4%
ΑΠ 14	6ii		5000456	ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΑ	2.370.432	2.370.432	2.053.440	0,2%	0,1%	100,0%	86,6%	86,6%
ΑΠ 14	6ii		5000975	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ - ΘΕΣΗ ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΥ ΘΗΡΑΣ	17.106.172	9.912.258	7.192.850	1,1%	0,8%	57,9%	42,0%	72,6%
ΑΠ 14	6ii		5001034	ΥΔΡΕΥΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΥΛΙΔΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ-Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	408.496	384.206	352.744	0,0%	0,0%	94,1%	86,4%	91,8%
ΑΠ 14	6ii		5001050	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Δ.Ε. ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	1.407.478	1.407.478	0	0,1%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001077	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ: α)ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΩΝ Τ.Κ. ΠΡΟΒΑΤΑ – ΜΟΝΟΚΚΛΗΣΙΑΣ- Α. ΚΑΜΗΛΛΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ και β) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΕΡΡΩΝ	1.500.000	1.500.000	1.186.808	0,1%	0,1%	100,0%	79,1%	79,1%
ΑΠ 14	6ii		5001080	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΩΝ ΤΩΝ Δ.Ε. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ & ΚΟΙΛΑΔΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	1.150.000	1.059.631	168.611	0,1%	0,1%	92,1%	14,7%	15,9%
ΑΠ 14	6ii		5001084	Παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων ακτών κολύμβησης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, για την περίοδο 2016 – 2023, σύμφωνα με την Οδηγία 2006/7/ΕΚ.	255.953	155.217	20.960	0,0%	0,0%	60,6%	8,2%	13,5%
ΑΠ 14	6ii		5001095	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΩΝ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	611.987	560.119	213.955	0,0%	0,0%	91,5%	35,0%	38,2%
ΑΠ 14	6ii		5001130	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΩ ΣΧΟΛΑΡΙ ΣΤΗ ΚΑΡΔΙΑ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΑΚΑΝ	308.943	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001166	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	1.473.008	1.451.347	1.258.081	0,1%	0,1%	98,5%	85,4%	86,7%
ΑΠ 14	6ii		5001172	Προμήθεια Συστήματος Βελτίωσης – Εκσυγχρονισμού του δικτύου ύδρευσης με στόχο την ορθολογική διαχείριση, εξοικονόμηση ενέργειας και ύδατος του Δήμου Ζηρού	1.197.331	1.161.975	452.612	0,1%	0,1%	97,0%	37,8%	39,0%
ΑΠ 14	6ii		5001193	ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Δ.Ε. ΠΥΛΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ	1.483.111	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001204	Επιχορήγηση του Μουσείου Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας - Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων-Υγροτόπων για την υλοποίηση του έργου "Λειτουργία εθνικού δικτύου παρακολούθησης των υδάτων των λιμνών της Ελλάδας (Οδηγία 2000/60/ΕΚ)"	6.200.000	5.759.238	3.120.545	0,4%	0,3%	92,9%	50,3%	54,2%
ΑΠ 14	6ii		5001222	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 2000 Κ.Μ. ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ	695.000	695.000	667.122	0,0%	0,0%	100,0%	96,0%	96,0%
ΑΠ 14	6ii		5001225	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 3.000 Κ.Μ. ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ	1.537.813	1.537.813	1.463.738	0,1%	0,1%	100,0%	95,2%	95,2%
ΑΠ 14	6ii		5001231	Τηλεμετρία, αυτοματισμός, εξοικονόμηση ενέργειας και έλεγχος διαρροών των δικτύων ύδρευσης του Δήμου Μεσσήνης	1.469.260	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001247	Αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης στις περιοχές Δειλινά Ακαδημία Αλικαρνασός	1.498.000	707.344	619.073	0,1%	0,1%	47,2%	41,3%	87,5%
ΑΠ 14	6ii		5001270	ΔΙΚΤΥΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΝΕΡΩΝ	6.500.000	5.759.999	1.469.374	0,4%	0,3%	88,6%	22,6%	25,5%
ΑΠ 14	6ii		5001271	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΙΤΕΑΣ	514.662	514.662	185.527	0,0%	0,0%	100,0%	36,0%	36,0%
ΑΠ 14	6ii		5001274	ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ Ν. ΣΚΟΥΦΑ	1.118.484	1.118.484	903.008	0,1%	0,0%	100,0%	80,7%	80,7%
ΑΠ 14	6ii		5001275	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	699.770	699.770	174.336	0,0%	0,0%	100,0%	24,9%	24,9%
ΑΠ 14	6ii		5001319	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΠΑΛΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΕΥΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	393.976	393.976	246.008	0,0%	0,0%	100,0%	62,4%	62,4%
ΑΠ 14	6ii		5001322	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ, ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ, ΔΑΦΝΟΥΔΙΟΥ, ΤΟΥΜΠΑΣ ΔΗΜΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΑΠΠΑ	1.442.025	585.552	354.195	0,1%	0,1%	40,6%	24,6%	60,5%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6ii		5001336	Επιχορήγηση του Ελληνικού Γεωργικού Οργανισμού ΔΗΜΗΤΡΑ για την υλοποίηση του έργου: «Λειτουργία Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης και Καταγραφής της Ποσότητας (ποτάμια) και Ποιότητας (ποτάμια και λίμνες) των Επιφανειακών Υδάτων της Χώρας (Οδηγία 2000/60/ΕΚ)	5.594.923	5.594.923	2.496.402	0,4%	0,2%	100,0%	44,6%	44,6%
ΑΠ 14	6ii		5001341	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ 300 Κ.Μ. ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΥΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΡΕΥΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΦΟΥΡΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΟΥΡΝΩΝ ΚΟΡΣΕΩΝ	500.806	500.806	479.110	0,0%	0,0%	100,0%	95,7%	95,7%
ΑΠ 14	6ii		5001342	"Επέκταση υπάρχοντος συστήματος ελέγχου διαρροών (τηλέλεγχος/τηλεχειρισμός) στο υφιστάμενο δίκτυο της πόλης της Καρδίτσας και των Δημοτικών Ενοτήτων Καρδίτσας, Κάμπου και Μητρόπολης"	1.747.665	1.419.770	1.059.902	0,1%	0,1%	81,2%	60,6%	74,7%
ΑΠ 14	6ii		5001348	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΣΤΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 8.000 Κ.Μ. ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ	3.647.800	3.580.000	3.265.963	0,2%	0,2%	98,1%	89,5%	91,2%
ΑΠ 14	6ii		5001352	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ - ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ Δ.Ε. ΚΡΟΥΣΩΝΑ ΚΑΙ ΤΥΛΙΣΟΥ	1.330.924	1.237.043	61.853	0,1%	0,1%	92,9%	4,6%	5,0%
ΑΠ 14	6ii		5001409	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	1.080.000	1.080.000	242.900	0,1%	0,0%	100,0%	22,5%	22,5%
ΑΠ 14	6ii		5001425	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ 2.000 Κ.Μ. ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ ΠΑΝΟΡΜΟΥ- ΡΟΥΜΕΛΗ ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.618.442	1.514.442	0	0,1%	0,1%	93,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001433	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ, ΜΕΙΩΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ & ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Δ.Ε. ΔΗΜΟΥ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ	1.205.201	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001434	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕ-ΕΛΕΓΧΟΥ / ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΤΡΙΠΟΛΗΣ	1.431.053	1.431.053	309.346	0,1%	0,1%	100,0%	21,6%	21,6%
ΑΠ 14	6ii		5001440	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	1.208.991	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001446	ΦΡΑΓΜΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΡΠΗΣ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ -Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	4.538.816	4.538.816	3.921.792	0,3%	0,2%	100,0%	86,4%	86,4%
ΑΠ 14	6ii		5001448	ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΣΕ ΝΕΑ ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΤΟΠΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (SCADA) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ	1.499.685	1.499.685	702.761	0,1%	0,1%	100,0%	46,9%	46,9%
ΑΠ 14	6ii		5001460	Παρακολούθηση της ποιότητας των επιφανειακών υδάτων της Χώρας (προσδιορισμός ουσιών προτεραιότητας και ειδικών ρύπων)»	6.000.000	1.617.950	1.089.138	0,4%	0,3%	27,0%	18,2%	67,3%
ΑΠ 14	6ii		5001464	Επέκταση Συστήματος Τηλελέγχου - Τηλεχειρισμού της ΔΕΥΑ Ρόδου στις Δημοτικές Ενότητες Ιαλυσού και Καλλιθέας του Δήμου Ρόδου	1.374.700	1.374.700	1.054.200	0,1%	0,1%	100,0%	76,7%	76,7%
ΑΠ 14	6ii		5001496	Προμήθεια Συστήματος Τηλεμετρίας, Ελέγχου Διαρροών και Ποιότητας Δικτύων Ύδρευσης Δήμου Σίφνου	962.461	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001508	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ / ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α ΑΡΤΑΣ	1.447.361	1.286.795	1.286.795	0,1%	0,1%	88,9%	88,9%	100,0%
ΑΠ 14	6ii		5001510	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ	1.499.537	1.499.320	919.351	0,1%	0,1%	100,0%	61,3%	61,3%
ΑΠ 14	6ii		5001537	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ	1.176.749	1.176.749	302.988	0,1%	0,1%	100,0%	25,7%	25,7%
ΑΠ 14	6ii		5001548	Εκσυγχρονισμός - αντικατάσταση εξωτερικού δικτύου ύδρευσης πολεοδομικού συγκροτήματος Αλμυρού - Ευξεινούπολης	919.355	519.859	410.190	0,1%	0,0%	56,5%	44,6%	78,9%
ΑΠ 14	6ii		5001557	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1.488.150	1.413.245	80.725	0,1%	0,1%	95,0%	5,4%	5,7%
ΑΠ 14	6ii		5001558	Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων ελέγχου διαρροών (τηλεέλεγχος / τηλεχειρισμός) σε υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης του Δήμου Καβάλας.	1.454.059	1.454.059	433.356	0,1%	0,1%	100,0%	29,8%	29,8%
ΑΠ 14	6ii		5001567	Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Ελέγχου και Τηλεχειρισμού για τον Έλεγχο Διαρροών Ύδρευσης ΔΕ Κατερίνης και ΔΕ Παραλίας	1.209.666	1.196.362	0	0,1%	0,1%	98,9%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001570	"ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΕΡΕΤΡΙΑΣ (ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΛΗΣ)"	1.187.097	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001572	Επέκταση συστήματος ελέγχου διαρροών Δήμου Δράμας	1.499.800	1.399.770	856.974	0,1%	0,1%	93,3%	57,1%	61,2%
ΑΠ 14	6ii		5001574	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΑΣΜΟΥ	1.209.415	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001575	ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΝΕΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	153.408	152.291	91.036	0,0%	0,0%	99,3%	59,3%	59,8%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6ii		5001590	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ	1.055.527	1.055.527	434.941	0,1%	0,0%	100,0%	41,2%	41,2%
ΑΠ 14	6ii		5001593	Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστήματος παρακολούθησης τηλε-ελέγχου, τηλε-χειρισμού και ανίχνευσης διαρροών του υπάρχοντος εξωτερικού και εσωτερικού δικτύου υδροδότησης της Ιεράπετρας	700.000	659.767	0	0,0%	0,0%	94,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001600	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΑΦΗΝΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ-ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	765.669	765.669	373.142	0,1%	0,0%	100,0%	48,7%	48,7%
ΑΠ 14	6ii		5001609	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΜΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	1.480.000	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001632	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΑ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΜΙΕΩΝ	1.308.105	1.308.105	730.861	0,1%	0,1%	100,0%	55,9%	55,9%
ΑΠ 14	6ii		5001656	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ – ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΩΝ Δ.Ε. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ, ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑΞΕ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟ ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ.	938.122	938.122	756.486	0,1%	0,0%	100,0%	80,6%	80,6%
ΑΠ 14	6ii		5001657	Επέκταση Συστήματος Τηλεέλεγχου – Τηλεχειρισμού εξωτερικού υδραγωγείου στις δημοτικές ενότητες Αγιάς, Λακέρειας και Ευρυμενών	1.407.657	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001661	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΣΩΛΗΝΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΒΕΡΟΙΑΣ	379.915	359.600	31.929	0,0%	0,0%	94,7%	8,4%	8,9%
ΑΠ 14	6ii		5001664	ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑ – ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΙΝΤΙΚΗΣ	1.464.329	1.464.329	207.319	0,1%	0,1%	100,0%	14,2%	14,2%
ΑΠ 14	6ii		5001669	Επέκταση υπάρχοντων συστημάτων παρακολούθησης και αυτόματου ελέγχου διαρροών και υδραυλικών λειτουργικών παραμέτρων σε υφιστάμενα δίκτυα μεταφοράς και διανομής νερού στη Δημοτική Ενότητα Σπαρτιατών – Αντικατάσταση, Επέκταση Δικτύου Ύδρευσης Αγ. Ειρήνης	1.090.306	157.106	38.577	0,1%	0,0%	14,4%	3,5%	24,6%
ΑΠ 14	6ii		5001670	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ (ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΣ/ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΣ) ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΝΕΡΟΥ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	1.498.500	1.419.770	517.270	0,1%	0,1%	94,7%	34,5%	36,4%
