

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ &
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

***1^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
ΤΟΥ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»
2014-2020***

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ 2015

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

**1^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
*& ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»2014-2020***

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 3 ΙΟΥΛΙΟΥ 2015

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΕΥΓΕΝΙΑ ΦΩΤΟΝΙΑΤΑ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

I. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

1. Διαπίστωση Απαρτίας – Έναρξη Συνεδρίασης
2. Χαιρετισμοί
3. Έγκριση της Ημερήσιας Διάταξης
4. Έγκριση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής Παρακολούθησης
5. Εισήγηση της Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης

II. Το Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020 – ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

1. Βασικά στοιχεία του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020
2. Εξειδίκευση του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020
3. Μεθοδολογία και Κριτήρια επιλογής πράξεων
4. Συζήτηση - Παρεμβάσεις
5. Έγκριση Εξειδίκευσης και Κριτηρίων του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

III. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

1. Παρουσίαση της Στρατηγικής για την Πληροφόρηση και Επικοινωνία του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020.
2. Συζήτηση – Παρεμβάσεις
3. Έγκριση της Στρατηγικής για Πληροφόρηση και Επικοινωνία του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

IV. ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ

1. Παρουσίαση προόδου κάλυψης Αιρεσιμοτήτων.
2. Πρόοδος ανάπτυξης του Ενιαίου συστήματος παρακολούθησης δεικτών ΕΣΠΑ – αιρεσιμότητα 7 «στατιστικά συστήματα και δείκτες αποτελέσματος».
3. Συζήτηση - Παρεμβάσεις

V. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ 2014-2020

1. Βασικά στοιχεία του νέου Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου (εφαρμοστικός νόμος, διάρθρωση δομών, νέα στοιχεία κλπ).
2. Παρουσίαση βασικών αρχών ΟΠΣ για την προγραμματική περίοδο 2014-2020.

3. Ενημέρωση για το περιεχόμενο του Πλάνου Αξιολόγησης
4. Συζήτηση - Παρεμβάσεις

VI. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΡΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλημέρα σε όλους. Κυρίες και κύριοι μέλη και προσκεκλημένοι της Επιτροπής Παρακολούθησης έχω τη χαρά να σας καλωσορίσω στην 1η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020».

Συνεδρίαση, η οποία σηματοδοτεί και την ουσιαστική ενεργοποίηση του Προγράμματος για τη νέα περίοδο. Σύμφωνα με τα στοιχεία που μόλις μου έχει δώσει η Γραμματεία η οποία υποστηρίζει την λειτουργία της σημερινής συνεδρίασης της Επιτροπής, παρόντα στην αίθουσα είναι 40 μέλη με δικαίωμα ψήφου επί συνόλου 65 μελών, οπότε και διαπιστώνεται απαρτία.

Στην 1η συνεδρίαση συμμετέχουν και καλωσορίζω τους Γενικούς και Ειδικούς Γραμματείς των Υπουργείων, φορέων πολιτικής που συμμετείχαν στην εξειδίκευση του προγράμματος, τον κ. Γκανούλη ο οποίος είναι Ειδικός Γραμματέας Υδάτων, την κα Κλαμπατσέα Γενική Γραμματέα Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, τον κ. Καπετάνιο Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, την κα Μπαριτάκη Γενική Γραμματέα του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τον κ. Φίρμπα Γενικό Διευθυντή της Εθνικής Αρχής Συντονισμού, την κα Πέρκα Γενική Γραμματέα Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τον κ. Δέδε Γενικό Γραμματέα Υποδομών.

Η κα Πέρκα θα κάνει ένα σύντομο χαιρετισμό εκ μέρους και των Γενικών Γραμματέων. Κυρία Πέρκα ο λόγος σε εσάς.

Θ. ΠΕΡΚΑ: Αγαπητοί συνάδελφοι, συναδέλφισσες, φίλες και φίλοι είμαι ευτυχής που παρίσταμαι εδώ ως ενεργό μέλος στην 1η στην εναρκτήρια συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού

Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020» παρά βέβαια τη δύσκολη και δυσμενή πολιτική συγκυρία.

Εδώ πρέπει να πω ότι αυτές τις μέρες, σε λίγες ώρες ο ελληνικός λαός θα ψηφίσει για το μέλλον του, για το δικαίωμα να σχεδιάζει το μέλλον του και το συνδέω βεβαίως με τη σημερινή μας συνεδρίαση όπου περιγράφονται και οι αναπτυξιακές ανάγκες της χώρας, οι αναπτυξιακές ανάγκες που καλείται να καλύψει η χώρα στην προγραμματική περίοδο του 2014-2020 μέσω του ΕΣΠΑ και είναι πολλές και ποικίλες.

Η Ελλάδα πρέπει να δώσει έμφαση και να γίνεται ανταγωνιστική στους τομείς της έρευνας, της τεχνολογίας, της καινοτομίας, της προστασίας του περιβάλλοντος και της αποδοτικής και χριστής χρήσης των πόρων, να μεριμνά για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή αλλά και να προάγει τη βιώσιμη κινητικότητα και να συμμετέχει αποφασιστικά στην καταπολέμηση της φτώχειας και των παντός είδους διακρίσεων.

Συγκεκριμένα οι στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους αλληλένδετους τομείς μεταφορών και περιβάλλοντος θα επιτευχθούν μέσω τριών επιχειρησιακών προγραμμάτων. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020», τα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα και τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη».

Ως Γενική Γραμματέας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων χαιρετίζω την εναρκτήρια αυτή συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του πολυτομεακού αλλά και πολυταμειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Το εθνικής εμβέλειας Επιχειρησιακό αυτό Πρόγραμμα εναρμονίζεται πλήρως με τις κατευθύνσεις της Λευκής Βίβλου 2011 αναφορικά με τις έξυπνες και βιώσιμες μεταφορές, αλλά και με το στρατηγικό πλαίσιο επενδύσεων μεταφορών, το οποίο εκπονήθηκε με τη μέριμνα της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών.

Οι βασικοί στόχοι του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα των μεταφορών, είναι:

Η ολοκλήρωση μέρους των υποδομών των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών τόσο οδικών όσο και σιδηροδρομικών και η αναβάθμιση του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

Η προώθηση των συνδυασμένων και πολυτροπικών μεταφορών,

Η βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών,

Η ανάπτυξη βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών

Η Γενική Γραμματεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων δηλώνει έντονα το ενδιαφέρον της για την επιτυχή υλοποίηση των στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ και είναι ευτυχής που οι Υπηρεσίες του Υπουργείου καθώς και η υπό σύσταση επιτελική δομή συντέλεσαν αποφασιστικά στην εξειδίκευση των έργων του προγράμματος, τα οποία θα παρουσιαστούν σήμερα. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ. Επιτρέψτε μου επίσης να καλωσορίσω στη χώρα και στην αίθουσα την κα Vitcheva Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τα στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Έγκριση της ημερήσιας διάταξης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα προχωρήσουμε με την έγκριση της ημερήσιας διάταξης, σχέδιο της οποίας σας έχει κοινοποιηθεί μέσω της ανάρτησης στο εσωτερικό Δίκτυο ΔΙΑΥΛΟΣ, υπάρχει και στο φάκελο που σας έχει δοθεί, βέβαια στο σημείο αυτό μπορεί όποιο μέλος της Επιτροπής επιθυμεί να προστεθεί κάποια υποενότητα για να συζητηθεί κατά τη διάρκεια της Επιτροπής να το θέσει υπόψη του Προεδρείου και να τεθεί στη συνέχεια προς έγκριση. Δεν υπάρχει τέτοια πρόθεση.

Ναι, πείτε μου.

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Θα ήθελα να προσθέσουμε μια αναφορά στο ΣΕΦ «Διευκολύνοντας την Ευρώπη» προς το τέλος της συνεδρίασης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Οπότε η ημερήσια διάταξη έχει όπως σας έχει κοινοποιηθεί με την προσθήκη μιας επιπλέον παρουσίας στο κομμάτι που αφορά τα οριζόντια θέματα διαχείρισης του ΕΣΠΑ 2014-2020 μια παρουσίαση για τα διευρωπαϊκά δίκτυα, τίθεται προς έγκριση από τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη

2014 - 2020» εγκρίνει ομόφωνα την ημερήσια διάταξη με την προσθήκη που μόλις ειπώθηκε.

Έγκριση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής Παρακολούθησης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προχωράμε στην επόμενη έγκριση, που αφορά την έγκριση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής Παρακολούθησης, η οποία επίσης σας έχει κοινοποιηθεί μέσω του εσωτερικού δικτύου ΔΙΑΥΛΟΥ και είναι στο φάκελο της συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης που σας έχει δοθεί κατά την εγγραφή σας.

Τίθεται προς έγκριση ο Εσωτερικός Κανονισμός. Παρακαλώ πείτε μου.

Θ. ΝΑΝΤΣΟΥ: Από WWF Ελλάς. Θα ήθελα να παρακαλέσω οι εκθέσεις και η γραπτή διαδικασία να δίνει στα μέλη κάποιο εύλογο χρονικό διάστημα, να μην γίνεται δηλαδή πάντα με τη διαδικασία του κατεπείγοντος όπως το προηγούμενο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα. Είναι πολύ το υλικό και θέλουμε να μπορούμε να αφιερώσουμε τον απαραίτητο χρόνο για να το διαβάσουμε και να σχολιάσουμε. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό ως γενική παρατήρηση για να μπορεί να αποτυπωθεί στο κείμενο του Εσωτερικού Κανονισμού θα έπρεπε να έχει μια πιο συγκεκριμένη διατύπωση. Μπορούμε να το προσθέσουμε αν θέλετε στα σχόλια και στα συμπεράσματα που θα διατυπωθούν στο τέλος και να περάσει ίσως από μια γραπτή διαδικασία ως αίτημα, αν δεν είστε αυτή τη στιγμή έτοιμη να καταθέσετε μια συγκεκριμένη έκφραση.

Θ. ΝΑΝΤΣΟΥ: Δεν νομίζω ότι υπάρχει κάτι για να μπει στον κανονισμό. Ο κανονισμός καλά το λέει, απλά ως πρακτική. Καλύτερα όπως το λέτε να μπει στα πρακτικά ως σχόλιο. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ εγκρίνεται ομόφωνα από τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης.

Ο λόγος στην κα Vitcheva η οποία θα ήθελε να κάνει ένα σύντομο χαιρετισμό.

C. VITCHEVA: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Θα ήθελα κι εγώ να ενώσω τη φωνή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στους χαιρετισμούς, είναι η 1^η Επιτροπή Παρακολούθησης, είναι ένα πολύ σημαντικό γεγονός, νομίζω ότι θα πρέπει να συγχαρούμε όλους όσοι με τόσο προσπάθεια και ενθουσιασμό και προσωπική εμπλοκή και ενέργεια, συνεισέφεραν έως τώρα και φτάσαμε σε αυτή την 1^η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης, κατόπιν τριών ετών προετοιμασίας.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους εσάς και σε όλους όσους συνεισέφεραν ουσιαστικά σε αυτό το έργο.

Άλλο ένα στοιχείο το οποίο θα ήθελα να υπογραμμίσω είναι ότι πρέπει να προσέξουμε όλους τους νεωτερισμούς θα έλεγα που θέλουμε να εισάγουμε σε αυτή τη νέα πολιτική και ξεκινώ με το θέμα των αποτελεσμάτων και την προσοχή την οποία πρέπει να αποδώσουμε στα πραγματικά αποτελέσματα του προγράμματος, ξεκινώντας βέβαια από τους στόχους και αυτά τα οποία θέλουμε να κάνουμε και όχι γενικώς και αορίστως στην απορρόφηση.

Νομίζω ότι αυτό θα είναι η μεγαλύτερη αλλαγή νοοτροπίας κατά τη διάρκεια αυτής της προγραμματικής περιόδου. Τα χρήματα έχουν σημασία, αλλά τα χρήματα αποτελούν το μέσο. Το πιο σημαντικό είναι τα αποτελέσματα. Θα πρέπει να επικεντρώσουμε την προσοχή μας στα αποτελέσματα, αλλά και στο όραμα αυτό το οποίο μοιραζόμαστε ως προς τις αλλαγές που θέλουμε να δούμε να υλοποιούνται στο τέλος της προγραμματικής περιόδου.

Από όλα αυτά περνάμε σε γενικές θεματικές, σε συγκεκριμένους στόχους, σε προτεραιότητες που εκφράζουν όλα αυτά τα οποία θέλουμε όλοι μαζί να κάνουμε. Η Επιτροπή Παρακολούθησης υπέχει ένα πάρα πολύ σημαντικό ρόλο, γιατί αυτός είναι ο χώρος που αναλύονται τα αποτελέσματα και αυτός είναι ο χώρος όπου συγκεντρώνονται όλα τα σημαντικά στοιχεία τα οποία προσδίδουν ζωή στο πρόγραμμα και καθ' όλη τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου.

Άρα μιλάμε για ποιότητα και για αποτελέσματα. Συνεπώς θεωρώ ότι η κατεύθυνση της συζήτησης και στην Επιτροπή Παρακολούθησης αλλά

γενικά σε όλους όσοι εμπλέκονται, είναι ενός στρατηγικού προσανατολισμού και όχι ενός προσανατολισμού στην καθημερινή διαχείριση.

Τα έργα θα πρέπει να εγγράφονται στις στρατηγικές και όχι να διατυπώνουμε στρατηγικές βάσει των έργων που έχουμε να κάνουμε. Όλα τα έργα πρέπει να εγγράφονται μέσα σε μια γενική στρατηγική και σε ένα γενικό όραμα το οποίο εκφράζει αυτά που θέλουμε να αλλάξουμε στη χώρα.

Έχουμε την Ευρώπη 2020, την θεματική συγκέντρωση και βέβαια δεν μπορώ παρά να προσθέσω και τις αιρεσιμότητες οι οποίες θα αποτελέσουν μετά βεβαιότητα ένα σημαντικό θέμα συζήτησης στην Επιτροπή Παρακολούθησης γιατί σε άλλες περιπτώσεις υπάρχουν κανονιστικά στοιχεία και σε άλλες περιπτώσεις είναι πρόνοιες που αφορούν τη διαχείριση, που πρέπει να συζητηθούν.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης πρέπει να είναι υπερήφανη γιατί στους νέους κανόνες εγγράφεται ότι μπορούν οι Επιτροπές Παρακολούθησης να προβαίνουν σε τροποποιήσεις του προγράμματος που δεν θα υπόκεινται πλέον στην έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Άρα συνεπώς έχετε πλέον την πλήρη ευθύνη του προγράμματος, αυτό σημαίνει μεγαλύτερες ευθύνες.

Σε όλα τα κράτη – μέλη, σε όλες τις Περιφέρειες και στην Ελλάδα και σε αυτή την Επιτροπή Παρακολούθησης λέμε ότι θα πρέπει όλα τα μέλη να είναι ενεργά, να επιδεικνύουν ένα ουσιαστικό ενδιαφέρον για το αποτέλεσμα των παρεμβάσεών μας και με όλη την καρδιά τους να επιδιώκουν ένα καλό αποτέλεσμα για το πρόγραμμα.

Εμείς, από τη δική μας πλευρά σαν Ευρωπαϊκή Επιτροπή είμαστε έτοιμοι να σας υποστηρίξουμε σε όλες σας τις προσπάθειες και επίσης κάθε φορά που θέλετε να δείτε σε κάποια από τις θεματικές παραδείγματος χάριν τη «Βιώσιμη ανάπτυξη» ή σε ακόμη πιο συγκεκριμένα πράγματα σε επενδύσεις για την ποιότητα του πόσιμου ύδατος, αν θέλετε να δείτε τι συμβαίνει στην Ευρώπη σε αυτά τα θέματα, σε άλλες χώρες σε όλη την Ευρώπη, προσκαλέστε μας και είμαστε έτοιμοι να απαντήσουμε θετικά έτσι ώστε να μπορέσετε να έχετε σημείο αναφοράς ως προς το που βρίσκεστε και που μπορείτε να πάτε.

Είμαστε έτοιμοι να σας υποστηρίξουμε, να συζητήσουμε ό,τι θέλετε και σαν σημείο απαρχής αυτής της διαδικασίας δεχτείτε τις ευχές μου για κάθε επιτυχία γι' αυτή την Επιτροπή. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ. Σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη ακολουθεί μια εισήγηση δική μου ως Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης, θα είναι μια σύντομη εισήγηση δεδομένου ότι ο κορμός της παρουσίασης, της εξειδίκευσης των δράσεων και των κριτηρίων, θα είναι μια διαδικασία που θα πρέπει να δώσουμε μεγαλύτερο βάρος.

Εισήγηση της Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020» ενεργοποιείται σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη στιγμή. Και είναι μια στιγμή στην οποία θα πρέπει να κριθούν πολιτικές επιλογές και αποφάσεις οι οποίες θα καθορίσουν τα βασικά χαρακτηριστικά και τη συνολική φυσιογνωμία της πολιτικής που πρόκειται να εφαρμοστεί μέσα στα επόμενα χρόνια.

Μια χώρα και μια οικονομία που βιώνει μια παρατεταμένη και υψηλής έντασης ύφεση, καλείται να αξιολογήσει και να επιλέξει εκείνη την πολιτική, που θα μπορέσει να δημιουργήσει μια προοπτική βιώσιμης διεξόδου από τη χώρα. Αν το πλέγμα των αποφάσεων που θα πρέπει να παρθούν μέσα στις επόμενες μέρες είναι καθοριστικό, δεδομένου ότι σε αυτό δεν εμπεριέχεται καμία απόφαση που να τίθεται προς αμφισβήτηση ή προς δίλημμα σχετικά με τις στρατηγικές επιλογές είτε της νομισματικής πολιτικής, είτε του συνολικού προσανατολισμού της χώρας, θεωρώ ότι δεν επηρεάζεται με κανένα τρόπο και σε κανένα βαθμό τόσο το κανονιστικό περιβάλλον όσο και οι όροι υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων έργων και γενικότερα της υλοποίησης των διαρθρωτικών Ταμείων στη χώρα μας.

Σε αυτό το πλαίσιο, που σημαίνει ότι το ΕΣΠΑ –γιατί βρισκόμαστε επίσης σε μια διαδικασία εξυγίανσης και κλεισίματος των έργων της παλιάς περιόδου και εξειδίκευσης της επόμενης περιόδου- ακολουθεί τη δική του πορεία, επηρεασμένο αλλά όχι σε εκείνο το βαθμό που το βγάζει από την τροχιά του από τις εξελίξεις.

Στο πλαίσιο αυτό, μέσα στους τελευταίους δυο μήνες εργαστήκαμε με υψηλή ένταση και συνεχίζουμε να εργαζόμαστε, στο πλαίσιο

της εξειδίκευσης για τη δημιουργία ενός σχεδίου δράσης, που φιλοδοξούμε να έχει τα χαρακτηριστικά αυτά που ανέφερε πριν στην ομιλία της η κα Vitcheva δηλαδή ενός ολοκληρωμένου και συνεκτικού σχεδίου δράσης με σαφή προσανατολισμό, μετρήσιμα αποτελέσματα και συγκεκριμένους στόχους.

Άλλωστε σήμερα αντιλαμβάνεται κανείς περισσότερο από κάθε άλλη φορά ότι δεν υπάρχει κανένα περιθώριο για την επανάληψη των αστοχιών του παρατηρήσεις. Αστοχίες, οι οποίες κατά τη γνώμη μου τις περισσότερες φορές πηγάζαν από εκείνες τις πολιτικές επιλογές σχεδιασμού και υλοποίησης έργων, αποσπασματικού χαρακτήρα, χαμηλής προστιθέμενης αξίας και αμφιβόλου σκοπιμότητας.

Επιτρέψτε μου να πω μιας και είμαστε στην τομή των προγραμμάτων όπως ανέφερα και προηγούμενα και παρακολουθούμε το κλείσιμο των προγραμμάτων, κάποιες από αυτές τις αστοχίες τείνουν να αποβούν μοιραίες για τα προγράμματα και σε ένα μεγάλο βαθμό αποτελούν μια κληρονομιά βαριά για τον σχεδιασμό της επόμενης περιόδου.

Είναι μεγάλο στοίχημα και γι' αυτό το πρόγραμμα και συνολικά για τον σχεδιασμό των προγραμμάτων της επόμενης περιόδου, η απομάκρυνση από ένα τέτοιο μοντέλο επιλογών και η μετατόπιση προς ένα άλλο σχεδιασμό. Αναγκαίες προϋποθέσεις για την επίτευξη όλων αυτών των στόχων που λέμε, του ολοκληρωμένου με τα αποτελέσματα με τον σαφή προσανατολισμό, κατά τη γνώμη μου είναι δυο πολύ βασικές προϋποθέσεις:

Η πρώτη είναι η υιοθέτηση αυτής της στρατηγικής του σχεδιασμού, αυτής της κουλτούρας του σχεδιασμού να υιοθετηθεί από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που εμπλέκονται στην εξειδίκευση του κάθε προγράμματος, είτε αυτό αφορά τους θεσμικούς φορείς, τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της Περιφέρειας, τους ερευνητικούς και τους επιχειρηματικούς φορείς.

Μια κοινή κουλτούρα, η οποία τι χαρακτηριστικό θα έχει; Θα αντιλαμβάνεται τον επιμέρους σχεδιασμό που θα κάνει ο κάθε φορέας, αλλά όχι με μια εσωστρέφεια, αλλά θα τον αντιλαμβάνεται σαν ένα κομμάτι και σε μια διεκδίκηση ενός διακριτού ρόλου μέσα σε έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό.

Το δεύτερο στοιχείο και η δεύτερη προϋπόθεση είναι η ενεργητική και προληπτική... το proactive που συνήθως λέμε, αντιμετώπιση

όλων των δομικών αδυναμιών που πλέον η εμπειρία μας έχει καταγράψει όσον αφορά τη διαχείριση και την υλοποίηση των προγραμμάτων.

Υπό το πρίσμα αυτό και πιο συγκεκριμένος και καθοριστικός παράγοντας για την υλοποίηση των δικών μας προγραμμάτων είναι τα χαρακτηριστικά των δικαιούχων που καλούνται να υλοποιήσουν τα έργα μας. Τα χαρακτηριστικά τα οποία όπως αντιλαμβάνεστε έχουν μεγάλο αποτέλεσμα τόσο στα ποσοτικά όσο και στα ποιοτικά αποτελέσματα που μετράμε στο τέλος μιας δράσης.

Η εμπειρία του παρελθόντος δείχνει ότι οποιεσδήποτε αδυναμίες με τον τρόπο που αντιμετωπίστηκαν, που συνήθως είχαν χαρακτηριστικά αποσπασματικότητας, μη συνολικής προσέγγισης δεν έφεραν τα αποτελέσματα που θα θέλαμε και η εμπειρία επίσης δείχνει ότι μάλλον είναι μονόδρομος ένα ολοκληρωμένο και δυναμικό σύστημα, ανατροφοδότησης συνεχώς με βάση τις ανάγκες που καταγράφονται, γιατί ούτε οι ανάγκες είναι σταθερές, αλλά κι ένα δυναμικό και ευέλικτο οριζόντιο διαρκές σύστημα υποστήριξης των δικαιούχων και όλων των εμπλεκόμενων στα προγράμματά μας.

Θεωρώ πως ήδη τα μέσα και τα εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας, είτε αυτό αφορά υποδομές πληροφορικής ένα εσωτερικό Δίκτυο, είτε αφορά εργαλεία που ήδη έχουμε κατασκευάσει, είτε αφορά τεχνογνωσία προσωπικού, σε μεγάλο βαθμό και ακόμη αν συνδυαστούν με καινούργια, μπορούν να δημιουργήσουν ένα επαρκές τεχνικό περιβάλλον και δυναμικά εξελισσόμενο σύστημα, το οποίο το μεγάλο στοίχημα της υποστήριξης των δικαιούχων θα το κερδίσει.

Άλλωστε όπως έχετε συνειδητοποιήσει μέσα από τα κείμενα της εξειδίκευσης, οι καινούργιες πολιτικές προσεγγίσεις στους τομείς και των υποδομών και κυρίως του περιβάλλοντος, δείχνουν να πηγαίνουμε προς ένα αποκεντρωμένο και μικρότερης κλίμακας σχήμα υλοποίησης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι όλες αυτές οι καινούργιες προδιαγραφές που θέτει το εθνικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων.

Τους τελευταίους δυο αυτούς μήνες δουλέψαμε για την εξειδίκευση και δουλέψαμε μέσα σε ένα πλαίσιο καινούργιας αρχιτεκτονικής. Από τη μια έπρεπε οι πολιτικές ηγεσίες των εμπλεκόμενων φορέων να

αποτυπώσουν τις καινούργιες προτεραιότητές τους, τις στρατηγικές τους με τεχνικούς πια όρους σε ένα αρκετά δεσμευτικό περιβάλλον το οποίο θα πρέπει να το γνωρίζουμε πάντα όταν προσπαθούμε να σχεδιάσουμε κάτι που είναι το περιβάλλον των διαρθρωτικών Ταμείων και από την άλλη όλο το στελεχιακό δυναμικό των διαχειριστικών και των επιτελικών δομών, θα έπρεπε να μάθει να συνεργάζεται μέσα σε ένα μικρό χρονικό διάστημα μέσα καινούργιες ροές εργασιών.

Με βάση όλο αυτό το καινούργιο και την καινούργια αρχιτεκτονική θεωρώ πως είχαμε μια πολύ καλή συνεργασία μεταξύ των διαχειριστικών και των επιτελικών δομών και η πρώτη εκροή – αποτέλεσμα αυτής της προσπάθειας των δύο τελευταίων μηνών, είναι το έντυπο εξειδίκευσης που έχετε στα χέρια σας και το οποίο θα εγκρίνουμε σήμερα.

Πιο συγκεκριμένα: στο πλαίσιο του προγράμματος έχουμε εξειδικεύσει το 68,5% του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος. Έχουμε εξειδικεύσει το 68,5% του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος. Σε επίπεδο τομέων, στον Τομέα των Μεταφορών έχουμε εξειδικεύσει το 77% του διαθέσιμου προϋπολογισμού για τον Τομέα των Μεταφορών και το αντίστοιχο ποσοστό για το περιβάλλον είναι 60%.

Υπάρχουν έργα τα οποία δείχνουν και με βάση τις απαιτήσεις που υπήρχαν από τους φορείς ένα υψηλό βαθμό ενεργοποίησης, όπως είναι οι ενεργειακές παρεμβάσεις στα δημόσια κτήρια, έργα τηλεθερμάνσεων από το περιβάλλον και υγρά απόβλητα και βέβαια οδικά έργα και σιδηροδρομικά έργα στο κομμάτι των Μεταφορών.

Τελειώνοντας θέλω να πω ότι η διαδικασία της εξειδίκευσης είναι μια δυναμική διαδικασία. Είναι μια διαδικασία όπου οι προτάσεις και ο σχεδιασμός μας θα πρέπει να βρίσκεται σε άμεση αλληλεπίδραση με το εξωτερικό περιβάλλον. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να υπάρχει μια διαρκής ανατροφοδότηση και επανασχεδιασμός πραγμάτων, έτσι ώστε να είμαστε σίγουροι ότι καλύπτουν τις ανάγκες όπως αυτές διαμορφώνονται με βάση τις συνθήκες.

Άλλωστε η κρίση κάνει το χρόνο και τα γεγονότα πολύ πιο συμπυκνωμένα και η αλλαγή των αναγκών που σε κάποιο άλλη περίοδο θα ακολουθούσε μια πιο αργή πορεία, γίνεται πια με πιο γοργούς ρυθμούς και

αυτό δεν θα πρέπει να είμαστε εγκλωβισμένοι και να μην το παρακολουθούμε, αλλά να μπορούμε να το παρακολουθούμε και να το αποτυπώνουμε.

Κλείνοντας θέλω να πιστεύω ότι οι εργασίες της σημερινής Επιτροπής θα αποτελέσουν ένα πεδίο γόνιμου διαλόγου, στο οποίο θα καταφέρουμε να εντοπίσουμε και να συμφωνήσουμε τους κοινούς μας τόπους, τις κοινές μας προσεγγίσεις και τους κοινούς μας στόχους. Σας ευχαριστώ πολύ.

Το Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020 – ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίζουμε με τον βασικό κορμό της σημερινής συνεδρίασης επιτρέψτε μου να πω, θα γίνει μια πρώτη παρουσίαση με τα βασικά στοιχεία του Επιχειρησιακού Προγράμματος από την κα Παπασιώπη Προϊσταμένη της Ειδικής Υπηρεσίας του προγράμματος.

Βασικά στοιχεία του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Καλημέρα σε όλους σας και από εμένα, σας καλωσορίζω στην 1^η συνεδρίαση της Επιτροπής του προγράμματός μας. Τα στοιχεία που θα παρουσιάσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για την περίοδο 2014-2020 βρίσκονται στο τεύχος που είναι μέσα στο φάκελο που σας έχει δοθεί. Σκέφτηκα ότι θα ήταν σκόπιμο να ξεκινήσω την παρουσίασή μου πριν μπω στην καθαυτό παρουσίαση του προγράμματος, με μια αναφορά στα νέα δεδομένα, στους περιορισμούς και στις υποχρεώσεις που μας βάζουν για τη νέα περίοδο 2014-2020 οι κανονισμοί των διαρθρωτικών Ταμείων της Ένωσης.

Η κα Vitcheva με πρόλαβε, είπε όλα όσα ακριβώς είχα σκοπό να πω. Δεν πειράζει, θα τα επαναλάβω γιατί είναι θα είναι και μια εισαγωγή και σύνδεση με αυτά που θα έχουμε να συζητήσουμε σήμερα.

Στην προγραμματική περίοδο 2014-2020 στους κανονισμούς των Διαρθρωτικών Ταμείων της Ένωσης προβλέπεται για πρώτη φορά μια σειρά από υποχρεώσεις και νέες υποχρεώσεις και περιορισμούς που θα

πρέπει να ικανοποιούν οι προτεινόμενες από τα κράτη - μέλη παρεμβάσεις προκειμένου να τύχουν συγχρηματοδότησης.

Ένας πρώτος και βασικός όρος είναι ότι οι χρηματοδοτήσεις των Διαρθρωτικών Ταμείων θα πρέπει να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση συγκεκριμένων στόχων, που έχουν τεθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο προκειμένου να προωθηθούν οι πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης κυρίως του «Ευρώπη 2020».

Έχουν καθοριστεί 11 θεματικοί στόχοι οι οποίοι είναι κοινοί και ενιαίοι για όλα τα κράτη – μέλη σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Για κάθε έναν από τους 11 θεματικούς στόχους έχουν καθοριστεί και συγκεκριμένες επενδυτικές προτεραιότητες.

Στην επόμενη διαφάνεια φαίνονται –δεν ξέρω αν είναι αναγνώσιμο- οι 11 θεματικοί στόχοι προς τους οποίους θα πρέπει να διοχετευτούν οι πόροι και να κατευθύνονται οι παρεμβάσεις των Διαρθρωτικών Ταμείων.

Όπως βλέπετε σε αυτή την περίοδο ιδιαίτερο βάρος δίνεται στα θέματα ανταγωνιστικότητας, καινοτομίας, νέων τεχνολογιών και λιγότερο ίσως τα αντικείμενα που το μισό τουλάχιστον κομμάτι του προγράμματος, οι Μεταφορές, ήταν συνηθισμένοι να βλέπουν στις προηγούμενες περιόδους.

Στο πράσινο πλαίσιο καθορίζονται οι θεματικοί στόχοι οι οποίοι αφορούν στο δικό μας πρόγραμμα. Για τον Τομέα των Μεταφορών κατά βάση είναι ένας θεματικός στόχος, ο Θεματικός Στόχος 7 που αφορά στην προώθηση βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές των δικτύων.

Επίσης οι υπόλοιποι τρεις, ο Θεματικός Στόχος 4, 5 και 6 συνδέονται με κυρίως με τον Τομέα του Περιβάλλοντος. Ο Θεματικός Στόχος 4 συνδέεται και με τις βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον αστικές μεταφορές. Ο Θεματικός Στόχος 4 είναι «Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς», ο 5 είναι «Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνου», ο 6 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικής χρήσης των πόρων».

Δεν θα σας κουράσω με τις επενδυτικές προτεραιότητες, αλλά θα δείτε στη συνέχεια ότι όλη η δομή του προγράμματος διαρθρώνεται σε αναφορά με αυτούς τους θεματικούς στόχους και με τις επενδυτικές προτεραιότητες που κι αυτές έχουν καθοριστεί από τους κανονισμούς, στο επίπεδο της Ένωσης.

Ένα δεύτερο θέμα για το οποίο θα γίνει και ειδική εισήγηση από τους συναδέλφους της ΕΥΣΑ στη συνέχεια, είναι το θέμα των αιρεσιμοτήτων. Σε αυτή την περίοδο για πρώτη φορά μπαίνουν προϋποθέσεις και όροι εκ των προτέρων όροι, στα αγγλικά λέγονται *extant conditionality's* έχουν μεταφραστεί στα ελληνικά ως αιρεσιμότητες, που θα πρέπει να πληρούνται προκειμένου να εγκριθούν τα επιχειρησιακά προγράμματα, αλλά και να ξεκινήσει η υλοποίηση αυτών των προγραμμάτων, δηλαδή η ενεργοποίησή τους, η εξειδίκευσή τους, η δουλειά που θα κάνουμε σήμερα.

Γι' αυτό και η εκπλήρωση αυτών των όρων αυτών των αιρεσιμοτήτων, παρακολουθείται από την Ένωση, παρακολουθείται από την Επιτροπή γι' αυτό και θα γίνει αυτή η ειδική εισήγηση σήμερα για να δούμε που βρισκόμαστε σε σχέση με τους όρους και τις προϋποθέσεις που και πάλι καθορίζονται από τους κανονισμούς, ανά θεματικό στόχο.

Επιπλέον ειδικά για τον κανονισμό του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης μπαίνει μια προϋπόθεση, οι πόροι που δίνονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης να συγκεντρώνονται με συγκεκριμένη ποσόστωση στα διάφορα είδη και κατηγορίες Περιφερειών. Δηλαδή ανά θεματικό στόχο έχουμε μια συγκέντρωση διαφορετική στις πιο αναπτυγμένες Περιφέρειες ή στις Περιφέρειες με μετάβαση, ή στις λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες.

Στην περίοδο 2014-2020 δίνεται ιδιαίτερη έμφαση όπως αναλυτικά μας ανέφερε η κα Vitcheva στην αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων. Δεν γίνονται αποδεκτές παρεμβάσεις που δεν έχουν συγκεκριμένα μετρήσιμα και δυνάμενα να αξιολογηθούν αποτελέσματα.

Ο όρος «αποτελέσματα» αναφέρεται κυρίως στις αλλαγές που επιδιώκονται να υπάρξουν με την αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων για κάθε επιμέρους θεματικό στόχο. Τέλος μπαίνει μια ενδιάμεση αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των παρεμβάσεών μας με τον καθορισμό ενός πλαισίου

επίδοσης, στο οποίο με βάση τον προγραμματισμό που εμείς οι ίδιοι έχουμε δηλώσει στο πρόγραμμά μας γίνεται ένας έλεγχος αν έχουμε πετύχει αυτό τον ενδιάμεσο στόχο, τους στόχους που μπαίνουν στο πλαίσιο επίδοσης στο τέλος του 2018, και ανάλογα με το κατά πόσο έχουν επιτευχθεί αυτοί οι ενδιάμεσοι στόχοι, το πρόγραμμα επωφελείται από το αποθεματικό επίδοσης που είναι σημαντικό, ανέρχεται στο 6% του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος.

Ύστερα από αυτή την αναφορά στους νεωτερισμούς που έχουμε και που με βάση τους οποίους θα πρέπει να κινηθούμε και να δουλέψουμε σε αυτή την περίοδο, θα περάσω και θα κάνω μια πολύ γρήγορη παρουσίαση του περιεχομένου του προγράμματος και κυρίως της στοχοθεσίας του, δεδομένου ότι όπως σας είπα και προηγουμένως το έχετε στα χέρια σας και μπορείτε να το δείτε στο φυλλάδιο που έχει μοιραστεί.

Το πρόγραμμα το δικό μας είναι κατ' αρχήν το μεγαλύτερο πρόγραμμα σε προϋπολογισμό του ΕΣΠΑ 2014-2020. Έχει ένα συνολικό προϋπολογισμό 5,2 δις. Χρηματοδοτεί παρεμβάσεις σε δυο τομείς όπως αναφέρεται και στον τίτλο του στο Τομέα των Μεταφορών και στον Τομέα του Περιβάλλοντος παρεμβάσεις υποδομών κατά κύριο λόγο.

Αν αναφερθούμε ειδικότερα ανά τομέα, στον Τομέα Μεταφορών το πρόγραμμα αυτό δίνει έμφαση σχεδόν αποκλειστικά σε παρεμβάσεις του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και έχει ένα μεγάλο βάρος, ένα μεγάλο κομμάτι παρεμβάσεων σε βιώσιμες καθαρές αστικές μεταφορές και πίσω από αυτό τον τίτλο κρύβονται οι παρεμβάσεις που αφορούν στα Μετρό.

Το πρόγραμμα σχεδιάστηκε για τον Τομέα Μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη το στρατηγικό πλαίσιο επενδύσεων μεταφορών που έχει αναπτυχθεί στη χώρα, όπως ανέφεραν οι δυο Ειδικοί και η Γενική Γραμματέας δίπλα μου προηγουμένως με την ευθύνη της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη την αποτίμηση του τι έχει μέχρι σήμερα πραγματοποιηθεί από όλες τις προηγούμενες περιόδους στον τομέα Μεταφορών και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα ειδικότερα από το τομεακό πρόγραμμα της προηγούμενης περιόδου 2007-2013 το πρόγραμμα της ενίσχυσης της προσπελασιμότητας.

Σε ό,τι αφορά την στοχοθεσία του προγράμματος. Για τον Τομέα Μεταφορών έχουν τεθεί τέσσερις στρατηγικοί στόχοι, τους βλέπετε στη διαφάνεια, κατά βάση είναι η προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών επί του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, μιλάμε για το βασικό το core διευρωπαϊκό Δίκτυο σε ό,τι αφορά τους σιδηροδρόμους και για το αναλυτικό οδικό Δίκτυο σε ό,τι αφορά τα οδικά δεδομένου ότι το core διευρωπαϊκό Δίκτυο έχει ήδη ολοκληρωθεί το οδικό, καθώς και σε προώθηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια και αεροδρόμια του διευρωπαϊκού δικτύου.

Ο δεύτερος στρατηγικός στόχος είναι η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών. Τρίτος είναι η βελτίωση της ασφάλειας σε όλα τα μεταφορικά συστήματα (οδικά, ναυσιπλοΐα, αεροπλοΐα) και τέλος, ο τέταρτος στόχος αφορά στην ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και φιλικών προς το περιβάλλον αστικών μεταφορών Μέσων κυρίως σταθερής τροχιάς.

Οι βασικές προτεραιότητες που εξειδικεύουν αυτούς τους στόχους φαίνονται στη διαφάνεια που βλέπετε, όπως σας είπα κυρίως τα σιδηροδρομικά στόχος μας αυτή την περίοδο είναι να ολοκληρώσουμε τον σιδηροδρομικό Άξονα της χώρας τον σιδηροδρομικό ΠΑΘΕ.

Για το αναλυτικό Δίκτυο να ολοκληρώσουμε και να συμπληρώσουμε παρεμβάσεις που είχαν δρομολογηθεί κυρίως στις προηγούμενες περιόδους. Να συνδέσουμε αυτά τα δίκτυα με λιμάνια και βιομηχανικές περιοχές με τις συνδέσεις που είναι απαραίτητες και συμβάλλουν άμεσα στην ανάπτυξη των περιοχών. Σε εστιασμένες παρεμβάσεις όπως προανέφερα σε λιμάνια και αεροδρόμια της χώρας.

Σημαντικό βάρος δίνουμε σε αυτή την περίοδο, φιλοδοξούμε να δώσουμε σε παρεμβάσεις ασφάλειας οδικής και ασφάλειας ναυσιπλοΐας – αεροπλοΐας και τέλος στα Μετρό όπως σας προανέφερα.

Πολύ μικρό είναι το ποσοστό των παρεμβάσεων στο πρόγραμμά μας που αφορά στην ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και συνδεσιμότητας κυρίως απομονωμένων και νησιωτικών περιοχών και αυτό οφείλεται κυρίως σε αλλαγές που έχουν επέλθει στις επιλεξιμότητες που επιτρέπουν οι κανονισμοί των Διαρθρωτικών Ταμείων.

Για τον Τομέα του Περιβάλλοντος η στρατηγική καθορίστηκε κυρίως λαμβάνοντας υπόψη το ευρωπαϊκό περιβαλλοντικό κεκτημένο, την ιεράρχηση των αναγκών που προκύπτουν και τις εθνικές προτεραιοποιήσεις για τη χώρα και την ορθολογική κατά το δυνατό αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων. Αυτό ήταν το πλαίσιο.

Οι στόχοι και για τον Τομέα του Περιβάλλοντος είναι επίσης τέσσερις:

Η εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης, όπως σας ανέφερα ειδικότερα στους τομείς όπως ανέφερα ειδικότερα στους τομείς αποβλήτων και υδάτων, η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και η διαχείριση κινδύνων, η διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας και η αστική αναζωογόνηση και βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Οι βασικές προτεραιότητες που υπηρετούν αυτούς τους στόχους αφορούν στην ενεργειακή αποδοτικότητα και ορθολογική χρήση της ενέργειας, στη σύνδεση της βιώσιμης ανάπτυξης και πολιτροπικής αστικής κινητικότητας με ευρύτερες παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, στην αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής με έμφαση στην πρόληψη και διαχείριση καταστροφών κυρίως από πλημμύρες, στη διαχείριση αποβλήτων και υδάτων που απορροφά το μεγαλύτερο μέρος των πόρων του προγράμματος για τον Τομέα Περιβάλλοντος, στη βιοποικιλότητα και στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και των κοινωνικών εταίρων για τα περιβαλλοντικά ζητήματα.

Στο φάκελο που σας έχει μοιραστεί, έχετε ένα διάγραμμα και που το βλέπετε εδώ στην οθόνη αλλά εδώ δεν φαίνεται και πολύ καλά, όπου γίνεται μια προσπάθεια να αποτυπώσουμε πως συνδέονται οι θεματικοί στόχοι αυτοί που είπαμε ότι έχουν τεθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο από τους κανονισμούς των Διαρθρωτικών Ταμείων με τις προτεραιότητες που αποτυπώνονται στους άξονες προτεραιότητας, πως αυτό όλο το πλαίσιο καθόρισε τον σχεδιασμό και τη δομή τελικά αυτού του προγράμματος.

Το δικό μας πρόγραμμα αυτής της περιόδου αρθρώνεται σε 15 άξονες προτεραιότητας. Ο κάθε άξονας προτεραιότητας οφείλει να υπηρετεί ένα θεματικό στόχο από αυτούς που προαναφέραμε και να χρηματοδοτεί

παρεμβάσεις από ένα διαρθρωτικό Ταμείο. Αυτό όλο το σχήμα, αυτοί όλοι οι περιορισμοί και όλη αυτή η προσπάθεια να υπηρετηθούν, οδήγησε στη διάρθρωση που βλέπετε εδώ και σημειώνονται με γαλάζιο μπλε χρώμα –δεν φαίνονται και τα χρώματα πολύ καλά έτσι όπως τυπώθηκαν- οι άξονες που υπηρετούν τα υποσυστήματα του Τομέα Μεταφορών, με ένα πράσινο φόντο οι άξονες που αφορούν σε παρεμβάσεις του Τομέα Περιβάλλοντος και στο λευκό είναι κοινοί άξονες που υπηρετούν τον Θεματικό Στόχο 4.

Στο πλάι αναφέρονται και οι θεματικοί Στόχοι τους οποίους υπηρετούν οι παρεμβάσεις του κάθε Άξονα προτεραιότητας. Στην αριστερή κολώνα είναι το Ταμείο Συνοχής οι άξονες προτεραιότητας που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής και στη μεσαία στη δεξιά οι άξονες που χρηματοδοτεί το ΕΤΠΑ.

Όλη αυτή η στρατηγική και οι προτεραιότητες που προανέφερα, υπηρετούνται από τους διαθέσιμους πόρους που βλέπετε σε αυτή τη διαφάνεια. Όπως σας είπα, το σύνολο του προγράμματος με όρους δημόσιας συγχρηματοδοτούμενης δαπάνης, δηλαδή δαπάνης επί της οποίας εφαρμόζεται το ποσοστό της κοινοτικής συνδρομής, είναι 5,2% δις ευρώ.

Από αυτά, τα 4,3 είναι η κοινοτική συνδρομή των δύο ταμείων και τα 850 εκατομμύρια είναι η εθνική συνεισφορά. Ένας μέσος όρος σταθμισμένος, το μεσοσταθμισμένο ποσοστό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε περίπου 84% (83,6%).

Αυτά υπάρχουν στο φυλλάδιο και δεν θα αναφερθώ αναλυτικά, αναφέρονται τα οικονομικά στοιχεία κάθε Άξονα, δηλαδή πόση είναι η κοινοτική συνδρομή που δίνεται σε καθένα από τους άξονες προτεραιότητας και η αντίστοιχη δημόσια δαπάνη.

Το σύνολο των αξόνων του Τομέα Μεταφορών που είναι από τον Άξονα προτεραιότητας 1 μέχρι τον Άξονα προτεραιότητας 9 ανέρχεται σε 2,3 δις ευρώ κοινοτική συνδρομής ή 2,7 δις συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης δηλαδή ο Τομέας Μεταφορών είναι το 52,5% του συνολικού προγράμματος.

Αντίστοιχα ο Τομέας Περιβάλλοντος καλύπτει το 45,7% του προγράμματος και έχει μια κοινοτική συνδρομή σχεδόν 2 δις με αντίστοιχη συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη 2,3. Από αυτούς τους πόρους ένα

σημαντικό μέρος έχει εκχωρηθεί για να τα διαχειριστούν τα 13 περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα. Οι άξονες του Περιβάλλοντος είναι από το 10, μέχρι τον 14.

Τέλος υπάρχουν και δυο άξονες που αφορούν στην Τεχνική Βοήθεια του προγράμματος που έχει συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη σχεδόν 95 εκατομμύρια δηλαδή είναι το 1,85% του συνολικού προϋπολογισμού του προγράμματος.

Στη συνέχεια αυτών των στοιχείων που δίνονται στο φυλλάδιο που σας έχει μοιραστεί των οικονομικών στοιχείων των αξόνων, εγώ δεν θα σας τα αναφέρω εδώ γιατί θέλω να κλείσω εδώ, να μην αναλώσω άλλο από το χρόνο σας, αλλά μπορείτε να δείτε στις σελίδες από 10 μέχρι 16 ανά Άξονα προτεραιότητας πως αρθρώνεται ο θεματικός στόχος οι επενδυτικές προτεραιότητες που αντιστοιχούν και καθορίζονται όπως προαναφέρθηκε σε επίπεδο ενωσιακό, καθορίζονται από τους κανονισμούς των Διαρθρωτικών Ταμείων και στη συνέχεια αναφέρουμε τον ειδικό στόχο όπως έχει προσδιοριστεί κατά τον σχεδιασμό του προγράμματος σε κάθε θεματικό στόχο και επενδυτική προτεραιότητα, μπορεί να αντιστοιχίζονται περισσότεροι ειδικοί στόχοι.

Τέλος, στην τελευταία στήλη έχουμε καταγράψει τις δράσεις του προγράμματος. Αυτό είναι μια συνολική απεικόνιση του περιεχομένου του προγράμματος και των αξόνων προτεραιότητας και σήμερα η δουλειά που καλούμαστε να κάνουμε με την εξειδίκευση την οποία θα σας παρουσιάσουν οι συνάδελφοί μου στη συνέχεια, είναι να δούμε ποιοι από αυτούς τους ειδικούς στόχους, θα ενεργοποιήσουμε. Είμαστε έτοιμοι με βάση τις προτάσεις που μας έγιναν από τους φορείς πολιτικής και από τις επιτελικές δομές, που υπάρχουν ώριμες δράσεις, εμπροσθοβαρή έργα ή έργα Phasing, τα οποία μας καθορίζουν ποιους από αυτούς τους ειδικούς στόχους, ή τι μέρος από κάθε Άξονα θα πρέπει να ενεργοποιηθεί άμεσα και η Επιτροπή Παρακολούθησης θα κληθεί να εγκρίνει αυτή την πρόταση της Υπηρεσίας για την πρώτη ενεργοποίηση του προγράμματος.

Όπως και η Ειδική Γραμματέας προανέφερε η εξειδίκευση του προγράμματος είναι μια διαδικασία που δεν γίνεται μια φορά στην αρχή. Σήμερα θα εξειδικεύσουμε το μέρος του προγράμματος που θεωρούμε ότι πρέπει να εξειδικευτεί, για να μπορέσουμε να βγάλουμε τις προσκλήσεις και

να εντάξουμε τα πιο ώριμα έργα, τα Phasingτα εμπροσθοβαρή και όσα είναι σε φάση αίτημα προς δημοπράτηση.

Θα ακολουθήσουν κι άλλες περαιτέρω εξειδικεύσεις του προγράμματος στη συνέχεια και στην πορεία ανάλογα με την ωρίμανση των έργων από τους φορείς οι οποίοι εμπλέκονται στην υλοποίηση των παρεμβάσεων αυτών των δύο Τομέων.

Τέλος, μια τελευταία αναφορά. Όπως και στην προηγούμενη περίοδο αυτό το πρόγραμμα έχει ένα πολύ σημαντικό αριθμό μεγάλων έργων τα οποία με βάση τους νέους κανονισμούς είναι έργα που έχουν ένα προϋπολογισμό πάνω από 75 εκατομμύρια ευρώ, στον πίνακα που βλέπετε, στο πρόγραμμά μας έχουμε 23 μεγάλα έργα, τα 14 είναι έργα του Τομέα Μεταφορών και τα υπόλοιπα 9 είναι μεγάλα έργα του Τομέα Περιβάλλοντος.

Στη διαφάνεια εδώ βλέπουμε τα μεγάλα έργα του Τομέα Μεταφορών κατά βάση είναι όπως σας προανέφερα δράσεις, μεγάλα έργα που συμβάλλουν στην ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ. Η ολοκλήρωση των τμημάτων που μεταφέρθηκε που μετατοπίστηκε στο χρόνο η κατασκευή τους από τις συμβάσεις παραχώρησης οι οποίες ξεκίνησαν να κατασκευάζονται στις προηγούμενες περιόδους και η ολοκλήρωση των μεγάλων έργων του Μετρό της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας.

Για τον τομέα Περιβάλλοντος είναι το ρέμα της Εσχατιάς, η ύδρευση της Κέρκυρας, οι εγκαταστάσεις λυμάτων στους οικισμούς της Νέας Μάκρης και του Μαραθώνα, οι εγκαταστάσεις λυμάτων στη Ραφήνα και Αρτέμιδα, μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων στα Άνω Λιόσια, στη Φυλή, η διαχείριση απορριμμάτων του νοτιοανατολικού τομέα Θεσσαλονίκης, της Πελοποννήσου και το φράγμα Γαβριά.

Εγώ θα σταματήσω εδώ την παρουσίασή μου και σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε πολύ κα Παπασιώπη.

Εξειδίκευση του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα προχωρήσουμε από την εξειδίκευση του προγράμματος, η παρουσίαση θα γίνει από τους δυο συναδέλφους από την κα Δρίτσα η οποία θα μας παρουσιάσει το κομμάτι της εξειδίκευσης που αφορά τις δράσεις του Τομέα Υποδομών Μεταφορών και από τον κ. Μαμαλούγκα για τις δράσεις που αφορούν τον Τομέα Περιβάλλοντος.

Όπως επεσήμανε και η κα Πατασιώπη σε αυτή την πρώτη εξειδίκευση θα συνεχίσουμε να επαναλαμβάνουμε ότι είναι μια δυναμική διαδικασία και ότι η Επιτροπή Παρακολούθησης είναι ένας κρίκος απλώς σε αυτή τη διαδικασία, ένα μεγάλο μέρος των έργων που θα εγκρίνουμε μέσω της εξειδίκευσης αφορά τα έργα Phasing και τα μεταφερόμενα της προηγούμενης περιόδου, καθώς και καινούργιες δράσεις τις οποίες έχουμε σχεδιάσει και θεωρούμε ότι αποτυπώνουν σε ένα βαθμό μια διαφορετική προσέγγιση και στους τομείς των μεταφορών και στους τομείς του περιβάλλοντος.

Η κα Δρίτσα έχει τον λόγο.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Καλημέρα σας. Θα κάνω μια μικρή εισαγωγή σε σχέση με τη διαδικασία της εξειδίκευσης για όσους δεν είναι ιδιαίτερα εξοικειωμένοι. Προβλέπεται μέσα στο Νόμο 4314/2014 και συγκεκριμένα στο άρθρο 19, πρόκειται για το νόμο που αφορά τον έλεγχο, τη διαχείριση και την εφαρμογή των αναπτυξιακών προγραμμάτων της περιόδου 2014-2020 καταρτίζεται από τη Διαχειριστική Αρχή, γίνεται εισήγηση στην Επιτροπή Παρακολούθησης η οποία και το εγκρίνει.

Τα κομβικά σημεία είναι ότι μετά την έγκριση αυτής της εξειδίκευσης και σύμφωνα με το περιεχόμενο αυτής της έγκρισης δύναται να εκδίδονται οι σχετικές προσκλήσεις προκειμένου να γίνουν οι εντάξεις, επομένως είναι κρίσιμο να γνωρίζουμε ότι η Διαχειριστική Αρχή μπορεί να εκδώσει προσκλήσεις προκειμένου να γίνουν οι εντάξεις, επομένως είναι κρίσιμο να γνωρίζουμε ότι η Διαχειριστική Αρχή μπορεί να εκδώσει προσκλήσεις μετά από αυτή την έγκριση του εγγράφου εξειδίκευσης.

Είναι ένα πολυσέλιδο κείμενο το οποίο έχει αρκετές λεπτομέρειες, ξεκινάει να αναλύσει το πρόγραμμα σε επίπεδο επενδυτικής

προτεραιότητας ειδικών στόχων, δεικτών, εκροών σχετιζόμενων με δείκτες αποτελέσματος, θεωρώ ότι στη σημερινή παρουσίαση είναι κρισιμότερο να σας δώσουμε συνοπτικά τις δράσεις τις οποίες καταλήγουμε σε αυτό το ενδεικτικό μοντέλο, δηλαδή τι τελικά θα βγει σε προσκλήσεις προκειμένου να μπορέσουν οι φορείς να υποβάλλουν τις σχετικές προτάσεις τους και να ενταχθούν στο πρόγραμμα.

Τα κριτήρια με τα οποία έγινε η εξειδίκευση, η μεθοδολογία και η συνεργασία με τις επιτελικές δομές και ελλείπει αυτών με φορείς υλοποίησης οι οποίοι σχετίζονται με την εφαρμογή πολιτικής παρουσιάζονται εκτενώς στα κείμενα τα οποία είναι αναρτημένα στο ΔΙΑΥΛΟ, αν χρειαστεί κάποια διευκρίνιση μπορούμε να τη δώσουμε.

Οπότε εγώ θα έλεγα να προχωρήσω στα κύρια σημεία τα οποία αποτελούν τα συμπεράσματα ανά Άξονα προτεραιότητας, τι είναι αυτό που εξειδικεύουμε για το τρέχον έτος, αυτό το οποίο θα βγάλουμε σε προσκλήσεις με στόχο να εντάξουμε σύμφωνα με τα κριτήρια τα οποία ήδη προαναφέρθηκαν από την Ειδική Γραμματέα και από την Προϊσταμένη της Υπηρεσίας, δηλαδή τα έργα που είναι είτε τμηματοποιημένα, είτε εμπροσθοβαρή, είτε παρουσιάζουν σοβαρή ωριμότητα και σε κάθε περίπτωση εμπίπτουν στις επενδυτικές προτεραιότητες, τους ειδικούς στόχους και τα αναμενόμενα αποτελέσματα αυτού του προγράμματος, προκειμένου να υποστηρίξουν το intervention logic που προαναφέρθηκε και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αλλά και από την Ειδική Γραμματέα και την Προϊσταμένη της Υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο αυτό εξειδικεύουμε στο σύνολο του προγράμματος περίπου 2.116.000.000 για τον Τομέα Μεταφορών τα οποία αναμένουμε να βγάλουμε σε προσκλήσεις εντός του τρέχοντος έτους και εκτιμάμε ότι οι εντάξεις που θα μπορέσουμε να κάνουμε σε σχέση με αυτές τις προσκλήσεις για τον Τομέα Μεταφορών θα φτάσουν σε ένα μέγιστο ποσό της τάξης των 2,12 δις ευρώ.

Υπενθυμίζω επειδή τα νούμερα είναι πολύ μεγάλα ότι σε ένα μεγάλο βαθμό τα έργα αυτά είναι έργα τμηματοποιημένα Phasing με μεγάλους ήδη συμβασιοποιημένους προϋπολογισμούς οι οποίοι ανεβάζουν τη δική μας εκτίμηση για εντάξεις στο τρέχον έτος.

Στον Τομέα Περιβάλλοντος εξειδικεύουμε 1,4 δις ευρώ εκ των οποίων θα βγάλουμε 1,26 δις ευρώ σε προσκλήσεις. Η εκτίμηση για εντάξεις είναι της τάξεως των 398 εκατομμυρίων περισσότερη ανάλυση για τον Τομέα Περιβάλλοντος θα δοθεί από τον κ. Μαμαλούγκα εγώ εδώ παρουσιάζω συνοπτικά την εικόνα της εξειδίκευσης του προγράμματος, την οποία υπενθυμίζω ότι η Επιτροπή Παρακολούθησης θα εγκρίνει μέχρι και το επίπεδο των εντάξεων, όπως προβλέπεται στο σχετικό νόμο.

Στην Τεχνική Βοήθεια εξειδικεύουμε 24,75 εκατομμύρια, υπάρχει πρόθεση για αντίστοιχη πρόσκληση. Η εκτίμηση για εντάξεις ανέρχεται σε 7,5 εκατομμύρια. Έτσι, στο σύνολο του προγράμματος τα ποσοστά που προανέφερε η Ειδική Γραμματέας σε σχέση με τις εξειδικεύσεις αποτυπώνονται σε δις ευρώ εξειδικεύουμε περίπου 3,5 δις ευρώ, βγάζουμε προσκλήσεις 3,4 δις ευρώ και εντάσσουμε περίπου 2,5 δις ευρώ.

Ο στόχος αυτός οφείλει να καλύπτει τουλάχιστον το έτος 2015. Αυτό άλλωστε αποτυπώνει τον ετήσιο προγραμματισμό, όμως θεωρούμε ότι αν χρειαστεί θα τον πιάσουμε και στο 1^ο τρίμηνο του 2016. Για μικρές τροποποιήσεις χρονοδιαγραμματικές η Επιτροπή Παρακολούθησης θα μας δώσει την εξουσιοδότηση σαν Διαχειριστική Αρχή για τη μερική τροποποίηση του εγγράφου της εξειδίκευσης για τέτοιου είδους μετακυλήσεις και μικρές τροποποιήσεις. Αυτό θα καταγραφεί και τα συμπεράσματα τα οποία θα διαβαστούν στο τέλος.

Θυμίζω, πριν περάσω στην επόμενη διαφάνεια, εγώ θα παρουσιάσω τον Τομέα Μεταφορών και την Τεχνική Βοήθεια όλου του προγράμματος, ότι σε αυτές τις διαφάνειες δεν θα δείτε τη σύνδεση με τις επενδυτικές προτεραιότητες και τους ειδικούς στόχους, την οποία όμως βλέπετε αναλυτικά και ρητά, μέσα στα πολυσέλιδα αναρτημένα στο ΔΙΑΥΛΟ κείμενα.

