

1^ο Σχέδιο Προγράμματος Υποδομών Μεταφορών 2021-2027

2η Διαβούλευση – Διαδικτυακή συνάντηση με ΕΥΔ των ΠΕΠ,
Πέμπτη 06 Μαΐου 2021

Συνοπτική Παρουσίαση του Προγράμματος Υποδομών Μεταφορών 2021-2027 (1^η έκδοση Απρίλιος 2021)

ΖΩΗ ΠΑΠΑΣΙΩΠΗ

Προϊσταμένη ΕΥΔ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά
και Επενδυτικά Ταμεία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Περιεχόμενα παρουσίασης

- Το Πλαίσιο σχεδιασμού
- Οι στόχοι του Προγράμματος
- Η δομή του Προγράμματος
- Οι διαθέσιμοι πόροι



Το Πλαίσιο Σχεδιασμού

Το 1^ο σχέδιο του Προγράμματος Υποδομών Μεταφορών 2021-2027 διαμορφώθηκε λαμβάνοντας υπόψη:

- Τους στόχους της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ για την Περίοδο 2021-2027
- Το 1^ο Σχέδιο της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης (ΕΣΠΑ) 2021-2027, καθώς και τις δύο εκδοθείσες Εγκυκλίους Σχεδιασμού των Προγραμμάτων
- Τα Εθνικά Στρατηγικά κείμενα για τον Τομέα Μεταφορών και συγκεκριμένα:
 - το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ)
 - την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2020-2030
 - την Εθνική Στρατηγική για την Οδική Ασφάλεια



Το Πλαίσιο Σχεδιασμού

Το Πρόγραμμα υπηρετεί τους ακόλουθους Στόχους Πολιτικής και Ειδικούς Στόχους της των νέων υπό έγκριση Κανονισμών της ΕΕ:

Στόχος Πολιτικής (ΣΠ) 3: *«Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων»* που αναλύεται στους Ειδικούς Στάχους:

- Ε.Σ. 3 ii «Ανάπτυξη βιώσιμου, ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς και διατροφικού ΔΕΔ-Μ»
- Ε.Σ. 3 iii «Ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα».

Στόχος Πολιτικής (ΣΠ) 2: *«Μια πιο πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων»* που περιλαμβάνει τον

- Ε.Σ. 2 viii για την «προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, για την μετάβαση σε μία οικονομία μηδενικών ρύπων»



Το Πλαίσιο Σχεδιασμού

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) - Στρατηγικοί Στόχοι

1. **Οικονομική Ανάπτυξη και Αποδοτικότητα** στην ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας,
2. Ενίσχυση της **Συνδεσιμότητας των Μεταφορών**, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ,
3. Εξασφάλιση ενός **Περιβαλλοντικά Βιώσιμου** τομέα μεταφορών,
4. Παροχή **Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης** σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό, και
5. Διατήρηση **Ασφάλειας και Προστασίας** του συστήματος μεταφορών.



Πλαίσιο Σχεδιασμού

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) – Επενδυτικοί Πυλώνες

Οκτώ «Επενδυτικοί Πυλώνες», καθορίζουν τους ειδικούς τομείς στους οποίους θα πρέπει να δοθεί έμφαση

- Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας των Μεταφορών.
- Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας του Άξονα ΠΑΘΕ.
- Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας.
- Υποστήριξη του Τομέα Τουρισμού.
- Ενίσχυση Συνδεσιμότητας των Ελληνικών Νησιών.
- Βελτίωση Αποδοτικότητας του Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας.
- Ανάπτυξη Αποδοτικού Συστήματος Αστικών και Προαστιακών Δημόσιων Συγκοινωνιών σε συνάρτηση με το Εθνικό Σύστημα Μεταφορών.
- Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης.