ΑΠ 14	6ii		5001673	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΗΘΑΙΩΝ, ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ, ΕΣΤΙΑΙΩΤΙΔΟΣ, ΜΕΓΑΛΩΝ ΚΑΛΥΒΙΩΝ, ΚΑΛΛΙΔΕΝΔΡΟΥ, ΦΑΛΩΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΖΙΑΚΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	1.482.885	1.380.478	0	0,1%	0,1%	93,1%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001676	«Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης (ποιότητα, ποσότητα, πιέσεις, χρήση) των υδάτων της Χώρας»	16.345.706	15.563.172	6.373.740	1,1%	0,7%	95,2%	39,0%	41,0%
ΑΠ 14	6ii		5001680	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ/ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	1.498.750	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001686	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΕΥΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	1.486.856	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001687	Επέκταση τηλεμετρικού συστήματος στο δίκτυο ύδρευσης των Μεγάρων, για τη βελτίωση διαχείρισης των υδάτων και τη μείωση των απωλειών, με εφαρμογή μέτρησης και χρέωσης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή	747.770	747.770	37.389	0,0%	0,0%	100,0%	5,0%	5,0%
ΑΠ 14	6ii		5001689	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ - ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΤΙΜΟΛΟΓΗΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ - ΦΑΣΗ Α	1.499.644	1.454.655	428.233	0,1%	0,1%	97,0%	28,6%	29,4%
ΑΠ 14	6ii		5001694	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ – ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΔΕ ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΩ	1.399.770	1.399.770	170.929	0,1%	0,1%	100,0%	12,2%	12,2%
ΑΠ 14	6ii		5001698	Επέκταση Συστήματος Τηλεέλεγχου, Τηλεχειρισμού και Ελέγχου Διαρροών Δικτύων Ύδρευσης του Δήμου Κασσάνδρας στη Δημοτική Ενότητα Παλλήνης	1.199.400	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001703	Σύστημα Τηλεελέγχου και τηλεχειρισμού για την εξασφάλιση της επάρκειας και ποιότητας του πόσιμου ύδατος και της μείωσης των διαρροών του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων	1.196.400	1.136.281	204.000	0,1%	0,1%	95,0%	17,1%	18,0%
ΑΠ 14	6ii		5001709	ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ, ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΥΔΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΣΤΟΜΟΥ-ΑΡΑΧΟΒΑΣ-ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	1.126.357	1.126.357	923.028	0,1%	0,1%	100,0%	81,9%	81,9%
ΑΠ 14	6ii		5001711	Επέκταση συστήματος αυτόματης διαχείρισης (τηλεέλεγχος - τηλεχειρισμός) εξωτερικού και εσωτερικού υδραγωγείου, στα όρια του Καλλικρατικού Δήμου Ηγουμενίτσας»	1.368.368	1.368.368	69.489	0,1%	0,1%	100,0%	5,1%	5,1%
ΑΠ 14	6ii		5001713	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΥΠΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΕΥΑ ΛΕΣΒΟΥ	1.374.112	1.374.112	0	0,1%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001714	Αυτοματισμός αγωγού μεταφοράς ύδατος από κάμπο της Τροιζήνας έως τη Μεγάλη Σκάλα Γαλατά και δικτύου ύδρευσης του Δήμου Πόρου	855.811	821.245	41.062	0,1%	0,0%	96,0%	4,8%	5,0%
ΑΠ 14	6ii		5001718	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ, ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ	1.183.644	1.124.462	585.441	0,1%	0,1%	95,0%	49,5%	52,1%
ΑΠ 14	6ii		5001741	ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΜΕΙΩΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ	1.302.246	1.302.246	929.664	0,1%	0,1%	100,0%	71,4%	71,4%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6ii		5001743	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ – ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΔΝΑΣ-ΚΟΛΙΝΔΡΟΥ	1.205.000	1.115.320	348.330	0,1%	0,1%	92,6%	28,9%	31,2%
ΑΠ 14	6ii		5001746	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΩΝ Δ.Ε. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ	1.209.675	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001751	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΜΟΥ	1.144.880	1.018.745	0	0,1%	0,1%	89,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001756	Εγκατάσταση συστημάτων τηλεμετρίας και αυτοματισμού στα δίκτυα ύδρευσης και ηλεκτρονικό σύστημα εντοπισμού και ελέγχου διαρροών στα εσωτερικά δίκτυα των Τ.Δ. της Δ.Ε. Μουδανίων του Δήμου Ν. Προποντίδας	1.467.864	1.467.864	494.935	0,1%	0,1%	100,0%	33,7%	33,7%
ΑΠ 14	6ii		5001757	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ	1.460.900	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001771	Σύστημα Τηλεμετρίας και Ελέγχου Διαρροών στο Δίκτυο Ύδρευσης Δήμου Λεβαδέων	576.404	547.584	551.666	0,0%	0,0%	95,0%	95,7%	100,7%
ΑΠ 14	6ii		5001778	Εμπλουτισμός δικτύου ύδρευσης από γεώτρηση Βαθύ Διάσελλο ως τη θέση Μαργαρίτη	612.199	305.498	0	0,0%	0,0%	49,9%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001786	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	1.407.770	1.407.770	70.389	0,1%	0,1%	100,0%	5,0%	5,0%
ΑΠ 14	6ii		5001787	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑΑ ΠΑΓΓΑΙΟΥ	1.143.331	1.087.373	344.929	0,1%	0,1%	95,1%	30,2%	31,7%
ΑΠ 14	6ii		5001797	Προμήθεια και Εγκατάσταση ενιαίου συστήματος Τηλεελέγχου - Τηλεχειρισμού, μείωσης διαρροών και βελτίωσης ποιότητας πόσιμου νερού Σύρου	991.452	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001798	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΥΣ – ΜΥΚΗΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΣΤΟ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ	1.469.900	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001815	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ – ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΟΡΤΥΝΑΣ	1.186.440	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001816	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟΥ – ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΚΙΛΚΙΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟ ΥΠΑΡΧΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ	1.370.193	1.370.193	0	0,1%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5001875	Δίκτυο ύδρευσης Σκάλας Πάτμου	1.636.191	1.626.191	0	0,1%	0,1%	99,4%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5002210	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΓΩΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΩΡΑΣ ΑΝΔΡΟΥ-Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	1.620.185	1.620.185	1.445.535	0,1%	0,1%	100,0%	89,2%	89,2%
ΑΠ 14	6ii		5002291	Βελτίωση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας και Διάθεσης Λυμάτων και Δίκτυο Αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου	5.679.625	5.679.625	3.849.121	0,4%	0,3%	100,0%	67,8%	67,8%
ΑΠ 14	6ii		5002537	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΕΛ ΠΗΓΑΔΙΩΝ ΚΑΡΠΑΘΟΥ	2.811.108	2.811.108	2.465.898	0,2%	0,1%	100,0%	87,7%	87,7%
ΑΠ 14	6ii		5002547	ΥΔΡΕΥΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ ΝΟΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΙΜΝΗ ΣΜΟΚΟΒΟΥ- Β' ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	16.937.486	16.937.486	12.521.713	1,1%	0,8%	100,0%	73,9%	73,9%
ΑΠ 14	6ii		5002560	ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΠΕΤΣΩΝ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	16.541.556	16.483.661	5.418.796	1,1%	0,7%	99,6%	32,8%	32,9%
ΑΠ 14	6ii		5002959	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΝΟΥ (Β ΦΑΣΗ)	4.651.944	4.605.797	4.324.377	0,3%	0,2%	99,0%	93,0%	93,9%
ΑΠ 14	6ii		5003244	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (Β' ΦΑΣΗ)	2.771.582	2.771.582	2.333.767	0,2%	0,1%	100,0%	84,2%	84,2%
ΑΠ 14	6ii		5003263	Δίκτυα ακαθάρτων στους οικισμούς Μαυρομματίου και Λεονταρίου - Θεσπιέων και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ)	4.464.328	4.415.142	1.543.607	0,3%	0,2%	98,9%	34,6%	35,0%
ΑΠ 14	6ii		5003345	Αντικατάσταση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) Δήμου Κάτω Νευροκοπίου	2.202.245	2.079.469	107.000	0,1%	0,1%	94,4%	4,9%	5,1%
ΑΠ 14	6ii		5003360	ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΦΑΝΑΡΙΟΥ, ΑΡΩΓΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΦΑΝΑΡΙΟΥ	8.421.593	3.097.906	725.504	0,6%	0,4%	36,8%	8,6%	23,4%
ΑΠ 14	6ii		5003401	ΕΡΓΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΑΥΛΙΔΑΣ, ΒΑΘΕΩΣ ΚΑΙ ΔΡΟΣΙΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	15.605.390	3.938.372	2.643.039	1,0%	0,7%	25,2%	16,9%	67,1%
ΑΠ 14	6ii		5003443	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ ΚΑΙ ΣΕΛΗΝΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-Β' ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	11.021.206	9.224.809	6.023.084	0,7%	0,5%	83,7%	54,6%	65,3%
ΑΠ 14	6ii		5003524	Έργα συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων Δ.Κ. Βασιλικού, Αγ. Νικολάου & Ν. Λαμπάκου Δήμου Χαλκιδέων (Β' Φάση)	6.049.385	5.705.961	4.335.920	0,4%	0,3%	94,3%	71,7%	76,0%
ΑΠ 14	6ii		5003703	Κατασκευή έργων αποχέτευσης Πέλλας-Νέας Πέλλας Β Φάση	4.166.717	365.967	187.038	0,3%	0,2%	8,8%	4,5%	51,1%
ΑΠ 14	6ii		5003713	ΥΔΡΕΥΣΗ ΝΗΣΟΥ ΠΑΞΩΝ - Στάδιο Κατασκευή	8.997.942	8.662.942	6.580.501	0,6%	0,4%	96,3%	73,1%	76,0%
ΑΠ 14	6ii		5003792	ΥΔΡΕΥΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΑΠΟΣΕΛΕΜΗ- ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΑΠΟΣΕΛΕΜΗ ΑΠΟ ΤΟ ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	44.238.095	44.238.095	39.478.990	2,9%	2,0%	100,0%	89,2%	89,2%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6ii		5003820	Μελέτη και κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης, αντλιοστασίων καταθλιπτικών αγωγών και εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων των οικισμών Σταυρού και Βρασνών του Δήμου Βόλβης - Β' Φάση	14.740.754	6.565.816	5.969.930	1,0%	0,7%	44,5%	40,5%	90,9%
ΑΠ 14	6ii		5003825	Κατασκευή έργων διαχείρισης λυμάτων οικισμών Αντιμάχειας και Κεφάλου νήσου Κω	8.901.101	8.184.596	2.840.337	0,6%	0,4%	92,0%	31,9%	34,7%
ΑΠ 14	6ii		5003830	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΩΝ ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ - Β ΦΑΣΗ	13.595.768	13.595.768	12.046.472	0,9%	0,6%	100,0%	88,6%	88,6%
ΑΠ 14	6ii		5003853	Έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης υγρών αποβλήτων της υδρογεωλογικής λεκάνης Ανθεμούντα - Β' Φάση	8.498.051	1.093.871	993.745	0,6%	0,4%	12,9%	11,7%	90,8%
ΑΠ 14	6ii		5003920	ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΡΩΠΙΑΣ – ΠΑΙΑΝΙΑΣ (ΦΑΣΗ Β')	53.722.971	49.285.191	38.691.141	3,5%	2,4%	91,7%	72,0%	78,5%
ΑΠ 14	6ii		5003925	Κατασκευή έργων συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας λυμάτων Δημοτικών Κοινοτήτων Χαλκηδόνας και Αδένδρου Δήμου Χαλκηδόνας - Β' Φάση.	15.863.763	7.174.801	6.362.442	1,0%	0,7%	45,2%	40,1%	88,7%
ΑΠ 14	6ii		5003926	Αποχετευτικό ακαθάρτων και ΕΕΛ οικισμού Αριδαίας - Β' Φάση	7.981.754	3.581.070	3.085.063	0,5%	0,4%	44,9%	38,7%	86,1%
ΑΠ 14	6ii		5004002	Αποχέτευση Οικισμών Δ.Ε. Χορτιάτη	7.999.858	3.848.856	200.148	0,5%	0,4%	48,1%	2,5%	5,2%
ΑΠ 14	6ii		5004008	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ/Β ΦΑΣΗ	5.693.901	5.316.367	4.688.281	0,4%	0,3%	93,4%	82,3%	88,2%
ΑΠ 14	6ii		5004011	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΛΑΜΙΑΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ	5.277.829	5.275.729	4.303.822	0,3%	0,2%	100,0%	81,5%	81,6%
ΑΠ 14	6ii		5004021	ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΥ, ΚΑΤΩ ΣΩΤΗΡΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΒΕΛΙΚΑΣ ΤΗΣ ΔΕ ΜΕΛΙΒΟΙΑΣ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΤΗΣ ΔΚ ΑΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ (Β' ΦΑΣΗ)	5.285.435	5.023.650	4.620.335	0,3%	0,2%	95,0%	87,4%	92,0%
ΑΠ 14	6ii		5004022	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΠΑΛΑΜΑ	1.868.741	1.838.915	1.619.497	0,1%	0,1%	98,4%	86,7%	88,1%
ΑΠ 14	6ii		5004029	Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων στους οικισμούς Κοπανού, Επισκοπής, Αγγελοχωρίου και Πολυπλατάνου του διευρυμένου Δήμου Νάουσας - Β' Φάση	5.991.350	5.790.998	1.997.773	0,4%	0,3%	96,7%	33,3%	34,5%
ΑΠ 14	6ii		5004037	Δίκτυα αποχέτευσης και ΕΕΛ Δήμου Σύμης	4.943.606	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5004044	Επέκταση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων Φηρών Δήμου Θήρας	3.264.912	3.264.912	2.004.528	0,2%	0,1%	100,0%	61,4%	61,4%
ΑΠ 14	6ii		5004048	ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΚ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΚΑΙ ΦΑΛΑΝΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΕΛ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ (Β' ΦΑΣΗ ΠΡΑΞΗΣ)	3.105.952	442.404	445.117	0,2%	0,1%	14,2%	14,3%	100,6%
ΑΠ 14	6ii		5004058	Δίκτυα Αποχέτευσης και Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας και Διάθεσης Λυμάτων Δήμου Κέας	5.877.672	904.275	654.394	0,4%	0,3%	15,4%	11,1%	72,4%
ΑΠ 14	6ii		5004073	Δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Απολλωνίας και Αρτεμώνα Δήμου Σίφνου	8.305.727	4.258.760	1.452.874	0,5%	0,4%	51,3%	17,5%	34,1%
ΑΠ 14	6ii		5004085	Ολοκληρωμένη Διαχείριση λυμάτων Δήμου Πατρέων	24.908.719	6.308.598	4.346.956	1,6%	1,1%	25,3%	17,5%	68,9%
ΑΠ 14	6ii		5004091	Εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων Χωριστής	2.065.932	2.065.932	2.033.140	0,1%	0,1%	100,0%	98,4%	98,4%
ΑΠ 14	6ii		5004093	Έργα αποχέτευσης οικισμών Πενταλόφου και Νεοχωρούδας Δημοτικής Ενότητας Καλλιθέας διευρυμένου Δήμου Ωραιοκάστρου	6.580.490	2.312.404	1.740.986	0,4%	0,3%	35,1%	26,5%	75,3%