Σε εκείνα τα κείμενα υπάρχει πλήρης ανάλυση κάθε δράση σε ποια επενδυτική προτεραιότητα εμπίπτει του προγράμματος, σε ποιο ειδικό στόχο, με ποιο δείκτη αποτελέσματος σχετίζεται, ποιο δείκτη εκροής δίνουν τα έργα που θα ενταχθούν σε αυτές τις προσκλήσεις και ποιες είναι οι ενέργειες που πρέπει να ληφθούν, προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο προγραμματισμός.

Άρα σε αυτή την Επιτροπή Παρακολούθησης έχουμε λάβει γνώση αυτών των στοιχείων και έτσι κάνουμε και την έγκριση του προγραμματισμού.

Ο πρώτος Άξονας προτεραιότητας του προγράμματος αφορά διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό Δίκτυο και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής, ο προϋπολογισμός του στο εγκεκριμένο πρόγραμμα είναι περίπου 330 εκατομμύρια ευρώ και αφορά πρωτίστως την προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και την άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων.

Εμείς αυτό τον Άξονα δεν τον εξειδικεύουμε στο σύνολό του, η πρώτη δράση που εξειδικεύουμε αφορά την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου, εξειδικεύουμε 215 εκατομμύρια ευρώ και αναμένουμε να έχουμε εντάξεις περίπου 213.

Τα έργα τα οποία αναμένεται να ενταχθούν είναι τα τρία που αναφέρονται στο κάτω μέρος της διαφάνειας: ο εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης σηματοδότησης και της εγκατάστασης SE TCS και GSM-R σε εντοπισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ, ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη και η ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας.

Σε αυτά τα έργα έχουμε δυο εμπροσθοβαρή και ένα μεγάλο έργο. Η ανάλυση δίνεται μέσα στο αναρτημένο έγγραφο ποια εξ αυτών είναι εμπροσθοβαρή και πιο μεγάλο. Θεωρώ ότι επειδή η πληροφορία που έχουμε να δώσουμε ανά Άξονα είναι πάρα πολύ μεγάλη και θα χρειαστεί να μπορούμε σε πολύ μεγάλη λεπτομέρεια αν αρχίσω να τα ονοματίζω, αν υπάρχουν ερωτήσεις να τις απαντήσουμε στο τέλος περί του ποια έργα είναι εμπροσθοβαρή και ποια είναι μεγάλα.

Επίσης στον ίδιο Άξονα εξειδικεύουμε μια δράση που αφορά τοπικές βελτιώσεις στο βασικό σιδηροδρομικό Δίκτυο για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας. Βγάζουμε προσκλήσεις 41 εκατομμύρια ευρώ και οι αναμενόμενες εντάξεις είναι στο ίδιο ύψος. Αφορά μικρά έργα συνήθη έργα, νέα έργα είναι η κατασκευή της κάτω διάβασης σιδηροδρομικών γραμμών στη Νέα Μενεμένη Θεσσαλονίκης, η σηματοδότηση τηλεδιοίκηση επί της μονής

σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα – Βόλος και η κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στάση στο νέο Παντελεήμονα Πιερίας. Είναι όλα συνήθη έργα, παρουσιάζουν μεγάλη ωριμότητα και εμπίπτουν στη σχετική στοχοθεσία.

Τον Άξονα 2 δεν τον εξειδικεύουμε είναι Άξονας που αφορά σιδηροδρομικό Δίκτυο με πόρους ΕΤΠΑ μεταβατικής στήριξης και στοχοθετείται ως επί το πλείστον στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και Αττικής, η ωριμότητα των έργων που λάβαμε μέσα από τα έντυπα των επιτελικών δομών δεν είναι ήταν ικανή να μας οδηγήσει σε εξειδίκευση στο τρέχον έτος, οπότε θα τον δούμε σε επόμενη εξειδίκευση.

Πάμε στον Άξονα 3 περνάμε πλέον στις οδικές παρεμβάσεις. Πρόκειται για Άξονα που αφορά το διευρωπαϊκό οδικό Δίκτυο και δράσεις οδικής ασφάλειας, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με ποσοστό συγχρηματοδότησης 85%. Ο συνολικά διαθέσιμος προϋπολογισμός ανέρχεται σε περίπου 506 εκατομμύρια ευρώ και ο θεματικός στόχος είναι όπως ανέφερε η κα Παπασιώπη για όλο τον Τομέα Μεταφορών 7, η προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και η άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων.

Εδώ κατ' αρχάς εξειδικεύουμε ένα μεγάλο ποσό για την κατασκευή αυτοκινητοδρόμων επί του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου. Θα βγάλουμε προσκλήσεις ύψους 420 περίπου εκατομμυρίων ευρώ και μέσα στο έτος εκτιμάμε ότι θα εντάξουμε περίπου 370 εκατομμύρια ευρώ.

Η πρόσκληση αυτή αφορά δυο έργα: την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος που είναι ένα έργο εμπροσθοβαρές και αποτελεί τμήμα, όπως ανέφερε και η κα Παπασιώπη, της προϋπάρχουσας μέσα στο ΕΠΕΠ σύμβαση παραχώρησης Κόρινθος – Πάτρα, είναι το επόμενο τμήμα και έχουμε κι ένα τμηματοποιημένο Phasing έργο που είναι η κατασκευή της οδικής σύνδεσης στην περιοχή Ακτίου, με το δυτικό Άξονα βορρά – νότου, το οποίο επίσης θα συγχρηματοδοτηθεί από αυτόν τον Άξονα.

Εκτός αυτών των δύο μεγάλων παρεμβάσεων γιατί και τα δυο προηγούμενα έργα ήταν μεγάλα έργα, θα έχουμε και μια δράση για μικρές παρεμβάσεις επί των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών, είτε για κατασκευή

είτε για αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού διευρωπαϊκού στην ηπειρωτική χώρα και για συνδέσεις του βασικού διευρωπαϊκού δικτύου με αυτά.

Η πρόσκληση ανέρχεται σε 37,5 εκατομμύρια ευρώ και οι εντάξεις εντός του 2015 σε περίπου 14 εκατομμύρια ευρώ. Αφορά τρία μικρά έργα: η μία είναι η σύνδεση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το άλλο είναι η βελτίωση διαπλάτυνσης ενός τμήματος επί της απόληξης του Άξονα Νέα Μουδανιά Ποτίδαιας το οποίο στην ουσία ολοκληρώνει και αντικείμενο που ήδη συγχρηματοδοτείται από το ΕΠΕΠ και τέλος επί του κάθετου Άξονα της Εγνατίας Οδού Ξάνθη – Εχίνος ελληνοβουλγαρικά σύνορα, αναλαμβάνει το πρόγραμμα να συγχρηματοδοτήσει μέρος έργου κατά μήκος του Διμάρι ελληνοβουλγαρικά σύνορα, το οποίο επίσης θα συγχρηματοδοτηθεί από το INTERREG Ελλάδα – Βουλγαρία και από το ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης.

Είναι μια συνέργεια η οποία επιθυμείται γιατί το προς ανάντι έργο ήδη είναι σε σημαντική εξέλιξη από τη Βουλγαρία για να ολοκληρώσουμε τη διακρατική μας συμφωνία.

Τέλος εξειδικεύουμε και δράσεις ενεργητικής οδικής ασφάλειας, όπου θα βγουν προσκλήσεις για 14 εκατομμύρια ευρώ με αντίστοιχες εντάξεις. Πρόκειται για οχήματα της Πυροσβεστικής διασωστικά και εξοπλισμού της ΕΛ.ΑΣ. τα οποία όμως θα αξιοποιηθούν αποκλειστικά επί του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών με συγκεκριμένη στοχοθεσία προς όφελος της οδικής ασφάλειας των διευρωπαϊκών δικτύων. Έχει γίνει μια εκτενής συζήτηση με τους συναδέλφους από το αντίστοιχο Υπουργείο Εσωτερικών, το πρώην Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη και υποστηρίζεται στο σύνολό του κατά μήκος του Άξονα του ΠΑΘΕ.

Άξονας 4. Πρόκειται για διευρωπαϊκό οδικό Δίκτυο Περιφέρειας μεταβατικής στήριξης. Εκεί αξιοποιούμε ΕΤΠΑ μεταβατικής στήριξης με συγχρηματοδότηση 80%. Ο Άξονας αυτός αφορά μόνο την Περιφέρεια Κρήτης, ο διαθέσιμος προϋπολογισμός είναι 125 εκατομμύρια. Από αυτόν, βγάζουμε πρόσκληση για 95 εκατομμύρια για κατασκευή τμημάτων επί του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου στην Περιφέρεια Κρήτης δηλαδή επί του βόρειου οδικού Άξονα Κρήτης.

Εδώ για πρώτη φορά βλέπουμε ότι οι εκτιμώμενες εντάξεις υπερβαίνουν το διαθέσιμο της εξειδίκευσης. Είναι απαιτητές μέσα στο πλαίσιο της υπερδέσμευσης που μας δίνει ο νόμος και θα τακτοποιηθούν κατά τη διαχείριση. Πρόκειται για έργα τα οποία προέρχονται ως μεταφερόμενα από το τρέχον πρόγραμμα το ΕΠΕΠ, τα δύο εξ αυτών είναι ήδη συμβασιοποιημένα, είναι η αναβάθμιση των τμημάτων ΒΟΑΚ Γούρνες – Χερσόνησος ήδη συμβασιοποιημένη και υπάρχει κι αναβάθμιση τμημάτων του ΒΟΑΚ Πάνορμος – Εξάντης, προς άμεση συμβασιοποίηση.

Θεωρούμε ότι είναι εκείνα τα έργα που θα μας δώσουν και δαπάνες μέσα στο τρέχον έτος. Πέρα αυτών, υπάρχουν δυο μικρότερα έργα που είναι μια κατασκευή ανισόπεδου ημικόμβου Μοχού στο νομό Ηρακλείου και μια κατασκευή σύνδεσης του κόμβου Μουρνιών στο ΒΟΑΚ. Αυτά είναι τα τέσσερα έργα στον Άξονα προτεραιότητας 4.

Στον Άξονα 5 που αφορά την περιφερειακή κινητικότητα και τη συνδεσιμότητα των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών συγχρηματοδοτούμαστε από πόρους ΕΤΠΑ με ποσοστό συγχρηματοδότησης 80% ο διαθέσιμος προϋπολογισμός 61,87 εκατομμύρια υποχρεωτικά μοιράζεται μεταξύ των Περιφερειών μετάβασης και των λιγότερο αναπτυγμένων Περιφερειών.

Εμείς αυτή τη στιγμή ενεργοποιούμε μέσω εξειδίκευσης μόνο τους πόρους για τις Περιφέρειες μετάβασης που είναι 41,5 εκατομμύρια ευρώ, αφορά την Περιφέρεια βορείου Αιγαίου η συγκεκριμένη πρόσκληση, αφορά έργο το οποίο είναι ήδη συμβασιοποιημένο και αντιμετωπίζεται ως μεταφερόμενο και είναι η κατασκευή και αναβάθμιση του οδικού Άξονα Σίγρι – Καλλονή στη Λέσβο. Το έργο αυτό διασφαλίζει συνδεσιμότητα με το διευρωπαϊκό λιμάνι της Μυτιλήνης στη Λέσβο και αποφέρει τον δείκτη εκρμών και το αποτέλεσμα στο σύνολο του Άξονα.

Στον Άξονα προτεραιότητας 6 έχουμε θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας, συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με 85% συγχρηματοδότηση, ο διαθέσιμος προϋπολογισμός είναι περίπου 59 εκατομμύρια ευρώ. Σταματώ να συζητώ το θεματικό στόχο γιατί όπως είπαμε είναι πάντα ο ίδιος, η διάκριση μέσα στους άξονες γίνεται σε επίπεδο επενδυτικής προτεραιότητας και ειδικού στόχου και είναι αναλυτική στο ΔΙΑΥΛΟ κείμενο.

Εδώ εξειδικεύουμε κατ' αρχάς δράση που αφορά την αναβάθμιση υποδομών λιμανιών επί του βασικού core διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, βγάζουμε μια πρόσκληση 23 εκατομμυρίων ενώ η ανάγκη για το συγκεκριμένο έργο που θα ενταχθεί το οποίο είναι ήδη συμβασιοποιημένο και είναι η Γ1 φάση του νέου λιμένα Ηγουμενίτσας ανέρχεται σε περίπου 35 εκατομμύρια ευρώ και θα αντιμετωπιστεί μέσα από τα προβλεπόμενα στο νόμο περί δυνατότητας υπερδέσμευσης.

Επίσης ενεργοποιούμε στην εξειδίκευση μια δεύτερη δράση που αφορά την εγκατάσταση και βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα όπου εκεί οι προσκλήσεις μας θα είναι περίπου 36 εκατομμύρια ευρώ με αντίστοιχες εντάξεις και με βάση τη διαθέσιμη πληροφορία για ωριμότητα έργων και το διαθέσιμο προϋπολογισμό αυτή τη στιγμή τα προβλεπόμενα προς ένταξη έργα είναι μια προμήθεια εξοπλισμού για την υποβοήθηση υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης του Λιμενικού Σώματος του τέως Υπουργείου Ναυτιλίας με ... μια προμήθεια για ασφάλεια ναυσιπλοΐας και έρευνα και διάσωση που αφορά τηλεπικοινωνιακό σύστημα το GMDSS και μια προμήθεια δύο πυροσβεστικών πλοίων τα οποία αξιοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Βόρειου Αιγαίου το ένα, με έδρα το διευρωπαϊκό λιμάνι της Καβάλας και το άλλο στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής και προς τις Κυκλάδες με έδρα το Λαύριο. Χρησιμοποιούνται ως πλοία έρευνας και διάσωσης καθώς και αντιμετώπισης θεμάτων πυρκαγιών κατά τη πλεύση πλοίων.

Ο Άξονας 7 περιλαμβάνει αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροναυτιλίας συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με 85% έχει διαθέσιμα 86 εκατομμύρια ευρώ περίπου. Σήμερα εξειδικεύουμε δράση η οποία αφορά βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών Περιφερειών με μικρές παρεμβάσεις σε υφιστάμενα αεροδρόμια του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου της χώρας. Θα βγάλουμε προσκλήσεις 5 εκατομμυρίων που αναμένεται να μας δώσουν εντάξεις περίπου 3 εκατομμυρίων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που μας δόθηκαν από τους εμπλεκόμενους στην εξειδίκευση φορείς υλοποίησης αυτή η πρόσκληση και οι εντάξεις αφορούν παρεμβάσεις στον κρατικό αερολιμένα του διευρωπαϊκού

δικτύου Σύρου καθώς και αντίστοιχες μικρές παρεμβάσεις στο διευρωπαϊκό αεροδρόμιο της Αστυπάλαιας.

Μια δεύτερη δράση στον ίδιο Άξονα αφορά την εγκατάσταση και βελτίωση συστημάτων αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας. Εκεί εξειδικεύουμε 35 εκατομμύρια και αναμένουμε να έχουμε εντάξει 35 εκατομμύρια, η συγκεκριμένη δράση και η αντίστοιχη πρόσκληση αφορά αποκλειστικά στο μεγαλύτερο μέρος της συστήματα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στον εθνικό εναέριο χώρο, συστήματα αυτοματισμού αεροναυτιλίας και συστήματα επικοινωνιών και σε δεύτερη και μικρότερη ανάγνωση παρεμβάσεις αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας.

Τέλος εξειδικεύουμε μια μικρή δράση που αφορά την ασφάλεια υποδομών και συστημάτων νησιωτικών αεροδρομίων του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου 5 εκατομμύρια με αναμενόμενες εντάξεις περίπου 2,5 εκατομμύρια. Είναι μικρές παρεμβάσεις σε διευρωπαϊκά αεροδρόμια, όπως φωτισήμανση στο αεροδρόμιο της Καλύμνου και αναβάθμιση συστήματος κύριας προσέγγισης στο αεροδρόμιο της Λήμνου.

Πλέον περνάμε σε Άξονα προτεραιότητας καθαρά αστικές μεταφορές και συγχρηματοδότηση από το ΕΠΤΑ με ποσοστό συγχρηματοδότησης 80% σε λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες, ο οποίος υποστηρίζεται από τον θεματικό στόχο 4, έχουμε φύγει από τον θεματικό στόχο 7. Είναι Άξονας του οποίου οι δράσεις υποστηρίζουν τη μετάβαση προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς, έχει διαθέσιμα 840 εκατομμύρια τα οποία τα εξειδικεύουμε σχεδόν στο σύνολό τους αφήνουμε 10 εκατομμύρια χωρίς εξειδίκευση για ένα έργο το οποίο ακόμη δεν παρουσίασε την ωριμότητα και δεν μας έχει σταλεί η σχετική εξειδίκευση.

Τα 830 εκατομμύρια αφορούν τα τμηματοποιημένα Phasing έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης, πρόκειται για τη βασική γραμμή η οποία είναι ήδη συμβασιοποιημένη και την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης ως Καλαμαριά επίσης είναι συμβασιοποιημένη. Χρειαζόμαστε να εντάξουμε περίπου 870 εκατομμύρια και αυτό θα αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υπερδέσμευσης. Το σύνολο αυτού του Άξονα αφορά την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Τέλος ο Άξονας προτεραιότητας 9 «Καθαρές αστικές μεταφορές και βελτίωση αστικού περιβάλλοντος», είναι πόροι του Ταμείου Συνοχής με 85% συγχρηματοδότηση. Είναι υπό τον ίδιο θεματικό στόχο περί μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Έχει διαθέσιμα 527 περίπου εκατομμύρια εκ των οποίων εμείς στην παρούσα φάση εξειδικεύουμε 320, αναμένουμε να εντάξουμε παρεμβάσεις με απαιτούμενη συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη 295 εκατομμυρίων ευρώ.

Πρόκειται για το τμηματοποιημένο έργο Χαϊδάρι – Πειραιάς κατά μήκος των γραμμών επέκτασης του Μετρό της Αθήνας και για μια μικρή δράση που αφορά τη βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών Αττικής, είναι η ολοκληρωμένη διαχείριση καυσίμων που θα βγει διακριτική εξειδίκευση ύψους 1,5 εκατομμυρίου ευρώ, θα ενταχθεί μέσα στο έτος και θα αφορά την ολοκληρωμένη διαχείριση καυσίμων.

Πριν περάσω στην Τεχνική Βοήθεια, κάνω μια σύνοψη ότι τα μεγάλα νούμερα όπως σας είπα και στην αρχή της παρουσίασής μου που βλέπετε στις προσκλήσεις και στις εντάξεις πρωτίστως προέρχονται από τα έργα του Μετρό, τα οποία είναι ήδη συμβασιοποιημένα, καθώς και από έργα μεταφερόμενα με συμβάσεις που είδαμε στον Άξονα 4 στην Περιφέρεια Κρήτης, στον Άξονα 3 από το έργο Phasing του Αμβρακία – Άκτιο και στον Άξονα 1 από έργα τα οποία εμφανίζονται ως νέα αλλά είναι ήδη σε διαδικασία συμβασιοποίησης και γνωρίζουμε ότι θα ενταχθούν και θα δώσουν αυτά τα ποσά.

Στους δυο άξονες της Τεχνικής Βοήθειας διακρίνονται σε ΕΤΠΑ ο Άξονας προτεραιότητα 15 και σε Ταμείο Συνοχής ο άξονας προτεραιότητας 16. Έχουμε λάβει υπόψη σε αυτή την εξειδίκευση την εμπειρία που είχαμε όλες οι Υπηρεσίες οι οποίες συγχωνευθήκαμε σε μία, η τέως ΕΥΔ ΕΠΕΠ, η τέως ΕΔΑΜ και η τέως ΕΥΔ ΕΠΕΡΡΑ στο πως εκτιμάμε ότι θα λειτουργήσει με βάση τις ανάγκες των δικαιούχων μας η Τεχνική Βοήθεια όχι μόνο στο τρέχον έτος, αλλά και στις αρχές του '16, με προοπτική αυτοί οι προϋπολογισμοί να υποστηρίξουν κάποιους δικαιούχους καθ' όλη τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου.

Και στα δυο Ταμεία πρόκειται να εκδώσουμε σημαντικές προσκλήσεις. Στον Άξονα προτεραιότητας 15 που έχει τεχνική συνδρομή

ΕΤΠΑ και καλύπτει όλες τις κατηγορίες Περιφερειών και μετάβασης και λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες και περισσότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες διατηρώντας τα ποσοστά που πρέπει να διατηρήσουμε για κάθε μία από τις τρεις κατηγορίες μέσα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα επί συνολικού προϋπολογισμού 26,5 εκατομμυρίων ευρώ εξειδικεύουμε περίπου 8, με τέσσερις διαφορετικές δράσεις.

Η μία αφορά την υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής, η δεύτερη αφορά την υποστήριξη των φορέων υλοποίησης των έργων του προγράμματος, η τρίτη αφορά ενέργειες πληροφόρησης και επικοινωνίας και η τέταρτη αφορά ενέργειες για την εξασφάλιση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων. Τα σχετικά δελτία εξειδίκευσης αναρτήθηκαν σχετικά αργά, αλλά είναι στο ΔΙΑΥΛΟ αυτή τη στιγμή και μπορείτε να δείτε ανάλυση σε επίπεδο προϋπολογισμών, εκρών, αναμενόμενων εντάξεων.

Και στον Άξονα 86 που συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με 85% συγχρηματοδότηση επί συνολικού προϋπολογισμού 68,8 εκατομμυρίων, ενεργοποιούμε μέσω αυτής της εξειδίκευσης περίπου 16,6 εκατομμύρια ευρώ μέσα στο 2015 για αντίστοιχου τύπου δράσεις: υποστήριξη Διαχειριστικής Αρχής, υποστήριξη φορέων υλοποίησης, πληροφόρηση και επικοινωνία, διαχειριστική επάρκεια δικαιούχων.

Εδώ για να μην μπερδευτείτε, είναι υποχρεωτικά και στα δυο Ταμεία να έχουμε τη σωστή κατανομή των πόρων και οι άξονες αυτοί να υποστηρίξουν τους αντίστοιχους φορείς υλοποίησης που υλοποιούν έργα μέσα στους άξονες του προγράμματος, υπό τα ίδια Ταμεία.

Άρα το Ταμείο Συνοχής θα το χρησιμοποιήσουμε ως επί το πλείστον για φορείς υλοποίησης που υλοποιούν έργα μέσα σε άξονες Ταμείου Συνοχής αλλά και για έργα σε όλη την επικράτεια, ενώ το ΕΤΠΑ θα το χρησιμοποιήσουμε για υποστήριξη φορέων και της Διαχειριστικής Αρχής για έργα που χρηματοδοτούνται μέσα στο πρόγραμμα από πόρους του ΕΤΠΑ. Αυτός είναι ο συνολικός προϋπολογισμός. Όπως σας είπα και στην αρχή της παρουσίασής μου, οι αναμενόμενες εντάξεις στο τρέχον έτος είναι του ύψους των 7,5 εκατομμυρίων ευρώ για την Τεχνική Βοήθεια στο σύνολό της. Ευχαριστώ πάρα πολύ για την προσοχή.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ την κα Δρίτσα. Προτείνω πριν περάσουμε στην εξειδίκευση του Τομέα Περιβάλλοντος να κάνουμε ένα πρώτο γύρω συζητήσεων, παρεμβάσεων, ερωτήσεων για την εξειδίκευση του Τομέα των Υποδομών και μετά να συνεχίσουμε.

Προτείνω να ξεκινήσουμε μιας και οι εκπρόσωποι και οι φορείς της Δημόσιας Διοίκησης μιλάμε εδώ και αρκετή ώρα, να μετατοπίσουμε λίγο το κέντρο βάρους του λόγου, να ξεκινήσουμε από τους εκπρόσωπους των Περιφερειών, των Δήμων, των κοινωνικών εταίρων για τις τοποθετήσεις τους. Μπορούμε να κάνουμε ανά ομάδες των τριών, προκειμένου και τα στελέχη που θα απαντήσουν σε τεχνικά θέματα είτε εγώ, να δίνουμε ολοκληρωμένες απαντήσεις.

Ο κ. Αγοραστός έχει τον λόγο.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Καλημέρα. Θα έδινα τη σειρά μου στους Δήμους, αλλά δεν είναι εδώ. Εκείνο που θα θέλαμε, είναι να δούμε τα έργα Phasing καθώς και τα εμπροσθοβαρή έργα στις μεταφορές, για να δούμε τι μένει και τι αντιστοιχεί για να μπορέσουμε να σχεδιάσουμε.

Το δεύτερο που θέλουμε είναι εμείς συνεργαζόμαστε με τις επιτελικές δομές, το θέμα είναι στα τομεακά προγράμματα να συνεργάζονται και οι επιτελικές δομές με τις Περιφέρειες ούτως ώστε αυτή η σχέση να είναι αμφίδρομη για να μπορούμε να έχουμε και καλύτερη συνέπεια και καλύτερο αποτέλεσμα.

Διότι αυτή τη στιγμή εγώ βλέπω ότι όποιος είχε υγιές πρόγραμμα, την πάτησε. Όποιος είχε σωστό πρόγραμμα μέσα στους κανόνες της σωστής διαχείρισης των εντάξεων και της Διοίκησης, την πάτησε και αυτό δεν πρέπει να ξανασυμβεί. Και πως δεν θα ξανασυμβεί; Εάν διασφαλίσουμε μια συνεργασία αμφίδρομη. Εντάξει εμείς τα δίνουμε όλα και ρωτάμε πάντα τις επιτελικές δομές και έτσι πρέπει να κάνουμε, να συνεργαστούμε. Αλλά και οι Περιφέρειες πρέπει να έχουν λόγο στα τομεακά. Όχι λόγο για να επιβάλλουν αυτό που θέλουν, λόγο συνεργατικό για να συνεργαστούμε και να μην έχουμε προβλήματα.

Το άλλο το οποίο θα ήθελα να δω είναι ότι στις οδικές ασφάλειες και σε κάποια άλλα που είδαμε προηγουμένως, τώρα μιλάμε μόνο για τις υποδομές, τις μεταφορές, όχι για το περιβάλλον... Έτσι δεν είναι; Θα πρέπει

να επεκταθεί και προς τις Περιφέρειες. Διότι δεν μπορεί να είναι μόνο στην Αττική ή μόνο ονοματισμένα σε κάποιες άλλες. Το πρόβλημα το έχουμε παντού. Δεν είναι μόνο μια Περιφέρεια ή δύο.

Έχουμε προβλήματα στη διαχείριση των αστικών συγκοινωνιών, εμείς έχουμε αστικές συγκοινωνίες οι οποίες δεν είναι και προβληματικές και οικονομικά βιώσιμες. Αυτές καταδικάζονται; Δεν μπορώ να το καταλάβω αυτό. Όποιος είναι καλός καταδικάζεται, όποιος είναι μέσα όποιος δεν είναι σωστός στις διαχειρίσεις, επιβραβεύεται. Μήνυμα σοβαρό προς όλες τις κατευθύνσεις.

Αυτά θα ήθελα να πω και επίσης να δούμε το υπόλοιπο για να δούμε πως θα διασφαλίσουμε κάποια έργα κι εμείς στις Περιφέρειες. Γιατί βλέποντας εδώ τα Phasing και τα εμπροσθοβαρή, βλέπω ότι κάποιες Περιφέρειες λείπουν τελείως και μη μου πείτε για το Σιδηρόδρομο στη Θεσσαλία γιατί αναγκάζομαι εγώ από το περιφερειακό μου πρόγραμμα να βάλω το μισό περιφερειακό πρόγραμμα στις υποδομές για να ολοκληρωθεί ο ηλεκτρικός σιδηρόδρομος στη Θεσσαλία και καλά κάνω. Αλλά να έχω και μια ανταπόδοση σε αυτό. Δεν μπορεί να βάζω παραπάνω για να φτιάξω ένα σιδηρόδρομο με ένα προβληματικό ΟΣΕ ο οποίος έχει καθυστερήσει τα έργα αυτή τη στιγμή μέχρι εκεί που δεν πάει, με κίνδυνο της ζωής των ανθρώπων. Δεν θα έχουν επιπτώσεις αυτοί στον ΟΣΕ; Θα δεν έχουν επιπτώσεις; Δεν μπορώ να καταλάβω.

Ωραία το σχεδιάζουμε εδώ, αλλά τι σχεδιάζουμε; Σχεδιάζουμε με όρους παρελθόντος. Συγγνώμη που το λέω αυτό, αλλά τα λάθη και οι παραλείψεις, οι αστοχίες αλλά και οι καθυστερήσεις γιατί ο χρόνος δεν μετρούσε και ούτε κανένας είχε βάλει χρονοδιαγράμματα, τώρα καλούμαστε να μην έχουμε καινούργιο ΣΕΣ.

Για πέστε μου, στις υποδομές ποια είναι τα νέα έργα; Που είναι ο δρόμος που θέλουμε να βγούμε στα σύνορα από την ΠΑΘΕ να φεύγεις απ' ευθείας πάνω στους Ευζώνους που έχουμε με τον Θόδωρο Καρυπίδη που γίνονται οι μελέτες από το Υπουργείο και γίνονται εδώ και χρόνια; Πόσα χρόνια γίνονται αυτές οι μελέτες;

Δηλαδή θέλω να βάλω μια διάσταση του χρόνου, της σοβαρότητας και της υπευθυνότητας. Πρέπει να ολοκληρώνονται οι μελέτες. Τώρα μιλάω και σε υπηρεσιακά στελέχη τα οποία έχουν την ευθύνη και δεν

μπορούν να καθυστερούν δυο χρόνια να βγουν οι περιβαλλοντικές μελέτες, γι' αυτό έχουμε την καθυστέρηση, γι' αυτό και χάνουμε ένα ΕΣΠΑ στην ουσία από όλα τα ΕΣΠΑ τα οποία έχουμε διαχειριστεί ως κράτος, έχετε διαχειριστεί ως Υπηρεσία, όχι ως Διοίκηση επιτελική, αλλά όλοι οι άνθρωποι των Υπουργείων που είναι εδώ, από τα ΜΟΠ μέχρι σήμερα. Άμα βάλετε τη χρονοκαθυστέρηση, ένα ΕΣΠΑ μέσα είμαστε.

Ποια είναι η προσφορά στην ελληνική οικονομία, την κοινωνία και στους ανθρώπους; Πρέπει να συνεχίσουμε το ίδιο παραμύθι «εντάξει έχουμε χρόνο και έχουμε χρόνο»; Δεν έχουμε χρόνο καθόλου. Και αν θέλουμε να προσφέρουμε υπηρεσία, πρέπει να πάμε γρήγορα. Τα έχω ζήσει τέσσερα χρόνια και έχω εκραγεί πάρα πολλές φορές.

Δεν γίνεται να πάει με αυτό το ρυθμό και ξέρω πολύ καλά γιατί γίνεται αυτός ο ρυθμός. Δεν είναι της παρούσης να μιλήσω, αλλά αν αναγκαστώ, θα μιλήσω. Το ξέρω πάρα πολύ καλά και θα παρακαλέσω να μην υπάρχουν διακρίσεις μέσα στα τομιακά. Οι Περιφέρειες πρέπει να δημιουργήσουν εκείνες τις συνθήκες καλής διαβίωσης και ασφαλούς μετακίνησης των ανθρώπινων κοινοτήτων και της μεταφοράς των εμπορευμάτων και να δώσουμε και στις Περιφέρειες γιατί οι Περιφέρειες έκαναν πολύ καλά όλα αυτά τα χρόνια τη δουλειά τους και προχώρησαν τα προγράμματα και βοήθησαν προς όλες τις κατευθύνσεις.

Αυτά θα ήθελα να πω και σας ευχαριστώ πολύ, καλή δουλειά, καλή συνεργασία και θέλουμε τα έργα Phasing και τα εμπροσθοβαρή έργα αναλυτικά, για να δούμε τι περισσεύει. Διαφορετικά τι να πω; Συν – πλην να δούμε τι γίνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε. Δεν ξέρω αν θέλει να γίνει κάποια άλλη τοποθέτηση από τους εκπρόσωπους. Παρακαλώ πείτε μου.

Μ. ΚΑΣΩΤΑΚΗ: Μια ερώτηση θα ήθελα να κάνω, ευχαριστώ κα Πρόεδρε. Οδική ασφάλεια του βόρειου οδικού Άξονα, έγινε μια αναφορά στην εξειδίκευση του Άξονα προτεραιότητας 4 για συγκεκριμένα έργα πάνω στο βόρειο οδικό Άξονα της Κρήτης. Όσον αφορά τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας, υπάρχει κάποια πρόνοια και προτείνεται κάτι σε επίπεδο εξειδίκευσης άλλου Άξονα προτεραιότητας ή και του ιδίου; Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποια άλλη ερώτηση; Όχι. Εγώ θα κάνω ένα σύνολο σχόλιο πριν δώσω τον λόγο στα στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής για να σας δώσουν πιο συγκεκριμένες απαντήσεις.

Ο κ. Αγοραστός έθεσε κάποια θέματα τα οποία είναι υπαρκτά προβλήματα και τα οποία προσπαθούμε να τα αντιμετωπίσουμε. Σε σχέση με το κομμάτι των Phasing και των μεταφερόμενων δεν θα μπω σε λεπτομέρειες ακριβώς γιατί θεωρώ ότι σε ένα βαθμό φωτογραφίζουν το κομμάτι των αστοχιών στο οποίο αναφέρθηκα στην αρχική μου ομιλία.

Αφορούν έργα και πολιτικές επιλογές μιας προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας, τα οποία εγώ τα αντιμετωπίζω αυτή τη στιγμή καθαρά με διαχειριστικούς όρους και μόνο σε αυτό μπορώ να σας απαντήσω και θα σας απαντήσουν τα στελέχη μου τι ποσοστό.

Εγώ αυτό για το οποίο θα μπορέσω και θα πρέπει να δεσμευτώ, είναι ότι ο σχεδιασμός του υπόλοιπου διαθέσιμου προϋπολογισμού του τομεακού προγράμματος να μη σχεδιαστεί και να μην υλοποιηθεί με τους ίδιους όρους που έγινε την προηγούμενη περίοδο.

Όσον αφορά το κομμάτι των επιτελικών. Το επισημάναμε και στην αρχή ότι είναι μια καινούργια αρχιτεκτονική που μέχρι να βρει το βηματισμό της, γιατί φανταστείτε ότι ακόμη και σε διοικητικό διαχειριστικό επίπεδο μιλάμε για υπηρεσίες και για ανθρώπους που οι ροές εργασιών και οι αρμοδιότητες μέχρι πριν λίγους μήνες ήταν διαφορετικές και τώρα πρέπει να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα.

Εγώ από την πλευρά μου για να καταγράψω τη δική μου εμπειρία, θα πρέπει να πω ότι είδα ειλικρινή προσπάθεια και μεγάλη διάθεση για συντονισμό μεταξύ των επιτελικών και της Διαχειριστικής. Δεν ξέρω, κα Παπασιώπη εσείς θα απαντήσετε ή κα Δρίτσα;

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Η κα Δρίτσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Στην πρώτη ερώτηση θέλετε να γνωρίζετε τα εμπροσθοβαρή και τα Phasing. Στον Άξονα 1 στην πρώτη δράση που εξειδικεύουμε περιλαμβάνονται δυο εμπροσθοβαρή έργα. Πρόκειται για το ηλεκτροκίνηση υφιστάμενη σηματοδότησης εγκατάστασης ETCS και GSMR σε εντοπισμένα τμήματα του ΠΑΘΕ και για το έργο της ηλεκτροκίνησης του Κιάτο –

Ροδοδάφνη. Αυτά τα δυο έργα είναι εμπροσθοβαρή και επί του συνόλου των διαθέσιμων της εξειδίκευσης καλύπτουν τη μισή εξειδίκευση.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Συγνώμη μπορώ να διακόψω ένα λεπτό; Δεν χρειάζεται να μας τα πει, ας μας τα στείλε με ένα e-mail.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Περιλαμβάνονται στην εξειδίκευση που είναι αναρτημένη στο ΔΙΑΥΛΟ αναλυτικά, με νούμερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα κάνουμε ένα ξεχωριστό πίνακα αποκλειστικά με τα έργα συνολικά ανεξάρτητα από τον Άξονα. Σας καλύπτει αυτό σαν πληροφορία;

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Θέλουμε ένα πίνακα ποια είναι τα εμπροσθοβαρή, ποια είναι τα Phasing για να ξέρουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό υπάρχει και στο έγγραφο του φακέλου αν είχατε το χρόνο να το διαβάζατε τώρα, της εξειδίκευσης. Αλλά μια συνολική εικόνα θα διευκόλυνε κάποιον ο οποίος δεν είναι εξοικειωμένος τόσο με αυτό το κομμάτι.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Αφού το έχετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα είναι ήδη αποτυπωμένο. Θέλω να πω ότι είναι μια πληροφορία που ήδη έχει δοθεί στα μέλη της Επιτροπής, μπορεί να γίνει σε ακόμη πιο εύληπτη μορφή.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Μπορώ όμως να σας δώσω τη συνολική εικόνα εφόσον την επιθυμείτε. Στις δράσεις που παρουσιάζουμε να εξειδικεύουμε, το μεγαλύτερο μέρος αυτής της εξειδίκευσης στον Άξονα 1, στον Άξονα 3 και στον Άξονα 4 αφορά είτε εμπροσθοβαρή, είτε τμηματοποιημένα έργα. Αν αυτό σας καλύπτει γι' αυτή την εξειδίκευση.

Δηλαδή τα ποσά του Άξονα 1 που είναι το Σιδηροδρομικό Δίκτυο που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής και ολοκληρώνει το Σιδηροδρομικό ΠΑΘΕ ως στρατηγική υποχρέωση της χώρας, στον Άξονα 3 Ταμείο Συνοχής διευρωπαϊκό Δίκτυο μεταφορών που ολοκληρώνει τμηματοποιημένο έργο και υποχρεώσεις από τις προηγούμενες περιόδους, τον Άξονα 4 επί του ΒΟΑΚ, στον Άξονα 8 τα Μετρό Θεσσαλονίκης και στον Άξονα 9 το Χαϊδάρι – Πειραιάς, είναι όλα έργα είτε τμηματοποιημένα αυτά που εξειδικεύονται σήμερα, είτε εμπροσθοβαρή.

Αυτός άλλωστε είναι και ο βασικός κανόνας της τρέχουσας εξειδίκευσης και περιγραφόταν και στο έγγραφο που εστάλη προς όλους που

συμμετείχαν στην εξειδίκευση ότι μέσα στο 2015 πρωτίστως εξειδικεύουμε τα εμπροσθοβαρή και τα τμηματοποιημένα, για να διασφαλίσουμε τη χρηματοδότησή τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε τώρα εύκολο τι ποσοστό του προϋπολογισμού;

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Ανά Άξονα το θέλουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνολικά.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Θα μου δώσετε πέντε λεπτά να το υπολογίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει. Θα έχετε μια πληροφορία, μπορείτε να την έχετε και στο διάλειμμα.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Ωραία. Κάνετε ένα σχόλιο για την οδική ασφάλεια να επεκταθεί στις Περιφέρειες. Η οδική ασφάλεια χρηματοδοτείται μόνο από πόρους του Ταμείου Συνοχής σε αυτή την εξειδίκευση και αφορά αποκλειστικά δράσεις επί του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Με βάση τις προτάσεις που έχουν έρθει, προτεραιοποιήθηκαν οχήματα γιατί αυτά υποστηρίζουν την οδική ασφάλεια από τη ΔΔΜ.

Υπάρχει διαθέσιμο ποσό για την οδική ασφάλεια σε επόμενη εξειδίκευση του προγράμματος, αλλά και αυτό θα αφορά μόνο δράσεις οδικής ασφάλειας επί του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, λόγω των κανόνων επιλεξιμότητας που ισχύουν στο Ταμείο Συνοχής.

Επί του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών όπως αυτό υπάρχει σε όλες τις Περιφέρειες. Απλά διευκρινίζω από πού συγχρηματοδοτείται. Θα ανοίξει επόμενη εξειδίκευση σε επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης.

Για τις αστικές συγκοινωνίες. Αυτή τη στιγμή με βάση το διαθέσιμο προϋπολογισμό του Άξονα 9 γιατί ο άξονας 8 έχει όλος ήδη καλυφθεί στο ΕΤΠΑ λιγότερων ανεπτυγμένων Περιφερειών από τα τμηματοποιημένα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης, στις λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες στον Άξονα 8 δεν υπάρχει διαθεσιμότητα πόρων για άλλες παρεμβάσεις.

Στον Άξονα 9 που είναι Ταμείο Συνοχής και καλύπτει όλη την επικράτεια, αν και υπάρχουν πόροι αυτή τη στιγμή διαθέσιμοι στο εγκεκριμένο πρόγραμμα, η στόχευση αυτή τη στιγμή όπως είναι εγκεκριμένο το

πρόγραμμα αλλά προφανώς το πρόγραμμα πάντοτε μπορεί να τύχει διαφοροποίησης ανάλογα με το intervention logic του, αυτή τη στιγμή οι παρεμβάσεις προβλέπονται στην Περιφέρεια Αττικής με αυτή την εξειδίκευση και αφορούν μόνο το Χαϊδάρι – Πειραιάς, το οποίο είναι τμηματοποιημένο έργο.

Για την ολοκλήρωση μελετών θα σας απαντήσει υπηρεσιακός παράγοντας. Για τον ΒΟΑΚ, υπάρχει πράγματι πρόβλεψη μέσα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα για οδική ασφάλεια και επί του βόρειου οδικού Άξονα Κρήτης, αυτή τη στιγμή δεν έχει εξειδικευτεί η δράση όμως έχει έρθει πρόταση για μελέτη που θα δώσει τις στρατηγικές κατευθύνσεις και έχει γίνει πρόβλεψη να συμπεριληφθεί στις προσκλήσεις ΕΤΠΑ Άξονας 15 προκειμένου να ενταχθεί και να συγχρηματοδοτηθεί. Όταν η μελέτη αποδώσει κάποιες κατευθύνσεις, τότε θα μπορέσουμε να εξειδικεύσουμε και το διαθέσιμο ποσό μέσα στον Άξονα 4 για οδική ασφάλεια πάλι επί διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

Εγώ αυτές τις ερωτήσεις συγκράτησα, αν θέλετε κάτι άλλο ευχαρίστως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει ζητήσει τον λόγο ο κ. Στασινός από το ΤΕΕ.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Ευχαριστώ πολύ. Θα είμαι αρκετά σύντομος γιατί γνωρίζω ότι έχετε δύσκολη δουλειά όλη την ημέρα. Γνωρίζω πολύ καλά και από προσωπική πείρα ότι δουλεύουν πάρα πολύ καλά οι Υπηρεσίες και κάνουν κατά το δυνατό τη μεγαλύτερη προσπάθεια να λειτουργήσει το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα όσο το δυνατό καλύτερα.

Θα ήθελα να ζητήσω να γίνει όσο το δυνατό ακόμη μεγαλύτερη προσπάθεια γιατί γνωρίζετε ότι όλα τα έργα για να προχωρήσουν χρειάζεται να τηρείται ένα χρονοδιάγραμμα. Το λέω παντού, γιατί ενώ είναι αυτονόητο σε άλλες χώρες, μάλλον στη δική μας δεν είναι αυτονόητο.

Οπότε θα επικεντρωθώ σε ένα και μόνο ζήτημα. Θα ήθελα να μας πείτε ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα όσον αφορά τα εμπροσθοβαρή έργα και στη συνέχεια θα ήθελα ένα χρονοδιάγραμμα σχετικά με τις προσκλήσεις που πρόκειται να βγουν. Θα ήθελα να πω ότι είναι πολύ σημαντικό μέσα στο φθινόπωρο, αν είναι δυνατό από αρχές Σεπτεμβρίου, να βρουν οι πρώτες προσκλήσεις έτσι ώστε να κινηθεί η αγορά.

Καταλαβαίνετε ότι χωρίς το συγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα όλες σχεδόν οι τεχνικές εταιρείες και το μεγαλύτερο μέρος του τεχνικού κόσμου, θα καταστραφεί. Ευχαριστώ πολύ και καλή δύναμη στη δουλειά σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να σας ενημερώσω απλώς ότι το σύνολο της πληροφορίας και σε επίπεδο δράσης, υπάρχει στο έντυπο εξειδίκευσης, όπου βλέπουμε αναλυτικά το χρονοπρογραμματισμό για κάθε δράση και μάλιστα στον πίνακα Νο 5 υπάρχει όλη η πρόβλεψη για το '15 σε επίπεδο μέχρι και απορρόφησης δηλαδή και εντάξεων, συμβάσεων και απορρόφησης.

Συνολικά μπορώ να σας πω ότι σύμφωνα με τον προγραμματισμό της Υπηρεσίας θεωρώντας ότι αυτή τη στιγμή το bonus που μας δίνουν τα εμπροσθοβαρή, τα Phasing, ή τα ώριμα έργα τα καινούργια τα οποία έχουμε εντάξει, οι πρώτες προκλήσεις προβλέπεται και σχεδιάζεται να γίνουν μετά το τέλος του καλοκαιριού.

Αλλά και σε επίπεδο δράσης, αυτό μπορείτε να το δείτε. Υπάρχει συγκεκριμένος χρονοπρογραμματισμός τον οποίο και εγκρίνει η Επιτροπή στο τέλος εκτός από τις δράσεις εγκρίνουμε και τον χρονοπρογραμματισμό των προσκλήσεων και των εντάξεων μέσα στο '15.

Δεν ξέρω αν έχει ένα νόημα να δείξουμε τώρα τον πίνακα, νομίζω ότι θα είναι λίγο δύσκολο βέβαια να διαβαστεί.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Γνωρίζω ότι υπάρχει αυτός ο προγραμματισμός και τον γνωρίζω τον προγραμματισμό, αυτό που θα ζητούσα είναι μια φορά να τηρείται ο προγραμματισμός. Στην Ελλάδα φτιάχνουμε προγραμματισμούς και δεν τηρούνται. Καταλαβαίνετε ποια είναι η αγωνία μου, το καταλαβαίνετε πολύ καλά, εγώ θέλω απλά ο προγραμματισμός που βλέπουμε κάποια φορά να τηρηθεί. Δεν λέω ότι είναι ευθύνη κάποιας Υπηρεσίας και σας είπα εξ αρχής ότι γνωρίζω ότι κάνει η Υπηρεσία πολύ καλά τη δουλειά της.

Να ξέρετε ότι όπου χρειαστεί το Τεχνικό Επιμελητήριο να μπει μπροστά και να σας βοηθήσει στο έργο σας, θα είναι μπροστά. Απλά θα ήθελα για μια φορά να προσπαθήσουμε να δώσουμε πολύ μεγάλη σημασία στον χρονικό προγραμματισμό. Ευχαριστώ.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Σας ευχαριστούμε και για την παρέμβαση. Θεωρώ πως οποιαδήποτε εμπειρία ή τεχνική γνώση σε σχέση με τα προβλήματα του

παρελθόντος μετουσιώνεται σε δράση πρόληψης αντιμετώπισης των προβλημάτων, οπότε θέλω να πιστεύω ότι τουλάχιστον για τα κοινά προβλήματα των έργων αυτών, έχουμε ήδη θωρακιστεί με λύσεις και προτάσεις. Κυρία Δρίτσα θέλετε κάτι;

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Τον πίνακα ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απλώς να τον δείξετε ως πληροφορία γιατί μπορεί και κάποιο άλλο από τα μέλη της Επιτροπής να θέλει να έχει αυτή την πληροφορία, δηλαδή να ξέρει ότι υπάρχει. Αντιλαμβάνομαι ότι ο όγκος και του υλικού και της πληροφορίας είναι πολύ μεγάλος για να μπορεί κανείς να δώσει το βάρος, είναι ένας πολύ ενδιαφέρον πίνακας πάντως και δίνει μια εικόνα.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Η εικόνα του πίνακα αυτού αναλύει σε επίπεδο δράσης το ποσό το οποίο εξειδικεύεται, είναι η στήλη 3 φέτος. Τη δράση τη βλέπετε στις οριζόντιες γραμμές, τις προσκλήσεις που θα βγουν φέτος σε σχέση με τη δράση, τις εντάξεις που εκτιμάμε να κάνουμε φέτος σε σχέση με τη δράση και στη συνέχεια γίνεται και μια εκτίμηση των νομικών δεσμεύσεων που θα υπάρχουν για τα έργα που θα ενταχθούν μέσα στο '15 και των αντίστοιχων αναμενόμενων δαπανών.

Άρα ο πίνακας της ενότητας Δ προγραμματισμού, τον οποίο κι εσείς σαν Επιτροπή Παρακολούθησης θα εγκρίνετε μέχρι το επίπεδο των εντάξεων όπως προβλέπεται από την εγκύκλιο, υπάρχει αναλυτικός και για τον Τομέα Περιβάλλοντος και για τον Τομέα Μεταφορών και θα σας παρουσιαστεί και για την Τεχνική Βοήθεια εδώ αθροιζόμενος στο έγγραφο που καλείστε σήμερα να εγκρίνετε. Ευχαριστώ.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Συγγνώμη αυτό, το διαβάσαμε είναι μέσα στο φάκελο και αυτό είναι υποχρέωση να υπάρχει έτσι όπως είναι ο πίνακας, δεν είναι κάτι που ανακαλύψαμε.

Άλλο ρώτησα εγώ. Όχι στις εξειδικεύσεις που θα βγάζει τώρα το υπόλοιπο, στο συνολικό. Δηλαδή από αυτό που μας δώσατε άμα πάτε στη σελ. 3 που λέει ανά Τομέα, το συνολικό πρόγραμμα Μεταφορές, Περιβάλλον και ούτω καθ' εξής λέει «συγχρηματοδοτούμενη δαπάνη 2.750» πηγαίνετε στη σελ 7 και λέει «Τομέας Μεταφορών: διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο είναι 330 εκατομμύρια». Από αυτά, όχι μόνο από αυτά που εξειδικεύουμε σήμερα, από αυτά που πάνε Phasing, εμπροσθοβαρή. Πόσα θα μείνουν από τα 330;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αγοραστή, ο πίνακας που παρουσιάστηκε ήταν απάντηση στο χρονοπρογραμματισμό και στην ερώτηση του κ. Στασινού, όχι στη δική σας. Σας είπαμε και νομίζω ότι κλείσαμε λίγο το θέμα, για να μην το επαναφέρουμε, ότι η πληροφορία που ζητάτε και το στοιχείο που αφορά τι ποσοστό του προϋπολογισμού είναι τα εμπροσθοβαρή, τα Phasing και τα μεταφερόμενα, θα σας δοθεί μόλις το υπολογίσουν οι συνάδελφοι.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Συγνώμη, νόμιζα ότι ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι δεν ήταν για σας προσωπικά, ήταν συνολικά βάσει της ερώτησης. Κάποια άλλη παρέμβαση; Παρακαλώ.

Ι. ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ: Μια γενική παρατήρηση θα ήθελα να κάνω γιατί αυτό το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα βλέπω ότι περιλαμβάνει πολλαπλές δράσεις, δράσεις σχεδιασμού, επιτελικές, ολοκληρωμένες και δράσεις έργων μικρών και μεγάλων.

Βέβαια το ζητούμενο από την αρχή είναι όλα αυτά να εντάσσονται μέσα σε ένα πλαίσιο, ούτως ώστε να μην είναι αποσπασματικά και εκείνο που δεν βλέπω στον σχεδιασμό και ίσως ενδεχομένως να μην το βλέπω εγώ και να υπάρχει, είναι αυτή η ολοκληρωμένη διαδικασία του σχεδιασμού, σε κάποιες οριζόντιες δράσεις σχεδιασμού, οι οποίες δεν υπάρχουν ούτε στους πίνακες, όπου εκεί σε μεγάλη κλίμακα, είτε της χώρας είτε των Περιφερειών, να εντάσσονται αυτά τα έργα.

Γιατί τελικά δεν μπορούμε να μιλάμε για τις μεταφορές χωρίς να έχουμε ταυτόχρονα την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος. Βέβαια όλα είναι μέσα, αλλά εγώ θα ήθελα κατά το μέλλον δηλαδή, να έχουμε ορισμένες δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης σαν επιτελικά μέσα. Βέβαια όλα πηγαίνουν σε κάποιους άξονες, αλλά οι άξονες έχουν μόνο ένα όνομα δεν έχουν περιεχόμενο.

Μήπως αυτό υπάρχει και δεν το βλέπω; Οι οριζόντιες αυτές δράσεις όπου όλα τα έργα αυτά θα μπορούσαν να ενταχθούν με κάποια λογική και να μην είναι μικρά και μεγάλα ειρημένα τυχαία. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αντιλαμβάνομαι αυτό που λέτε, θα πρέπει πρώτα να έχουμε τη συνολική εικόνα και μετά μια αποτύπωση στους άξονες. Αυτό που μπορώ να σας πω είναι ότι για το κομμάτι των μεταφορών προηγήθηκε το στρατηγικό πλαίσιο επενδύσεων, μεταφορών που έκανε μια χαρτογράφηση των αναγκών

και του σχεδιασμού όσον αφορά τις υποδομές για τη χώρα σε ένα βάθος χρόνου που μάλιστα ξεπερνούσε και το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος, δηλαδή δεν αφορούσε μόνο εκείνες τις επενδύσεις ή εκείνες τις παρεμβάσεις οι οποίες θα γίνουν μόνο από τα διαρθρωτικά.

Αντιλαμβάνομαι αυτό που λέτε, αυτό είναι ένα μεγάλο στοίχημα για όλους μας στον επόμενο σχεδιασμό. Δεν θα ήθελα να πω περισσότερα, γιατί τώρα απαντώ από το κομμάτι του διαχειριστή επειδή οι Γενικοί Γραμματείς από το αντίστοιχο Υπουργείο φορέας πολιτικής για τις μεταφορές δεν είναι εδώ, αλλά αυτό είναι ένα μεγάλο στοίχημα που θα πρέπει να κερδίσουμε και να συντονιστούμε φαντάζομαι στον σχεδιασμό συνολικά για να γίνει κάτι, που όντως θα έχει μια προστιθέμενη αξία, συμφωνώ.

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Αν κατάλαβα καλά την παρατήρηση του κ. Γενικού εννοούσατε μάλλον να μπορέσουμε να πετύχουμε μια ολοκλήρωση σε επίπεδο προγράμματος, που θα περιλαμβάνει ταυτόχρονα και τους τρεις τομείς, είναι και η ενέργεια τη βάζουμε στο περιβάλλον εμείς στο μυαλό μας και τους τρεις.

Η αλήθεια είναι ότι αν θέλετε και λόγω της προϊστορίας μέχρι τώρα από τις προηγούμενες τρεις περιόδους, αυτοί οι δυο τομείς και τα τομεακά προγράμματα ήταν διακριτά και είναι η πρώτη φορά που υπήρξε το εγχείρημα να τα δούμε σε ένα Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Αλλά δεν είναι μόνο αυτό. Η Ειδική Γραμματέας σας απάντησε στο ότι οι παρεμβάσεις στον Τομέα Μεταφορών ούτως ή άλλως είναι και μια από τις αιρεσιμότητες από τις conditionality's για τον Τομέα των Μεταφορών, πρέπει υποχρεωτικά να εμπίπτουν και να υπηρετούν ένα στρατηγικό σχεδιασμό. Άρα εκεί έγινε αυτό που ζητάτε στο κομμάτι του Τομέα Μεταφορών, ήταν υποχρέωση της χώρας, είναι το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών.

Αλλά είναι και ο τρόπος που είμαστε υποχρεωμένοι να δομήσουμε από τεχνική άποψη, αυτό προσπάθησα λίγο να δείξω με όλα εκείνα τα διαγράμματα. Οι υποχρεώσεις που μας βάζουν οι κανονισμοί είναι πραγματικά τέτοιες, που στην αποτύπωση στους άξονες προτεραιότητας μας καθοδηγούν. Πρέπει ο κάθε Άξονας να αντιστοιχεί σε ένα μόνο θεματικό

στόχο, να είναι από ένα Ταμείο, να πάει σε συγκεκριμένες Περιφέρειες, είναι ένα σύνθετο πράγμα.

Ι. ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ: Είναι σαφές. Απλώς θα μπορούσαμε να έχουμε και διαξονικούς ...

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Ας πούμε διαξονικούς άξονες προτεραιότητας δύσκολα θα μπορούσαμε να έχουμε, γιατί ο καθένας πρέπει να υπηρετεί ένα θεματικό στόχο και δεν έχουμε κοινούς θεματικούς στόχους.

Είναι το technicality του πως δομούνται αυτά τα επιχειρησιακά προγράμματα βάσει των κανονισμών, που δεν το επιτρέπει. Ωστόσο θα μπορούσαμε να έχουμε αυτό που είπατε και που είπε η Ειδική ότι θα μπορούσαμε να το δούμε στο μέλλον, να δούμε δράσεις που μπορεί λόγω αυτού του technicality να τις βλέπουμε αποσπασματικά σε διαφορετικές άξονες Μεταφορών και Περιβάλλοντος αλλά που από πίσω θα έχουν μια σύνθετη στρατηγική, θα αποσκοπούν σε ένα στόχο.

Αυτό είναι η πρόκληση που είπε η Ειδική για το μέλλον να το επιχειρήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς θα εξαντλήσουμε όλα τα όρια ευελιξίας των κανονισμών και των τεχνικών προδιαγραφών προκειμένου να πετύχουμε αυτό που θέλουμε. Είναι το μεγάλο στοίχημα γι' αυτή την περίοδο.

Σε κάποια άλλα προγράμματα αυτό μπορεί να αποτυπωθεί πιο εύκολα και πιο καθαρά, όπως είναι το πρόγραμμα της ανταγωνιστικότητας που εκεί προσπαθήσαμε να κάνουμε μικρές τεχνικές καινοτομίες στις δράσεις που έχουμε προβλέψει και που εγκρίναμε από την Επιτροπή Παρακολούθησης. Εδώ είναι πράγματα μεγαλύτερης κλίμακας, μεγαλύτερης προσπάθειας και μεγαλύτερου συντονισμού, αλλά θα πρέπει σίγουρα να είναι σαν εισροή στον σχεδιασμό μας.

Κάποια άλλη τοποθέτηση, ερώτηση, ή παρέμβαση; Παρακαλώ ελάτε.

Α. ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Είμαι από τη Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας. Κατ' αρχήν εύχομαι και εγώ καλή επιτυχία στην Επιτροπή και με αφορμή κάποιες τοποθετήσεις που έγιναν να πω ότι εύχομαι το περιβάλλον που θα επικρατήσει στη χώρα μας να είναι αυτό που θα δημιουργεί τη μέγιστη ασφάλεια έτσι ώστε να μπορέσει το πρόγραμμα να ολοκληρωθεί και να

θωρακίσει τις υποδομές της χώρας οι οποίες θα συμβάλλουν περαιτέρω στην ανάπτυξη της οικονομίας και στην ενίσχυση της εθνικής μας οικονομίας.

Νομίζω ότι στην πρωτολογία σας κα Πρόεδρε καλύψατε ένα μεγάλο μέρος από αυτό που θα ήθελα κι εγώ να πω ότι οι ευθύνες δεν είναι στους υπηρεσιακούς παράγοντες αλλά είναι στις πολιτικές που ακολουθούνται και αυτές που ακολουθήθηκαν μέχρι σήμερα και η μικρή εμπειρία ή η μεγάλη που μπορεί να έχει ο καθένας μας, συνοψίζεται σε τρία πράγματα:

Στον σχεδιασμό που υπήρξε τα προηγούμενα χρόνια, στις προτεραιότητες και κυρίως αν δούμε όλοι τους αριθμούς και τα έργα τα οποία μετακυλύονται από το ένα πρόγραμμα στο άλλο, θα δούμε ότι ο χρόνος και το κόστος δεν το αγγίξαμε ποτέ, δεν το πετύχαμε ποτέ.

Και νομίζω ότι σε αυτό έφταιξαν πέρα από τις προτεραιότητες και η πολυνομοθεσία και οι αλληλοκαλύψεις, ακόμη και το δικαϊκό σύστημα πολλές φορές μπορεί να συνέβαλλε στο να μην υπάρχουν αποτελέσματα τα οποία θα θέλαμε όλοι έτσι ώστε να έχει ολοκληρωθεί το πρόγραμμα και να μην υπάρχουν επικαλύψεις ή να υπάρχουν μετακυλήσεις των οικονομικών στόχων.

