



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ &
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: Κ.ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΑΚΗ

Τηλ.: 2131500898

Email: kykara@mou.gr

Προς:

1. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
- Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ
(ΛΑΡΙΣΑ)
- Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
3. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ (ΒΟΛΟΣ)
- Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

ΘΕΜΑ:

2^η Τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση - Τηλεδιοίκηση, Τηλεπικοινωνίες και ETCS L1 στην υφιστάμενη Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου - ΒΙΠΕ - ΣΣ Βόλου.» με Κωδικό ΟΠΣ 5029467 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) υπουργικής απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
5. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 53683/ΕΥΘΥ459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14» (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)», όπως αυτή τροποποιήθηκε με τη με αρ. πρωτ. 133978/08.12.2021 (ΦΕΚ 5929/Β/16.12.2021) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων,
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
8. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής
Κωδικός ΟΠΣ: 5029467 (Κωδ. Απόφασης: 6143)



Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

9. Τις διατάξεις του Ν.4914/2022 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) και ειδικότερα τις παρ. 5 και 20 του Αρθρου 66,

10. Το Άρθρο 39, παρ. 6 του Ν.4314/2014, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, περί αναπλήρωσης του Προϊσταμένου της Ειδικής Υπηρεσίας και τη με αρ. πρωτ. Υπ.ΟΙΚ.ΥΠΟΔ.ΝΑΥΤ.ΤΟΥΡ. 87649/27.08.2015 σχετική Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΚ74465ΦΘΘ-0ΦΓ) για την τοποθέτηση Προϊσταμένου Υποδιεύθυνσης στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

11. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,

12. Τη με αρ. πρωτ. οικ.16198/Φ.93/30.11.2015 (ΑΔΑ: Ω3Τ64653Ο7-ΥΦΔ) και με α/α ΟΠΣ 1093 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)», την με αρ. πρωτ. 15160/12.12.2016 (ΑΔΑ: 7ΡΦΧ4653Ο7-ΔΒΩ) 1η τροποποίησή της, την με αρ. πρωτ. 4046/07.05.2019 (ΑΔΑ: ΨΙΓΟ465ΧΙ8-ΕΗ1) 2η τροποποίησή της και την με αρ. πρωτ. 4494/05.05.2021 (ΑΔΑ: ΡΟΩΠ46ΜΤΑΡ-26Ι) 3η τροποποίησή της,

13. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 9729/29.11.2018 (ΑΔΑ: 6ΤΔΗ465ΧΙ8-Ε32) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση - Τηλεδιοίκηση, Τηλεπικοινωνίες και ETCS L1 στην υφιστάμενη Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου - ΒΙΠΕ - ΣΣ Βόλου» με Κωδικό ΜΙS (ΟΠΣ) 5029467, στον Άξονα Προτεραιότητας 01 «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ (ΤΣ)» και τη με αρ/ πρωτ. 4456/25-05-2020 (ΑΔΑ:6Γ2Ο46ΜΤΑΡ-2ΜΚ) Απόφαση Τροποποίησης

14. Το με αρ. πρωτ. οικ. 6779/22/14-07-2022 αίτημα (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 8057/14-07-2022) και το συνημμένο σε αυτό Τεχνικό Δελτίο Πράξης του Δικαιούχου προς την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την Τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» και τη με αρ. πρωτ. 8203/14-07-2022 ηλεκτρονική υποβολή του Τεχνικού Δελτίου Πράξης με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα (ID 336525/07.07.2022/ώρα 12:54), μέσω του ΟΠΣ,

15. Τη με αρ. πρωτ. 8475/22.7.2022 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,

Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση, Σηματοδότηση - Τηλεδιοίκηση, Τηλεπικοινωνίες και ETCS L1 στην υφιστάμενη Μονή Σιδηροδρομική Γραμμή Λάρισα - Βόλος με αναβάθμιση της Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα ΣΣ Λατομείου - ΒΙΠΕ - ΣΣ Βόλου.» με Κωδικό ΟΠΣ 5029467 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/ΜΙS (ΟΠΣ):	5029467
2.Δικαιούχος:	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10318
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	<p>Το έργο αφορά στην εγκατάσταση συστημάτων Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και Ηλεκτροκίνησης τύπου trolley στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος, μήκους 61,5χλμ περίπου, καθώς και στην αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής σε κανονικού εύρους στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου - ΒΙ.ΠΕ. - Σ.Σ.Βόλου.</p> <p>Η Πράξη περιλαμβάνει:</p> <ol style="list-style-type: none">Το υποέργο της κατασκευής, το οποίο αφορά:<ul style="list-style-type: none">Στην κατασκευή νέας παραλλαγής μονής Σ.Γ. κανονικού εύρους στο τμήμα από τη Χ.Θ. 49+184 (πριν από την είσοδο του Σ.Σ. Λατομείου) έως τη Χ.Θ. 59+677 (είσοδος Σ.Σ. Βόλου) προς αντικατάσταση της υπάρχουσας μη λειτουργούσας μετρικής γραμμής στο ίδιο τμήμα.Στην πλήρη κατασκευή του Συστήματος Ηλεκτροκίνησης που περιλαμβάνει: την Εναέρια Γραμμή Επαφής τύπου trolley για 25 kV, 50 Hz, τον Υ/Σ ισχύος έλξης Ριζόμυλου, το σύστημα Τηλεδιοίκησης – Τηλεελέγχου της ηλεκτροκίνησης (SCADA) και την ένταξή του στο υφιστάμενο Κέντρο Τηλεδιοίκησης Θεσσαλονίκης.Στην κατασκευή σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης με τηλεδιοίκηση και ETCS επιπέδου 1, baseline 3.Στην κατασκευή της δομημένης καλωδίωσης για την κάλυψη των τηλεπικοινωνιακών αναγκών κατά τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής.Στην ανακαίνιση – τακτοποίηση μέρους των γραμμών και αλλαγών στους Σ.Στ. Χάλκης, Μελίας, Κυψέλης, Αρμενίου και Βελεστίνου.Στην ανακαίνιση κτιρίων στους Σ.Στ. Χάλκης, Μελίας, Κυψέλης, Αρμενίου, Βελεστίνου, Λατομείου και Βόλου για την κατασκευή τεχνικών δωματίων.Στην κατασκευή νέας στάσης για επιβατική χρήση στη περιοχή της ΒΙΠΕ από τη Χ.Θ. 54+480 έως τη Χ.Θ. 54+600 της νέας παραλλαγής, για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων της ΒΙΠΕ.Σε λοιπές εργασίες μικρής κλίμακας στους Σταθμούς και στην ανοικτή γραμμή (έργα Πολ. Μηχ., Η/Μ εγκαταστάσεων κλπ.)Στην πιστοποίηση ως προς τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας του υποσυστήματος «υποδομή» για τη νέα παραλλαγή από την Χ.Θ. 49+184 (πριν από την είσοδο του Σ.Σ. Λατομείου) έως τη Χ.Θ. 59+677 (είσοδος Σ.Σ. Βόλου).Στην πιστοποίηση ως προς τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας των υποσυστημάτων «ενέργεια» και «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» για το σύνολο της γραμμής.Το υποέργο της σύμβασης μεταξύ ΑΔΜΗΕ και ΟΣΕ για τη σύνδεση του Υ/Σ ισχύος έλξης Ριζόμυλου με το δίκτυο της ΔΕΗ.Τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις για τον Υ/Σ στη θέση Ριζόμυλος και των απαιτούμενων εδαφοτεμαχίων έδρασης των πυλώνων της γραμμής μεταφοράς της ΔΕΗ.Τις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ.Τις απαιτούμενες αρχαιολογικές εργασίες στο Νομό Μαγνησίας και στο Νομό Λάρισας.



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής
Κωδικός ΟΠΣ: 5029467 (Κωδ. Απόφασης: 6143)



Σελίδα 2

6. Τις φυτοτεχνικές εργασίες στη νέα παραλλαγή της ΣΓ από Σ.Σ. Λατομείου έως Σ.Σ. Βόλου.
7. την έκδοση απόφασης από τον ERA για έγκριση τεχνικής λύσης εξοπλισμού ERTMS
5. Παραδοτέα πράξης: Με την ολοκλήρωση της Πράξης θα παραδοθούν πλήρως κατασκευασμένα 61,5 χλμ περίπου συστημάτων Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης ETCS L1 και Ηλεκτροκίνησης τύπου trolley στην μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος, με αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ - ΒΙΠΕ - ΣΣ ΒΟΛΟΥ.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΣΗ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	61,50

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 07/12/2018 .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 21/12/2020 .

