

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ ΚΑΙ ΤΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"  
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71  
Πληροφορίες: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΕΜΠΟΝΗΣ  
Τηλ.: 2131500892  
Fax: 210 6930188  
Email: kbebonis@mou.gr

Προς:  
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΟΤΣΟΡΟΣ

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση της Πράξης «Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικής μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση» με Κωδικό ΟΠΣ 5033652 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως ισχύει,
2. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C (2014) 10160 final / 18-12-2014 (CC1 2014GR16M10P001) που αφορά την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις Αποφάσεις C(2017) 8399 final / 06-12-2017 και C(2018) 8854 final/12-12-2018,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ1016/19-12-2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31-12-2018) Υπουργική Απόφαση αντικατάστασης της υπ' αρ. 110427/ΕΥΘΥ/1020/20-10-2016 (ΦΕΚ 3521/Β/1-11-2016) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (ΦΕΚ Β 1822) υπουργικής απόφασης "Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 - Έλεγχι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"»,
4. Την Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29-12-2017 (ΦΕΚ 81/Β'/23-1-2018) «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 53683/ΕΥΘΥ459/18.05.2015 υπουργικής απόφασης «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/2014» (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015),
5. Την υπ. αρ. πρωτ. 34686/27-03-2015 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (ΦΕΚ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα) για το Διορισμό της Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π) του ΕΤΠΑ και ΤΣ,



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5033652 (Κωδ. Απόφασης:6817)



6. Τις αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του Ε.Π., όπως αυτά ισχύουν,
7. Τη με αρ. πρωτ. οικ.16198/Φ.93/30-11-2015 και με α/α ΟΠΣ 1093 πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)», τη με αρ. πρωτ. 15160/12-12-2016 1η τροποποίησή της και τη με αρ. πρωτ. 4046/07-05-2019 2η τροποποίησή της,
8. Τη με αρ. πρωτ. 3166/04-04-2019 Απόφαση Ένταξης της πράξης «ΚΑΝΟΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΟΝΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΙΣΘΜΟΥ - ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5033652 στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.,
9. Τη με αρ. πρωτ. 3159/04-04-2019 Απόφαση της Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ Έγκρισης, μέσω Γραπτής Διαδικασίας, του Εγγράφου 13ης Εξειδίκευσης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ),
10. Το από 19-04-2019 υποβληθέν στο ΟΠΣ από τον Δικαιούχο Δελτίο Προόδου Ενεργειών Ωρίμανσης και Υποχρεώσεων της πράξης (id 3177 / α.π. εισερχομένου ΕΥΔ 3688/19-04-2019), όπως οριστικοποιήθηκε από την ΕΥΔ στις 14-05-2019,
11. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 4501/17-05-2019 εισήγηση τροποποίησης της Απόφασης Ένταξης της προϋσταμένης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.

#### Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικής μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5033652</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>10318</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>	
<p>Αντικείμενο του έργου είναι η μετατροπή της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής Ισθμού – Λουτρακίου σε κανονικού εύρους ηλεκτροκινούμενη και η τελική σύνδεσή της, στην περιοχή του Ισθμού, με την υπάρχουσα Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ) του Προαστιακού Σιδηροδρόμου που λειτουργεί μεταξύ Κιάτου – Κορίνθου – Αεροδρομίου.</p> <p>Τα έργα που θα κατασκευασθούν είναι τα εξής:</p> <p>α) Μονή σιδηροδρομική γραμμή κανονικού εύρους μήκους 6,4 χλμ. από την σύνδεση με την Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ) ΣΚΑ – ΚΙΑΤΟ, στην περιοχή του παλαιού Σ.Σ. Ισθμού, μέχρι και το Λουτράκι. Η σύνδεση μεταξύ ΣΓΥΤ και Σ.Σ. Ισθμού θα είναι σηματοδοτούμενη.</p> <p>β) Δευτερεύουσα σιδηροδρομική γραμμή κανονικού εύρους, μήκους περίπου 0,45 χλμ. παράλληλα με την κύρια μελετώμενη γραμμή Ισθμού – Λουτρακίου, στο ύψος του υπάρχοντος Σ.Σ. Ισθμού για την εξυπηρέτηση των αναγκών κυκλοφορίας των συρμών,</p> <p>γ) Ηλεκτροκίνηση της νέας γραμμής με μονοσύρματη ηλεκτροκίνηση τύπου τρόλεϊ, με εναέρια γραμμή επαφής.</p> <p>δ) Ανακαίνιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Σ.Σ. Ισθμού και βελτίωση του περιβάλλοντος χώρου με δημιουργία υπαίθριου, περιφραγμένου και φωτιζόμενου χώρου στάθμευσης.</p> <p>ε) Η κατασκευή αποβαθρών στον Σταθμό Ισθμού και στις Στάσεις Καζίνο (Μηχανικού) και Λουτρακίου.</p> <p>στ) Τοποθέτηση σύγχρονων Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) σε όλες τις υφιστάμενες εγκεκριμένες αφύλακτες ή φυλασσόμενες ισόπεδες διαβάσεις καθώς και στις ισόπεδες διασταυρώσεις που θα προκύψουν από την εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Λουτρακίου - Περαχώρας.</p>	
<b>5. Παραδοτέα πράξης:</b>	
<p>Τα παραδοτέα κάθε υποέργου προσδιορίζονται από το φυσικό αντικείμενο που υλοποιείται μέσω καθενός από αυτά. Πιο συγκεκριμένα, ως παραδοτέα του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1 είναι η κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικής μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού - Λουτρακίου μήκους 6,4 χλμ, η ανακαίνιση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Σ.Σ. Ισθμού και βελτίωση του περιβάλλοντος χώρου με δημιουργία</p>	