Τώρα, το γεγονός ότι η πολιτεία πλέον και η Επιτροπή στη συνέχεια θα πρέπει να πάρει αυτές τις πρωτοβουλίες και τις προτεραιότητες σε ένα ασφαλές περιβάλλον, είναι κάτι το οποίο νομίζω ότι μας υποχρεώνει όλους να συμβάλλουμε και εμείς θα συμβάλλουμε από την πλευρά μας έτσι ώστε να πετύχει το πρόγραμμα για το καλό και της οικονομίας και των θέσεων εργασίας που θα αναπτυχθούν και του τεχνικού κόσμου και βεβαίως κυρίως για να μπορέσει να γίνει μια εκκίνηση της οικονομίας τέτοια, που να δίνει τη δυνατότητα να πάμε σε μια καλύτερη προοπτική σαν χώρα, σαν λαός, σαν εργαζόμενοι, σαν αυτό που εκπροσωπούμε.

Είπε ο κ. Αγοραστής πριν και δεν ξέρω, δεν είναι στοιχείο αντιπαράθεσης ούτε αυτός είναι ο σκοπός μου και αυτό θέλω να το σημειώσω, δεν ξέρω αν έκανε το ερώτημα για το σιδηρόδρομο γιατί τυγχάνει με την ιδιότητα αυτή που είμαι να είμαι και σιδηροδρομικός, δεν ξέρω αν έκανε το ερώτημα που έκανε για τις καθυστερήσεις που δικαίως το έκανε, εάν είχε τα

στοιχεία της υποχρηματοδότησης που υπήρξε τα προηγούμενα χρόνια και στο σιδηρόδρομο, αλλά και σε μια σειρά άλλα έργα.

Δεν ξέρω αν έκανε την ίδια ερώτηση για το θέμα των καθυστερήσεων και τα λοιπά. Η υποχρηματοδότηση που υπήρξε όχι οι πρόσφατοι πέντε – έξι δέκα μήνες αλλά τα τελευταία χρόνια αν έκανε την ίδια ερώτηση σε ό,τι να κάνει σε σχέση με την τεχνική φύση των καθυστερήσεων που υπήρξαν και βεβαίως κανείς δεν τις θέλει.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Κυρία Πρόεδρε να απαντήσω ένα λεπτό; Εγώ μιλάω για το περιφερειακό ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν νομίζω ότι υπήρχε κάτι ...

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Όχι δεν μπορώ να αφήσω αναπάντητο ένα πράγμα το οποίο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν νομίζω ότι υπήρχε κάτι που αφορούσε εσάς, αλλά αν είναι μια σύντομη παρατήρηση, παρακαλώ έχετε τον λόγο.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Πολύ σύντομη. Στο περιφερειακό πρόγραμμα της Θεσσαλίας τα λεφτά υπήρχαν. Οι μελέτες σας ήταν λάθος, σας ικανοποιήσαμε το λάθος με πρόσθετη χρηματοδότηση. Τρία χρόνια δεν μπορείτε να κάνετε δυο διαβάσεις και σκοτώνεται ο κόσμος. Ούτε μία ανισόπεδη διάβαση μπορείτε να κάνετε και την κάνουμε εμείς με εθνικούς πόρους.

Α. ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Σε εμένα απαντάτε;

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Σε εσάς λέω.

Α. ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Σε εμένα;

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Μου λέτε για τον ΟΣΕ.

Α. ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Όχι, σας είπα ότι αν ξέρατε την υποχρηματοδότηση που υπήρξε στα προγράμματα, μπορεί να μην κάνατε την ίδια ερώτηση. Δεν απαντάτε σε εμένα, στο Υπουργείο να απαντήσετε.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Δεν υπάρχει υποχρηματοδότηση, αυτό σας λέω.

Α. ΛΕΒΕΝΤΗΣ: Υπήρξε.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Τώρα, εντάξει εσείς δεν γνωρίζετε. Εγώ μιλώ για τα δικά μου προγράμματα στη Θεσσαλία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αγοραστέ, νομίζω ότι δεν αναφέρεται σε εσάς και δεν υπάρχει ...

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Υποχρηματοδότηση λέει. Δεν υπήρξε ούτε μία υποχρηματοδότηση. Υπήρξε καθυστέρηση από τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ. Δεν το γνωρίζετε καλά το θέμα και νομίζω όταν θα απευθύνεστε σε εμένα, θα απευθύνεστε με αυτά που γνωρίζετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία σας ευχαριστούμε. Ας μη συνεχίσουμε, μια απλή επισήμανση σε αυτά που ειπώθηκαν από τον εκπρόσωπο της ΓΣΕΕ. Έκανε μεγάλο λόγο για τη δημιουργία κλίματος ασφάλειας προκειμένου να προχωρήσουμε στην ενεργοποίηση και στην ασφαλή υλοποίηση των προγραμμάτων, θα έλεγα πως το περιβάλλον ασφάλειας ...

(Διαλογικές συζητήσεις)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας παρακαλούσα να μη το συνεχίσουμε.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Εγώ δεν ήθελα ούτε να πολιτικοποιήσω σήμερα εδώ, αλλά δεν θα προκαλούμαι. Να το ξεκαθαρίσουμε αυτό: δεν θα προκαλούμαι από κανέναν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Αγοραστέ, δεν μπορώ να καταλάβω πραγματικά, ή ίσως εγώ δεν αντιλαμβάνομαι κάτι, αλλά δεν μπορώ να καταλάβω στο διάλογο που έχει γίνει τουλάχιστον δημόσια αν υπάρχει κάτι που μεταξύ σας θα πρέπει να συνεχιστεί.

Συνεχίζω λέγοντας ότι το κλίμα ασφάλειας το οποίο επεσήμανε ο εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ, θα μου επιτρέψετε να πω ότι κλίμα ασφάλειας για την υλοποίηση των έργων υπάρχει μόνο αν δεν αναπαράξουμε εκείνες τις πολιτικές οι οποίες μας οδήγησαν στην ύφεση και στην εξαθλίωση.

Όσον αφορά το κομμάτι της υποχρηματοδότησης θεωρώ πως όλοι εδώ μέσα θα συμφωνήσουμε πως δεν υπήρξε τέτοιο θέμα. Μιλάμε για έργα τα οποία έχουν χρηματοδοτηθεί γενναία όλες τις περιόδους και το γεγονός ότι ακόμη και σήμερα συνεχίζουμε κομμάτια αυτών να τα βρίσκουμε μπροστά μας και να δεσμεύουν ένα κομμάτι προϋπολογισμού μιας καινούργιας περιόδου που θα έπρεπε να είναι «καθαρή» για νέο σχεδιασμό, δεν μας επιτρέπεται.

Δεν θα μπορούμε στη διαδικασία τουλάχιστον εγώ περισσότερο από οποιονδήποτε άλλον, να υπερασπιστώ καμία επιλογή έργων που έγιναν την προηγούμενη περίοδο. Μπορώ μόνο να δεσμευτώ και να μιλήσω για τα έργα που σχεδιάζουμε από εδώ και πέρα.

Εξειδίκευση του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κλείνοντας το κομμάτι των μεταφορών, θα περάσουμε και θα δώσουμε τον λόγο στον κ. Μαμαλούγκα να μας παρουσιάσει την εξειδίκευση στον τομέα του περιβάλλοντος.

Ν. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Ευχαριστώ πολύ. Θα ξεκινήσω κατ' αρχήν να πω στον κ. Γκανούλη ότι το σημαντικό θέμα του περιβάλλοντος και των μεταφορών εκ των πραγμάτων διασυνδέονται, αν λάβουμε υπόψη και το στρατηγικό σχέδιο των μεταφορών, αλλά και να λάβουμε υπόψη μας ότι όλα τα έργα του περιβάλλοντος προκύπτουν μέσα από κοινοτικές οδηγίες, από συμμόρφωση και κοινοτικές οδηγίες, οι οποίες έχουν λάβει υπόψη τους όλο αυτό το πλαίσιο για τη συνδεσιμότητα όλων των θεματικών αντικειμένων και φορέων.

Θα ξεκινήσω την παρουσίασή μου ίσως με λίγο διαφορετικό τρόπο από τη συνάδελφο Χριστίνα, επειδή το πρόγραμμά μας έχει πάρα πολλές δράσεις και θεωρώ ότι άμα αρχίσω να αναλύω την κάθε μία δράση θα τελειώσουμε αύριο το πρωί, οπότε θα το κάνω λίγο συνοπτικά. Θα σας περιγράψω εγώ τις ενδεικτικές δράσεις και επειδή έχετε και το αντίστοιχο κείμενο στο ΔΙΑΥΛΟ, πιστεύω ότι θα γίνω κατανοητός και θα μπορέσετε να καταλάβετε τον στόχο του προγράμματος.

Μια γενική εικόνα. Από τους συνολικούς άξονες του προγράμματος, το πρόγραμμά μας στοχοθετείται σε πέντε άξονες: στον Άξονα 10, στον 11, στον 12, στον 13 και στον 14 και συμμετέχει προφανώς και στους άξονες της Τεχνικής Βοήθειας που σας περιέγραψε η συνάδελφος κατά ένα μεγάλο επίσης ποσοστό.

Ο Άξονας 10 του προγράμματος ο οποίος ουσιαστικά είναι ο Άξονας η low carbon economy, αφορά την εφαρμογή στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και ο άξονας αυτός έχει συνολικό προϋπολογισμό 116 εκατομμύρια ευρώ. Από τον Άξονα αυτόν η συνολική

δαπάνη η δημόσια, η εξειδίκευση που γίνεται είναι 98 εκατομμύρια ευρώ, το οποίο σημαίνει ότι είναι στο 85% του Άξονα, το οποίο το μεγαλύτερο ποσοστό του αφορά έργα τα οποία είναι ή ορισμένα έργα τα οποία είναι τμηματοποιημένα από την προηγούμενη περίοδο, ή έργα των τηλεθερμάνσεων τα οποία ήδη υλοποιούνται.

Ενδεικτικές δράσεις του Άξονα αυτού είναι ενεργειακές αναβαθμίσεις δημόσιων κτηρίων. Εδώ θέλω να αναφέρω ότι το πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ ο Τομέας Περιβάλλον δεν έχει κύριες δράσεις ενεργειακών αναβαθμίσεων, απλώς έχει κάνει κάποια στοχοθέτηση και κάποια σημαντική συμβολή όσον αφορά εμβληματικά και μεγάλα κτήρια, όπως παραδείγματος χάριν η Βουλή των Ελλήνων και έχουμε δώσει μεγάλη σημασία σε παρεμβάσεις συμπαράγωγής σε Νοσοκομεία της χώρας, διότι τα Νοσοκομεία της χώρας είναι αυτά τα οποία πραγματικά έχουν το μεγαλύτερο ενεργειακό φορτίο και ταυτόχρονα λόγω και του ενεργειακού φορτίου, εκτός της μεγάλης εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα, έχουν και μεγάλο πρόβλημα λειτουργικών δαπανών.

Σε συνεργασία και με την πιθανή περίπτωση ενεργειακών συμφωνιών και τις παρεμβάσεις στα Νοσοκομεία, μπορεί να γίνει μια μείωση των δαπανών και όσο το δυνατό μεγαλύτερη μείωση του διοξειδίου του άνθρακα.

Υπάρχει δράση η οποία είναι βελτίωση της κινητικότητας και επισκεψιμότητας στην Περιφέρεια Αττικής. Στη δράση αυτή περιλαμβάνονται παρεμβάσεις οι οποίες είναι στο κέντρο της Αθήνας, είναι αναπλάσεις οι οποίες είναι σε επίπεδο μιας αστικής βιώσιμης ανάπτυξης στο κέντρο της Αθήνας και σε άλλες υποβαθμισμένες περιοχές της δυτικής Αττικής, ή σε άλλες περιοχές υποβαθμισμένες της Αττικής.

Μέσα σε αυτό εντάσσεται και η δράση της ανάπτυξης της περιοχής του χώρου του Τατοΐου και ταυτόχρονα περιλαμβάνεται και η δράση της πλατείας Θεάτρου που είναι σε κομβικό σημείο στο κέντρο της Αθήνας. Παράλληλα σε αυτή την περιφερειακή προτεραιότητα και είναι αυτό τον θεματικό στόχο, περιλαμβάνεται μια πρόταση τμηματοποιημένη η οποία είναι Phasing από το προηγούμενο πρόγραμμα, η οποία αφορά μια πιλοτική παρέμβαση στην Αγία Βαρβάρα Αττικής σε δυτική υποβαθμισμένη περιοχή

για zero energy περιοχή εργατικών πολυκατοικιών και όπως είπαμε και πριν και Νοσοκομεία και στο κέντρο της Αθήνας και στις δυτικές περιοχές.

Τέλος στον Άξονα αυτόν περιλαμβάνονται τα έργα των τηλεθέρμανσεων. Αφορούν έργα τα οποία είναι η τηλεθέρμανση της Φλώρινας, η τηλεθέρμανση της Κοζάνης και η τηλεθέρμανση του Αμυνταίου. Η τηλεθέρμανση της Φλώρινας δηλώνεται ως έργο Phasing γιατί ένα τμήμα της θα υλοποιηθεί στην παρούσα προγραμματική περίοδο και το υπόλοιπο τμήμα της θα υλοποιηθεί στην επόμενη προγραμματική περίοδο.

Ο δεύτερος Άξονας, ο 11 Άξονας αφορά την εφαρμογή στρατηγικών για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Έχει συνολικό προϋπολογισμό 115 εκατομμύρια ευρώ, ο άξονας αυτός εξειδικεύεται 100% και προβλέπουμε άμεσες προσκλήσεις στον Άξονα αυτό περίπου στο 29% με εντάξεις περίπου 16 εκατομμύρια ευρώ στο σύνολο των 115.

Ο Άξονας εδώ για να μπορέσει να γίνει κατανοητό χωρίζεται σε δυο βασικές ενότητες. Η μία ενότητα αφορά το σχεδιαστικό και το μελετητικό πλαίσιο για την κλιματική αλλαγή και τις πλημμύρες και τη βιοποικιλότητα στα δάση και τα δασικά οικοσυστήματα και η δεύτερη ενότητα αφορά μεγάλα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας σε όλη τη χώρα με κύριες παρεμβάσεις το μεγάλο έργο της Εσχατιάς το οποίο απορροφά από το πρόγραμμα περίπου 80 εκατομμύρια από τα 115. Το έργο αυτό της Εσχατιάς είναι ένα έργο το οποίο ολοκληρώνει το υπάρχον έργο της Εσχατιάς το οποίο ολοκληρώνεται στην παρούσα προγραμματική περίοδο και το οποίο μάλιστα ήταν και από τα μοναδικά μεγάλα έργα τα οποία εντάχθηκαν σε μια περίοδο και ολοκληρώθηκαν σε μια περίοδο, για να αναφέρω ότι ολοκληρώνουμε και στην Ελλάδα σημαντικά και μεγάλα έργα σε μια περίοδο.

Ολοκληρώνεται λοιπόν αυτό το έργο, της Εσχατιάς και ταυτόχρονα αντιμετωπίζεται με αυτό τον Άξονα και η αντιπλημμυρική προστασία της πόλης της Άρτας η οποία είναι ένα σπονδυλωτό έργο. Το πρόγραμμά μας αντιμετωπίζει καθαρά το αντιπλημμυρικό κομμάτι το οποίο επίσης κι αυτό είναι σε ένα επίπεδο των 16 εκατομμυρίων ευρώ σαν παρέμβαση.

Ταυτόχρονα στο σχεδιαστικό κομμάτι χρηματοδοτούνται οι μελέτες πλημμυρών οι οποίες μελέτες πλημμυρών ήδη υλοποιούνται από το

πρόγραμμά μας, συνεχίζονται ως έργα εμπροσθοβαρή, ως έργα τα οποία μεταφέρονται στην επόμενη προγραμματική περίοδο και πιστεύουμε επειδή υπάρχει υποχρέωση και από την Οδηγία να ολοκληρωθούν περίπου στο τέλος του '16.

Ουσιαστικά τα σχέδια αυτά πλημμυρών ολοκληρώνουν και εξειδικεύουν τα προληπτικά σχέδια κινδύνων, τα οποία είναι εγκεκριμένα και στα οποία έχουν στηριχθεί τα περισσότερα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας. Αυτά τα έργα πλημμυρών ουσιαστικά τα εξειδικεύουν και δίνουν ένα οριστικό πλαίσιο σε ποιες περιοχές μπορείς να κάνεις παρεμβάσεις απαραίτητες και αναγκαίες για τη διαχείριση των πλημμυρών της περιοχής και συνολικά ολόκληρης της χώρας.

Ταυτόχρονα υπάρχουν μελέτες οι οποίες αφορούν στην κλιματική αλλαγή. Η μελέτη αυτή όπως είναι το στρατηγικό σχέδιο διαχείρισης των φθοριούχων αερίων, γίνεται μια παρέμβαση και μια προμήθεια στην πυροσβεστική σε κάποιες ειδικές αντλίες οι οποίες χρησιμοποιούνται σε μεγάλες πλημμύρες για την αποκατάσταση και την αποσυμφόρηση περιοχών και ταυτόχρονα υλοποιείται και η μελέτη για το ΟΣΑΠ το οποίο είναι ουσιαστικά η καταγραφή των δασικών συστημάτων σε ολόκληρη τη χώρα, το οποίο επίσης είναι μελέτη και σχέδιο, το οποίο δεν υλοποιήθηκε στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο και υλοποιείται με την παρούσα.

Ο Άξονας 10 χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) ο Άξονας 11 που ανέφερα για την κλιματική αλλαγή το Ταμείο Συνοχής, ο 12 επίσης από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, ο 12 είναι ο άξονας ο οποίος αφορά ουσιαστικά τις παρεμβάσεις σε όλη τη χώρα, ουσιαστικά του θεματικού Υπουργείου.

Είναι οι παρεμβάσεις οι οποίες αφορούν το Υπουργείο ΥΠΑΠΕΝ, το οποίο έχει παρεμβάσεις και σε θέματα χωρικού και αστικού σχεδιασμού και σε θέματα βιοποικιλότητας και σε θέματα οριζόντια μέσω της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων Εφαρμογής της Οδηγίας 2060 και αναλυτικότερα περιλαμβάνει δράσεις που βλέπετε να μην τις περιγράψω, όπως οι δράσεις αυτές είναι οριζόντιες δράσεις της διαχείρισης των υδάτων για την Οδηγία 2060 που πολλές από αυτές υλοποιούνται ήδη στην παρούσα προγραμματική περίοδο και ολοκληρώνονται στην επόμενη.

Περιλαμβάνει το Μητρώο υδρογεωτρήσεων σε όλη τη χώρα, περιλαμβάνει υπόλοιπες δράσεις για τη διαχείριση των φορέων διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, τις ολοκληρωμένες μελέτες και τα διαχειριστικά σχέδια για τις περιοχές NATURA 2000 όχι μόνο τις περιοχές οι οποίες προστατεύονται από τους φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, αλλά για όλη τη NATURA η οποία δεν είχε ποτέ μέχρι τώρα αγγιχτεί.

Είναι η πρώτη φορά με την οποία ευελπιστούμε να αντιμετωπίσουμε συνολικά τη NATURA σε όλη τη χώρα, περιλαμβάνει την ολοκλήρωση των μορφολογικών μελετών, κανόνων δόμησης σε όλη τη χώρα οι οποίες μελέτες ολοκληρώθηκαν σε ένα τμήμα τους σε κάποιες περιοχές στην παρούσα προγραμματική περίοδο και οι υπόλοιπες θα ολοκληρωθούν στην επόμενη προγραμματική περίοδο και μελέτες όπως είναι η χαρτογράφηση του θορύβου σε παρεμβάσεις στο θόρυβο και δράσεις για την ποιότητα της ατμόσφαιρας.

Ο άξονας 13 ο οποίος είναι αμέσως μετά δεν θα τον διατρέξω γιατί είναι ακριβώς ο ίδιος με τον Άξονα 12 με τη μόνη διαφορά ότι επειδή λόγω διαφορετικού ποσοστού χρηματοδότησης 50% έχει μπει διακριτός άξονας μόνο για τις Περιφέρειες της Στερεάς Ελλάδας και του Νοτίου Αιγαίου.

Προχωρούμε στον Άξονα 14 ο οποίος είναι ουσιαστικά ο σημαντικότερος άξονας του προγράμματός μας, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής. Είναι ο άξονας ο οποίος συμμετέχει στο συνολικό πρόγραμμα περίπου 84% έχει συνολικό προϋπολογισμό 2.046.00.000 ευρώ, ο άξονας αυτός εξειδικεύεται σε ποσοστό περίπου 57% και εκτιμούμε ότι θα προκύψουν προσκλήσεις άμεσες στο επίπεδο περίπου του 55% με πιθανές εντάξεις 325 εκατομμύρια.

Ο άξονας αυτός περιλαμβάνει μπορώ να το πω γενικά τέσσερις βασικές ενότητες. Η μία βασική ενότητα είναι η διαχείριση των στερεών αποβλήτων στη χώρα, η δεύτερη ενότητα είναι η διαχείριση των υγρών αποβλήτων, η τρίτη ενότητα είναι οι παρεμβάσεις σε επίπεδο υποδομών για τη βιοποικιλότητα και η τέταρτη είναι οι παρεμβάσεις αστικής κινητικότητας και αστικής αναζωογόνησης σε αστικές περιοχές της χώρας.

Ξεκινώντας από την πάρα πολύ σημαντική παρέμβαση η οποία γίνεται στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων όλοι γνωρίζουμε ότι μέχρι την

παρούσα περίοδο η προσπάθεια της χώρας ήταν να ολοκληρώσει τους ανεξέλεγκτους χώρους ταφής απορριμμάτων, τους γνωστούς ΧΑΔΑ. Έχει γίνει μια μεγάλη προσπάθεια και πιστεύουμε με μια μικρή επιβάρυνση εθνικών πόρων ότι θα ολοκληρωθούν μέχρι τέλος του '15, ώστε να μπορέσει η Ελλάδα να αποφεύγει να πληρώνει συνεχώς πρόστιμα και στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης των ΧΑΔΑ σχεδιάζεται ένα συνολικό σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων σε όλη τη χώρα και σε επίπεδο κεντρικό αλλά και σε επίπεδο περιφερειακό, έχοντας αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη τον εθνικό σχεδιασμό διαχείρισης αποβλήτων, ο οποίος έχει ολοκληρωθεί η διαβούλευσή του. Περιμένουμε την τελική υιοθέτηση του εθνικού σχεδιασμού η οποία μέσα από το καινούργιο πλαίσιο των τοπικών σχεδίων ανάπτυξης και το πέρασμα των αρμοδιοτήτων σε επίπεδο Δήμου, να μπορεί η χώρα να δώσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μέσω και των περιφερειακών σχεδιασμών για να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε τα συγκεκριμένα έργα, τα οποία είχαμε σχεδιάσει.

Τα ποσά του προγράμματος που αφορούν τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων είχαν δρομολογηθεί και είχαν προϋπολογιστεί προφανώς με ένα προηγούμενο εθνικό σχεδιασμό με μια άλλη κατεύθυνση η οποία διαφοροποιείται, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι αυτά τα ποσά, αυτοί οι προϋπολογισμοί έχουν επισφάλεια.

Θεωρώ ότι με ένα εξορθολογισμό και με ανακατανομή και με μια στοχοθέτηση που θα προκύψει από τους ΠΕΣΔΑ τους περιφερειακούς σχεδιασμούς και από τον εθνικό σχεδιασμό θα ολοκληρωθούν οι αντίστοιχες παρεμβάσεις για τη διαχείριση των απορριμμάτων μέσα στο πλαίσιο των γενικών κανόνων και των γενικών δράσεων του προγράμματος.

Η διαχείριση απορριμμάτων χωρίζεται σε τρεις διακριτές ενότητες. Η μία διακριτή ενότητα αφορά τις δράσεις οι οποίες μπορούν να γίνουν σε επίπεδο Δήμου, όπως αυτές είναι μέσα στα πλαίσια της πρόληψης και της διακριτής συλλογής στην πηγή, χωριστή συλλογή στην πηγή και της ανακύκλωσης. Είναι η επεξεργασία βιοαποβλήτων, είναι δράσεις οικιακής κομποστοποίησης, δράσεις πράσινων σημείων και παρακολούθησης γενικά της Οδηγίας πρόληψης της 2008/98.

Από αυτές όλες τις δράσεις στο πρόγραμμά μας για λόγους ακριβώς ότι αναμένουμε τις τελικές προτάσεις και την τελική υιοθέτηση του

εθνικού σχεδιασμού ξεκινάμε μια εξειδίκευση περίπου στο 1/3 του συνολικού διαθέσιμου ποσού των 682 εκατομμυρίων ευρώ, ξεκινάμε στο 1/3 περίπου 127 εκατομμύρια ευρώ τα οποία ενεργοποιούμε και εξειδικεύουμε στην παρούσα προγραμματική περίοδο, όπως είναι οι μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων οι οποίες είναι στο ποσό που εξειδικεύεται, είναι περίπου 40 εκατομμύρια ευρώ.

Να αναφέρω στο συγκεκριμένο σημείο ότι η διαχείριση βιοαποβλήτων υπήρχε πρόσκληση στην Υπηρεσία μας στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο η οποία είχε πάρα πολλές προτάσεις. Φαινόταν το μεγάλο ενδιαφέρον και η προσέγγιση όλων των Δήμων της χώρας και των φορέων διαχείρισης για τις συγκεκριμένες παρεμβάσεις και δράτοντας αυτής της ευκαιρίας και αυτού του πίνακα των συγκεκριμένων προτάσεων, καθορίσαμε με μια μίνιμουμ έναρξη εξειδίκευσης στο επίπεδο των 40 εκατομμυρίων ευρώ και υπόψη ότι η συγκεκριμένη δράση εξειδικεύεται και συνάδει σαν στοχοθέτηση και σαν τελικό αποτέλεσμα με τον εθνικό σχεδιασμό ο οποίος πρόκειται να υιοθετηθεί.

Παράλληλα προχωρούμε και σε δράσεις οι οποίες αφορούν χώρους υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων, ΧΥΤΥ.

Πολλούς από αυτούς τους ΧΥΤΥ όπως είναι η νότια Ρόδος, η Μήλος και η Νάξος είναι έργα τα οποία έχουν αρχίσει να υλοποιούνται στην παρούσα προγραμματική περίοδο αυτή που κλείνει, οπότε μεταφέρονται στην επόμενη προγραμματική περίοδο, αλλά περιλαμβάνει και υπόλοιπο ποσό το οποίο ποσό είναι στο επίπεδο του 14 εκατομμυρίων ευρώ από το σύνολο των 21 που είναι συνολικά αυτή η δράση, για δράσεις καινούργιες οι οποίες θα προκύψουν μετά από μια πρόσκληση.

Επίσης εξειδικεύεται ένα ποσό το οποίο αφορά ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων στο ύψος των 80 εκατομμυρίων ευρώ. Η συγκεκριμένη δράση για τη διαχείριση απορριμμάτων για μονάδες επεξεργασίας αφορά μονάδες επεξεργασίας όπως θα προκύψουν μετά από τους ΠΕΣΔΑ και περιλαμβάνει μια πρόταση η οποία υπάρχει προς το παρόν από την Περιφέρεια της Κρήτης η οποία την αναφέρω μόνο και μόνο όχι ότι είναι η μοναδική, αλλά η συγκεκριμένη Περιφέρεια έχει εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ και ταυτόχρονα περιλαμβάνεται σε αυτή την πρόταση και μια μονάδα η οποία

είναι ήδη σε εξέλιξη στην περιοχή της Φωκίδας, η οποία έρχεται ως έργο Phasing.

Παράλληλα προβλέπονται δράσεις στην εξειδίκευση οι οποίες αφορούν έργα εγκατάστασης επεξεργασίας απορριμμάτων στα νησιά τα οποία είναι μια διαχείριση μέσω ενός ΧΥΤΑ αλλά ταυτόχρονα ο οποίος συνοδεύεται από ολοκληρωμένη διαχείριση τοπικά στις συγκεκριμένες περιοχές. Έχετε υπόψη σας ότι τα νησιά εμμέσως πλην σαφώς εξαιρούνται από το συνολικότερο πλαίσιο λόγω της αδυναμίας ένταξης σε ένα πλαίσιο όπως είναι η ηπειρωτική χώρα και λόγω της μεγάλης αδυναμίας που υπάρχει για το τεράστιο κόστος μεταφοράς και την αδυναμία μεταφοράς των στερεών αποβλήτων σε άλλες περιοχές της χώρας.

Τέλος υπάρχουν δράσεις οι οποίες αφορούν ΧΥΤΑ σε άλλες περιοχές της χώρας, οι οποίες ορισμένες είναι εμπροσθοβαρείς και άλλες τμηματοποιημένες. Υπάρχει δράση η οποία εξειδικεύεται σε επίπεδο 35 εκατομμυρίων ευρώ που αφορά την επεξεργασία της ιλύος η οποία προέρχεται από τους βιολογικούς καθαρισμούς, όπως η επεξεργασία των βιοαποβλήτων έτσι και η επεξεργασία της ιλύος προκύπτει από την πρόθεση που είχαν όλοι οι φορείς της χώρας σε προηγούμενη πρόσκληση της Υπηρεσίας μας η οποία επίσης για λόγους χρονοδιαγράμματος δεν πρόλαβαν να ενταχθούν έργα και να αρχίσουν να υλοποιούνται. Είναι μια παρέμβαση η οποία θεωρείται απολύτως απαραίτητη γιατί σε αντίθετη περίπτωση το συγκεκριμένο υπόλειμμα επιβαρύνει τους ΧΥΤΑ και περιβαλλοντικά και ογκομετρικά και χωροθετικά.

Τέλος, καταλήγω για τα απορρίμματα είναι δυο δράσεις. Η μία δράση αφορά παρεμβάσεις για αποκατάσταση αμιάντου και αποκατάσταση ριπασμένων εδαφών σε στρατόπεδα της Ελλάδας και της χώρας και ταυτόχρονα ολοκληρώνεται με το παρόν πρόγραμμα με το νέο πρόγραμμα η παρέμβαση που είχε γίνει επί δύο προγραμματικές περιόδους στην περιοχή της Κοζάνης που ήταν ουσιαστικά μια τεράστια περιοχή η οποία λειτουργούσαν παλαιότερα τα μεταλλεία αμιάντου, μια τεράστια επιβάρυνση στο έδαφος η οποία έχει ολοκληρωθεί με τεράστια επιτυχία και απομένει για την επόμενη προγραμματική περίοδο να ολοκληρωθεί η αποκατάσταση και των κτηριακών συγκροτημάτων, στα οποία ουσιαστικά γινόνταν η συνολική επεξεργασία.

Προχωρώ στη δεύτερη κατηγορία η οποία αφορά την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων. Εδώ είναι μια υποχρέωση της χώρας η οποία ναι μεν δεν έχει ακόμη έρθει μια καταγγελία ή κάποιο πρόστιμο, όμως είναι επί θύρας εντός των επόμενων ετών.

Προσπαθήσαμε μέσα στο γενικότερο πλαίσιο των έργων, τα οποία υλοποιούνται στην παρούσα περίοδο, των έργων που μεταφέρονται και αυτών τα οποία δεν πρόλαβαν να ολοκληρωθούν και θα μεταφερθούν εξ ολοκλήρου, να κάνουμε ένα παζλ, ένα πολύ δύσκολο εγχείρημα και μια δύσκολη προσπάθεια να καταφέρουμε να υλοποιήσουμε το μέγιστο δυνατό μέσα στα πλαίσια των λίγων διαθέσιμων πόρων γιατί σε κάθε περίπτωση οι πόροι που διατίθενται και αφορούν σε 642 εκατομμύρια ευρώ για τα υγρά απόβλητα, είναι λιγότεροι προφανώς από αυτούς που απαιτούνται για να συμμορφωθεί η χώρα πλήρως στην Οδηγία 92271 για τα υγρά απόβλητα.

Να αναφέρω εδώ ότι στο ποσό των 642 εκατομμυρίων ευρώ το μεγαλύτερο ποσοστό αφορά εκχωρήσεις στα περιφερειακά προγράμματα οι οποίες εκχωρήσεις αφορούσαν κυρίως έργα υγρών αποβλήτων μετά από ένα πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα και μετά από πολλές συναντήσεις με τις Περιφέρειες έγινε καταφερό να μπορέσουμε πριν την έγκριση των προγραμμάτων να έχουμε από τις 13 Περιφέρειες υπογράψει και οι δυο οι διατάκτες και ο Περιφερειάρχης και ο αντίστοιχος Υπουργός να υπογράψει τα Μνημόνια συνεργασίας, να το πούμε «συμφωνίες συνεργασίας», οι οποίες συμφωνίες συνεργασίας αυτές έχουν υπογραφεί σε οκτώ Περιφέρειες και βάσει αυτών των συμφωνιών συνεργασίας εκδόθηκαν και οι αποφάσεις εκχώρησης από τον Υπουργό Οικονομίας και στις υπόλοιπες Περιφέρειες οι οποίες δεν καταφέραμε, δεν είχαμε προλάβει να κάνουμε Μνημόνιο συνεργασίας κρατήσαμε τα ποσά τα οποία προέκυπταν από την κατανομή που υπήρχε από την αρχική εγκύκλιο του συμφώνου εταιρικής σχέσης όπως ακριβώς προκύπτουν από την κατανομή που έχει γίνει.

Τα έργα αυτά τα χωρίζουμε σε τρεις κατηγορίες. Τα χωρίζουμε στις κατηγορίες των έργων τα οποία εκχωρούνται στα ΠΕΠ τα οποία έργα αυτά είναι έργα ή εμπροσθοβαρή έργα αρκεί ο βαθμός ωριμότητας να είναι αρκετά υψηλός, να υπάρχουν τουλάχιστον για τα έργα αυτά τεύχη δημοπράτησης και βέβαια οπωσδήποτε σε περίπτωση που υπάρχει και διαγωνιστική διαδικασία και είναι έργα προς σύμβαση προφανώς δεν μπορώ

να πω ότι επιλέγονται με προτεραιοποίηση, αλλά γίνεται ένας συγκερασμός και από τον φορέα ο οποίος θα κάνει την πρόσκληση και θα κάνει και τις εντάξεις, να κρίνει ποια έργα είναι πιο εμπροσθοβαρή και πιο έτοιμα, για να μπορέσει να προχωρήσει στην αντίστοιχη διαδικασία.

Θέλω να πω εδώ ότι όλη αυτή η προσπάθεια έγινε σε κάθε περίπτωση και σε συνεργασία και με την επιτελική και με τις Περιφέρειες, αλλά σε κάθε περίπτωση έχει στηριχθεί στο μεγαλύτερο ποσοστό της στην εξυγίανση του προγράμματος της παρούσας προγραμματικής περιόδου η οποία διαχωρίζει απόλυτα τα τμηματοποιημένα έργα και τα εμπροσθοβαρή έργα και ταυτόχρονα διαχωρίζει και τα έργα τα οποία είναι να γίνουν εξ αρχής με σχετική ωριμότητα.

Η δεύτερη κατηγορία είναι τα έργα Phasing τα οποία αφορούν καθαρά το πρόγραμμα ΕΠΠΕΡΑΑ τον Τομέα του Περιβάλλοντος και η τρίτη κατηγορία αφορά μόνο την Αττική που ουσιαστικά είναι τα λύματα της Αττικής, τα οποία μπήκαν σε ειδική κατηγορία για πρόσκληση και διατέθηκε και το ποσό το οποίο προκύπτει από την συμφωνία, γιατί τα λύματα της Αττικής είναι η μόνη περίπτωση υγρών αποβλήτων, τα οποία ξεκινούμε να πληρώνουμε πρόστιμα.

Είναι λύματα τα οποία πρέπει σε κάθε περίπτωση να δρομολογηθούν, είναι παρεμβάσεις οι οποίες πρέπει να υπάρχει άμεσο αποτέλεσμα, να λυθούν θέματα χωροθετήσεων και οτιδήποτε άλλο θέμα προκύψει ώστε να έχουμε άμεσα προσκλήσεις εντάξεις και πιθανές συμβάσεις και απορροφήσεις, για να μπορέσουμε όσο το δυνατό να πάμε κόντρα στο χρόνο, για να μην έχουμε πρόβλημα καταγγελιών και προστίμων.

Να αναφέρω τέλος για να κλείσω με τα υγρά απόβλητα ότι το ποσοστό εξειδίκευσης στα υγρά απόβλητα, για τα εκχωρούμενα κατ' αρχήν είναι στο 50%. Αυτό έχει προκύψει καθαρά για λόγους επίσπευσης γρήγορων διαδικασιών εμπροσθοβαρών έργων και έργων που είναι ώριμα για δημοπράτηση, χωρίς αυτό βέβαια να σημαίνει ότι το υπόλοιπο ποσό το οποίο προκύπτει από τα Μνημόνια και από τις αποφάσεις εκχώρησης για τις Περιφέρειες, διατίθεται για άλλο σκοπό, διατίθεται για την Περιφέρεια και σε περίπτωση που η Περιφέρεια έχει ομάδα έργων τα οποία είναι έτοιμα για δημοπράτηση και βρίσκονται εμπροσθοβαρώς για να έχουμε προσκλήσεις

εντάξεις και δαπάνες, σε επόμενη εξειδίκευση μπορούμε άμεσα να κάνουμε νέα εξειδίκευση για να συμπεριλάβουμε και τα υπόλοιπα ποσά.

Προχωρώ στον ίδιο Άξονα στην επενδυτική προτεραιότητα 6.3. Είναι ουσιαστικά οι δράσεις οι οποίες αφορούν την βιοποικιλότητα, εδώ όπως σας ανέφερα και στην αρχή είπαμε ότι κάποιες δράσεις για τη βιοποικιλότητα αλλά σε επίπεδο σχεδιασμού, φορέων διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών. Εδώ είναι δράσεις υποδομών, μια πολύ σημαντική δράση η οποία έχουμε υπόψη μας για πρόσκληση και γενικά για παρεμβάσεις μέσω αυτής της επενδυτικής προτεραιότητας είναι μια δράση «Φύση και πολιτισμός». Το είχε ζητήσει και η Ευρωπαϊκή Ένωση κατά την έγκριση των προγραμμάτων να μπορούσαμε να συνδέσουμε τον πολιτισμό με τη φύση. Η σκέψη μας τότε ήταν και πιστεύω να την κάνουμε και πράξη μέσα στα πλαίσια περιοχών NATURA και μέσα στα πλαίσια των σημαντικών φύσης να δρομολογήσουμε δράσεις οικολογικών διαδρόμων οι οποίοι περνάνε από πολιτιστικά σημεία και τοπόσημα ή πολιτιστικά ή ιστορικά και να γίνονται οι αντίστοιχες παρεμβάσεις σε συνδυασμό με τη φύση και ταυτόχρονα υπάρχουν προφανώς κι άλλες δράσεις σε βιοποικιλότητα οι οποίες θα προκύψουν από αντίστοιχες προσκλήσεις.

Τέλος υπάρχει ενημέρωση, ευαισθητοποίηση στο θέμα της διατήρησης της βιοποικιλότητας με διάφορες δράσεις οι οποίες είναι απαραίτητες ειδικά για το θέμα της βιοποικιλότητας να ενημερωθεί ο κόσμος για μια περίοδο η οποία θεωρούμε ότι σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο τα χρήματα τα οποία δίδονται στην παρούσα φάση για την βιοποικιλότητα είναι πολύ περισσότερα, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία τα έχουμε από την εξυγίανση, το πώς έχει κλείσει το πρόγραμμα γενικά της φύσης και των δράσεων βιοποικιλότητας στην παρούσα προγραμματική περίοδο.

Θεωρούμε ότι έχουμε δώσει αρκετά μεγάλη βαρύτητα στη φύση. Οι δυνατότητες ωρίμανσης των έργων της φύσης οι οποίες είναι μπορώ να πω αρκετά δύσκολες και χρονοβόρες θα μας δείξουν και το πλαίσιο και τον στόχο εάν αυτό το πλαίσιο και το ποσό μπορούμε να το αυξήσουμε ή να το προσαρμόσουμε σε άλλα επίπεδα, το οποίο θα γίνει σε μεταγενέστερο στάδιο ανάλογα με τις προτάσεις που θα έχουμε από τους αρμόδιους φορείς και βέβαια σε συνεργασία με τη Διεύθυνση βιοποικιλότητας του ΥΠΑΠΕΝ.

Τέλος η τελευταία μεγάλη οριζόντια δράση είναι βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων πιλοτικών και καινοτόμων παρεμβάσεων, μέσα στην δράση αυτή περιλαμβάνονται δράσεις οργάνωσης αστικού χώρου, αστικής αναζωογόνησης, δράσεις οι οποίες μπορούν να γίνουν σε πολύ κεντρικά σημεία αστικά για να αποσυμφορήσουν και από πλευράς οργάνωσης αστικού χώρου αλλά και από πλευράς μείωσης της ρύπανσης της ατμόσφαιρας, όπως το κέντρο της Αθήνας, το λιμάνι του Πειραιά, σε άλλα αστικά κέντρα.

Περιλαμβάνονται δράσεις βιώσιμων αστικών αναπλάσεων, περιλαμβάνονται δράσεις καινοτόμες όπως το car pulling μια δράση η οποία στηρίζει την ενίσχυση της χρήσης του αυτοκινήτου από μεμονωμένα άτομα παραλαμβάνοντας ταυτόχρονα στο πλαίσιο αυτό από κοινού, ένα άτομο να χρησιμοποιεί ένα αυτοκίνητο και να παίρνει μαζί του πάρα πολλά άλλα άτομα για την εργασία, με συγκεκριμένους χώρους στάθμευσης και συγκεκριμένους χώρους αποκομιδής, με συγκεκριμένους χώρους και συγκεκριμένες μεθόδους αποκομιδής απορριμμάτων -όχι διαχείρισης και διαλογής, αποκομιδής απορριμμάτων- και διάφορες άλλες δράσεις οι οποίες περιγράφονται μέσα στο σχέδιο εξειδίκευσης το οποίο έχετε διαβάσει στο ΔΙΑΥΛΟ.

Να κάνω μια αναφορά τώρα συνολική. Το συνολικό ποσό του προγράμματος είναι 2.340 το ποσό το οποίο εξειδικεύεται είναι 412 όπως είπε και η Ειδική Γραμματέας είναι 60,34% εκτιμούμε ότι θα έχουμε άμεσες προσκλήσεις περίπου στο 54% με ένα ποσό περίπου 400 εκατομμύρια ευρώ πιθανές εντάξεις μέχρι τέλος του έτους.

Θεωρήσαμε και για τις δαπάνες και για τις πιθανές εντάξεις όπως θα δείτε και μέσα στο σχέδιο, να κάνουμε λόγω παλαιότερης εμπειρίας μια ρεαλιστική -δεν μπορώ να πω ούτε απαισιόδοξη ούτε αισιόδοξη- προσέγγιση για την εκτίμηση των εντάξεων και των δαπανών. Αυτό δεν σημαίνει ότι και η ενεργοποίηση έργων τμηματοποιημένων και εμπροσθοβαρών και έργων τα οποία είναι δρομολογημένα και με πολύ μεγάλο βαθμό ωριμότητας, δεν σημαίνει ότι δεν θα μπορούν να ενταχθούν και αυτά τα ποσοστά προφανώς να ανέβουν πολύ περισσότερο εντός του χρόνου, για να έχουμε και τις πρώτες δαπάνες.

Τέλος, πριν κλείσω, θα ήθελα να κάνω μια αναφορά στα μεγάλα έργα του προγράμματος. Δεν θα κάνω ειδική αναφορά στα έργα, απλώς να

αναφέρω ότι από αυτά τα έργα τα οποία βλέπετε στον πίνακα και του εγκεκριμένου προγράμματος, τα έργα τα οποία αυτή τη στιγμή εμείς ενεργοποιούμε ως μεγάλα έργα είναι το έργο της Κέρκυρας που είναι η ύδρευση της Κέρκυρας και το έργο της Εσχατιάς που σας ανέφερα ήδη πριν στην παρέμβασή μου.

Αυτά τα δυο έργα ενεργοποιούνται στην παρούσα φάση και τα υπόλοιπα έργα θα ενεργοποιηθούν στη δεύτερη φάση λαμβάνοντας βέβαια υπόψη μας ότι από αυτά τα έργα τα οποία αφορούν την Αττική δεν μπόρεσαν να ενεργοποιηθούν στην παρούσα φάση γιατί έχουν ακυρωθεί οι διαγωνιστικές διαδικασίες και το έργο της Πελοποννήσου το οποίο είδατε ότι αναφέρεται, βρίσκεται αυτή τη στιγμή στη διαδικασία έγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο αλλά βέβαια βρίσκεται και στη διαδικασία συναρμογής και στοχοθέτησης από πλευράς εθνικού σχεδιασμού, που όπως ανέφερα πριν δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί.

Αφού όλα αυτά και κυρίως ο εθνικός σχεδιασμός υιοθετηθεί και γνωρίζουμε και από τα τοπικά σχέδια ανάπτυξης και από τους ΠΕΣΔΑ όλη την τελική διαδικασία και την τελική πρόθεση και της κεντρικής κυβέρνησης και των Περιφερειών το που καταλήγουν με τα σχέδιά τους, τότε πλέον θα γίνει μια ανακατανομή και μια στοχοθέτηση των νέων δράσεων, χωρίς πάντα να αναφέρω να υπάρχει επισφάλεια στα κονδύλια τα οποία είναι αυτά τα οποία περιέγραψα πριν. Σας ευχαριστώ πολύ.

Συζήτηση – Παρεμβάσεις

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε τον κ. Μαμαλούγκα. Η εξειδίκευση του προγράμματος στον Τομέα του Περιβάλλοντος όπως είδατε και στην παρουσίαση έχει προχωρήσει στην εξειδίκευση του συνόλου των αξόνων με παρεμβάσεις σε όλους τους τομείς, στα υγρά λύματα, στα Στερεά απόβλητα, στην ενεργειακή αναβάθμιση, στην αστική αναζωογόνηση.

Θα ξεκινήσει ένας καινούργιος γύρος παρεμβάσεων, έχει ήδη ζητήσει τον λόγο ο κ. Σαρτζετάκης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οπότε μπορούμε πάλι να προχωρήσουμε σε δυο ή τρεις τοποθετήσεις ανάλογα με τον όγκο των ερωτημάτων που βάζουν, προκειμένου να απαντηθούν από τα στελέχη.

A. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Να ευχαριστήσω και την κα Δρίτσα και τον κ. Μαμαλούγκα για τις παρουσιάσεις τους, να σας ευχαριστήσω για τη δουλειά σας και για τις παρουσιάσεις, για τη σκληρή δουλειά που βάλατε στην εξειδίκευση.

Θα ήθελα να υπογραμμίσω και εγώ όπως υπογραμμίσατε και εσείς και η κα Vitchena στην αρχή, την ανάγκη της ορθής στόχευσης και ενός προγράμματος το οποίο αποσκοπεί σε αποτελέσματα, βάσει των πολιτικών των οποίων έχουν ήδη υιοθετηθεί.

Ως Επιτροπή είμαστε εδώ για να σας βοηθήσουμε και για να συνδράμουμε προκειμένου να βρεθούν τα σωστά έργα και τα έργα αυτά να δώσουν τα σωστά αποτελέσματα. Ωστόσο σε κάθε έργο το οποίο έχουμε να εξετάσουμε, θα πρέπει και εσείς ως Διαχειριστική Αρχή με τις ευθύνες τις οποίες αναλαμβάνετε σε αυτή την καινούργια προγραμματική περίοδο, καθώς και εμείς να βεβαιωθούμε ότι οι στοχεύσεις αυτές υπηρετούν πραγματικά τις πολιτικές και όχι μόνο ονομαστικά.

Υπό αυτή την έννοια μια συγκεκριμένη δράση την οποία έχουμε δει μέσα στο πρόγραμμα όπως αναρτήθηκε στον Τομέα του Περιβάλλοντος η 146433332 δεν θεωρούμε ότι πληροί τις προϋποθέσεις αυτές και θα ζητούσαμε να αποσυρθεί. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κυρία Παπασιώπη θέλετε λίγο να αναφερθείτε πιο συγκεκριμένα στη δράση; Κύριε Μαμαλούγκα να δούμε λίγο ποια είναι η δράση;

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Η συγκεκριμένη δράση που αναφέρεται ο κ. Σαρτζετάκης αφορά παρέμβαση για λόγους μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα σε μια ευρύτερη περιοχή στην περιοχή του λιμανιού του Πειραιά, το οποίο προκύπτει με μια διαχείριση και τοποθέτηση νέων τεχνολογιών στα συγκεκριμένα πλοία τα οποία ελλιμενίζονται, τα οποία με τις μηχανές οι οποίες έχουν παλαιότερες τεχνολογίες και καύσεις, δημιουργούν τεράστια προβλήματα και ρύπανσης του θαλάσσιου χώρου, αλλά ταυτόχρονα και ρύπανσης της ατμόσφαιρας.

Η πρόταση αυτή έχει έρθει ως πρόταση από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και θεωρούμε ότι μέσα στα πλαίσια μιας αστικής αναζωογόνησης μη λαμβάνοντας υπόψη ότι την αστική αναζωογόνηση

μπορούμε να τη θεωρήσουμε σε μια ευρύτερη αστική παρέμβαση αλλά να τη θεωρήσουμε ολιστικά και όταν λέω «ολιστικά» εννοώ ότι μέσα σε αυτή την παρέμβαση θα πρέπει να συμμετέχουν όλα τα μέσα τα οποία ρυπαίνουν, τα οποία δημιουργούν πρόβλημα σημαντικό στο συγκεκριμένο χώρο, πιστεύω και θεωρώ από την πλευρά μου -και ας μιλήσει και η κα Παπασιώπη- ότι στα πλαίσια μιας ολιστικής παρέμβασης και στα πλαίσια μιας πάρα πολύ μικρής χρηματοδότησης για τη συγκεκριμένη δράση μπορεί να χρηματοδοτηθεί ως στόχος μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα ολιστικά σε μια αστική αναζωογόνηση.

Είναι ένα θέμα το οποίο δεν αφορά κάτι το οποίο μπορεί να το δεις αποσπασματικά. Αν το δούμε αποσπασματικά ίσως πραγματικά να υπάρχει ένα ερωτηματικό, αλλά αν το δούμε ολιστικά μέσα στα πλαίσια αυτού του Άξονα ο οποίος ο μοναδικός του στόχος και αυτό το οποίο προκύπτει είναι η μείωση του διοξειδίου του άνθρακα, θεωρώ ολιστικά ότι μπορεί αυτό να συμμετέχει.

A. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ: Θα μου επιτρέψετε να κάνω μια μικρή παρέμβαση επί του κειμένου αν θέλετε να μπούμε σε τεχνικά. Γιατί καταλαβαίνω ότι δεν θα έπρεπε ίσως να μπούμε στο πλαίσιο αυτής της Επιτροπής.

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Το θέμα συζητήθηκε και στην τεχνική σύσκεψη με τους εκπρόσωπους της Επιτροπής, από ό,τι καταλάβαμε από τη μεριά της Επιτροπής εξηγήθηκε ότι είναι θέμα επιλεξιμότητας καθαρά των συγκεκριμένων προτεινόμενων δράσεων και δεν επιδέχεται ερμηνείας ή τέλος πάντων είναι δύσκολο να το υποστηρίξουμε με τον τρόπο που επιχειρήσαμε. Εγώ προσωπικά θεωρώ ότι θα πρέπει να αποσυρθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλω μόνο λίγο να γίνει ξεκάθαρο ότι αυτή τη στιγμή μιλάμε καθαρά τεχνικά, δηλαδή δεν μιλάμε όρους σκοπιμότητας της δράσης, μιλάμε με όρους επιλεξιμότητας. Ως τέτοιο μπορώ να δεχτώ το επιχείρημα, αλλά δεν θα ήθελα να μπαίνουμε σε θέματα σκοπιμότητας.

Ακόμη κι εμείς ως διαχειριστικό κομμάτι τις οποίες τις οποίες λαμβάνουμε από τους φορείς πολιτικής δεν μπαίνουμε να αξιολογήσουμε τη σκοπιμότητα, θεωρούμε ότι οι φορείς πολιτικής του περιβάλλοντος, των υποδομών, των έργων ναυτιλίας είναι οι πλέον αρμόδιοι για να χαράξουν την πολιτική τους σε αυτούς τους τομείς.

Εμείς μεταφράζουμε τις επιλογές τους και τις στρατηγικές τους με όρους τεχνικούς. Οι τεχνικοί όροι μπορεί να είναι το επίπεδο της ωριμότητας και σίγουρα το επίπεδο της επιλεξιμότητας. Θα ήθελα να γίνει σαφές ότι το πρόβλημα εδώ είναι καθαρά τεχνικό και μια κατηγορία δαπάνης η συγκεκριμένη, δεν μπορεί να είναι επιλέξιμη.

Θα ήθελα να μου γίνει σαφές ότι αυτή η κατηγορία δαπάνης δεν μπορεί να γίνει επιλέξιμη, ούτε σε εκείνη την περίπτωση που εμείς ουσιαστικά θα την εντάξουμε σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο και το οποίο μπορεί να διασφαλίζεται μέσω του εντύπου εξειδίκευσης ή μέσω της πρόσκλησης, ότι αυτό θα ενεργοποιηθεί μόνο στην περίπτωση αντίστοιχης ενεργοποίησης μίας ΟΧΥΕ στο λιμάνι του Πειραιά, που θα περιλαμβάνει και αντίστοιχες δράσεις σε άλλου είδους μέσα.

A. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ. Η δράση, όπως τη βλέπουμε εμείς αποτυπωμένη και ομολογούμε ότι οι πληροφορίες οι οποίες έχουμε είναι περιορισμένης έκτασης, αφορά όχι μόνο το Ελληνικό, αλλά κι άλλα μέσα της Ελληνικής Αστυνομίας. Αν έμπαινα σε τεχνικό σκέλος που δεν θα ήθελα να μπω στο τεχνικό σκέλος αυτής της συζήτησης, θα ήταν πάρα πολύ μεγάλο, δεν θεωρούμε ότι αυτά τα δύο θα μπορούσαν να κατηγοριοποιηθούν μαζί και δεν θεωρούμε ότι ανταποκρίνονται στον Άξονα προτεραιότητας, τον θεματικό στόχο, την επενδυτική προτεραιότητα και τον ειδικό στόχο τον οποίο βρισκόμαστε.

Δεν αμφισβητούμε διόλου τη διακριτότητα μεταξύ των ρόλων, σεβόμαστε απόλυτα το ποιος χαράζει την πολιτική και σεβόμαστε απόλυτα το πώς αποκρυσταλλώνετε εσείς τις επιλογές τις οποίες πρέπει τελικά να γίνουν.

Καταλαβαίνουμε επίσης, καταλαβαίνουμε απόλυτα τις ανάγκες της ελληνικής πολιτείας σε συγκεκριμένα πράγματα. Ωστόσο όπως είπα και πριν, η στόχευση αυτή θα πρέπει να αφορά όλες τις προηγούμενες κατηγορίες που προανέφερα, Άξονα προτεραιότητας, θεματικό στόχο και τα λοιπά, προκειμένου αυτές να μπορέσουμε εμείς να τις εξετάσουμε. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Μπερδεμπέ έχει τον λόγο.

B. ΜΠΕΡΔΕΜΠΕ: Βεβαίως το θέμα της επιλεξιμότητας είναι κάτι που κρίνεται τόσο από τη Διαχειριστική Αρχή κατ' εξοχήν και παίρνω υπόψη μου ότι το

ερώτημα τίθεται ως προς το θέμα της επιλεξιμότητας, απλώς θέλω να πω δυο κουβέντες παραπάνω γύρω από την ανάπτυξη που έκανε ο κ. Συρόπουλος και ο κ. Μαμαλούγκας, είναι κοινωνικοί του προβληματισμού γύρω από το θέμα αυτό, μιλώντας για αστικές αναπλάσεις το θέμα Πειραιάς υπάρχει, το θέμα ατμοσφαιρική ρύπανση στον Πειραιά υπάρχει και πολύ σωστά όπως αναπτύχθηκε έχει δυο κλάδους όσον αφορά την παρέμβαση στην ποιότητα της ατμόσφαιρας, τόσο στα τμήματα που ελλιμενίζονται και αφορούν το κράτος, δηλαδή που είναι η κρατική περιουσία αυτό που κινεί το κράτος και εν προκειμένω το Υπουργείο Ναυτιλίας, όσο και τα πλοία πάσης φύσεως που προσέρχονται στο λιμάνι, για τα οποία τη δυνατότητα μείωσης εκπομπής των ρίπων για τα οποία υπάρχουν δεύτερες σκέψεις και υπάρχει μια μεταγενέστερη πρόταση που θα έρθει και αφορά τη δυνατότητα του cold irony δηλαδή την δυνατότητα να υπάρξει ηλεκτροδότηση που θα προσπαθήσει να σταματήσει τις εκπομπές που υπάρχουν στην περιοχή αυτή.

Μιλάμε για λιμάνι καθαρά μέσα στον αστικό ιστό. Όποιος γνωρίζει το λιμάνι του Πειραιά, ξέρει πολύ καλά ότι είναι πολύ σημαντικό μέρος της πόλης, άρα για τον λόγο αυτό το θέμα της επιλεξιμότητας παρακαλώ να το δείτε μέσα σε αυτό το πλαίσιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποια άλλη παρέμβαση;

Ι. ΦΙΡΜΠΑΣ: Με την ευκαιρία αυτής της συζήτησης θα ήθελα να αναδείξω το θέμα του ολοκληρωμένου χαρακτήρα στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Θα ήθελα να παρακαλέσω δυο πράγματα: κατ' αρχήν να υπάρξει ένας πολύ στενός συντονισμός γι' αυτού του είδους τα θέματα και με τα αντίστοιχα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα.

Και εμείς ως Εθνική Αρχή Συντονισμού στο επόμενο διάστημα θα ενεργοποιήσουμε ένα Δίκτυο που θα συζητάει τα θέματα της ολοκληρωμένης ανάπτυξης. Διότι εάν δει κανείς ενδεχομένως αποσπασματικά τη συγκεκριμένη πρόταση που αναφέρθηκε και για την οποία υπάρχουν κάποιες αντιρρήσεις, είναι τελείως διαφορετικό να τη δεις μεμονωμένη και τελείως διαφορετικό να τη δεις στο πλαίσιο μιας συνολικής πρότασης, που έχει συνέργειες και συμπληρωματικότητες.

Αυτό όμως θα πρέπει να το δούμε στο πλαίσιο της χρήσης που προβλέπουν οι νέοι κανονισμοί και κυρίως του ΕΤΠΑ και τα λοιπά, όπου δίνει

την ευχέρεια χρηματοδότησης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου από περισσότερους του ενός άξονες προτεραιότητας του ίδιου ή και άλλων προγραμμάτων.

Αυτό πρακτικά θα σημαίνει ότι αν εσείς ενδεχομένως βιαστείτε να εντάξετε ένα έργο μόνο του, αύριο πως θα το δούμε στον ολοκληρωμένο χαρακτήρα του; ποιο θα είναι το σχέδιο; Συνεπώς νομίζω ότι επειδή η Βάσω έχει απόλυτο δίκιο ότι οι επιλεξιμότητες είναι θέμα της Διαχειριστικής Αρχής δηλαδή δεν βλέπω πουθενά να απαγορεύεται κάτι τέτοιο, ενδεχομένως ο κ. Σαρτζετάκης έχει δίκιο σε ποια επενδυτική, σε ποιο συγκεκριμένο, αυτό είναι κάτι που πρέπει να το δούμε και μπορούμε να το δούμε.

Αυτό που εγώ θέλω να αναδείξω είναι ο ολοκληρωμένος χαρακτήρας, ο συντονισμός που είναι πάρα πολύ σημαντικό και όταν και αν θα έρθει αυτή η ώρα Νίκο μου, να φροντίσουμε αυτό να το χρεώσουμε στο 5% του ΕΤΠΑ εάν είναι ΕΤΠΑ γιατί δεν έχετε στον σχεδιασμό. Θυμάσαι τη συζήτηση, δεν θέλω να το αναδείξω, γι' αυτό το λέω.