Οι Στόχοι του Προγράμματος

A) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του κεντρικού ΔΕΔ-Μ και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, που περιλαμβάνει την ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού ΠΑΘΕΠ και κλάδους του με την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων έλξης και διαχείρισης της κυκλοφορίας, την διασύνδεση υφιστάμενου αναλυτικού ΔΟΔ στην ηπειρωτική Ελλάδα και συνδέσεων με αυτό, την ολοκλήρωση διασυνοριακών οδικών συνδέσεων, καθώς και επιλεγμένες παρεμβάσεις σε μεγάλες νησιωτικές περιφέρειες. Σχετίζεται με τον **1ο και 2ο Στρατηγικό Στόχο του ΕΣΣΜ**.

B) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, που περιλαμβάνει σιδηροδρομικές (υπεραστικές και προαστιακές) συνδέσεις καθώς και οδικές συνδέσεις με λιμάνια και ΒΙΠΕ και υλοποιείται στο πλαίσιο του **1ου και 2ου Στρατηγικού Στόχου του ΕΣΣΜ**.



Οι Στόχοι του Προγράμματος

Γ) Ενίσχυση και διασφάλιση της συνδεσιμότητας των νησιών, που περιλαμβάνει την βελτίωση των υποδομών πλέγματος λιμένων νησιωτικών περιφερειών και καλύπτει τον **2ο Στρατηγικό Στόχο του ΕΣΣΜ**.

Δ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών, με την υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων παθητικής οδικής ασφάλειας, και συστημάτων για την βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας, στο πλαίσιο του **5ου Στρατηγικού Στόχου του ΕΣΣΜ**.

Ε) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μέσων μεταφοράς, που περιλαμβάνει επέκταση και βελτίωση των μέσων σταθερής τροχιάς και την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με ηλεκτρικά στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του **3ου Εθνικού Στρατηγικού Στόχου**.



Δομή του Προγράμματος

Σιδηροδρομικές Μεταφορές

Προτεραιότητα	Ταμείο	ΣΠ	Ειδικός Στόχος	Στόχος ΠΥΜΕΤ	Επιλογές Πολιτικής/Παρεμβάσεις
01 Ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ	Ταμείο Συνοχής	3	ii	A Ανάπτυξη/ Αναβάθμιση ΔΕΔ/Μ	<ul style="list-style-type: none">Ολοκλήρωση του κεντρικού (core) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π, ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών <p>(Παρεμβάσεις σε συνέργεια με αντίστοιχες του CEF II)</p>
02 Κατασκευή / Αναβάθμιση συνδέσεων σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ	ΕΤΠΑ	3	ii & iii	A Ανάπτυξη/ Αναβάθμιση ΔΕΔ-Μ & B Πρώθηση συνδυασμέ- νων μεταφορών	<ul style="list-style-type: none">Κατασκευή / ολοκλήρωση σιδηροδρομικών συνδέσεων (υπεραστικών, προαστιακών) του ΔΕΔ - Μ με επιλεγμένα λιμάνια, εμπορευματικά/ βιομηχανικά κέντρα <p>(Παρεμβάσεις σε συνέργεια με αντίστοιχες του CEF II)</p>

Δομή του Προγράμματος

Αναμενόμενα αποτελέσματα

Στις σιδηροδρομικές μεταφορές (σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις του CEF II) επιδιώκεται :

- μείωση του χρόνου μετακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων
- αύξηση του αριθμού των επιβατών,
- αύξηση των εμπορευματικών μεταφορών. Συνολικά, αναμένεται αύξηση του μεριδίου των σιδηροδρομικών μεταφορών με αντίστοιχη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Ως προς την **ενίσχυση της ασφάλειας**, επιδιώκεται

- αύξηση των επιπέδων ασφαλείας και συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα σε όλο το σύστημα των μεταφορικών υπηρεσιών.



