



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΠΑ & ΤΣ

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)**

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 11471, Αθήνα
Email: metafores@mou.gr

Πληροφορίες: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ
Τηλέφωνο: 213 1500 871
Email: atsalamidas@mou.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: 1^η Τροποποίηση της Πράξης «Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου - Φάση Α» με Κωδικό ΟΠΣ 5076500 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022),
3. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,

7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027
11. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,,
12. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
13. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
14. Τη με αρ. πρωτ ΕΥΔ/ΕΠ.ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ 3675/08.04.2021 (ΑΔΑ : ΨΟ6Σ46ΜΤΛΡ-Κ0Υ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου» με Κωδικό ΟΠΣ 5076500 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020».
15. Τα με αρ. πρωτ. 40899/07.04.2021, 65069/10.06.2021 και 38246/25.04.2023 έγγραφα της Εθνικής Αρχής Συντονισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, με θέμα «ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ (PHASING) ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΗΣ Π.Π. 2014-2020», «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ (PHASING) ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΗΣ Π.Π. 2014-2020» και «Προκαταρκτικές ενέργειες στο πλαίσιο κλεισίματος των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2014-2020 αναφορικά με τις τμηματοποιημένες πράξεις και τις προκαταβολές», αντίστοιχα, καθώς και την από 25.06.2021 ανακοίνωση της ΕΥ ΟΠΣ, με θέμα «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ (PHASING 2021 - 2027) ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ»,
16. Η με αρ. πρωτ. Φ.831/ΑΔ.4809/23.04.2023 (ΑΔΑ: 6ΙΩΠ6-ΞΜΘ) Απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας με την οποία εγκρίθηκε η παράταση της συμβατικής ημερομηνίας περαίωσης του Υποέργου της Πράξης έως 03.12.2024
17. Το με ID: 436982/25.04.2024 Τεχνικό Δελτίο Πράξης για την τροποποίηση της Πράξης (διαχωρισμός της Πράξης σε Φάση Α'- Π.Π. 2014-2020 & Φάση Β'- Π.Π. 2021-2027) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014.2020, και το με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/1508/24.04.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τελικού Δικαιούχου με το οποίο υποβλήθηκε ο σχετικός πίνακας διαχωρισμού της Πράξης σε Α' Φάση (Π.Π. 2014 - 2020) και Β' Φάση (Π.Π. 2021 - 2027)

16. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/1547/25.04.2024 θετική εισήγηση για την τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 1^η Τροποποίηση της Πράξης «Προμήθεια Συστήματος Επιτήρησης (MLAT/WAM) για Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου – Φάση Α» με Κωδικό ΟΠΣ 5076500 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5076500
2.Δικαιούχος:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1010300
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	<p>Η υλοποίηση του συνόλου του Φ.Α. της πράξης (Α ' και Β' Φάση) στοχεύει στην απόκτηση, κατάλληλων προδιαγραφών, Συστημάτων Επιτήρησης για τα Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου προκειμένου να χρησιμοποιηθούν από της Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας των εν λόγω Α/Δ..</p> <p>Με την απόκτηση των εν λόγω συστημάτων οι Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας των Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου αποκτούν τη δυνατότητα χρήσης σύγχρονων συστημάτων επιτήρησης MLAT/WAM (Wide Area Multilateration).</p> <p>Η Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Συνεργατικής Επιτήρησης δια Πολυπλευρισμού (MLAT/WAM) για Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στα Α/Δ Καλαμάτας και Ν.Αγχιάλου περιλαμβάνει συνοπτικά την:</p> <p>α. Προμήθεια δύο (2) ολοκληρωμένων συστημάτων επιτήρησης MLAT/WAM και ADS-B/WAM στα Α/Δ Καλαμάτας (Kalamata International Airport [(IATA: KLX, ICAO: LGKL) "Captain Vassilis Constantakopoulos"]) και Ν.Αγχιάλου [Nea Anchialos Airport (IATA:VOL-ICAO: LGBL)] για τις ανάγκες των υπόψη ΜΤΜΑ, με επικάλυψη 30NM των γειτονικών ΤΜΑ.</p> <p>β. Προμήθεια Σταθμών Εργασίας που θα τοποθετηθούν στους Πύργους Ελέγχου των υπόψη Α/Δ με επιχειρησιακό σύστημα οθονών απεικόνισης (ODS-Operational Display System) για απεικόνιση πληροφοριών αεροσκαφών που θα προέρχονται από τη χρήση του ADS-B/WAM.</p> <p>γ. Προμήθεια συστήματος επεξεργασίας δεδομένων πτήσης (FDPS).</p> <p>δ. Προμήθεια συστήματος για Εγγραφή και Αναπαραγωγή των δεδομένων εναέριας κυκλοφορίας με δυνατότητα άμεσης αναπαραγωγής (instant replay).</p> <p>ε. Προμήθεια συστήματος χρονισμού σταθμών με τη χρήση του δικτύου GNSS.</p> <p>στ. Κατασκευή οικίσκων (shelter) για την εγκατάσταση του εξοπλισμού των επίγειων σταθμών.</p> <p>ζ. Προμήθεια εξυπηρετητών και απαιτούμενου επικοινωνιακού/δικτυακού εξοπλισμού.</p> <p>η. Προμήθεια ολοκληρωμένου συστήματος (εργαλείο-tool) για την ανάλυση των δεδομένων παρακολούθησης και για την αξιολόγηση της απόδοσης (σύμφωνα με το EUROCAE ED-142) των επίγειων σταθμών παρακολούθησης.</p> <p>θ. Προμήθεια απαιτούμενων υλικών αρχικής υποστήριξης.</p> <p>ι. Παροχή Εκπαίδευσης για το Επιχειρησιακό και Τεχνικό Προσωπικό.</p> <p>Τα συστήματα MLAT επιτρέπουν την επιτήρηση τερματικών περιοχών και αποτελούν διεθνή πρακτική που έχει γίνει αποδεκτή από τους Διεθνείς Οργανισμούς (ICAO, EUROCONTROL) με καθιέρωση συγκεκριμένων προτύπων. Η προμήθεια και εγκατάστασή τους αποσκοπεί πρωτίστως στην ενίσχυση της ασφάλειας των αερομεταφορών. Λαμβάνοντας υπόψη την κατανομή των συστημάτων αεροναυτιλίας και τις δυνατότητες εξυπηρέτησης, τα συστήματα MLAT αποτελούν βέλτιστη επιλογή με αποτέλεσμα να δημιουργούνται οι κατάλληλες συνθήκες εξυπηρέτησης των πτητικών μέσων από τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας των Α/Δ Καλαμάτας και Ν. Αγχιάλου.</p> <p>Το Φ.Α. που αφορά την παρούσα Φάση Α' υλοποίησης (Π.Π. 2014 - 2020) περιλαμβάνει την διενέργεια της 1ης , 2ης και 3ης τμηματικής παραλαβής σύμφωνα με το προβλεπόμενα στο άρθρο 5 της σύμβασης ήτοι την σύνταξη , ολοκλήρωση και παράδοση-παραλαβή της Σχεδίασης- Υλοποίησης-Εφικτότητας του έργου, τους Εργοστασιακούς Ελέγχους (FAT-Factory Acceptance και την Tests), και την Εκπαίδευση για το Επιχειρησιακό και</p>

