

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ &
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΚΟΝΗΣ

Τηλ.: 2131500866, 210 6930155

Fax: 210 6930188

Email: ggonis@mou.gr

Προς:

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΟΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ /

ΤΣΙΛΙΚΑ ΣΟΦΙΑ

ΘΕΜΑ:

Τροποποίηση της Πράξης «Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)» με Κωδικό ΟΠΣ 5070455 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
5. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
8. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
9. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ/79473/30.12.2014 Υπουργική Απόφαση για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
10. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,

11. Τη με αρ. πρωτ. 9818/04.11.2019 (ΑΔΑ: ΩΡΩ9465ΧΙ8-9ΑΓ) Πρόσκληση 16.36.2/έκδοση 5/0 /α/α ΟΠΣ 1066 της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 16 «ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ»,
12. Τη με αρ. πρωτ. 1823/18.02.2021 (ΑΔΑ: ΨΘΔΡ46ΜΤΛΡ-ΘΞΣ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5070455,
13. Το με ID 285422/25.11.2021/ώρα 15:12 μ.μ./π.μ. Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ», προς την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
14. Τη με αρ. πρωτ. 13272/22-12-2021 σχετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Προϊσταμένης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)» με Κωδικό ΟΠΣ 5070455 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5070455
2.Δικαιούχος:	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10307
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης: Η Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης είναι μία Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη που έχει στόχο την διαμόρφωση ενός Σχεδίου Μεταφορών, στο πλαίσιο του Μέσο-μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού Μεταφορών για την πόλη της Θεσσαλονίκης (με έτη-στόχους το 2030 και 2040). Η Περιοχή Μελέτης (ΠΜ) της ΜΑΜΘ περιλαμβάνει το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (Π.Σ.Θ.) και την γύρω Περιαστική Ζώνη (Π.Ζ.), με συνολικό πληθυσμό περίπου 991.847 κατοίκους (απογραφή ΕΛΣΤΑΤ 2011), που αντιστοιχεί στο 89% περίπου του πληθυσμού του Νομού Θεσσαλονίκης (1.110.551 κατ). Συνοπτικά, στα αντικείμενα της ΜΑΜΘ περιλαμβάνονται: 1. Η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης που διέπει τη λειτουργία των μεταφορικών συστημάτων της ΠΜ και τα χαρακτηριστικά ή τις παραμέτρους που καθορίζουν την προσφορά και τη ζήτηση των συστημάτων αυτών. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνονται: · Έρευνα Νοικοκυριών · Έρευνα Δεδηλωμένης Προτίμησης · Απογραφές και Μετρήσεις στο Κύριο Οδικό Δίκτυο και Έρευνα Μετακινήσεων Παρά την Οδό · Μετρήσεις και Έρευνες στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς (Αστικά Λεωφορεία, Τερματικοί Σταθμοί) 2. Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και η δημιουργία σχετικών Βάσεων Δεδομένων (ΒΔ). 3. Η διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων δικτύων μεταφορικής υποδομής στα πλαίσια του μέσο-μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού Ανάπτυξης της ΠΜ και των μεταφορικών συστημάτων. 4. Η ανάπτυξη Συγκοινωνιακού Μοντέλου για τη Θεσσαλονίκη, δηλαδή του μηχανισμού προσομοίωσης της συγκοινωνιακής λειτουργίας της ΠΜ και των στοιχείων που καθορίζουν την προσφορά και τη ζήτηση των μεταφορικών συστημάτων, ώστε να γίνει αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων των μεταφορικών δικτύων για την επιλογή του βέλτιστου Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου Μετρό στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Μεταφορών. Επιπρόσθετα προβλέπονται: το Υποέργο 2, που αφορά στην ανάθεση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποβοήθηση της Υπηρεσίας στις εργασίες επίβλεψης της ΜΑΜΘ, το Υποέργο 3, που αφορά στην Αναβάθμιση του Λογισμικού VISUM, το οποίο αποτελεί απαραίτητο εργαλείο προκειμένου να καλυφθούν ανάγκες επίβλεψης, παρακολούθησης και ελέγχου όλων των εργασιών του Αναδόχου που σχετίζονται (α) με την ανάπτυξη του Συγκοινωνιακού Μοντέλου και (β) με τη χρησιμοποίησή του για την εξέταση εναλλακτικών σεναρίων ανάπτυξης του Δικτύου Μετρό στη Θεσσαλονίκη, αλλά και για τον έλεγχο όλων των σχετικών Παραδοτέων και το Υποέργο 4, που αφορά στις δράσεις δημοσιότητας (δημιουργία video για τη ΜΑΜΘ που θα αναρτηθεί σε ηλεκτρονικά μέσα, διανομή ενημερωτικών εντύπων σε σημεία συγκέντρωσης κοινού και μεταφορικούς κόμβους, ανάρτηση αφισών στις στάσεις των λεωφορείων και εντός αυτών, κεντρική ενημερωτική εκδήλωση με συνέντευξη τύπου κ.α.) με σκοπό την ενημέρωση του κοινού-στόχου για τη διεξαγωγή της μελέτης σε όλο το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την περιαστική ζώνη Θεσσαλονίκης, την εξασφάλιση της συμμετοχής και συνεργασίας του κοινού κατά τις έρευνες και την δημιουργία εμπιστοσύνης ως προς τη σημασία του έργου για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και ποιότητας ζωής των συμμετεχόντων στην έρευνα.	
5. Παραδοτέα πράξης: Κύριο Παραδοτέο της Πράξης αποτελεί η νέα Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) και από τα υπόλοιπα υποέργα εκθέσεις προόδου από το σύμβουλο (Υπ2), αγορά και αναβάθμιση αδειών λογισμικού VISUM (Υπ3) καθώς και παραγωγή εντύπων ή/και ηλεκτρονικών ενημερωτικών δελτίων/ ανακοινώσεων (Υπ4)	

