

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ &  
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΙΑΚΟΥΡΑ

Τηλ.: 2131500877, 210 6930155

Fax: 210 6930188

Email: vliakoura@mou.gr

Προς:

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ)  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης Δημήτριου  
Αναγνώπουλου

**ΘΕΜΑ:** 3η Τροποποίηση της Πράξης «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5001297 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

#### ΑΠΟΦΑΣΗ

### Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις και C(2020) 8553 final / 27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ),
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
5. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)»,
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
8. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
9. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ/79473/30.12.2014 Υπουργική Απόφαση για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου και Αναπληρωτή Προϊσταμένου

- στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
10. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
11. Τη με αρ πρωτ. οικ.7622/29-06-2016 (ΑΔΑ:ΨΟΩ3465307-2Θ6) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5001297 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020 και τις υπ' αριθ. οικ.1581/05-03-2018 (ΑΔΑ: 63ΥΠ465Χ18-ΑΚΣ) 1η Τροποποίηση και υπ' αριθ. 11667/20-12-2019 (ΑΔΑ: 617Α46ΜΤΛΡ-Χ5Η) 2η Τροποποίηση αυτής,
12. Το με ID 131630/4-12-2020, εκδ. 4.0 Τεχνικό Δελτίο Πράξης για την τροποποίηση της Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, προς την Ε.Υ.Δ./Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020
13. Τη με αρ. πρωτ.11530/21-12-2020. θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Προϊσταμένης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,

#### Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5001297
2.Δικαιούχος:	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1011377
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	Αντικείμενο του συνολικού έργου αποτελεί η βελτίωση τμήματος της ΕΟ Λαμίας-Καρπενήσι στο Νομό Φθιώτιδος από την έξοδο Καστρίου έως την έξοδο Μακρακώμης. Το συνολικό μήκος των παρεμβάσεων είναι περίπου 9,6km εκ των οποίων τα 3,1km περίπου αφορούν διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού και τα 6,5km περίπου αφορούν νέα χάραξη. Στο τελικά διαμορφωμένο τμήμα θα υλοποιηθούν (2+1) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (με αλλαγή ανά διαστήματα από μία σε δύο και αντίστροφα) πλάτους 3,50m η κάθε μία με κεντρική «νησίδα» με μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας.Το έργο ξεκίνησε να υλοποιείται στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Φάση Α') και ολοκληρώνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Φάση Β') με "έργο phasing". Η Φάση Α' περιλαμβάνει το Φυσικό και Οικονομικό Αντικείμενο που εκτελέστηκε μέχρι 31.12.2013 με π/υ 5.750.362,09 ευρώ. Η Φάση Β', που αποτελεί και το αντικείμενο της παρούσας Πράξης, περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και τις δαπάνες που πραγματοποιούνται από την 01-01-2014 έως την ολοκλήρωση και απόδοση του συνόλου του έργου. Στο φυσικό αντικείμενο της Φάσης Β' περιλαμβάνονται:-Στην αρτηρία, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 4.085m, εργασίες εκσκαφής και εξυγιάνσης στο υπολειπόμενο μήκος 4.325m, καθώς και εργασίες χωματουργικών στο υπολειπόμενο μήκος 6.040m. Στο δεξιό παράπλευρο δίκτυο, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 3.660m περίπου και εργασίες εξυγιάνσης και επίχωσης στο υπολειπόμενο μήκος 6.160m περίπου, όπου αυτές προβλέπονται. Στο αριστερό παράπλευρο δίκτυο, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 3.360m περίπου καθώς και οι εργασίες χωματουργικών σε όλο το μήκος του παράπλευρου δικτύου, όπου αυτές προβλέπονται.-Εργασίες κατασκευής των μικρών τεχνικών Τ1, Τ2.1, Τ8, Τ10, Τ29, Τ19, Τ24, Τ30, ΤΣ-1 και ΤΣ-2, του σώματος των Τ9, Τ17Ν1 και Τ17Ν2, καθώς και η ολοκλήρωση της αποκατάστασης του αρδευτικού καναλιού στη χ.θ. 11+620 και του στραγγιστηρίου στη Χ.Θ. 12+440 έως Χ.Θ. 12+510. Επίσης, το σύνολο των εργασιών κατασκευής των μεγάλων τεχνικών της αρτηρίας (Τ7: Γέφυρας Αρχαιορέματος και Τ13: Γέφυρα Μάκρης) πλην των φρεατοπασσάλων της Γέφυρας Μάκρης ( Τ13) που έχει συμπεριληφθεί στο αντικείμενο της Φάσης Α'.-Το σύνολο των εργασιών οδοστρωσίας στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.-Το σύνολο των εργασιών ασφαλτικών στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.-Το σύνολο των εργασιών σήμανσης-ασφάλισης στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.-Το σύνολο των εργασιών εγκατάστασης φωτισμού οδών.-Το σύνολο των εργασιών εγκατάστασης πρασίνου.- Όλες οι απαραίτητες αποκαταστάσεις και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, οι δαπάνες που αφορούν την απόκτηση γης και το σύνολο των εργασιών αρχαιολογίας που πραγματοποιούνται από 01-01-2014, καθώς και την παροχή υπηρεσιών σύνταξης μελέτης για την ανανέωση περιβαλλοντικών όρων.
5. Παραδοτέα πράξης:	Το τμήμα της Εθνικής οδού Λαμίας-Καρπενήσι από την έξοδο Καστρίου έως την έξοδο Μακρακώμης συνολικού μήκους 9,6km.

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	9,60

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **01/01/2014**.

8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2023**.



Ευρωπαϊκή Ένωση



9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **17/09/2012**.

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Το αντικείμενο της παρούσας 3ης τροποποίησης της πράξης αφορά σε επανυπολογισμό των προϋπολογισμών των Υποέργων 1 (εργολαβία) και 3 (απαλλοτριώσεων) σε συνέχεια της έγκρισης του 6<sup>ου</sup> ΑΠΕ και δικαστικών (εφετειακών) αποφάσεων αντίστοιχα.

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
<b>Α. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ</b>		
Α.1. Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	14.688.952,15
	ii. ΦΠΑ	3.391.226,87
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ</b>		18.080.179,02
Γ.ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ		2.233.147,50
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>		<b>20.313.326,52</b>

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	20.313.326,52
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	<b>20.313.326,52</b>

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **20.089.087,80 €**

#### Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 20.313.326,52 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

#### ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110008		ΝΑΙ		669.790,66
E2711	2016ΣΕ27110007		ΝΑΙ		7.148.393,65
E0718	2011ΣΕ07180015		ΟΧΙ		12.495.142,21

\* Ο κωδικός εναριθμού τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **20.089.087,80 €**.

Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας β' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ)

#### Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5001297 (Κωδ. Απόφασης:1613)



Σελίδα 3

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξης της.

## Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων,
2. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ
- 3α. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης
- 3β. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
4. Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης
5. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
6. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών

### Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε. Ε.3.03.5001297b
2. Μονάδες Α', ΑΥΜ', ΒΥΜ1',
3. Β. Λιάκουρα
4. Μ. Μαρινοπούλου