Θέλω λίγο να το δούμε και να το προσέξουμε, διότι δεν σταματάει στον σχεδιασμό, θα μπορούμε και να το χρεώνουμε. Αν είναι Ταμείο Συνοχής δεν μετράει, αν όμως μας προκύψει ότι είναι ΕΤΠΑ μην το ξεχάσουμε γιατί κάποια στιγμή θα ελεγχθούμε γι' αυτό το 6% του ΕΤΠΑ. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απλώς θέλω να πω ότι και ο κ. Μαμαλούγκας ο οποίος το παρουσίασε, αλλά και όλα τα στελέχη στην Ειδική Υπηρεσία του Περιβάλλοντος που συζητήσαμε το θέμα, ακριβώς αυτή την ολοκληρωμένη αντίληψη έχουν στο μυαλό τους. Και την έχουν, γιατί είμαστε σε ένα ανοιχτό δίαυλο και με το ΠΕΠ Αττικής για τον σχεδιασμό του και είμαστε σαν πρόγραμμα εκείνοι που από την Τεχνική μας Βοήθεια έχουμε χρηματοδοτήσει το κομμάτι της εξειδίκευσης για την ΟΧΕ του Πειραιά.

Οπότε έχουμε μια αντίληψη και παρακολουθούμε από κοντά on going το πώς πάει να δημιουργηθεί και σε ένα τέτοιο πλαίσιο το αντιμετωπίσαμε. Αναγνωρίζω πως αυτή τη στιγμή φαίνεται αποσπασματικός ο χαρακτήρας ακριβώς γιατί δεν είναι αρκετά ώριμη η άλλη πλευρά, ή ο άλλος σχεδιασμός ως προς το να το εντάξουμε.

Εγώ αυτό που βλέπω αυτή τη στιγμή είναι δύο εναλλακτικές: είτε, αν υπάρχει μεγάλη αναγκαιότητα για τη συγκεκριμένη δράση να δούμε αυτή τη στιγμή ίσως κάποιο άλλο Άξονα και επενδυτική προτεραιότητα στον οποίο μπορεί να ενταχθεί και φαντάζομαι ότι αναγνωρίζετε ότι στο σύνολο του προγράμματος και των αξόνων η συγκεκριμένη δράση θα μπορούσε να μπει κάπου αλλού, είτε να το δούμε σε ένα δεύτερο χρόνο αφού περιμένουμε το κομμάτι της ΟΧΕ και με βάση και τη δεύτερη πρόταση που θα έρθει από το Ναυτιλίας να υπάρχει ένα ολοκληρωμένο ενταγμένο κομμάτι εκεί.

Β. ΜΠΕΡΔΕΜΠΕ: Μόνο μια διευκρίνιση. Το δεύτερο κομμάτι είναι πολύ σημαντικό, είναι πολυπαραγοντικό αυτό το θέμα του cold irony που είπα με δυο κουβέντες. Δεν έχει ωριμότητα αυτή τη στιγμή, μελετείται γιατί έχει πολλούς που υπεισέρχονται στο θέμα.

Γι' αυτό παρακαλώ δεν θα ήθελα να περιμένουμε αυτή την ωρίμανση και της άλλης δράσης. Οπότε αν με την παρατήρηση που κάνατε μπορεί να συνδυαστεί σε ένα δεύτερο χρόνο, δηλαδή να αποδειχθεί ότι σχετίζεται με άλλα πράγματα, νομίζω μπορούμε να το δούμε τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ.

Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ: Είμαι από τη Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής. Απλώς μια σημείωση θα ήθελα να πω, ότι θα μπορούσε η Διεύθυνσή μας να συμβάλλει ουσιαστικά στην εξέταση του θέματος αυτού, δεδομένου ότι έχουμε όσον αφορά την ποιότητα ατμόσφαιρας, έχουμε το Δίκτυο σταθμών, είμαστε εμείς που αντιμετωπίζουμε την αιθαλομίχλη με τις μετρήσεις και θα μπορούσε να συμβάλλει σημαντικά στο θέμα αυτό. Απλώς σαν παρατήρηση. Ως τώρα όμως δεν έχουμε καμία επαφή με το θέμα. Αυτό σαν παρατήρηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εννοείτε ως προς τη διασφάλιση της σκοπιμότητας της δράσης και της επίπτωσής της.

Ν. ΜΑΝΑΛΗΣ: Μάλιστα διασφάλιση της σκοπιμότητας της δράσης, την ατμοσφαιρική ρύπανση που είπατε στην περιοχή του Πειραιά, τις μετρήσεις που υπάρχουν εκεί, τις μετρήσεις που κάνει και ο ΟΛΠ και η οποία μας ενημερώνει και τις μετρήσεις από το Δίκτυο σταθμών περιοχής Αθηνών, οι οποίοι είναι 17 στο σύνολό τους και οι οποίες δουλεύουν επί συνεχή βάση, επί 24ωρη βάση αυτή τη στιγμή και μπορούμε όσον αφορά την ποιότητα της

ατμόσφαιρας να έχουμε μία βασική βοήθεια σε αυτό το θέμα. Δεν το ξέρουμε όμως καθόλου, δεν έχει ασχοληθεί καθόλου η Διεύθυνσή μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μια διατύπωση ρητή μέσα στο κομμάτι της εξειδίκευσης το οποίο θα αναφέρει ότι ρήτρα για την ενεργοποίηση της συγκεκριμένης πρόσκλησης απαιτεί ένα σχέδιο ΟΧΕ του Πειραιά και ένταξή του σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο μείωσης των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα...

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Κυρία Γενική συγνώμη, είναι πάλι ένα τεχνικό θέμα, πρόκειται για πόρους του Ταμείου Συνοχής. Το Ταμείο Συνοχής ως γνωστόν δεν χρηματοδοτεί και δεν συμμετέχει σε ολοκληρωμένες χωρικές επεμβάσεις. Οπότε δεν μπορούμε να κάνουμε αυτό που προτείνετε, συγνώμη που παρενέβην αλλά δεν θα μπορούσαμε να το υλοποιήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Επειδή αντιλαμβάνομαι ότι υπάρχει σκοπιμότητα της δράσης και θα πρέπει να πείσουμε την Επιτροπή γι' αυτό το κομμάτι και του ολοκληρωμένου σχεδιασμού μας και επειδή γι' αυτό χρειάζονται να ωριμάσουν ακριβώς επειδή έχουμε το δίαυλο επικοινωνίας με το ΠΕΠ και την ΟΧΕ του Πειραιά που βλέπουμε, θεωρώ ότι αυτό δεν θα αργήσει, θα πρότεινα να το αφήσουμε σε ένα δεύτερο χρόνο, χωρίς να απαιτείται η ωρίμανση της δεύτερης δράσης που λέει το Ναυτιλίας, να έχουμε κάποια πρώτα δείγματα για το πώς αντιλαμβάνεται ο Δήμος του Πειραιά την ολοκληρωμένη χωρική επένδυση και να περάσει από εκεί.

Συμφωνείτε; Να το ξαναφέρουμε σε ένα δεύτερο χρόνο. Ελάτε κ. Σαρτζετάκη... Λέω πως εμείς βλέπουμε τον ολοκληρωμένο χαρακτήρα, αυτή τη στιγμή αντιλαμβάνομαι ότι δεν έχετε την συνολική εικόνα ενός προγραμματισμού και σίγουρα ούτε τη διασφάλιση ότι αυτό θα ενταχθεί σε ένα συνολικό προγραμματισμό.

Προτείνω να αφήσουμε την εξειδίκευση αυτής της δράσης, να μην εγκριθεί σήμερα από την Επιτροπή Παρακολούθησης και μόλις έχουμε κάποια δείγματα για τον σχεδιασμό, τις προτεραιότητες, την προσέγγιση της ΟΧΕ του Πειραιά που θα αφορά τα κομμάτια της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα να επανέλθουμε σε ένα τέτοιο σχέδιο. Να μην περάσει σήμερα από το έντυπο της εξειδίκευσης.

Α. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ: Σας ευχαριστώ πολύ. Αυτό το οποίο θα έλεγα είναι πάλι τεχνικά μιλώντας, ότι ακριβώς επειδή ο τίτλος τουλάχιστον όπως τον

βλέπουμε έχουμε επικεντρωθεί στη μία πλευρά του και όχι στη δεύτερη, από πλευράς μας θα χρειαζόμασταν πολύ περισσότερες πληροφορίες για να μπορέσουμε να το εξετάσουμε.

Άρα νομίζω ότι μπορούμε να συμφωνήσουμε ότι αυτό το σκέλος σήμερα δεν θα είναι μέσα και θα μπορέσουμε με συνεργασία ενδεχομένως να το δούμε εν ευθέτω χρόνω. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποια άλλη παρέμβαση; Παρακαλώ ελάτε.

Θ. ΝΑΝΤΣΟΥ: Από WWF Ελλάς. Δυο σημεία κατ' αρχήν με επιφύλαξη για επιπλέον, καθώς δυστυχώς ο χρόνος δεν ήταν αρκετός τουλάχιστον για μας ώστε να το δούμε σε μεγαλύτερη λεπτομέρεια όλο αυτό το πλούσιο υλικό που μας στείλατε. Φαίνεται από το πρόγραμμα Περιβάλλον να απουσιάζει τελείως -και με διορθώνετε αν δεν έχω διαβάσει καλά, δεν έχω δει κάτι- το σκέλος περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις που είναι εξαιρετικής σημασίας για την εφαρμογή, την σωστή ενσωμάτωση του κοινοτικού κεκτημένου ειδικά.

Ενδέχεται να είναι στις τεχνικές βοήθειες, αλλά σίγουρα θα έπρεπε να είναι στον Άξονα 12 ενδεχομένως και στον Άξονα 13 αλλά αυτό το αφήνω σε εσάς, με δεδομένο ότι έχει αποψιλωθεί τελείως η άλλοτε σχετικά συμπαγής Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος μαζί με τις άλλες Υπηρεσίες Επιθεωρήσεων που υπήρχαν Ενέργειας, Δόμησης και τα λοιπά, τώρα έχει σκορπίσει αυτό και έχει αποψιλωθεί και στελεχιακά, είναι εξαιρετικά σημαντικό για τη χώρα, για την εφαρμογή της περιβαλλοντικής πολιτικής στην Ελλάδα, να ενδυναμωθεί αυτή η Υπηρεσία όχι συνέχεια να αποψιλώνεται και να της δοθεί και η δυνατότητα για νέα έργα εξαιρετικής σημασίας, όχι μόνο για τον έλεγχο των παραβάσεων, το οποίο σκέλος απουσιάζει.

Δηλαδή θα γίνουν τόσα πράγματα στην Ελλάδα για το περιβάλλον και ποιος θα τα ελέγχει αυτά. Η Αστυνομία; Οι επιθεωρητές που είναι 12 αυτή τη στιγμή δεν ξέρω, συνέχεια μειώνονται. Ποιος θα τα ελέγχει; Πραγματικά οι Περιφέρειες που έτσι κι αλλιώς αντιμετωπίζουν τεράστιο θέμα ή οι αποκεντρωμένες Διοικήσεις στελεχιακού δυναμικού; Κάποιος πρέπει να ενδυναμώσει αυτό το κομμάτι εφαρμογής των περιβαλλοντικών πολιτικών στη χώρα, το οποίο έτσι κι αλλιώς ήταν πάρα πολύ ισχνό όλα αυτά τα χρόνια.

Άρα εμείς θα θέλαμε τουλάχιστον μια διευκρίνιση για το που βρίσκεται αυτό το σκέλος. Στην παλαιότερη Επιτροπή του ΕΠΠΕΡΑΑ υπήρχε

και εκπρόσωπος μέλος από την Ειδική Γραμματεία Επιθεωρητών τώρα δεν βλέπουμε την Ειδική Γραμματεία την Υπηρεσία να εκπροσωπείται στην Επιτροπή αυτή. Άρα το ένα σκέλος αφορά αυτό το ουσιαστικό κομμάτι της εφαρμογής και εναρμόνισης της χώρας με το κοινοτικό κεκτημένο που είναι οι επιθεωρήσεις και οι έλεγχοι.

Το δεύτερο μια μικρή επισήμανση στο κομμάτι της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Το μεγαλύτερο κομμάτι είναι αντιπλημμυρικά έργα το τεράστιο κομμάτι είναι αντιπλημμυρικά έργα, αυτό δεν είναι προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή αυτό είναι αντιμετώπιση των επιπτώσεων ώστε να μην συμβούν.

Προσαρμογή είναι επί της ουσίας η προστασία των οικοσυστημάτων που έχουν κρίσιμη σημασία για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων και υπάρχει μεν ένα κομμάτι για τα δάση, απουσιάζει όμως τελείως το παράκτιο περιβάλλον και ο παράκτιος χώρος. και πάλι με την επιφύλαξη ότι με διορθώνετε αν αυτό υπάρχει κάπου και δεν το έχουμε διαβάσει.

Μια διευκρίνιση θα θέλαμε για τα οχήματα της Αστυνομίας που είδαμε μέσα κάπου να υπάρχουν, αν αυτό είναι αλλαγή των κινητήρων ώστε να μειωθούν οι εκπομπές τους ή είναι και κίνηση των οχημάτων, το οποίο δεν φαίνεται να μας κολλάει πάρα πολύ.

Ευχαριστώ πολύ και επιφυλασσόμαστε για περαιτέρω παρατηρήσεις σε άλλο χρόνο, όταν το διαβάσουμε λίγο πιο προσεκτικά. Ευχαριστώ.

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Σχετικά με το πρώτο ερώτημα που θέσατε για τους επιθεωρητές περιβάλλοντος. Όντως την προηγούμενη περίοδο υπήρχε ένα έργο στο πρόγραμμά μας το οποίο ήταν υποστήριξη της Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος η οποία βέβαια έχει αλλάξει και έχουν ενσωματωθεί κι άλλες Υπηρεσίες. Η συγκεκριμένη Υπηρεσία μαζί με άλλες Υπηρεσίες του Υπουργείου οι οποίες λόγω του καινούργιου οργανογράμματος του Υπουργείου έχουν αλλάξει δομές, έχουν προστεθεί νέες αρμοδιότητες και έχουν τροποποιηθεί οι κανονισμοί και τα οργανογράμματά τους, έχουμε σκοπό να κάνουμε μια συνάντηση. Δεν κάναμε κάποια στιγμή, το έχουμε υπόψη μας κατ' αρχήν.

Έχουμε κάνει αυτή τη στιγμή κάποια εξειδίκευση γιατί δεν ήμασταν ώριμοι ως προς το τελικό πλαίσιο της επιλεξιμότητας της συγκεκριμένης δράσης και στο γενικότερο πλαίσιο που θα το τοποθετήσουμε και θα το εξειδικεύσουμε στο πρόγραμμα. Αυτό, μαζί με κάποια θέματα που έχουμε και από τη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, τη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος και από αυτή την Υπηρεσία και από την Ειδική Γραμματεία Υδάτων, δεσμευόμαστε ότι θα κάνουμε συναντήσεις για να μπορέσουμε να δούμε με ποιο πλαίσιο μπορεί να χρηματοδοτηθούν και σε επόμενη εξειδίκευση του προγράμματος, θα το ενσωματώσουμε.

Όσον αφορά το άλλο που είπατε για την κλιματική αλλαγή. Ένα θέμα είναι θέμα προτάσεων και το δεύτερο είναι θέμα χρηματοδοτήσεων. Το πρώτο θέμα που είναι θέμα προτάσεων, δεν είχαμε προτάσεις για τις συγκεκριμένες παρεμβάσεις που λέτε, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι αν υπάρξει πρόταση για τον παράκτιο χώρο, ή από την επιτελική ή από άλλες Υπηρεσίες να το λάβουμε υπόψη μας επίσης για την επόμενη εξειδίκευση.

Απλώς να αναφέρω ότι επειδή ο συγκεκριμένος Άξονας απορροφά μεγάλο ποσοστό όπως είπατε κι εσείς και σωστά από τις παρεμβάσεις και τις υποδομές, είδατε τα δυο μεγάλα έργα τα οποία είναι πολύ σημαντικά γιατί είναι σωστό και ο σχεδιασμός αλλά επιβάλλεται και η αντιμετώπιση των φαινομένων.

Σε κάθε περίπτωση υπάρχει δυνατότητα για κάποιο σχέδιο, ή για κάποια παρέμβαση δεν ξέρω τι τύπου εννοείτε, αν είναι πιλοτική, αν είναι απλώς σχέδιο διαχείρισης, τι ακριβώς είναι για τον παράκτιο χώρο, αλλά αναμένουμε πρόταση και πιθανό αν η πρόταση αυτή είναι επιλέξιμη και έχει και τη σκοπιμότητα του συγκεκριμένου στόχου, να ενταχθεί σε επόμενη εξειδίκευση το πρόγραμμά μας. Δεν ξέρω αν τα απάντησα όλα ή αν θέλετε κάτι άλλο.

Και για τα αυτοκίνητα της Αστυνομίας που είπατε, προφανώς είναι μέσα στα πλαίσια και της άλλης διαδικασίας, οπότε σε επόμενη φάση και μέσα από μια ολοκληρωμένη παρέμβαση θα δούμε αν κι αυτά μπορούν να ενταχθούν με κάποιο τρόπο ή αν δεν μπορούν να εξειδικευτούν ποτέ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε. Υπάρχει κάποια άλλη παρέμβαση;

Ι. ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ: Επειδή οι πλημμύρες βεβαίως συνδέονται πάρα πολύ με την κλιματική αλλαγή όπου αναμένουμε έξαρση αυτών των ακραίων γεγονότων και είναι οπωσδήποτε θέμα προσαρμογής, γιατί μπορούμε να μειώσουμε τις αρνητικές συνέπειες της πλημμύρας και να μπορούμε να ζήσουμε με τις πλημμύρες, γιατί τις πλημμύρες βέβαια δεν είναι όπως οι σεισμοί δεν μπορούμε να τις αποφύγουμε τελείως, αλλά μπορούμε να πάρουμε μέτρα για να μειώσουμε τις επιπτώσεις και να μπορέσουμε να προσαρμοστούμε.

Δεν είναι δηλαδή οι πλημμύρες μόνο θέμα αποκατάστασης των ζημιών μετά τις πλημμύρες, αλλά είναι και proactive πως θα μπορέσουμε να ζήσουμε με τις πλημμύρες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Απλώς οι καταστροφές μετά τις πλημμύρες έχουν αφήσει ένα μεγάλο βάρος οικονομικό, το οποίο κάπως πρέπει και σε αυτή την περίπτωση να ...

Ι. ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ: Δεν έχουμε καλά σχέδια αντιμετώπισης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εννοείται, ναι σαφώς. Υστερούμε στο θέμα της πρόληψης και πληρώνουμε μετά το κομμάτι των επιπτώσεων, αυτό είναι αλήθεια αλλά κάποια στιγμή και οι επιπτώσεις όταν είναι σε τόσο μεγάλη κλίμακα θα πρέπει να αντιμετωπιστούν.

Η κα Κούρτελη από την Επιτελική Δομή.

Χ. ΚΟΥΡΤΕΛΗ: Ευχαριστώ πολύ. Σας ευχαριστούμε πολύ για την πρόσκληση, θέλω να συγχαρώ τους συναδέλφους μου για το τεράστιο όγκο δουλειάς που έχουν κάνει και την πολύ ωραία παρουσίαση των θεμάτων, δυο ερωτήσεις μόνο διευκρινιστικές θέλω.

Η μία έχει να κάνει με την εξειδίκευση του ποσού στον Άξονα 14 που αφορά στα αστικά λύματα και έγινε εξειδίκευση όλου του ποσού, που περιλαμβάνει και το ποσό των εκχωρήσεων. Θεωρούμε αυτή τη στιγμή ότι τα περιφερειακά προγράμματα μπορούν να προχωρήσουν με την εκχώρηση που τους έχει γίνει με την Υπουργική Απόφαση, θα έχουν εγκεκριμένη εξειδίκευση για να προχωρήσουν σε προσκλήσεις; Η μία ερώτηση είναι αυτή. Γιατί έχει τεθεί από πολλά προγράμματα.

Η δεύτερη ερώτηση. Αν κατάλαβα καλά είπαμε ότι στο ποσό αυτό της συνολικής εξειδίκευσης περίπου το 65 του προγράμματος στο θέμα του περιβάλλοντος που έχει εξειδικευτεί, περιλαμβάνονται δυο μεγάλα έργα

αν κατάλαβα καλά: η Εσχατιά και η Κέρκυρα. Μήπως μπορούμε να έχουμε το ποσό των άλλων μεγάλων έργων, που θα συμπεριληφθούν πιθανότατα σε επόμενη εξειδίκευση; Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, απλώς να πω για το πρώτο σκέλος της ερώτησης που αφορούσε το κομμάτι της εκχώρησης με βάση τα Μνημόνια και προς τα ΠΕΠ επειδή έγινε μια εκτενής κουβέντα με τα στελέχη της Διαχειριστικής, όπως αντιλαμβάνεστε ο παράγοντας ωριμότητα για τα έργα του περιβάλλοντος είναι κρίσιμोटας. Είναι ένα πράγμα, το οποίο δεν ακολουθήθηκε την προηγούμενη περίοδο και ζούμε τώρα τις επιπτώσεις.

Άρα ουσιαστικά η εξειδίκευση αυτού του ποσού έγινε καθαρά και πολύ αυστηρά με όρους ωριμότητας και η κατανομή του έγινε για εκείνο το ποσό που θεωρούμε ότι τα ΠΕΠ είναι ώριμα και έτοιμα να δημοπρατήσουν και το αντίστοιχο ποσό για τα Phasing του ΥΠΕΜΕΡΑΑ.

Η δεύτερη ερώτηση, κ. Μαμαλούγκα.

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Απλώς να πω ότι πιθανό να έχετε αυτά που είχαν αναρτηθεί στο ΔΙΑΥΛΟ, το οποίο θα συμπληρωθεί, θα ενσωματωθεί στα συμπεράσματα της Επιτροπής, θα αναρτηθούν τη Δευτέρα στο ΔΙΑΥΛΟ και για να ενημερώσω να πω ότι δεν υπάρχει θέμα, γι' αυτό έκανε ρητή αναφορά και πριν για τα υγρά απόβλητα, ότι έχουμε εξειδικεύσει το 50% σε όλες τις Περιφέρειες, χωρίς να σημαίνει ότι το υπόλοιπο 50% έχει μείνει ελεύθερο. Δηλαδή δεν το έχουμε αξιοποιήσει για το δικό μας πρόγραμμα, έχουμε αξιοποιήσει το 50% το υπόλοιπο είναι ελεύθερο και ό,τι έχει μείνει, το έχουμε αξιοποιήσει για τα δικά μας Phasing και μετά σε επόμενη εξειδίκευση θα εκμεταλλευτούμε πιθανές εκπτώσεις και την πιθανή δυνατότητα της υπερδέσμευσης που δίνει και το σύστημα διαχείρισης για να μπορέσουμε να καλύψουμε τα άλλα έργα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να το κάνω λίγο σαφές τώρα γιατί η απάντηση που σας έδωσα ήταν με βάση ότι έχει διορθωθεί αυτό το κομμάτι στο ΔΙΑΥΛΟ και παρακαλούσα να αναφερθεί ακριβώς το ποσό, γιατί θα εγκριθεί από την Επιτροπή και θα πρέπει να έχουμε σαφή τα ποσά.

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Θα αναφερθεί, το έχουμε υπόψη μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Μαμαλούγκας θεώρησε ότι το κάλυψε στην ομιλία του λέγοντας ότι το 50% των εκχωρημένων στα ΠΕΠ εξειδικεύεται τώρα και το

υπόλοιπο 50% παραμένει δεσμευμένο για τα ΠΕΠ και το Τομεακό κρατάει το κομμάτι του δικού του διαθέσιμου προϋπολογισμού για τα τομεακά.

Αυτό να γίνει σαφές και όταν θα διαβάζουμε το κομμάτι της εξειδίκευσης, γιατί πρέπει να είναι σαφές. Ο κ. Αγοραστής έχει τον λόγο.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Εγώ θέλω να πω ότι είχαμε μια άριστη συνεργασία με το Περιβάλλον και κάναμε τον σχεδιασμό. Αυτή τη στιγμή βλέπω ότι ξαφνικά παίρνει το 50% της εκχώρησης ενώ έπρεπε να μας δώσετε 50% παραπάνω από την εκχώρηση βάσει του νέου σχεδιασμού που γίνεται. Δεν μπορώ να το δεχτώ αυτό για καμία Περιφέρεια από τις οκτώ που έχουμε συμφωνήσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να διευκρινίσω κάτι.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Ένα λεπτό να ολοκληρώσω. Άμα θέλετε, πάρτε το όλο δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Για το καλό της χώρας πάρτε και αυτό, πάρτε και όλο το ΕΣΠΑ, δεν έχω κανένα πρόβλημα σε αυτό. Έχω πρόβλημα όμως στις συμφωνίες, στις αρχές και στις αξίες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τα ΠΕΠ διατηρούν το 100% του εκχωρημένου ποσού τους με βάση τα Μνημόνια συμφωνίας. Σε αυτή την Επιτροπή Παρακολούθησης εξειδικεύεται το 50% του 100% εκχωρημένου ποσού που διατηρούν τα ΠΕΠ. Αυτό θέλω να γίνει σαφές.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Γι' αυτό σας διέκοψα για να μην συνεχίσετε. Το ποσό που έχετε υπογράψει δεν θυμάμαι πόσο είναι σε εσάς, παραμένει ως έχει. Εξειδικεύεται το 50% γι' αυτό σας προλαβαίνω.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Θέλω να σας πω όμως και τα εξής πράγματα: εδώ πρέπει να πάμε από την αρχή πάλι. Ποια είναι η αρχή; Η αρχή είναι τι έχουμε διαθέσιμα από χρήματα. Δηλαδή πρέπει να δούμε τα Phasing και ό,τι άλλο υπόλοιπα έχετε που δεν γνωρίζουμε ακόμη γιατί δεν ξέρουμε που θα κλείσει το ΕΣΠΑ και εύχομαι να πάρει παράταση. Διότι θα είναι διαφορετικός ο σχεδιασμός για να δούμε κι εμείς ως Περιφέρειες που μπορούμε να πάμε.

Δεύτερον. Όσον αφορά τα λύματα και τα απορρίμματα. Στα απορρίμματα θέλουμε μεγαλύτερη διαχείριση απορριμμάτων, θέλουμε μεγαλύτερη εκχώρηση. Αλλάξατε τον σχεδιασμό πρέπει να αλλάξετε και την

εκχώρηση. Γιατί εμείς ήμασταν έτοιμοι βάσει ενός σχεδιασμού τον οποίο είχαμε κάνει με δημόσιο έργο, με διαδικασίες που προέβλεπε εκείνο το εθνικό σχέδιο διαχείρισης, τώρα αλλάζει το εθνικό σχέδιο διαχείρισης, αλλάζουν οι στόχοι... Δεν έχουμε εμείς την ευθύνη. Πρέπει να μας δώσετε παραπάνω, αν θέλετε να το πάμε με αυτό τον τρόπο.

Το άλλο είναι οι μελέτες. Ποιες μελέτες; Ή θα πρέπει να μας πείτε ποιες μελέτες μπορούμε να εντάξουμε στο τομεακό ή θα πρέπει να μας κάνετε εκχώρηση από την Τεχνική Βοήθεια, διότι δεν μπορούμε εμείς να πληρώσουμε μελέτες από τη δική μας Τεχνική Βοήθεια που έχουμε από το ΕΤΠΑ.

Πιστεύω ότι να γίνει απόσυρση στα κριτήρια των λυμάτων και των σκουπιδιών γιατί δεν υπάρχει και ο εθνικός σχεδιασμός. Ή αν θέλετε, να εξουσιοδοτήσουμε την Επιτροπή να την εξειδικεύσετε μετά. Διότι αυτή τη στιγμή δεν μπορεί να υπάρχει αυτό το πράγμα.

Δεν μπορούμε, τουλάχιστον εγώ δεν μπορώ να δεχτώ την άμεση αξιολόγηση. Εκεί δεν διαλέγετε τα έργα τα οποία είναι χρήσιμα. Από τη στιγμή που έχουμε ελάχιστα ποσά, πρέπει να πάει με συγκριτική αξιολόγηση. Σκεφτείτε το. Πρότασή μου. Άμεση αξιολόγηση βάζετε τα πάντα, ό,τι θέλετε.

Πρέπει να μας εκχωρήσετε πόρους για ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις ή αστικές επενδύσεις όπως έγινε και στην Αττική, πρέπει να μας εκχωρήσετε για να κάνουμε το ολοκληρωμένο πρόγραμμα.

Βλέπω εδώ στον 11 ότι πρέπει να δούμε αυτά τα 17 εκατομμύρια που λένε τα 13,9 ευρώ αναφέρονται σε εμπροσθοβαρή έργα που αφορούν τις Περιφέρειες για τις μελέτες κλιματικής αλλαγής. Πρέπει να τις δούμε ποιες είναι και ποιες μπορούμε κι εμείς να εντάξουμε σε αυτά, αν θέλετε.

Το άλλο είναι δεσμευμένο ούτως ή άλλως ένα μεγάλο έργο στην Εσχατιά και ολοκληρώνω θα πει και η κα Σαραφίδου τα υπόλοιπα, η Κρήτη έχει εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ δεν ξέρω αν το δέχεστε ότι είναι εγκεκριμένο. Το δέχεστε ότι είναι εγκεκριμένο το ΠΕΣΔΑ της Κρήτης; Είναι εγκεκριμένο; Όχι αν το δέχεται το Υπουργείο, ξέρω ότι είναι εγκεκριμένο. Το δέχεται; Ναι; Δέχεται το εγκεκριμένο, ωραία.

Αλλά σε αυτό και σωστά κάνετε που το δέχεστε ως εγκεκριμένο, άρα θα πρέπει να προχωρήσετε και τα άλλα που γινόταν καθυστέρηση και δεν εγκρινόταν, δεν υπέγραφε το Υπουργείο Εσωτερικών να τα εγκρίνετε που έχουμε κι εμείς για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε με την ίδια ταχύτητα όλα. Γιατί δεν μπορεί το ένα να υπογράφεται ΣΔΙΤ, το άλλο να μην υπογράφεται, το άλλο να είναι εγκεκριμένο και το άλλο... Να είναι πέντε διαφορετικές ταχύτητες και πέντε διαφορετικοί όροι. Αν και εγώ έχω σχεδιασμό δημόσια έργα, το ξεκαθαρίζω.

Εδώ πρέπει να αυξήσετε το ποσό, δεν πρέπει να βγάλετε μόνο για την Κρήτη, πρέπει να το αυξήσετε. Πρέπει να βγάλετε και για τις άλλες Περιφέρειες ένα ποσό κουβά να έχετε, να βγάλετε και για τις άλλες Περιφέρειες. Γιατί αποκλείετε ότι κάποια Περιφέρεια θα είναι έτοιμη; Εκτός αν δεν υπογράφετε τον περιφερειακό σχεδιασμό.

Άρα αφού αλλάζει ο σχεδιασμός θα πρέπει να υπάρχει όπως είχαμε καλή συνεργασία, ξανά καλή συνεργασία, συνάντηση των αρμοδίων του τομεακού προγράμματος με τις Περιφέρειες ώστε να γίνει ο σαφής διαχωρισμός των δράσεων μεταξύ τομεακού και περιφερειακού προγράμματος, έστω κι αν δεν είναι ίδια γραμμή διαχωρισμού για όλες τις Περιφέρειες.

Αυτό είναι ξεκάθαρο, αλλά από εκεί και πέρα το μόνο που θέλω να πω, είναι να υπάρχουν τα χρήματα η άμεση χρηματοδότηση για να προχωρήσουμε που είναι το βασικότερο. Οι Υπηρεσίες του Περιβάλλοντος να εγκρίνουν και τις περιβαλλοντικές μελέτες για να προχωρούν τα έργα. Γιατί έχω εκεί κάποια έργα τέσσερα χρόνια, αντιπλημμυρικά Σκιάθου και ούτω καθ' εξής. Δεν φταίτε εσείς κ. Μαμαλούγκα, αλλού κολλάνε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, σας ευχαριστούμε. Ελπίζω εδώ οι συνάδελφοι να έχουν κρατήσει τις παρατηρήσεις για να απαντήσουν στα ερωτήματα που έθεσε ο κ. Αγοραστός, εγώ να κάνω σαφές ότι επαναλαμβάνω το κομμάτι των εκχωρούμενων σε σχέση με τα λύματα παραμένει σταθερό. Είναι το 100% του ποσού το οποίο υπάρχει συμφωνημένο και υπάρχει η ΥΑ εκχώρησης από τα χρήματα του Ταμείου Συνοχής.

Όσον αφορά τη γενικότερη κουβέντα για τις εκχωρήσεις θεωρώ πως είναι πρώιμη από τη στιγμή που δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή και ο

εγκεκριμένος εθνικός σχεδιασμός και ο περιφερειακός. Το να ζητάς κάτι να σου εκχωρηθεί όταν δεν έχεις ένα σχέδιο που να δικαιολογήσεις, γιατί θεωρώ ότι είναι λίγο πρώιμη φαντάζομαι ότι μόλις όλα αυτά γίνουν ώριμα και οριστικοποιηθούν, η κουβέντα για εκχώρηση ή μη εκχώρηση, τον τρόπο υλοποίησης θα έχει κι άλλη βαρύτητα στο να συζητηθεί.

Όσον αφορά την Τεχνική Βοήθεια δεν ξέρω αν έχω ελλιπή πληροφόρηση αλλά φαντάζομαι ότι και η Τεχνική Βοήθεια του δικού σας προγράμματος μπορεί να χρηματοδοτήσει το κομμάτι των μελετών. Όσον αφορά το κομμάτι του Κουβά ο τρόπος με τον οποίο έχει γίνει η εξειδίκευση και το αδιάθετο ποσό δεν σημαίνει σε καμία περίπτωση ότι πετάει άλλου είδους και άλλες Περιφέρειες οι οποίες θα έχουν ώριμα έργα για να εντάξουν.

Δεδομένων των συνθηκών και της ωριμότητας η οποία είναι κρίσιμος παράγοντας το ξαναλέω, αν θεωρήσουμε ότι έχουμε φτάσει σε ένα τέτοιο βαθμό ωριμότητας και τα ΠΕΣΔΑ μας και ο σχεδιασμός μας η Επιτροπή Παρακολούθησης είναι μια δυναμική διαδικασία στο σύνολο των προγραμμάτων δεδομένου ότι υπάρχουν άλλοι λόγοι εκεί, ίσως ένα μικρό ποσοστό εξειδίκευσης έχει προβλεφθεί και 2^η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης για έγκριση μέχρι το τέλος του χρόνου. Αν θεωρήσουμε ότι έχουμε ένα τέτοιο όγκο έργων ώριμων για να δημοπρατήσουμε, τα οποία αυτή τη στιγμή δεν εξειδικεύουμε, θεωρώ πως θα είμαστε οι πρώτοι οι οποίοι θα καλέσουμε σε μια σύγκληση καινούργιας Επιτροπής Παρακολούθησης.

Κύριε Μαμαλούγκα για πιο ειδικά.

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Πρώτα για τα Phasing. Κατ' αρχήν όσα Phasing έχουν δηλωθεί στο πρόγραμμά μας προκύπτουν μέσα από την εξυγίανση. Δεσμευόμαστε να σας στείλουμε Δευτέρα – Τρίτη την εξυγίανση του προγράμματος για να έχετε μια πλήρη εικόνα ποια είναι αυτά τα Phasing έργα. Δεν την έχουμε στείλει μέχρι τώρα γιατί η εξυγίανση του προγράμματος γίνεται πλέον σε ρυθμούς κάθε εβδομάδας πλέον με τα νέα δεδομένα, το οποίο σημαίνει ότι η τελευταία που έχει γίνει και τελείωσε την προηγούμενη εβδομάδα, θα την έχετε τη Δευτέρα για να ξέρετε πραγματικά ποια είναι τα έργα Phasing. Δεν επηρεάζουν όμως το πρόγραμμά σας.

Δηλαδή αυτό που είπε και η Ειδική Γραμματέας, οι αποφάσεις εκχώρησης που έχουν βγει και οι οποίες αφορούν τα συγκεκριμένα έργα τα

οποία προκύπτουν από τις συμφωνίες συνεργασίας, αυτές είναι ρητές και γι' αυτό τον λόγο κάναμε αυτή τη διακριτοποίηση και με αυτό τον τρόπο κάναμε την εξειδίκευση. Γιατί δεν θέλαμε με τίποτε να πειράξουμε τα ποσά, τα οποία έχουν εκχωρηθεί στις Περιφέρειες. Αυτό είναι δεδομένο.

Το ότι χρειάζεται λόγω της καθυστέρησης, λόγω του περάσματος του χρόνου, λόγω του νέου ΕΣΔΑ, λόγω διαφόρων άλλων θεμάτων γιατί ακόμη και τα υγρά απόβλητα αλλάζουν κατηγορία από μέρα σε μέρα, ανάλογα με την παρούσα κατάσταση. Αυτό σημαίνει ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να συνεργαστούμε και προφανώς να εξουσιοδοτηθεί η Διαχειριστική Αρχή σε συνεργασία και με την Διαχειριστική του ΠΕΠ Θεσσαλίας να έρθει σε επαφή -είμαστε πλέον γνώριμοι σε αυτές τις συναντήσεις- για να βάλουμε τα πράγματα πάλι εξ αρχής και να κάνουμε αναπροσαρμογές, όπου απαιτείται.

Το θέμα των απορριμμάτων που εξειδικεύσαμε. Είπα και στην αρχή στην παρουσίασή μου ότι εξειδικεύσαμε τις συγκεκριμένες δράσεις οι οποίες τις έχουμε δει πάρα πολύ επισταμένα και με το Υπουργείο το ΥΠΑΠΕΝ αλλά και από την πλευρά της Διαχειριστικής Αρχής ότι οι δράσεις αυτές συνάδουν με το νέο εθνικό σχεδιασμό.

Όταν λέμε ότι θα κάνουμε εξειδίκευση στην επεξεργασία βιοαποβλήτων, προφανώς δεν αφορά μόνο το τομεακό, αφορά όλη τη χώρα. Δηλαδή σε κάθε περίπτωση μέσα σε αυτό μπορεί να καταθέσουν και οι Δήμοι, μπορεί να καταθέσουν και Περιφέρειες, να καταθέσουν δηλαδή όλοι οι αρμόδιοι φορείς και περιφερειακά και κεντρικά.

Για την άμεση αξιολόγηση. Γενικά η άμεση αξιολόγηση στο πρόγραμμά μας δεν μπορεί κάποιος να σκεφτεί ότι μπορείς να κάνεις μια συγκριτική αξιολόγηση όταν έχεις οικισμούς Γ προτεραιότητας σε λύματα, τα οποία ο συγκεκριμένος στόχος ο συγκεκριμένος λόγος για τον οποίο τον εντάσσεις, είναι αν είναι Γ κατηγορίας. Το μόνο το οποίο ουσιαστικά παρεμβαίνει είναι η πληρότητα, η οποία πληρότητα βαθμολογείται αντίστοιχα και με Ναι και με Όχι και αν δεν την έχει, φεύγει το έργο αυτό όχι συγκρίνοντάς το αν είναι καλύτερη η πρόταση με ένα άλλο, αλλά αν έχει διαφορετικό βαθμό ωριμότητας.

Γιατί στις μεγάλες δράσεις του προγράμματός μας δεν τίθεται θέμα συγκριτικής. Εκεί που εν δυνάμει θα μπορούσε να είναι μια συγκριτική αξιολόγηση, θα είναι οι ενεργειακές αναβαθμίσεις τις οποίες έχουμε συζητήσει και με την Ειδική Γραμματέα και είναι στα υπόψη. Απλώς ήταν περιορισμένος ο χρόνος στην παρούσα φάση για να μπορέσουμε να δώσουμε στοιχεία πλήρους κριτηρίων συγκριτικής αξιολόγησης, είναι όμως στη συζήτηση και είναι στο τραπέζι να το δούμε γι' αυτές τις περιπτώσεις όντως όπως είπατε που είναι μικρών ποσών, εκεί πραγματικά είμαστε κι εμείς της άποψης ότι θα πρέπει να το επαναπροσεγγίσουμε.

Για το θέμα των 11,9 εκατομμυρίων ευρώ, μπορούμε να σας δώσουμε ανάλυση. Είναι όλες οι μελέτες πλημμύρας οι οποίες μελέτες πλημμύρας προκύπτουν από την Οδηγία και δεν είναι μελέτες οι οποίες είναι να δημοπρατηθούν, έχουν ήδη σύμβαση όλες και υλοποιούνται και ολοκληρώνονται το τέλος του '16.

Το έργο της Εσχατιάς που αναφέρατε είναι 80,5 εκατομμύρια ευρώ, τα έργα ΣΔΙΤ δεν έχουμε προχωρήσει κανένα έργο ΣΔΙΤ αυτή τη στιγμή. Έκανα αναφορά στα μεγάλα έργα και είπα ότι το μοναδικό έργο το οποίο είχε προταθεί στα μεγάλα έργα ήταν το ΣΔΙΤ της Πελοποννήσου το οποίο προτάθηκε γιατί τη συγκεκριμένη χρονική συγκυρία είχε προχωρήσει ως ΣΔΙΤ. Αυτή τη στιγμή τα μεγάλα έργα δεν μπορούν να προχωρήσουν με την ίδια διαδικασία, τα έργα των απορριμμάτων, θα πρέπει να γίνει ο εθνικός σχεδιασμός, να επαναπροσεγγιστεί το θέμα για να μπορέσουμε να δούμε πως θα γίνουν αυτές οι παρεμβάσεις.

Και στο συγκεκριμένο σημείο απαντώ και στην κα Κούρτελη, ότι αυτό που αναφέρατε για τα μεγάλα έργα, μπορούμε στο διάλειμμα να σας δώσουμε ένα πίνακα το πώς είχε κατατεθεί και είχε εγκριθεί στο πρόγραμμά μας. Επειδή όμως αυτή τη στιγμή και το ΣΔΙΤ της Πελοποννήσου είναι στο κενό και τα έργα της Αττικής έχουν ακυρωθεί, είναι όλα αυτά flexible, είναι ευέλικτα και δεν ξέρουμε ακόμη τους τελικούς προϋπολογισμούς.

Και να μην ξεχάσω ότι ένα επίσης μεγάλο έργο το οποίο εξειδικεύουμε σε αυτή την περίπτωση και αυτό το ξεχάσαμε, είναι τα λύματα της Αττικής γιατί κι εκεί είναι ένα μεγάλο έργο.

Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: Δυτικής Μακεδονίας δεν θα είναι;

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Τη Δυτική Μακεδονία το χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, δεν είναι στο πρόγραμμά μας.

Όσον αφορά για την Κρήτη, η ερώτηση αν είναι αποδεκτός ο εθνικός σχεδιασμός. Από ό,τι γνωρίζω είναι αποδεκτός. Βέβαια είναι αποδεκτός και με τα καινούργια δεδομένα του ΕΣΔΑ. Όμως το ποσό αυτό δεν είναι πρόσκληση η οποία θα γίνει στην Κρήτη. Η εξειδίκευση του προγράμματος έγινε με τη λογική τι προσλαμβάνουσες έχουμε και τι ώριμα έργα έχουμε, για να μπορούμε να κάνουμε άμεση εξειδίκευση.

Το ώριμο που είχαμε αυτή τη στιγμή όχι από πλευράς δημοπράτησης, γιατί μπορεί κι εσείς να έχετε έργα ώριμα για δημοπράτηση, το ώριμο από πλευράς συνθηκών, στόχων, σύμπραξης απόλυτης και ενσωμάτωσης του εθνικού σχεδιασμού, το πλησιέστερο απ' όλα ήταν η Κρήτη και γι' αυτό το έχουμε λάβει υπόψη μας.

Εάν τώρα στην πρόσκληση των 60 εκατομμυρίων ευρώ από την πλευρά σας έχετε έργο διαχείρισης το οποίο είναι ώριμο, το οποίο συνάδει, το οποίο είναι στη διαδικασία που θα μπορεί να ενταχθεί... Όταν λέω «συνάδει» εννοώ να είναι ώριμο, να έχει εγκριθεί ο ΠΕΣΔΑ κι όλα αυτά, δεν έχουμε θέμα στην πρόσκληση αν αυξηθούν τα αιτήματα σε μια νεότερη εξειδίκευση θα μπορούσαμε να το χρηματοδοτήσουμε.

Και βέβαια, σε κάθε περίπτωση, εάν δεν έχει προωθηθεί ο εθνικός σχεδιασμός δεν έχει ολοκληρωθεί και η ΠΕΣΔΑ σε περιπτώσεις όπως οι συγκεκριμένες που συνάδουν, έχουμε τη δυνατότητα και την αυτοδέσμευση να στείλουμε τον φάκελο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, να μας δώσει κατ' εξαίρεση έγκριση, για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε τις διαδικασίες αυτές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποια άλλη παρέμβαση; Η κα Vitcheva από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει τον λόγο.

C. VITCHEVA: Σας ευχαριστώ πάρα πολύ. Ήταν μια ενδιαφέρουσα παρουσίαση και συζήτηση και ευχαριστώ για την εργασία που κάνατε. Οι άνθρωποι που εμπλέκονται γνωρίζουν τα θέματά τους και έχουν απόλυτη δέσμευση.

Το σχόλιό μου και η σύστασή μου θα ήταν να προσπαθήσετε να εστιάσετε κυρίως στην παρουσίαση που θα ακολουθήσει τη συζήτηση, όχι

μόνο στην κατανομή και την εξειδίκευση, γιατί βλέπω ότι η συζήτηση γίνεται για την εξειδίκευση. Το καταλαβαίνω αυτό βέβαια, αλλά δεν θα πρέπει να είναι το μόνο που να αντιμετωπίζεται στην Επιτροπή.

Ειδικοί στόχοι δεν φαίνονται πουθενά. Τα αποτελέσματα που πρέπει να επιτευχθούν και πάλι, οι εκροές που πρέπει να διασφαλίσουμε μέχρι το τέλος του 2018, που είναι άυριο. Με όλα αυτά τα έργα που συζητάτε και είπαμε ότι θα πρέπει να συζητήσουμε σε επίπεδο στρατηγικής, δεν ξέρουμε πως συνδέονται με τους συγκεκριμένους τους ειδικούς στόχους αν εστιάζουμε μόνο στην εξειδίκευση των πόρων.

Η σύστασή μου λοιπόν είναι να προσπαθήσετε να αλλάξετε λίγο τον τρόπο που συζητάτε και τα θέματα που συζητάτε. Γιατί ο ανταγωνισμός μεταξύ των έργων καταλαβαίνω γιατί εκείνη η Περιφέρεια να έχει περισσότερα από την άλλη, αλλά μετά πρέπει να ανταγωνιστείτε για να μπορέσετε να δικαιολογήσετε. Να ανταγωνιστείτε, σε σχέση με αυτό το οποίο θα συνεισφέρουν τα έργα. Αυτή είναι η συζήτηση που πρέπει να γίνει όχι μόνο για το ένα ευρώ παραπάνω εδώ, ή δυο λιγότερα εκεί. Αυτή είναι η δική μου σύσταση.

Την επόμενη φορά εστιάστε στους ειδικούς στόχους και στο πως συνεισφέρουν τα έργα. Εστιάστε στις εκροές, στα αποτελέσματα, στο πλαίσιο της απόδοσης με ενδιάμεσους στόχους για το 2018 γιατί μετά θα συζητάτε και πάλι την εξειδίκευση του αποθεματικού επιδόσεων, το οποίο όμως θα έχει σχέση μόνο σε σχέση με το πόσα έχουν επιτευχθεί. Υπό αυτή την άποψη θα συνιστούσα ενθέρμως να αλλάξετε λίγο την επικέντρωση της συζήτησης ίσως για την επόμενη φορά. Ευχαριστώ.

Και αυτό συνδέεται και με τις επόμενες φορές να εστιάζετε στα αποτελέσματα στις εκροές, στα παραδοτέα. Στο τέλος αν είμαι πολίτης δεν με νοιάζει τι ξοδεύτηκε εδώ κι εκεί, πέρα από το πόσα πήρε κάποιος από την τσέπη μου. Αν όμως κάποιος πήρε χρήματα από την τσέπη μου, θέλω να δω την έκβαση, το αποτέλεσμα όσον αφορά την ποιότητα ζωής, τις θέσεις εργασίας, τα αποτελέσματα. Τι παίρνω σε φυσικό επίπεδο. Αυτό είναι που πρέπει να συζητήσετε και αυτό που πρέπει να συζητήσετε εδώ. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ίσως δεν αναδείχθηκε το κομμάτι του στρατηγικού σχεδιασμού το οποίο όμως είχε προϋπάρξει. Γιατί όλες αυτές οι προτάσεις που ήρθαν, ήρθαν μετά από επεξεργασία και επιλογή των νέων πολιτικών ηγεσιών των Υπουργείων και τις οποίες τις εντάσσουν σε ένα γενικότερο σχεδιασμό τους.

Θα πρέπει όμως να έχουμε κατά νου και θα πρέπει να παραδεχτούμε ότι ειδικά το συγκεκριμένο πρόγραμμα και ο συγκεκριμένος τομέας κουβαλάει και αντιμετωπίζει πάρα πολλές δεσμεύσεις. Κουβαλάει τις αμαρτίες του παρελθόντος που λέω, το οποίο θα πρέπει να το έχουμε πάντα στο μυαλό μας ακριβώς για να αποτελεί ένα παράδειγμα για τον σχεδιασμό μας, το οποίο όμως δημιουργεί συγκεκριμένα πρακτικά προβλήματα και σε επίπεδο διαθεσιμότητας πόρων και να έχουμε και κατά νου ότι είναι μια χώρα η οποία στο κομμάτι του περιβάλλοντος αντιμετωπίζει πολλά και σοβαρά προβλήματα, τα οποία φτάνουν μέχρι σε ακραία επίπεδα επιβολής προστίμων και καταδικών σε ευρωπαϊκά Δικαστήρια.

Αλλά θέλω να πω ότι είναι πολύπλευρο και μερικές φορές ίσως το αποσπασματικό δεν είναι ακριβώς η αλήθεια, απλώς είναι τόσα πολλά που πρέπει να αντιμετωπίσει και τόσοι πολλοί οι περιορισμοί και ίσως γι' αυτό φαίνεται ως τέτοιο. Δεν ξέρω αν υπάρχει κάποια άλλη τοποθέτηση ή παρέμβαση για την εξειδίκευση. Ναι, παρακαλώ.

Μ. ΣΑΡΑΦΙΔΟΥ: Όσο μπορώ πιο μαζεμένα. Θέλω να πω ότι το εισαγωγικό κεφάλαιο για την εξειδίκευση, έχει κάποιες προϋποθέσεις του τι εξειδικεύουμε τώρα. Που στον Τομέα των Μεταφορών το είδαμε, στον Τομέα όμως του Περιβάλλοντος δεν συνάδει απόλυτα με όπως είναι γραμμένες μέσα οι δράσεις.

Τι λέω; Ότι πάμε σε δράσεις με ωριμότητα συγκεκριμένες κατηγορίες που είναι τα Phasing μεταφερόμενα και εμπροσθοβαρή, αυτό είναι γραμμένο, ή ειδικές περιπτώσεις των λυμάτων και των στερεών αποβλήτων. Επομένως οι δράσεις της ενέργειας ή οι πρώτες που στην εξειδίκευσή τους μέσα δεν καταγράφουν, δεν αναφέρουν μεταφερόμενα εμπροσθοβαρή ή κάτι άλλο, ή έχουν και δεν το αναφέρουν –τεχνικό το θέμα- ή πρέπει να εμπλουτιστεί λίγο το εισαγωγικό σας κεφάλαιο.

Αυτό βέβαια έρχεται και απαντάει στην ερώτηση το ποια είναι τα μεταφερόμενα εν γένει. Φαντάζομαι το καταλάβατε.

Πηγαίνω στη δράση της συμπαραγωγής ενέργειας στα Νοσοκομεία στο Θεματικό 4. Μιλάω επί του κειμένου το οποίο είναι στο ΔΙΑΥΛΟ, δεν ξέρω αν έχουν γίνει αλλαγές ή διορθώσεις, η 2^η παρ. που αναφέρεται στην εξειδίκευση της δράσης για δημόσια κτήρια, το πιθανότερο είναι ότι έχει μείνει εκ παραδρομής, παρακαλούμε να το δείτε.

Για το κομμάτι της συγκριτικής αξιολόγησης το ανέφερε ο κ. Περιφερειάρχης. Προχωράω στον Θεματικό Στόχο 5 και η ερώτηση είναι: επειδή δεν κατάλαβα να είναι από τα αναγραφόμενα, η εκπόνηση των περιφερειακών σχεδιασμών ή σχεδιασμό σε περιφερειακό επίπεδο για την εξειδίκευση της στρατηγικής της κλιματικής αλλαγής είναι μελέτες επιχειρησιακά που καλύπτονται από τις δράσεις τις 2 που έχετε μέσα στον Θεματικό Στόχο 5, έστω και εν δυνάμει;

Αλλιώς να το δούμε, γιατί με τα όσα έχουμε συζητήσει μέχρι τώρα πρέπει να εκπονηθούν τα περιφερειακά στρατηγικά σχέδια, η εξειδίκευση αν θέλετε σε συνέχεια του εθνικού που τελεί υπό εκπόνηση κατά την ενημέρωση που έχουμε και αν δεν καλύπτονται από τα δικά σας, εάν δίνετε έστω και με αύξηση προϋπολογισμού για να καλυφθεί για το σύνολο των Περιφερειών. Ή, σε κάθε περίπτωση να δούμε εάν πρέπει να τα καλύψουν τα περιφερειακά προγράμματα. Και στις δυο περιπτώσεις έστω κι αν οι δικαιούχοι είναι δυνητικοί, η πρόταση είναι να συμπεριληφθούν και οι Περιφέρειες.

Στο 6B «Απογραφή υδρογεωτρήσεων της χώρας», ενώ στην περιγραφή μνημονεύονται οι Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας στην κατανομή τη χρηματοδοτική, έχουμε και τρεις κατηγορίες Περιφερειών. Εκτιμούμε ότι το πρώτο είναι αυτό που πρέπει να σβηστεί.

Στη διαχείριση βιοαποβλήτων που ανέφερε ο κ. Περιφερειάρχης εγώ απλά να το επικεντρώσω λίγο στη Θεσσαλία και να πω και να συμφωνήσω με τον κ. Μαμαλούγκα ότι όλο το κομμάτι που αφορά εκχώρησεις στα ΠΕΠ και στα λύματα και στα απορρίμματα, μνημονεύει την εκχώρηση και όχι τα Σύμφωνα συνεργασίας, που έχουν συναφθεί, όσα έχουν συναφθεί. Και καλώς κάνει.

Η εκχώρηση όμως από μόνη της δίνει ένα κωδικό κι ένα ποσό. Όταν θα έρθουμε να βγάλουμε τις προσκλήσεις, θα πρέπει να είμαστε σε

πολύ στενή συνεργασία στο τι βγάζει η Περιφέρεια και τι βγάζει πιθανά και παράλληλα το Τομεακό πρόγραμμα, η Διαχειριστική του προγράμματος.

Αυτό το πράγμα θέλει συντονισμό και πιθανά να θέλει επισκόπηση και στα κριτήρια, που αν μου επιτρέπτε κα Γενική, δεν έχουν βαθμολόγηση και έτσι όπως έχουν δομηθεί και είναι ανεβασμένα, δεν πριμοδοτούν σε όλες τις περιπτώσεις τα ώριμα έργα, που καταλαβαίνω ότι αυτό είναι και το ζητούμενο μεταξύ των άλλων, με δεδομένο ότι τα αποτελέσματα ως οικισμοί Γ προτεραιότητας αν μιλήσω για τα λύματα, είναι οριζόντια σε όλες τις περιπτώσεις.

Επομένως θα παρακαλούσαμε να ξαναδούμε το κομμάτι των κριτηρίων γενικά και στα λύματα και στα απορρίμματα και τη δυνατότητα αύξησης του προϋπολογισμού, επαναφέρω το αίτημα μετά τον Περιφερειάρχη, για το κομμάτι της δράσης στην οποία έχει περιληφθεί η Κρήτη και μόνο, με δυο δεδομένα:

Πρώτον το ότι οτιδήποτε για να ενεργοποιηθεί πρέπει να έχω τον εθνικό και τον περιφερειακό και δεύτερον ότι την πρόσκληση την προγραμματίζετε για το Νοέμβριο αν δεν κάνω λάθος. Όταν ο προγραμματισμός της πρόσκλησης είναι για το Νοέμβριο του '15, γιατί το κατεβάζω με τέτοιο περιορισμό και πρέπει να ξανάρθω για να ξαναπάω στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή να πάρω την έγκριση για να ξεκινήσω και τα λοιπά. Ή θα το πάμε πακέτο τώρα, ή θα το πάμε σε μια μεταγενέστερη φάση με δεδομένο ξαναλέω την πρόσκληση το Νοέμβριο.

Το τελευταίο που θέλω να πω είναι για το κομμάτι των λυμάτων. Πέρα της συνεργασίας που είπε και ο κ. Μαμαλούγκας παρακαλούμε θερμά να δούμε το θέμα της ιεράρχησης. Περιλαμβάνονται τρεις υποδράσεις αν είναι σωστός ο όρος, η 14, 15 και 16 μέσα στα λύματα εκ των οποίων η 14 και η 16, που είναι οι αναβαθμίσεις των βιολογικών, ή κάποιου άλλου είδους έργα, είναι έργα που πρέπει να τα ξαναδούμε κατά τη δική μας άποψη ξανά επί συνόλου την ιεράρχηση σε σχέση με τις απαιτήσεις της Οδηγίας με δεδομένο ότι όπως είπατε κι εσείς, δεν επαρκούν οι πόροι. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι είναι αρκετά τεχνικά κάποια πράγματα τα οποία ένας μεγάλος αριθμός σχολίων αφορούν κάποιες παραλείψεις ή κάποιες

μικροδιορθώσεις που πρέπει να γίνουν στο έντυπο της εξειδίκευσης. Ο κ. Μαμαλούγκας έχει τον λόγο.

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Εγώ θα ήθελα να μπω σε επίπεδο της Επιτροπής στην παράγραφο τάδε... μπορώ στο διάλειμμα να δούμε και το κείμενο γιατί η κα Σαραφίδου και ο κ. Αγοραστός είχαν στείλει το πρωί σήμερα ένα fax το οποίο το είδαμε, απλώς δεν μπορούσε να συμπεριληφθεί στα έντυπα τα οποία στείλαμε χτες τα τελικά, τα οποία διορθώσαμε.

Σε κάθε περίπτωση θα δούμε αυτές τις διευκρινίσεις στα συγκεκριμένα σημεία, απλώς κάποιες γενικές παρατηρήσεις να πω. Αφ' ενός μεν σε αυτές τις μελέτες προφανώς μπορούν να μπουν κι άλλες περιοχές αυτό που λέγατε για την κλιματική αλλαγή. Γι' αυτή τη διευκρίνιση που είπατε ότι κάπου έγινε κάποιο λάθος τις Περιφέρειες της μετάβασης και τις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεά, δεν είχε γίνει λάθος, αλλά επειδή είναι διαφορετικοί άξονες, έπρεπε να συμπεριληφθούν και τα δύο, δηλαδή έπρεπε να ονοματιστούν και τα δύο και το Αιγαίο – Στερεά και η Περιφέρεια σε μετάβαση.

Γιατί οι υδρογεωτρήσεις έχουν γίνει με τέτοια κατανομή, που έχει και τις τρεις Περιφέρειες στο ΕΤΠΑ ...

M. ΣΑΡΑΦΙΔΟΥ: Έχω και τις τρεις κατηγορίες Περιφερειών στο χρηματοδοτικό, ενώ θα έπρεπε να έχω δύο Περιφέρειες.

N. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Δεν είχε γίνει η κατανομή, εντάξει θα το δούμε αυτό. Τώρα για τα απορρίμματα δεν νομίζω ότι έχω να πω κάτι άλλο, είναι αυτό το οποίο είπα και πριν δηλαδή ότι ο Νοέμβριος είναι ένας λογικός μήνας και αν τότε έχουν τελειώσει και οι ΠΕΣΔΑ τότε το βλέπουμε ποιοι θα καταθέσουν προτάσεις.

Για τα λύματα η προτεραιοποίηση είναι σε κάθε περίπτωση η Γ κατηγορία. Τώρα για τις αναβαθμίσεις δεν θα θέλαμε γενικά και λόγω του συγκεκριμένου ποσού το οποίο διατίθεται, δεν θα θέλαμε αυτή τη στιγμή να ξεκινήσουμε μια διαδικασία -και ούτε θα το προτεραιοποιήσουμε- για αναβάθμιση υπαρχόντων βιολογικών.

Δηλαδή πάμε καθαρά για τα έργα Γ κατηγορίας και όσον αφορά την ωριμότητα, όπως ανέφερα και πριν μπορεί και ειδικά στο πρόγραμμά σας, δεν ξέρω αν αναφέρεστε γενικότερα, φαίνεται διακριτά ότι τα έργα αυτά τα

οποία έχουν ενταχθεί και έχουμε συμφωνήσει από το Μνημόνιο για τις πρώτες προσκλήσεις, εάν αυτά τα έργα είναι σε φάση δημοπράτησης μπορούν να μπουν μέσα στην ωριμότητα την οποία προτείνουμε και να προχωρήσουν.

Η ωριμότητα μπορούμε να την εισάγουμε εκτός από τα γενικά στοιχεία και στο κριτήριο μέσα, αυτό που αναφέρατε, δεν νομίζω ότι είναι κάτι άλλο. Και ό,τι άλλο χρειάζεται το διευκρινίζουμε έξω και το συζητάμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ούτως ή άλλως το κομμάτι των κριτηρίων είναι μια καινούργια ενότητα συζήτησης και εισήγησης πολύ σημαντική που θα γίνει στη συνέχεια. Θα πρότεινα προκειμένου να είμαστε σίγουροι ότι έχουμε προσθέσει όλες τις παρατηρήσεις που έχουν γίνει, εγώ έχω ήδη εδώ μπροστά μου δύο που αφορούν την απόσυρση της δράσης και το κομμάτι που αφορούσε την εκχώρηση στα ΠΕΠ από το Ταμείο Συνοχής να κάνουμε ένα δεκάλεπτο διάλειμμα. Θα παρακαλούσα αυστηρά για το δεκάλεπτο προκειμένου με τους συνεργάτες και συναδέλφους εδώ να οριστικοποιήσουμε και να είμαστε σίγουροι ότι το έντυπο προς εξειδίκευση θα κατέβει υιοθετώντας όλες τις παρατηρήσεις που έγιναν και σε δέκα λεπτά να επιστρέψουμε στην αίθουσα για να εγκρίνουμε το έντυπο εξειδίκευσης και θα συνεχίσουμε με τα κριτήρια.

Παρακαλώ.

Χ. ΚΟΥΡΤΕΛΗ: Αυτό που θέλω να πω σχετικά με τα λύματα είναι ότι η Υπηρεσία μας επεξεργάστηκε σε συνεργασία με το ΕΠΕΡΑΑ και την Ειδική Γραμματεία Υδάτων όλα τα θέματα που αφορούν στην εκχώρηση για τα λύματα και έχουν κατατεθεί τα τυποποιημένα έντυπα στη Διαχειριστική Αρχή και ελήφθησαν υπόψη, οπότε υπάρχουν στοιχεία ωριμότητας, αναγκαιότητας και τα λοιπά και είναι έτοιμα. Αυτό θέλω να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Δέκα λεπτά διάλειμμα και θα επιστρέψουμε για να εγκρίνουμε.

ΔΙΑΛΕΜΜΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πριν προχωρήσουμε στην έγκριση με τις τροποποιήσεις που θα σας διαβάσουμε, η κα Μπαριτάκη Γενική Γραμματέας του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει ζητήσει τον λόγο για μια επιπλέον παρέμβαση.

Χ. ΜΠΑΡΙΤΑΚΗ: Ευχαριστώ πολύ και την καλημέρα και από εμένα. Ήθελα κι εγώ να συγχαρώ τις αρμόδιες Υπηρεσίες για την σκληρή δουλειά που έκαναν όλο το προηγούμενο διάστημα, που κατάφεραν να ανταποκριθούν με την προετοιμασία τους στη σημερινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Είναι καθαρά τεχνικής φύσεως η παρατήρηση μου. Απλά θέλω να επισημάνω ότι υπάρχουν κάποια καθαρά πρακτικά και τυπικής φύσης πράγματα που θα πρέπει ίσως να διορθωθούν στο έγγραφο που έχουμε στα χέρια μας αυτή τη στιγμή, που ενδεικτικά θα σας πω κάποιες απουσίες ή κατά λάθος Υπηρεσιών που θα μπορούσαν να είναι δυνητικοί δικαιούχοι σε κάποια έργα, ή κάποια τέτοιας φύσης πράγματα, τα οποία θα σας αποσταλούν και εγγράφως, ώστε να τα λάβετε υπόψη σας, φαντάζομαι ότι κι εσείς οι ίδιοι στο χτένισμα που θα κάνετε θα βρείτε αντίστοιχα πράγματα και από την πλευρά μας ό,τι έχουμε εντοπίσει, θα σας αποσταλεί οπότε θα σας εξουσιοδοτήσουμε για την συμπλήρωση και τη διόρθωση αυτών. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε. Ούτως ή άλλως όπως είπε και στην αρχική της εισήγηση η κα Δρίτσα όσον αφορά στο τέλος στο κομμάτι των συμπερασμάτων θα προστεθεί μια πρόβλεψη για μικρής κλίμακας αλλαγές που δύναται να αφορούν και εκχωρείται η αρμοδιότητα στη Διαχειριστική Αρχή που αφορά τη συμπλήρωση δυνητικών δικαιούχων ή πολύς μικρής κλίμακας αλλαγές στους προϋπολογισμούς.

Για να προχωρήσει η διαδικασία γιατί όπως αντιλαμβάνεστε έχουμε ακόμη πολύ δρόμο μπροστά μας, τίθεται προς έγκριση το πρώτο έγγραφο εξειδίκευσης εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 τίθεται προς έγκριση η μεθοδολογία και η διαδικασία της εξειδίκευσης, το περιεχόμενο της εξειδίκευσης με βάση το εγκεκριμένο, ο προγραμματισμός των προσκλήσεων και εντάξεων για το έτος 2015 με τις προσθήκες αλλαγές που θα σας διαβάσει τώρα η κα Παπασιώπη.

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε κατά την παρουσίαση για έγκριση της εξειδίκευσης για τροποποιήσεις σχετικά με τα

αναρτημένα στο ΔΙΑΥΛΟ κείμενα, που αφορούν πιο συγκεκριμένα στην εξειδίκευση

1. Αναδιαμορφώνεται ο πίνακας της Ενότητας Β, προκειμένου να ενσωματωθεί πληροφορία για τους Άξονες προτεραιότητας 10 έως 16

2. Γίνονται διορθώσεις στα κείμενα της Ενότητας Γ με έμφαση στα στοιχεία εξειδίκευσης του Άξονα προτεραιότητας 14 οι οποίες αφορούν:

Α. Στην εξειδίκευση των υγρών αποβλήτων η οποία τροποποιείται με αποτέλεσμα να εξειδικεύονται ανά ΠΕΠ δράσεις με βάση τιμή εκχώρησης συνολικού ύψους 428,5 εκατομμυρίων ευρώ

Β. Δράσεις δημόσιας δαπάνης ύψους 49 εκατομμυρίων ευρώ που αφορούν σε Phasing έργα του Τομεακού προγράμματος

3. Αποσύρεται ο κωδικός της δράσης 14.6.4 33332 «Μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα μέσω πιλοτικών ή καινοτόμων παρεμβάσεων σε μέσα του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Αστυνομίας» προϋπολογισμού 9,5 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία θα επανεξεταστεί σε επόμενη φάση, λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες επιλεξιμότητας και τους ειδικούς στόχους του προγράμματος.

Παρουσιάστηκε η εξειδίκευση των αξόνων προτεραιότητας 15 και 16 που αφορούν στην Τεχνική Βοήθεια του προγράμματος και αναδιαμορφώθηκε η Ενότητα Δ «Προγραμματισμός» ώστε να ενσωματωθεί η πληροφορία για τους Άξονες προτεραιότητας 10 έως 16.

Αυτές είναι οι εξουσιοδοτήσεις που ζητάμε να δώσει η Επιτροπή Παρακολούθησης προς την Διαχειριστική Αρχή έτσι ώστε τα κείμενα που θα είναι συνημμένα στην απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης να προσαρμοστούν αναλόγως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω έχει καλυφθεί το σύνολο των παρατηρήσεων – παρεμβάσεων και το αποτέλεσμα της συζήτησης που έγινε για συγκεκριμένα θέματα, δεν υπάρχει κάποια άλλη παρέμβαση οπότε η Επιτροπή Παρακολούθησης εγκρίνει ομόφωνα τη μεθοδολογία, τη διαδικασία και το περιεχόμενο του εγγράφου εξειδίκευσης, τον προγραμματισμό των προσκλήσεων και εντάξεως για το έτος 2015, όπως αυτά παρουσιάστηκαν και συμπληρώθηκαν μετά και την εισήγηση της κας Παπασιώπη.

Μεθοδολογία και Κριτήρια επιλογής πράξεων

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συνεχίζοντας την ημερήσια διάταξη, θα προχωρήσουμε σε άλλη μια κρίσιμη ενότητα, που αφορά τη μεθοδολογία και τα κριτήρια της επιλογής των πράξεων. Η παρουσίαση θα γίνει από τον κ. Μαντζώρο για τον Τομέα των Υποδομών Μεταφορών και από τον κ. Συριόπουλο για τον Τομέα του Περιβάλλοντος.

A. ΜΑΝΤΖΩΡΟΣ: Ευχαριστώ. Καλημέρα και από εμένα, θα μιλήσω για τη μεθοδολογία αξιολόγησης πράξεων και τα κριτήρια επιλογής τα οποία χρησιμοποιούμε για τα έργα μεταφορών και θα ξεκινήσω πρώτα με την επιλογή της μεθόδου αξιολόγησης.

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του προγράμματός μας προκρίνουν τη χρήση της άμεσης αξιολόγησης για δυο βασικούς λόγους. Πρώτον είναι ότι οι συγκεκριμένοι δικαιούχοι οι οποίοι δικαιούνται να χρηματοδοτηθούν μέσω του προγράμματος έχουν την αποκλειστική θεσμική αρμοδιότητα να εκτελούν τα έργα του προγράμματος και το πρόγραμμα ο Τομέας Μεταφορών ουσιαστικά αποτελείται από συγκεκριμένα μεγάλα έργα ως επί το πλείστον άμεσης συμβολής στους ειδικούς στόχους του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Οπότε και επιλέξαμε τη συγκεκριμένη μέθοδο.

Περνώντας στη διαδικασία αξιολόγησης. Η αξιολόγηση των πράξεων γίνεται σε δυο στάδια: το πρώτο στάδιο γίνεται ο έλεγχος πληρότητας και επιλεξιμότητας της πρότασης και στο δεύτερο στάδιο γίνεται η αξιολόγηση των προτάσεων ανά κριτήριο, ή ανά ομάδα κριτηρίων.

Θα ήθελα να διευκρινίσω ότι τα κριτήρια τα οποία θα χρησιμοποιηθούν και παρουσιάζουμε σήμερα είναι κριτήρια τα οποία βασίζονται στον οδηγό αξιολόγησης που έχει εκδοθεί από την ΕΑΣ με κατάλληλες όμως παρεμβάσεις και προσθήκες, ώστε αυτά να ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες των έργων μεταφορών.

Η αξιολόγηση διενεργείται από στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής με κατάλληλη εμπειρία και λαμβάνεται μέριμνα για μη σύγκρουση συμφερόντων. Κατά τη διαδικασία της αξιολόγησης η Διαχειριστική Αρχή δύναται να ζητήσει εγγράφως από το δικαιούχο συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις υποβάλλονται εντός συγκεκριμένης προθεσμίας.

Τα κριτήρια τα οποία παρουσιάζονται εδώ, σε σχέση με αυτά τα οποία έχουν αναρτηθεί στο ΔΙΑΥΛΟ και έχετε δει, έχουν υποστεί κάποιες μικρές βελτιώσεις οι οποίες όμως έχουν ενσωματωθεί στη διαδικασία αυτής της παρουσίασης, οπότε εσείς θα δείτε τα τελικά, τα οποία θα τεθούν και υπό έγκριση.

Εξειδίκευση κριτηρίων. Για την αντιμετώπιση των ιδιαιτεροτήτων των έργων του προγράμματος τα κριτήρια του οδηγού διαμορφώθηκαν κατάλληλα και κατηγοριοποιήθηκαν στις ακόλουθες κατηγορίες, ακολουθώντας ουσιαστικά τα χαρακτηριστικά του συγκοινωνιακού μέσου στο οποίο αντιστοιχούν.

Έτσι έχουμε δημιουργήσει τις εξής κατηγορίες: κριτήρια για σιδηροδρομικά έργα, για οδικά, οδική ασφάλεια, λιμενικά, αερολιμενικά, έργα Μετρό, έργα προμηθειών όπου εδώ εντάσσονται και προμήθειες αεροναυτιλίας και ασφάλειας ναυσιπλοΐας και έργα τεχνικής βοήθειας.

Ο έλεγχος του πρώτου σταδίου πληρότητας γίνεται επί τη βάση μιας συγκεκριμένης λίστας, που περιλαμβάνει τον έλεγχο των ελαχίστων προϋποθέσεων βάσει του κανονιστικού πλαισίου και της πρόσκλησης. Τα κριτήρια είναι υποχρεωτικής εφαρμογής με την εξαίρεση ενός και περιλαμβάνουν μια επιπλέον από τον οδηγό αξιολόγησης απαίτηση, είτε της υποβολής βεβαίωσης μη παραγωγής εσόδων, ή αλλιώς για έργα τα οποία παράγουν έσοδα και ουσιαστικά είναι τα περισσότερα έργα των μεταφορών, χρηματοοικονομική ανάλυση.

Η λίστα ελέγχου πληρότητας περιλαμβάνει τα εξής κριτήρια. Θα τα διατρέξω σχετικά γρήγορα: κατ' αρχάς εξετάζεται η δυνατότητα του δικαιούχου για υποβολή πρότασης, δηλαδή κατά πόσο ο δικαιούχος εμπίπτει στις κατηγορίες δικαιούχων που προσκαλούνται από την πρόσκληση, κατά πόσο ο δικαιούχος έχει αρμοδιότητα για υλοποίηση της πράξης, ελέγχεται η πληρότητα της πρότασης, ελέγχεται η αίτηση, το τεχνικό δελτίο πράξης, η βεβαίωση μη παραγωγής εσόδων, η χρηματοοικονομική ανάλυση και άλλα στοιχεία τα οποία εξειδικεύονται στην πρόσκληση.

Ελέγχεται η δυνατότητα υλοποίησης του έργου εντός της προγραμματικής περιόδου. Επίσης ελέγχεται ότι το έργο το οποίο υποβάλλεται δεν έχει ολοκληρώσει το φυσικό του αντικείμενο διότι αυτή είναι

κανονιστική απαίτηση από τον κανονισμό 1303, ότι η πράξη δεν περιλαμβάνει κάποιο τμήμα επένδυσης που να εμπίπτει στις κατηγορίες του άρθρου 71 του κανονισμού 1303 είναι αρκετές οι κατηγορίες του άρθρου αυτού και δεν θα ήθελα να διεξέλθω τώρα.

Επίσης γίνεται έλεγχος αν η πράξη εμπίπτει στους θεματικούς στόχους, σε επενδυτικές προτεραιότητες, τους ειδικούς στόχους του Άξονα και στο τέλος ελέγχεται αν υπάρχει βεβαίωση μη διπλής χρηματοδότησης το οποίο σημαίνει το έργο να μην έχει χρηματοδοτηθεί για το ίδιο φυσικό αντικείμενο περισσότερο από μια φορές. Και εξετάζεται αν υπάρχει η υποχρέωση υποβολής άλλων αποφάσεων σχετικών συλλογικών οργάνων.

Αυτός ήταν έλεγχος πληρότητας, περνώντας στο δεύτερο στάδιο της αξιολόγησης προτάσεων, η αξιολόγηση γίνεται σε πέντε στάδια με πέντε ομάδες κριτηρίων, τα οποία χρησιμοποιούνται για να εξακριβωθεί σε πρώτη φάση η πληρότητα και η σαφήνεια της πρότασης, η ενσωμάτωση των οριζόντιων πολιτικών που ορίζονται από το ενωσιακό Δίκαιο και η τήρηση του θεσμικού πλαισίου τόσο του εθνικού όσο και του ενωσιακού, εξετάζεται η σκοπιμότητα της πράξης, η ωριμότητα της πράξης και επίσης η διοικητική επιχειρησιακή και χρηματοοικονομική ικανότητα του δικαιούχου είναι μια απαίτηση η οποία εισήχθη στην προγραμματική περίοδο 2014-2020.

Η εξειδίκευση των κριτηρίων αξιολόγησης πράξεων, πέρα της προαναφερθείσας κατηγοριοποίησης ανά συγκοινωνιακό Μέσο γίνεται και ως προς τον αντίστοιχο Άξονα προτεραιότητας του προγράμματος, την επενδυτική προτεραιότητα, τον ειδικό στόχο και τη δράση έτσι ώστε να αντιστοιχεί ακριβώς με την εξειδίκευση των δράσεων οι οποίες σας παρουσιάστηκαν στο πρώτο μέρος της συνεδρίασης της Επιτροπής, για να υπάρχει ακριβής αντιστοιχία.

Να αναλύσω λίγο τις συγκεκριμένες ομάδες κριτηρίων. Θα ξεκινήσω με την πρώτη ομάδα που είναι η πληρότητα και η σαφήνεια της πρότασης. Αυτή περιέχει τέσσερα κριτήρια: πληρότητα και σαφήνεια του φυσικού αντικειμένου, ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού, ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος και λειτουργικότητα πράξης αυτοτελώς ή σε συνδυασμό.

Να πω λίγο τι εξετάζεται σε κάθε κριτήριο. Στο πρώτο κριτήριο εξετάζεται ο σκοπός της πράξης και τα βασικά και τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της πράξης, η μεθοδολογία υλοποίησης, αν έχουν τηρηθεί τα απαιτούμενα μέτρα δημοσιότητας και επικοινωνίας προς τους ενδιαφερόμενους δικαιούχους και συμπληρώνεται επίσης ένας πίνακας Α συγκεκριμένα για έργα τα οποία υλοποιούνται σε φάσεις και στον συγκεκριμένο πίνακα δίνεται όλη η πληροφορία των δύο φάσεων και πως αυτές συντίθενται σε μια ολότητα που αποτελεί το έργο.

Η συγκεκριμένη προσθήκη του πίνακα ήταν μια παρέμβαση της Διαχειριστικής Αρχής στον οδηγό αξιολόγησης για να αντιμετωπίσει τα μεγάλα έργα που υλοποιούνται σε φάσεις. Η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού εξετάζεται η πληρότητα, κατά πόσο ο προϋπολογισμός περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη τα οποία περιγράφονται μέσα στο τεχνικό δελτίο της πράξης και αυτό εξετάζεται ανάλογα με το είδος του έργου. Για τα δημόσια έργα που ο προϋπολογισμός προκύπτει από κανονιστικές διατάξεις θεωρείται ότι είναι ρεαλιστικός και για έργα προμηθειών υποβάλλονται στη Διαχειριστική Αρχή από τον δικαιούχο στοιχεία από έρευνα αγοράς. Αυτά εξειδικεύονται περαιτέρω μέσα στα έντυπα των κριτηρίων.

Η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος. Οι δικαιούχοι συμπληρώνουν τυποποιημένα χρονοδιαγράμματα που συνοδεύουν την πρόσκληση και υποβάλλονται μαζί με την αίτηση και επί τη βάση αυτών επιπλέον εξετάζεται κατά πόσο τηρούνται οι προβλεπόμενες από το Νόμο 4314 προθεσμίες.

Τέλος εξετάζεται η λειτουργικότητα της πράξης αν αυτή υπάρχει αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με κάποια άλλη, ουσιαστικά εξετάζεται η λειτουργική αυτοτέλεια της υποβαλλόμενης πράξης.

Να περάσω στη δεύτερη ομάδα, η οποία έχει να κάνει με την ενσωμάτωση των οριζόντιων πολιτικών για την τήρηση του θεσμικού πλαισίου. Έχει έξι κριτήρια: στο πρώτο κριτήριο εξετάζεται κατά πόσο μέχρι τη στιγμή της υποβολής της πρότασης έχουν τηρηθεί οι εθνικοί και οι κοινοτικοί κανόνες ως προς τις δημόσιες συμβάσεις μελετών προμηθειών και υπηρεσιών. Εξετάζεται η συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων όπου μπορεί να υπάρχουν θέματα κρατικών ενισχύσεων.

Εξετάζεται η σύμπλευση της πράξης με το θεσμικό πλαίσιο περί περιβάλλοντος και αειφόρου ανάπτυξης, στο συγκεκριμένο κριτήριο προφανώς εξετάζονται όλες οι ΚΥΑ περιβαλλοντικών όρων και μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων και επιπλέον έχουμε δημιουργήσει και μια πρόσθετη λίστα ελέγχου, ως προς τη συμβατότητα της πράξης με την ΚΥΑ της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος για να εξασφαλίζεται και από αυτής της πλευράς το έργο.

Το επόμενο κριτήριο είναι η προαγωγή της ισότητας των φύλων και της μη διάκρισης. Εννοείται ότι όλες οι πράξεις πρέπει να σέβονται αυτή την οριζόντια πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το επόμενο κριτήριο είναι η εξασφάλιση προσβασιμότητας ατόμων με αναπηρία. Πλέον του οδηγού υποβάλλεται έκθεση τεκμηρίωσης με τα μέτρα τα οποία λαμβάνονται από τον δικαιούχο για να υλοποιούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα προσβασιμότητας των ΑμεΑ.

Και το έκτο κριτήριο είναι η τήρηση του θεσμικού πλαισίου για χρήση ή εφαρμογή απαραίτητων συστημάτων τεχνολογιών πληροφορικής. Αυτό σημαίνει ότι είναι ένα πρόσθετο κριτήριο το οποίο μπήκε για τα έργα μεταφορών και το οποίο προκύπτει από την αιρεσιμότητα και θα μιλήσω στην επόμενη διαφάνεια γι' αυτό.

Να πω δυο λόγια για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία. Για έργα μεταφορών εξετάζεται η οριζόντια προσβασιμότητα, η κατακόρυφη προσβασιμότητα, προσβάσιμοι χώροι υγιεινής, γενικότερα προσβάσιμες εξυπηρετήσεις, σήμανση σε προσβάσιμες μορφές, κατάλληλα μέτρα διαφυγής. Για έργα προμηθειών η αξιολόγηση είναι ευρύτερη και γίνεται επί τη βάση του παραρτήματος 2 του οδηγού αξιολόγησης ο οποίος έχει εκδοθεί.

Να πω εδώ επιπροσθέτως ότι έγινε μια παρέμβαση από την ΕΣΑμεΑ σήμερα στην Επιτροπή για τα κριτήρια της Τεχνικής Βοήθειας, την οποία την έχουμε λάβει υπόψη μας και θα την εξετάσουμε θετικά.

Να περάσω στο επόμενο κριτήριο Β6 που είναι η τήρηση του θεσμικού πλαισίου για την χρήση και εφαρμογή των συστημάτων τεχνολογιών πληροφορικής στα έργα μεταφορών. Αυτή είναι μια απαίτηση για την κάλυψη της αιρεσιμότητας του Θεματικού Στόχου 7 σχετικά με τη διαχειριστική

επάρκεια των δικαιούχων μεταφορών και την ικανότητά τους να υλοποιούν σύνθετα έργα. Τι σύνθετα έργα; Συγκεκριμένα να δώσω παραδείγματα για το αποτέλεσμα σιδηροδρομικά έργα εννοεί στο ERTMS (European Rail Traffic Management System), για έργα ναυσιπλοΐας, είναι στο VTMS και τα σχετικά συστήματα για έργα αεροναυτιλίας ότι πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ανταπόκρισης στις απαιτήσεις του Single European Sky SESAR όπως λέγεται και τα λοιπά.

Στην επόμενη ομάδα που εξετάζεται η σκοπιμότητα της πράξης, το πρώτο κριτήριο ελέγχει την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης, η οποία εξασφαλίζεται με την υποβολή μελέτης σκοπιμότητας ή σχετική έκθεση τεκμηρίωσης από τον δικαιούχο και θα ήθελα να τονίσω ότι στην προγραμματική περίοδο 2014-2020 έχει αναβαθμιστεί η απαίτηση για υποβολή μελετών σκοπιμότητας και τεκμηρίωση γενικότερα της σκοπιμότητας ενός έργου και όχι μόνο της ανάλυσης κόστους οφέλους η οποία ήταν περισσότερο εστιασμένη στην προηγούμενη περίοδο.

Επιπλέον έχουμε επεκτείνει το συγκεκριμένο κριτήριο για να καλύψει τις ανάγκες των έργων μεταφορών και εξετάζουμε κατά πόσο η υποβαλλόμενη πρόταση είναι συμβατή με το στρατηγικό πλαίσιο επενδύσεων μεταφορών, το οποίο έχει εκπονηθεί από την Γενική Γραμματεία Μεταφορών.

Στο δεύτερο κριτήριο ελέγχεται η αποτελεσματικότητα της πράξης και η συμβολή στους στόχους τους Άξονα προτεραιότητας, γίνεται έλεγχος τόσο για τους δείκτες εκροών, όσο για τους συνολικούς δείκτες στο τέλος του προγράμματος, όσο για το πλαίσιο επίδοσης.

Επόμενο κριτήριο είναι η αποδοτικότητα της πράξης και η αξιοποίηση βιωσιμότητας, όπου αυτή είναι απαίτηση και κανονιστική, θα πρέπει να υπάρχει μια βεβαίωση ανάληψης λειτουργίας και συντήρησης του έργου, δηλαδή ένα έργο δεν μπορεί να υλοποιείται, χωρίς να αποδεικνύεται ότι υπάρχει μέριμνα για τη συντήρησή του και για τη μακροβιότητά του.

Το τελευταίο κριτήριο Γ5 εξετάζει τη συνέργεια με άλλα έργα, προφανώς γιατί ο αναπτυξιακός στόχος είναι να υλοποιούμε έργα τα οποία έχουν πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα και όχι μόνο τα αποτελέσματα τα οποία μπορεί να φέρει μια πράξη αυτή καθαυτή.

Η τέταρτη ομάδα κριτηρίων είναι η ωριμότητα της πράξης, όπου εδώ υπάρχουν δυο κριτήρια: στάδια εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης, ουσιαστικά απευθύνεται στις μελέτες πριν τη δημοπράτηση και πρόοδος διοικητικών ή άλλων ενεργειών.

Πάλι υπάρχουν δυο επιπλέον παρεμβάσεις και προσθήκες στον οδηγό αξιολόγησης. Συμπληρώνεται συγκεκριμένα ένας πίνακας Δ1 ανά υποέργο για όλες τις κατηγορίες έργων τις οποίες προανέφερα. Ο πίνακας Δ1 έχει διαμορφωθεί για όλους τους τύπους έργων μεταφορών.

Να εξηγήσω ότι επειδή εμείς έχουμε πολλά έργα τα οποία είναι και μεγάλα και σύνθετα δηλαδή με μεγάλο αριθμό υποέργων, έχουμε βάλει ένα όριο ότι ένα έργο πολλαπλών υποέργων για να θεωρηθεί ώριμο πρέπει να έχει υποέργα αθροιστικού προϋπολογισμού άνω του 70% να θεωρούνται ώριμα.

Τώρα τι θεωρείται ώριμο. Υψηλού βαθμού ωριμότητας θεωρούνται τα έργα με νομική δέσμευση ή εγκεκριμένα τεύχη δημοπράτησης, ενώ μέσου βαθμού ωριμότητας τα πάλι εντάσσονται θεωρούνται έργα με σχέδια τευχών δημοπράτησης και εγκεκριμένες οριστικές μελέτες τεχνικών έργων.

Όσον αφορά την άλλη πλευρά που είναι επίσης πολύ σημαντική στην εξέλιξη των έργων των διοικητικών ή άλλων ενεργειών για τα έργα μεταφορών συμπληρώνεται άλλος ένας πίνακας Δ2 όπου καθορίζεται η επάρκεια της προόδου των σχετικών διοικητικών ενεργειών (διαδικασίες απόκτησης γης, περιβαλλοντική αδειοδότηση, οικοδομικές άδειες και τα λοιπά) και εδώ έργα με απόφαση κήρυξης απαλλοτρίωσης θεωρούνται επαρκούς προόδου και εντάσεων.

Περνώντας στην τελευταία ομάδα κριτηρίων βάσει των οποίων αξιολογούνται οι πράξεις, θα μιλήσω λίγο για τη διοικητική και επιχειρησιακή και χρηματοοικονομική ικανότητα του δικαιούχου. Όπως σας είπα αυτή είναι μια απαίτηση που μπήκε στην τρέχουσα περίοδο και εξετάζεται με τρία κριτήρια τα οποία αντιστοιχούν στη διοικητική ικανότητα του δικαιούχου, στην επιχειρησιακή ικανότητα του δικαιούχου και τη χρηματοοικονομική.

Ο έλεγχος της επάρκειας του δικαιούχου γίνεται για κάθε υποβαλλόμενη πράξη με το κριτήριο της διοικητικής επάρκειας, όπου

διαπιστώνεται η οργανωτική δομή του δικαιούχου και κατά πόσο αν αυτή είναι επαρκής για να αντιμετωπίσει το μέγεθος και τη συνθετότητα του έργου και κατά πόσο υπάρχουν οι απαραίτητες διαδικασίες για την υλοποίηση της πράξης.

Το επόμενο κριτήριο το οποίο εξετάζεται, δεν μένουμε μόνο στη διοικητική ικανότητα αλλά περνάμε και στην επιχειρησιακή ικανότητα του δικαιούχου, το οποίο κοιτάζει την πρότερη εμπειρία του δικαιούχου σε παρόμοιες πράξεις και σημαντικό τη διαθεσιμότητα και επάρκεια του διατιθέμενου προσωπικού και των πόρων που μπορεί να διαθέσει ο δικαιούχος για την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου.

Το τρίτο κριτήριο, που είναι η χρηματοοικονομική ικανότητα του δικαιούχου αφορά μόνο σε δικαιούχους έργων ουσιαστικά κρατικών ενισχύσεων που απαιτείται να συνεισφέρουν με ιδίους πόρους για την κάλυψη της ιδιωτικής συμμετοχής, η οποία απορρέει από την σχετική απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού.

Τελειώνοντας να παρουσιάσω δυο διαφάνειες οι οποίες εστιάζουν στις επιπλέον προσθήκες και τις διαφοροποιήσεις και διαμορφώσεις που έγιναν ώστε τα κριτήρια του οδηγού αξιολόγησης να ταιριάζουν και να μπορούν να εξυπηρετούν τα έργα μεταφορών. Η διαμόρφωση αυτή έγινε επί τη βάση πινάκων και υποκριτηρίων που προστέθηκαν στη διαδικασία αξιολόγησης και είναι η εξής:

Στην ομάδα κριτηρίων Α συμπληρώνεται ένας πίνακας ο οποίος όπως σας είπα και προηγούμενα εστιάζει στο διαχωρισμό φυσικού και οικονομικού αντικείμενου για έργα τα οποία υλοποιούνται σε φάσεις. Στην ομάδα κριτηρίων Β έχει εισαχθεί μια λίστα ελέγχου συμβατότητας του έργου με τη στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, έχει εισαχθεί η υποβολή έκθεσης τεκμηρίωσης για την ασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ. Στο κριτήριο Β6 είναι πάλι η τεχνική έκθεση σχετικά με την τήρηση του θεσμικού πλαισίου για τα σύνθετα έργα που σας είπα για το ERTMS, το VTMS και τα έργα του Single European Sky.

Στην τρίτη κατηγορία κριτηρίων έχει προστεθεί η απαίτηση για μελέτη σκοπιμότητας ή ανάλογα με το μέγεθος του έργου εναλλακτικά για τεκμηρίωση της έκθεσης σκοπιμότητας, ο έλεγχος με τις πράξεις ΣΠΕΜ,

προσθήκη υποκριτηρίου για έλεγχο συμβολής της πράξης στο πλαίσιο επίδοσης, υποβολή βεβαίωση ανάληψη λειτουργίας και συντήρηση του έργου που σας είπα όπως απαιτείται από τον κανονισμό και οι δυο τελευταίες παρεμβάσεις είναι η συμπλήρωση του πίνακα Δ1, Δ2 για την ωριμότητα των έργων.

Με αυτό τελειώνω, ευχαριστώ για την προσοχή σας και να πω ότι μετά από εμένα θα ακολουθήσει ο κ. Συρόπουλος ο οποίος θα μιλήσει συγκεκριμένα για τα κριτήρια του Τομέα Περιβάλλοντος τα οποία στην συντριπτική τους πλειοψηφία ταυτίζονται ουσιαστικά με εμάς αλλά έχει κάποιες συγκεκριμένες διαφοροποιήσεις τις οποίες θα εστιάσει ο ίδιος. Σας ευχαριστώ πολύ.

Χ. ΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Κυρία Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι Γενικοί και Ειδικοί Γραμματείς, κύριοι Γενικοί Διευθυντές, κύριοι συνάδελφοι, είμαι στέλεχος στην Διαχειριστική Αρχή του προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», θα σας παρουσιάσω επισημαίνοντας κάποια πράγματα πολύ στοχευμένα στα κριτήριά μας όπου έχουμε κάνει κάποιες επεμβάσεις μετά και από συνεργασία με τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπου κατ' ουσία υιοθετήσαμε κάποιες προσεγγίσεις τους πάνω στα κριτήριά μας, που όπως είπε και ο συνάδελφος Μαντζώρος, στη μεγάλη πλειοψηφία ταυτίζονται με τα κριτήρια αξιολόγησης του Τομέα των Μεταφορών.

Στην περίπτωση των έργων του Τομέα Περιβάλλοντος επίσης έχουμε υιοθετήσει την άμεση αξιολόγηση και αυτό κυρίως γιατί όπως αναφέρθηκε και νωρίτερα από τον κ. Μαμαλούγκα τα έργα που υλοποιούνται στον Τομέα, υλοποιούνται κατ' εφαρμογή κοινοτικών οδηγιών και ανελαστικών υποχρεώσεων της χώρας και είναι έργα τα οποία κατά κανόνα διαθέτουν υψηλό βαθμό ωριμότητας ώστε να μπορούν να με μεγαλύτερη ετοιμότητα να συμβάλλουν στους στόχους του τομέα.

Η εξειδίκευση έχει γίνει ανά κατηγορία παρέμβασης. Οι κατηγορίες παρέμβασης όπως περιγράφονται στο πρόγραμμά μας και αναπτύσσονται στους τέσσερις άξονες, από τον 10 έως τον 14 που αφορούν το περιβάλλον είναι αυτές που βλέπετε. Πολύ γρήγορα να σας πω ότι τα κριτήρια για την κατηγορία παρέμβασης της επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε αστικές περιοχές έχουν να κάνουν με τις

ενεργειακές αναβαθμίσεις δημοσίων κτηρίων, τη συμπαραγωγή θερμότητας, ηλεκτρισμού και τα λοιπά, στον Άξονα 10 δηλαδή.

Στον Άξονα 11 κριτήρια για έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και άλλα στρατηγικά ή διαχειριστικά σχέδια, στους Άξονες 12 και 13 επίσης κριτήρια για μελέτες και σχέδια που έχουν να κάνουν με προστατευόμενες περιοχές, αλλά και άλλες μελέτες που κυρίως αφορούν στον κορμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και ο Άξονας 14 στον οποίο χονδρικά υπάρχουν – αλλά όχι μόνο- η διαχείριση των υγρών και των στερεών αποβλήτων.

Και για να σας βοηθήσω λίγο να διαβάσετε αυτό τον πίνακα που βέβαια είναι με πάρα πολύ μικρά γράμματα θα σας έλεγα να εστιάσετε κυρίως στις περιοχές που έχω κοκκινίσει για να μπορέσω να σας περιγράψω πολύ σύντομα ποια είναι η προσέγγισή μας σε καθένα από τα κριτήρια.

Ξεκινάω από το γνωστό Λ1 η λίστα ελέγχου πληρότητας και επιλεξιμότητας των προτάσεων, όπου στην εξέταση της συνάφειας της πρότασης με εθνικούς και κοινοτικούς κανόνες και πολιτικές, εξετάζουμε την κάθε πρόταση ώστε αυτή να συνάδει και να υπηρετεί στην ουσία, όπως είναι αυτονόητο έτσι κι αλλιώς εθνικά ή περιφερειακά σχέδια που αναφέρονται στην κατηγορία παρέμβασης, όπως για παράδειγμα τα διαχειριστικά σχέδια των λεκανών απορροής ποταμών, ή τον εθνικό σχεδιασμό διαχείρισης απορριμμάτων.

Κατά τα άλλα το Λ1 το γνωστό στους συναδέλφους των Διαχειριστικών Λ1, παραμένει στο ίδιο μοτίβο, στον ίδιο βασικό κορμό με το Λ1 του Τομέα των Μεταφορών. Στο φύλλο αξιολόγησης το Λ2 και ειδικότερα στη σκοπιμότητα της πράξης και όσον αφορά στην κατηγορία παρέμβασης που έχει να κάνει με έργα φύσης και βιοποικιλότητας υιοθετήσαμε μετά από συνεννόηση με τις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την εξέταση, όταν εξετάζουμε στην αναγκαιότητα υλοποίησης μιας πράξης, υιοθετήσαμε την προσέγγιση στο να εξετάζουμε κατά πόσο η προτεινόμενη πράξη, συμβάλλει σε αυτά που βλέπετε. Δεν θέλω να σας τα διαβάσω, θα αναρτηθούν όμως στο ΔΙΑΥΛΟ γιατί είναι διόρθωση της τελευταίας στιγμής αυτό παρέλειψα να σας το πω, θα δείτε στο ΔΙΑΥΛΟ αναρτημένη μια προηγούμενη version και αυτό θα διορθωθεί, θα ενσωματωθεί δηλαδή αυτή η κόκκινη περιοχή σε καθένα από τα κριτήρια που θα σας περιγράψω.

Εδώ λοιπόν όλα αυτά που υιοθετούμε έχουν να κάνουν με την εξέταση και τη συνεκτίμηση του κατά πόσο οι προτεινόμενες πράξεις συμβάλλουν, αναφέρω ενδεικτικά στην προσαρμογή και στο μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα της βιοποικιλότητας, στην ολοκλήρωση του δικτύου NATURA αλλά και στην αναζήτηση συνοχής μεταξύ αυτού κι άλλων προστατευόμενων περιοχών και βεβαίως σημαντικό για μας στην ενσωμάτωση των προτάσεων σε τοπικές δομές έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή υιοθέτηση από τους πολίτες.

Συνεχίζω στο ίδιο κριτήριο για τη σκοπιμότητα αλλά περνάμε στη διαχείριση των υδατικών πόρων, όπου εδώ έχουμε υιοθετήσει την αναφορά που βλέπετε σχετικά με την εξέταση του κατά πόσο οι προτεινόμενες πράξεις ενισχύουν υποδομές για την εξασφάλιση της επάρκειας πόσιμου νερού, για εναλλακτικούς τρόπους εξασφάλισης πόσιμου νερού, όπως παραδείγματος χάριν η αφαλάτωση, για την συνεκτίμηση του πως προτεραιοποιείται μέσα από υδρολογικές μελέτες η πρόταση που έχει κατατεθεί και τα λοιπά.

Πάλι στην περιοχή της διαχείρισης των υδατικών πόρων, σε ό,τι αφορά το κριτήριο της χρηματοοικονομικής ικανότητας των δικαιούχων στις προτάσεις που μας φέρνουν, φροντίζουμε ώστε να εξετάζουμε στην περίπτωση που απαιτείται η καταβολή ιδίων πόρων για την υλοποίηση της πράξης να αναλαμβάνεται ρητά από τον δικαιούχο που προτείνει την πράξη η υποχρέωση αυτό να διακηρύσσεται στην διακήρυξη του έργου, αφού αποτελεί μια αναγκαία αλλά μη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη.

Στην επεξεργασία των λυμάτων. Εδώ, για να εξυπηρετήσουμε απόλυτα τις κοινοτικές οδηγίες εξετάζουμε με πολύ μεγάλη αυστηρότητα εάν η πρόταση αφορά σε έργα που επιβάλλονται είτε από απόφαση ευρωπαϊκού Δικαστηρίου και αφορούν στην ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας λυμάτων και ξεκινάμε βέβαια με τις περιπτώσεις των οικισμών Β προτεραιότητας που εδώ στην περίπτωσή μας είναι μόνο το μεγάλο έργο που αναφέρθηκε προηγουμένως ο κ. Μαμαλούγκας στην Αττική, είτε αυστηρά σε οικισμούς Γ προτεραιότητας όπως απαιτούνται από την κοινοτική Οδηγία, πάντα στη σκοπιμότητα της πράξης και περνώντας στη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων στο πλαίσιο πάντα της προώθησης των στόχων του εθνικού στρατηγικού προγράμματος πρόληψης και δημιουργίας αποβλήτων, ή

του επικαιροποιημένου ΕΣΔΑ ή και των ΠΕΣΔΑ έτσι όπως θα προκύψουν πλέον, εξετάζουμε την τεκμηρίωση που παρέχεται από το δικαιούχο στην πρότασή του.

Επίσης σε ό,τι έχει να κάνει με τη βιωσιμότητα, τη λειτουργικότητα, αλλά και την αξιοποίηση των παραδοτέων της πράξης και στην περίπτωση των στερεών αποβλήτων, όταν εξετάζουμε με ποιο τρόπο εξασφαλίζεται η λειτουργικότητά της, δίνουμε έμφαση στις περιπτώσεις πράξεων (όπως δίκτυα συλλογής, εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων και τα λοιπά) όπου απαιτείται η λειτουργία έτσι ώστε ο δικαιούχος να πρέπει να μας περιγράψει και να μας τεκμηριώσει με σαφήνεια, ότι αυτό εξασφαλίζεται δηλαδή ότι θα υπάρχει φροντίδα για τη λειτουργία του έργου και μετά, σε όλες του τις φάσεις και σε όλα τα στάδια λειτουργίας του.

Σχετικά με την πληρότητα -πάντα στα στερεά απόβλητα είμαστε- και της σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης, όταν εξετάζουμε την τεχνική περιγραφή στην ουσία του φυσικού αντικείμενου και σε περίπτωση δικτύων συλλογής και εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων, για τα οποία απαιτείται λειτουργία, περιβαλλοντική παρακολούθηση, συντήρηση ή και μετέπειτα φροντίδα, αυτό θα πρέπει να περιγράφεται επαρκώς από το δικαιούχο στο δελτίο που καταθέτει, έτσι ώστε να ξέρουμε ότι διασφαλίζεται η λειτουργία ανεξαρτήτως εάν συγχρηματοδοτείται η σχετική δαπάνη για τμήματα του έργου.

Τέλος να αναφερθώ σχετικά με τη ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού των πράξεων στην ίδια περιοχή έργων, ότι η ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού αφού εξετάζονται μια σειρά από κριτήρια που βλέπετε, εξετάζεται η συμμόρφωση προς τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και σε τυχόν ειδικότερους όρους της πρόσκλησης που θα φροντίζουμε να υπάρχουν, ώστε να αποφεύγονται τα μη αναγκαία και τα μη επιλέξιμα τελικά κόστη. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ. Θα ξεκινήσει ένα καινούργιος γύρος παρεμβάσεων και συζητήσεων για τα κριτήρια. Ήδη έχουν ειπωθεί κάποια πράγματα και από την προηγούμενη ενότητα, δεν ξέρω ποιος θα ήθελε να ξεκινήσει. Παρακαλώ ελάτε.

Δ. ΚΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ: Από την ΕΔΕΥΑ. Δεν άκουσα καλά, αν ένα από τα κριτήρια αξιολόγησης των έργων εξοικονόμησης νερού είναι η ύπαρξη υδρογεωλογικών μελετών, ένα από αυτά που προστέθηκαν τώρα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κύριε Συρόπουλε θα απαντήσετε; Μήπως μπορείτε να επαναλάβετε;

Δ. ΚΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ: Μια από τις προσθέσεις που έγιναν, δεν το κατάλαβα καλά αν κάποια από τα κριτήρια για τα έργα εξοικονόμησης νερού είναι και η ύπαρξη υδρογεωλογικών μελετών. Αν απαιτούνται προκειμένου να ενταχθεί κάποιο έργο.

Χ. ΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Αυτό που έχουμε αναφέρει είναι στη σκοπιμότητα της πράξης να ξέρουμε εάν υπάρχει βέβαια και έχει μελετηθεί, αν το συγκεκριμένο έργο που προτείνεται, έχει προτεραιοποιηθεί βάσει κάποιας μελέτης. Αυτό βέβαια κατά βάση προβλέπεται στα διαχειριστικά σχέδια.

Δ. ΚΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ: Δεν το κατάλαβα. Τι εννοείτε;

Χ. ΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μισό λεπτό να δούμε λίγο το κριτήριο να σας πω ακριβώς.

Δ. ΚΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ: Καλύπτεται ούτως ή άλλως από τις μελέτες των λεκανών απορροής που υπάρχουν;

Χ. ΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Σε κάθε περίπτωση τα έργα αυτά θα πρέπει να προβλέπονται μέσα στα διαχειριστικά σχέδια των λεκανών απορροής.

Όσον αφορά στο ίδιο το έργο αυτό καθαυτό, αυτά συνοδεύονται έτσι κι αλλιώς από υδρογεωλογικές μελέτες, εξ όσων γνωρίζω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μα αν απαιτείται ή δεν απαιτείται, απαντούμε ότι απαιτείται.

Δ. ΚΑΡΑΣΤΑΥΡΟΥ: Απαιτείται, ναι βεβαίως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ο κ. Μαμαλούγκας έχει τον λόγο.

Ν. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Απαντώντας σε αυτό το ερώτημα είναι ότι τα συγκεκριμένα που αναφέρονται στο συγκεκριμένο κριτήριο, τα επιπλέον τα οποία έχουν προστεθεί, σε συνεννόηση και με την Ευρωπαϊκή Ένωση, δεν είναι σωρευτικά. Είναι ανάλογα την περίπτωση. Προφανώς πρέπει να είναι όπως είπε και ο συνάδελφος ο κ. Συρόπουλος μέσα στα διαχειριστικά σχέδια λεκανών απορροής, ό,τι απαιτείται από τα διαχειριστικά σχέδια και από εκεί και πέρα κάθε ένα έργο, ανάλογα με το θεματικό του αντικείμενο έχει επιπλέον

εξειδίκευση και επιπλέον υποχρέωση και για διάφορες άλλες μελέτες, που αν το συγκεκριμένο έργο το δικό σας απαιτεί υδρογεωλογικές έρευνες και μελέτες, ναι.

Πάντως δεν αναφέρει υδρογεωλογικές μελέτες, αναφέρει υδρογεωλογικές έρευνες. Τώρα, μέσα στο πλαίσιο αυτό αν απαιτούνται και κάποιες γεωλογικές μελέτες για το συνολικό ταμιευτήρα, αν κάνετε κάποιο έργο ταμιευτήρα, ή κάνετε κάποιο έργο ευρύ και όχι ένα απλό Δίκτυο, προφανώς απαιτείται. Αλλά αυτό θα κριθεί και κατά την αξιολόγηση και για την πληρότητα του φακέλου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποια άλλη ερώτηση ή παρέμβαση; Παρακαλώ ελάτε.

Μ. ΧΡΙΣΤΟΦΗ: Καλημέρα. Εκπροσωπώ την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με αναπηρία, θα κάνω μια πάρα πολύ σύντομη παρέμβαση ήδη το θέμα του κριτηρίου έχει αναφερθεί και έχει καλυφθεί, θέλω όμως να εκφράσω την ιδιαίτερη ικανοποίησή μας για την αντιμετώπιση των θεμάτων των ατόμων με αναπηρία στο συγκεκριμένο Επιχειρησιακό.

Είναι ίσως από τα πιο καλά επιχειρησιακά όσον αφορά αυτό το εξειδικευμένο θέμα και αυτό που μας χαροποίησε ιδιαίτερα είναι αυτή η απαίτηση για την έκθεση τεκμηρίωσης που πραγματικά αποδεικνύει το ενδιαφέρον της Διαχειριστικής Αρχής γι' αυτά τα θέματα δεδομένου ότι τα θέματα ιδιαίτερα των μεταφορών είναι εξαιρετικά κρίσιμα για τα άτομα με αναπηρία και να προσθέσω ότι στην ΕΣΑμεΑ λειτουργεί ήδη ένα help desk για την υποστήριξη των Διαχειριστικών Αρχών για θέματα αναπηρίας και προσβασιμότητας ιδιαίτερα σε τομείς που ενδεχομένως αυτό δεν είναι τόσο ξεκάθαρο, όπως το κομμάτι των προμηθειών στο οποίο αναφερθήκατε. Οπότε είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία. Ευχαριστώ και πάλι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε. Κάποια άλλη παρέμβαση; Παρακαλώ.

Χ. ΜΠΑΡΙΤΑΚΗ: Καλησπέρα και από εμένα. Κατ' αρχήν να ευχαριστήσω κι εγώ καθώς είναι η πρώτη φορά που παίρνω τον λόγο να ευχαριστήσω κι εγώ όλους σας για την πολύ καλή δουλειά που έχει γίνει. Θέλω να αναφέρω μερικά θέματα σχετικά με τα κριτήρια επιλογής που δεν αφορούν μόνο στα έργα περιβάλλοντος, αλλά και γενικότερα.

Όπως γνωρίζετε, όπως αναφέρθηκε η αρχή της αειφόρου ανάπτυξης είναι μια οριζόντια αρχή που πρέπει να διατρέχει όλο το πρόγραμμα, υπάρχουν ενδεικτικά πολλά παραδείγματα κριτηρίων που θα μπορούν να συμπεριλαμβάνονται, θα αναφέρω μερικά.

Από όσο καταλαβαίνω σε μεγάλο βαθμό αυτά καλύπτονται από ό,τι είδα με την προσθήκη στα κριτήρια του γεγονότος ότι θα πρέπει να είναι συμβατά με την στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Κατ' αρχήν κάποια γενικά που θα πρέπει να καλύπτουν οποιοδήποτε έργο και τις μεταφορές, είναι ότι έργα που θα έχουν θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον θα πρέπει να προτιμούνται σε σχέση με έργα που έχουν ουδέτερες ή αρνητικές επιπτώσεις καθώς και αντίστοιχα σε σχέση με τη χρήση ενέργειας.

Θα πρέπει να προτιμούνται έργα που κάνουν χρήση βέλτιστων διαθέσιμων πρακτικών και καινοτόμων τεχνολογιών, που είναι ανθεκτικά στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών καταστροφών, που προωθούν την πρόληψη αυτό είναι λίγο πιο συγκεκριμένο ας πούμε για έργα κλιματικής αλλαγής που προωθούν την πρόληψη πριν από την αντιμετώπιση, η οποία συνήθως έχει πολλαπλάσιο κόστος.

Τα έργα θα πρέπει να εκτελούνται και να λειτουργούν σύμφωνα με την αρχή της χριστής περιβαλλοντικής διαχείρισης. Για παράδειγμα όσον αφορά τη διαχείριση πόρων και ενέργειας αλλά και την αποφυγή διατάραξης οικοσυστημάτων, θα πρέπει να υπάρχει σύστημα για κάθε έργο που να προβλέπει τον έλεγχο των αποτελεσμάτων και των επιπτώσεων και έτσι κάποια άλλα ενδεικτικά που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν χωρίς να είναι φυσικά υποχρεωτικό, είναι ότι θα μπορούμε να προτιμούνται έργα στα οποία γίνεται μεγαλύτερη χρήση ανακυκλωμένων ή ανακυκλώσιμων υλικών και καλύτερη διαχείριση αποβλήτων, που φυσικά προωθούν την καλύτερη ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, με μικρότερες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και άλλων ατμοσφαιρικών ρύπων.

Όσον αφορά στα έργα υποδομής μεταφορών φυσικά στις περισσότερες περιπτώσεις αυτά καλύπτονται από εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων αλλά και φυσικά αν περνάνε από προστατευόμενες περιοχές του δικτύου NATURA θα πρέπει επίσης να καλύπτονται από την κατάλληλη εκτίμηση επιπτώσεων και όσο το δυνατό να προτιμούνται λύσεις, οι οποίες θα

αποτρέπουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τις αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στα οικοσυστήματα.

Επειδή αναφέρθηκε και το θέμα της κατάλληλης ανάλυσης της Οδηγίας πλαισίου για τα νερά, να πω απλώς ότι οποιοδήποτε έργο που μεταβάλλει και ενδεχομένως μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην υδρομορφολογική κατάσταση ενός υδάτινου σώματος, θα πρέπει να συνοδεύεται από αυτή την ανάλυση και αυτό για την καινούργια προγραμματική περίοδο υπάρχει πρόβλεψη στην αίτηση τουλάχιστον των μεγάλων έργων, ότι έχει γίνει κι αυτή η κατάλληλη ανάλυση, όπου χρειάζεται φυσικά.

Να πω πολύ σύντομα δύο τρία πράγματα σε σχέση με συγκεκριμένα περιβαλλοντικά έργα. Ευτυχώς ο κ. Συρόπουλος με κάλυψε σε μεγάλο βαθμό με τις προσθήκες που ανέφερε. Απλά να αναφέρω μερικά εξτρά πράγματα και αν επαναλαμβάνομαι με συγχωρείτε, αλλά ήταν λίγο δύσκολο να τα διαβάσουμε όλα, ήταν λίγο μικρά τα γράμματα.

Σε σχέση με έργα κλιματικής αλλαγής και αποφυγής πλημμυρών και τα σχετικά θα πρέπει να προτιμάται η λεγόμενη πράσινη υποδομή και μόνο σε περιπτώσεις που δεν είναι αυτό δυνατό θα πρέπει να προσφεύγουμε σε «γκρίζα υποδομή» όπως λέγεται. Έργα κλιματικής αλλαγής θα μπορούν να συνδυάζονται με έργα που έχουν να κάνουν με τη διαχείριση των υδάτινων πόρων για παράδειγμα αποχετευτικά συστήματα μπορεί να συνδέονται με την αποφυγή πλημμυρών και έτσι να έχουμε πολλαπλασιαστικά οφέλη.

Όσον αφορά στα θέματα της φύσης το μόνο που θα πω και νομίζω ότι τα καλύπτει όλα είναι ότι υπάρχει το λεγόμενο ΠΑΦ το πλαίσιο πράξεων προτεραιότητας το οποίο έχει αναλύσει επαρκώς τις ανάγκες της χώρας και σύμφωνα με αυτό θα πρέπει να εξειδικεύονται και οι διάφορες δράσεις, οι ανάγκες δυστυχώς είναι πολλαπλάσιες των πόρων οι οποίοι διατίθενται και έτσι θα πρέπει να γίνει η καλύτερη δυνατή διαχείριση των διαθέσιμων πόρων.

Όσον αφορά τη διαχείριση των λυμάτων, το μόνο που απλά θέλω να προσθέσω εδώ χωρίς να θέλω να γίνω αγγελιοφόρος δυσάρεστων ειδήσεων, επειδή αναφέρθηκε το θέμα των προστίμων, απλά να αναφέρω ότι η εκδίκαση της υπόθεσης ίσως κάποιοι το ξέρετε έγινε προχθές, που σημαίνει

ότι τα πρόστιμα θα μπορούσαν να είναι θέμα λίγων μηνών και όχι χρόνων, οπότε το επείγον του πράγματος είναι δεδομένο.

Αφήνω για το τέλος το θέμα των απορριμμάτων. Φυσικά τα έργα θα πρέπει να προωθούν όσο το δυνατό την ιεράρχηση που προβλέπεται στην Οδηγία πλαίσιο για τα απορρίμματα και όπως ήδη αναφέρθηκε φυσικά θα πρέπει να είναι όλα μέσα σε ένα στρατηγικό πλαίσιο και γι' αυτό είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει το εθνικό σχέδιο διαχείρισης αλλά και τα περιφερειακά, καθώς το εθνικό σχέδιο διαχείρισης από όσο έχουμε δει είναι αρκετά γενικό, δεν μπαίνει σε πολύ μεγάλη λεπτομέρεια, οπότε είναι σημαντικό να δούμε και τα περιφερειακά και να έχουμε μια σωστή και ολοκληρωμένη στρατηγική. Διότι ακόμη και αντικειμενικά και από μόνα τους πολύ καλά έργα, αν δεν είναι σε ένα σωστό πλαίσιο μπορεί να αποδειχθούν ότι δεν έχουν την χρησιμότητα που θα μπορούσαν.

Εδώ πάλι να βάλω μια διάσταση σε σχέση με την απόφαση του ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, επειδή είναι γνωστό ότι στην καινούργια περίοδο το κλείσιμο και η αποκατάσταση των ΧΑΔΑ δεν είναι επιλέξιμα, είναι αρνητική προτεραιότητα όμως η απόφαση του ευρωπαϊκού Δικαστηρίου έθεσε το θέμα ότι για να θεωρούμε εμείς ως Επιτροπή ένα ΧΑΔΑ κλειστό, θα πρέπει να ξέρουμε και που πηγαίνουν νόμιμα τα απόβλητα από εκεί και πέρα.

Σε αυτό τον πρώτο γύρο που έχει γίνει ήδη μια μεγάλη προσπάθεια από τις ελληνικές Αρχές, υπάρχουν κάποιες περιπτώσεις όπου έχουν προκριθεί κάποιες προσωρινές λύσεις ακριβώς επειδή δεν υπάρχει ακόμη η κατάλληλη υποδομή. Αυτό για μας σημαίνει ότι ένα ΧΑΔΑ θα τον θεωρούμε κλειστό, αλλά κάθε εξάμηνο θα πρέπει να ελέγχουμε αν αυτή η προσωρινή λύση εξακολουθεί να ισχύει, αν έχει αλλάξει κάτι, μέχρι να υπάρξει και η οριστική λύση, το οποίο σημαίνει ότι υποδομές και για την επεξεργασία και για την διάθεση των υπολειμμάτων επείγουν επίσης πάρα πολύ. Αυτά προς το παρόν, ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Η κα Vitcheva έχει τον λόγο.

C. VITCHEVA: Θα ήθελα κατ' αρχήν να εκφράσω τις ευχαριστίες μου για την εξαιρετική συνεργασία μεταξύ των Υπηρεσιών μας. Βλέπω ότι υπάρχουν ακόμη πράγματα τα οποία μπορείτε να λάβετε υπόψη σας και να ενσωματώσετε, οπότε οι συνάδελφοι από τη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος

θα μπορούσαν να σας στείλουν εκείνα τα οποία θα ήθελαν να δουν την ενσωμάτωσή τους στα κριτήρια, αλλά το πιο βασικό για εμένα είναι να καταλάβετε το γενικότερο πλαίσιο. Να καταλάβετε τι είναι αυτό το οποίο θα ψηφίσετε τώρα.

Τα κριτήρια επιλογής είναι πραγματικά κρίσιμης σημασίας κατά δυο έννοιες. Πρώτον τη έννοια της καινοτομίας που θέλουμε να εισάγουμε για τη νέα περίοδο με τον σαφή προσανατολισμό προς τα επιτυχή αποτελέσματα. Το δεύτερο είναι ότι συνδέονται τα στρατηγικά κείμενα και τα προγραμματικά κείμενα με τα έργα εκείνα τα οποία θα υλοποιηθούν.

Εάν δεν έχει γίνει καλή δουλειά στα κριτήρια αξιολόγησης μπορεί να έχουμε θαυμάσιες στρατηγικές, θαυμάσια έργα και τελικά να διαπιστώσουμε ότι έχουμε κάνει πράγματα τα οποία δεν συνδέονται μεταξύ τους και εντελώς κατά τύχη ενδεχομένως θα μπορούσαμε να έχουμε επιτυχή έκβαση σε επίπεδο στόχων ή μπορεί και όχι.