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
<p>Η τροποποίηση αναφέρεται στα εξής:</p> <p>α) στη μείωση του οικονομικού αντικειμένου των υποέργων 5,7 της Πράξης που αφορούν σε αρχαιολογικές εργασίες σε Μαγνησία και Λάρισα αντίστοιχα, ώστε η συνολική δημόσια δαπάνη τους να συμφωνεί με τα υπογεγραμμένα Μνημόνια Συνεργασίας.</p> <p>β) στην αύξηση του προϋπολογισμού του υποέργου 2 (Σύμβαση με ΑΔΜΗΕ για τη σύνδεση του Υ/Σ Έλεξης), λόγω επανεκτίμησης σύμφωνα με τις τρέχουσες ανατιμήσεις των υλικών.</p> <p>γ) στην προσθήκη ΦΠΑ στο υποέργο 3 (Απαλλοτριώσεις) για την κάλυψη σχετικών ποσών στις δικαστικές δαπάνες</p> <p>Ειδικότερα, με την τροποποίηση:</p> <p>α) Μειώνεται η δημόσια δαπάνη του Υποέργου 5 (Αρχαιολογικές Εργασίες Μαγνησίας) κατά 84.000€ (που αναλύεται σε 10.000€ επιλέξιμη δαπάνη και 74.000€ ΦΠΑ)</p> <p>β) Μειώνεται η δημόσια δαπάνη του Υποέργου 7 (Αρχαιολογικές Εργασίες Λάρισας) κατά 81.600€ (που αναλύεται σε 9.000€ επιλέξιμη δαπάνη και 72.600€ ΦΠΑ)</p> <p>γ) Αυξάνεται η δημόσια δαπάνη του Υποέργου 2 (Εργασίες ΑΔΜΗΕ για σύνδεση Υποσταθμού) κατά 160.600€ (που αναλύεται σε 129.516,13€ επιλέξιμη δαπάνη και 31.083,87€ ΦΠΑ)</p> <p>δ) Αυξάνεται η δημόσια δαπάνη του Υποέργου 3 (Απαλλοτριώσεις) κατά 5.000€, λόγω προσθήκης ΦΠΑ.</p> <p>Οι ανωτέρω αναφερόμενες μεταβολές των προϋπολογισμών των υποέργων της Πράξης έχουν σαν αποτέλεσμα την αύξηση της συνολικής επιλέξιμης δαπάνης σε 71.847.516,13€, έναντι 71.737.000,00€ της ισχύουσας απόφασης και την αύξηση του συνολικού επιλέξιμου κόστους για τον υπολογισμό της Ενωσιακής στήριξης σε 66.602.647,45 €, έναντι 66.500.199€ της ισχύουσας απόφασης ένταξης.</p> <p>Ο Φ.Π.Α. της Πράξης μειώνεται κατά 110.516,13€.</p> <p>Η συνολική δημόσια δαπάνη της Πράξης δεν μεταβάλλεται.</p>

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	92.468.105,60
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	92.468.105,60
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	71.847.516,13

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ		
ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
10318	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.	91.778.105,60
18026023	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ (ΒΟΛΟΣ)	350.000,00
18026024	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ (ΛΑΡΙΣΑ)	340.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	92.468.105,60

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **66.602.647,45 €**



Ευρωπαϊκή Ένωση



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 92.468.105,60 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2018ΣΕ27110013		ΝΑΙ	0,00	25.000,00
E2711	2018ΣΕ27110014		ΝΑΙ	0,00	92.443.105,60

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **71.847.516,13 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ)

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής
Κωδικός ΟΠΣ: 5029467 (Κωδ. Απόφασης: 6143)



Σελίδα 4

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
 - 1.1 Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
 - 1.2 Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
 - 1.3 Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
 - 1.4 Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)
 - 1.5 ΔΔΕ / Τμήμα Β' Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - 2.1 Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
 - 2.2 Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
 - 2.3 Δ/ση Π Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
 - 2.4 Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης
 - 2.5 ΕΔΥΜΕΤ
3. ΟΣΕ

Εσωτερική διανομή:

- Αναπληρωτή Προϊστάμενο ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- Αναπληρωτή Υποδιευθυντή Τομέα Υποδομών Μεταφορών
- Μονάδες Α, ΑΥΜ και ΒΥΜ2
- Κ. Καραγκουνάκη (ηλεκτρονική διανομή)
- Φάκελο Έργου Ε3.01.5029467.b.01





Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής
Κωδικός ΟΠΣ: 5029467 (Κωδ. Απόφασης: 6143)