Τεχνικό Προσωπικό

5. Παραδοτέα πράξης:

Παραδοτέα του συνόλου της προς υλοποίηση πράξης (Α' ΚΑΙ Β' Φάση) αποτελούν δύο (2) ολοκληρωμένα συστήματα Συνεργατικής Επιτήρησης δια Πολυπλευρισμού (MLAT/WAM) για τη Διαχείριση Εναέριας Κυκλοφορίας στα Α/Δ Καλαμάτας (Kalamata International Airport [(IATA: KLX, ICAO: LGKL) "Captain Vassilis Constantakopoulos"]) και Ν.Αγχιάλου [Nea Anchialos Airport (IATA:VOL-ICAO: LGBL), αντίστοιχα.

Ως ολοκληρωμένα θεωρούνται τα συστήματα που είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εγκεκριμένων Τεχνικών Προδιαγραφών.

Τα παραδοτέα της παρούσας Φάσης Α' υλοποίησης (Π.Π. 2014 - 2020) αφορούν την σύνταξη , ολοκλήρωση και παράδοση -παραλαβή της Σχεδίασης- Υλοποίησης-Εφικτότητας του έργου, τους Εργοστασιακούς Ελέγχους (FAT-Factory Acceptance και την Tests) και την Εκπαίδευση για το Επιχειρησιακό και Τεχνικό Προσωπικό.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **26/11/2021**.

8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **5/10/2023**

9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **03/03/2022**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η τροποποίηση πραγματοποιείται για την τμηματοποίηση της Πράξης με διαχωρισμό σε Φάσεις, μεταξύ των Π.Π. 2014 -2020 και Π.Π 2021 -2027. Η παρούσα Φάση Α' θα υλοποιηθεί στην Π.Π. 2014-2020 στα πλαίσια του Ε.Π. /Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. και η Φάση Β' στην Π.Π. 2021-2027 στα πλαίσια του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027», ως έργο «phasing».

Αντιστοίχως τροποποιείται το Φυσικό αντικείμενο από το συνολικό σε αυτό που περιλαμβάνεται στην Α' Φάση, η Συνολική και Επιλέξιμη Δαπάνη της Πράξης στο ύψος των δαπανών της Α' Φάσης, η ημερομηνία λήξης Πράξης ως ημερομηνία λήξης της Α' Φάσης (ημερομηνία τελικής πληρωμής εργασιών Α' Φάσης), ο τίτλος της Πράξης όπου προστίθεται η επισήμανση "ΦΑΣΗ Α" και η τιμή στόχος του Δείκτη εκρών από 1 σε "ΚΕΝΟ"

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	3.301.500,00
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	3.301.500,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	3.301.500,00

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **3.301.500,00 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η **δημόσια δαπάνη της πράξης** που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 3.301.500,00 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2021ΣΕ23710004		ΝΑΙ	0,00	3.301.500,00

* Ο κωδικός έναριθμος τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **3.301.500,00 €**.

**Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης
Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ**

Γεώργιος Ζερβός

Πίνακας Αποδεκτών:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου Υπεύθυνου Πράξης

Ανχης(ΥΠ) Καραντώνης Νικόλαος

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης

Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.07.5076500
2. Γρ. Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2
4. Α. Τσαλαμιδάς