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	3,00
T4458	Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες / Σχέδια διαχείρισης/ Στρατηγικά σχέδια & μελέτες	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ				
7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 16/09/2020 .			
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .			
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 16/09/2020.			

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ				
Αύξηση του προϋπολογισμού διότι απαιτείται η ανακατανομή των προϋπολογισμών των υποέργων και αύξηση του προϋπολογισμού του Υποέργου 4. Η αρχική εκτίμηση των 60.000 € για το κόστος του Υ/Ε 4 δεν επιβεβαιώθηκε, λόγω δυσπιστίας του κοινού, (Covid), σε συμμετοχή σε έρευνα στο δρόμο. Ως εκ τούτου η δημοσιότητα της Πράξης, έλαβε άλλη μορφή, με αναρτήσεις σε ηλεκτρονικά μέσα κ.λπ., με μεγαλύτερο όμως κόστος και το Υ/Ε 4 δημοπρατήθηκε με Π/Υ 140.000€ και όχι 60.000€. Η σύμβαση που υπεγράφη έχει Π/Υ 139.500€ (χωρίς ΦΠΑ).				

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	2.768.807,60
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	2.768.807,60
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	2.245.490,00

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **2.245.490,00 €**
11. Το ποσό της δημόσιας δαπάνης που δεν εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **523.317,60 €** και χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από Συμμετοχή φορέα .

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

12. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 2.245.490,00 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2021ΣΕ27110000		ΝΑΙ	0,00	2.245.490,00

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **2.245.490,00 €**.

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)
2. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε. Ε3.16.5070455
2. Μονάδες Α', ΑΥΜ, ΒΥΜ3'
3. Γ. Γκόνης



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής
Κωδικός ΟΠΣ: 5070455 (Κωδ. Απόφασης: 11189)



Σελίδα 4



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής
Κωδικός ΟΠΣ: 5070455 (Κωδ. Απόφασης: 11189)



Σελίδα 5