ΑΠ 14	6ii		5004096	Συλλεκτήριος αγωγός ακαθάρτων, επέκταση εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης και Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων οικισμού Γουμένισσας του Δήμου Παιονίας	3.900.768	2.079.919	325.912	0,3%	0,2%	53,3%	8,4%	15,7%
ΑΠ 14	6ii		5004098	Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων Δημοτικής Κοινότητας Μελίκης Δήμου Αλεξάνδρειας	4.343.911	1.983.842	1.729.258	0,3%	0,2%	45,7%	39,8%	87,2%
ΑΠ 14	6ii		5004102	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΡΟΚΟΥ ΣΤΗΝ ΕΕΛ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	532.520	254.110	217.376	0,0%	0,0%	47,7%	40,8%	85,5%
ΑΠ 14	6ii		5004104	Ολοκλήρωση έργων αποχέτευσης λεκάνης Ανθεμούντα	1.691.622	1.691.622	1.390.254	0,1%	0,1%	100,0%	82,2%	82,2%
ΑΠ 14	6ii		5004136	Κατασκευή έργων αποχέτευσης Δημοτικής Κοινότητας Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά	3.725.925	1.994.712	545.565	0,2%	0,2%	53,5%	14,6%	27,4%
ΑΠ 14	6ii		5004137	Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της μονάδας βιολογικού καθαρισμού της Δ.Κ. Κουφαλίων του Δήμου Χαλκηδόνας	974.220	974.220	0	0,1%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5004184	Κατασκευή Δικτύων Αποχέτευσης και Ε.Ε.Λ Μάκρης του Δήμου Αλεξανδρούπολης	3.420.908	1.559.514	871.496	0,2%	0,2%	45,6%	25,5%	55,9%
ΑΠ 14	6ii		5004186	Κατασκευή έργων αποχέτευσης δημοτικής ενότητας Κύρρου	3.353.481	3.313.481	853.394	0,2%	0,1%	98,8%	25,4%	25,8%
ΑΠ 14	6ii		5004195	Αποχέτευση ακαθάρτων και εκσυγχρονισμός-επέκταση Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) οικισμών Νιγρίτας και Τερπνής Δήμου Βισαλτίας	4.274.393	3.806.344	0	0,3%	0,2%	89,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5004201	Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων και αγωγοί μεταφοράς λυμάτων δήμου Εμμανουήλ Παππά (Α Φάση)	6.332.255	6.332.255	2.650.887	0,4%	0,3%	100,0%	41,9%	41,9%
ΑΠ 14	6ii		5006101	Εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων και αγωγοί μεταφοράς ακαθάρτων δημοτικής κοινότητας Σοχού Δήμου Λαγκαδά	3.198.281	765.908	418.296	0,2%	0,1%	23,9%	13,1%	54,6%
ΑΠ 14	6ii		5006302	Ολοκλήρωση δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων δομημένης περιοχής οικισμού Πολυκάστρου	205.060	205.060	176.273	0,0%	0,0%	100,0%	86,0%	86,0%
ΑΠ 14	6ii		5007265	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ-ΠΡΟΣΑΓΩΓΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Ε.Ε.Λ.) ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΥΡΙΑΚΙΟΥ	3.553.446	2.261	2.261	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	100,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6ii		5007692	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΓΙΑΣΟΥ	6.000.000	1.614.456	1.171.523	0,4%	0,3%	26,9%	19,5%	72,6%
ΑΠ 14	6ii		5007704	Έργα συλλογής, μεταφοράς και επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Νεοχωρίου, Παχυκαλάμου και Ακροποταμιάς του Δήμου Νικολάου Σκουφά	3.744.457	3.506.009	1.276.923	0,2%	0,2%	93,6%	34,1%	36,4%
ΑΠ 14	6ii		5007705	ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΟΜΟΚΟΥ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	500.495	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5007720	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	32.579.594	7.158.202	5.173.471	2,2%	1,5%	22,0%	15,9%	72,3%
ΑΠ 14	6ii		5007730	ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Ε.Ε.Λ.) ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	5.185.484	2.787.058	0	0,3%	0,2%	53,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5007751	ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ ΒΑΛΤΟΥ	8.575.481	7.713.069	3.191.306	0,6%	0,4%	89,9%	37,2%	41,4%
ΑΠ 14	6ii		5007754	ΥΔΡΕΥΣΗ - ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΑΠΟ ΤΕΧΝΗΤΗ ΛΙΜΝΗ ΠΗΝΕΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ (ΗΛΙΔΑΣ)- Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	2.593.033	624.927	0	0,2%	0,1%	24,1%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5007756	Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων Περιοχής Μώλου Δ. Σκύρου	3.225.000	3.193.950	827.490	0,2%	0,1%	99,0%	25,7%	25,9%
ΑΠ 14	6ii		5007769	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΕΛ ΠΤΟΛΕΜΑΙΔΑΣ	3.951.613	1.441.738	0	0,3%	0,2%	36,5%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5007773	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΑΙΑΝΗΣ Δ. ΚΟΖΑΝΗΣ	2.117.670	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5007830	Εσωτερικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων στον οικισμό Θεσπρωτικού της Τ.Κ. Θεσπρωτικού του Δήμου Ζηρού	718.874	718.874	425.297	0,0%	0,0%	100,0%	59,2%	59,2%
ΑΠ 14	6ii		5007974	ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΥ, ΒΡΙΣΑΣ, ΒΑΤΕΡΩΝ	5.764.359	3.518.890	999.387	0,4%	0,3%	61,0%	17,3%	28,4%
ΑΠ 14	6ii		5008123	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΙΡΡΑΣ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΙΤΕΑΣ	2.118.504	2.118.504	1.721.596	0,1%	0,1%	100,0%	81,3%	81,3%
ΑΠ 14	6ii		5008909	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΒΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΘΗΒΑΣ	1.873.039	1.321.798	1.207.895	0,1%	0,1%	70,6%	64,5%	91,4%
ΑΠ 14	6ii		5008942	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΡΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΑΝΟΙΞΗΣ (Β ΦΑΣΗ 2014-2020)	7.746.912	2.495.590	541.662	0,5%	0,3%	32,2%	7,0%	21,7%
ΑΠ 14	6ii		5009076	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ Ε.Ε.Λ. ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ Δ.Κ. ΤΖΑΡΙΤΣΑΝΗΣ	3.751.403	1.265.449	1.257.097	0,2%	0,2%	33,7%	33,5%	99,3%
ΑΠ 14	6ii		5009753	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΕΛ) ΣΤΗ Δ.Κ. ΣΥΚΟΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΕΜΠΩΝ ΤΟΥ Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ	2.781.776	1.097.595	884.742	0,2%	0,1%	39,5%	31,8%	80,6%
ΑΠ 14	6ii		5009762	ΕΡΓΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΕΛ) ΝΙΚΑΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΕΛΕΡ	4.615.850	3.668.265	536.444	0,3%	0,2%	79,5%	11,6%	14,6%
ΑΠ 14	6ii		5009784	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Κ. ΚΡΑΝΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	3.307.707	807.827	297.015	0,2%	0,1%	24,4%	9,0%	36,8%
ΑΠ 14	6ii		5009816	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΑΤΗΤΗΡΙΟΥ-ΒΟΤΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ	9.726.468	62.472	0	0,6%	0,4%	0,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5009825	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΣ - ΒΟΛΟΣ	11.891.472	6.977.869	4.399.328	0,8%	0,5%	58,7%	37,0%	63,0%
ΑΠ 14	6ii		5010157	ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Ε.Ε.Λ) ΑΜΦΙΣΣΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΦΩΝ	2.385.944	2.385.944	243.174	0,2%	0,1%	100,0%	10,2%	10,2%
ΑΠ 14	6ii		5010174	ΕΠΕΚΤΑΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΡΥΣΤΟΥ	4.346.798	4.346.798	0	0,3%	0,2%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5010808	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Κ. Ν. ΒΥΣΣΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	6.372.462	6.306.652	428.030	0,4%	0,3%	99,0%	6,7%	6,8%
ΑΠ 14	6ii		5010830	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΡΑΝΙΔΙΟΥ	5.917.634	5.857.634	4.588.136	0,4%	0,3%	99,0%	77,5%	78,3%
ΑΠ 14	6ii		5010856	Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών της Ελλάδας/Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης- Δειγματοληψίες και αναλύσεις βιοτικών και αβιοτικών παραμέτρων του θαλάσσιου οικοσυστήματος	1.787.167	1.657.091	400.930	0,1%	0,1%	92,7%	22,4%	24,2%
ΑΠ 14	6ii		5010880	Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υπο-περιοχών της Ελλάδας/Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης	6.104.199	5.556.467	1.571.225	0,4%	0,3%	91,0%	25,7%	28,3%
ΑΠ 14	6ii		5011041	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΕΛ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΟΞΑΤΟΥ	5.781.482	4.076.379	584.500	0,4%	0,3%	70,5%	10,1%	14,3%
ΑΠ 14	6ii		5016111	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	30.143.860	2.057.790	0	2,0%	1,3%	6,8%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5024481	Εξωτερικά δίκτυα ύδρευσης Καλλονής, Υστερνίων και Πανόρμου Δήμου Τήνου	1.026.521	1.008.456	0	0,1%	0,0%	98,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5027242	Υδρευση Εμπορείου Θήρας	3.428.482	1.828.482	0	0,2%	0,2%	53,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5027354	Επέκταση - Εκσυγχρονισμός αφαλάτωσης Δημοτικής Κοινότητας Φηρών Θήρας	2.335.819	735.819	0	0,2%	0,1%	31,5%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5027407	Κατασκευή δικτύου ύδρευσης περιοχής Αρκεσίνης Αμοργού	592.956	588.924	0	0,0%	0,0%	99,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5027412	Υδρευση Έξω Γωνιάς Θήρας	488.871	488.871	0	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6ii		5028236	Κατασκευή Αγωγού Ύδρευσης Νήσου Κύθνου	561.650	533.175	0	0,0%	0,0%	94,9%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5037978	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΕΩΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΒΟΥΛΙΣΜΕΝΗΣ-ΛΑΤΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ	3.704.400	215.152	149.394	0,2%	0,2%	5,8%	4,0%	69,4%
ΑΠ 14	6ii		5038606	Ολοκλήρωση – Βελτίωση της υφιστάμενης Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων οικισμών Πάνορμο – Ρουμελή – Σιριτιδιανά - Αχλαδές και Μελιδόνι Δήμου Μυλοποτάμου	2.014.905	1.378.677	0	0,1%	0,1%	68,4%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5038731	Συλλογή, Επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμων Ραφήνας-Πικερμίου και Σπάτων-Αρτέμιδος και Επαναχρησιμοποίηση-Διάθεση επεξεργασμένων εκροών	152.790.908	0	0	10,1%	6,8%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5039507	Συλλογή, Επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνα και Διάθεση - Επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων εκροών	101.695.922	0	0	6,7%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5040396	ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	23.416.432	0	0	1,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5041661	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΒΑΡΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΑΒΙΔΑΣ-ΚΥΛΛΗΝΗΣ	10.567.247	0	0	0,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5041858	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΕΝΤΑΥΡΟΥ	3.712.767	0	0	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5044805	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΛΙΒΑΝΑΤΕΣ ΚΑΙ ΑΡΚΙΤΣΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΕΛ) ΑΤΑΛΑΝΤΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΟΚΡΩΝ	21.992.520	0	0	1,5%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5045016	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΝΕΜΕΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΕΛ) ΝΕΜΕΑΣ	14.241.510	0	0	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5045314	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ	4.155.205	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5045462	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΠΛΑΚΑ ΔΗΛΕΣΙ ΚΑΙ ΔΗΛΕΣΙ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ /ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΙΟ.ΚΑ. ΣΧΗΜΑΤΑΡΙΟΥ-ΟΙΝΟΦΥΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΤΑΝΑΓΡΑΣ	38.554.748	0	0	2,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5045879	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΒΕΡΓΙΝΑΣ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ	7.371.799	0	0	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5046467	ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΑΝΗΣ	638.336	315.147	29.197	0,0%	0,0%	49,4%	4,6%	9,3%
ΑΠ 14	6ii		5046474	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ ΘΥΜΙΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΜΠΟΥ ΧΙΟΥ ΜΕ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΒΑΛΑΝΑ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ	230.000	140.797	89.823	0,0%	0,0%	61,2%	39,1%	63,8%