Δομή του Προγράμματος

Δείκτες παρακολούθησης (εκροές-αποτελέσματα)

Σιδηροδρομικές Μεταφορές

Κωδικός	Δείκτης (Τίτλος)	Μονάδα μέτρησης
Δείκτες Εκροών		
RCO109	Μήκος Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας εξοπλισμένοι σιδηρόδρομοι σε λειτουργία - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα
RCO 48	Νέες σιδηροδρομικές γραμμές που υποστηρίζονται – Άλλες	μήκος
Δείκτες Αποτελέσματος		
RCR59	Σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές	Τονοχιλιόμετρα/ έτος
RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου	Ισοδύναμοι Τόνοι CO2 / έτος
RCR58	Ετήσιος αριθμός επιβατών στους υποστηριζόμενους σιδηροδρόμους	Αριθμός



Δομή του Προγράμματος

Οδικές Μεταφορές

Προτεραιότητα	Ταμείο	ΣΠ	Ειδικός Στόχος	Στόχος ΠΥΜΕΤ	Επιλογές Πολιτικής/Παρεμβάσεις
03 Κατασκευή / Αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	Ταμείο Συνοχής	3	ii	A Ανάπτυξη/ Αναβάθμιση ΔΕΔ/Μ	<ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή / ολοκλήρωση επιλεγμένων σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού ΔΕΔ-Μ (διασύνδεση κεντρικού /αναλυτικού ΔΟΔ) και αναβαθμίζουν τις διασυνοριακές συνδέσεις. Κατασκευή / Αναβάθμιση επιλεγμένων περιφερειακών τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ, συμπληρωματικά προς τα έργα που θα συγχρηματοδοτηθούν από τα ΠΕΠ. <p>(Παρεμβάσεις συμπληρωματικές με αντίστοιχες του RRF)</p>
04 Κατασκευή / Αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων – Οδική ασφάλεια	ΕΤΠΑ	3	ii & iii	A Ανάπτυξη/ Αναβάθμιση ΔΕΔ-Μ B Πρώθηση συνδυασμ. μεταφορών & Δ Ασφάλεια μεταφορών	<ul style="list-style-type: none"> Ολοκλήρωση / αναβάθμιση συνδέσεων του ΔΟΔ με επιλεγμένα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας. Κατασκευή νέων τμημάτων του ΔΟΔ σε μεγάλες νησιωτικές Περιφέρειες (ΒΟΑΚ) Αναβάθμιση των αστικών συνδέσεων με το ΔΟΔ. Υλοποίηση εστιασμένων βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων υψηλής αποδοτικότητας για τη βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας σε περιφερειακούς οδικούς άξονες. <p>(Παρεμβάσεις σε συνέργεια και συμπληρωματικές με αντίστοιχες των ΠΕΠ και του RRF)</p>

Δομή του Προγράμματος

Αναμενόμενα αποτελέσματα

Στις οδικές μεταφορές επιδιώκεται:

- μείωση του χρόνου μετακίνησης επιβατών και εμπορευμάτων
- αύξηση της κινητικότητας ανθρώπων και αγαθών,
- βελτίωση της διασυνοριακής κινητικότητας,
- βελτίωση της προσβασιμότητας,
- συμβολή στην αποσυμφόρηση των αστικών περιοχών.

Ως προς την **ενίσχυση της ασφάλειας**, επιδιώκεται

- μείωση των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων,



Δομή του Προγράμματος

Δείκτες παρακολούθησης (εκροές-αποτελέσματα)

Οδικές μεταφορές

Κωδικός	Δείκτης (Τίτλος)	Μονάδα μέτρησης
Δείκτες Εκροών		
RCO43	Μήκος νέων οδών που υποστηρίζονται - ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα
RCO44	Μήκος νέων οδών που υποστηρίζονται - άλλες	Χιλιόμετρα
Δείκτες Αποτελέσματος		
RCR55	Χρήστες νέων οδών και οδών που ανακατασκευάστηκαν ή αναβαθμίστηκαν	Επιβατοχιλιόμετρα/ έτος
RCR56	Εξοικονόμηση χρόνου που οφείλεται στη βελτίωση των οδικών μεταφορών	Ποσοστό
	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	Αριθμός Θανάτων ανά 10 ⁶ οχηματοχιλιόμετρα



