

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

Τηλ.: 2106412977, 2106930193

Email: afragoropoulos@mou.gr

Προς:

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης
2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
3. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΠΟΛΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

ΘΕΜΑ:

Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5050983 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τις διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως



Ευρωπαϊκή Ένωση



- περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο εγχειρίδιο διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,,
11. Τις αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του Ε.Π., όπως αυτά ισχύουν,
12. Τη με αρ. πρωτ. οικ.17806/18-12-2015 (ΑΔΑ: 7Ζ3Π465307-ΟΕΨ) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 03 «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)», και τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 3545/16-04-2019/ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ:24/04/2019 (ΑΔΑ: 6ΟΟΧ465Χ18-Β9Χ) 2η τροποποίησή της,
13. Τη με αρ. πρωτ. 11299/13-12-2019 (ΑΔΑ: 67ΨΟ46ΜΤΛΡ-2ΜΥ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου», με κωδικό ΟΠΣ 5050983, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
14. Το με ID 359247/28.11.2022 Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», προς την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για χρηματοδότηση της Πράξης «Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου», με κωδικό ΟΠΣ 5050983, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
17. Την υπ' αρ. πρωτ. 599/09-02-2023 θετική εισήγηση του Προϊσταμένου της ΕΥΔ Μεταφορές 2021-2027.

Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «Ολοκλήρωση σύνδεσης αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας οδού με τον 6ο προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης και το οδικό δίκτυο περιοχής Καλοχωρίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5050983 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5050983
2.Δικαιούχος:	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10409
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	
<p>Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας Οδού με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης, μήκους 3,5 χλμ. περίπου, εκ των οποίων τα 1,4 χλμ.είναι ήδη σε κυκλοφορία και η κατασκευή της είχε αρχίσει σε προγενέστερες περιόδους. Η σύνδεση αναπτύσσεται επί οδογέφυρας αμφίδρομης κατεύθυνσης κατά το μεγαλύτερο της τμήμα. Παράλληλα αναβαθμίζεται μέρος του τοπικού οδικού δικτύου στην βιομηχανική περιοχή του Καλοχωρίου αποκαθιστώντας την σύνδεσή του με τον 6ο Προβλήτα και τον ΠΑΘΕ.</p> <p>Το φυσικό αντικείμενο του έργου συνίσταται στα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πλήρης κατασκευή έξι (6) μεγάλων τεχνικών (γεφυρών) συνολικού μήκους (240+164+295+281+155+239=1.374μ) για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων τμημάτων του αριστερού και δεξιού κλάδου της οδογέφυρας και των προσβάσεων αυτής από και προς το τοπικό οδικό δίκτυο και τον ΠΑΘΕ. 2. Εργασίες ολοκλήρωσης ανωδομής (εφέδρανα, δοκοί, πλάκα καταστρώματος) σε τμήματα του αριστερού και δεξιού κλάδου της οδογέφυρας όπου έχει κατασκευαστεί μέρος των τεχνικών (ακρόβαθρα, μεσόβαθρα, δοκοί). 3. Πλήρης κατασκευή οδικού τμήματος μήκους (1.150-295=855μ) περίπου ως συνδετήριου κλάδου μεταξύ της επαρχιακής οδού 1 (Θεσσαλονίκης-Καλοχωρίου) και του αριστερού κλάδου της οδογέφυρας. 4. Πλήρης κατασκευή οδικών τμημάτων ως κλάδων εισόδου και εξόδου του κόμβου σύνδεσης της οδογέφυρας με τον ΠΑΘΕ (ημικόμβου ΠΑΘΕ). 5. Αναβάθμιση του τοπικού οδικού δικτύου της ΒΙΠΕ Καλοχωρίου καθώς και αναμόρφωση τμημάτων του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου της ΠΑΘΕ. Συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή δύο (2) ισόπεδων κόμβων (ΙΚ) και του κυκλικού ισόπεδου κόμβου της οδού Καλοχωρίου μετά των προσβάσεων αυτών, προκειμένου αφενός να εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των κινήσεων του συνόλου των τοπικών οδών και αφετέρου να εξυπηρετείται η πρόσβαση αυτών από και προς την οδογέφυρα. <p>Προς υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου του έργου στο τεχνικό αντικείμενο του περιλαμβάνονται επίσης:</p> <ol style="list-style-type: none"> i) Ενισχύσεις υφιστάμενων δομικών στοιχείων στις θέσεις συνένωσης των νέων τεχνικών με υφιστάμενα. ii) Κατασκευή μικρών τεχνικών (κιβωτοειδείς και σωληνωτοί οχετοί). iii) Εργασίες βελτίωσης εδάφους με χαλικοπασσάλους. iv) Εργασίες σήμανσης και ασφάλισης στο σύνολο του έργου καθώς και στο απαιτούμενο μήκος επί της ΠΑΘΕ. 	



