



ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΙΛ & ΤΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»  
(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Τομέας: Υποδομών Μεταφορών  
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 11471 Αθήνα  
Email: ymeperaa@mou.gr

Πληροφορίες: ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΝΤΑΖΟΥ  
Τηλέφωνο: 210 6930177  
Email: dpantazou@mou.gr

## ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΘΕΜΑ:** 3η Τροποποίηση της Πράξης «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5028290 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

### Έχοντας υπόψη:

- Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553\_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
- Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
- Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)»,
- Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Δύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,

7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Δύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,

8. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,

9. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ/79473/30.12.2014 Υπουργική Απόφαση για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

10. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,

11. Την με αρ. πρωτ. οικ. 17739/Φ.95/17-12-2015 (ΑΔΑ: 7Ω40465307-ΕΗΟ) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 07 «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ),

12. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/3883/6.5.2020/έκδοση 3.0/ α/α ΟΠΣ 1191 (ΑΔΑ: ΕΦΞ546ΜΤΛΡ-Τ6) 2η Τροποποίηση της Πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 07 «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ),

13. Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/10905/10.4.2019 (ΑΔΑ : ΩΤΘΜ465Χ18-ΧΥ9) Απόφαση Ένταξης της Πράξης « ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5028290 στον Άξονα Προτεραιότητας 07 «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) και τις με αρ. πρωτ. Οικ. 4800/23.05.2019 (ΑΔΑ: ΩΞΚ8465ΧΙ8-Ν47), 8947/16.12.2020 (ΑΔΑ: 6Ε7Α46ΜΤΛΡ-ΦΓΜ) Αποφάσεις Τροποποίησης.

14. Το με ID 270965/19-10-2021/13:09 Τεχνικό Δελτίο Πράξης, τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα και τα από 22-10-2021 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Δικαιούχου «ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ», προς την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

15. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 10905/26-10-2021 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Προϊσταμένης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

#### Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5028290 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5028290
2.Δικαιούχος:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ.Υ.Α.)
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1011383
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	Η πράξη αφορά σε έργα ανάπτυξης στον κρατικό Αερολιμένα Σύρου και περιλαμβάνει τέσσερα υποέργα: 1ο Υπόεργο: Μικρή επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών στον Κρατικό Αερολιμένα

Σύρου(ΚΑΣΟΒ) η οποία αφορά σε 1) επέκταση του διαδρόμου προς Νότο κατά 20μ., με διαγράμμιση και φωτισήμανση, 2) ανακατασκευή του νότιου και βόρειου άκρου του διαδρόμου κατά 10μ., 3) διαμόρφωση ακραίων ζωνών ασφαλείας μετά τα δύο άκρα του διαδρόμου σε μήκος 60μ και πλάτος 45μ (22,5μ εκατέρωθεν του άξονα του διαδρόμου) με οδόστρωμα πλήρους αντοχής, 4) διαμόρφωση μετά τη νότια ακραία ζώνη ασφαλείας του διαδρόμου, επιφάνειας clearway, ελεύθερης εμποδίων σε πλάτος 75μ από τον άξονα του διαδρόμου προς το ανατολικό του άκρο και μέχρι τα όρια του αεροδρομίου, 5) βελτίωση του αποστραγγιστικού συστήματος του αεροδρομίου, 6) αποψίλωση-ισοπέδωση των πλευρικών ζωνών ασφαλείας του διαδρόμου. 2ο Υποέργο: Άρση εμποδίων (αποκοπή λόφου ΝΕΡΑΪΔΑ) στην προσέγγιση του άκρου 36 του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών Κρατικού Αερολιμένα Σύρου (ΚΑΣΟΒ) που περιλαμβάνει 1) υποβίβαση του λόφου «ΝΕΡΑΪΔΑ» ούτως ώστε να μην αποτελεί εμπόδιο στις προσεγγίσεις των αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Σύρου, 2) βελτίωση της οδικής προσπέλασης προς την κορυφή του λόφου από τον παρακείμενο επαρχιακό δρόμο «Κάτω Μάνα- Μέγας Γιαλός» για την προσέγγιση των οχημάτων του εργοταξίου στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών, για την απόληψη των προϊόντων εκσκαφών και καθαίρεσης, 3) μεταφορά και εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής σε αδειοδοτημένη περιοχή και 4) κατασκευή μεταλλικής περιφράξης τύπου Β' ύψους 1,62 Μ της έκτασης αποκοπής του λόφου. 3ο Υποέργο: Απαλλοτριώσεις: Συντέλεση αναγκαίων απαλλοτριώσεων για την αποκοπή του λόφου Νεραΐδα. 4ο Υποέργο: Παραλλαγή δικτύου μέσης τάσης. 5ο Υποέργο: Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.