ΑΠ 14	6ii		5046733	ΕΠΕΚΤΑΣΗ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΟΙΑΣ ΝΗΣΟΥ ΘΗΡΑΣ	1.500.000	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5047363	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΙΣΤΟΜΟΥ, ΑΓΩΓΟΙ ΠΡΟΣΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΕΕΛ)	8.435.864	0	0	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5048164	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΕΩΣ ΣΑΠΩΝ (Β' ΦΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	4.126.191	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5049512	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΛΛΑΙΟΥ	717.650	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5050807	2η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΩΝ 14 ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	6.685.398	0	0	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5051049	ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΦΑΡΣΑΛΩΝ	2.801.935	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5052175	2Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΔΥΟ (2) ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ (ΥΔ) ΗΠΕΙΡΟΥ ΕΙ05 ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΙ09 , ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2000/60/ΕΚ.	1.488.096	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5052273	2Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΤΡΙΩΝ (3) ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ (ΥΔ) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΕΙ10) , ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΕΙ11) ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ (ΕΙ 12) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2000/60/ΕΚ	2.108.085	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5062339	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΥΔΡΑΣ	13.412.668	0	0	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5075873	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ	4.014.794	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5075911	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΛΗΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΙΣΣΟΧΩΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	3.480.079	0	0	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6ii		5076676	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΣΣΟΥ-ΛΕΧΑΙΟΥ-ΒΟΧΑΣ, ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Ε.Ε.Λ.	42.986.797	0	0	2,8%	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5032589	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΡΥΜΟΥ ΟΙΤΗΣ, ΚΟΙΛΑΔΑΣ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΛΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΩΝ	983.360	791.160	93.932	0,1%	0,0%	80,5%	9,6%	11,9%
ΑΠ 14	6iii		5032671	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΑΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ - ΑΚΑΡΝΑΝΙΚΩΝ ΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΩΝ	1.000.000	1.000.000	93.016	0,1%	0,0%	100,0%	9,3%	9,3%
ΑΠ 14	6iii		5032679	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου Βελεστίνου-Δέλτα Πηνειού για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	727.920	149.219	0,1%	0,0%	72,8%	14,9%	20,5%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6iii		5032753	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Κορώνειας - Βόλβης - Χαλκιδικής για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	610.000	42.579	0,1%	0,0%	61,0%	4,3%	7,0%
ΑΠ 14	6iii		5032910	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Πρεσπών για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	975.612	775.612	0	0,1%	0,0%	79,5%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5032959	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Αμβρακικού κόλπου-Λευκάδας για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών ειδών και οικοτόπων	998.706	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5032966	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Παρνασσού για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	910.000	3.976	0,1%	0,0%	91,0%	0,4%	0,4%
ΑΠ 14	6iii		5033022	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	1.000.000	112.470	0,1%	0,0%	100,0%	11,2%	11,2%
ΑΠ 14	6iii		5033024	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΡΟΤΟΠΩΝ ΚΟΤΥΧΙΟΥ ΣΤΡΟΦΥΛΙΑΣ & ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΩΝ	986.100	986.100	65.618	0,1%	0,0%	100,0%	6,7%	6,7%
ΑΠ 14	6iii		5033035	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Οροσειράς Ροδόπης για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	999.910	727.810	0	0,1%	0,0%	72,8%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5033173	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Ολύμπου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	695.000	76.605	0,1%	0,0%	69,5%	7,7%	11,0%
ΑΠ 14	6iii		5033190	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΑΡΝΩΝΑ, ΜΟΥΣΤΟΥ, ΜΑΙΝΑΛΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΩΝ	997.830	824.230	299.163	0,1%	0,0%	82,6%	30,0%	36,3%
ΑΠ 14	6iii		5033216	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	996.917	996.917	30.048	0,1%	0,0%	100,0%	3,0%	3,0%
ΑΠ 14	6iii		5033224	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΑΛΑΜΑ-ΑΧΕΡΟΝΤΑ-ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΩΝ	999.719	361.457	0	0,1%	0,0%	36,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5033228	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας Ιωαννίνων για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	942.139	942.139	31.725	0,1%	0,0%	100,0%	3,4%	3,4%
ΑΠ 14	6iii		5033233	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ ΒΟΡΕΙΩΝ ΣΠΟΡΑΔΩΝ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΩΝ	1.000.000	851.524	316.180	0,1%	0,0%	85,2%	31,6%	37,1%
ΑΠ 14	6iii		5033240	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς-Δυτικής Κρήτης για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	990.786	670.335	36.500	0,1%	0,0%	67,7%	3,7%	5,4%
ΑΠ 14	6iii		5033250	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5033258	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δάσους Δαδιάς-Λευκίμης-Σουφλίου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	980.354	396.754	96.415	0,1%	0,0%	40,5%	9,8%	24,3%
ΑΠ 14	6iii		5033259	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΧΙΝΙΑ – ΜΑΡΑΘΩΝΑ, ΥΜΗΤΤΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΤΟΠΩΝ	1.000.000	700.000	18.828	0,1%	0,0%	70,0%	1,9%	2,7%
ΑΠ 14	6iii		5033267	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Χελμού Βουραϊκού για δράσεις Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, Ειδών και Οικοτόπων	921.130	731.130	110.807	0,1%	0,0%	79,4%	12,0%	15,2%
ΑΠ 14	6iii		5033396	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας-Ισμαρίδας και Θάσου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	999.775	567.715	0	0,1%	0,0%	56,8%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5033615	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Θερμαϊκού Κόλπου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	920.000	21.122	0,1%	0,0%	92,0%	2,1%	2,3%
ΑΠ 14	6iii		5033657	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Δέλτα Έβρου και Σαμοθράκης για Δράσεις Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, Ειδών και Οικοτόπων	999.965	276.965	24.675	0,1%	0,0%	27,7%	2,5%	8,9%
ΑΠ 14	6iii		5033697	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	1.000.000	738.500	0	0,1%	0,0%	73,9%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5034797	"Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Δωδεκανήσου για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων"	1.000.000	777.420	0	0,1%	0,0%	77,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5034900	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Τζουμέρκων, Κοιλιάδας Αχελώου, Αγράφων και Μετεώρων για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	964.532	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5041535	Επιχορήγηση του Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Κερκίνης για δράσεις διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, ειδών και οικοτόπων	989.700	368.100	0	0,1%	0,0%	37,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iii		5047786	Εποπτεία και αξιολόγηση του καθεστώτος διατήρησης προστατευόμενων ειδών και οικοτόπων στην Ελλάδα	11.170.000	0	0	0,7%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5001122	Βιοκλιματική αναβάθμιση πρώην Δημαρχείου Αγνάντων και προσθήκη παιδικής χαράς με ανακυκλωμένα υλικά εκπαιδευτικού χαρακτήρα	391.492	114.755	39.213	0,0%	0,0%	29,3%	10,0%	34,2%
ΑΠ 14	6iv		5001153	Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση πνευματικού κέντρου «Γιάννης Ρίτσος»	800.000	69.589	60.512	0,1%	0,0%	8,7%	7,6%	87,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6iv		5001170	Αποκατάσταση και διαμόρφωση σε πολιτιστικό κέντρο του κτιρίου Ματζουνειού στην Τρίτολη	1.990.049	1.002.238	84.934	0,1%	0,1%	50,4%	4,3%	8,5%
ΑΠ 14	6iv		5001175	Ολοκληρωμένη παρέμβαση στο Άλσος Νέας Φιλαδέλφειας	616.638	183.725	177.131	0,0%	0,0%	29,8%	28,7%	96,4%
ΑΠ 14	6iv		5001178	Διαμόρφωση χώρου πολιτιστικών δραστηριοτήτων συνοικίας Αγίου Γεωργίου στην Λάρισα	182.922	182.922	180.380	0,0%	0,0%	100,0%	98,6%	98,6%
ΑΠ 14	6iv		5001210	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ - ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΣΟΥ (ΠΑΛΙΟΣ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ)	732.450	329.005	238.300	0,0%	0,0%	44,9%	32,5%	72,4%
ΑΠ 14	6iv		5001229	ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΔΗΜΟΥ Ν. ΣΚΟΥΦΑ	508.648	301.537	301.531	0,0%	0,0%	59,3%	59,3%	100,0%
ΑΠ 14	6iv		5001239	Αποκατάσταση και Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικού Κτιρίου - πρώην Αρσακείου Πατρών	2.000.000	1.840.364	1.732.941	0,1%	0,1%	92,0%	86,6%	94,2%
ΑΠ 14	6iv		5001254	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΚΟΥ "ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ"	1.000.000	597.589	286.000	0,1%	0,0%	59,8%	28,6%	47,9%
ΑΠ 14	6iv		5001267	ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΞΕΝΙΑ ΣΠΑΡΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	2.000.000	2.000.000	0	0,1%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5001296	Αναβάθμιση διατηρητέου Σχολικού Κτιρίου Συγγρού Μεθώνης	311.245	146.622	30.267	0,0%	0,0%	47,1%	9,7%	20,6%
ΑΠ 14	6iv		5001315	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ	2.402.686	1.104.867	18.366	0,2%	0,1%	46,0%	0,8%	1,7%
ΑΠ 14	6iv		5001360	Ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίου πρώην ΕΟΚ στο Δήμο Καβάλας	2.000.000	1.045.631	288.162	0,1%	0,1%	52,3%	14,4%	27,6%
ΑΠ 14	6iv		5001364	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΒΑΔΙ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ	622.000	265.729	167.193	0,0%	0,0%	42,7%	26,9%	62,9%
ΑΠ 14	6iv		5001367	Αποκατάσταση τριών κτιρίων εντός του κτήματος "Mon Repos"	1.996.286	849.286	161.070	0,1%	0,1%	42,5%	8,1%	19,0%
ΑΠ 14	6iv		5001373	Περιαστικό Πάρκο Επιστημών, Κέντρο Περιβαλλοντικής Αγωγής και Ευαισθητοποίησης του Πανεπιστημίου Πατρών	827.928	136.249	126.945	0,1%	0,0%	16,5%	15,3%	93,2%
ΑΠ 14	6iv		5001387	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ Α.Σ.Ο. & ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ (Α' ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ)	1.999.000	791.117	350.014	0,1%	0,1%	39,6%	17,5%	44,2%
ΑΠ 14	6iv		5001419	ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟΥ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ	2.000.000	1.041.681	633.061	0,1%	0,1%	52,1%	31,7%	60,8%
ΑΠ 14	6iv		5001420	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	454.800	222.360	104.765	0,0%	0,0%	48,9%	23,0%	47,1%
ΑΠ 14	6iv		5001458	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΑΚΑΒΗ	1.397.100	676.186	77.438	0,1%	0,1%	48,4%	5,5%	11,5%
ΑΠ 14	6iv		5001470	ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	231.390	231.390	231.390	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 14	6iv		5001487	Πεζοπορική διαδρομή των μαστόρων της πέτρας Θυμιανών και ανάπλαση δημοτικού χώρου στην περιοχή Κουκουναύγιες	325.000	148.437	0	0,0%	0,0%	45,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5001524	ΚΕΝΤΡΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΒΙΟΣΦΑΙΡΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	1.037.716	943.156	910.806	0,1%	0,0%	90,9%	87,8%	96,6%
ΑΠ 14	6iv		5001551	Αξιοποίηση ως πολιτιστικού χώρου του Διατηρητέου κτηρίου επί των οδών Σουρή και Βασ. Ολγας.	750.000	742.500	156.817	0,0%	0,0%	99,0%	20,9%	21,1%
ΑΠ 14	6iv		5001559	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ - ΘΕΑΤΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ	204.459	195.311	195.311	0,0%	0,0%	95,5%	95,5%	100,0%
ΑΠ 14	6iv		5001560	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ, (ΠΡΩΗΝ ΚΤΙΡΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ) ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ,ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ	1.992.264	1.992.264	824.792	0,1%	0,1%	100,0%	41,4%	41,4%
ΑΠ 14	6iv		5001562	Παρεμβάσεις αναβάθμισης του Δήμου Μήλου για την ανάδειξη και αξιοποίηση του τουριστικού κεφαλαίου της περιοχής	217.755	217.755	211.373	0,0%	0,0%	100,0%	97,1%	97,1%
ΑΠ 14	6iv		5001611	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΥΡΙΑ Τ.Κ. ΜΠΑΟΥΣΙΩΝ	715.000	380.705	178.426	0,0%	0,0%	53,2%	25,0%	46,9%
ΑΠ 14	6iv		5001629	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΑΘΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ (Δ.Κ. ΙΕΡΙΣΣΟΥ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΩΣ ΚΑΤΩΦΛΙ ΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ	2.000.000	8.866	7.427	0,1%	0,1%	0,4%	0,4%	83,8%
ΑΠ 14	6iv		5001634	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ, ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ Α.Π.Θ. (ΤΣ)	860.000	428.813	252.952	0,1%	0,0%	49,9%	29,4%	59,0%
ΑΠ 14	6iv		5001641	Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός των Δημοτικών Ξενώνων Χρυσοπηγής του Δήμου Σερρών	300.000	126.933	117.340	0,0%	0,0%	42,3%	39,1%	92,4%
ΑΠ 14	6iv		5001678	Ενσωμάτωση χώρου παλαιών στρατιωτικών φυλακών στον αστικό ιστό ως κέντρο παροχής αστικών εξυπηρετήσεων	2.500.000	289.670	93.239	0,2%	0,1%	11,6%	3,7%	32,2%
ΑΠ 14	6iv		5001740	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΞΕΝΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ-ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ/ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	976.567	976.567	312.366	0,1%	0,0%	100,0%	32,0%	32,0%