Δομή του Προγράμματος

Θαλάσσιες Μεταφορές / Αεροναυτιλία

Προτεραιότητα	Ταμείο	ΣΠ	Ειδικός Στόχος	Στόχος ΠΥΜΕΤ	Επιλογές Πολιτικής/Παρεμβάσεις
05 Ασφάλεια ναυσιπλοΐας / αεροναυτιλίας	Ταμείο Συνοχής	3	iii	Δ Προώθηση της ασφάλειας μεταφορών	<ul style="list-style-type: none">Παρεμβάσεις που εξυπηρετούν όλη την επικράτεια, όπως :Εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης για τη βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητάς στις θαλάσσιες περιοχές της χώρας.Προμήθεια/ εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.Συμμόρφωση λιμένων με διεθνείς συμβάσεις / πρότυπα ασφάλειας.Αξιοποίηση συστημάτων ΤΠΕ στην εφαρμοζόμενη λιμενική πολιτική. <p>(Παρεμβάσεις σε συνέργεια με αντίστοιχες των ΠΕΠ και του RRF)</p>
06 Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές	ΕΤΠΑ	3	iii	Γ Συνδεσιμότητα νησιών	<ul style="list-style-type: none">Αναβάθμιση των υποδομών σε επιλεγμένα λιμάνια, κυρίως εκτός ΔΕΔ-Μ, για τη διασφάλιση της συνδεσιμότητας των νησιών. <p>(Παρεμβάσεις σε συνέργεια με αντίστοιχες των ΠΕΠ)</p>



Δομή του Προγράμματος

Αναμενόμενα αποτελέσματα

Στις θαλάσσιες μεταφορές επιδιώκεται:

- οι σχετικές παρεμβάσεις αναμένεται να διασφαλίσουν τη διασύνδεση των νησιωτικών περιφερειών με την ηπειρωτική χώρα προκειμένου να διατηρηθεί η εδαφική συνοχή σε αυτές.

Ως προς την **ενίσχυση της ασφάλειας**, επιδιώκεται

- αύξηση των επιπέδων ασφαλείας και συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα σε όλο το σύστημα των μεταφορικών υπηρεσιών.



Δομή του Προγράμματος

Δείκτες παρακολούθησης (εκροές-αποτελέσματα)

Κωδικός	Δείκτης (Τίτλος)	Μονάδα μέτρησης
Δείκτες Εκροών		
RCO 100	Αριθμός λιμένων που υποστηρίζονται	Αριθμός
	Παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας	Αριθμός
	Παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών	Αριθμός
Δείκτες Αποτελέσματος		
	Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	Τετραγωνικά ναυτικά μίλια
	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας ναυσιπλοΐας	Αριθμός
	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	Αριθμός
	Αύξηση της κίνησης του λιμένα	Αριθμός
	Πληθυσμός νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη λιμενική υποδομή	Αριθμός
	Αύξηση της κίνησης του λιμένα	Αριθμός
	Πληθυσμός νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη λιμενική υποδομή	Αριθμός



Δομή του Προγράμματος

Αστικές Μεταφορές

Προτεραιότητα	Ταμείο	ΣΠ	Ειδικός Στόχος	Στόχος ΠΥΜΕΤ	Επιλογές Πολιτικής/Παρεμβάσεις
07 Αναβάθμιση αστικής κινητικότητας	Ταμείο Συνοχής	2	viii	Ε Βιώσιμα και οικολογικά μέσα αστικών μεταφορών	<ul style="list-style-type: none">• Περαιτέρω ανάπτυξη των φιλο-περιβαλλοντικών μέσων αστικής μεταφοράς στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα και Θεσσαλονίκη) προς εξυπηρέτηση σημαντικού μέρους του εξυπηρετούμενου πληθυσμού, όπως:• Ανάπτυξη νέας Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας για την εξυπηρέτηση περιοχών στις οποίες δεν υπάρχουν αστικά μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς.• Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας.• Ολοκλήρωση της ανανέωσης του στόλου των λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με ηλεκτροκίνητα οχήματα. <p>(Παρεμβάσεις σε συνέργεια και συμπληρωματικές με αντίστοιχες των ΠΕΠ, του ΕΠ Περιβάλλον, Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή και του RRF)</p>



Δομή του Προγράμματος

Αναμενόμενα αποτελέσματα

Με την ενίσχυση της ελκυστικότητας των φιλοπεριβαλλοντικών αστικών μέσων μεταφοράς και την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας επιδιώκεται:

- μείωση των εκπομπών αέριων του θερμοκηπίου από τη μεταφορική δραστηριότητα.