Ευρωπαϊκή Ένωση



v) Εργασίες αποχέτευσης-αποστράγγισης.
 vi) Εργασίες εγκατάστασης οδοφωτισμού.
 vii) Κατασκευή αντλιοστασίου ομβρίων επί της οδού Καλοχωρίου και ενός καταθλιπτικού.
 Πέραν των ανωτέρω, τα κάτωθι διακριτά τμήματα θα αποτελέσουν τεχνικό αντικείμενο του υποέργου 6 (σύμβαση προαίρεσης), επειδή λόγω εκκρεμοτήτων απαλλοτριώσεων δεν είναι σήμερα εφικτή η εκτέλεση των σχετικών εργασιών:

- Η κατασκευή του τεχνικού δεξιού κλάδου (γέφυρας) μήκους 197μ., σύνδεσης του τοπικού οδικού δικτύου με την αρτηρία.
- Η κατασκευή ενός κυκλικού κόμβου τοπικού οδικού δικτύου με τις προσβάσεις του.
- Η αναβάθμιση υφιστάμενης τοπικής οδού παράλληλα με το ρέμα Δενδροποτάμου, μήκους περί τα 800μ..

Επιπλέον στην πράξη περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες δαπάνες για εργασίες μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ, απαλλοτριώσεων, αρχαιολογίας και διαχείρισης /επίβλεψης.

5. Παραδοτέα πράξης:

Η ολοκλήρωση της οδικής σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. και Εγνατίας Οδού με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης καθώς και οι συνδέσεις με τις τοπικές οδούς και η απόδοση τους σε κυκλοφορία καθώς και η ολοκλήρωση των λοιπών υποστηρικτικών δράσεων της πράξης.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	2,10

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 16/03/2020 .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 11/08/2020 .

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Αυξομειώσεις στους προϋπολογισμούς των υποέργων της κύριας εργολαβίας, της αρχαιολογίας (ΕΦΑΠΟΛΘ) και των λειτουργικών δαπανών του δικαιούχου σε συνέχεια της συμβασιοποίησης του έργου και της επικαιροποίησης των προϋπολογισμών των λοιπών υποέργων.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	48.389.535,18
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	48.389.535,18
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	37.937.833,68

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ

ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
10409	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	48.085.535,18
18026031	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΛΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)	204.000,00
18026032	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)	100.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	48.389.535,18

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **37.937.833,68 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε **48.389.535,18 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:



ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2019ΣΕ27110011		ΝΑΙ	0,00	46.239.535,18
E2711	2019ΣΕ27110012		ΝΑΙ	0,00	2.150.000,00

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **37.937.833,68 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ)

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων,
2. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ
- 3α. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης
- 3β. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
4. Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης
5. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
6. Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
7. ΥΥΠΟΜΕ/ΕΔΥΜΕΤ

Εσωτερική διανομή:

1. Ε.3.03.5050983.β
2. Μονάδες Α1, Α2, Β1
3. Α. Φραγκόπουλος
4. Μ. Ψυχογιού



Ευρωπαϊκή Ένωση