ΑΠ 14	6iv		5001824	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΠΗΓΩΝ ΑΡΤΑΣ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΥΦΥΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΧΕΔΟΝ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΜΕ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ	419.562	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5001839	Αναβάθμιση χώρου εργοστασίου «ΜΙΝΩΣ» (Πάρκο εκθεσιακών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων)	438.119	438.119	386.907	0,0%	0,0%	100,0%	88,3%	88,3%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6iv		5001854	ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΙΑΣ ΚΟΤΣΙΑΝΟΥ ΜΕ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΙ ΧΩΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	2.000.000	1.012.368	516.954	0,1%	0,1%	50,6%	25,8%	51,1%
ΑΠ 14	6iv		5001867	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ-ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΣΟΝΗΣΙ	2.500.000	995.080	210.800	0,2%	0,1%	39,8%	8,4%	21,2%
ΑΠ 14	6iv		5001871	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΣΤΑΛΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΣΤΙΑΙΑΣ - ΑΙΔΗΨΟΥ	1.992.000	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5001881	ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΩΡΑΣ – ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕ ΞΥΛΙΝΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ	640.000	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5001884	Στερέωση και αποκατάσταση του Πύργου Καραμίχου στα Φάρσαλα	360.000	135.350	100.467	0,0%	0,0%	37,6%	27,9%	74,2%
ΑΠ 14	6iv		5001942	ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΨΗΛΟΡΕΙΤΗ	1.040.000	894.156	91.663	0,1%	0,0%	86,0%	8,8%	10,3%
ΑΠ 14	6iv		5001977	Παρεμβάσεις αποκατάστασης για την αξιοποίηση του Κυριακούλειου Πολιτιστικού Κέντρου του Δήμου Μεγαρέων	376.134	49.197	0	0,0%	0,0%	13,1%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5001983	Παρεμβάσεις αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του Τριανόν	1.951.306	109.232	0	0,1%	0,1%	5,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002006	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΗΣ (CAMPING) 1 ΑΣΤΕΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΚΑΛΟΓΡΙΑ» ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΚΥΡΟΥ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ 148 ΑΤΟΜΩΝ	600.000	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002022	Αποκατάσταση, αναβάθμιση & εκσυγχρονισμός του Ιστορικού Διατηρητέου Μνημείου “Αρχοντικό Κυρνάσιου” στο Βαρούσι Τρικάλων και μετατροπή του σε «Σπίτι των Τρικαλινών Μουσικών Δημιουργών»	905.000	295.471	0	0,1%	0,0%	32,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002026	CretAgroTech: Επιστημονικό-Περιβαλλοντικό-Πολιτιστικό Πάρκο Αγροκτήματος Ελληνικού Μεσογειακού Πανεπιστημίου	994.869	243.110	0	0,1%	0,0%	24,4%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002048	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΥΛΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	2.000.000	1.107.642	264.035	0,1%	0,1%	55,4%	13,2%	23,8%
ΑΠ 14	6iv		5002076	Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός εγκαταστάσεων δυτικά περιοχής Σύθα	192.458	192.458	128.721	0,0%	0,0%	100,0%	66,9%	66,9%
ΑΠ 14	6iv		5002095	Ανάπλαση και αξιοποίηση του παλαιού λατομείου Ράικου στο Πεντελικό Όρος	798.671	28.677	0	0,1%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002108	Παρεμβάσεις αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού για την αξιοποίηση της περιοχής Λατομείων Ασβεστοχωρίου	2.000.000	32.736	13.862	0,1%	0,1%	1,6%	0,7%	42,3%
ΑΠ 14	6iv		5002113	ΔΙΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ (Δ.Κ. ΣΠΕΡΧΕΙΑΔΑΣ)	347.000	133.890	0	0,0%	0,0%	38,6%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002117	Ανάδειξη του ευρύτερου χώρου του Ασκληπιείου Επιδαύρου σε αρχαιολογικό και περιβαλλοντικό πάρκο	985.000	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002124	Αναπαλαίωση και αξιοποίηση Διατηρητέου Κτιρίου Δημαρχιακού Καταστήματος "ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΑΡΤΑΣ"	2.000.000	1.748.630	90.291	0,1%	0,1%	87,4%	4,5%	5,2%
ΑΠ 14	6iv		5002125	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΞΕΝΙΑ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΣ	1.233.922	1.183.643	143.471	0,1%	0,1%	95,9%	11,6%	12,1%
ΑΠ 14	6iv		5002137	Παρεμβάσεις αναβάθμισης για την τουριστική ανάδειξη του Δήμου Γλυφάδας	157.844	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5002144	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	998.000	329.273	314.242	0,1%	0,0%	33,0%	31,5%	95,4%
ΑΠ 14	6iv		5002155	Κατασκευή ξενώνα στο Δ.Δ.Σέρβου	555.000	271.171	266.524	0,0%	0,0%	48,9%	48,0%	98,3%
ΑΠ 14	6iv		5069222	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ	1.885.574	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5069534	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΝΑΥΠΛΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΩΣ ΧΩΡΟΥ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ	960.000	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5070062	ΑΠΟΚΑΤΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΕΝΝΕΑ (9) ΚΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΗΝ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΤΑΤΟΪΟΥ	2.299.280	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5073661	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΚΙΤΡΟΥΣ, ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΛΑΤΑΜΩΝΟΣ "Ο ΑΓΙΟΣ ΦΩΤΙΟΣ"	1.284.293	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5074806	Δομική, ενεργειακή και λειτουργική αποκατάσταση του παλιού Δημαρχείου του Δήμου Μεσσήνης	1.020.309	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5074838	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΠΟ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ «ΠΑΛΑΤΑΚΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ	2.976.000	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5075914	Παρεμβάσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης και Εκσυγχρονισμού του Πολιτιστικού Κέντρου Δήμου Πεντέλης	864.016	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5075965	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ ΤΩΝ ΜΑΓΕΙΡΕΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΗΝ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΤΑΤΟΪΟΥ	535.082	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5076732	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ, ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	1.808.400	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5080954	Παρεμβάσεις Αναβάθμισης και Εκσυγχρονισμού Οικίας Ανδρέα Λασκαράτου στο Δήμο Ληξουρίου	847.860	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5085319	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	4.299.729	0	0	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5087294	Αξιοποίηση διώροφου κτιρίου πρώην Ηλεκτρικής Εταιρείας	831.000	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14	6iv		5089191	Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός Μουσείου Γεράσιμου Σκλάβου Δήμου Αργοστολίου	2.577.550	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5089198	Παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του Πολιτιστικού Κέντρου Νέας Ζίχνης και του Παλιού Δημαρχείου	598.140	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5089210	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΩΡΟΦΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ	1.100.000	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5089230	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΤΗΡΙΟΥ ΒΙΓΓΑ ΣΤΟ ΝΑΥΠΛΙΟ	3.200.000	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5089249	Εκσυγχρονισμός κτιρίων πολιτιστικού ενδιαφέροντος του Δήμου Μαλεβιζίου	776.200	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5093226	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗΣ	1.093.129	0	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14	6iv		5094705	Παρεμβάσεις αποκατάστασης, ενεργειακής αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των υποδομών του Επιχειρηματικού Κέντρου SEREXPO του Επιμελητηρίου Σερρών	3.032.548	0	0	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14		1.513.668.795			2.246.202.661	847.890.512	440.033.586	148,4%	100,0%	37,7%	19,6%	51,9%
ΑΠ 14B	6a		5010484	Κατασκευή ΧΥΤΑ Νότιας Ρόδου - Φάση Β'	5.260.102	5.260.102	4.956.804	1,4%	1,6%	100,0%	94,2%	94,2%
ΑΠ 14B	6a		5041382	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) Κέρκυρας	23.475.950	0	0	6,3%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 14B	6b		5000940	ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΚΥΜΙΝΩΝ-ΜΑΛΓΑΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ-Β' ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	13.630.118	13.560.076	12.538.760	3,7%	4,3%	99,5%	92,0%	92,5%
ΑΠ 14B	6b		5000986	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	3.303.123	2.558.598	2.298.294	0,9%	1,0%	77,5%	69,6%	89,8%
ΑΠ 14B	6b		5001010	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΥΛΟΥ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΕΘΩΝΗΣ	4.148.118	3.368.590	2.869.177	1,1%	1,3%	81,2%	69,2%	85,2%
ΑΠ 14B	6b		5001047	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Δ. ΙΑΣΜΟΥ-Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	4.720.301	3.620.068	2.523.761	1,3%	1,5%	76,7%	53,5%	69,7%
ΑΠ 14B	6b		5001253	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ ΚΑΙ ΓΥΜΝΟΥ-Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	6.467.249	4.679.111	4.153.741	1,7%	2,0%	72,4%	64,2%	88,8%
ΑΠ 14B	6b		5001477	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	2.427.522	2.427.522	1.904.933	0,7%	0,8%	100,0%	78,5%	78,5%
ΑΠ 14B	6b		5001486	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ - ΠΡΟΣΑΓΩΓΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕΛ ΛΑΜΙΑΣ-Β' ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	2.134.280	2.076.214	1.773.950	0,6%	0,7%	97,3%	83,1%	85,4%
ΑΠ 14B	6b		5001904	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΛΟΥΡΟΥ ΚΑΙ ΘΕΣΠΡΩΤΙΚΟΥ-Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	1.560.392	1.560.392	1.140.981	0,4%	0,5%	100,0%	73,1%	73,1%
ΑΠ 14B	6b		5001954	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΕΛ. ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΣ ΑΠΑΓΩΓΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ- Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ).	1.128.352	1.075.295	239.637	0,3%	0,4%	95,3%	21,2%	22,3%
ΑΠ 14B	6b		5002036	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗΣ -Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	3.238.716	3.238.716	2.819.675	0,9%	1,0%	100,0%	87,1%	87,1%
ΑΠ 14B	6b		5002185	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΜΥΘΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΡΥΩΤΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΛΙΟΥ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	3.691.479	3.667.446	1.854.837	1,0%	1,2%	99,3%	50,2%	50,6%
ΑΠ 14B	6b		5002336	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΜΟΥΖΑΚΙΟΥ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	1.178.366	1.172.716	1.024.533	0,3%	0,4%	99,5%	86,9%	87,4%
ΑΠ 14B	6b		5002566	ΕΡΓΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	1.136.420	1.136.420	467.055	0,3%	0,4%	100,0%	41,1%	41,1%
ΑΠ 14B	6b		5002580	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ. ΝΕΣΤΟΥ _ ΑΓΩΓΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΧΡΥΣΟΧΩΡΙ , ΕΡΑΤΕΙΝΟ, ΓΡΑΒΟΥΝΑ ΠΡΟΣ ΕΕΛ ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΥΤΩΝ	2.764.162	1.012.513	864.865	0,7%	0,9%	36,6%	31,3%	85,4%
ΑΠ 14B	6b		5002634	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΤΣΙΚΑ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ Β ΦΑΣΗ -ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ	710.497	670.759	581.158	0,2%	0,2%	94,4%	81,8%	86,6%
ΑΠ 14B	6b		5002639	Δίκτυο Αποχέτευσης Ακαθάρτων Σούρπης (Β' Φάση)	3.916.053	3.867.820	2.739.907	1,1%	1,2%	98,8%	70,0%	70,8%
ΑΠ 14B	6b		5002659	ΔΙΚΤΥΑ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΛΙΑΡΤΟΥ- Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	2.839.285	1.212.733	738.274	0,8%	0,9%	42,7%	26,0%	60,9%
ΑΠ 14B	6b		5002661	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΕΛ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΥΣΤΟΥ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	1.134.411	693.656	652.190	0,3%	0,4%	61,1%	57,5%	94,0%
ΑΠ 14B	6b		5002668	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Δ.Κ. ΑΜΠΕΛΩΝΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΥΡΝΑΒΟΥ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	4.157.015	4.157.015	3.143.329	1,1%	1,3%	100,0%	75,6%	75,6%
ΑΠ 14B	6b		5002916	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	1.407.277	1.403.394	1.053.862	0,4%	0,4%	99,7%	74,9%	75,1%
ΑΠ 14B	6b		5003029	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΕΠΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΕΛ ΑΓΡΙΝΙΟΥ -Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ) MIS 5003029	9.889.896	9.749.804	5.900.850	2,7%	3,1%	98,6%	59,7%	60,5%
ΑΠ 14B	6b		5003291	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ (Β' ΦΑΣΗ)	2.826.045	2.826.045	2.787.198	0,8%	0,9%	100,0%	98,6%	98,6%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14Β	6b		5003381	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΠΟ ΔΗΜΟ ΕΡΙΝΕΟΥ ΕΩΣ ΔΗΜΟ ΑΙΓΕΙΡΑΣ- Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	18.439.238	18.300.013	17.042.358	5,0%	5,8%	99,2%	92,4%	93,1%
