



ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΙΑ & ΤΣ

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
«ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)**

**Ταχ. Δ/ση:** Κόνιαρη 15, 11471 Αθήνα  
**Email:** metafores@mou.gr  
**Πληροφορίες:** ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ  
**Τηλέφωνο:** 213 1500 871  
**Email:** atsalamidas@mou.gr

## ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΘΕΜΑ:** 2η Τροποποίηση της Πράξης ««Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης της “ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.” για την επικαιροποίηση Μελέτης ενεργειακής επάρκειας και για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης συστήματος ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας– Προμαχώνας/Σέρρες »» με Κωδικό ΟΠΣ 5095044 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

### Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022),
3. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553\_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο “Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Ύψισταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και

ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,

8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027
11. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
12. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/9818/04.11.2019/έκδοση 5.0/α/α ΟΠΣ 1066 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων με τίτλο «Υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων τομέα μεταφορών»
13. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/5173/21.05.2021/(ΑΔΑ:6ΚΣΑ46ΜΤΛΡ-ΛΕ1) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης της “ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.” για την Επικαιροποίηση Μελέτης ενεργειακής επάρκειας και για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης συστήματος ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας– Προμαχώνας/Σέρρες» και τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 5451/23.05.2022 (ΑΔΑ : Ω24946ΜΤΛΡ-7ΨΥ) Απόφαση 1ης Τροποποίησης
14. Το με ID: 361223/22.12.2022 υποβληθέν Τεχνικό Δελτίο Πράξης προς την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/608/22.12.2022) για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
15. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/646/23.12.2022 θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

#### Αποφασίζει

την 2η Τροποποίηση της Πράξης «Παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης της “ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.” για την Επικαιροποίηση Μελέτης ενεργειακής επάρκειας και για την σύνταξη τευχών δημοπράτησης συστήματος ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας– Προμαχώνας/Σέρρες » με Κωδικό ΟΠΣ 5095044 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5095044</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>10318</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b> Η πράξη αφορά σε παροχή υπηρεσιών για την υποστήριξη της ΕΡΓΟΣΕ στην αναθεώρηση-τροποποίηση και συμπλήρωση της υφιστάμενης Μελέτης Ενεργειακής Επάρκειας για το τμήμα Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας – Προμαχώνας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τις τοπικές συνθήκες του έργου όπως έχουν διαμορφωθεί έως σήμερα. Πιο συγκεκριμένα το φυσικό αντικείμενο αφορά: 1. στην επικαιροποίηση της υφιστάμενης μελέτης ενεργειακής επάρκειας, με επέκταση της ηλεκτροκίνησης έως τις Σέρρες, με πρόταση του απαραίτητου επιπρόσθετου εξοπλισμού, σύνταξη τευχούς τεχνικών προδιαγραφών υλικών και λειτουργικών υποσυστημάτων (υποσταθμών έλξης, θέσεις αυτομετασχηματιστών, κτλ.), σύνταξη σχεδίων ( τυπικά σχέδια, διαγράμματα κτλ) και τεχνική περιγραφή συστήματος προστασίας υποσταθμών έλξης. Επιπρόσθετα, 2. στην υποβολή της ΕΡΓΟΣΕ στη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης για την ηλεκτροκίνηση με σύστημα 2x25kV για το τμήμα Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας – Προμαχώνας / Σέρρες.	

**5. Παραδοτέα πράξης:**

Παραδοτέα της Σύμβασης αποτελούν:

- α. Η «Αναθεώρηση - τροποποίηση και συμπλήρωση της Μελέτης Ενεργειακής Επάρκειας για το τμήμα Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας/(Σέρρες) – Προμαχώνας»
- β. Εκθέσεις απολογισμού απασχόλησης του Αναδόχου, ανά εβδομάδα, για την υποβοήθηση της ΕΡΓΟΣΕ στα Τεύχη Δημοπράτησης για την ηλεκτροκίνηση με σύστημα 2x25kV του τμήματος, Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Στρυμόνας/(Σέρρες) – Προμαχώνας.

**6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

**ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>01/09/2021</b> .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>30/04/2023</b>
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως <b>31/01/2022</b> .

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Παράταση του χρόνου λήξης της Πράξης από 31.12.2022 σε 30.04.2023

**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ**

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	71.922,02
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	71.922,02
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ</b>	58.001,63

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **58.001,63 €**

**Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 71.922,02 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2021ΣΕ27110004		ΝΑΙ	0,00	71.922,02

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

**15.** Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **71.922,02 €**.

## Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

**Γεώργιος Ζερβός**

### Πίνακας Αποδεκτών:

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης Αικ. Σπυροπούλου

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

2. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

### Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.16.5095044

2. Γρ. Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

3. Μονάδες Α1, Β2

4. Α. Τσαλαμιδάς