Αυτό που μας διασφαλίζει σε αυτή την πορεία είναι τα κριτήρια επιλογής. Ξεκινάμε από την ευρωπαϊκή στρατηγική και πολιτικές, την Ευρώπη 2020 και κατεβαίνουμε. Εάν όμως μας λείπει αυτό το κομμάτι των κριτηρίων αξιολόγησης, το όλο οικοδόμημα είναι ασταθές, παραμένει αθεμελίωτο.

Πως γίνεται αυτή η σύνδεση; Θα δούμε την ωριμότητα του έργου και τα λοιπά. Όλα αυτά εγγράφονται σε πολύ σημαντικά κριτήρια αξιολόγησης διότι συνδέονται με τη σκοπιμότητα του έργου. Εγώ όμως δεν συζητώ για την τεχνική δυνατότητα υλοποίησης του έργου, αλλά κυρίως καθαρά για τη σκοπιμότητα. Θα πρέπει να είναι ξεκάθαρο το σε ποιο βαθμό κάθε έργο συνεισφέρει στην υλοποίηση του συγκεκριμένου στόχου, με τι δείκτες και με τι δείκτες αποτελέσματος.

Στο καλύτερο σενάριο εάν έχετε τα σωστά κριτήρια αξιολόγησης θα είστε σε θέση να συνδέσετε έργο με μια συγκεκριμένη εκροή και ένα συγκεκριμένο δείκτη αποτελέσματος. Θα ζητούσα από τη Διαχειριστική Αρχή σαν μια δεύτερη άσκηση εσωτερική, να εξετάσει πως ακριβώς μπορούν να γίνουν αυτοί οι σύνδεσμοι, αυτό είναι το ένα πράγμα.

Η δεύτερη λειτουργία και ο δεύτερος στόχος των κριτηρίων αξιολόγησης είναι η διαφάνεια και αυτό συνδέεται άμεσα με το πώς θα οργανώσετε τους διαγωνισμούς σας ή την πρόσκληση ενδιαφέροντος.

Υπάρχει ο γενικός κανόνας που λέει πως συνεισφέρει σε κάποιο γενικό στόχο και τα λοιπά. Πως όμως θα το ξέρει αυτό ο ωφελούμενος; Άρα θα ήταν πάρα πολύ καλό εάν κάθε αναφέρονταν οι συγκεκριμένοι στόχοι έτσι ώστε ο ωφελούμενος να ξέρει πάρα πολύ καλά το τι περιμένει η Διαχειριστική Αρχή από το έργο αυτό έτσι ώστε να θεωρήσει ότι υπάρχει υψηλή συνάφεια.

Τα κριτήρια αξιολόγησης πρέπει να απαντούν στο ερώτημα: από αυτά τα οποία βλέπετε σε αυτό τον κατάλογο κριτηρίων ο ενδεχόμενος ωφελούμενος έχει ξεκαθαρίσει τι είδους έργο θα πρέπει να σχεδιάσει έτσι ώστε να είναι επιτυχές το αποτέλεσμα; Άρα εδώ είναι που το θέμα της διαφάνειας είναι πάρα πολύ σημαντικό.

Και θα ήθελα να υπογραμμίσω το γεγονός ότι υπάρχουν διάφορες προσεγγίσεις ως προς το πώς μπορείτε να σχεδιάσετε τα κριτήρια αξιολόγησης. Τα κριτήρια αξιολόγησης είναι εδώ για να σας επιτρέψουν να επιλέξετε προφανώς τα διάφορα έργα. Εάν όμως δεν ξέρετε σε ποιο βαθμό το κάθε έργο συνεισφέρει στην υλοποίηση του συγκεκριμένου στόχου, θα είναι πάρα πολύ δύσκολο να επιλέξετε μεταξύ ισοδύναμων έργων.

Παραδείγματος χάριν κάνετε ένα διαγωνισμό για έργα ενεργειακής αποδοτικότητας και εάν λέτε παραδείγματος χάριν «θέλουμε να μειώσουμε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακος, εάν υπάρχει μια απλή ένδειξη «Ναι» ή «Όχι», πως θα μπορέσει ο αξιολογητής να επιλέξει μεταξύ του ενός ή του άλλου έργου;

Σας προτείνω να σκεφτείτε όχι κατ' ανάγκη τώρα, σε μια ύστερη φάση, για το τι θα σας βοηθήσει να ταξινομήσετε αυτά τα έργα. Εάν κάποιος λέει 1% και το άλλο έργο η άλλη πρόταση λέει 3% θα πρέπει εσείς να έχετε ένα σύστημα τέτοιο, το οποίο θα σας βοηθήσει να επιλέξετε το δεύτερο έργο με το 3% μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και όχι το πρώτο.

Και αυτό θα σας βοηθήσει να έχετε λιγότερα έργα από ό,τι ο συνολικός προϋπολογισμός. Σε μια πρώτη φάση εάν αυτό είναι ούτως ή άλλως αληθές τα πράγματα είναι απλούστερα, αλλά δυναμικά θα πρέπει να έχετε διάφορα στοιχεία ποσοτικοποίησης. Εάν κάποιο έργο είναι μεγαλύτερο και ακριβότερο προφανώς η συνεισφορά του θα είναι μεγαλύτερη. Άρα δεν υπάρχει ιδιαίτερη δυσκολία για την ποσοτικοποίηση και την ιεράρχηση και σας

προτείνω να το σκεφτείτε γιατί θα σας βοηθήσει για να πετύχετε τους στόχους του προγράμματος.

Τα κριτήρια επιλογής. Υπό κανονικές συνθήκες θα έπρεπε να είναι προβλέψιμα και σταθερά αλλά από την άλλη πλευρά στο βαθμό που είμαστε στην αρχή της περιόδου εφαρμογής, δεν αποτελούν πλάκες του Μωυσή και κάθε δυνατή βελτίωση στο μέλλον θα πρέπει να ενσωματωθεί.

Ενθαρρύνω την Επιτροπή Παρακολούθησης εξετάζοντας το πρόγραμμα να βλέπει ταυτόχρονα και τα κριτήρια με ανοιχτό μάτι έτσι ώστε να βεβαιώνεται ότι τα κριτήρια αξιολόγησης είναι αρκετά πλήρη, αρκετά διαφανή, αρκετά σαφή, αρκετά αποτελεσματικά έτσι ώστε να βοηθούν πραγματικά την ισορροπία του συστήματος μεταξύ της συνεχούς βελτίωσης αφ' ενός και βέβαια της αναγκαίας σταθερότητας που κι αυτή αποτελεί ένα βασικό στοιχείο προβλεψιμότητας και σταθερότητας για τους ωφελούμενους.

Αυτά από δικής μου πλευράς, ήθελα πραγματικά να υπογραμμίσω τη σημασία του χαρακτήρα των κριτηρίων αξιολόγησης και θεωρώ ότι βάσει καλών κριτηρίων αξιολόγησης θα έχετε τα καλύτερα έργα, της καλύτερης ποιότητας, της καλύτερης αντιστοιχίας με την γενική σας στρατηγική. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ την κα Vitcheva. Να συμπληρώσω ένα σχόλιό μου και θα σας δώσω τον λόγο πάνω σε αυτά που μόλις ειπώθηκαν. Συμφωνώ με την προσέγγιση που λέει ότι οποιαδήποτε στρατηγική, οποιαδήποτε εξειδίκευση χωρίς τα σωστά κριτήρια παραμένει ένα άδαιο κέλυφος και δεν καταφέρνει να πιάσει τους στόχους του προγράμματος.

Θέλω να πιστεύω ότι ήδη έχει γίνει μια δουλειά και θα συνεχίσει να γίνεται. Η πρώτη προσέγγιση αφορούσε όπως είδατε μια αυστηροποίηση κάποιων κριτηρίων προκειμένου χοντρά παραδείγματα και λάθη του παρελθόντος σε πρώτη φάση να αποφευχθούν.

Σχετικά με το κομμάτι που αφορά τους δικαιούχους και το πόσο γνωστά είναι ο τρόπος επικοινωνίας των κριτηρίων προς τους δικαιούχους, αυτό το κομμάτι θεωρώ ότι καλύπτεται μέσα από τις προσκλήσεις στις οποίες αναφέρονται ρητά τα κριτήρια και κάθε δικαιούχος πριν υποβάλλει οποιαδήποτε πρόταση είναι πλήρως ενημερωμένος με βάση ποια στοιχεία θα αξιολογηθεί και τι απαιτείται.

Τέλος θα συμφωνήσω μαζί σας ότι ειδικά στην περίπτωση των ενεργειακών αναβαθμίσεων και παρεμβάσεων των κτηρίων και δεδομένου του περιορισμένου προϋπολογισμού και των πολύ μεγάλων αναγκών, θα έπρεπε ίσως να προσανατολιστούμε σε μια μελλοντική εξειδίκευση σε ένα κομμάτι συγκριτικής αξιολόγησης προκειμένου να πετύχουμε τα μέγιστα σε αυτό τον τομέα.

Παρακαλώ ελάτε.

M. ΘΕΜΟΥ: Εκ μέρους της Γραμματείας Χωρικού και Αστικού Σχεδιασμού του ΥΠΑΠΕΝ. Θα ήθελα να κάνω ένα πρόσθετο σχόλιο ότι σε όλη αυτή τη λογική όλα τα projects το δυνατό να εξυπηρετούν καλύτερα τους στόχους των στρατηγικών σχεδιασμών της χώρας θα πρέπει να πάρουμε λίγο υπόψη μας ειδικά τον χωρικό σχεδιασμό εκείνο που γίνεται με στόχους ανάπτυξης της χώρας.

Στη συγκεκριμένη περίοδο επειδή εκπονούνται τα περιφερειακά χωρικά πλαίσια που είναι και αιφόρου ανάπτυξης ταυτόχρονα θα πρέπει να δούμε λίγο τι προβλέπουν και να μας λύσουν ίσως μια απορία ως προς την αξιολόγηση αν μπορούμε να βάλουμε και την χρονική προτεραιότητα που εκείνα θέτουν, για το τι πρέπει να γίνει σε κάθε Περιφέρεια.

Ένα project που ανταποκρίνεται περισσότερο όχι μόνο στο θεματικό αλλά και στο χρονικό στόχο ενός τέτοιου σχεδίου που παίρνει υπόψη του το σύνολο των στρατηγικών της χώρας, ίσως να είναι πιο πετυχημένο σε σχέση με κάποιο άλλο. Άρα στα κριτήρια αξιολόγησης και ειδικά ως προς την σκοπιμότητα και στην προτεραιότητα εάν δούμε ότι αυτό είναι σύμφωνο -όχι απλά δεν διαφωνεί, αλλά είναι σύμφωνο- και με τα έργα δράσης που θα καταλήξει ο χωρικός σχεδιασμός, ίσως τότε έχουμε ένα καλύτερο αποτέλεσμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θέλετε να κάνετε μια παρέμβαση; Παρακαλώ.

Χ. ΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μόνο μια παρέμβαση σε αυτό το οποίο ανέφερε η κα Θέμου, να πω ότι σε κάθε περίπτωση και έχει γραφτεί μέσα στα κριτήρια, προφανώς εάν δεν συνάδουν με τον χωρικό σχεδιασμό δεν μπορούν να ενταχθούν οι πράξεις και επαφίεται και σε εμάς να τα αξιολογήσουμε, αλλά και στην αντίστοιχη Υπηρεσία και της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού στις προτάσεις που καταθέτει να έχει συγκεράσει τα αποτελέσματα και αυτά

τα οποία προκύπτουν από τα χωροταξικά πλαίσια, ώστε να δώσει προτάσεις οι οποίες μπορούν να ενταχθούν μέσα στα πλαίσια της αξιολόγησης.

Μ. ΘΕΜΟΥ: Σε αυτό δεν διαφωνώ ότι το παίρνουν υπόψη αλλά ίσως και αυτά τα σχέδια τώρα που εκπονούνται, φτάνοντας στη Β φάση και θέλοντας να τελειώσουν όταν θα φτιάξουν το πρόγραμμα δράσης, ίσως εδώ χρειάζεται κι εκείνα από τη μεριά τους να δώσουν μια μεγαλύτερη προτεραιότητα και αυτό που έδωσαν σημασία δεν είναι στο αν συμπεριλαμβάνονται, αλλά ως προς την προτεραιότητα τη χρονική. Για να μην γίνεται κάτι άστοχα, ενώ δεν είναι έτοιμη η Περιφέρεια να το δεχτεί και άρα να έχει μια συνέργεια με κάποια άλλη δράση. Με αυτή την έννοια, εδώ ίσως πρέπει να δώσουμε και μια τέτοια προτεραιότητα. Αυτός ήταν ο στόχος της παρέμβασής μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Δρίτσα έχει τον λόγο.

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Εγώ απλώς θα ήθελα να κάνω μια μικρή παρέμβαση στον σχολιασμό που έγινε από την πλευρά της DJN από το περιβάλλον, το μίγμα των έργων μεταφορών που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα, έχει αξιολογηθεί μέσα στο πλαίσιο της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος στο οποίο περιλαμβάνονται και έργα τα οποία δεν συμβάλλουν με τον ίδιο τρόπο στη φιλοπεριβαλλοντική του διάσταση και έχει αξιολογηθεί με τον ίδιο τρόπο ως μίγμα και από την ΣΜΕ του ΣΠΕΜ.

Άρα σε δυο επίπεδα έχει αξιολογηθεί αυτό το δείγμα και είναι αποδεκτή η συμμετοχή και οδικών μη φιλοπεριβαλλοντικών όσο των Σιδηροδρομικών ή έργων Μετρό, μέσα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα και επομένως ιεραρχούνται και αξιολογούνται με τη βαρύτητά τους. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα περάσουμε προς την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής ένταξης των πράξεων, με μια προσθήκη ενός σχολίου που επιθυμεί η Επιτροπή να προστεθεί στην απόφαση, είναι η κα Παπασιωτή η οποία θα το διαβάσει.

Έγκριση Εξειδίκευσης και Κριτηρίων του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Για το θέμα της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής πράξεων. Παρουσιάστηκε στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης η μεθοδολογία καθώς και τα κριτήρια επιλογής πράξεων από την ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης εκφράζει την ικανοποίησή της για την κατάρτιση των κριτηρίων σε σχέση με τις προτεινόμενες εξειδικευμένες δράσεις. Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από την ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης για λεκτικές βελτιώσεις και προσθήκες επί των αναρτημένων κειμένων στο ΔΙΑΥΛΟ, τόσο για τα κριτήρια που θα αξιοποιηθούν για έργα του Τομέα Μεταφορών, όσο και για έργα του Τομέα Περιβάλλοντος.

Οι προσθήκες για τα κριτήρια των έργων του Τομέα Περιβάλλοντος προέκυψαν κατόπιν συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σε ό,τι αφορά τα κριτήρια της Τεχνικής Βοήθειας έχει ληφθεί υπόψη η σχετική επισήμανση της ΕΣΑμεΑ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει τις προσπάθειες της ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την κατάρτιση εξειδικευμένων κριτηρίων επιλογής σε αυτή τη φάση εξειδίκευσης του προγράμματος με δεδομένο ότι η θέσπιση κατάλληλων κριτηρίων για την επιλογή πράξεων, αποτελεί βασικό στοιχείο για την υλοποίηση ποιοτικών έργων που θα οδηγήσουν σε απτά και ορατά αποτελέσματα για τους πολίτες.

Σε αυτό το πλαίσιο ο ρόλος της Επιτροπής Παρακολούθησης που εγκρίνει τα κριτήρια είναι κομβικός, δεδομένου ότι η έγκριση κατάλληλων κριτηρίων θα αποτελέσει τη βάση για την προετοιμασία από την ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ των προσκλήσεων για υποβολή προτάσεων προς χρηματοδότηση με μικρές και συγκεκριμένες προσαρμογές όπου απαιτείται.

Τα κριτήρια θα πρέπει να οδηγούν στην επιλογή πράξεων κατάλληλων για την επίτευξη των στόχων του προγράμματος σε συνάφεια με τους σχετικούς δείκτες και διαδικασίες που βασίζονται στην αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης και της διαφάνειας.

Οι προς ένταξη πράξεις θα πρέπει να εξυπηρετούν τους στόχους και τις αναπτυξιακές αρχές του προγράμματος στο πλαίσιο της στρατηγικής Ευρώπη 2020, να σχετίζονται με θεματικούς στόχους ή επενδυτικές προτεραιότητες και να εξειδικεύονται ανά επενδυτική προτεραιότητα, με αναλυτικό τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ποιοτική επιλογή πράξεων, που θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του προγράμματος και θα είναι συμβατές με τις αιρεσιμότητες και τις αυτοδεσμεύσεις του.

Οι Υπηρεσίες της Επιτροπής είναι έτοιμες να συνεχίσουν να υποστηρίζουν τις ελληνικές Αρχές στο έργο τους για τον σχεδιασμό και την εξειδίκευση των κατάλληλων κριτηρίων ιδιαίτερα στις περιπτώσεις κριτηρίων συγκριτικής αξιολόγησης δράσεων, του Τομέα Περιβάλλοντος.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στους αδύναμους δικαιούχους ούτως ώστε να συμμετέχουν ισότιμα στις επικείμενες προσκλήσεις.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω η Επιτροπή Παρακολούθησης εξουσιοδοτεί την ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθώσεις και να αναρτήσει στο δίαυλο και στο διαδικτυακό της τόπο τα εγκεκριμένα από την Επιτροπή Παρακολούθησης κείμενα.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω εγκρίνει τη μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής των πράξεων. Τα εγκεκριμένα κριτήρια επισυνάπτονται στο συνημμένο Παράρτημα 3.

A. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ: Μια μικρή διόρθωση μόνο στο λεκτικό τρεις παραγράφους από εκεί που είναι το ποντίκι τώρα. «Οι Υπηρεσίες της Επιτροπής...» που ξεκινάει η παράγραφος, αν θέλετε για να μην υπάρχει σύγχυση μεταξύ της Επιτροπής Παρακολούθησης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ευχαριστώ.

Z. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Ναι – ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Και με αυτή την προσθήκη και μετά την ομόφωνη έγκριση που διάβασε η κα Παπασιώπη, μπορούμε να προχωρήσουμε στην τελευταία ενότητα πριν το διάλειμμα, που αφορά την παρουσίαση της στρατηγικής για την πληροφόρηση και επικοινωνία του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα γίνει μια σύντομη αλλά περιεκτική παρουσίαση από την κα Δρίτσα στέλεχος της ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αργότερα θα προχωρήσουμε σε ένα νέο γύρο παρεμβάσεων και έγκρισης.

Παρουσίαση της Στρατηγικής για την Πληροφόρηση και Επικοινωνία του ΕΠ

«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020

Χ. ΔΡΙΤΣΑ: Ευχαριστώ για το χρόνο σας. Θα είμαι πολύ σύντομη γιατί το συνολικό κείμενο είναι αναρτημένο στο ΔΙΑΥΛΟ ήδη από τα πρώτα κείμενα που είχαν αναρτηθεί. Επισημαίνω εξ αρχής ότι επί του αναρτημένου κειμένου έχουμε κάποιες πρώτες παρατηρήσεις από την ΕΥΣΑ μετά από συνεργασίες οι οποίες θα ενσωματωθούν στο κείμενο και τις οποίες θα αναφέρω στο πλαίσιο των αποφάσεων της Επιτροπής.

Η στρατηγική επικοινωνίας είναι υποχρεωτική για κάθε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα συγχρηματοδοτούμενο από την προγραμματική περίοδο 2014-2020. Έχει ένα συγκεκριμένο περιεχόμενο το οποίο δεν θα το παρουσιάσω, θα το τρέξουμε λίγο, σε κάθε περίπτωση οφείλουμε να παρουσιάσουμε το περιβάλλον υπό το οποίο υλοποιούμε και επικοινωνούμε το περιεχόμενο του Επιχειρησιακού Προγράμματος και στη δική μας την περίπτωση θέλουμε να επικοινωνήσουμε ότι αυτό το πρόγραμμα υποστηρίζει τη χρηματοδοτική προτεραιότητα 3 του ΕΣΠΑ που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος και τη μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον, καθώς και τη χρηματοδοτική προτεραιότητα 4 του ΕΣΠΑ που είναι η ανάπτυξη, ο εκσυγχρονισμός, η συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.

Δεν θα μείνω στους στρατηγικούς στόχους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ νομίζω τους εξαντλήσαμε σήμερα. Αυτό που οφείλουμε να κάνουμε είναι να πάρουμε καλά παραδείγματα από το πώς εφαρμόσαμε την επικοινωνιακή στρατηγική της περιόδου 2007-2013 να αξιολογήσουμε τα αποτελέσματα, πράγμα που το κάναμε και την βρήκαμε αποτελεσματική ανάλογα με το είδος των επιχειρησιακών προγραμμάτων Μεταφορών και Περιβάλλοντος που ήταν διακριτά στην προηγούμενη περίοδο και με βάση αυτή να δούμε πως θα τυποποιήσουμε την επικοινωνιακή στρατηγική της περιόδου 2014-2020.

Με αυτά τα δεδομένα επιλέγουμε να συζητήσουμε για μια πρώτη φάση όπου θα διαμορφωθούν τα επικοινωνιακά σχέδια και η στρατηγική επικοινωνίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους σχετικούς κανονισμούς. Θα ξεκινήσουμε στην Α φάση κυρίως με τη λειτουργία του διαδικτυακού τόπου ως πύλη πληροφόρησης και μετά θα περάσουμε στη Β και στη Γ φάση στην οποία θα έχουμε διοργανώσεις εκδηλώσεων, ημερίδων, συνεδρίων, τηλεοπτικά και ραδιοφωνικά σποτ και έντυπα καταχωρήσεων ως έμμεσους πολλαπλασιαστές αυτής της πληροφορίας, χρησιμοποίηση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης και γενικά θα εστιάσουμε στην έμμεση επικοινωνία.

Θέλουμε να επαναπροσδιορίσουμε το μίγμα επικοινωνίας με μεγαλύτερη χρήση των social media και με εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες.

Οι γενικές και οι ειδικές κατευθύνσεις οι στρατηγικές κατευθύνσεις περιλαμβάνονται και στον κανονισμό και στο κείμενο που είναι αναρτημένο δεν θα αναλωθώ σε αυτές. Σίγουρα είναι η αξιοποίηση της αναγνωρισιμότητας και οπωσδήποτε τα υποχρεωτικά λογότυπα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η σημαία, το λογότυπο του ΕΣΠΑ, όλα όσα περιλαμβάνονται μέσα στο κείμενο που είναι αναρτημένο.

Θέλουμε να δώσουμε έμφαση ότι αυτό που κάνει το πρόγραμμα είναι ότι βελτιώνει την ποιότητα της ζωής των πολιτών και βοηθάει στη δημιουργία ενός νέου παραγωγικού μοντέλου υψηλής ανταγωνιστικότητας και αυξημένης παραγωγικότητας, ενώ έμμεσα υποστηρίζει και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και αυτό είναι ο στόχος που θέλουμε να επικοινωνήσουμε.

Πρώτη μέριμνά μας είναι η πλήρης ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των κοινών – στόχος έτσι όπως τα ορίζει ο κανονισμός σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, αλλά και η ανάδειξη των θετικών συνεπειών από την υλοποίηση του προγράμματος. Έτσι θα προτιμήσουμε βέλτιστα προγράμματα επικοινωνίας, τα οποία θα αξιολογούνται ετήσια όπως προβλέπεται κανονιστικά και θα έχουμε τη δυνατότητα επαναπροσδιορισμού τους.

Θα φροντίσουμε να πληροφορηθούν οι δυνητικοί δικαιούχοι για όλες τις δυνατότητες χρηματοδότησης από το πρόγραμμα και ταυτόχρονα θα

αναδείξουμε το ρόλο και τη συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο ευρύ κοινό.

Υπάρχουν πολλοί επιμέρους επικοινωνιακοί στόχοι. Εάν πραγματικά υπάρχει ενδιαφέρον κατά το τέλος της παρουσίασής μου μπορούμε να επανέλθουμε σε αυτούς, είναι αναγνώσιμοι με αυτή τη μορφή και υπό αυτό τον τίτλο και μέσα στο αναρτημένο κείμενο στο ΔΙΑΥΛΟ.

Εμείς σαν στοχοθετούμενο κοινό έχουμε δυνητικούς δικαιούχους οι οποίοι ενημερώνονται προκειμένου να έρθουν να πάρουν την ευκαιρία να αξιοποιήσουν τους πόρους του προγράμματος. Έχουμε τους μονοσήμαντους δικαιούχους που είναι οι φορείς υλοποίησης μεγάλων έργων μέσα στο πρόγραμμα οι οποίοι ενημερώνονται απ' ευθείας και έχουμε και το ευρύ κοινό.

Από εκεί και πέρα έχουμε μια σειρά που εξειδικεύουμε που σχετίζεται τόσο με το ποιος μπορεί να αξιοποιήσει το πρόγραμμα αλλά και όσο με το ποιος μπορεί να ωφεληθεί από το πρόγραμμα και έτσι παρουσιάζονται στην εξειδίκευση.

Το όφελος για τον πολίτη το ανέφερα, θα φροντίσουμε να τονίσουμε τη διάσταση της αναπηρίας, τη συνέργεια και τη συμπληρωματικότητα με άλλες δράσεις επικοινωνίας συνεργαζόμενων φορέων και δικαιούχων, θα επιδιώξουμε την προβολή καλών πρακτικών και παραδειγμάτων. Πρόθεση είναι να φαίνεται η εξέλιξη του προγράμματος σε αυτή την επικοινωνία για να μπορεί και το ευρύ κοινό να κατανοεί πλην όλων των εμπλεκόμενων στις ετήσιες εκθέσεις το πώς πηγαίνει το πρόγραμμα.

Θα μπορούμε μέσα στο πνεύμα της ενοποίησης της επικοινωνίας όσον αφορά τα μηνύματα, την εικόνα και το ύφος όχι μόνο στο πρόγραμμα αλλά και σε όλα τα προγράμματα του ΕΣΠΑ. Το ύφος θα είναι επεξηγηματικό και θα χρησιμοποιήσουμε μέσα και σύγχρονα εργαλεία και δράσεις φιλικά προς το περιβάλλον.

Εστιάζουμε σε ατομικά και οικογενειακά οφέλη αλλά και σε κοινωνικά οφέλη. Για να τα βρούμε τον κατάλληλο τρόπο να τα προβάλλουμε όπως σας είπα, θα χρησιμοποιήσουμε διαφορετικό μίγμα επικοινωνίας από αυτό που κρατήσαμε στο 2007-2013 με social media, με έμμεση επικοινωνία. Δεν θα εστιάσουμε σοβαρά σε Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και σε τηλεοπτική διαφήμιση παρά μόνο ως πολλαπλασιαστές αυτής της επικοινωνίας. Είναι

άλλωστε μια κατεύθυνση που έχει δοθεί σε όλα τα επιχειρησιακά προγράμματα και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να μειωθεί το κόστος επικοινωνίας αξιοποιώντας τους πολλούς πολλαπλασιαστές σε πρόσφατο σεμινάριο που μας έγινε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Οι υποχρεωτικές δράσεις θα έλεγα να μη τις διαβάσω τώρα, είμαι εδώ για να απαντήσω σε οποιαδήποτε ερώτηση, γιατί υπάρχουν μέσα στο κείμενο αναλυτικότερα και τις τηρούμε ούτως ή άλλως μέσα στα κριτήριά μας, στις προσκλήσεις μας, στις ενέργειες που καλούμαστε να κάνουμε μέσα από το σχέδιο επικοινωνίας.

Έτσι όπως έχουμε αξιολογήσει ότι θα εξειδικεύσουμε το σχέδιο δράσης θα κάνουμε προωθητικές ενέργειες που δίνουν έμφαση στη διάδραση με το κοινό, θα κάνουμε νέα μέσα τεχνολογίας, θα κάνουμε σχεδιασμό και παραγωγή εντύπων και ηλεκτρονικών ενημερωτικών εργαλείων, καθώς και ενέργειες έμμεσης επικοινωνίας.

Εδώ υποχρεωτικά παρουσιάζουμε ένα ενδεικτικό πρόγραμμα επικοινωνίας όπου ανάλογα με το κοινό – στόχο ορίζουμε ποιοι είναι οι στόχοι επικοινωνίας οι δικοί μας και ποια μέσα θα χρησιμοποιήσουμε για να πετύχουμε τους στόχους μας και έτσι έχουμε διακριτές αναγνώσεις στους δυνητικούς δικαιούχους, στους δικαιούχους, στο ευρύ κοινό αλλά και στα ειδικά κοινά που έχουμε, όπως αυτά τα έχουμε εξειδικεύσει μέσα στο κείμενό μας.

Θα αξιοποιήσουμε του MME ως πολλαπλασιαστές και σε αυτούς θα στείλουμε ό,τι υλικό έχουμε για να προβάλλουν το μήνυμά μας και γενικά θα χρησιμοποιήσουμε πολλαπλασιαστές πληροφόρησης.

Είναι κρίσιμο να συντονιστούμε όταν θα βγαίνουν οι προσκλήσεις, όταν θα γίνονται ενέργειες επικοινωνίας, όταν θα υποστηρίζουμε τις Υπηρεσίες και σίγουρα θα πρέπει να λαμβάνουμε υπόψη μας έρευνες και στη συνέχεια με τα αποτελέσματα αυτών των ερευνών να κινούμαστε σε σεμινάρια, σε work shops.

Έχουμε ένα στόχο να δημιουργήσουμε ένα help desk για να υποστηρίξουμε το σύστημα που θα συγχρηματοδοτείται και να διαβουλευτούμε με διάφορους φορείς που σχετίζονται με επικοινωνία και έχουν σχέση και με το πρόγραμμά μας, είτε είναι αυτά γραφεία Τύπου

Υπουργείων, είτε είναι ειδικές Υπηρεσίες διαχείρισης των ΠΕΠ που θα υλοποιούν προγράμματα μέσα στο πρόγραμμά μας.

Καλούμαστε να παρουσιάσουμε έναν ενδεικτικό προϋπολογισμό υλοποίησης, είναι πραγματικά ενδεικτικός και όχι υποχρεωτικός. Εμείς αξιολογήσαμε αυτή την ποσόστωση, δεν είναι ανελαστική είναι ελαστική, μπορεί να αλλάξει, δεν είναι υποχρεωτική η καταγραφή της απλά δείχνουμε τη βαρύτητα που δίνουμε στις ενέργειες που θέλουμε να αξιοποιήσουμε.

Από εκεί και πέρα είναι υποχρεωτικό να έχουμε μια μεθοδολογία υλοποίησης. Ορίζεται υποχρεωτικά υπεύθυνος πληροφόρησης στην περίπτωση του προγράμματος αυτού θα είναι η υποφαινόμενη και θα υπάρξει και ομάδα πληροφόρησης και επικοινωνίας στην ΕΥΔ που θα υποστηρίζει και τους δυο Τομείς.

Θα τηρήσουμε όλα τα προβλεπόμενα από τον κανονισμό, θα υπάρχει συνεργασία της Υπηρεσίας με άλλους εμπλεκόμενους φορείς αλλά και με ευρωπαϊκούς φορείς και φορείς διεθνούς δικτύωσης.

Είμαστε υποχρεωμένοι να αξιολογήσουμε την επικοινωνία μας και έτσι ορίζουμε ποιοι είναι οι δείκτες αποτελέσματος που θα μετράμε από κάθε μία από τις ενέργειες που σας προανέφερα και εδώ παρατίθενται οι δείκτες που θα αξιοποιήσουμε προς αυτή την κατεύθυνση στην τελευταία στήλη του πίνακα.

Τα μέτρα πληροφόρησης και επικοινωνίας στην επικοινωνιακή στρατηγική που αναρτήθηκε στο ΔΙΑΥΛΟ παρέπεμπαν στον επικοινωνιακό οδικό. Μας ζητήθηκε από την ΕΥΣΑ να καταγραφούν αναλυτικά και θα το κάνουμε στο κείμενο που θα επανααρτηθεί, έτσι ώστε να είναι σαφές ότι η Επιτροπή αυτό που ενέκρινε σήμερα, περιλαμβάνει αναλυτικά όλη την πληροφορία που προβλέπεται στον επικοινωνιακό οδηγό. Οπότε αυτό εδώ το κεφάλαιο θα το δείτε πλήρως ανεπτυγμένο.

Θα εντάξουμε απαραίτητα τη διάσταση της αναπηρίας σε όλες τις ενέργειες επικοινωνίας που έχουμε σύμφωνα με τα πρότυπα που μας έχουν δοθεί ως ελάχιστα προκειμένου τα άτομα με αναπηρία να έχουν πρόσβαση στην πληροφόρηση και στην επικοινωνία.

Και τέλος, σε αυτή την Επιτροπή, παρουσιάζουμε ένα ενδεικτικό πίνακα ενεργειών επικοινωνίας για το 2015, ο οποίος έχει τέσσερις κύριες

ενέργειες: θα διαμορφώσουμε το περιεχόμενο της ιστοσελίδας που θα προβάλλει το πρόγραμμα, επιδιώκουμε μια εκδήλωση ενημερωτική εναρκτήρια περί τον Οκτώβριο στην Αθήνα προκειμένου να το κάνουμε ευρύτερα γνωστό όχι μόνο σε δυνητικούς δικαιούχους αλλά και στο ευρύ κοινό.

Θα επιδιώξουμε e-news letter για περίπτωση έκθεσης ή άλλου αποδέκτη που θα μπορούσε να το αξιοποιήσει και θεωρούμε ότι η παρούσα Επιτροπή Παρακολούθησης είναι η εναρκτήρια που δίνει την πρώτη ευρεία ανάγνωση του προγράμματος και των δυνατοτήτων που έχει καθώς και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων από την υλοποίησή του.

Ευχαριστώ πάρα πολύ και συγνώμη αν έτρεξα, είμαι εδώ για οποιαδήποτε ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ την κα Δρίτσα. Εγώ απλώς να κάνω ένα γενικό σχόλιο για το κομμάτι της επικοινωνιακής στρατηγικής το οποίο έχει ήδη ειπωθεί, αλλά είναι μια οριζόντια προσέγγιση για τα προγράμματα και είναι μια πολιτική επιλογή μετατόπισης από τα παραδοσιακά μέσα και τους παραδοσιακούς τρόπους προβολής, σε ένα άλλο μοντέλο το οποίο θα περιλαμβάνει και την άμεση συμμετοχή των ωφελομένων.

Αν είδατε, βέβαια γρήγορα διατρέξαμε τις διαφάνειες, στο κομμάτι της χρηματοδοτικής βαρύτητας των δράσεων επικοινωνίας δίνεται ένα πολύ μεγάλο βάρος γύρω στο 35% ενδεικτικά πάντα βέβαια, σε δράσεις που αφορούν συμμετοχή ωφελομένων σε δράσεις περιβάλλοντος.

Εκεί έχουμε προβλέψει ένα σχεδιασμό που μπορεί να αφορά εκπαιδευτικά προγράμματα μαθητών για δράσεις περιβάλλοντος, μην ξεχνάμε ότι πλέον οι στόχοι ανακύκλωσης και μετατόπισης σε άλλο μοντέλο διαχείρισης των απορριμμάτων είναι πολύ υψηλοί και για να επιτευχθεί αυτό πέρα από τις παρεμβάσεις που θα κάνουμε προϋποθέτει η βιωσιμότητά του μια αλλαγή κουλτούρας, την οποία θα προσπαθήσουμε και μέσα από το κομμάτι της δημοσιότητας και της επικοινωνίας να πετύχουμε, καθώς και άλλες παρεμβάσεις που αφορούν περιβαλλοντικές επισκέψεις.

Γενικά θέλω να τονίσω ότι η μετατόπιση πηγαίνει προς την άμεση εμπλοκή ωφελομένων. Γίνεται πιο διακριτό αυτό στο κομμάτι του

περιβάλλοντος και θα εξειδικευτεί και στη συνέχεια. Δεν ξέρω αν υπάρχει κάποια παρέμβαση ή κάποιο σχόλιο.

Παρακαλώ.

Ι. ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ: Μια μικρή παρατήρηση στην ορολογία της ελληνικής γλώσσας γιατί όταν λέμε «επικοινωνία του προγράμματος», δεν νομίζω ότι χρησιμοποιούμε σωστά τον όρο γιατί η επικοινωνία είναι αμφίδρομη ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ δύο. Νομίζω το σωστό είναι «επικοινωνοποίηση» είναι το communication που θέλουμε να πούμε στα ελληνικά, αλλά δεν είμαι βέβαια ειδικός ούτε φιλόλογος. Αλλά νομίζω ότι δεν μπορούμε να πούμε επικοινωνία του προγράμματος. Επικοινωνία μεταξύ δύο, ναι. Επικοινωνοποίηση του προγράμματος, νομίζω είναι το πιο σωστό. Αλλά μπορούμε να ρωτήσουμε τον κ. Μπαμπινιώτη!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της αρχής μπορεί να έχετε δίκιο, απλώς είναι μια ορολογία η οποία χρησιμοποιείται στον κανονισμό και είναι στη γλώσσα των συγχρηματοδοτούμενων ένα κεκτημένο το οποίο χρησιμοποιούμε ίσως λάθος, ας ελπίσουμε ότι μέσα από τους τρόπους θα χρησιμοποιήσουμε επικοινωνία σε αλληλεπίδραση, οπότε την επικοινωνία ίσως την πετύχουμε σε ένα βαθμό, μια ανατροφοδότηση.

Ι. ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ: Επικοινωνία των αποτελεσμάτων του προγράμματος ναι. Αλλά επικοινωνία του προγράμματος ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι μια ορολογία που έχει καθιερωθεί. Οπότε θα το έβρισκα λίγο δύσκολο αυτή τη στιγμή να... Κάποια άλλη παρατήρηση ή παρέμβαση; Όχι.

Οπότε η Επιτροπή Παρακολούθησης εγκρίνει ομόφωνα τη στρατηγική επικοινωνίας και πληροφόρησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την προσθήκη με βάση το σχόλιο της ΕΥΣΑ σε σχέση με τα Παραρτήματα.

Θα προχωρήσουμε σε ένα διάλειμμα. Αντιλαμβάνομαι ότι η μισή ώρα που έχουμε προβλέψει για το διάλειμμα είναι λίγη ώρα, αλλά δεδομένου ότι υπάρχουν αρκετές παρουσιάσεις ακόμη, θα ήθελα όσο μπορούμε να το τηρήσουμε. Σας ευχαριστώ.

ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προχωρούμε στην 4η ενότητα της ημερήσιας διάταξης η οποία αναφέρεται στις Αιρεσιμότητες. Θα γίνουν δυο παρουσιάσεις, μία παρουσίαση από την κα Ζησοπούλου, στέλεχος της Μονάδας Β' της ΕΥΣΣΑ που θ' αφορά την παρουσίαση της προόδου κάλυψης των Αιρεσιμοτήτων και μια πιο εξειδικευμένη όσον αφορά την πρόοδο της ανάπτυξης του Ενιαίου Συστήματος Παρακολούθησης Δεικτών ΕΣΠΑ, την Αιρεσιμότητα 7 σχετικά με τα στατιστικά συστήματα και τους δείκτες αποτελέσματος από τον κ. Δημητρέλο.

Κυρία Ζησοπούλου σας ακούμε.

IV. ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ

«Παρουσίαση προόδου κάλυψης Αιρεσιμοτήτων»

Σ. ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΥ: Καλημέρα σας. Ακούστηκαν πολλά από το πρωί για τις Αιρεσιμότητες. Θα προσπαθήσω να είμαι πολύ σύντομη, δε θα σας απασχολήσω πολλή ώρα.

Εμείς ως Μονάδα Β' της ΕΥΣΣΑ έχουμε την αρμοδιότητα του συντονισμού της εκπλήρωσης όλων των Αιρεσιμοτήτων, τόσο του ΕΤΠΑ όσο και του ΕΚΤ καθώς και όλων των γενικών Αιρεσιμοτήτων. Σ' αυτό λοιπόν το πλαίσιο έχουμε ετοιμάσει κι ένα report το οποίο είναι μέσα στο φάκελο της Επιτροπής Παρακολούθησης για τα μέλη προκειμένου να έχουν έτσι και αναλυτικότερη εικόνα σε σχέση με την πρόοδο της εκπλήρωσης των Αιρεσιμοτήτων.

Θεωρώ υποχρέωσή μου, το είπε και η κα Παπασιώπη το πρωί βεβαίως, να πω στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης ότι μέσα από τον Κανονισμό η Επιτροπή Παρακολούθησης στις αρμοδιότητές της, μια σημαντική ενέργεια που έχει είναι να ενημερωθεί σχετικά με την πρόοδο των σχεδίων δράσης, όλων εκείνων των Αιρεσιμοτήτων που είτε δεν εκπληρώνονται ή εκπληρώνονται μερικώς.

Επομένως σ' αυτό το πλαίσιο έχουμε ετοιμάσει κι εμείς όλη αυτή τη δουλειά. Κατ' αρχήν οι Αιρεσιμότητες, όπως ξέρουμε, το έχουμε πει πολλές

φορές, ουσιαστικά είναι οι όροι και οι προϋποθέσεις προκειμένου τα έργα να υλοποιηθούν αποτελεσματικά. Σαρώνοντας τις Αιρεσιμότητες καταλήξαμε ότι οι Αιρεσιμότητες ουσιαστικά αναφέρονται σε τρία πράγματα: Είτε σε κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο είτε σε πολιτικές και στρατηγικές είτε σε θέματα που αφορούν τη διοικητική επάρκεια και ικανότητα των δικαιούχων.

Στο ΣΕΣ, το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης, έχουμε μια συνοπτική αποτύπωση των Αιρεσιμοτήτων ενώ στα προγράμματα τα πράγματα είναι πιο λεπτομερή και πιο εξειδικευμένα. Έχουμε όμως και συγκεκριμένες προθεσμίες που συνδέονται με τις Αιρεσιμότητες.

Κατ' αρχήν οι Αιρεσιμότητες πρέπει να εκπληρώνονται κατά την επίσημη υποβολή του ΣΕΣ, του ΕΣΠΑ και των προγραμμάτων. Στην περίπτωση που αυτό δε συμβαίνει, δηλαδή μια αιρεσιμότητα είτε δεν εκπληρώνεται είτε εκπληρώνεται μερικώς, τότε έχουμε ένα περιθώριο μέχρι 31/12. Και τις δράσεις που θα μας οδηγήσουν στην πλήρη εκπλήρωση, τις αποτυπώνουμε σ' ένα Σχέδιο Δράσης για κάθε μία αιρεσιμότητα ξεχωριστά.

Στην ετήσια έκθεση του προγράμματος που θα υποβάλλουμε το 2017, εκεί θα πρέπει να παραθέσουμε τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την τήρηση των εκ των προτέρων Αιρεσιμοτήτων. Και στην έκθεση προόδου του ΣΕΣ η οποία θα υποβληθεί 30 Αυγούστου του 2017, θα πρέπει να περιγράψουμε συνολικά για όλες τις Αιρεσιμότητες του ΕΣΠΑ.

Άρα μπροστά μας έχουμε δυο εκθέσεις, μια ετήσια για το πρόγραμμα και μία για την υλοποίηση, για την πρόοδο του ΣΕΣ, όπου εκεί θ' αποτυπώσουμε το τι έχουμε κάνει.

Να δούμε τώρα στο συγκεκριμένο πρόγραμμα τι έχουμε. Κατ' αρχήν το σύνολο των Αιρεσιμοτήτων του συγκεκριμένου προγράμματος, είναι 15. Έχουμε τις θεματικές Αιρεσιμότητες και τις γενικές. Θεματικές έχουμε 8 εκ των οποίων βλέπετε οι 2 εκπληρώνονται πλήρως, οι 2 μερικώς και οι 4 δεν εκπληρώνονται.

Αιρεσιμότητες για το ΕΚΤ δεν έχουμε γιατί το πρόγραμμα προφανώς δε συγχρηματοδοτείται από το ΕΚΤ και έχουμε και τις 7 γενικές από τις οποίες οι 5 εκπληρώνονται πλήρως, η 1 μερικώς και η 1 δεν εκπληρώνεται.

Να τις δούμε αναλυτικά, θα μιλήσω μόνο γι' αυτές που δεν εκπληρώνονται ή εκπληρώνονται μερικώς.

Αιρεσιμότητα 4.1, είναι η αιρεσιμότητα που αφορά την αποδοτικότητα της χρήσης ενέργειας. Το χρονοδιάγραμμα που έχουμε μέσα στο εγκεκριμένο πρόγραμμα, είναι για τις 30/9/2015. Εδώ οι δράσεις προχωρούν και υλοποιούνται σύμφωνα μ' αυτό που έχουμε αποτυπώσει στο Σχέδιο Δράσης, όμως έχουμε μια μικρή δυσκολία στην ολοκλήρωση και θεωρούμε ότι θα την κλείσουμε την αιρεσιμότητα 31/12/2015 αντί για 30/9/2015.

Το κριτήριο το οποίο αφορά το στρατηγικό σχεδιασμό, παρ' όλο που ήταν στην υποβολή των προγραμμάτων «όχι», αυτή τη στιγμή έχει εκπληρωθεί, έχει ολοκληρωθεί ο στρατηγικός σχεδιασμός για την ενεργειακή απόδοση τον Ιανουάριο του 2015 και έχουμε κλείσει με αυτό το κριτήριο.

Για το κριτήριο 1 που είναι η κατάρτιση των ελάχιστων προδιαγραφών για τα κτίρια, αυτή τη στιγμή έχουμε τις ελάχιστες προδιαγραφές για τις τρεις χρήσεις, μονοκατοικίας, πολυκατοικίας και κτίρια γραφείων και για τα υπόλοιπα κτίρια που είναι αυτά που μας καθυστερούν και θα μας πάνε 31/12, καταρτίζονται οι προδιαγραφές του διαγωνισμού έτσι ώστε να καλυφθεί όλο το κτιριακό απόθεμα.

Αιρεσιμότητα 6.1, μια σοβαρή αιρεσιμότητα δεδομένου ότι από κάτω κρέμεται ένα σημαντικό ποσό πόρων. Θέλω στο σημείο αυτό να πω ότι οι Αιρεσιμότητες συνδέονται μ' επενδυτικές προτεραιότητες. Άρα από τη στιγμή που υπάρχει μια επενδυτική προτεραιότητα μέσα στα προγράμματα, αντίστοιχα μπαίνει και η αιρεσιμότητα η οποία επηρεάζει την υλοποίηση των έργων της συγκεκριμένης επενδυτικής προτεραιότητας.

Το χρονοδιάγραμμά μας είναι για 30/9/2016. Έχουμε δυο κριτήρια, το κριτήριο για την τιμολογιακή πολιτική για το νερό και το κριτήριο για τα Σχέδια Διαχείρισης λεκανών απορροής. Η τιμολογιακή πολιτική προχωρά με αρμοδιότητα της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, αυτή τη στιγμή έχουμε μια μελέτη υπό εκπόνηση για τις χρήσεις του νερού με την επίβλεψη της Τεχνικής Γραμματείας Υδάτων.

Για τα Σχέδια Διαχείρισης λεκανών απορροής, πάμε να κλείσουμε τον πρώτο κύκλο και αυτή τη στιγμή είναι υπό επεξεργασία το

σχέδιο προκήρυξης για το δεύτερο κύκλο των Σχεδίων Διαχείρισης από την Ειδική Γραμματεία Υδάτων.

Αιρεσιμότητα 6.2, ο τομέας των αποβλήτων: Το καταληκτικό χρονοδιάγραμμα είναι για τις 30/9/2015. Βάζουμε ένα ερώτημα εδώ, θέλουμε να είμαστε ειλικρινείς: Αν χρειάζεται να επανεξετάσουμε το χρονοδιάγραμμα.

Έχουμε 4 κριτήρια. Το 1^ο κριτήριο έχει ικανοποιηθεί γιατί έχουμε καταρτίσει την έκθεση προόδου, το 2^ο κριτήριο που αφορά τον εθνικό σχεδιασμό και τους περιφερειακούς σχεδιασμούς, δεδομένου ότι έχουμε μια αλλαγή στον εθνικό σχεδιασμό, αυτό θεωρούμε ότι πρέπει να το δούμε με μεγάλη σοβαρότητα γιατί παρασύρει όλο το χρονοδιάγραμμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και όλων των ΠΕΣΔΑ και θέλουμε να δούμε κατά πόσο θα μπορέσουμε να ικανοποιήσουμε το 30/9/2015.

Στο επόμενο κριτήριο που είναι τα Προγράμματα Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, και αυτό το κριτήριο έχει ικανοποιηθεί και αυτό το κριτήριο έχει ολοκληρωθεί με την ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Υπουργείου, του σχετικού προγράμματος.

Το τελευταίο κριτήριο που είναι η επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση, αυτό παρασύρεται από το χρονοδιάγραμμα του ΕΣΔΑ και των ΠΕΣΔΑ διότι εκεί μέσα περιγράφονται τα μέτρα τ' αντίστοιχα.

Έχουμε και τρεις Αιρεσιμότητες που αφορούν τις μεταφορές. Και οι τρεις όταν υποβάλλαμε τα προγράμματα είχαν αξιολογηθεί με «όχι». Το χρονοδιάγραμμά μας ήταν 28/2/2015. Αυτή τη στιγμή οι δράσεις είναι όπως τις είχαμε περιγράψει. Έχουμε καταρτίσει το ΣΠΕΜ, έχει εγκριθεί με απόφαση του Γενικού Γραμματέα, είμαστε στη φάση που ικανοποιούμε και τις απαιτήσεις του κριτηρίου των δικαιούχων και έχουμε καταλήξει στα σημεία που αυτές οι απαιτήσεις θα ικανοποιηθούν.

Μέσω του συστήματος διαχείρισης και των προβλέψεών του, του οδηγού αξιολόγησης, της συγκεκριμένης Υπουργικής Απόφασης με τα μέτρα υποστήριξης των δικαιούχων και με διάφορες ρυθμίσεις, ποικίλες που αφορούν το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο για την υλοποίηση και την επιτάχυνση γενικώς των συγχρηματοδοτούμενων έργων.

Τελείωσα με τις θεματικές. Οι γενικές Αιρεσιμότητες: Η γενική αιρεσιμότητα των δημοσίων συμβάσεων είναι μια σοβαρή αιρεσιμότητα, είναι

μια αιρεσιμότητα της οποίας το action plan το καταρτίσαμε σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Προχωρούμε ακριβώς με την εξειδίκευση του action plan όπως το έχουμε κάνει και με τις δράσεις που έχουμε συμφωνήσει με την αντίστοιχη Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Έχω ένα χρονοδιάγραμμα, καταληκτική ημερομηνία 31/12/2016 για το σύνολο της αιρεσιμότητας και προχωρούμε σύμφωνα με τα συμφωνημένα μέσα στα προγράμματα. Και για τα 4 κριτήρια, το ένα έχει ικανοποιηθεί, μας μένουν τα υπόλοιπα τρία.

Τέλος έχουμε τη γενική αιρεσιμότητα των στατιστικών συστημάτων, μία αιρεσιμότητα πολύ σοβαρή για όλα τα προγράμματα, αγγίζει το σύνολο των προγραμμάτων και το σύνολο των αξόνων προτεραιότητας.

Εδώ η χώρα μας, το ξέρετε, αντιμετώπισε μια μεγάλη δυσκολία γιατί μιλάμε για στατιστικά συστήματα, για δείκτες που τροφοδοτούνται με στοιχεία που είναι στατιστικώς επικυρωμένα και γι' αυτό αποφασίσαμε, έχουμε φτιάξει μια Ομάδα Εργασίας εντός της Εθνικής Αρχής Συντονισμού η οποία λειτουργεί και αντιμετωπίσαμε τις ανάγκες των στατιστικών συστημάτων μ' ένα έγγραφο που τ' ονομάσαμε Ενιαίο Σύστημα Παρακολούθησης Δεικτών ΕΣΠΑ 2014-2020.

Αυτό είναι ένα κείμενο το οποίο έχει δυναμικό χαρακτήρα, θα εμπλουτίζεται κατά τη διάρκεια της περιόδου, αγγίζει τις απαιτήσεις των θεμάτων των στατιστικών δεδομένων και αυτή τη στιγμή έχουμε από τις 18 ενέργειες του action plan υλοποιήσει τις 8. Λεπτομέρειες θα σας πει ο κ. Δημητρέλος, ακριβώς αμέσως σ' επόμενη παρουσίαση.

Ευχαριστώ πολύ και ελπίζω να πάνε όλα καλά με τις Αιρεσιμότητες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε πολύ. Δεν ξέρω αν θέλει κάποιος από τα μέλη να κάνει κάποια ερώτηση πριν φύγει η κα Ζησοπούλου.

Β. ΑΛΕΣΤΑ: Θέλω να ρωτήσω κάτι σχετικά με την αιρεσιμότητα 6.1 και συγκεκριμένα το δεύτερο σκέλος της 6.1 που είναι για τα νερά.

Η αιρεσιμότητα αυτή αναφέρεται στην έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών και μέσα στο εγκεκριμένο πρόγραμμα, το ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτεται αυτή η υποχρέωση με την

ολοκλήρωση και έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης για ένα υδατικό διαμέρισμα που μένει ακόμα. Και καλύπτεται μ' αυτό.

Είδα τώρα ότι μπαίνει και ένα άλλο θέμα το οποίο αναφέρεται στο δεύτερο κύκλο των Σχεδίων Διαχείρισης. Αυτό μπορεί ν' αναφέρεται στην οδηγία, αλλά ό,τι αποτελεί υποχρέωση των οδηγιών, δεν έχει μεταφερθεί και σ' αιρεσιμότητα. Και θα έλεγα, εφ' όσον το εγκεκριμένο πρόγραμμα θεωρεί ότι καλύπτεται η αιρεσιμότητα ανεξάρτητα από τις υποχρεώσεις τις συνολικές που έχουμε απέναντι σ' αυτή την οδηγία ή και σε άλλες οδηγίες, καλύπτεται η αιρεσιμότητα με την έγκριση των σχεδίων, θα έλεγα να το σταματήσουμε εκεί.

Δηλαδή με την έγκριση των σχεδίων να καλύψουμε όπως λέει το εγκεκριμένο πρόγραμμα, το κομμάτι αυτό της αιρεσιμότητας. Αυτό μου έκανε εντύπωση, δηλαδή που είδα κάτι επιπλέον, που δεν υπάρχει στο εγκεκριμένο πρόγραμμα.

Σ. ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν το έχετε δει καλά, λυπάμαι. Υπάρχει στο εγκεκριμένο πρόγραμμα, δυστυχώς, ή ευτυχώς, δεν ξέρω, κατά τη διαπραγμάτευση των προγραμμάτων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με απαίτηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, έχει βάλει μέσα σε όλα τα προγράμματα, τόσο τα Περιφερειακά όσο και το Τομεακό Πρόγραμμα, το δεύτερο κύκλο.

Είναι μέσα στο Σχέδιο Δράσης διατυπωμένο, δείτε το καλύτερα, το έχει βάλει η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος. Δυστυχώς ήταν μία από τις βραδινές διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και για να εγκριθούν τα προγράμματα, ήταν ρητή απαίτηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος ο δεύτερος κύκλος των Σχεδίων Διαχείρισης

Β. ΑΛΕΣΤΑ: Με συγχωρείτε, αλλά αυτό δεν υπάρχει στο εγκεκριμένο ΕΣΠΑ σίγουρα, αλλά κοίταξα και το εγκεκριμένο πρόγραμμα του περιβάλλοντος, αυτό που έχω εγώ τουλάχιστον σαν εγκεκριμένο..

Σ. ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΥ: Δεν είναι στο ΕΣΠΑ, είναι στα προγράμματα. Στο ΕΣΠΑ δεν υπάρχει, υπάρχει στα εγκεκριμένα προγράμματα. Δείτε το καλύτερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να δώσω το λόγο στον κ. Μαμαλούγκα, αν θέλετε να προσθέσετε κάτι και μετά στην Επιτροπή ...

Ν. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Αυτό το συγκεκριμένο που είπε η κα Ζησοπούλου δεν αφορά επικαιροποίηση ή αναθεώρηση των διαχειριστικών σχεδίων λεκανών απορροής, απλώς πριν εγκριθούν τα προγράμματα είχε τεθεί αυτός ο όρος ο

οποίος -και ας με διορθώσει η Επιτροπή- ουσιαστικά ούτε δεύτερος κύκλος, είναι μια επικαιροποίηση συγκεκριμένων ποιοτικών παραμέτρων.

Επειδή τα Σχέδια Διαχείρισης λεκανών απορροής είχαν παλαιότερα αποτελέσματα και παλαιότερες βάσεις δεδομένων, ζητήθηκε συγκεκριμένα μια ποιοτική τροποποίηση και μια ποιοτική επικαιροποίηση η οποία ποιοτική επικαιροποίηση ήδη η Ειδική Γραμματεία Υδάτων πρόκειται να προχωρήσει άμεσα στη δημοπράτηση και στην ανάθεση των συγκεκριμένων έργων ώστε να μπορέσει ταυτόχρονα με την αιρεσιμότητα να κλείσει και το θέμα αυτό και να μην υπάρχει πρόβλημα στα έργα.

Αλλά σε κάθε περίπτωση αυτό δε δημιουργεί πρόβλημα ούτε σε προσκλήσεις ούτε σε εντάξεις ούτε σε υλοποίηση έργων τα οποία σε κάθε περίπτωση μετά το 2016 θα ισχύει για τις Αιρεσιμότητες ό,τι ισχύει και για όλες τις άλλες περιπτώσεις.

Ε. ΜΠΑΛΤΖΑΚΗ: Ακριβώς όπως είπε ο κ. Μαμαλούγκας, έτσι ακριβώς τέθηκε το θέμα, ήταν θέμα περιεχομένου των σχεδίων, δε βάλαμε έναν έξτρα όρο στις Αιρεσιμότητες ότι πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ο δεύτερος κύκλος ξαφνικά ενώ η αιρεσιμότητα ήταν ως έχει, απλά η αιρεσιμότητα λέει ότι πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τα Σχέδια Διαχείρισης λεκανών απορροής σύμφωνα με τους όρους του άρθρου του συγκεκριμένου της Οδηγίας.

Δηλαδή έχουν να κάνουν και με το περιεχόμενο, δεν είναι απλά μια διαδικαστική προϋπόθεση. Οπότε το θέμα είναι όπως είπε και ο κ. Μαμαλούγκας να επικαιροποιηθεί το περιεχόμενο. Και ο λόγος που δεν υπήρχε στο ΕΣΠΑ, για να το διευκρινίσω και αυτό, ήταν ότι όταν το εταιρικό σύμφωνο καταρτιζόταν, η Επιτροπή δεν είχε ακόμα τη δυνατότητα να εξετάσει το περιεχόμενο αυτών των σχεδίων γιατί είχαν έρθει με αρκετά μεγάλη καθυστέρηση. Ευχαριστώ.

Μ. ΓΚΙΝΗ: Είμαι Διευθύντρια στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων και η αρμόδια για την υλοποίηση των Σχεδίων Διαχείρισης.

Έχουμε περάσει από αξιολόγηση κι έχουμε πάρει προτάσεις από την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Δεκέμβριο του 2014, είχαμε πάει μια ομάδα 14 ατόμων και απαντήσαμε στην αξιολόγηση και έχουν κριθεί ικανοποιητικά τ' αποτελέσματα γιατί τότε που πήραμε αυτή την αιρεσιμότητα ήταν ότι χρησιμοποιήσαμε δεδομένα ποιοτικής, χημική ποιότητα, γενικότερα

επιφανειακών και υπογείων υδάτων τα οποία ήταν μετρήσεις του 2008 και του 2009 και αυτά δεν ήταν ικανοποιητικά για το χαρακτηρισμό των υπογείων και επιφανειακών υδατικών συστημάτων.

