



ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΠΑ & ΤΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»
(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Τομέας: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71.
Email: ymeperaa@mou.gr

Πληροφορίες: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ
Τηλέφωνο: 210 6412987
Email: nkarantonis@mou.gr

ΠΡΟΣ: ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

-Υπ' όψη Νομίμου Εκπροσώπου
-Υπεύθυνου Πράξης Αικ.
Στυροπούλου

ΘΕΜΑ: 6η Τροποποίηση της Πράξης «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την επικαιροποίηση της Μελέτης Σκοπιμότητας και Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους του σιδ/κου άξονα Αθήνα (ΣΚΑ) – λιμάνι Πάτρας καθώς και τη μελέτη σχετικά με την αλληλεπίδραση του έργου με την κλιματική αλλαγή» με Κωδικό ΟΠΣ 5010579 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΠΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις.
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του.
5. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)», όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ. 133978/8.12.2021 (ΦΕΚ 5929/Β/16.12.2021) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά



υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1.

7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Ύψωση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3.
8. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων».
9. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ/79473/30.12.2014 Υπουργική Απόφαση για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου και Αναπληρωτή Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020.
10. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν.
11. Τη με α.π. 9818/04.11.2019 (κωδ. 16.36.2/έκδοση 5.0/ α/α ΟΠΣ 1066) (ΑΔΑ:ΩΡΩ9465ΧΙ8-9ΑΓ) 4η τροποποίηση της πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για τη Δράση 16.36.2. «Υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων τομέα μεταφορών»
12. Τη με αρ. πρωτ. 12116/08.11.2017(ΑΔΑ:7ΑΞ4465ΧΙ8-ΒΞ3) Απόφαση Ένταξης της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020", στον άξονα προτεραιότητας 16 «Τεχνική Στήριξη Ταμείου Συνοχής», και τις με αρ. πρωτ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 5788/17.07.2018 (ΑΔΑ: Ω3ΤΨ465ΧΙ8-Υ98) Απόφαση 1ης Τροποποίησης, αρ. πρωτ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 5966/20.06.2019 (ΑΔΑ: 69ΛΒ465ΧΙ8-ΘΘΣ) Απόφαση 2ης Τροποποίησης, αρ. πρωτ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 11968/30.12.2019 (ΑΔΑ: 6ΠΞ146ΜΤΛΡ-7ΣΙ) Απόφαση 3ης Τροποποίησης, αρ. πρωτ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 7565/10.09.2020 (ΑΔΑ: 6ΧΡ146ΜΤΛΡ-ΖΓ8) Απόφαση 4ης Τροποποίησης και αρ. πρωτ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 10197/23.11.2020 (ΑΔΑ: 6ΨΑΥ46ΜΤΛΡ-ΩΞΗ) Απόφαση 5ης Τροποποίησης.
13. Την με αρ. πρωτ. 12882/15.12.2021 ηλεκτρονική υποβολή, εκ μέρους του Δικαιούχου «ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ», τροποποιητικού Τεχνικού Δελτίου Πράξης με ID 289994/15.12.2021 εκδ. 8.0, προς την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, για την Τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020.
14. Τη με αρ. πρωτ. 13149/20.12.2021 σχετική θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Προϊσταμένης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την επικαιροποίηση της Μελέτης Σκοπιμότητας και Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους του σιδ/κου άξονα Αθήνα (ΣΚΑ) – λιμάνι Πάτρας καθώς και τη μελέτη σχετικά με την αλληλεπίδραση του έργου με την κλιματική αλλαγή» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5010579
2.Δικαιούχος:	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10318
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	Στο πλαίσιο υποστήριξης και σύνταξης φακέλου αίτησης χρηματοδότησης στην Ε.Ε. του ονοματισμένου



μεγάλου έργου του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 «Κατασκευή της νέας ΣΓ Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στα τμήματα Ροδοδάφνη –Ρίο (κατασκευή σταθμών, επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, φυτοτεχνικά κλπ)», προτείνεται η παροχή υπηρεσιών συμβούλου για :

1.Την επικαιροποίηση της μελέτης «Μελέτη Σκοπιμότητας και Ανάλυση Κόστους – Οφέλους της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας, καθώς και της σιδηροδρομικής Πρόσβασης στην πόλη της Πάτρας και στο Λιμάνι Πάτρας» η οποία θα αξιολογήσει την επίπτωση της λειτουργίας του τμήματος από τη Ροδοδάφνη έως το λιμάνι Πάτρας στη συνολική λειτουργία του άξονα, 2.Την εκπόνηση μελέτης που θα αφορά κατά κύριο λόγο την προσαρμογή του μεγάλου έργου Ροδοδάφνη –Ρίο (Μποζαϊτικά) στην κλιματική αλλαγή, τον καθορισμό και υπολογισμό των μέτρων μετριασμού/αντιστάθμισης των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, την ανάλυση τρωτότητας και αξιολόγηση κινδύνου στην κλιματική αλλαγή, τον καθορισμό της συμβολής του έργου στους στόχους της περιβαλλοντικής πολιτικής κλπ., 3.Τη σύνταξη Φακέλου Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων (ΠΟ) που απαιτεί Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ) περιοχής NATURA 2000 στο τμήμα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στην ευρύτερη περιοχή Παναγοπούλας απο Χ.Θ 100+080 έως 106+040 και τη σύνταξη φακέλου τεκμηρίωσης για τη συμπλήρωση και θεώρηση του εντύπου του Προσαρτήματος 2 του Παραρτήματος ΙΙ του εκτελεστικού Κανονισμού 2015/207 της ΕΕ για το έργο «Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος – Μποζαϊτικά» απο Χ.Θ 91+500 έως 123+500. και 4. Την ενσωμάτωση πρόσφατων δεδομένων στη «Μελέτη Σκοπιμότητας και Ανάλυση Κόστους – Οφέλους της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Αθήνας –Πάτρας, καθώς και της σιδηροδρομικής Πρόσβασης στην πόλη της Πάτρας και στο Λιμάνι Πάτρας» (Αύγουστος 2019) η οποία θα εξετάσει το σύνολο του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα (ΣΚΑ) - λιμάνι Πάτρας λαμβάνοντας υπόψη όλα τα κατασκευασμένα, τα υπό κατασκευή και τα προβλεπόμενα έργα στο τμήμα αυτό και θα αξιολογήσει την επίπτωση της λειτουργίας του τμήματος από Ροδοδάφνη έως το λιμάνι Πάτρας στη συνολική λειτουργία του άξονα.Κατά την επικαιροποίηση ο σύμβουλος θα προχωρήσει στις αναγκαίες προσαρμογές στη μελέτη του Αυγούστου 2019 ώστε να ληφθούν υπόψη όλα τα νεότερα δεδομένα.Επιπλέον στο φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνεται η υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ στη σύνταξη Αίτησης Χρηματοδότησης στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο (Μποζαϊτικά). Στο πλαίσιο αυτό ο σύμβουλος θα υποστηρίξει την ΕΡΓΟΣΕ στην ολοκλήρωση της προετοιμασίας της Αίτησης Επιβεβαίωσης Συνδρομής των έργων στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (Μποζαϊτικά) τα οποία πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.Τέλος,περιλαμβάνεται η υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ στη παροχή διευκρινίσεων κατά τις διαβουλεύσεις στη φάση αξιολόγησης της Αίτησης από την Ομάδα JASPER, ενώ μετά την υποβολή της Αίτησης, η υποστήριξη της Υπηρεσίας σε τυχόν σχόλια από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ε.Ε..

5. Παραδοτέα πράξης:

Παραδοτέα της Πράξης αποτελούν:

1. Η επικαιροποιημένη «Μελέτη σκοπιμότητας και Ανάλυση κόστους-οφέλους της σιδ/κής σύνδεσης Αθήνας-Πάτρας καθώς και της σιδ/κής πρόσβασης στην πόλη της Πάτρας και στο λιμάνι της Πάτρας» (έκδοση Αύγουστος 2019),
2. Η μελέτη αλληλεπίδρασης του έργου Ροδοδάφνη- Μποζαϊτικά με την κλιματική αλλαγή,
3. Ο Φάκελος τροποποίησης ΠΟ με τη μελέτη ΕΟΑ περιοχής NATURA 2000 στο τμήμα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στην ευρύτερη περιοχή Παναγοπούλας,
4. Ο Φάκελος τεκμηρίωσης για τη συμπλήρωση και θεώρηση του εντύπου του Προσαρτήματος 2 του Παραρτήματος ΙΙ του εκτελεστικού Κανονισμού 2015/207 της ΕΕ για το έργο «Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος – Μποζαϊτικά»
5. Συμπληρωμένα τα σχετικά με τις ανωτέρω μελέτες εδάφια της Αίτησης Χρηματοδότησης στην Ε.Ε του μεγάλου έργου του ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, «Κατασκευή της νέας ΣΓ Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στα τμήματα Ροδοδάφνη –Ρίο» (κατασκευή σταθμών, επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση, φυτοτεχνικά κλπ.),
6. Η εκ νέου επικαιροποιημένη, με πρόσφατα δεδομένα, «Μελέτη σκοπιμότητας και Ανάλυση κόστους-οφέλους της σιδ/κής σύνδεσης Αθήνας-Πάτρας καθώς και της σιδ/κής πρόσβασης στην πόλη της Πάτρας και στο λιμάνι της Πάτρας»
7. Η συμπλήρωση της Αίτησης Επιβεβαίωσης Συνδρομής στα κεφάλαια που άπτονται της μελέτης ΑΚΟ.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΠΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	4,00



ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **08.11.2017**.8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **30.06.2022**.9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **21.02.2018****ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Η Τροποποίηση της Πράξης προκύπτει λόγω:

α) της παράτασης της χρονικής διάρκειας του Υποέργου 4 και της Πράξης έως 30.06.2022, καθώς δεν έχει οριστικοποιηθεί ακόμα, σε συνεργασία με την ομάδα Jaspers, το κείμενο και η επικαιροποίηση της ΑΚΟ, τα οποία θα συμπεριληφθούν στον Φάκελο Μεγάλου Έργου της Αίτησης Χρηματοδότησης στην Ε.Ε.

β) της επικαιροποίησης της ετήσιας κατανομής δαπάνης, σύμφωνα με τις υλοποιηθείσες απορροφήσεις του κάθε Υποέργου

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	121.982,27
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	121.982,27
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	98.372,80

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **98.372,80 €****Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε **121.982,27 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2017ΣΕ27110015		ΝΑΙ		121.982,27

* Ο κωδικός εναριθμού τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

12. Το επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **98.372,80 €**.

Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ)



Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που παρατίθενται στο συνημμένο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης ένταξης.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξης της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

Κοινοποίηση:

1. Υπ. Οικονομίας και Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, 10563 Αθήνα,
2. Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης, Χαριλάου Τρικούπη 182, 10178 Αθήνα,
3. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ, Νίκης 10, 10563 Αθήνα,
4. Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων, Ναυάρχου Νικοδήμου 11 & Βουλής, 10558 Αθήνα,
5. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών,
6. ΕΔΥΜΕΤ/ ΥΠΥΜΕ

Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε. Ε3.16.5010579
2. Γραφείο κ. Γ. Ζερβού, Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
3. Μονάδες Α, ΑΥΜ, ΒΥΜ3
4. Ν. Καραντώνη