#### 5. Παραδοτέα πράξης:

1ο Υποέργο: Διάδρομος προσαπογειώσεων Α/Φ μεγαλύτερος προς Νότο κατά 20μ. με διαγράμμιση και φωτισήμανση, 2) Ανακατασκευασμένα νότια και βόρεια άκρα του διαδρόμου κατά 10μ. 3) Ακραίες ζώνες ασφαλείας μετά τα δύο άκρα του διαδρόμου σε μήκος 60μ και πλάτος 45μ (22,5μ εκατέρωθεν του άξονα του διαδρόμου) με οδόστρωμα πλήρους αντοχής. 4) Επιφάνεια clearway, ελεύθερης εμποδίων σε πλάτος 75μ από τον άξονα του διαδρόμου προς το ανατολικό του άκρο και μέχρι τα όρια του αεροδρομίου, μετά τη νότια ακραία ζώνη ασφαλείας του διαδρόμου, 5) Βελτιωμένο αποστραγγιστικό σύστημα του αεροδρομίου, 6) Αποψιλωμένες - ισοπεδωμένες πλευρικές ζώνες ασφαλείας του διαδρόμου. 2ο Υποέργο: Υποβιβασμένος λόφος "ΝΕΡΑΪΔΑ" ούτως ώστε να μην αποτελεί εμπόδιο στις προσεγγίσεις των αεροσκαφών στο αεροδρόμιο Σύρου. 2) Βελτιωμένη οδική προσπέλαση προς την κορυφή του λόφου από τον παρακείμενο επαρχιακό δρόμο «Κάτω Μάνα- Μέγας Γιαλός» για την προσέγγιση των οχημάτων του εργοταξίου στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών, για την απόληψη των προϊόντων εκσκαφών και καθαίρεσης σε αδειοδοτημένη περιοχή. 4) Μεταλλική περίφραξης τύπου Β' ύψους 1,62 Μ της έκτασης αποκοπής του λόφου. 3ο Υποέργο: Απαλλοτριωμένη έκταση περίπου 15 στρεμμάτων για την αποκοπή του λόφου Νεραΐδα. 4ο Υποέργο: Παραλλαγή ενός δικτύου μέσης τάσης R24. 5ο Υποέργο: Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
SO014	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **18/07/2018**.

8. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **19/07/2018**.

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η τροποποίηση αφορά

A) Στην αύξηση της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης της πράξης κατά 44.607,29€ λόγω της αντίστοιχης αύξησης του προϋπολογισμού του υποέργου των απαλλοτριώσεων, λόγω συμπληρωματικού πίνακα αποζημίωσης βάσει δικαστικής απόφασης.

B) Στην αύξηση του χρόνου υλοποίησης της Πράξης μέχρι 31/12/2023 λόγω καθυστέρησης υλοποίησης του 1ου υποέργου (διάλυση της σύμβασης).

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	1.723.334,53
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	1.723.334,53
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	1.676.545,55

9. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **1.676.545,55 €**

#### Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

10. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 1.723.334,53 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

#### ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2019ΣΕ27110003		ΝΑΙ	0,00	1.396.531,45
E2711	2019ΣΕ27110004		ΝΑΙ	0,00	214.443,48
E077	2015ΣΕ07700005		ΟΧΙ	0,00	112.359,60

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

11. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **1.676.545,55 €**.

Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας β' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ)

## Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΠΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

### Πίνακας Αποδεκτών:

1. Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων (Δ.Υ.Α)  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης Φωκά Δήμητρα
2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΑΘΗΝΑ)  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)
2. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

### Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.07.5028290 (b)
2. Γρ. Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΠΠΑ και ΤΣ
3. Μονάδα ΒΥΜ3'
4. Δ. Παντάζου
5. Α. Τσαλαμιδάς