



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΙΤΣΙΑΛΟΣ

Τηλ.: 2106930176, 2106930193

Email: gfitsialos@mou.gr

Προς:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
& TRAM
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης Νικόλαος
Κουρέτας / Σοφία Τσίλικα

ΘΕΜΑ:

2η Τροποποίηση της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5003758 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 08 «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την



Ευρωπαϊκή Ένωση



τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,

11. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,

12. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 10476 / 06-09-2016 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για τη Δράση 8.12.1 «Κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης» στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)»,

13. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 16035/22.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΩΚΚ465ΧΙ8-ΧΕΗ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) – Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄» με Κωδικό MIS 5003758 στον Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)» και τη με αρ. πρωτ. οικ.5520/09.07.2018 (ΑΔΑ: 7285465ΧΙ8-ΡΝ7) Απόφαση 1ης Τροποποίησης,

14. Το με ID: 392731/23.06.2023/ώρα 14:27 Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», προς την ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ) για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

15. Τη με αρ. πρωτ. 2985/23.06.2023 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 2η Τροποποίηση της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄» με Κωδικό ΟΠΣ 5003758 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 08 «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) »

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

| | |
|---|---|
| 1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ): | 5003758 |
| 2.Δικαιούχος: | ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & TRAM |
| 3.Κωδικός Δικαιούχου: | 10307 |
| 4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης: | <p>Το έργο με τίτλο "Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)" είναι "έργο-phasing" μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και ολοκληρώνει τη Βασική Γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης. Το σύνολο του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)» περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none">• Τη διάνοιξη της διδυμής σήραγγας TBM από τη Διασταύρωση Συντριβάνι έως τη Διασταύρωση Νέας Ελβετίας• Την κατασκευή της σήραγγας ανοιχτού ορύγματος, καθώς και την κατασκευή μικρού μήκους σήραγγας με τη μέθοδο NATM με σκοπό τη σύνδεση της σήραγγας TBM με το Αμαξοστάσιο Πυλαίας.• Έργα Πολιτικού Μηχανικού σε δώδεκα (12) σταθμούς, σε δύο (2) φρέατα διασταύρωσης, σε δύο (2) φρέατα διακλάδωσης, σε ένα φρέαρ, καθώς και στο Αμαξοστάσιο Πυλαίας.• Αρχιτεκτονικά τελειώματα, Η/Μ εγκαταστάσεις, καθώς και Διαμορφώσεις Περιβάλλοντος Χώρου.• Σιδηροδρομική Επιδομή και Προμήθεια είκοσι τεσσάρων (24) συρμών. Οι 18 συρμοί αποτελούν αντικείμενο της κύριας σύμβασης κατασκευής, ενώ οι επιπλέον 6 συρμοί θα αποτελέσουν αντικείμενο νέας σύμβασης προμήθειας, ανάγκη που προέκυψε κατά την επικαιροποίηση της επιβατικής κίνησης.• Λοιπές δαπάνες απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου (δαπάνες για τις αποκαταστάσεις των δικτύων ΟΚΩ, δημοσιότητας, τεχνικό συμβούλο και διαχείρισης και επίβλεψης του έργου). <p>Στη Β΄ Φάση του Έργου 2 θα υλοποιηθούν οι παρακάτω εργασίες:</p> <ul style="list-style-type: none">- Η διάνοιξη της διδυμής σήραγγας TBM από τον Σταθμό Ανάληψη έως τη Διασταύρωση Νέας Ελβετίας.- Η κατασκευή της σήραγγας ανοιχτού ορύγματος, καθώς και την κατασκευή μικρού μήκους σήραγγας με τη μέθοδο NATM με σκοπό τη σύνδεση της σήραγγας TBM με το Αμαξοστάσιο Πυλαίας.- Ολοκλήρωση των Έργων Πολιτικού Μηχανικού στους εννιά (9) σταθμούς της Α΄ Φάσης, στα δύο (2) φρέατα διασταύρωσης, στα δύο (2) φρέατα διακλάδωσης, καθώς και στο Αμαξοστάσιο Πυλαίας.- Τα έργα Πολιτικού Μηχανικού σε τρεις επιπλέον (3) σταθμούς, καθώς και σε ένα φρέαρ.- Τα αρχιτεκτονικά τελειώματα, Η/Μ εγκαταστάσεις, καθώς και Διαμορφώσεις Περιβάλλοντος Χώρου.- Η σιδηροδρομική Επιδομή και Προμήθεια είκοσι τεσσάρων (24) συρμών. Οι 18 συρμοί αποτελούν αντικείμενο της κύριας σύμβασης κατασκευής, ενώ οι επιπλέον 6 συρμοί θα αποτελέσουν αντικείμενο νέας σύμβασης προμήθειας, ανάγκη που προέκυψε κατά την επικαιροποίηση της επιβατικής κίνησης.- Οι λοιπές δαπάνες απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου (δαπάνες για τις αποκαταστάσεις των δικτύων ΟΚΩ, δημοσιότητας, παροχή υπηρεσιών συμβούλων και διαχείρισης και επίβλεψης του έργου). |
| 5. Παραδοτέα πράξης: | <p>Παραδοτέο του Έργου 2 (Φάση Α' και Β') αποτελεί η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης με μήκος γραμμής 9,6χλμ. και 13 σταθμούς Μετρό.</p> |

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΠΡΟΣΩ



Ευρωπαϊκή Ένωση



| ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ | ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ |
|----------------|--|-----------------|-----------------------------------|-------------|
| CO15 | Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό | Χιλιόμετρα | Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες | 9,60 |

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

| | |
|----|---|
| 7. | Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 01/01/2016 . |
| 8. | Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 . |
| 9. | Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 07/04/2006 |

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Τακτοποίηση των υποέργων της Πράξης σύμφωνα με την τρέχουσα εικόνα των συμβάσεων και των επικείμενων συμβασιοποιήσεων

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

| | |
|--|------------------|
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ | 1.182.972.285,49 |
| ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ | 0,00 |
| ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ | 0,00 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ | 1.182.972.285,49 |
| ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ | 766.219.650,39 |

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **587.230.740,06 €**

11. Το ποσό της δημόσιας δαπάνης που δεν εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **216.474.722,90 €** και χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από Συμμετοχή φορέα .

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

12. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 966.497.562,59 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

| ΚΩΔ. ΣΑ | ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)* | ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ | ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη) | Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ | ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ |
|---------|-------------------------------------|------------------|---|--|----------------|
| E2711 | 2016ΣΕ27110020 | | ΝΑΙ | | 904.271.966,73 |
| E0654 | 2011ΣΕ06540002 | | ΟΧΙ | | 633.518,71 |
| E0654 | 2015ΣΕ06540000 | | ΟΧΙ | | 1.849.922,79 |
| E0659 | 2009ΣΕ06590000 | | ΟΧΙ | | 31.742.154,36 |
| E0659 | 2015ΣΕ06590003 | | ΟΧΙ | | 28.000.000,00 |

* Ο κωδικός αναρίθμησης τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **766.219.650,39 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ε' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:



Ευρωπαϊκή Ένωση



- Ε0654 / 2011ΣΕ06540002 : .
- Ε0659 / 2009ΣΕ06590000 : .

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

Συνημμένα:

Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Οικονομικών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
4. Υπουργείο Οικονομικών, Αρχή Πιστοποίησης
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
2. Ε3.08.5003758.b.01
3. Μονάδες Α1, Α2, Β1.



Ευρωπαϊκή Ένωση