Δομή του Προγράμματος

Δείκτες παρακολούθησης (εκροές-αποτελέσματα)

Αστικές Μεταφορές

Κωδικός	Δείκτης (Τίτλος)	Μονάδα μέτρησης
Δείκτες Εκροών		
RCO55	Μήκος γραμμών Τραμ και Μετρό - νέων	Χιλιόμετρα
RCO56	Μήκος γραμμών Τραμ και Μετρό - ανακατασκευασμένων/ αναβαθμισμένων	Χιλιόμετρα
RCO57	Τροχαίο υλικό δημόσιων συγκοινωνιών φιλικό προς το περιβάλλον	Αριθμός
RCO60	Πόλεις ή κωμοπόλεις με νέα ή αναβαθμισμένα συστήματα αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός
Δείκτες Αποτελέσματος		
RCR63	Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων/ αναβαθμισμένων γραμμών Τραμ και Μετρό	Αριθμός
RCR62	Ετήσιος αριθμός επιβατών δημοσίων συγκοινωνιών	Αριθμός
RCR29	Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου	Ισοδύναμοι Τόνοι CO ₂ / έτος



Δομή του Προγράμματος

Τεχνική Βοήθεια

Προτεραιότητα	Ταμείο	ΣΠ	Ειδικός Στόχος	Στόχος ΠΥΜΕΤ	Επιλογές Πολιτικής/Παρεμβάσεις
08 Τεχνική Βοήθεια	Ταμείο Συνοχής				<ul style="list-style-type: none">• Η Τεχνική Βοήθεια ως Προτεραιότητα του Προγράμματος ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ περιλαμβάνει το σύνολο των δράσεων που αποσκοπούν στην υποστήριξη κατά την εφαρμογή του, και συνδέεται τόσο με τις Δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής, όσο και από συμπληρωματικές ανάλογες δράσεις χρηματοδοτούμενες από το ΕΤΠΑ.
09 Τεχνική Βοήθεια	ΕΤΠΑ				



Πόροι του Προγράμματος

Διαθέσιμοι πόροι του Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών» (Π.Υ.ΜΕΤ):

- η **Συνολική Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη** του Προγράμματος ανέρχεται σε **2.314 εκατ. €**

- με χρηματοδότηση από τα ΕΔΕΤ της ΕΕ με **1.912 εκατ. €**
 - Ταμείο Συνοχής **1.329 εκατ. €**
 - ΕΤΠΑ **583 εκατ. €**

- και αναλογούσα Εθνική Συμμετοχή **402 εκατ.€**



Πόροι του Προγράμματος

Προτεραιότητα	Ταμείο	Κοινωνική Συμβολή	Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη
01 Ολοκλήρωση του κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ	ΤΣ	194.225.000	228.500.000
02 Κατασκευή / Αναβάθμιση συνδέσεων σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ	ΕΤΠΑ	105.696.000	153.760.000
03 Κατασκευή / Αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ	ΤΣ	358.254.116	421.475.431
04 Κατασκευή / Αναβάθμιση αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων – Οδική ασφάλεια	ΕΤΠΑ	385.171.419	482.554.610
05 Ασφάλεια ναυσιπλοΐας / αεροναυτιλίας	ΤΣ	96.050.000	113.000.000
06 Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές	ΕΤΠΑ	75.000.000	100.000.000
07 Αναβάθμιση αστικής κινητικότητας	ΤΣ	664.152.773	781.356.203
08 Τεχνική Βοήθεια (ΤΣ)	ΤΣ	16.829.255	19.799.123
09 Τεχνική Βοήθεια (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	10.382.057	13.352.856
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΠΑ	576.249.476	749.667.466
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΣ	1.329.511.144	1.564.130.757
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	1.905.760.620	2.313.798.223



Πόροι του Προγράμματος

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΠΟΡΩΝ