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5033652 (Κωδ. Απόφασης:6817)



υπαίθριου, περιφραγμένου και φωτιζόμενου χώρου στάθμευσης, η κατασκευή αποβαθρών στον Σταθμό Ισθμού και στις Στάσεις Καζίνο (Μηχανικού) και Λουτρακίου, η τοποθέτηση σύγχρονων Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) σε όλες τις υψιστάμενες εγκεκριμένες αφύλακτες ή φυλασσόμενες Ισοπέδες Διαβάσεις καθώς και όλα όσα περιγράφονται στην Τεχνική Περιγραφή του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1 (Α.Δ. 1509). Ως παραδοτέο του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2 είναι τα μετατοπισμένα δίκτυα ΟΚΩ για τις ανάγκες κατασκευής του έργου.

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΚΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00
T4455	Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	6,40

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>30/05/2019</b> .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>31/12/2023</b> .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως <b>30/05/2019</b> .

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η τροποποίηση αναφέρεται στα εξής:

- Στην αντικατάσταση του δείκτη εκκρών 02401 «Τοπικές βελτιώσεις σιδηροδρομικού δικτύου» τιμής στόχου 1, από τον δείκτη SO022 «Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών» τιμής στόχου 1,
  - στην προσθήκη του δείκτη εκκρών T4455 «Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ», με τιμή στόχο τα 6,4 χλμ., σε συνέχεια της 2ης τροποποίησης της με α/α ΟΠΣ 1093 και κωδικό 1.10.1 Πρόσκλησης (αρ. πρωτ. 4046/07-05-2019), κατ' εφαρμογή της 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτή αποτυπώθηκε στην 13η εξειδίκευση του ΕΠ.
- Στη μεταβολή των ημερομηνιών έναρξης της πράξης και ανάληψης της νομικής δέσμευσης του κύριου υποέργου σε 30-05-2019 (έναντι 15-04-2019, βάσει της ισχύουσας απόφασης), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο υποβληθέν από τον Δικαιούχο Δελτίο Ενεργειών Ωρίμανσης και Υποχρεώσεων της πράξης με α/α 3177 (α.π. εισερχομένου ΕΥΔ 3688/19-04-2019).

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
<b>Α. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ</b>		
A.1. Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ 7.488.000,00	7.200.000,00
	ii. ΦΠΑ 1.797.120,00	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ</b>	9.285.120,00	7.200.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	9.285.120,00	7.200.000,00

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	9.285.120,00
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	9.285.120,00

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **6.655.680,00 €**



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5033652 (Κωδ. Απόφασης:6817)



Σελίδα 3

## Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 9.285.120,00 €**

Ηδημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2019ΣΕ27110002		ΝΑΙ	0,00	9.285.120,00

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό δημοσίας δαπάνης, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **7.200.000,00 €**.

Η διαφοράοφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ)

## Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξης της.

## Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ

### Φωτονιάτα Ευγενία

#### Κοινοποίηση:

- Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
  - 1.1 Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ hellaskps@mncg.gr
  - 1.2 Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ sec.erdf\_cf@mncg.gr
  - 1.3 Αρχή Πιστοποίησης spa@mncg.gr
  - 1.4 Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ) glogothetis@mncg.gr
  - 1.5 ΓΔΔΕ / ΔΔΕ/ Τμήμα Β' Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων dgrouzis@mncg.gr & gkiouisi@mncg.gr
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
  - 2.1 Γραφείο Γενικού / Τομεακού Γραμματέα Μεταφορών gg@yme.gov.gr
  - 2.2 Γενική Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών / Δ/ση Π/Υ και Δημ/κών Αναφορών / Τμήμα Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων d.papadatos@yme.gov.gr
  - 2.3 ΕΔΥΜΕΤ edymet@mou.gr
- ΟΣΕ p.theocharis@osenet.gr



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5033652 (Κωδ. Απόφασης:6817)



**Εσωτερική διανομή:**

- Προϊσταμένη ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- Υποδιευθυντή Τομέα Υποδομών Μεταφορών
- Μονάδες Α, ΑΥΜ και ΒΥΜ2
- Κ. Μπεμπόνης (ηλεκτρονική διανομή)
- Φάκελο Έργου Ε3.01.5033652.b.01