ΑΠ 14Β	6b		5003413	ΈΡΓΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ - ΚΑΛΥΒΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	15.064.302	14.153.911	11.164.283	4,1%	4,7%	94,0%	74,1%	78,9%
ΑΠ 14Β	6b		5003473	«ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΕΝΙΔΙΟΥ» (Β' ΦΑΣΗ)	4.091.557	3.592.007	2.884.342	1,1%	1,3%	87,8%	70,5%	80,3%
ΑΠ 14Β	6b		5003520	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΤΟΥ ΚΕΝΟΥ α) Δ.Κ. ΜΗΤΡΟΥΣΙΟΥ, β) Δ.Κ. ΣΚΟΥΤΑΡΕΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕ ΤΗΝ Ε.Ε.Λ. ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ (Β ΦΑΣΗ)	2.428.445	2.428.445	2.265.801	0,7%	0,8%	100,0%	93,3%	93,3%
ΑΠ 14Β	6b		5003521	Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης και μονάδας επεξεργασίας λυμάτων για τους οικισμούς Κομποτίου, Αγ. Νικολάου και Σελλάδων (του τ. Δήμου Κομποτίου) και των οικισμών Πέτα και Αγ. Δημητρίου (του τ. Δήμου Πέτα) του Δήμου Νικολάου Σκουφά Ν. Άρτας - Β' ΦΑΣΗ	2.088.919	2.060.621	1.276.714	0,6%	0,7%	98,6%	61,1%	62,0%
ΑΠ 14Β	6b		5003537	«ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ»	1.417.413	1.417.413	1.282.298	0,4%	0,4%	100,0%	90,5%	90,5%
ΑΠ 14Β	6b		5003540	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΓΑΛΑΤΑΔΩΝ - ΚΑΡΥΩΤΙΣΣΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΛΛΑΣ	7.499.555	7.499.555	2.689.113	2,0%	2,3%	100,0%	35,9%	35,9%
ΑΠ 14Β	6b		5003577	ΕΡΓΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ -ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ) MIS 5003577	17.587.450	6.043.337	3.321.375	4,7%	5,5%	34,4%	18,9%	55,0%
ΑΠ 14Β	6b		5003617	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΑΣΤΡΟΥΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗΣ ΜΕΛΙΓΟΥΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΟΥ ΑΣΤΡΟΥΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ- Β ΦΑΣΗ	3.395.918	3.395.918	3.086.940	0,9%	1,1%	100,0%	90,9%	90,9%
ΑΠ 14Β	6b		5003630	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΣΚΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΓΑΛΑΤΙΝΗΣ, ΕΡΑΤΥΡΑΣ ΚΑΙ ΚΑΛΟΝΕΡΙΟΥ ΠΡΟΣ ΝΕΑ Ε.Ε.Λ. ΔΗΜΟΥ ΑΣΚΙΟΥ (Β' ΦΑΣΗ)	3.598.364	3.597.720	2.983.442	1,0%	1,1%	100,0%	82,9%	82,9%
ΑΠ 14Β	6b		5003662	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ- ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	7.793.652	1.974.675	1.669.195	2,1%	2,4%	25,3%	21,4%	84,5%
ΑΠ 14Β	6b		5003714	ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ Δ.Κ. ΝΕΑΣ ΤΡΙΓΛΙΑΣ ΚΑΙ Τ.Κ. ΝΕΩΝ ΠΛΑΓΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ	8.538.190	8.274.190	6.788.700	2,3%	2,7%	96,9%	79,5%	82,0%
ΑΠ 14Β	6b		5003800	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΜΑΛΑΚΙ - ΒΟΛΟΣ Β ΦΑΣΗ	13.850.477	13.750.945	7.076.410	3,7%	4,3%	99,3%	51,1%	51,5%
ΑΠ 14Β	6b		5003809	ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ, ΔΙΟΝΥΣΟΥ, ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ, ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ (Β φάση 2014-2020)	26.866.205	11.771.340	8.299.196	7,2%	8,4%	43,8%	30,9%	70,5%
ΑΠ 14Β	6b		5003813	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Μ. ΠΑΝΑΓΙΑΣ, ΑΡΝΑΙΑΣ - ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ	10.374.750	3.129.021	2.640.315	2,8%	3,2%	30,2%	25,4%	84,4%
ΑΠ 14Β	6b		5003960	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΓΟΥΡΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΟΥΒΩΝ - Β' ΦΑΣΗ	7.519.094	7.492.736	7.048.343	2,0%	2,4%	99,6%	93,7%	94,1%
ΑΠ 14Β	6b		5005589	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΑΓΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΟΦΡΥΝΙΟΥ (Β' ΦΑΣΗ)	11.415.266	7.804.455	7.057.768	3,1%	3,6%	68,4%	61,8%	90,4%
ΑΠ 14Β	6b		5006004	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ Δ.Κ. ΓΕΦΥΡΑΣ, ΝΕΑΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΘΥΛΑΚΚΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ -Β' ΦΑΣΗ	6.780.315	6.780.315	6.402.493	1,8%	2,1%	100,0%	94,4%	94,4%
ΑΠ 14Β	6b		5007244	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΓΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ Β.Κ. ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΗΣ	4.172.078	4.172.078	3.459.578	1,1%	1,3%	100,0%	82,9%	82,9%
ΑΠ 14Β	6b		5007289	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ, ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΡΙΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΚΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ	554.000	225.853	184.774	0,1%	0,2%	40,8%	33,4%	81,8%
ΑΠ 14Β	6b		5007594	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΤΟΧΗΣ - ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ -ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΥ ΔΗΜΟΥ Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ (Β' ΦΑΣΗ)	2.423.719	2.313.426	2.055.936	0,7%	0,8%	95,4%	84,8%	88,9%
ΑΠ 14Β	6b		5007639	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΟΛΥΜΠΟΥ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Δ.Δ. ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥ Δ.Δ. ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ-Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	2.314.598	2.312.666	2.002.706	0,6%	0,7%	99,9%	86,5%	86,6%
ΑΠ 14Β	6b		5007670	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ - Β ΦΑΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ)	6.367.924	4.716.237	2.490.893	1,7%	2,0%	74,1%	39,1%	52,8%
ΑΠ 14Β	6b		5007717	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ - ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΟΙΡΩΝ (ΠΡΩΗΝ) ΔΗΜΟΥ ΜΟΙΡΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΥΜΠΑΚΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΖΑΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ ΜΕ ΦΥΣΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ (Β' ΦΑΣΗ)	977.635	874.866	172.847	0,3%	0,3%	89,5%	17,7%	19,8%
ΑΠ 14Β	6b		5007718	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΦΛΟΓΗΤΩΝ, ΣΥΛΛΟΓΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ - ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΣΗΜΑΝΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΟΥΡΙΕΣ) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ (Β' ΦΑΣΗ)	7.066.447	2.148.841	1.921.804	1,9%	2,2%	30,4%	27,2%	89,4%
ΑΠ 14Β	6b		5007724	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων Ποτού - Λιμεναρίων Θάσου - Δίκτυα Αποχέτευσης (Β' Φάση)	7.069.676	6.470.894	4.490.494	1,9%	2,2%	91,5%	63,5%	69,4%
ΑΠ 14Β	6b		5007992	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ ΜΟΛΑΩΝ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ Β' ΦΑΣΗΣ)	2.212.994	2.212.994	764.214	0,6%	0,7%	100,0%	34,5%	34,5%
ΑΠ 14Β	6b		5008024	ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ,ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΑ-ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ Ν. ΣΑΝΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ (Β' ΦΑΣΗ)	1.780.230	1.780.230	1.667.676	0,5%	0,6%	100,0%	93,7%	93,7%
ΑΠ 14Β	6b		5008966	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-Β ΦΑΣΗ	8.025.708	0	0	2,2%	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 14Β	6b		5009739	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΚΑΛΑΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ	653.863	653.863	441.687	0,2%	0,2%	100,0%	67,6%	67,6%
ΑΠ 14Β		371.696.172			319.513.116	226.343.574	173.659.465	86,0%	100,0%	70,8%	54,4%	76,7%
ΑΠ 15			5000405	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΜΕΛΕΤΕΣ, ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ, κλπ) ΤΗΣ ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2.900.000	1.747.447	1.349.396	10,9%	16,3%	60,3%	46,5%	77,2%
ΑΠ 15			5000544	Λειτουργικά Έξοδα της ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	1.500.000	1.500.000	1.067.696	5,6%	8,5%	100,0%	71,2%	71,2%
ΑΠ 15			5000567	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΜΕΛΕΤΕΣ, ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΣΥΝΕΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ, κλπ) ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	2.500.000	1.348.810	1.155.821	9,4%	14,1%	54,0%	46,2%	85,7%
ΑΠ 15			5000659	Σύμβουλοι Αξιολόγησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" (Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ)	560.000	189.100	125.215	2,1%	3,2%	33,8%	22,4%	66,2%
ΑΠ 15			5000719	Καθαρισμός γραφείων και κοινοχρήστων χώρων της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη"	1.200.000	733.017	581.149	4,5%	6,8%	61,1%	48,4%	79,3%
ΑΠ 15			5001207	Υποστήριξη Λειτουργίας της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (πρώην ΕΥΣΠΕΔ)	744.000	744.000	375.980	2,8%	4,2%	100,0%	50,5%	50,5%
ΑΠ 15			5001238	Υποστήριξη Λειτουργίας της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας	1.765.400	1.059.000	607.095	6,6%	9,9%	60,0%	34,4%	57,3%
ΑΠ 15			5001372	Υποστήριξη της Γενικής Διεύθυνσης Υδάτων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων.	1.780.000	126.902	121.359	6,7%	10,0%	7,1%	6,8%	95,6%
ΑΠ 15			5001374	Υποστήριξη στον έλεγχο και την ολοκλήρωση έργων του Ε.Π. "Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013"	236.524	236.524	236.524	0,9%	1,3%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 15			5002168	ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΟΥΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Ν.4269/2014, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει	80.000	76.614	76.614	0,3%	0,5%	95,8%	95,8%	100,0%
ΑΠ 15			5002531	Πληροφόρηση και επικοινωνία της Διαχειριστικής Αρχής – Ενέργειες Πληροφόρησης φορέων και κοινού Τομέα Περιβάλλοντος	120.000	120.000	108.636	0,5%	0,7%	100,0%	90,5%	90,5%
ΑΠ 15			5003464	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	250.000	250.000	106.543	0,9%	1,4%	100,0%	42,6%	42,6%
ΑΠ 15			5003750	Ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη"	2.755.000	233.524	201.660	10,4%	15,5%	8,5%	7,3%	86,4%
ΑΠ 15			5010851	Υποστήριξη λειτουργίας της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)	1.355.000	1.355.000	472.811	5,1%	7,6%	100,0%	34,9%	34,9%
ΑΠ 15			26.576.194			17.745.924	9.719.938	6.586.501	66,8%	100,0%	54,8%	37,1%
ΑΠ 16			5000525	ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΡΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ Ο ΑΡΑΧΘΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΑΜΒΡΑΚΙΚΟ ΚΟΛΠΟ	1.187.481	1.187.481	254.167	1,7%	2,9%	100,0%	21,4%	21,4%
ΑΠ 16			5000549	Παροχή υπηρεσιών σύνταξης εκθέσεων εκτίμησης από ανεξάρτητο και πιστοποιημένο εκτιμητή για τις εκτάσεις που πρόκειται να απαλλοτριωθούν για την κατασκευή του νέου σιδηροδρομικού δικτύου	98.000	58.000	54.375	0,1%	0,2%	59,2%	55,5%	93,8%
ΑΠ 16			5000581	Υποβολή της Διεύθυνσης Μελετών της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. στον έλεγχο μελετών.	180.000	0	0	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5001065	Εθνική Συμμετοχή στη 15η Biennale αρχιτεκτονικής της Βενετίας 2016 με τίτλο “This is a Co_or”	148.800	148.800	148.800	0,2%	0,4%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 16			5001203	ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΣΩΠΟΥ	2.050.775	2.050.775	1.380.061	3,0%	5,1%	100,0%	67,3%	67,3%
ΑΠ 16			5001607	"Τεχνικοί Σύμβουλοι Υποβολή της Αττικό Μετρό Α.Ε. για την ωρίμανση του έργου της Γραμμής 4"	2.539.540	2.512.832	2.505.536	3,7%	6,3%	98,9%	98,7%	99,7%
ΑΠ 16			5002707	Τεχνικός Σύμβουλος Επιστημονικής Υποστήριξης για την τεχνική μελέτη, παρακολούθηση και παραλαβή του Έργου: Επέκταση, Αναβάθμιση, και Εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος VTΜIS	600.000	359.600	125.860	0,9%	1,5%	59,9%	21,0%	35,0%
ΑΠ 16			5002793	Υποστήριξη του ΟΑΣΑ στο πλαίσιο του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης του Ν. 4337/2015	160.000	153.000	103.000	0,2%	0,4%	95,6%	64,4%	67,3%
ΑΠ 16			5003224	Υποστήριξη του ΟΑΣΑ για την προδιαγραφή παρεμβάσεων που βελτιώνουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες και ενισχύουν τη δυνατότητα αποδοτικότερης διαχείρισης των μέσων του.	300.000	283.458	273.736	0,4%	0,7%	94,5%	91,2%	96,6%
ΑΠ 16			5003761	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥΣ, ΩΣ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020	2.069.910	2.069.910	1.397.373	3,0%	5,1%	100,0%	67,5%	67,5%
ΑΠ 16			5007262	ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ	957.050	217.700	134.629	1,4%	2,4%	22,7%	14,1%	61,8%
ΑΠ 16			5007937	Υποστήριξη όλων των εμπλεκόμενων μερών για το Έργο: ‘Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ’	48.360	48.360	48.360	0,1%	0,1%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 16			5007957	Ενέργειες πληροφόρησης και επικοινωνίας της Γενικής Γραμματείας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων.	640.000	0	0	0,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5008142	Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την δημοπράτηση του GSM-R στον άξονα ΠΑΘΕΠ	185.919	91.100	0	0,3%	0,5%	49,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5010181	Συνταξη Μελετών για την Υλοποίηση μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων (ΜΕΑ) Ανατολικού Τομέα ΠΚΜ	889.147	889.147	835.933	1,3%	2,2%	100,0%	94,0%	94,0%
ΑΠ 16	5010185	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΦΩΚΙΔΑΣ	102.491	102.491	24.777	0,1%	0,3%	100,0%	24,2%	24,2%		