Στη συνέχεια όμως, επειδή το δίκτυο έδωσε αποτελέσματα κι έχουμε χρησιμοποιήσει κάποια στοιχεία, έχουμε τεκμηριώσει τις απόψεις μας και στις περισσότερες περιπτώσεις των αγνώστων σωμάτων, είμαστε σε θέση να δώσουμε αποτελέσματα. Τώρα εγώ θα παρακαλούσα η πρώτη αναθεώρηση, βρισκόμαστε σε διαδικασία προκήρυξης αυτή τη στιγμή, θα μας πάρει μέχρι το τέλος του 2016, δε νομίζω ότι αυτό πρέπει να μπει αιρεσιμότητα για τον εξής λόγο:

Τα πρώτα διαχειριστικά σχέδια έχουν υλοποιηθεί με τον καλύτερο τρόπο γιατί μπορεί να μην υπήρχαν δεδομένα αλλά στη συνέχεια συλλέχθηκαν και έγιναν τεράστιες προσπάθειες κι επειδή αργήσαμε έχουν μια πάρα πολύ καλή ποιότητα. Η αναθεώρηση δε θα μας δώσει τόσο μεγάλη προστιθέμενη αξία. Αυτό ήθελα να το λάβει υπ' όψιν η Επιτροπή.

Πρώτον, έχουμε αργήσει γύρω στα 3,5 χρόνια στην πρώτη υλοποίηση των Διαχειριστικών Σχεδίων και τώρα, αυτή τη στιγμή προσπαθούμε να κλείσουμε την απόσταση του «πρέπει» από το «είμαστε σε θέση». Άρα τώρα δε θα έχουμε τρία, τριάντισι χρόνια καθυστέρηση, κλείνει η ψαλίδα. Ας μην το βάλουμε «αιρεσιμότητα» γιατί επί της ουσίας, δεν ξέρω τι λέει και η Επιτροπή, επί της ουσίας δε θα είναι μια τεράστια βελτίωση.

Ε. ΜΠΑΛΤΖΑΚΗ: Ευχαριστώ πολύ για τη διευκρίνιση, απλά να εξηγήσω ότι το θέμα έχει τεθεί σε αντίστοιχες περιπτώσεις για όλα τα κράτη μέλη που αντιμετωπίζουμε παρόμοιες καταστάσεις, οπότε είναι θέμα και ισότιμης αντιμετώπισης.

Η αιρεσιμότητα ως έχει θεωρώ ότι ίσως να μην ήταν, μιλάω βέβαια χωρίς να έχω εδώ τους συναδέλφους από την Τεχνική Μονάδα οι οποίοι είναι οι καθ' ύλην αρμόδιοι, αλλά ότι θα μπορούσε ν' αντιμετωπισθεί και όχι με το δεύτερο γύρο όπως λέτε αλλά με μια απλή επικαιροποίηση αλλά αυτό που δε μπορούμε ν' αλλάξουμε σε καμία περίπτωση και να παραβλέψουμε είναι ότι ασχέτως του θέματος των χρηματοδοτήσεων, πάντως ο δεύτερος κύκλος των σχεδίων, η ολοκλήρωσή του μέχρι το τέλος του 2015

αποτελεί νομική δέσμευση που πηγάζει από την Οδηγία Πλαίσιο και το οποίο αυτό σε κάθε περίπτωση δε μπορούμε να το αλλάξουμε.

Σ. ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΥ: Προχωρούμε με βάση τα συμφωνημένα στα προγράμματα με τα Σχέδια Δράσης. Τώρα οι τεχνικές λεπτομέρειες τουλάχιστον εμένα με ξεπερνούν σ' αυτή τη φάση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σε σχέση βέβαια με την υλοποίηση, από τη στιγμή που είπε και ο κ. Μαμαλούγκας μπορούμε να προχωρήσουμε και στην έκδοση προσκλήσεων εντάξεων και δεδομένου ότι η επικαιροποίηση προβλέπεται κι έχει μπει ήδη ένα χρονοδιάγραμμα το οποίο σημαίνει ότι σ' ένα χρόνο θα έχει ολοκληρωθεί, δε θεωρώ ότι μας δημιουργεί κάποιο σημαντικό πρόβλημα τουλάχιστον στην υλοποίηση των προγραμμάτων.

Σ. ΖΗΣΟΠΟΥΛΟΥ: Το χρονοδιάγραμμα αυτή τη στιγμή που είναι μέσα στα προγράμματα μιλάει για 31/12/2105 γιατί αυτή ήταν η απαίτηση της Οδηγίας και αυτή ήταν και η απαίτηση της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος. Αυτή είναι η ουσία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είναι ένα άλλο ζήτημα, αυτή τη στιγμή έχουμε αυτό..

Ν. ΜΑΜΑΛΟΥΓΚΑΣ: Η Υπηρεσία, η Ειδική Γραμματεία Διαχειριστικών Σχεδίων λεκανών απορροής όπως ήταν όλη αυτή η διαδικασία η παλαιότερη, είναι πολύ πιο γρήγορη διαδικασία, πολύ πιο απλή και πιστεύω ότι αν επιχειρήσει, αν ξεπεραστούν κάποια προβλήματα πρακτικά, οικονομικά και όλα αυτά, πιστεύω ότι μπορεί να προλάβει και αυτή την ημερομηνία.

Σε περίπτωση που κάτι καθυστερεί στο διακανονισμό, θα το συζητήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποια άλλη παρέμβαση;

C. VITCHEVA: Κατ' αρχήν χαίρομαι που αυτό το σημείο έχει περιληφθεί στην ημερήσια διάταξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης γιατί η Επιτροπή Παρακολούθησης πρέπει πραγματικά να το παρακολουθεί αυτό και πρέπει ν' απαιτεί και το θέμα των εκ των προτέρων Αιρεσιμοτήτων και το θέμα των χρονοδιαγραμμάτων και των προθεσμιών.

Σε σχέση με το συγκεκριμένο πρόγραμμα ο συνάδελφος θα παρέμβει αλλά εγώ θα ήθελα από πλευράς μου να υπογραμμίσω προς όφελος όλων, την όλη λογική που διέπει τις εκ των προτέρων Αιρεσιμότητες.

Οι εκ των προτέρων Αιρεσιμότητες δεν είναι κάτι το οποίο κατάφεραν να εφεύρουν οι γραφειοκράτες για να δίνουν δουλειά σε άλλους γραφειοκράτες και να τσεκάρει κάποιος τα κουτάκια.

Από πλευράς περιεχομένου, το πιο σημαντικό σημείο των εκ των προτέρων Αιρεσιμοτήτων είναι να δημιουργεί το πλαίσιο και τις προϋποθέσεις εκείνες που μας δίνουν τη βεβαιότητα ότι όταν επενδύουμε κάπου είναι σε μέτρα τα οποία είναι αποτελεσματικά και που αξίζουν τον κόπο. Π.χ. για τις λεκάνες απορροής ή τα διαχειριστικά σχέδια, αν δεν τα έχετε δε θα μπορέσετε να αξιολογήσετε πραγματικά την κατάσταση των υδάτινων όγκων κτλ. Και θα έρθει η Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος και θα σας μπλοκάρει κτλ.

Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι ενδέχεται να έχουμε επενδύσει σε κάτι το οποίο εκ των υστέρων μπορεί ν' αποδειχθεί παράνομο ή άχρηστο ή που θα χρησιμοποιεί πρόσθετες επενδύσεις για να μπορέσει να γίνει λειτουργικό και να μπορέσει να προσαρμοστεί πραγματικά στις απαιτήσεις εκείνες τις οποίες είχαμε εξαρχής.

Ή, άλλο παράδειγμα, τα θέματα ενεργειακής αποδόσεως και τη σχετική οδηγία. Εάν δεν υπάρχουν ξεκάθαροι κανόνες και οι Αιρεσιμότητες, είναι σα να πυροβολάτε μέσα στο σκοτάδι, γιατί δε θα μπορέσετε ν' αξιολογήσετε την πραγματική απόδοση των κτιρίων, ανάντι κατ' αρχάς, έτσι ώστε να μπορέσετε να κάνετε την επένδυση και να κάνετε μια δεύτερη αξιολόγηση κατόντι και να δείτε τι τόπο έπιασαν τα λεφτά σας.

Το Εθνικό Σχέδιο Μεταφορών: Εάν δεν υπάρχει, δε θα έχουμε μια στρατηγική ενόραση, ένα στρατηγικό όραμα το οποίο θα μας λέει τι χρειαζόμαστε. Οπότε σ' αυτή την περίπτωση αναγκαστικά, και τα ξέρετε πάρα πολύ καλά αυτά τα πράγματα, θα πηγαίνει ο καθένας και θα λέει «θέλω κι αυτό το έργο, θέλω κι αυτό το δρόμο, θέλω κι αυτό θέλω κι εκείνο».

Οι εκ των προτέρων Αιρεσιμότητες έχουν τεράστια σημασία για την αποτελεσματικότητα και την απόδοση των επενδύσεών μας. για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και το τελευταίο ευρώ από τα χρήματα του προϋπολογισμού αυτού του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Δεύτερον: Χαίρομαι πάρα πολύ για το γεγονός ότι η Επιτροπή Παρακολούθησης θα έπρεπε να κοιτάζει τα θέματα των προθεσμιών και των χρονοδιαγραμμάτων γιατί και από πλευράς Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων και από πλευράς διαφόρων φορέων και από πλευράς συνεργαζομένων Υπουργείων, εσείς είστε αυτοί που μπορείτε να σπρώξετε για να προχωρήσουν τα πράγματα.

Εσείς θα πείτε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος ή στο Υπουργείο Ενέργειας «κάνε κάτι γι' αυτό διότι» κτλ. Είσαστε λοιπόν στην πρώτη γραμμή αν θέλετε ως προς τη δυνατότητα του να βγουν πράγματα, να δημιουργηθούν αποτελέσματα και δη αποδοτικά αποτελέσματα απ' όλη αυτή τη διαδικασία. Από τη στιγμή λοιπόν που έχουμε ορισμένες εκ των προτέρων Αιρεσιμότητες οι οποίες δεν έχουν καθοριστεί επαρκώς, χρειάζεται ένα Σχέδιο Δράσης.

Το επόμενο βήμα, για να είστε έτοιμοι, είναι ότι θα πρέπει να έχετε κάνει μια ολοκληρωμένη και κανονική αξιολόγηση, έχετε όλα τα κριτήρια στον Κανονισμό και αφού γίνει όλο αυτό αποστέλλετε τη σχετική έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να μπορέσουμε κι εμείς να δούμε κατά πόσον η αξιολόγηση την οποία κάνατε είναι σύμφωνη και με τη δική μας άποψη. Και από κει και πέρα μπορείτε να πείτε «οκέι, έχει γίνει κι αυτό».

Άρα υπάρχει μια μεταβατική φάση αν θέλετε ως τη στιγμή της τυπικής υποβολής. Εν τω μεταξύ βεβαίως, θα πρέπει να είμαστε πάρα πολύ ανοιχτοί σ' επικοινωνίες καθημερινές, άτυπες, έτσι ώστε να μη φτάσει κάτι γραπτώς στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το οποίο θα βρει μια αρνητική απάντηση.

Είναι πραγματικά μια πολύ ουσιαστική σύσταση, έχουμε τους συναδέλφους στις Γενικές Διευθύνσεις της Επιχειρησιακής θα έλεγα, που είναι ανοιχτοί σε κάθε επικοινωνία με όλα τα στελέχη όλων των Αρχών και όλων των Υπουργείων.

Είναι ένα καινούργιο εργαλείο και καμιά φορά πολλοί νομίζουν ότι είναι άλλη μια στενωπός, άλλο ένα γραφειοκρατικό εμπόδιο. Όχι, απαντώ. Είναι ένα εργαλείο για να βελτιώσει την απόδοσή μας και κυρίως για να βελτιώσει την ικανότητά μας να έχουμε ένα στρατηγικό όραμα και να το υλοποιούμε. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

A. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ: Η δουλειά που κάναμε μαζί, κάνατε και κάναμε σε όλη την προετοιμασία των ex ante conditionality θα υπογραμμίσω αυτό το οποίο είπε η Διευθύντριά μου, η κα Vitcheva, ότι χρειάζεται να υπάρχει διαρκώς ανοιχτή γραμμή επικοινωνίας μεταξύ μας και ιδίως όταν αυτό αφορά τις ex ante conditionalities οι οποίες ακόμα δεν έχουν πληρωθεί και για τις οποίες έχουμε χρονοδιαγράμματα, τόσο με καταληκτικές ημερομηνίες πλήρωσης, όσο και με ενδιάμεσα βήματα τα οποία πρέπει πρώτα να πληρωθούν.

Υπό αυτή την έννοια θα παρακαλέσω πάρα πολύ να διατηρηθεί ανοιχτή η γραμμή επικοινωνίας μας, καταγράφω αυτό που είπατε, ότι για τις 3 ex ante conditionalities που αφορούν τον τομέα του περιβάλλοντος, ενδεχομένως να υπάρξουν κάποιες μικρές καθυστερήσεις. Αν τέτοιες υπάρχουν, αυτό θα πρέπει να το γνωρίζουμε. Αν πρόκειται ν' αλλάξει το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να το γνωρίζουμε

Θέλω να ελπίζω κι ευελπιστώ ότι οι καθυστερήσεις αυτές δε θα είναι πέραν των ολίγων ημερών. Καταλαβαίνω ότι η ημερομηνία για την ολοκληρωτική πλήρωση των ex ante conditionalities φαντάζει ενδεχομένως σήμερα πάρα πολύ μακριά, ωστόσο δε θα ήθελα να πέσουμε σ' έναν τρόπο σκέψης ο οποίος θα μας υποχρεώσει να καθυστερήσουμε πολύ περισσότερο.

Απ' ό,τι θυμάμαι και με διορθώνετε, σε τουλάχιστον μία από αυτές τις τρεις ex ante conditionalities, υπάρχει αυτοδέσμευση. Επίσης η Ελλάδα πληρώνει πρόστιμο. Αυτό θα ήθελα ν' αποφευχθεί. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο λόγος στον κ. Φίρμπα.

I. ΦΙΡΜΠΑΣ: Είναι προφανές ότι κι εμείς θέλουμε ν' αποφευχθεί κάθε κακοτοπιά στην εφαρμογή των προγραμμάτων, απλά παρεμβαίνω για να πω το εξής: Να ξεκαθαρίσω για να ξέρουν και τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης το ρόλο της Εθνικής Αρχής Συντονισμού στο θέμα των Αιρεσιμοτήτων.

Εμείς συντονίζουμε και παρακολουθούμε την εκπλήρωση των Αιρεσιμοτήτων αλλά σχεδόν για καμία από αυτές, μ' εξαίρεση μια γενική, την 7, δεν έχουμε αρμοδιότητα, δεν είμαστε αυτό που είναι στο κουτάκι εκεί στο πλάι του action plan ότι είμαστε ο αρμόδιος φορέας για την εκπλήρωση. Συνεπώς εγώ χαιρετίζω και την πρότασή σας που είναι και δική μας πρόταση,

να συνεχίσουμε και να έχουμε ανοιχτούς τους διαύλους επικοινωνίας με ειλικρίνεια μεταξύ μας, ώστε κι εσείς να ξέρετε τ' αντικειμενικά προβλήματα.

Αυτό το συγκεκριμένο πρόβλημα για το 2015 το έχω ζήσει από μέσα, και την αγωνία και τη συζήτηση «μα δεν είναι δυνατό να γίνει το 2015, δηλαδή και να το βάλουμε δε θα το πετύχουμε», ήταν η άποψη του τότε Γενικού Γραμματέα και των φορέων. Παρ' όλα αυτά πρέπει να κλείνεται κάποιας μορφής συμφωνία. Κι όταν κλείνεται αυτή η συμφωνία πρέπει να καταβάλλουμε τις προσπάθειες για να την πετύχουμε.

Το παράδειγμα της στρατηγικής έξυπνης εξειδίκευσης και πώς δουλέψαμε, το εμπλεκόμενο «τρίγωνο» να το πω έτσι, η Γενική Γραμματεία Έρευνας Τεχνολογίας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Εθνική Αρχή Συντονισμού και πλησιάζουμε, ελπίζουμε προς την τελική εκπλήρωση. Παρένθεση: Έχουμε στείλει τα περισσότερα Περιφερειακά Προγράμματα, περισσότερο από ένα μήνα τώρα, με δική μου υπογραφή προς το Γενικό Διευθυντή των ΤΕΦΑΑ αλλά ακόμα δεν έχουμε πάρει τη θετική απάντηση.

Και είχαμε την εικόνα ότι εντός 15 ημερών θα μας απαντά η Επιτροπή, το Competent Center και η Regio. Εκεί έχουμε μια καθυστέρηση, αναφερόμουν στη RIS3 ως παράδειγμα καλής πρακτικής με την έννοια της συνεργασίας των μερών σε μία ειλικρινή συνεργασία ανταλλάσσαμε έγγραφα, βλέπαμε πώς βαδίζει, πού πηγαίνει, τι διορθώσεις χρειάζεται να γίνουν, τι βελτιώσεις ώστε ν' αποφύγουμε αυτό που είπε και η Vitcheva, δηλαδή μη φτάσουμε στο τέλος, μας το δώσετε και έχετε, αρνητική άποψη από την πλευρά μας.

Εγώ λοιπόν θα έλεγα, και κλείνω με αυτό, ότι όχι απλά συνεχίζουμε, αλλά και εντείνουμε την τριπλή συνεργασία ώστε να ξεκαθαρίζουμε πράγματα. Εμάς ο στόχος μας είναι ένας και μοναδικός: Να πάρουμε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή clearance, ότι είναι εκπληρωμένη. Δε θα εμπλακούμε, είναι η γραμμή μας, δεν εμπλεκόμαστε, δεν τη φτιάχνουμε εμείς, δεν είμαστε ο αρμόδιος φορέας για να εκπληρώσουμε την αιρεσιμότητα.

Αν λοιπόν η DG Environment με τη Regio, την αρμόδια Διεύθυνση, την αρμόδια επιτελική δομή κτλ. και με το δικό μας ρόλο όπου χρειάζεται, οδηγούν στην επίτευξη της εκπλήρωσης της 31/12 θα είμαστε όλοι μας ευτυχείς. Ό,τι άλλο υπάρξει, ενδεχομένως μια διευκρίνιση σαν αυτή που

έκανε ο Νίκος Μαμαλούγκας προηγούμενα, που διευκρινίζει ή ελαφρύνει κάποια πράγματα ή που σε ό,τι αφορά τη δουλειά που κάνει ο φορέας, αντί να κάνει δέκα πράγματα ταυτόχρονα μπορείτε να συνεννοηθείτε ότι μέχρι 31/12 θα έχουν γίνει τουλάχιστον αυτά τα δύο, λέω τυχαίο παράδειγμα που είναι τα πιο σημαντικά και εσείς ως DG Environment θα νιώθατε ότι οκεί, εκπληρώθηκε εν πολλοίς, ακόμα και αυτό θα θέλαμε μ' έναν τρόπο και να το ξέρουμε και αν χρειάζεται να γίνεται και εγγράφως, με μια ανταλλαγή εγγράφων.

Διότι ό,τι γράφει αυτή τη στιγμή είναι αυτό που είπε η Σμάρω Ζησοπούλου, έχει έναν τίτλο, μια ημερομηνία κι έναν φορέα. Ό,τι θα συμφωνηθεί μεταξύ του τριγώνου ή τετραγώνου, ας το βάλουμε και κάτω, όλοι θα νιώθουμε πιο ασφαλείς. Ευχαριστώ.

Ε. ΜΠΑΛΤΖΑΚΗ: Δε θα επανέλθω στο θέμα της 6.1, εντάξει, συνεννοούμαστε, θα βρούμε σίγουρα τον καλύτερο τρόπο να συνεργαστούμε.

Απλά επειδή πριν δε μίλησα καθόλου για την 6.2 και τα απόβλητα, νομίζω έχει ήδη αναφερθεί βεβαίως το θέμα όπως είπε και ο συνάδελφος της αυτοδέσμευσης, αυτοδέσμευση υπάρχει και στο Τομεακό και στα Περιφερειακά, απλά έχουμε βάλει ακριβώς επειδή η κρισιμότητα της κατάστασης στον τομέα και η επιβολή προστίμων δημιουργεί μια κατάσταση που χρήζει των καλύτερων δυνατών χειρισμών, έχουμε προσθέσει τη δυνατότητα εάν αυτό θεωρείται από τις ελληνικές Αρχές απαραίτητο, να μπορούμε να δούμε κάποια έργα ξεχωριστά μετά από έγκριση, ένα-ένα, ότι θα μπορούν ενδεχομένως να προχωρήσουν και πριν από την πλήρωση της αιρεσιμότητας.

Αυτό απ' ό,τι κατάλαβα το θεωρείτε κι εσείς ότι θα πρέπει να γίνεται κατ' εξαίρεση ακριβώς γιατί είναι σημαντικό να υπάρχει ένα καλό στρατηγικό πλαίσιο. Απλά θα τονίσω για μια ακόμη φορά ότι υπάρχουν μερικές καταστάσεις που είναι αρκετά κρίσιμες, θα έλεγα ειδικά τα θέματα της Αττικής και της Πελοποννήσου.

Πολλές φορές έχουμε πάρει τη θέση ότι δεν είμαστε εδώ για να δώσουμε κατεύθυνση τι είδους τεχνολογίες, τι είδους χρηματοδοτήσεις, αυτά είναι θέματα των ελληνικών Αρχών εφ' όσον πληρούν τις Κοινοτικές Οδηγίες

αλλά είναι μερικά ζητήματα που πρέπει να τα δείτε όσο πιο γρήγορα γίνεται για να μην υπάρχουν σκουπίδια στους δρόμους, να μην πληρώνετε πρόστιμα.

Και θα ξαναπώ, όπως είπε και η κα Vitcheva ότι είμαστε πάντα πρόθυμοι να βοηθήσουμε με Τεχνική Βοήθεια, αν χρειάζονται κάποιες συμβουλές στα θέματα των περιφερειακών σχεδιασμών ή ακόμα και των δημοτικών, οτιδήποτε, είμαστε πάντα ανοιχτοί με όποιον τρόπο μπορούμε να βοηθήσουμε τις ελληνικές Αρχές και τις Κεντρικές και τις Περιφερειακές. Ευχαριστώ.

C. VITCHEVA: Εγώ να προσθέσω ότι όντως για τα προγράμματα που λέγατε, δε μπορείτε να περιμένετε πολύ γρήγορες απαντήσεις, γιατί ξέρετε ότι μεσολαβεί η διυπηρεσιακή διαβούλευση και ιδιαίτερα με τις Διευθύνσεις εκείνες οι οποίες εμπλέκονται μετά στην εφαρμογή.

Άρα οι δυο εβδομάδες που αναφέρατε προηγουμένως, είναι πραγματικά αδύνατο. Είπατε για το RIS3, βεβαίως μπορούμε να το συζητήσουμε γιατί ούτως ή άλλως αυτό δεν αφορά την παρούσα Επιτροπή Παρακολούθησης αλλά αυτά είναι πράγματα τα οποία μπορούν να γίνουν με διαφορετικό τρόπο. Για τα προγράμματα όμως δυο εβδομάδες δε μπορεί να υπάρξει τέτοια προθεσμία.

I. ΦΙΡΜΠΑΣ: Μπορεί να έκανα λάθος στις 15, έχω την εντύπωση ότι κάποια στιγμή ακούστηκε, ευχαριστώ που ξεκαθαρίζεις το θέμα των ημερομηνιών, ότι αν εντός 15 ημερών δεν απαντήσετε, θα μπορούσαμε να το θεωρήσουμε ως θετική. Δεν ισχύει, θεωρήστε ότι δεν υπάρχει αυτό το θέμα, κακή πληροφόρηση δική μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παραμένουμε στη θεματική ενότητα των Αιρεσιμοτήτων και θα γίνει μια παρουσίαση από τον κ. Δημητρέλο.

I. ΦΙΡΜΠΑΣ: Μπορώ να πω κάτι; Με χαρά άκουσα να προτείνεται, ότι σε κάποιες περιπτώσεις που μπορεί να μην έχει ολοκληρωθεί, υπάρχει αυτοδέσμευση και πρόκειται για κάποια σημαντικά έργα σε στενή συνεργασία θα μπορούσαμε να ξεπεράσουμε την αυτοδέσμευση του Προγράμματος.

Εάν συμφωνεί και η Διαχειριστική Αρχή, επειδή αυτό δεν ξέρω πώς ακριβώς διατυπώνεται μέσα στο Επιχειρησιακό και αν διατυπώνεται, προκειμένου να ισχύσει στην πράξη αυτό που μας λέτε το οποίο εγώ προσωπικά το καλωσορίζω γιατί διευκολύνει τα πράγματα, ίσως θα ήταν

σκόπιμο αν συμφωνεί και η Πρόεδρος, να διατυπωθεί και στα συμπεράσματα της Επιτροπής ότι υπάρχει αυτή η δυνατότητα.

Αν θέλετε να συνεργαστείτε με τη Διαχειριστική και να βρείτε μια φράση, νομίζω βοηθάει.

C. VITCHEVA: Κοιτάξτε, αν έχετε μια πολύ ξεκάθαρη ένδειξη στο πρόγραμμα, συνήθως το Σχέδιο Δράσης επαρκεί. Από κει και πέρα οι αυτοαναστολές δεν είναι ένα κακό βήμα, είναι ένα καλό βήμα από πλευράς της Ελλάδας, ειδάλλως θα είχε επέλθει μια αναστολή από δικής μας πλευράς, που θα ήταν μια επίσημη απόφαση η οποία μετά θα έπρεπε να αρθεί πάλι με τυπικό τρόπο. Αυτό είναι πολύ πιο δύσκολο.

Ως εκ τούτου λοιπόν, θα πρέπει να έχετε μια ξεκάθαρη εικόνα για το τι σημαίνει πράσινο φως από πλευράς Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Εάν όμως έχετε κάτι πάρα πολύ επείγον παρακαλώ ελάτε σ' επαφή μαζί μας έτσι ώστε να μπορέσουμε να επιταχύνουμε στο βαθμό του δυνατού τις δικές μας διαδικασίες για να σας δώσουμε το ταχύτερο δυνατόν, ει δυνατόν, το πράσινο φως και μια θετική απάντηση. Αυτός είναι ο γενικός κανόνας, από κει και πέρα αν υπάρχουν κάποιες εξαιρέσεις θα το συζητήσουμε.

E. ΜΠΑΛΤΖΑΚΗ: Ακριβώς για τους λόγους που αναφέραμε πριν και το επείγον της κατάστασης στην Ελλάδα, όταν συμφωνήσαμε το κείμενο της αυτοδέσμευσης το συμφωνήσαμε με αυτόν ακριβώς τον όρο, μπορώ να το διαβάσω: «Στο πλαίσιο της παρούσας επενδυτικής προτεραιότητας και μέχρι την υιοθέτηση του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων, δε θα προκηρυχθούν σχετικές δράσεις. Κάθε εξαίρεση από τον κανόνα αυτόν, συμπεριλαμβανομένων και των εμπροσθοβαρών έργων, μπορεί να γίνει αποδεκτή μόνο μετά από γραπτή έγκριση των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

I. ΦΙΡΜΠΑΣ: Νομίζω ότι δε χρειάζεται προσθήκη, μιλάει για κάθε εξαίρεση, είναι στο κράτος μέλος να ζητήσει για συγκεκριμένο έργο εξαίρεση, οπότε δε χρειάζεται..

E. ΜΠΑΛΤΖΑΚΗ: Απλά θερμή παράκληση, αν υπάρχει κάποια τέτοια αίτηση από πλευράς της Ελλάδος, θα διευκολύνει πολύ τη δουλειά μας αν έχουμε μια γενική εικόνα, ας πούμε αν ο περιφερειακός σχεδιασμός είναι σ' ένα

προχωρημένο στάδιο και μπορούμε να δούμε αυτό το έργο και τις συνολικές ανάγκες που θα εξυπηρετεί, έστω και αν δεν είναι εγκεκριμένος, δεν είναι τελειωμένες οι διαδικασίες. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Νομίζω ότι ούτως ή άλλως κι εμάς στο κομμάτι της εξειδίκευσης κι όσον αφορά τα στερεά έγινε μ' αυτή τη λογική κι όπως θα δείτε, η αυτοδέσμευση έχει ληφθεί σοβαρά υπ' όψιν προκειμένου να έχουμε μια καθαρή εικόνα για τα ΠΕΣΔΑ και την οριστικοποίηση του ΕΣΔΑ.

Οπότε προχωράμε στη 2^η υποενότητα των Αιρεσιμοτήτων. Ο κ. Δημητρέλος θα μας μιλήσει για την Αιρεσιμότητα 7, τα στατιστικά συστήματα και τους δείκτες αποτελέσματος.

**«Πρόοδος ανάπτυξης του Ενιαίου Συστήματος Παρακολούθησης
Δεικτών ΕΣΠΑ – Αιρεσιμότητα 7 'στατιστικά συστήματα και δείκτες
αποτελέσματος'»**

Ι. ΔΗΜΗΤΡΕΛΟΣ: Καλησπέρα κι από μένα. Είμαι στέλεχος της Ειδικής Υπηρεσίας Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης της Εθνικής Αρχής Συντονισμού.

Θα ολοκληρώσω αυτή την παρουσίαση στο τμήμα των Αιρεσιμοτήτων κάνοντας μια πιο εξειδικευμένη αναφορά στην πρόοδο ανάπτυξης του Ενιαίου Συστήματος Παρακολούθησης Δεικτών του ΕΣΠΑ και εκπλήρωσης της Γενικής Αιρεσιμότητας 7, στατιστικά συστήματα και δείκτες αποτελέσματος.

Να θυμίσω πάλι, τα είπα η συνάδελφος Ζησοπούλου προηγουμένως, ότι με τους νέους κανονισμούς εισάγεται αυτή η προϋπόθεση εκπλήρωσης της Γενικής Αιρεσιμότητας και τι απαιτείται από αυτήν: Σύμφωνα με αυτήν απαιτείται από κάθε κράτος μέλος να εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκυρη συλλογή και συγκέντρωση των στατιστικών δεδομένων των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων, που να συνδέεται με την επιλογή δράσεων, με την παρακολούθηση της προόδου, την εκπόνηση αξιολόγησης επιπτώσεων και όλα τα στοιχεία που αφορούν τους δείκτες των προγραμμάτων.

Η προϋπόθεση αυτή έχει μια οριζόντια εφαρμογή σε όλα τα προγράμματα και στην περίπτωση της Ελλάδας με την έγκριση του ΕΣΠΑ,

αξιολογήθηκε ως μη εκπληρούμενη και διαμορφώθηκε ένα συγκεκριμένο Σχέδιο Δράσης για την κάλυψή της. Αυτό το Σχέδιο Δράσης έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Απρίλιο του 2016.

Μέχρι σήμερα που μιλάμε, από τις 18 κοινές ενέργειες που απαιτούνται για την εκπλήρωσή της έχουν υλοποιηθεί οι 8 και προκειμένου να φαίνεται μια συνολική παρουσίαση της προόδου της Αιρεσιμότητας, έχει καταρτισθεί και σταλεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχέδιο εγγράφου με τον τίτλο Ενιαίο Σύστημα Παρακολούθησης Δεικτών ΕΣΠΑ, το οποίο είναι ένα δυναμικό κείμενο, θ' αλλάζει συνέχεια με την κάλυψη και επιμέρους ενεργειών, δηλαδή θα επικαιροποιείται και σταδιακώς ο εμπλουτισμός του προβλέπεται να γίνει με την ολοκλήρωση και των υπολοίπων 10 ενεργειών.

Να πω ότι το κείμενο αυτό, το ενιαίο κείμενο δεικτών, περιλαμβάνει προτάσεις που αφορούν συγκεκριμένα τ' ακόλουθα στοιχεία, πιο συγκεκριμένα, πιο αναλυτικά:

Περιλαμβάνει μια γενική επισκόπηση του συστήματος παρακολούθησης και των δεικτών που ορίστηκαν στ' αναπτυξιακά προγράμματα, περιλαμβάνει ρυθμίσεις για τη μέτρηση των δεικτών εκροών του ΕΤΠΑ και του Ταμείου Συνοχής, μέτρηση των δεικτών εκροών του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου με microdata όπως απαιτείται από τον κανονισμό, μέτρηση των δεικτών αποτελέσματος του ΕΤΠΑ και του Ταμείου Συνοχής, απαιτήσεις για τη μέτρηση των δεικτών μακροπρόθεσμου αποτελέσματος του ΕΚΤ, πλαίσιο για τη διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων παρακολούθησης, οργάνωση υποσυστημάτων δεικτών, ρυθμίσεις για τη δημοσίευση και τη δημόσια διάθεση των σωρευτικών δεδομένων των δεικτών, μέτρα προσαρμογής του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος στις απαιτήσεις ηλεκτρονικής αποθήκευσης των δεδομένων δεικτών, σχέδιο των ορισμών των κοινών δεικτών και πλήθος άλλων θεμάτων που σχετίζονται με τους δείκτες και που θα οργανώσουν όλη αυτή την πληροφορία, θα συγκεντρώσουν όλη αυτή την πληροφορία.

Να πούμε εδώ ότι από τις ενέργειες που βρίσκονται σ' εξέλιξη, εκκρεμούν η σύνδεση με το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου και προσαρμογής του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος, η συνεργασία της Εθνικής Αρχής Συντονισμού με την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων που είναι απαραίτητη η συνεργασία μαζί της για τον

καθορισμό ρυθμίσεων σε σχέση με τους δείκτες του ΕΚΤ κυρίως και επιπλέον απαιτείται η σύναψη συμφωνιών Συνεργασίας, με την ΕΛΣΤΑΤ και άλλους φορείς που παρέχουν διοικητικά δεδομένα, προκειμένου να μπορούμε να έχουμε μια συνεχή εικόνα για την πορεία εξέλιξης των δεικτών αποτελέσματος.

Πριν ολοκληρώσω τη συνοπτική αυτή αναφορά να πω ότι λόγω του ότι στο αμέσως επόμενο διάστημα τ' αναπτυξιακά προγράμματα θα βγουν σε προσκλήσεις, θα είναι χρήσιμο κι επειδή οι διαδικασίες με το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα δεν έχουν ολοκληρωθεί και κάποια θέματα που αφορούν τους δείκτες, να υπάρχει μια αρχική συνεργασία με την Εθνική Αρχή Συντονισμού προκειμένου να επιβεβαιωθεί η ορθή χρήση των δεικτών στις προσκλήσεις που θα βγουν στον αέρα στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ. Προχωράμε στην τελευταία ενότητα. Θα παρουσιαστούν όλα εκείνα τα οριζόντια θέματα διαχείρισης του νέου ΕΣΠΑ 2014-2020.

Η πρώτη παρουσίαση της ενότητας αυτής θα γίνει από την κα Αθανασίου, στέλεχος της Μονάδας β' της ΕΥΘΥ η οποία θα μας παρουσιάσει τα βασικά στοιχεία του νέου Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου.

V. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ 2014-2020

**«Βασικά στοιχεία του νέου Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου
(εφαρμοστικός νόμος, διάρθρωση δομών, νέα στοιχεία κτλ.)»**

A. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ: Γεια σας κι από μένα. Καταλαβαίνω ότι είναι δύσκολη η ώρα, υπάρχει κούραση. Ίσως για να τονώσω λίγο το κλίμα να πω ότι αν δεν ολοκληρωθεί το σύστημα διαχείρισης και Ελέγχου, εκτός από την προκαταβολή που πήραν τα Επιχειρησιακά Προγράμματα με την έγκρισή τους, δε μπορούν να κάνουν άλλο αίτημα ενδιάμεσης πληρωμής.

Και αυτό δεν το λέω αστεία, είναι κανονιστική πρόβλεψη. Θα προσπαθήσω πραγματικά και ειλικρινά να πω τα ελάχιστα κυρίως στην προσπάθεια να σηματοδοτήσω νέες απαιτήσεις που προβλέπουν οι

κανονισμοί και σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης και ελέγχου, δηλαδή την εφαρμογή όλου αυτού του σχεδιασμού που συζητήθηκε και όλη αυτή η δουλειά που έχει γίνει μέχρι σήμερα, πρέπει αυτή να γίνει πράξη, ν' αρχίσει να εφαρμόζεται.

Επειδή θεωρούμε ότι ο ορισμός κάποιου πράγματος είναι σημαντικό για να συνεννοούνται οι άνθρωποι που συνομιλούν, ακόμα κι αν είναι λίγο θεωρητικό, εγώ θα επιμείνω στο να πω με λίγα λόγια το γενικό ορισμό του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου.

Είναι λοιπόν ένα σύνολο Διοικητικών Αρχών που βρίσκονται σε αλληλεξάρτηση, οι οποίες Διοικητικές Αρχές αναπτύσσουν επιμέρους δραστηριότητες, διαρθρώνονται με συγκεκριμένη οργανωτική δομή, με αντικειμενικό σκοπό, τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των πόρων. Το τρίπτυχο της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης το επαναλαμβάνουμε, είναι οικονομία, αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα.

Ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά του σύστημα διαχείρισης και ελέγχου που έχει επιλεγεί από τη χώρα μας: Έχουμε ένα ενιαίο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου, αυτό προσδιορίζεται από κοινές αρχές για όλα τα Επιχειρησιακά Προγράμματα όπως την Εθνική Αρχή Συντονισμού, σ' εφαρμογή άρθρου του Κανονισμού που λέει ότι το κράτος μέλος μπορεί να ορίσει μια αρχή η οποία θα έχει την επαφή με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μία Αρχή Πιστοποίησης και μια Αρχή Ελέγχου, τη γνωστή σε όλους ΕΔΕΛ.

Έχουμε κοινή δομή και αρμοδιότητες, καθήκοντα για όλες τις Διαχειριστικές Αρχές, ενιαίο Σύστημα Ορισμού Ενδιάμεσων Φορέων, ένα κοινό ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα και κοινούς κανόνες σ' επιμέρους λειτουργίες του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου.

Το σχήμα αυτό είναι λίγο εποπτικό και θέλει να δείξει αυτό που είπαμε στην αρχή, ότι είναι ένα σύνολο φορέων, που είναι σε αλληλεξάρτηση με δική του οργανωτική δομή ο καθένας και σε κάθε περίπτωση εκείνο που θέλω να τονίσω είναι ότι το κίτρινο περίγραμμα που αφορά στην Αρχή Ελέγχου δείχνει ότι η Αρχή Ελέγχου δείχνει ότι η Αρχή Ελέγχου εποπτεύει το σύνολο αυτού του συστήματος, άρα είναι και η αρμόδια Αρχή που θα δώσει το οκέι για το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου.

Τώρα πια είναι η νομική βάση που στηρίζεται το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου. Είναι το Κανονιστικό Πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όπως ο Κανονισμός Κοινών Διατάξεων, οι Κανονισμοί των Ταμείων και μια σειρά εξουσιοδοτικών και εκτελεστικών πράξεων.

Εδώ απλώς θα ήθελα να σημειώσω ότι ο Γενικός Κανονισμός έχει ρητές αναφορές και βασίζεται στο δημοσιονομικό κανονισμό και αυτό γιατί το τονίζω: Γιατί κάποιες από τις νέες ρυθμίσεις – υποχρεώσεις – απαιτήσεις, βασίζονται ευθέως με το Δημοσιονομικό Κανονισμό. Κι έχουμε και το δικό μας Εθνικό Πλαίσιο, είναι ο γνωστός σε όλους πια 4314.

Και περνάω γρήγορα στις νέες υποχρεώσεις που εισάγονται στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου του 1420. Υπάρχει μια πρόβλεψη που αφορά τη Διαχειριστική Αρχή αλλά θα τα πούμε λίγο αναλυτικότερα στη συνέχεια, είναι η γνωστή δήλωση διαχείρισης και η ετήσια σύνοψη, είναι οι ετήσιοι λογαριασμοί, η καταπολέμηση της απάτης και η διαχείριση κινδύνων.

Ως προς τη δήλωση διαχείρισης και την ετήσια σύνοψη, θα ήθελα να γίνει κοινός τόπος ότι ετησίως εμπλέκονται τρεις φορείς, η Διαχειριστική Αρχή, η Αρχή Πιστοποίησης και η Αρχή Ελέγχου, και αυτοί οι τρεις φορείς πρέπει να είναι σε πολύ στενή συνεργασία με πολύ αυστηρά χρονικά περιθώρια συνεργασίας μεταξύ τους ώστε να βγει το αποτέλεσμα που είναι ο ετήσιος λογαριασμός.

Ο ετήσιος λογαριασμός έχει σημείο αναφοράς το λογιστικό έτος και όχι το ημερολογιακό. Αυτό γιατί το λέω: Δεν ταυτίζεται με το $n+3$, λέμε τώρα, ότι όταν έχουμε την υποχρέωση του $n+3$ έχουμε το ημερολογιακό, οι ετήσιοι λογαριασμοί έχουν το λογιστικό. Οι τρεις λοιπόν αυτοί φορείς πρέπει να συνεργαστούν και μέχρι 15 Φεβρουαρίου του επόμενου λογιστικού έτους, του $n+1$, πρέπει ν' αποστείλουν στην Επιτροπή όλα αυτά που φαίνονται στη δεξιά στήλη, τη δήλωση διαχείρισης, τους ετήσιους λογαριασμούς και τη γνωμοδότηση ελέγχου για την ετήσια έκθεση ελέγχου της Αρχής Ελέγχου.

Περίπου τα είπα οπότε να μη σας κουράσω με μεγαλύτερη ανάλυση για τη δήλωση διαχείρισης. Και πάμε σ' ένα θέμα που είναι στην κύρια πολιτική στόχευση των κανονισμών και της Commission. Είναι η καταπολέμηση της απάτης.

Από άποψη θεσμικού πλαισίου ο γενικός Κανονισμός, έχει τρία διακριτά άρθρα στα οποία συμπεριλαμβάνει διατάξεις για την απάτη. Είναι το άρθρο 72 και το 74, είναι στο άρθρο που γενικά αναφέρεται στα Συστήματα Διαχείρισης και Ελέγχου αλλά υπάρχει ένα άρθρο στοχευμένο που σχετίζεται με τις αρμοδιότητες της Διαχειριστικής Αρχής, το άρθρο 125 στο οποίο λέει ότι θα πρέπει η Διαχειριστική Αρχή να λάβει αποτελεσματικά και αναλογικά μέτρα κατά της απάτης. Αυτό είναι το κανονιστικό πλαίσιο.

Στο εθνικό μας πλαίσιο, στο νόμο 4314, έχουν εισαχθεί μέσω δύο άρθρων στοιχεία όπως η Εθνική Στρατηγική κατά της απάτης στις διαρθρωτικές δράσεις, η Εθνική Στρατηγική έχει ήδη γίνει, είναι εγκεκριμένη, έχει ένα Σχέδιο Δράσης το οποίο έχει αρχίσει και υλοποιείται με πολύ καλό και ικανοποιητικό ρυθμό και αποτελέσματα.

Ο νόμος προβλέπει επίσης ένα εσωτερικό δίκτυο συνεργασίας μεταξύ όλων των Διαχειριστικών Αρχών υπό το συντονισμό της ΕΥΘΥ, μια Ομάδα Αξιολόγησης Κινδύνων Απάτης σε κάθε Διαχειριστική Αρχή κι ένα μηχανισμό υποδοχής και εξέτασης καταγγελιών που αφορούν σε συγχρηματοδοτούμενα έργα.

Επίσης το άρθρο 38 έχει υπάρξει η πρόβλεψη για τη δήλωση περιουσιακής κατάστασης, το γνωστό πόθεν έσχες και δήλωση μη σύγκρουσης συμφερόντων, για όλα τα στελέχη των Διαχειριστικών Αρχών που ασχολούνται στις περιοχές, αξιολόγησης, επαλήθευσης και πληρωμών.

Όλα αυτά που είπαμε πριν, του θεσμικού πλαισίου, τα μεταφράζουμε σε διαδικασίες μέσα στο σύστημα διαχείρισης και ελέγχου. Υπάρχουν τρεις λοιπόν διακριτές διαδικασίες μέσα στο σύστημά μας, η αξιολόγηση των κινδύνων απάτης, η εξέταση ενδείξεων απάτης και η αναφορά υπονοιών απάτης καθώς και υποδοχή και εξέταση καταγγελιών.

Για τη διαχείριση κινδύνων επίσης υπάρχει μια πρόβλεψη συγκρότησης ομάδας σε κάθε Διαχειριστική Αρχή και θα γίνει μια ειδική διαδικασία μέσα στο σύστημά μας.

Κάποια στοιχεία τώρα απλοποίησης που εισάγονται στη νέα περίοδο, δε θα ήθελα να το αναλύσω πολύ, είναι η δυνατότητα χρησιμοποίησης απλοποιημένου κόστους και ο υπολογισμός των καθαρών

εσόδων, ο οποίος δίνει, ο Κανονισμός δηλαδή, δυο δυνατότητες σε σύγκριση με μία που έδινε παλαιότερα.

Βασικά σημεία του νόμου είναι: Από άποψη κεφαλαίων οι δομές που συγκροτούνται με το νόμο που είναι όλες οι Διαχειριστικές Αρχές, οι Αρχή Πιστοποίησης, η Αρχή Ελέγχου, η Εθνική Αρχή Συντονισμού, οι Επιτελικές Δομές, οι Ενδιάμεσοι Φορείς. Απλώς εδώ μια σημείωση για τους Ενδιάμεσους Φορείς, ότι δε θα υπάρχει η δυνατότητα της λεγόμενης διπλής εκχώρησης, δηλαδή ο νόμος ορίζει ρητά ποιες εκχωρήσεις μπορούν να γίνουν σε ποιους φορείς.

Κάποια μέτρα επιτάχυνσης των διαδικασιών: Ήθελα να πω ότι σ' αυτό το νέο νόμο μπαίνουν σε αρκετά άρθρα έντονα τα στοιχεία της τήρησης χρόνου, χρονοδιαγραμμάτων, χρονικού προγραμματισμού γενικότερα. Ίσως το έχετε δει τέλος πάντων μ' έναν τρόπο, δε θα ήθελα τώρα να τα πω αναλυτικά, παρά μόνο μια επίσης πρωτοβουλία που αποτυπώθηκε στο νόμο είναι η Αρχή του *seen loaded*, δηλαδή όταν ξέρουν τώρα οι συνάδελφοι από τις Διαχειριστικές Αρχές, είναι το τρίτο κουτάκι εν πάση περιπτώσει, όταν δίνει γνώμη κάποιος άλλο όργανο δε θα επιβάλλουμε να επαναλαμβάνεται ο έλεγχος ο ίδιος και από τη Διαχειριστική Αρχή.

Επίσης οι πράξεις που αποκλίνουν από τους όρους απόφασης ένταξης ή από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που έχει αποτυπωθεί στο νόμο, για να μην είμαστε πολύ αυστηροί, εν πάση περιπτώσει δίνεται η δυνατότητα ο δικαιούχος να μπαίνει σ' ένα καθεστώς επιτήρησης και στην περίπτωση που δε συμμορφώνεται τότε η πράξη απεντάσσεται.

Υπάρχει και μια πρόβλεψη για το προσωπικό έργων αυτεπιστασίας, ενδεχομένως ν' αφορά άλλα προγράμματα που έχουν τέτοιου είδους δράσεις, ενδεχομένως ίσως για τον τομέα του περιβάλλοντος να είχε κάποιο ενδιαφέρον να δούμε ότι αυτή η εξαίρεση από την PIS, από την πράξη Υπουργικού Συμβουλίου, δίνει μια δυνατότητα για να επιταχυνθεί η εκτέλεση κάποιων έργων.

Όσον αφορά τις χρηματοροές και πληρωμές από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, υπάρχει μια ρύθμιση για να γίνει ένα Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, στα ΠΕΠ υπάρχει, προς το παρόν είναι ένα Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ανά Φορέα Χρηματοδότησης για τα ΤΕΠ και ο στόχος είναι να

γίνει και μια ΣΑΕ ανά Τομεακό Πρόγραμμα μετά από κάποια ημερομηνία, δε θυμάμαι, νομίζω μετά το '17 αλλά δεν είμαι σίγουρη τώρα.

Εκείνο που είναι σημαντικό τουλάχιστον για το δικό σας πρόγραμμα γιατί έχετε αρκετά τεχνικά έργα που προϋποθέτουν μελέτες και προκαταρκτικές ενέργειες που πρέπει να ολοκληρωθούν για ν' αρχίσει η υλοποίηση του έργου, στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μετά την αξιολόγηση της πράξης θα εγγράφεται μόνο το κομμάτι που αφορά το προκαταρκτικό στάδιο και εφ' όσον αυτό ολοκληρωθεί εντός συγκεκριμένου δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος γίνεται η υπόλοιπη εγγραφή.

Επίσης, για να γίνει ένας περιορισμός στην επιβάρυνση των εθνικών πόρων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, για την περίπτωση που λέγαμε πριν, όταν οι προπαρασκευαστικές ενέργειες δεν ολοκληρώνονται σύμφωνα με τους όρους, η πράξη απεντάσσεται αυτοδίκαια.

Επίσης αυτό που ήδη έχει γίνει μια απόπειρα εφαρμογής απ' ό,τι κατάλαβα στην αρχή, των χρηματοδοτικών πινάκων εκεί στην εξειδίκευση, έχει μπει ένας όρος για το περίφημο overbooking που γνωρίζουμε όλοι, ότι δε γίνεται να υπερβαίνει η δέσμευση ανά άξονα το 20% και στο σύνολο του Επιχειρησιακού το 10% της συνολικής δημόσιας δαπάνης του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Αυτά τα είπαν οι συνάδελφοι κατά τα κριτήρια. Ευχαριστώ πολύ, ελπίζω να μη σας κούρασα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ την κα Αθανασίου η οποία ήταν σύντομη και περιεκτική. Δεν ξέρω αν θέλετε να γίνει κάποια ερώτηση, κάποιο σχόλιο για το ΣΔΕ.

Συνεχίζουμε με την παρουσίαση των βασικών αρχών του ΟΠΣ που θα γίνει από τον κ. Τσοπάνη, στέλεχος της Μονάδας Γ' της Ειδικής Υπηρεσίας του ΟΠΣ.

**«Παρουσίαση βασικών αρχών ΟΠΣ για την προγραμματική περίοδο
2014-2020»**

Ι. ΤΣΟΠΑΝΗΣ: Καλησπέρα κι από μένα. Θα σας παρουσιάσω τους στόχους και το όραμά μας για το νέο ΟΠΣ της περιόδου 2014-2020.

Θα ξεκινήσουμε πρώτα κάνοντας μια αναδρομή με κάποια ενδιαφέροντα στοιχεία που αφορούν το ΟΠΣ της περιόδου που διανύουμε, του 2007 και 2013.

Σήμερα το Πληροφοριακό Σύστημα υποστηρίζει κατά κύριο λόγο τους Φορείς Διαχείρισης και τους περίπου 1.500 χρήστες του, τους δικαιούχους για την επικοινωνία τους με τις Διαχειριστικές Αρχές μέσω της ηλεκτρονικής υποβολής, που εδώ μιλάμε για περίπου 8.000 χρήστες, την Αρχή Πιστοποίησης και την ΕΔΕΛ στο έργο τους, τα Υπουργεία, τις Περιφέρειες με την απαραίτητη πληροφόρηση για την πορεία και των προγραμμάτων.

Επίσης, στο ΟΠΣ να πούμε μερικούς ενδεικτικούς αριθμούς, μερικά ενδεικτικά νούμερα. Έχουν αποτυπωθεί στοιχεία για την υλοποίηση περίπου 140.000 έργων, συμπεριλαμβανομένων κι αυτών των κρατικών ενισχύσεων. Μέσα στο ΟΠΣ υπάρχουν από το 2007 έως σήμερα 400 αιτήματα πληρωμής, έχουν υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εκδίδονται περίπου τις 5.000 αναφορές ετησίως.

Τέλος έχουν αναρτηθεί και αποθηκευθεί στο σύστημα περισσότερα από 20.000 αρχεία ως συνημμένα έγγραφα σε δελτία ή αποφάσεις.

Ποια είναι τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα: Τα κυριότερα πλεονεκτήματα ή, θα μπορούσαμε να πούμε δυνατά σημεία του ΟΠΣ της περιόδου 2007-2013, θεωρούμε πως είναι η ηλεκτρονική υποβολή για τους δικαιούχους, πάρα πολύ σημαντικό αυτό, οι πολλαπλοί έλεγχοι ορθότητας δεδομένων, που συνεχώς εμπλουτίζονται ακόμη και τώρα, η διαλειτουργικότητα με τη βάση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων, με το Πληροφοριακό Σύστημα της ΕΔΕΛ και πολλά άλλα συστήματα, η παραγωγή εντύπωση και η έκδοση μέσω του Συστήματος Αποφάσεων

ψηφιακά υπογεγραμμένων, η ηλεκτρονική διακίνηση και η ανάρτηση στη «Διαύγεια».

Επίσης παρέχεται μέσα από το σύστημά μας ευρεία κάλυψη πληροφόρησης μέσω αναφορών και αναλύσεων που παρέχονται από το σύστημα της Επιχειρησιακής Ευφυΐας, το λεγόμενο BI (Business Intelligence).

Πάμε τώρα να δούμε ποιες είναι οι προκλήσεις για την επόμενη προγραμματική περίοδο, την περίοδο 2014-2020 με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο. Οι προκλήσεις είναι πολλές και διαφορετικές. Οφείλει το νέο ΟΠΣ να καλύψει κανονιστικές και τεχνολογικές απαιτήσεις όπως η αυτοματοποίηση λειτουργιών, εκτενής λειτουργικότητα, μεγάλο πλήθος πληροφοριών γιατί θα έχουμε τον ηλεκτρονικό φάκελο της πράξης, αυξημένες απαιτήσεις σε αναλύσεις δεδομένων και αναφορές, θέματα εξωστρέφειας που αφορούν τ' ανοιχτά δεδομένα και την πληροφόρηση του πολίτη όπως και απαιτήσεις της Ψηφιακής Συνοχής.

Επίσης πρέπει να καλύψει θέματα που αφορούν αιρεσιμότητες, όπως οι προσαρμογές για την κάλυψη αιρεσιμότητας 7 για το Ενιαίο Σύστημα Δεικτών που μίλησαν προηγουμένως οι συνάδελφοι. τέλος πρέπει να καλύψει τις απαιτήσεις που αφορούν όλα τα Ταμεία. Σ' αυτή την προγραμματική περίοδο, εκτός των Διαρθρωτικών Ταμείων απαιτείται και παρακολούθηση έργων που συγχρηματοδοτούνται από Ταμεία όπως της Φτώχειας, ο Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος και άλλα Ταμεία που έχουν και επισύρουν επιπλέον διαδικασίες και εξειδικευμένες απαιτήσεις.

Το θεσμικό πλαίσιο λίγο πολύ σας το είπαν και οι συνάδελφοι προηγουμένως, κατά κύριο λόγο είναι ο Κανονισμός 1303 που αφορά τις κοινές διατάξεις, ο Γενικός Κανονισμός, η Ψηφιακή Συνοχή (e-Cohesion) στο οποίο θα επανέλθω αμέσως μετά, ο Ν. 4314 και συγκεκριμένα στο άρθρο 55 γίνεται ειδική αναφορά για το ΟΠΣ και τέλος το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου της νέας περιόδου.

Ποιες είναι οι κανονιστικές απαιτήσεις της Ψηφιακής Συνοχής. Η Ψηφιακή Συνοχή θέτει κανονιστικές απαιτήσεις και διέπει σ' ευρωπαϊκό επίπεδο τις προδιαγραφές των πληροφοριακών συστημάτων. Αναφέρουμε μερικές ιδιαίτερα σημαντικές για το νέο ΟΠΣ όπως θα είναι:

- Η μοναδικότητα στην εισαγωγή της πληροφορίας, ώστε να εξασφαλίζεται ότι μια πληροφορία θα καταχωρείται μόνο μια φορά και θα είναι διαθέσιμη όπου απαιτείται.
- Η πλήρης ηλεκτρονική υποβολή εγγράφων και δεδομένων δικαιούχων που είναι από τους σημαντικότερους στόχους του νέου ΟΠΣ.
- Η διαδυκτιακή πύλη για δικαιούχους. Η πρόσβαση στο πληροφοριακό σύστημα και στις πληροφορίες θα γίνεται από ένα μόνο σημείο εισόδου με αυθεντικοποίηση των χρηστών μέσω της ηλεκτρονικής τους υπογραφής. Επίσης θα είναι η εξασφάλιση της ακεραιότητας, της εμπιστευτικότητας, της διαθεσιμότητας και της προσβασιμότητας της πληροφορίας.
- Η χρήση ηλεκτρονικών φορμών και όχι εντύπων.
- Η αυτοματοποίηση ελέγχων, υπολογισμών καθώς και η αποστολή των απαραίτητων ειδοποιήσεων από το πληροφοριακό σύστημα.

Θα σας παρουσιάσουμε τώρα την αρχιτεκτονική ανταλλαγής πληροφοριών όπως απαιτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα συστήματα παρακολούθησης των έργων που συγχρηματοδοτούνται από Διαρθρωτικά Ταμεία, στην οποία θα συμμορφώνεται και ο ΟΠΣ της νέας περιόδου.

Εδώ βλέπουμε τους βασικούς εμπλεκομένους που είναι οι δικαιούχοι, οι Φορείς Διαχείρισης, η Αρχή Πιστοποίησης, η Αρχή Ελέγχου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στο διάγραμμα αποτυπώνεται ένα κοινό πληροφοριακό σύστημα, για τους δικαιούχους, τους Φορείς Διαχείρισης και την Αρχή Πιστοποίησης και φαίνεται η επικοινωνία του συστήματος με άλλα συστήματα όπως είναι της Αρχής Ελέγχου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επίσης παρουσιάζεται και η ικανοποίηση των απαιτήσεων του e-Cohesion.

Φτάνουμε στη σημαντικότερη πρόκληση για την επόμενη περίοδο, που είναι η διαλειτουργικότητα. Κι όταν λέμε διαλειτουργικότητα τι εννοούμε: Είναι η εξασφάλιση της επικοινωνίας των διαφορετικών πληροφοριακών συστημάτων, της Δημόσιας Διοίκησης, με στόχο την έγκαιρη ενημέρωση και τη μείωση του φόρτου εργασίας.

Η λίστα των συστημάτων που θ' αναφερθούν στη διαφάνεια είναι ενδεικτική και όχι πλήρης. Οι περισσότεροι γνωρίζουμε τη διασύνδεση

του ΟΠΣ με το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για την περίοδο 2007-2013. Αυτή επεκτείνεται με νέα δυνατότητα προς συμπλήρωση των δελτίων δαπανών από το νέο σύστημα πληρωμών του ΠΔΕ που είναι το ΠΣΥΠΟΔΕ.

Αναβαθμίζεται η υφιστάμενη επικοινωνία του ΟΠΣ με υπάρχοντα συστήματα όπως το Πληροφοριακό Σύστημα των Κρατικών Ενισχύσεων, τα Συστήματα των Ενδιάμεσων Φορέων, του ΟΑΕΔ, η «Διαύγεια», το Taxis, η SFC που είναι η βάση της Κοινότητας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το ΟΠΣ της Αγροτικής Ανάπτυξης.

Τέλος προστίθεται στον κατάλογο της αυτοματοποιημένης ενημέρωσης στο ΟΠΣ τα νέα συστήματα της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου για την πραγματοποίηση διαγωνισμών και παρακολούθησης δημοσίων συμβάσεων που είναι το ΕΣΗΔΗΣ και το ΚΗΜΔΗΣ. Επίσης το Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης που είναι το Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο.

Τέλος, θέλουμε να πούμε ότι η διαλειτουργικότητα που προβλέπεται να έχει το ΟΠΣ για την επόμενη περίοδο, ενδεικτικά αναφέρεται ότι θα είναι με 17 άλλα Πληροφοριακά Συστήματα αλλά σε κάθε περίπτωση η επίτευξη αυτού του στόχου εξαρτάται απ' το βαθμό ωρίμανσης των Πληροφοριακών Συστημάτων και τη βούληση των φορέων τους.

Λίγα λόγια για την ασφάλεια του νέου Πληροφοριακού Συστήματος. Η ασφάλεια του ΟΠΣ αποτελούσε και αποτελεί διαχρονικά προτεραιότητα σε κάθε έκδοση και μορφή του Πληροφοριακού Συστήματος ώστε να διασφαλίζεται η ακεραιότητα, η εμπιστευτικότητα και η διαθεσιμότητα των δεδομένων.

