



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 12.12.2018
C(2018) 8854 final

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12.12.2018

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160 για την έγκριση ορισμένων στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα

CCI 2014GR16M1OP001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12.12.2018

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160 για την έγκριση ορισμένων στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα

CCI 2014GR16M1OP001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006¹, και ιδίως το άρθρο 96 παράγραφος 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε από την εκτελεστική απόφαση C(2017) 8399 της Επιτροπής, εγκρίθηκαν ορισμένα στοιχεία του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης («ΕΤΠΑ») και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα.
- (2) Στις 19 Ιουλίου 2018, η Ελλάδα υπέβαλε αίτηση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής δεδομένων της Επιτροπής. Η αίτηση συνοδεύεται από αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα, στο οποίο η Ελλάδα πρότεινε τροποποίηση των στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρονται στο άρθρο 96 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο (α), (β) σημεία (i) έως (v), (γ) (iv) και (δ), του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 που αποτελούν όλα αντικείμενο της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160.
- (3) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά πρώτον, σε μεταφορές πόρων από το εν λόγω επιχειρησιακό πρόγραμμα: μεταφορά συνεισφοράς του ΕΤΠΑ ύψους 65 000 000 ευρώ από τον άξονα προτεραιότητας 2 «Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο» για περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες προς το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και

¹ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 320.

Καινοτομία» (CCI 2014GR16M2OP001) καθώς και μεταφορά συνεισφοράς του ΕΤΠΑ ύψους 12 000 000 ευρώ από τον άξονα προτεραιότητας 10 «Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές» για περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες προς το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (CCI 2014GR16M2OP001).

- (4) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά δεύτερον, σε μεταφορές πόρων προς το εν λόγω επιχειρησιακό πρόγραμμα: μεταφορά συνεισφοράς του ΕΤΠΑ ύψους 65 000 000 ευρώ προς τον άξονα προτεραιότητας 2 «Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο» για λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (CCI 2014GR16M2OP001) και μεταφορά συνεισφοράς του ΕΤΠΑ ύψους 12 000 000 ευρώ προς τον άξονα προτεραιότητας 10 «Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές» για περιφέρειες σε μετάβαση από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (CCI 2014GR16M2OP001).
- (5) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά τρίτον, σε μεταφορές συνεισφοράς του ΕΤΠΑ μεταξύ αξόνων προτεραιότητας του επιχειρησιακού προγράμματος. Συγκεκριμένα συνεισφοράς του ΕΤΠΑ ύψους 5 600 000 ευρώ από τον άξονα προτεραιότητας 4 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο» προς τον άξονα προτεραιότητας 5 «Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών» όπως επίσης και συνολικής συνεισφοράς του ΕΤΠΑ ύψους 29 350 000 ευρώ από τους άξονες προτεραιότητας 12 «Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού κεκτημένου» και 13 «Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού κεκτημένου στις περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας» προς τον άξονα προτεραιότητας 14B «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος — Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων».
- (6) Τέλος, η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά σε προσαρμογές των δεικτών του προγράμματος και τροποποιήσεις του πλαισίου επίδοσης καθώς και σε αύξηση του ποσοστού συγχρηματοδότησης από 83,37% σε 83,39% λόγω μείωσης της εθνικής δημόσιας συνδρομής.
- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, η αίτηση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος δικαιολογείται δεόντως από την ανάγκη προσαρμογής του προγράμματος στις μεταβολές των οικονομικών συνθηκών, την προσαρμογή του πλαισίου επίδοσης και των δεικτών λόγω σφαλμάτων μεθοδολογίας και την συνεκτίμηση της οριστικοποίησης στρατηγικών πλαισίων και περισσότερο ρεαλιστικών παραδοχών και καθορίζει τον αναμενόμενο αντίκτυπο των αλλαγών στο πρόγραμμα σχετικά με την επίτευξη της ενωσιακής στρατηγικής για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και τους συγκεκριμένους στόχους που ορίζει το πρόγραμμα, λαμβάνοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1300/2013² και (ΕΕ) αριθ. 1301/2013³ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τις οριζόντιες

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με το Ταμείο Συνοχής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1084/2006 (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 281).

³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1301/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και για τη θέσπιση

αρχές που αναφέρονται στα άρθρα 5, 7 και 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, καθώς και στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης με την Ελλάδα που εγκρίθηκε με την εκτελεστική απόφαση C(2014) 7801 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την εκτελεστική απόφαση C(2018) 1573 της Επιτροπής.

- (8) Σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, η επιτροπή παρακολούθησης, με γραπτή διαδικασία στις 11 Ιουλίου 2018, εξέτασε και ενέκρινε την πρόταση για τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη το κείμενο του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος και το σχέδιο χρηματοδότησής του.
- (9) Σύμφωνα με την αξιολόγησή της, η Επιτροπή επισήμανε ότι η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος επηρεάζει τις πληροφορίες που παρέχονται στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης με την Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο (α) σημεία (iv) και (vii) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013. Πρέπει να ληφθεί υπόψη για την ετήσια τροποποίηση του συμφώνου εταιρικής σχέσης σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 4α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.
- (10) Η Επιτροπή αξιολόγησε το αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα και διατύπωσε παρατηρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο δεύτερη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 στις 14 Αυγούστου 2018. Ωστόσο, η Ελλάδα διαβίβασε συμπληρωματικές πληροφορίες και υπέβαλε τροποποιημένη έκδοσή του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος στις 9 Οκτωβρίου 2018.
- (11) Συνεπώς, θα πρέπει να εγκριθούν τα τροποποιημένα στοιχεία του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος, με την επιφύλαξη της έγκρισης της Επιτροπής βάση του άρθρου 96 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.
- (12) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1 η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«Εγκρίνονται τα ακόλουθα στοιχεία του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για κοινή στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2014 έως 31η Δεκεμβρίου 2020, που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 15 Δεκεμβρίου 2014, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από το αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 9 Οκτωβρίου 2018:».
2. Στο άρθρο 4, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«2. Οι συνολικές πιστώσεις για το επιχειρησιακό πρόγραμμα ορίζονται σε 4 599 015 101 EUR, που θα χρηματοδοτηθούν από τις ακόλουθες ειδικές γραμμές του προϋπολογισμού, σύμφωνα με την ονοματολογία του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2014:

ειδικών διατάξεων σχετικά με τον στόχο «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1080/2006 (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 289).

- α) 13 03 60: 947 806 284 ευρώ (ΕΤΠΑ — Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες)·
 - β) 13 03 61: 263 277 777 ευρώ (ΕΤΠΑ — Περιφέρειες σε μετάβαση)·
 - γ) 13 03 62: 184 094 503 ευρώ (ΕΤΠΑ — Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες)·
 - δ) 13 04 60: 3 203 836 537 ευρώ (Ταμείο Συνοχής).».
3. Το παράρτημα Ι αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.
4. Το παράρτημα ΙΙ αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 12.12.2018

*Για την Επιτροπή
Corina CREȚU
Μέλος της Επιτροπής*