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 16			5010186	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΜΕΑ) ΚΑΙ ΧΥΤΥ ΛΑΜΙΑΣ	530.221	530.221	155.231	0,8%	1,3%	100,0%	29,3%	29,3%
ΑΠ 16			5010187	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΜΕΑ) ΚΑΙ ΧΥΤΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ	547.600	547.600	396.731	0,8%	1,4%	100,0%	72,4%	72,4%
ΑΠ 16			5010352	ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΜΕΑ) ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (ΠΚΜ)	1.062.338	1.062.338	139.198	1,5%	2,6%	100,0%	13,1%	13,1%
ΑΠ 16			5010355	Σύνταξη Μελετών Ωρίμανσης για την υλοποίηση των Μονάδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων της ΠΚΜ	1.045.932	1.045.932	115.841	1,5%	2,6%	100,0%	11,1%	11,1%
ΑΠ 16			5010422	Εκπόνηση Μελετών Ωρίμανσης για την κατασκευή και δημοπράτηση της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) και της επέκτασης ΧΥΤΥ ΠΕ Λάρισας	579.056	579.056	322.736	0,8%	1,4%	100,0%	55,7%	55,7%
ΑΠ 16			5010579	Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την επικαιροποίηση της Μελέτης Σκοπιμότητας και Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους του σιδ/κου άξονα Αθήνα (ΣΚΑ) – λιμάνι Πάτρας καθώς και τη μελέτη σχετικά με την αλληλεπίδραση του έργου με την κλιματική αλλαγή	98.373	96.300	45.885	0,1%	0,2%	97,9%	46,6%	47,6%
ΑΠ 16			5010624	Πληροφόρηση, ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού σε θέματα πολιτικών αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας – Εκπροσώπηση της Ελλάδας στην Biennale αρχιτεκτονικής της Βενετίας.	1.600.000	429.995	178.392	2,3%	4,0%	26,9%	11,1%	41,5%
ΑΠ 16			5010735	Μελέτες ωρίμανσης Μονάδας Κομποστοποίησης Δήμου Πάρου και μελέτες ωρίμανσης του έργου επέκτασης του ΧΥΤΑ Πάρου	250.246	250.246	45.214	0,4%	0,6%	100,0%	18,1%	18,1%
ΑΠ 16			5010769	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: «ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ Σ.Γ. ΛΑΡΙΣΑ - ΒΟΛΟΣ»	19.000	19.000	19.000	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	100,0%
ΑΠ 16			5010912	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ	88.496	76.953	76.953	0,1%	0,2%	87,0%	87,0%	100,0%
ΑΠ 16			5010936	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	648.123	648.123	83.613	0,9%	1,6%	100,0%	12,9%	12,9%
ΑΠ 16			5010946	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Α. ΚΑΙ Χ.Υ.Τ.Υ. ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΕΒΡΟ	416.652	343.938	79.651	0,6%	1,0%	82,5%	19,1%	23,2%
ΑΠ 16			5010950	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Α. ΚΑΙ Χ.Υ.Τ.Υ. ΣΤΗ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	103.390	103.390	0	0,2%	0,3%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5011036	Μελέτες Ωρίμανσης ΜΕΑ Συμμείκτων Δήμου Μυτιλήνης	198.565	198.565	60.491	0,3%	0,5%	100,0%	30,5%	30,5%
ΑΠ 16			5013944	Μελέτες Ωρίμανσης Μονάδας Κομποστοποίησης Δήμου Σάμου	75.286	0	0	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5016072	Ολοκλήρωση Μελετών για τη Νέα Σιδηροδρομική Σύνδεση του βου Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης	3.687.249	0	0	5,4%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5028293	Μελέτες για την ανακαίνιση και αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής ΣΓ Σ.Κ.Α. - Σ.Σ. Οινόης	1.493.145	1.127.562	564.325	2,2%	3,7%	75,5%	37,8%	50,0%
ΑΠ 16			5029393	Μελέτη για την Ανάπτυξη Δικτύου Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη	2.828.399	0	0	4,1%	7,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5030417	Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Δ/σης Υποδομών Αεροδρομίων στην εκπόνηση των μελετών για τη δημοπράτηση του έργου: «Επέκταση – Βελτίωση πεδίου Ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Χίου «Όμηρος» και συναφή έργα»	178.560	169.632	169.632	0,3%	0,4%	95,0%	95,0%	100,0%
ΑΠ 16			5031836	Υποστήριξη της Δ/σης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ για Ωρίμανση και Αποτελεσματική Υλοποίηση πράξεων στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	39.680	39.680	0	0,1%	0,1%	100,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5038118	Υποστήριξη της Διεύθυνσης Αντιτλημυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) για Ωρίμανση και Αποτελεσματική Υλοποίηση Πράξεων.	99.559	52.711	0	0,1%	0,2%	52,9%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5049906	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΔΗΜΟΥ Ν. ΖΙΧΝΗΣ: Α) ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΚ ΑΛΙΣΤΡΑΤΗΣ , Β) ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΚ Ν. ΖΙΧΝΗΣ	477.492	0	0	0,7%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5050778	Ωρίμανση Μελετών Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) & Δικτύων Αποχέτευσης Ακαθάρτων (ΔΑ) Βάρδας & ευρύτερης περιοχής Βουπρασίας	89.273	0	0	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5052674	ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ (ΠΠΔ) ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	49.600	49.352	0	0,1%	0,1%	99,5%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5053795	Υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων	223.200	220.224	0	0,3%	0,6%	98,7%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5054005	Υπηρεσίες Συμβούλου σε θέματα χωρικής οργάνωσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, της Βιομηχανίας και των Υδατοκαλλιεργειών αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού	147.981	0	0	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5060322	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΕΟΝΤΑΡΙΟΥ (ΚΑΝΤΖΑΣ) ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΝΟΤΙΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ (ΔΠΛΥ)	350.119	0	0	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5060740	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ ΓΙΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ	204.600	204.042	77.835	0,3%	0,5%	99,7%	38,0%	38,1%
ΑΠ 16			5062241	Μελέτες Ωρίμανσης Έργων Συλλογής Αστικών Λυμάτων των Οικισμών “Λαγυνά”, “Καβαλλάρι” και “Άσσηρος” του Δήμου Λαγκαδά & Έργων Αύξησης Δυναμικότητας ΕΕΛ Λαγκαδά	1.057.866	0	0	1,5%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%

					Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ				
ΑΠ	Επεν. Προτ.	Π/Υ ΣΔΔ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ		ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ	
											(Α)	(Β)
		1		2	4	5	6	7 = 4 / 1	8=4/Σ(4)	9 = 5 / 4	10 = 6 / 4	11 = 6 / 5
ΑΠ 16			5063536	Τεχνικοί σύμβουλοι υποβοήθησης της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. για την ωρίμανση του έργου εκσυγχρονισμού των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτησης ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλης	60.000	38.000	0	0,1%	0,1%	63,3%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5064887	Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ για την επικαιροποίηση και συμπλήρωση μελετών στο τμήμα γραμμής Ροδοδάφνη - Ρίο	59.816	57.500	0	0,1%	0,1%	96,1%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5066795	ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΧΥΤ ΘΗΒΑΣ	639.343	359.333	0	0,9%	1,6%	56,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5067543	ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ	3.030.518	0	0	4,4%	7,5%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5069223	Ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας του Δικαιούχου: Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας / Γενική Γραμματεία Φυσικού Περιβάλλοντος & Υδάτων	545.600	24.738	0	0,8%	1,3%	4,5%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5069530	ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΧΥΤΥ ΑΜΦΙΣΣΑΣ	374.289	0	0	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5070455	Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)	2.195.921	0	0	3,2%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5070539	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ	450.000	19.000	0	0,7%	1,1%	4,2%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5070974	Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και υποβοήθησης της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. στην εκπόνηση περιβαλλοντικών φακέλων.	30.920	0	0	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5071128	Παροχή Υπηρεσιών Υποστήριξης της ΕΡΓΟΣΕ στην Αίτηση Χρηματοδότησης του έργου αναβάθμισης και ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας	348.788	0	0	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5073364	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ	146.013	0	0	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5074664	Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και υποβοήθησης της ΕΡΓΟΣΕ για την ολοκλήρωση των Τευχών Δημοπράτησης του έργου της Β' φάσης του Σ.Σ. Αθηνών	38.651	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5075017	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΣΤΥΛΙΔΑΣ	49.600	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5075111	ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, ΤΗΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ & ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΣΤΟΜΟΥ-ΑΡΑΧΩΒΑΣ-ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ	55.800	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5076580	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΗΝ ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΤΑΤΟΪΟΥ	1.485.579	0	0	2,2%	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5079932	ΜΕΛΕΤΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΙΛΙΟΥ	70.456	0	0	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5083937	ΜΕΛΕΤΕΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΙΘΑΚΗΣ	441.177	0	0	0,6%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16			5095044	«Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης της “ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.” για την Επικαιροποίηση Μελέτης ενεργειακής επάρκειας και για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης συστήματος ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας– Προμαχώνας/Σέρρες »	58.002	0	0	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 16		68.828.702			40.427.944	18.466.082	9.817.333	58,7%	100,0%	45,7%	24,3%	53,2%
ΣΥΝΟΛΑ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ		4.652.099.899			6.358.060.429	3.153.981.926	1.933.960.206	136,7%	100,0%	49,6%	30,4%	61,3%

16. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Πίνακας αιτιολόγησης των τροποποιήσεων στις τιμές δεικτών εκροής στην προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

ΕΠ. ΠΡΟΤ/ΤΑ	Π/Υ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΤΙΤΛΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Ν/Ο	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΥ 2023	ΝΕΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ Π/Υ	ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ (*)	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
1	2	3	4	5	6	7	8	10	12	13
Α.Π. 1										
7i	245.235.094	024, 025	T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	N	407	118.930.414	329	Ο ΑΠ01 ενισχύεται με (23,2Μ€ ΚΣ - 27,3Μ€ ΣΔΔ) οι οποίοι μεταφέρονται από τον ΑΠ07 προκειμένου να καλυφθούν οι αναμενόμενες δαπάνες έως 31/12/2023 των προγραμματικών έργων. Το έργο "Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη Ειδομένη μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο Ειδομένη και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης" θα αποτελέσει έργο phasing προς την ΠΠ 2021-2027. Η τιμή του δείκτη εκροής T4401 στον ΑΠ01 προσαρμόζεται με την πρόταση της 6 ^{ης} Αναθεώρησης, βάσει του σχετικού φυσικού αντικείμενου που δύναται να ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ 2014-2020.
			T4419	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Αριθμός	N		15.000.000	1	Το έργο «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΜΕΤΡΟ - Β' ΦΑΣΗ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ» μεταφέρεται στον ΑΠ01 από τον ΑΠ02 με διατήρηση της τιμής του δείκτη. Ο δείκτης εκροής T4419 προστίθεται στον ΑΠ01 με την πρόταση της 6 ^{ης} Αναθεώρησης.
Α.Π. 2										
7a	29.000.000	024	T4419	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Αριθμός	N				Ο ΑΠ 02 καταργείται και οι πόροι ΕΤΠΑ ΠΑΠ αξιοποιούνται στις δράσεις COVID για τη διασφάλιση της συνδεσιμότητας νησιωτικών ΠΑΠ στον νέο ΑΠ 05B. Η συγχρηματοδότηση του προγραμματικού έργου αναβάθμισης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών από πόρους ΕΤΠΑ ΠΑΠ του ΑΠ02 θα πραγματοποιηθεί με την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ01.
Α.Π. 3										
7i	499.232.220	029	CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	N	118,3	451.459.807	119,5	Ο ΑΠ03 ενισχύεται με (32Μ€ ΚΣ - 37,7Μ€ ΣΔΔ) οι οποίοι μεταφέρονται από τον ΑΠ06, για την κάλυψη των αναγκών συγχρηματοδότησης των προγραμματικών έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ03 ήδη από προηγούμενες Αναθεωρήσεις του. Ο Π/Υ του ΑΠ03 αυξάνεται προκειμένου να καλυφθούν οι αναμενόμενες δαπάνες έως 31/12/2023 των ήδη ενταγμένων (με σημαντική υπερδέσμευση) έργων, τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν στην τρέχουσα περίοδο. Το έργο της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος παραμένει στον προγραμματισμό του ΑΠ03 και αντιμετωπίζεται ως έργο phasing στην ΠΠ 2021-2027.