Στα πλαίσια αυτά για το νέο ΟΠΣ προβλέπεται ο έλεγχος της πρόσβασης των χρηστών και η εφαρμογή πρόσθετων μέτρων αυθεντικοποίησης όταν πρόκειται να εκτελεστούν διαδικασίες ιδιαίτερης βαρύτητας, όπως π.χ. η έκδοση αποφάσεων ένταξης.

Σε σχεδιασμό με τα μέτρα αυθεντικοποίησης, ο σχεδιασμός της αρχιτεκτονικής και της ασφάλειας υποστηρίζει πολλαπλούς ελέγχους προστασίας των δεδομένων σ' επίπεδο εφαρμογής, σ' επίπεδο δικτύου και βάσης δεδομένων. Επίσης θα υποστηρίζονται νέα τεχνολογικά πρότυπα για την εμπιστευτικότητα της διακινούμενης πληροφορίας.

Τέλος, πρέπει να τονίσουμε την εφαρμογή πολιτικών ασφαλείας της Υπηρεσίας για το ΟΠΣ όπου με βάση το ISO 2701 του 2005 έχουν τυποποιηθεί και εφαρμόζονται 17 πολιτικές που αφορούν την υλοποίηση, τη συντήρηση και την πρόσβαση στο ΟΠΣ.

Το νέο ΟΠΣ δε θα είναι ένα data centering σύστημα, θα είναι προσανατολισμένο στις διαδικασίες. Οι εμπλεκόμενοι στα διάφορα στάδια της εκάστοτε διαδικασίας θα έχουν ξεκάθαρη εικόνα για την πορεία εκτέλεσης της διαδικασίας σε πραγματικό χρόνο ώστε να οργανώνουν με βέλτιστο τρόπο τις καθημερινές εργασίες τους.

Θα γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή τις εκκρεμότητες που έχουν ποια είναι τα επόμενα βήματα και στάδια που πρέπει ν' ακολουθήσουν και θα υπάρχουν alerts για σημαντικά tasks και ορόσημα. Θα υποστηρίζει τη διαμόρφωση κανόνων εκτέλεσης της διαδικασίας σε πραγματικό χρόνο και τη θέση προτεραιοτήτων κι εναλλακτικής δρομολόγησης.

Με τον τρόπο αυτό θα γίνεται γρηγορότερη επικαιροποίηση του σχεδιασμού και της υλοποίησης των διαδικασιών ενώ θα παρέχονται στους σχεδιαστές των διαδικασιών δυνατότητες εξομοίωσής τους με στόχο τη βελτιστοποίησή τους.

Λίγα λόγια για την αξιοποίηση των δεδομένων που θα γίνεται στη νέα προγραμματική περίοδο από το καινούργιο ΟΠΣ. Η αξιοποίηση των δεδομένων περιλαμβάνει όλες τις μεθόδους και τα εργαλεία για την παραγωγή στατιστικών αποτελεσμάτων υπό τη μορφή αναφορών, αναλύσεων και γεωγραφικής απεικόνισης.

Αυτό γίνεται τόσο σ' επιτελικό επίπεδο όσο και για τις Διαχειριστικές Αρχές, τους Ενδιάμεσους Φορείς Διαχείρισης και άλλους εξειδικευμένους χρήστες. Η αξιοποίηση των δεδομένων αναλύεται σε τρία επίπεδα:

Στο πρώτο επίπεδο αποτυπώνονται οι πηγές δεδομένων. Αξιοποιείται το σύνολο της πληροφορίας στην παραγωγική βάση του ΟΠΣ ΕΣΠΑ όπως επίσης και πηγές δεδομένων που προέρχονται είτε από διαλειτουργικότητα με άλλα Πληροφοριακά Συστήματα όπως το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, οι κρατικές ενισχύσεις, Αγροτική Ανάπτυξη κτλ., είτε

από άλλα επίσημα αρχεία εκτός ΟΠΣ, όπως π.χ. αρχεία της ΕΑΣ που αφορούν την εξυγίανση, τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα έργα κτλ.

Στο δεύτερο επίπεδο γίνεται η επεξεργασία των δεδομένων. Από τις πηγές δεδομένων τροφοδοτούνται δυο δομές. Η πρώτη δομή αφορά πολυδιάστατα αρχεία βάσης με επεξεργάσιμη πληροφορία (data march) που απαντούν σε συγκεκριμένες απαιτήσεις αναφορών και αναλύσεων.

Η δεύτερη δομή αφορά τη βάση δεδομένων με στοιχεία τα οποία έχουν μετασχηματιστεί με τέτοιο τρόπο (data warehouse) ώστε να τροφοδοτούν τα εργαλεία της εφαρμογής Επιχειρησιακής Ευφυΐας (BI presentation και BI Publisher).

Τέλος, από τα ενδιάμεσα αρχεία έχουμε παραγωγή, γνώσεις για την πρόοδο των Επιχειρησιακών του ΕΣΠΑ υπό μορφή αναφορών, εξειδικευμένων αναλύσεων και γεωγραφικής απεικόνισης στατιστικών. Από το BI έχουμε παροχή, δυνατότητα στους ίδιους τους χρήστες των Φορέων Διαχείρισης, για εκτέλεση εξειδικευμένων αναφορών και αναλύσεων προσαρμοσμένων στις ανάγκες τους είτε με εκτυπώσεις είτε μέσα από το ίδιο το περιβάλλον του BI με αναλύσεις και dasports.

Για την εξωστρέφεια, τι προβλέπουμε να κάνουμε για την εξωστρέφεια: Το νέο ΟΠΣ, εκτός από εργαλείο διαχείρισης πράξεων και προγραμμάτων αποτελεί και κόμβο ενημέρωσης του κοινού, των πολιτών και των επιχειρήσεων για την πορεία της υλοποίησης των πράξεων αλλά και ολόκληρου του ΕΣΠΑ. Περιέχει στοιχεία που αφορούν χωροθέτηση πράξεων σ' επίπεδο Δήμου, Νομού, Περιφέρειας, όπως επίσης και στοιχεία που αφορούν απεικόνιση πράξεων με χάρτες, γεωγραφικές συντεταγμένες κτλ.

Συνεχίζοντας κι επεκτείνοντας σημαντικά την προσπάθεια που έγινε κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο μέσα από το anaptixi.gov.gr η εν λόγω πύλη θα συμβάλλει στην ενημέρωση και τη διαφάνεια προς όλους παρέχοντας στοιχεία υλοποίησης πράξεων σε συνδυασμό με ευέλικτα κριτήρια αναζήτησης, με έγγραφα και φωτογραφίες.

Τα στοιχεία θα επικαιροποιούνται σε καθημερινή βάση ενώ σημειώνουμε ότι μέσω της νέας διαδικτυακής πύλης θα παρέχεται πληθώρα ανοιχτών δεδομένων σε μηχαναγνώσιμη μορφή όπως απαιτείται από το σχετικό Εθνικό Νομικό Πλαίσιο (e-gif).

Ποιες αναμένεται να είναι οι άμεσες βελτιώσεις για το νέο ΟΠΣ: Ένας και μόνο κωδικός, MIS για όλη την πορεία του έργου, ο οποίος αποτελεί την ταυτότητά του, ακόμα και αν αυτό μεταφερθεί. Το Επιχειρησιακό και ο Άξονας π.χ., θ' αποτελούν ιδιότητες του έργου πια. Θα είναι ενιαίο, φιλικό κι ευέλικτο, θα έχει ενιαίο και ευέλικτο περιβάλλον για όλα τα δελτία και τις διαδικασίες.

Θα έχει προσυμπληρωμένες δαπάνες από το e.pde, αυτό θα είναι πολύ σύντομα διαθέσιμο, μέσω της διαλειτουργικότητας θα επιτυγχάνεται άμεση πληροφόρηση και λιγότερη προσυμπλήρωση, θα έρχονται στοιχεία π.χ. από το ΕΣΗΔΗΣ, θα υπάρχουν αναφορές και εκτυπώσεις που θα εξάγονται σε μορφές όπως pdf, xls, excel και word.

Θα γίνεται ανασχεδιασμός δομών και δεδομένων για μέγιστη ταχύτητα και ακεραιότητα και θα υπάρχει πλήρης υποστήριξη της ηλεκτρονικής διακίνησης δελτίων και εγγράφων.

Να δούμε λίγο το χρονοδιάγραμμα παράδοσης του νέου ΟΠΣ. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του ΟΠΣ για τη νέα προγραμματική περίοδο έχει ξεκινήσει από τα τέλη του 2014 με την οριστικοποίηση του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου. Θα ξεκινήσει η σταδιακή διάθεση των οθονών στους τελικούς χρήστες.

Η σταδιακή παράδοση των οθονών και των δελτίων θ' ανταποκριθεί στην ωρίμανση των αναγκών για ενεργοποίηση των έργων της νέας προγραμματικής περιόδου. Το ΟΠΣ γενικά θα παραδοθεί σε δυο φάσεις.

Η Α' φάση, η οποία θα περιλαμβάνει τα βασικά δελτία και διαδικασίες, θα ολοκληρωθεί το Δεκέμβριο του 2015. Η Β' φάση η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των λειτουργιών καθώς και την αναβάθμιση – βελτιστοποίηση όλων των διαδικασιών, θα ολοκληρωθεί το Δεκέμβριο του 2016.

Η Α' φάση θα ξεκινήσει μέσα στον Ιούλιο, σ' αυτό το μήνα δηλαδή, με την πιλοτική λειτουργία κι ενεργοποίηση των διαδικασιών προγραμματισμού, έκδοσης πρόσκλησης και επιλογής πράξεων.

Λίγα λόγια για τα επόμενα βήματα που θα πρέπει να γίνουν μέσα σ' αυτό το σύντομο χρονικό διάστημα. Τα άμεσα επόμενα στάδια που

απαιτούνται για την ενεργοποίηση της νέας προγραμματικής περιόδου είναι τα εξής:

Αρχικά οι υποψήφιοι χρήστες θα υποβάλλουν αίτηση προς το Φορέα Διαχείρισης για κωδικό πρόσβασης δικαιούχου στο νέο σύστημα με τρόπο πολύ όμοιο με αυτόν της ηλεκτρονικής υποβολής που ήδη όλοι γνωρίζουμε. Το γραφείο ΟΠΣ της Διαχειριστικής Αρχής θα εγκρίνει τον κωδικό μετά από σχετικούς ελέγχους.

Όπως αναφέρθηκε και στην παρουσίαση της ΕΥΣΣΑ, στη νέα προγραμματική περίοδο δίνεται μεγάλη έμφαση στην αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων, σε σχέση με τους ειδικούς στόχους που έχουν τεθεί σε κάθε Επιχειρησιακό, άρα και στους δείκτες του Επιχειρησιακού. Για την ενημέρωση του πυρήνα του ΟΠΣ με ειδικούς δείκτες Επιχειρησιακού απαιτείται υποβολή help desk με επισύναψη πρότυπου excel.

Τα στοιχεία προγραμματισμού του ΟΠΣ έχουν ήδη τροφοδοτηθεί με στοιχεία έγκρισης των 18 Επιχειρησιακών Προγραμμάτων που ανακτήθηκαν από τη βάση της κοινότητας και αφορούν τα χρηματοδοτικά σχέδια, την κατηγοροποίηση, τα πεδία παρέμβασης και άλλα στοιχεία.

Η ενημέρωση του Επιχειρησιακού Προγράμματος για επενδυτικές προτεραιότητες, ειδικούς στόχους και δείκτες, θα γίνεται αρχικά από την Υπηρεσία τη δική μας. Εδώ μια θερμή παράκληση: Τα help desks των δεικτών και λοιπών κωδικοποιημένων στοιχείων, ν' αποστέλλονται έγκαιρα ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στην έκδοση των προσκλήσεων καθώς προβλέπεται επίσης και σύμφωνη γνώμη από την ΕΥΣΣΑ.

Στη συνέχεια θα είναι δυνατή η έκδοση των προσκλήσεων και τέλος, πολύ σύντομα θα είναι διαθέσιμη η συμπλήρωση του Τεχνικού Δελτίου Πράξης στο νέο περιβάλλον του ΟΠΣ για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης από το δικαιούχο. Για όλα τ' ανωτέρω θα εκδοθούν άμεσα αναλυτικές οδηγίες από την Υπηρεσία μας και θα ενημερωθείτε σύντομα.

Η Υπηρεσία του ΟΠΣ εκτός από το σχεδιασμό και την υλοποίηση του συστήματος έχει και σαν κύρια αρμοδιότητα την υποστήριξη των χρηστών του συστήματος που είναι ένας τομέας στον οποίο δίνουμε μεγάλη προτεραιότητα. Θα παρέχουμε πλήρεις οδηγούς χρήσης με

διαγράμματα, με ελέγχους επικύρωσης, ανακοινώσεις και υποστηρικτικό υλικό μέσα από την οθόνη του ίδιου του δελτίου, θα γίνεται μέτρηση των χρόνων απόκρισης του help desk έτσι ώστε να επιταχύνουμε τις διαδικασίες των αιτημάτων.

Ειδικά στην έναρξη του νέου συστήματος θα είμαστε δίπλα σας για να σας υποστηρίξουμε και να καταγράψουμε τις παρατηρήσεις και τις ανάγκες όπως αυτές θα διαμορφωθούν.

Εδώ πρέπει να επισημάνουμε ότι ο ρόλος των γραφείων ΟΠΣ των Φορέων Διαχείρισης είναι πολύ σημαντικός και κρίσιμος, ειδικά για την υποστήριξη των δικαιούχων. Το ΟΠΣ είναι ένα εργαλείο για εσάς τους τελικούς χρήστες. Για να υλοποιήσετε τα έργα και τους στόχους του προγράμματός σας σύμφωνα με το Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου.

Σαν Υπηρεσία, κεντρικός μας στόχος είναι το ΟΠΣ ν' αποτελέσει ένα πραγματικά καλό εργαλείο που θα διευκολύνει την εργασία σας και τελικά θα σας βοηθήσει στην επίτευξη των στόχων σας.

Ευχαριστούμε για την προσοχή και θα είμαστε δίπλα σας με αναλυτικές οδηγίες για τα επόμενα βήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε πολύ για την πολύ αναλυτική παρουσίαση σχετικά με το σχεδιασμό του καινούργιου ΟΠΣ. Ακολουθεί μια παρουσίαση από τον κ. Δημητρέλο, στέλεχος της Μονάδας Β' της ΕΥΣΣΑ σχετικά με το περιεχόμενο του πλάνου αξιολόγησης.

«Ενημέρωση για το περιεχόμενο του Πλάνου Αξιολόγησης»

Ι. ΔΗΜΗΤΡΕΛΟΣ: Θα είμαι πολύ σύντομος. Να κάνουμε μια συνοπτική αναφορά, να θυμηθούμε κατ' αρχήν τις αξιολογήσεις στο πλαίσιο της νέας Προγραμματικής Περιόδου, τα είδη των αξιολογήσεων που θα πρέπει να εκπονηθούν, να θυμίσουμε την αξιολόγηση κατά τη διάρκεια της υλοποίησης των προγραμμάτων όπως είχαμε και στην τρέχουσα περίοδο, την αξιολόγηση επιπτώσεων, η συγκεκριμένη είχε στόχο κυρίως να διευρύνει τ' αποτελέσματα των παρεμβάσεων και να εστιάσει στο κατά πόσο επιτεύχθηκαν οι στόχοι

κάθε Άξονα Προτεραιότητας με βάση και τους δείκτες αποτελέσματος που είχαν μπει στον Άξονα αυτόν και είχαν σχετιστεί με τους ειδικούς στόχους.

Υπάρχει φυσικά η εκ των υστέρων αξιολόγηση, υπάρχει σαν καινούργιο δεδομένο η συνοπτική αναφορά αξιολόγησης η οποία παρουσιάζει συνοπτικά τα συμπεράσματα των αξιολογήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού και τις κύριες εκροές και αποτελέσματα του Προγράμματος, σ' επίπεδο Προγράμματος δηλαδή.

Να πούμε ότι η Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος έχει την αρμοδιότητα να εξετάζει και να παρακολουθεί τα συμπεράσματα όλων των αξιολογήσεων όπως και στην προηγούμενη περίοδο γινόταν.

Και το καινούργιο δεδομένο που έχουμε στη νέα προγραμματική περίοδο είναι αυτό που αναφέρθηκε και στην αρχή, το σχέδιο αξιολόγησης, ο τίτλος δηλαδή της παρουσίασης, όπου εδώ ουσιαστικά τι είναι το σχέδιο αξιολόγησης: Είναι ένα σχέδιο το οποίο καταρτίζεται από τη Διαχειριστική Αρχή ή από το κράτος μέλος, γιατί μπορεί να καλύπτει περισσότερα από ένα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

Υπάρχει βέβαια και η δυνατότητα να έχουμε ένα σχέδιο αξιολόγησης ανά πρόγραμμα, όπως είναι και η σκέψη εδώ στην ελληνική πλευρά. υποβάλλεται για έγκριση στην Επιτροπή Παρακολούθησης κάθε Επιχειρησιακού Προγράμματος το αργότερο ένα έτος μετά την έγκριση του προγράμματος, δηλαδή μια υποχρεωτική διαδικασία που θα πρέπει να την ακολουθήσουμε αν λάβουμε υπ' όψιν μας ότι το Δεκέμβριο είχαμε έγκριση των προγραμμάτων, θα πρέπει μέσα σ' ένα χρόνο να έχουμε έγκριση του σχεδίου αξιολόγησης.

Βασικός σκοπός τώρα του σχεδίου αξιολόγησης είναι να βελτιωθεί η ποιότητα των αξιολογήσεων καθώς και ο σχεδιασμός και η υλοποίησή τους και να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα των στοιχείων που θα πρέπει να τροφοδοτούν τις ετήσιες εκθέσεις και τις εκθέσεις προόδου.

Τα σημαντικά στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνει επίσης, να έχει μια ενδεικτική λίστα των αξιολογήσεων που σχεδιάζεται να πραγματοποιηθούν και των μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν, να περιλαμβάνει διατάξεις για τη διασφάλιση της διαθεσιμότητας των δεδομένων που είναι απαραίτητα για τη διενέργεια των αξιολογήσεων, να έχει φυσικά το

χρονοδιάγραμμα και τον προϋπολογισμό τους και να φαίνεται εκεί πώς θα παρακολουθούνται και θα διαδίδονται τα ευρήματα των αξιολογήσεων καθώς και οι ανθρώπινοι πόροι που είναι απαραίτητοι για τη διενέργειά τους.

Να θυμίσω ότι μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου η Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικού Σχεδιασμού και Αξιολόγησης σε συνεργασία με την ΕΥΣΕΚΤ προγραμματίζουν να κάνουν μια λεπτομερή αποστολή οδηγιών για τη διαμόρφωση των σχεδίων αξιολόγησης, να γίνει μια συνάντηση του Εθνικού Δικτύου Αξιολόγησης και να διοργανωθούν και ημερίδες και σεμινάρια σε θέματα αξιολόγησης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε πολύ. Τελευταία εισήγηση από τον κ. Λογοθέτη.

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ευχαριστώ κα Πρόεδρε. Να καλησπερίσω κι εγώ με τη σειρά μου την Επιτροπή και να ευχαριστήσω και τους συναδέλφους όλους και να τους συγχαρώ για την όλη δουλειά η οποία έχει γίνει.

Νομίζω ότι σήμερα ήταν μια πολύ καλή συνεδρίαση και θα ήθελα να κλείσω την παρέμβαση αυτή λέγοντας ότι πρακτικά έχουμε τρεις πηγές χρηματοδότησης. Ας μη λάβουμε υπ' όψιν μας το κομμάτι της ρευστότητας το οποίο πραγματικά μας έχει ταλαιπωρήσει το τελευταίο διάστημα και πιστεύω να λυθεί άμεσα.

Πραγματικά έχουμε το 2007-2013, το ΕΣΠΑ, είναι το πρόγραμμα το οποίο πλησιάζει στο κλείσιμό του, έχουμε την εκκίνηση του 2014-2020, του νέου ΕΣΠΑ και πρακτικά έχουμε και τα έργα τα οποία φαίνεται πως θα εγκριθούν, δυο πολύ σημαντικά έργα.

Η όλη προσπάθεια ξεκίνησε από μας, από ένα σχέδιο εξυγίανσης το οποίο ξεκινήσαμε, πρακτικά για να μπορέσουμε κατ' αρχάς ν' αποτυπώσουμε τα έργα του ΕΣΠΑ στο σύνολό τους και να δούμε ποια από αυτά μπορούν να ολοκληρωθούν μέχρι το 2015, να δούμε ποια έργα μπορούν να μεταφερθούν στη νέα προγραμματική περίοδο, ποια έργα μπορούν να γίνουν facing και παράλληλα βγήκε μια εγκύκλιος σε συνεργασία με την ΕΥΘΥ για να έχουμε τη δυνατότητα έργων εμπροσθοβαρών.

Όλα αυτά αξιοποιήθηκαν και φαίνεται πως αυτή η προσπάθεια την οποία κάναμε αξιοποιήθηκε σήμερα. Έχουμε πάρα πολλά έργα τα οποία είναι εμπροσθοβαρή, είναι μεταφερόμενα, είναι facing και αυτά μπορούν να

δώσουν δαπάνες στη νέα προγραμματική περίοδο και να δώσουν και δαπάνες άμεσα.

Άρα τους δυο στόχους πρακτικά τους έχουμε πετύχει. Ο τρίτος στόχος του ΣΕΦ ο οποίος είναι ένας κανονισμός διαφορετικός, εγκρίθηκε το 2013 παράλληλα με τους προσανατολισμούς τους κοινοτικούς, τους διαδρόμους και γενικά το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών. Έχει ένα κομμάτι για μεταφορές και υπάρχει κι ένα ειδικό κομμάτι περίπου 11 δις το οποίο αφορά τα 14 κράτη του Ταμείου Συνοχής.

Από τη θέσπισή του βγήκε πρόσκληση το 2014 ζητώντας από τα κράτη μέλη να υποβάλλουν προτάσεις. κάναμε μια πολύ αυστηρή επιλογή προτάσεων για να μπορέσουμε να διασφαλίσουμε τους πόρους. Οι πόροι στο ΣΕΦ δεν είναι όπως στο ΕΣΠΑ. Οι πόροι στο ΣΕΦ είναι συγκεκριμένοι, πρέπει να γίνουν με συγκεκριμένες διαδικασίες μέσα από μια αξιολόγηση εξωτερική και εσωτερική της Επιτροπής, πρέπει να τηρηθούν συγκεκριμένα πλαίσια σε ό,τι αφορά δαπάνες για να μπορούμε να έχουμε τη διασφάλιση των πόρων.

Εάν αυτά τα πράγματα δεν τηρηθούν, οι πόροι δεν είναι διασφαλισμένοι, γίνεται ενδιαμέση αξιολόγηση και ανακαλούνται. Άρα ο στόχος μας και η επιλογή των προτάσεων που στείλαμε, ήταν το να είναι τα έργα ώριμα, να έχουν συμβάσεις, να έχουν επιλύσει όλα τα προβλήματά τους προκειμένου να μη διακινδυνεύσουμε τα 580 εκατομμύρια ευρώ τα οποία έχουμε σα χώρα, σαν ποσόστωση από το Ταμείο Συνοχής του ΣΕΦ.

Στείλαμε τις προτάσεις μετά από πολύ μεγάλη δουλειά και συνεργασία και με τις Διαχειριστικές Αρχές, ειδικά με τη Μαρία Οικονόμου και τους συναδέλφους τους οποίους θέλω να ευχαριστήσω, και με τη Ζωή Παπασιώπη, έγινε επιλογή αυτών των προτάσεων, προσπαθήσαμε κι επιλύσαμε πάρα πολλά προβλήματα τα οποία είχαμε δει ότι υπάρχουν, άρα οι προτάσεις αυτές είναι εντελώς ώριμες.

Αξιολογήθηκαν θετικά από τους εξωτερικούς αξιολογητές, και τη στιγμή αυτή είναι στο τραπέζι η εισήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση των δύο έργων. Είναι το κομμάτι Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός και είναι και το έργο Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος.

Αυτά μας δεσμεύουν 512 εκατομμύρια ευρώ κοινοτική συνδρομή. Προϋπολογισμός 720 ή 740 εκατομμύρια ευρώ αν θυμάμαι καλά. Το οποίο σημαίνει ότι έχουμε δεσμεύσει το 90% της διαθέσιμης ποσόστωσής μας και είμαστε η πρώτη χώρα η οποία δεσμεύει αυτό το ύψος κοινοτικής συνδρομής. Όλες οι άλλες χώρες των 13 κρατών μελών, υπολείπονται σημαντικά στο να δεσμεύσουν την ποσόστωσή τους.

Η ποσόστωση όπως σας είπα πρέπει να δεσμευτεί απ' όλα τα κράτη μέλη μέχρι τέλος του 2016, σε διαφορετική περίπτωση η ποσόστωση αυτή μπαίνει σ' έναν κοινό κουβά, ανταγωνιστικά σε κάθε περίπτωση και διεκδικείται από το κάθε κράτος μέλος.

Ο στόχος μας μετά την έγκριση η οποία θα οριστικοποιηθεί την επόμενη Παρασκευή, είναι να υποβάλλουμε προτάσεις στην πρόσκληση η οποία αναμένεται να βγει άμεσα, ώστε να διασφαλίσουμε το σύνολο της ποσόστωσής μας. Επίσης με τα δυο αυτά έργα, κι είναι πάρα πολύ σημαντικό αυτό, κλείνουμε ένα κομμάτι του διαδρόμου, υπάρχουν πια 9 διάδρομοι στην Ευρωπαϊκή Ένωση, δεν είναι το παλιό Δίκτυο το οποίο ήταν ατάκτως ερριμένο, υπάρχουν 9 διάδρομοι, ο δικός μας αφορά τον Orient East Med διάδρομο όπως λέγεται.

Πρακτικά κλείνουμε με τα δυο αυτά έργα ένα πολύ μεγάλο και σημαντικό κομμάτι του διαδρόμου. Απομένουν τα υπόλοιπα κομμάτια πάνω από την Ελλάδα, Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία και φτάνοντας μέχρι τη Γερμανία, για τα οποία υπάρχει μια συγκριτική μελέτη η οποία έχει εγκριθεί και από εμάς που λέει για το ποια έργα υλοποιούνται στο πλαίσιο του διαδρόμου, για το ποιες ενέργειες πρέπει να γίνουν ώστε να ολοκληρωθεί.

Άρα πρακτικά έχουμε πετύχει δυο στόχους. Ο ένας στόχος είναι το να διασφαλίσουμε την ποσόστωση και ο άλλος στόχος είναι το να διασφαλίσουμε και να ολοκληρώσουμε το κομμάτι του διαδρόμου το οποίο είναι στη δική μας αρμοδιότητα.

Νομίζω ότι πρέπει να είμαστε πολύ ευχαριστημένοι όλοι μας γιατί έχουμε κάνει μια πολύ καλή προσπάθεια αφ' ενός στο να κλείσουμε το 2007-2013, αφ' ετέρου το να έχουμε έργα έτοιμα, ώριμα τα οποία δίνουν δαπάνες 2014-2020 και έχουμε και από το ΣΕΦ διασφαλίσει την ποσόστωση των 512 εκατομμυρίων ευρώ.

Είναι δυο έργα τα οποία έχουν δαπάνες, εκκρεμεί όπως σας είπα η έγκριση την άλλη εβδομάδα από την Οικονομική Επιτροπή, στη συνέχεια θα βγουν κριτικές αποφάσεις και με την έγκριση των αποφάσεων αυτών εμείς θα πάρουμε την κοινοτική συνδρομή. Άρα μέσα στο 2015 θα έχουμε πρακτικά κοινοτική συνδρομή από τρεις διαφορετικές πηγές.

Ήθελα να επαναλάβω ότι ήταν μια πραγματικά πολύ συστηματική προσπάθεια την οποία έχουμε ξεκινήσει ώστε να εκμεταλλευθούμε αυτές τις πηγές. Δε θέλω να παραλείψω να ευχαριστήσω το Χρήστο Σαψάλη και τον Αντώνη Σαρτζετάκη οι οποίοι με τις παρατηρήσεις τους και τα σχόλιά τους, τα πάντα εύστοχα, μας βοήθησαν στο να επιλύσουμε τεχνικά θέματα μεταξύ Regio και DG Move και επίσης από τη Regio είχαμε πραγματικά μεγάλη υποστήριξη και από το Διευθυντή κι από το συντονιστή του διαδρόμου στο να δώσουν θετική εισήγηση για τα δυο αυτά έργα.

Αυτή είναι η εικόνα του ΣΕΦ, νομίζω ότι πραγματικά πρέπει να είμαστε πάρα πολύ ευχαριστημένοι με την όλη προσπάθεια. Εκείνο το οποίο θα ήθελα να προσθέσω και λαμβάνοντας υπ' όψιν το αυστηρό πλαίσιο το οποίο ισχύει για το ΣΕΦ το οποίο δε σε αφήνει πρακτικά να κινείσαι με μια ένταξη και με μια δέσμευση, αλλά πρέπει κάθε χρόνο ν' αποδεικνύεις ότι αυτά τα οποία έχεις προγραμματίσει υλοποιούνται.

Αυτό νομίζω ότι είναι κάτι το οποίο πρέπει ν' ακολουθήσουμε και στα υπόλοιπα έργα, είναι κάτι το οποίο ανέφερα στην αρχή, ότι υπάρχουν αστοχίες και υπάρχουν αστοχίες μετακυλώντας έργα στις νέες προγραμματικής περιόδου. Άρα πιστεύω ότι αυτό πρέπει ν' ακολουθήσουμε ώστε να μπορέσουμε να πετύχουμε να μειώσουμε τις αστοχίες και να έχουμε έργα τα οποία υλοποιούνται εμπρόθεσμα.

Δηλαδή εδώ πρέπει να κάνουμε σωστή αξιοποίηση των πόρων. Αναφέρθηκε και από τη ΓΣΕΕ ότι υπάρχει υποχρηματοδότηση. Νομίζω ότι δεν υπάρχει υποχρηματοδότηση, υπάρχει υπούλοποίηση. Εάν είχαμε αξιοποιήσει τους πόρους σωστά και χρονοδιαγράμματά τους, πιστεύω ότι θα είχαμε τελειώσει τα έργα τα σιδηροδρομικά. Ευχαριστώ πάρα πολύ και πάλι συγχαρητήρια για την όλη δουλειά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε και για τα καλά νέα σχετικά με το ΣΕΦ. Γράφεται αυτή τη στιγμή το κείμενο των συμπερασμάτων, οι συνάδελφοι εδώ

προσπαθούν να ενσωματώσουν το σύνολο των σχολίων και των παρεμβάσεων προκειμένου να διαβαστούν στην Επιτροπή και να εγκριθούν στο τέλος.

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω όλους για την ενεργή συμμετοχή σας, θεωρώ ότι ήταν μια ζωντανή δια και υπήρξε αλληλεπίδραση. Είναι το ξεκίνημα και η ενεργοποίηση του Προγράμματος, η δουλειά τώρα ξεκινά και για τα στελέχη της Διαχειριστικής.

Οι στόχοι και σ' επίπεδο εντάξεων και σ' επίπεδο απορρόφησης έτσι όπως παρουσιάστηκαν και από τα έντυπα εξειδίκευσης είναι δύσκολη και δεσμευτική και χρειάζεται πλήρης ενεργοποίηση όλων των δυνάμεων.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά όλα τα στελέχη της Διαχειριστικής, πλέον την αντιμετωπίζουμε ως ενιαία Διαχειριστική και του Τομέα του Περιβάλλοντος και του τομέα των Μεταφορών οι οποίοι πραγματικά τον τελευταίο μήνα έχουν υπερβάλει κι έχουν φτάσει στα όρια των αντοχών τους, γιατί ας μην ξεχνάμε αυτό που έχει επισημάνει και ο κ. Λογοθέτης, είμαστε σε μια τομή όσον αφορά χρονικά τις προγραμματικές περιόδους.

Το κομμάτι της εξειδίκευσης ήταν ένα κομμάτι της δουλειάς που κάναμε, υπάρχει και το κομμάτι της εξυγίανσης, το ένα επηρεάζει το άλλο, υπήρχε πολύ μεγάλο διαχειριστικό βάρος, θεωρώ όμως ότι και η ποιότητα του αποτελέσματος της εξειδίκευσης που παρουσιάστηκε σήμερα δικαιώνει τους κόπους όλων των στελεχών και τους ευχαριστώ θερμά.

Δεν ξέρω όσοι ήθελαν ένα κομμάτι παρεμβάσεων μεγάλων, φαντάζομαι ότι κρατούνται και πρακτικά οπότε θα ενσωματωθούν αλλά ίσως έχουν τοποθετηθεί δεν ξέρω αν θα ήθελαν τώρα να έρθουν σε επαφή με την κα Δρίτσα και την Παπασιώπη που τα γράφουν, προκειμένου να μην έχουμε και δεύτερο γύρο έγκρισης.

Κάποιοι το έχουν ήδη κάνει οπότε φαντάζομαι σ' ένα δυο λεπτά θα είμαστε έτοιμοι να διαβαστεί το κείμενο.

C. VITCHEVA: Νομίζω ότι θα μπορούσαμε να χρησιμοποιήσουμε αυτό το χρόνο για τις τελευταίες παρατηρήσεις από πλευράς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έτσι ώστε και οι συνάδελφοι ν' αναπνεύσουν, να μη νιώθουν την πίεση των βλεμμάτων όλων μας.

Ήθελα κι εγώ με τη σειρά μου να σας ευχαριστήσω όλους για όλες αυτές τις προσπάθειες τις οποίες βλέπουμε ότι θα κάνει και για την άσκηση του προγραμματισμού αλλά και τώρα, στην αρχή της υλοποίησης με όλη αυτή τη δουλειά που έχει γίνει ευελπιστώ ότι αυτή η Επιτροπή Παρακολούθησης θα έχει ζωντανές συνεδριάσεις και θα συνεισφέρει πραγματικά στην εξέλιξη και στην πρόοδο αυτού του προγράμματος έτσι ώστε να επέλθουν κάποιες πολιτιστικές, τολμώ να πω, αλλαγές, όχι μόνο στην Ελλάδα και σε όλη την Ευρώπη, έτσι ώστε όλοι να είμαστε στραμμένοι προς τ' αποτελέσματα, έτσι ώστε όλοι ν' ασχολούμαστε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο για ν' αποδώσουν οι προσπάθειες όλων.

Και βεβαίως, υπάρχουν θέματα χρηματοοικονομικά, βεβαίως και η κατάσταση σήμερα είναι προβληματική, βεβαίως και μας ανησυχεί αλλά μας ανησυχεί και σ' επίπεδο άλλης Ευρώπης.

Ελπίζω λοιπόν ότι αυτή η Επιτροπή θα αποδοτική, ότι θα εμπλακεί δυναμικά και στ' αποτελέσματα και στην ποιότητα των έργων και θα μας δώσει απτά δείγματα του πώς με τέτοια προγράμματα βελτιώνουμε την ποιότητα της ζωής των πολιτών, βοηθάμε την ανάπτυξη, προβαίνουμε σε μια ακριβοδίκαιη κατανομή των επενδύσεων και των χρημάτων και θ' αποδειχθεί αυτό το πρόγραμμα ένα πολύ καλό πλαίσιο για καλή επιλογή έργων, για καλή διαχείριση, για καλό συντονισμό όλων των υποψηφίων ωφελουμένων.

Ειλικρινά σας ευχόμαστε κάθε δυνατή επιτυχία και σας διαβεβαιώνουμε ότι εμείς σαν Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα είμαστε στο πλευρό σας, είτε με συστάσεις είτε με συμβουλές είτε ως τεχνική συνδρομή ή απλά δουλεύοντας μαζί σας. Σας ευχαριστώ.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ζ. ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ: Κάποιες αποφάσεις έχουν ήδη παρθεί σταδιακά αλλά θα κάνουμε μια ανακεφαλαίωση του όλου κειμένου, κάποια κείμενα που είναι τυπικά θα τα περνάω πιο γρήγορα.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος η οποία συγκροτήθηκε με τις τάδε αποφάσεις, συνήλθε σε πρώτη συνεδρίαση στις 3

Ιουλίου στην Αθήνα με την τάδε πρόσκληση της Προέδρου – Ειδικής Γραμματέως κας Φωτονιάτα.

Στην 1^η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ παρέστησαν 50 μέλη με δικαίωμα ψήφου, επί συνόλου 65 μελών και 14 μέλη χωρίς δικαίωμα ψήφου σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα. μετά τη διαπίστωση απαρτίας ξεκίνησε η συνεδρίαση.

Χαιρετισμό απηύθυνε η Γενική Γραμματέας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κα Θεοπίστη Πέρκα και η Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Τσαρλίνα Βίτσεβα.

Στη συνέχεια η Επιτροπή ενέκρινε την ημερήσια διάταξη. Η Επιτροπή Παρακολούθησης μετά την παρουσίαση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης και τη συζήτηση που ακολούθησε, κατέληξε στα παρακάτω συμπεράσματα:

1) Ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας της Επιτροπής Παρακολούθησης: Η Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης, η Ειδική Γραμματέας, παρουσίασε στα μέλη τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Παρακολούθησης. Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενέκρινε ομόφωνα τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της Επιτροπής Παρακολούθησης ο οποίος επισυνάπτεται στο συνημμένο παράρτημα 1.

2) Εισήγηση της Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης της Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων. Η Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης αναφέρθηκε στη συγκυρία και τις εξωτερικές συνθήκες οι οποίες ωστόσο δεν επηρεάζουν με κανέναν τρόπο και σε κανένα βαθμό το πλαίσιο και τους όρους υλοποίησης των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων.

Μέσα από τη διαδικασία εξειδίκευσης συγκροτείται ένα συνεκτικό Σχέδιο Δράσης με σαφή προσανατολισμό και συγκεκριμένους στόχους με μετρήσιμα αποτελέσματα στους τομείς υποδομών, μεταφορών και περιβάλλοντος.

3) Βασικά στοιχεία του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ: Η Προϊσταμένη της Διαχειριστικής Αρχής παρουσίασε τα νέα δεδομένα, τους περιορισμούς και τις

υποχρεώσεις της νέας προγραμματικής περιόδου 2014-2020 όπως αυτές καθορίζονται από τους κανονισμούς των Διαρθρωτικών Ταμείων.

Επίσης παρουσίασε τα βασικά στοιχεία σχεδιασμού του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ που αφορούν στην ταυτότητα του Προγράμματος, στα χρηματοδοτικά του στοιχεία, τους στρατηγικούς στόχους, τις βασικές προτεραιότητές του, τη δομή και τους Άξονες Προτεραιότητας καθώς και τα μεγάλα έργα που αυτό περιλαμβάνει.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπογράμμισε την ανάγκη να προσανατολιστεί η διαχείριση όχι απλώς στις απορροφήσεις, αλλά και στην ποιότητα, τ' αποτελέσματα και την επιτυχία του προγράμματος μέσω της εκπλήρωσης των στόχων και των δεικτών του. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι έτοιμη να συνδράμει εφ' όσον της ζητηθεί με βέλτιστες πρακτικές από άλλα κράτη μέλη.

4) Εξειδίκευση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ: Η Διαχειριστική Αρχή εισηγήθηκε, το πρώτο έγγραφο εξειδίκευση εφαρμογής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης το οποίο περιλαμβάνει τη μεθοδολογία και τη διαδικασία της εξειδίκευσης, το περιεχόμενο της εξειδίκευσης με βάση το εγκεκριμένο πρόγραμμα, ήτοι τις δράσεις που πρόκειται να ενεργοποιηθούν μέσω αντίστοιχων προσκλήσεων και τον προγραμματισμό των προσκλήσεων και των εντάξεων για το έτος 2015 για τους τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος καθώς και τις Τεχνικές Βοήθειες του Προγράμματος.

Το πρώτο έγγραφο εξειδίκευση εφαρμογής του Προγράμματος, αφορά σε 15 δράσεις-προσκλήσεις για τον τομέα Μεταφορών, για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, συνολικής δημόσιας δαπάνης 2.117.000.000 ευρώ. Σε 32 δράσεις προσκλήσεις για τον τομέα περιβάλλοντος, για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, συνολικής δημόσιας δαπάνης 1.403.000.000 ευρώ, 8 δράσεις Τεχνικής Βοήθειας του προγράμματος για το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, συνολικής δημόσιας δαπάνης 24,7 εκατομμυρίων ευρώ.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από τη Διαχειριστική Αρχή κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης για τροποποιήσεις και προσθήκες επί των αναρτημένων κειμένων στο «Δίαυλο» που αφορούν στην εξειδίκευση του προγράμματος, ως εξής:

Αναδιαμορφώθηκε ο πίνακας της ενότητας Β' προκειμένου να ενσωματωθεί η πληροφορία για τους Άξονες 10 έως 16. Έγιναν διορθώσεις στα κείμενα της ενότητας Γ', με έμφαση στα στοιχεία εξειδίκευσης του Άξονα Προτεραιότητας 14. Πιο συγκεκριμένα: Τροποποιήθηκε το κείμενο σχετικά με τα υγρά απόβλητα ως ακολούθως:

1) Με τον καθορισμό της εξειδίκευσης ανά ΠΕΠ σύμφωνα με τις Υπουργικές Αποφάσεις εκχώρησης για δράσεις συνολικής δημόσιας δαπάνης ύψους 428,5 εκατομμυρίων ευρώ.

2) Με τον καθορισμό της εξειδίκευσης δράσεων συνολικής δημόσιας δαπάνης ύψους 49 εκατομμυρίων ευρώ, για τμηματοποιημένα *fazing* έργα του τομεακού προγράμματος.

3) Με την απόσυρση της δράσης με κωδικό 14 κτλ., μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα μέσω πιλοτικών ή καινοτόμων παρεμβάσεων, σε μέσα του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Αστυνομίας συνολικής δημόσιας δαπάνης, 9.500.000 ευρώ, η οποία δράση θα εξετασθεί σε επόμενη εξειδίκευση λαμβάνοντας υπ' όψιν τους κανόνες επιλεξιμότητας και τους ειδικούς στόχους του προγράμματος.

Έγιναν επιμέρους λεκτικές και τεχνικές βελτιώσεις στην ενότητα Γ' σε επιμέρους δράσεις του τομέα Μεταφορών και του τομέα Περιβάλλοντος, παρουσιάστηκε η εξειδίκευση των Αξόνων Προτεραιότητας 15 και 16 που αφορά στην Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος. Αναδιαμορφώθηκε η ενότητα Δ' 'Προγραμματισμός' ώστε να ενσωματωθεί η πληροφορία για τους άξονες 10 έως 16,.

Σύμφωνα με τ' ανωτέρω, η Επιτροπή Παρακολούθησης εξουσιοδοτεί τη Διαχειριστική Αρχή να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθώσεις και ν' αναρτήσει στο «Δίαυλο» και στο διαδικτυακό της τόπο τα εγκεκριμένα από αυτήν κείμενα και πίνακες της εξειδίκευσης του προγράμματος.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μετά την εισήγηση της Προέδρου της και λαμβάνοντας υπ' όψιν όλα τα παραπάνω, εγκρίνει:

1) Τη μεθοδολογία, τη διαδικασία και το περιεχόμενο του 1^{ου} Εγγράφου Εξειδίκευσης και

2) Τον Προγραμματισμό των προσκλήσεων και εντάξεων για το έτος 2015 όπως αυτά παρουσιάστηκαν στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

3) Παρατίθεται στο παράρτημα 2 η πρόταση εξειδίκευσης του προγράμματος. Η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ αναγνωρίζει ότι η εξειδίκευση του προγράμματος αποτελεί έναν προγραμματισμός σταδιακής ενεργοποίησης του εγκεκριμένου προγράμματος, εκ μέρους της Διαχειριστικής Αρχής καθώς και ότι τα δεδομένα των προσκλήσεων του εγγράφου εξειδίκευσης κατά το χρόνο ενεργοποίησής τους, ενδέχεται να διαφοροποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες του προγράμματος ή κάθε δράσης.

Για το λόγο αυτό εξουσιοδοτεί τη Διαχειριστική Αρχή να προβαίνει σε τροποποίηση προσαρμογής στοιχείων των δράσεων ή προσκλήσεων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο έγγραφο εξειδίκευσης μόνο όταν αυτό κριθεί αναγκαίο χωρίς άλλη έγκριση από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

4) Οι τροποποιήσεις προσαρμογές θα είναι μικρής κλίμακας στο πλαίσιο της απόφασης της Επιτροπής Παρακολούθησης και του εγκεκριμένου προγράμματος και θα γίνονται μετά από γνωμοδότηση της Εθνικής Αρχής Συντονισμού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της. Οι τροποποιήσεις μπορεί ν' αφορούν τα στοιχεία που στο Ν. 4314/2014 στο άρθρο 19 αναφέρονται ως «ενδεικτικά», ήτοι στους δικαιούχους και στον προϋπολογισμό ή σε οποιοδήποτε άλλο στοιχείο πρέπει να διαφοροποιηθεί προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η πρόσκληση.

5) Μεθοδολογία και κριτήρια επιλογής πράξεων. Παρουσιάστηκε στα μέλη της Επιτροπής η μεθοδολογία καθώς και τα κριτήρια επιλογής πράξεων από την ΕΥΔΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Η Επιτροπή Παρακολούθησης εκφράζει την ικανοποίησή της για την κατάρτιση των κριτηρίων σε σχέση με τις προτεινόμενες εξειδικευμένες δράσεις.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από την ΕΥΔΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης για λεκτικές βελτιώσεις και προσθήκες επί των αναρτημένων κειμένων στο «Δίαυλο» τόσο για τα κριτήρια

που θ' αξιοποιηθούν για έργα του τομέα μεταφορών όσο και για έργα του τομέα περιβάλλοντος.

Οι προσθήκες για τα κριτήρια των έργων του τομέα περιβάλλοντος προέκυψαν κατόπιν συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σε ό,τι αφορά στα κριτήρια της Τεχνικής Βοήθειας, έχει ληφθεί υπ' όψιν η σχετική επισήμανση της ΕΣΑμεΑ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει τις προσπάθειες της Διαχειριστικής Αρχής για την κατάρτιση εξειδικευμένων κριτηρίων επιλογής σε αυτή τη φάση εξειδίκευση του προγράμματος, με δεδομένο ότι η θέσπιση κατάλληλων κριτηρίων για την επιλογή πράξεων, αποτελεί βασικό στοιχείο για την υλοποίηση ποιοτικών έργων που θα οδηγήσουν σε απτά και ορατά αποτελέσματα για τους πολίτες.

Σε αυτό το πλαίσιο ο ρόλος της Επιτροπής Παρακολούθησης που εγκρίνει τα κριτήρια είναι κομβικός, δεδομένου ότι η έγκριση κατάλληλων κριτηρίων θ' αποτελέσει τη βάση για την προετοιμασία από τη Διαχειριστική Αρχή των προσκλήσεων για υποβολή προτάσεων προς χρηματοδότηση, με μικρές και συγκεκριμένες προσαρμογές όπου αυτό απαιτείται.

Τα κριτήρια θα πρέπει να οδηγούν στην επιλογή πράξεων κατάλληλων για την επίτευξη των στόχων του προγράμματος με συνάφεια με τους σχετικούς δείκτες και διαδικασίες που βασίζονται στην αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης και της διαφάνειας.

Οι προς ένταξη πράξεις θα πρέπει να εξυπηρετούν τους στόχους και τις αναπτυξιακές Αρχές του προγράμματος στο πλαίσιο της Στρατηγικής Ευρώπη 20-20, να συσχετίζονται με τους θεματικούς στόχους ή επενδυτικές προτεραιότητες και να εξειδικεύονται ανά επενδυτική προτεραιότητα με αναλυτικό τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η ποιοτική επιλογή πράξεων που θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του προγράμματος και να είναι συμβατές με τις αιρεσιμότητες και αυτοδεσμεύσεις του.

Οι Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι έτοιμες να συνεχίσουν να υποστηρίζουν τις ελληνικές Αρχές στο έργο τους για το σχεδιασμό και την εξειδίκευση των κατάλληλων κριτηρίων, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις κριτηρίων συγκριτικής αξιολόγησης δράσεων του Τομέα Περιβάλλοντος.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στους αδύναμους δικαιούχους ούτως ώστε να συμμετέχουν ισότιμα στις επικείμενες προσκλήσεις. Σύμφωνα με τ' ανωτέρω, η Επιτροπή Παρακολούθησης εξουσιοδοτεί τη Διαχειριστική Αρχή να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθώσεις και ν' αναρτήσει στο «Δίαυλο» και στο διαδικτυακό της τόπο τα εγκεκριμένα από αυτήν κείμενα.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα παραπάνω, εγκρίνει τη μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής πράξεων. Τα εγκεκριμένα κριτήρια επισυνάπτονται στο συνημμένο παράρτημα 3.

6) Παρουσίαση της στρατηγικής επικοινωνίας του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Η Διαχειριστική Αρχή παρουσίασε αναλυτικά στα μέλη της Επιτροπής τη στρατηγική επικοινωνίας του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τις σχεδιαζόμενες δράσεις ενημέρωσης κι επικοινωνίας για το έτος 2015.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από τη Διαχειριστική Αρχή κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης για λεκτικές βελτιώσεις και προσθήκες επί της αναρτημένης στρατηγικής επικοινωνίας στο «Δίαυλο». Πιο συγκεκριμένα: Προστέθηκε στο κεφάλαιο 6 «Μέτρα πληροφόρησης κι επικοινωνίας της στρατηγικής επικοινωνίας», αναλυτικά όλο το αντίστοιχο περιεχόμενο του κεφαλαίου 3 του οδηγού επικοινωνίας του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Ορίστηκε ως υπεύθυνη πληροφόρησης κι επικοινωνίας για το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ η κα Χριστίνα Δρίτσα. Σύμφωνα με τ' ανωτέρω η Επιτροπή Παρακολούθησης εξουσιοδοτεί τη Διαχειριστική Αρχή να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθώσεις και ν' αναρτήσει στο «Δίαυλο» και στο διαδικτυακό της τόπο τα εγκεκριμένα από αυτήν κείμενα.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, λαμβάνοντας υπ' όψιν εγκρίνει ομόφωνα τη στρατηγική επικοινωνίας και τις σχεδιαζόμενες δράσεις για το έτος 2015.

7) Παρουσίαση προόδου κάλυψης αιρεσιμοτήτων. Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από εκπρόσωπο της ΕΥΣΑΑ, της Εθνικής Αρχής Συντονισμού, για τις 15 εκ των προτέρων αιρεσιμότητες, 7 γενικές και 8 θεματικές που εφαρμόζονται στο πρόγραμμα καθώς επίσης και για την πορεία υλοποίησης των δράσεων που αφορούν στις 8 Αιρεσιμότητες, 2 γενικές και 6

θεματικές, που έχουν αξιολογηθεί ως μη ή μερικώς εκπληρούμενες στο εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Οι υπόλοιπες 7 Αιρεσιμότητες, 5 γενικές και 2 θεματικές, έχουν αξιολογηθεί ως εκπληρούμενες καθώς ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των επιμέρους κριτηρίων. Ειδικότερα αναφέρθηκε η πρόοδος εκπλήρωσης που παρουσιάζουν οι θεματικές Αιρεσιμότητες 4.1, 6.1, 6.2, 7.1, 7.2, 7.3 και οι γενικές Αιρεσιμότητες 4 και 7 με βάση τις ενέργειες που έχουν περιγραφεί στα επιμέρους Σχέδια Δράσης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπερτονίζει την ανάγκη έγκαιρης πλήρωσης των εκ των προτέρων Αιρεσιμοτήτων και ιδίως αυτών που σχετίζονται με αυτοδεσμεύσεις εντός των ήδη συμπεφωνηθέντων χρονοδιαγραμμάτων. Καταγράφει τις πιθανότητες ενδεχομένων καθυστερήσεων και ζητά τη συνέχιση της διαρκούς επικοινωνίας, τόσο για τις καταληκτικές ημερομηνίες όσο και για τα ενδιάμεσα βήματα που απαιτούνται.

8) Πρόοδος ανάπτυξης του ενιαίου συστήματος παρακολούθησης δεικτών ΕΣΠΑ, Αιρεσιμότητα 7, στατιστικά συστήματα και δείκτες αποτελέσματος. Παρουσιάστηκε στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης από εκπρόσωπο της ΕΥΣΣΑ, της Εθνικής Αρχής Συντονισμού η πρόοδος ανάπτυξης του Ενιαίου Συστήματος Παρακολούθησης Δεικτών ΕΣΠΑ 2014-2020 από την Ομάδα Εργασίας που λειτουργεί στην Εθνική Αρχή Συντονισμού για το σκοπό αυτό.

Έγγραφο το οποίο εστάλη στις Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς και η πρόοδος εκπλήρωσης της γενικής Αιρεσιμότητας 7 «Στατιστικά Συστήματα και Δείκτες Αποτελέσματος» που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα. Έγινε αναλυτική αναφορά στις κυριότερες κανονιστικές απαιτήσεις των δεικτών στο περιεχόμενο του συστήματος καθώς και στις ενέργειες που προγραμματίζονται στο επόμενο διάστημα από την Εθνική Αρχή Συντονισμού.

9) Βασικά στοιχεία του νέου Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου, εφαρμοστικός νόμος, διάρθρωση δομών, νέα στοιχεία κτλ. Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από εκπρόσωπο της ΕΥΘΥ, της Εθνικής Αρχής Συντονισμού για το κανονιστικό πλαίσιο του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου, τις νέες υποχρεώσεις και τα στοιχεία απλοποίησης

του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου και τα βασικά στοιχεία του Ν. 4314/2014.

10) Ενημέρωση για το περιεχόμενο του πλάνου αξιολόγησης. Παρουσιάστηκαν στην Επιτροπή Παρακολούθησης από εκπρόσωπο της ΕΥΣΑ, της Εθνικής Αρχής Συντονισμού οι απαιτήσεις των κανονισμών ως προς τα θέματα των αξιολογήσεων που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, οι απαιτήσεις για την κατάρτιση του Σχεδίου Αξιολόγησης του προγράμματος καθώς και οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης ως προς τις Αξιολογήσεις και το Σχέδιο Αξιολόγησης του Προγράμματος. Η

Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε για τα σημαντικότερα στοιχεία που θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο σχέδιο αξιολόγησης καθώς και για τα χρονικά ορόσημα που θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν κατά την κατάρτισή του.

Τέλος η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε για τις ενέργειες που θ' ακολουθήσουν από την ΕΥΣΑ για την καλύτερη υποστήριξη και για το συντονισμό των Διαχειριστικών Αρχών και προκειμένου τα σχέδια αξιολόγησης να έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης κάθε προγράμματος, το αργότερο ένα έτος μετά την ημερομηνία έγκρισης κάθε Επιχειρησιακού Προγράμματος όπως αυτό ορίζεται από τον Κανονισμό 1303/2013.

11) Παρουσίαση βασικών αρχών ΟΠΣ για την προγραμματική περίοδο 2014-2020. Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από εκπρόσωπο της Εθνικής Αρχής Συντονισμού για τα βασικά στοιχεία που διέπουν τις προσαρμογές του ΟΠΣ στις ανάγκες της προγραμματικής περιόδου 2014-2020.

Τα βασικότερα σημεία είναι:

- Κάλυψη όλων των υποχρεώσεων που προκύπτουν από το νέο θεσμικό πλαίσιο με έμφαση στις διαδικασίες.
- Το ενιαίο περιβάλλον δικαιούχου Διαχειριστικής Αρχής Ενδιάμεσων Φορέων.
- Η υποστήριξη της αποκλειστικής ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων μεταξύ δικαιούχου Διαχειριστικής Αρχής Ενδιάμεσου Φορέα.

- Τη δημιουργία ηλεκτρονικού φακέλου πράξεων καθώς και άλλων απαιτήσεων του e-Cohesion.

Επίσης ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης των προσαρμογών του ΟΠΣ και το σχετικό χρονοδιάγραμμα για την παραγωγική λειτουργία του συστήματος.

12) Ενημέρωση για τη χρηματοδοτική διευκόλυνση συνδέοντας την Ευρώπη, δηλαδή το Connecting Europe Facility. Η Επιτροπή Παρακολούθησης ενημερώθηκε από τον Προϊστάμενο της ΕΥΣΕΕ για τη θετική εισήγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της Γενικής Διεύθυνσης για την έγκριση των δυο μεγάλων σιδηροδρομικών έργων, πρώτον Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός και δεύτερον Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος.

Οι φάκελοι για τα δυο προαναφερθέντα σιδηροδρομικά έργα υποβλήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του έτους 2014.

Αξιολογήθηκαν θετικά και με την έγκρισή τους δεσμεύονται πόροι ύψους 512 εκατομμυρίων ευρώ περίπου, καλύπτοντας το 90% περίπου της διαθέσιμης για τη χώρα ποσόστωσης από το φάκελο Ταμείου Συνοχής του ΣΕΦ. Το ποσοστό δέσμευσης είναι το υψηλότερο μεταξύ των 14 κρατών μελών του Ταμείου Συνοχής.

Συζητήσεις - παρεμβάσεις: Στη συζήτηση παρενέβησαν οι: Πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος κ. Αγοραστός, Προϊσταμένη της ΕΥΔ Κρήτης κα Κασωτάκη. Ειδικός Γραμματέας Υδάτων κ. Γκανούλης. Εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ κ. Γκουτζαμάνης. Πρόεδρος και Εκπρόσωπος του ΤΕΕ κ. Στασινός. Προϊσταμένη της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών και λοιπά, Τομέας Ναυτιλίας, κα Μπερδεμπέ. Προϊστάμενος της Εθνικής Αρχής Συντονισμού, κ. Φίρμπας. Γενικός Διευθυντής Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΑΝΕΠ, κ. Μανάλης. Εκπρόσωπος της WWF κα Νάτσου. Εκπρόσωπος της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του ΥΠΑΝΕΠ κα Κούρτελη. Εκπρόσωπος της Ένωσης Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης – Αποχέτευσης ΕΔΕΥΑ, Εκπρόσωπος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με αναπηρία κα Χριστοφή. Συνεργάτης της Γενικής Γραμματέως Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΑΝΕΠ κα Θέμου. Εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Σαρτζετάκης. Εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κα Μπαλτζάκη.

Οι παρεμβάσεις αφορούσαν προτάσεις για λεκτικές και τεχνικές βελτιώσεις, επί των κειμένων της εξειδίκευσης και των κριτηρίων οι οποίες ελήφθησαν υπ' όψιν κατά την έγκριση των σχετικών κειμένων από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

Διευκρινίσεις επί συγκεκριμένων θεμάτων της εξειδίκευσης οι οποίες απαντήθηκαν από την Ειδική Γραμματέα και από τη Διαχειριστική Αρχή. Επισήμανση από την Εκπρόσωπο της WWF επί της διαδικασίας έγκαιρης ανάρτησης των κειμένων στο «Δίαυλο» η οποία ελήφθη υπ' όψιν για την επόμενη ενημέρωση και λήψη απόφασης της Επιτροπής Παρακολούθησης μέσω «Διαύλου».

Γ. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ: Ξέχασα ν' αναφέρω ότι για το ΣΕΦ δεν είναι μόνο ο φάκελος του Ταμείου Συνοχής, υπάρχει ο γενικός φάκελος που κι εκεί πέρα έχουμε εγκρίσεις, απλώς οι άλλες δεν είναι θέμα ποσόστωσης οπότε δεν αναφέρθηκα σ' αυτές και είναι κάτι το οποίο θα το δούμε πάλι την επόμενη εβδομάδα.

Φυσικά επειδή ευχαρίστησα όλο τον κόσμο, δε θα ήθελα να ξεχάσω τους συναδέλφους μου, εννοείται φυσικά ότι όλη αυτή η δουλειά έχει γίνει με τη βοήθειά τους και χωρίς τη δική τους υποστήριξη δε θα είχαν πετύχει όλα αυτά τα οποία έχουμε κάνει. και την εξυγίανση και τις μεταφορές αλλά και το ΣΕΦ. Τους ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θεωρώ ότι εγκρίνεται ομόφωνα τα συμπεράσματα από τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης. Σας ευχαριστώ όλους, ευχαριστώ και τους μεταφραστές μας.

ΛΗΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