Α.Π. 5										
7b		034	CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.	N		5.000.000	3,5	Ο ΑΠ05 στις ΛΑΠ ενισχύεται με (4Μ€ ΚΣ - 5Μ€ ΣΔΔ) οι οποίοι μεταφέρονται από τον ΑΠ08. Όλοι οι πόροι ΛΑΠ ΕΤΠΑ του ΑΠ κατά την 4 ^η Αναθεώρηση είχαν μεταφερθεί στο ΕΠΑΝΕΚ για δράσεις αντιμετώπισης του COVID19. Επανερχεται στον σχεδιασμό του Προγράμματος το <u>υπό συμβασιοποίηση</u> έργο σύνδεσης της Περιφερειακής Αλεξανδρούπολης με την Εγνατία Οδό σε ΛΑΠ. Το έργο θα ολοκληρωθεί ως Phasing από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 και θα συμβάλλει στην επιδιωκόμενη πολύ-τροπικότητα του συστήματος μεταφορών.
Α.Π. 5B										
7b		040	T4472	Πλήθος ελάχιστων δρομολογίων για τη διασφάλιση συνδεσιμότητας των νησιών σε συνθήκες πανδημίας	Πλήθος δρομολογίων	N		100.574.906	19.615	Δημιουργία νέου Άξονα Προτεραιότητας για την κάλυψη δράσεων COVID, που αφορούν στην ενίσχυση συνδεσιμότητας νησιωτικών περιοχών, μέσω Συμβάσεων Δημόσιας Υπηρεσίας. Οι απαιτούμενοι πόροι ΕΤΠΑ προέρχονται κατά 36 Μ€ από τους ΑΠ του τομέα Μεταφορών και κατά 64 Μ€ από ΑΠ του τομέα Περιβάλλοντος
Α.Π. 7										
7i		037	T4451	Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	Αριθμός	O	1		0	Ο ΑΠ 07 απομειώνεται σημαντικά λόγω μη συγχρηματοδότησης του Α/Δ Καστελίου, καθώς οι καθυστερήσεις στην έναρξη των εργασιών δεν επιτρέπουν την ολοκλήρωση του έργου ούτε ως ημιτελούς. Πόροι ύψους 33 Μ€ μεταφέρονται στον ΑΠ09 για την κάλυψη των εκτιμώμενων δαπανών της προμήθειας των λεωφορείων Αθήνας και Θεσσαλονίκης (βλ. σχόλια στον ΑΠ 09 κατωτέρω) Πόροι ύψους 27 Μ€ μεταφέρονται στον ΑΠ01 για την κάλυψη των εκτιμώμενων δαπανών του Σταθμού Αθήνας. Τέλος, για να εξισορροπηθεί η μεταφορά πόρων ΕΤΠΑ από ΑΠ του τομέα Περιβάλλοντος στον νέο ΑΠ 05B του τομέα Μεταφορών αλλά και για να καλυφθούν οι σημαντικές προβλέψεις απορρόφησης του ΑΠ14 μεταφέρονται 50Μ€.
Α.Π. 10										
4c	79.288.092	012, 013, 014	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	kWh/έτος	N	106.258.130,2	129.217.838	167.765.930,65	Πόροι 27,5Μ€ ΕΤΠΑ Μετάβασης μεταφέρονται στον νέο ΑΠ05B όπου είναι απαιτητοί, ενώ αντίθετα ο ΑΠ10 ενισχύεται με πόρους ύψους 19,4Μ€ ΕΤΠΑ σε ΛΑΠ και 14Μ€ ΕΤΠΑ σε ΠΑΠ.

ΕΠ. ΠΡΟΤ/ΤΑ	Π/Υ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΤΙΤΛΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Ν/Ο	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΥ 2023	ΝΕΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ Π/Υ	ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ (*)	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
1	2	3	4	5	6	7	8	10	12	13
			CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	N	65.203,6		105.276,67	Γίνεται ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ 10, λαμβάνοντας υπόψη τη χωροθέτηση των έργων και τις δυνατότητες (α) ολοκλήρωσης των έργων στο πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020 και (β) phasing ή μεταφοράς έργων ενεργειακής αναβάθμισης από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε Πρόγραμμα της ΠΠ 2021-2027 σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες επιλεξιμότητας. (γ) έγκρισης του ΕΣΕΚ και παύσης λειτουργίας των αντίστοιχων λιγνιτικών σταθμών. Οι σχετικές Πράξεις θα υλοποιηθούν με δίκτυα φυσικού αερίου και θα απενταχθούν από το Πρόγραμμα.
4e			T4467	Υβριδικό-ηλεκτροπρωθού-μενο πλοίο για την ακτοπλοϊκή σύνδεση ηπειρωτικών λιμένων	Αριθμός	O		3.935.000	1	
4g			T4409	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση	MWh/έτος	N	114.195,74		31.572,80	
Α.Π. 12										
6e		037	SO004	Εγκατάσταση σταθμών μέτρησης ποιότητας ατμοσφαιρικής ρύπανσης	Αριθμός	O			24	Δεν μεταβάλλονται οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ 12. Προστίθεται φυσικό αντικείμενο που συνάδει με την ειδική στοχοθεσία του ΑΠ, περί παρακολούθηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
Α.Π. 14										
6i	729.296.855,00	017, 018, 089	T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	O	1.559.219,0	604.966.355,0	1.037.437,8	Οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ14 για έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων μειώνονται σημαντικά με ανάλογη μείωση των σχετικών τιμών στόχου των δεικτών εκροής, λαμβάνοντας υπόψη πιθανή αστοχία στην προβλεπόμενη υλοποίηση δαπανών νέων υπό δημοπράτηση ΜΕΑ/ΜΕΒΑ. Ωστόσο επιδιώκεται με τους πόρους που παραμένουν στον ΑΠ14 να καλυφθούν κυρίως: (α) τα ήδη ενταγμένα phasing και νέα έργα των υποδομών διαχείρισης στερεών αποβλήτων (ΜΕΑ, ΣΜΑ, ΜΕΒΑ, ΧΥΤΥ/ΧΥΤΑ) καθώς και νέα προς ένταξη αντίστοιχα έργα, (β) τα έργα συλλογής βιοαποβλήτων (κάδοι, απορριμματοφόρα) καθώς και Πράσινα Σημεία και (γ) έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων που μεταφέρονται από τον ΑΠ14Β. Στα εν λόγω έργα συμπεριλαμβάνονται και έργα διαχειριστικής αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ (ΕΦΔ) του Προγράμματος. Στόχος είναι η κάλυψη των περισσότερων σχετικών έργων, σε όλη τη χώρα, που θα μπορούσαν να ολοκληρωθούν είτε να έχουν ξεκινήσει και προχωρήσει σημαντικά εντός της περιόδου, προκειμένου να μεταφερθούν ως έργα phasing στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027 ανάλογα με την επιλεξιμότητά τους. Τέλος ο υφιστάμενος ειδικός δείκτης T4411 του Προγράμματος συμπεριλαμβάνεται στους δείκτες εκροών του ειδικού στόχου ΕΣ26, προκειμένου να καλυφθεί η ήδη εξειδικευμένη δράση της υλοποίησης του εργαλείου διαχείρισης Πλοτικών Δράσεων Χωριστής Συλλογής & Μεταφοράς των Οργανικών και Ανακυκλώσιμων υλικών σε Δήμους της Χώρας.
			T4414	Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ	Πλήθος Παρεμβάσεων	O	1,0		5	
			SO017	Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Τόνοι (tn)/έτος	O	911.149,0		457.626,26	
			CO17	Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος	N	1.004.987,0		808.487,84	
			T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	O			1	
6ii	586.117.802,0	022	CO19	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	N	429.042,0	519.262.925,0	419.425,0	Οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ14 για έργα διαχείρισης λυμάτων μειώνονται λαμβάνοντας υπόψη τις εκπώσεις των συμβασιοποιημένων ή προς άμεση συμβασιοποίηση έργων. Ωστόσο εξακολουθούν να συγχρηματοδοτούνται phasing έργα της ΠΠ 2007-2013 και νέα έργα διαχείρισης λυμάτων, διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των ΕΥΔ/ΠΕΠ (ΕΦΔ) του Προγράμματος. Στόχος είναι η ολοκλήρωση των έργων σε τουλάχιστον 164 οικισμούς Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271, σύμφωνα με τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Σχέδια Λυμάτων. Η τιμή του δείκτη εκροής CO19 αναπροσαρμόζεται με βάση τα σχετικά έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος.
6ii	127.947.956,0	020, 021	CO18	Υδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	Άτομα	N	851.607,0	269.133.333,0	1.281.615,0	Οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ 14 για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων ενισχύονται σημαντικά με παράλληλη αύξηση της τιμής στόχου του δείκτη εκροής CO18. Ειδικότερα, οι διαθέσιμοι πόροι καλύπτουν πλέον τις χρηματοδοτικές απαιτήσεις : (α) των ήδη ενταγμένων και υπό εξέλιξη έργων, (β) άλλων νέων ώριμων έργων, που προέρχονται από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ), όπου δεν υπάρχουν πλέον ικανοί πόροι να συγχρηματοδοτηθούν μετά τις σχετικές αναθεωρήσεις τους εντός του 2020 και από το Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης / ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών. Παράλληλα εισάγεται ο νέος ειδικός δείκτης εκροής T4468, που περιλαμβάνεται στην εγκεκριμένη εξειδίκευση του Προγράμματος και αφορά στα έργα περιορισμού των διαρροών σε δίκτυα ύδρευσης. Τα εν λόγω έργα παρακολουθούνται παράλληλα με τον δείκτη εκροής CO18. Η ενσωμάτωσή του στο Πρόγραμμα ήταν επιβεβλημένη για την αποφυγή της διπλομέτρησης του δείκτη εκροής CO18, δεδομένου ότι μεγάλο πλήθος έργων περιορισμού διαρροών αφορούν υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης.
			T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	O	16,0		25	
			T4468	Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών	Αριθμός	O			71,0	
6iii	38.000.000,0	085	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	O	11,0	38.000.000,0	3,0	Οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ14 για έργα φύσης και βιοποικιλότητας διατηρούνται. Συγχρηματοδοτείται παράλληλα η ολοκλήρωση του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και Διαχειριστικών Δομών περιοχών Natura 2000 με τη σύσταση του ΟΦΥΠΕΚΑ.
			CO23	Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης	Εκτάρια	O	20.214,0		20.614,0	
6iv	32.306.182,0	090, 092. 023	T4469	Πλήθος παρεμβάσεων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κτηριακού αποθέματος της χώρας	Αριθμός	O		132.306.182,0	69,0	Οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ14 για έργα αστικής αναζωογόνησης ενισχύονται σημαντικά, προκειμένου να συγχρηματοδοτηθούν πέρα από τα ήδη ενταγμένα και εν εξελίξει έργα: (α) το Μεγάλο Έργο της ανάπλασης του

ΕΠ. ΠΡΟΤ/ΤΑ	Π/Υ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΤΙΤΛΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΛ ΕΠΙΔΟΣΗΣ Ν/Ο	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΥ 2023	ΝΕΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝ ΟΣ Π/Υ	ΝΕΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜ ΕΝΗ ΤΙΜΗ (*)	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
1	2	3	4	5	6	7	8	10	12	13
			T4454	Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων	Εκτάρια	O	51,2		106,23	Φαληρικού όρμου, το οποίο θα ολοκληρωθεί ως έργο phasing στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027 και (β) νέα έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών μετακινήσεων σε επίπεδο μικρο-κινητικότητας. Παράλληλα εισάγεται στο Πρόγραμμα υπό τον Ειδικό Στόχο ΕΣ33 ο νέος ειδικός δείκτης εκροής T4469 που περιλαμβάνεται στην εγκεκριμένη εξειδίκευση του Προγράμματος. Αφορά σε παρεμβάσεις αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού κτιρίων η παρακολούθηση της υλοποίησης των οποίων δεν συνάδει με τον μοναδικό δείκτη εκροής που καταγράφεται στο Πρόγραμμα υπό τον εν λόγω ειδικό στόχο (T4454: Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων).
Α.Π. 14Β										
6a	96.469.381,0	017, 018	SO017	Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Τόνοι (tn)/έτος	O	108.939,0	52.636.727,0	4.946,0	Οι πόροι του ΑΠ14Β για έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων μειώνονται σημαντικά με ανάλογη μείωση των σχετικών τιμών στόχου των δεικτών εκροής. Στον Άξονα παραμένει μικρό πλήθος ενταγμένων έργων εκ των οποίων το ένα είναι phasing και τα λοιπά νέα. Τα προβλεπόμενα από την 4 ^η και 5 ^η Αναθεώρηση νέα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων μεταφέρονται προς υλοποίηση στον ΑΠ 14.
			CO17	Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος	O	68.213,0		8.361,0	
			T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	N	250.465,0		40.818,0	
6b	275.226.791,0	022	CO19	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	N	403.259,0	279.318.539,0	403.259,0	Οι πόροι του ΑΠ14Β για έργα διαχείρισης λυμάτων διατηρούνται με ανακατανομή των πόρων ανάλογα με τις ανάγκες λαμβάνοντας υπόψη τη χωροθέτηση των σχετικών έργων και την υποχρέωση ολοκλήρωσης όλων των έργων phasing της ΠΠ 2007-2013 διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Η τιμή στόχος του σχετικού δείκτη εκροής δεν μεταβάλλεται.