

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗ

Τηλ.: 2131500890, 2106930193

Email: pkarathanasi@mou.gr

Προς:

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης Δημήτριος

Τσοτσόρος

**ΘΕΜΑ:**

6η Τροποποίηση της Πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5003002 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553\_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023) 8739\_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
5. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 133978/08.12.2021 Απόφαση (ΦΕΚ 5929/Β/16.12.2021),
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
8. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
9. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027.



Ευρωπαϊκή Ένωση



10. Τις διατάξεις του Ν.4914/2022 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» ΦΕΚ (61 Α') και ειδικότερα τις παρ. 5 και 20 του άρθρου 66,
11. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
12. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
13. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»
14. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
15. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ. οικ. 11875/10.10.2006/ έκδοση 1.0/ α/α ΟΠΣ 1744 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 1 «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)» και τις με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ. 14450/29.11.2016/έκδοση 2.0/α/α ΟΠΣ 1744, ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ. 14450/29.11.2016/έκδοση 2.0/α/α ΟΠΣ 1744, ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ. 14450/29.11.2016/έκδοση 2.0/α/α ΟΠΣ 1744, ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/4055/07.05.2019/έκδοση 3.0/α/α ΟΠΣ 1744, ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/4866/24.05.2019/έκδοση 4.0/α/α ΟΠΣ 1744, & ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/2732/12.03.2021/έκδοση 5.0/α/α ΟΠΣ 1744, αντιστοίχως 1η, 2η, 3η & 4η Τροποποίηση αυτής,
16. Τη με αρ. πρωτ. 15962/21.12.2016 (ΑΔΑ: 7Ε78465ΧΙ8-6ΜΗ) Απόφαση Ένταξης της πράξης «Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη, Φάση Β'», με κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5003002 στον Άξονα Προτεραιότητας «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», και τις με αρ. πρωτ. οικ. 1961/14.02.2017 (ΑΔΑ: 78ΟΝ465ΧΙ8-1ΦΔ), οικ. 3921/13.03.2017 (6Σ9Ε465ΧΙ8-ΧΜΔ), οικ. 6943/06.09.2018 (ΑΔΑ: 6ΣΥΟ465ΧΙ8-ΚΡΑ), 5209/30.05.2019 (ΑΔΑ: Ψ4Α0465ΧΙ8-ΠΙ4) και 1180/14.12.2020 (ΑΔΑ: Ψ2ΜΣ46ΜΤΛΡ-ΜΨΖ) Αποφάσεις 1ης, 2ης, 3ης, 4ης & 5ης Τροποποίησης αυτής,
17. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/5895/22.12.2023 θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

#### Αποφασίζει

την 6η Τροποποίηση της Πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5003002 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5003002</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>10318</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>	<p>Το συνολικό μεγάλο τμηματοποιημένο έργο κατασκευής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής (ΝΔΣΓ) υψηλών ταχυτήτων, μήκους 16 χλμ. περίπου, στο τμήμα Διακοπτό –Ροδοδάφνη - από Χ.Θ. 75+500 (περιοχή Διακοπτού) έως τη Χ.Θ. 91+500 (περιοχή Ροδοδάφνης) - με σηματοδότηση, τηλεδιόικηση και τηλεπικοινωνίες, υλοποιείται σε φάσεις. Η Α' φάση περιλαμβάνει τις εργασίες που χρηματοδοτήθηκαν στο πλαίσιο του Ε.Π. Ε.Π. 2007-2013, ενώ η Β' φάση, που αφορά και στην προτεινόμενη στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020 πράξη, περιλαμβάνει τις υπολειπόμενες εργασίες που ολοκληρώνουν τη ΝΔΣΓ στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη και αναλύονται, ως ακολούθως: i) το υπολειπόμενο από την Α' φάση μέρος των εργασιών υποδομής και της κατασκευής του σιδηροδρομικού σταθμού Αιγίου και της σιδηροδρομικής στάσης Ελικής. που πιστοποιούνται από 1/12/2015 και έπειτα. ii) τις εργασίες επιδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής. iii) τις εργασίες Η/Μ της σήραγγας Αιγίου. iv) την εγκατάσταση σηματοδότησης, τηλεδιόικησης και τηλεπικοινωνιών σε όλο το τμήμα Διακοπτό –Ροδοδάφνη και v) τις φυτοτεχνικές εργασίες σταθεροποίησης και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των πρηνών σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.</p> <p>Επίσης, στο φυσικό αντικείμενο της πράξης της Β' φάσης συμπεριλαμβάνονται η συντέλεση της απαλλοτριώσεως των απαραίτητων εκτάσεων στην περιοχή του Ελαιώνα (χλμ. 75-79), η συντέλεση συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων σε εντοπισμένες χιλιομετρικές θέσεις του τμήματος για την κατασκευή υποστηρικτικών έργων, οι οποίες πρόσθετες αποζημιώσεις προκύπτουν από Εφετεία κλπ. για ήδη συντελεσμένες απαλλοτριώσεις, οι εργασίες ΟΚΩ που καθίστανται απαραίτητες προκειμένου να υλοποιηθούν οι εργασίες υποδομής, καθώς και οι επιμερισμένες στο παρόν έργο λειτουργικές δαπάνες της ΕΡΓΟΣΕ για την περίοδο υλοποίησης της πράξης.</p>
<b>5. Παραδοτέα πράξης:</b>	<p>Τα παραδοτέα των υποέργων προσδιορίζονται από το φυσικό τους αντικείμενο:</p> <p>ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Κατασκευή υποδομής από 75+500-79+750 Σ.Σ. και Στάσεων Κιάτο - Ροδοδάφνη (μέρος που αφορά στο τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη) (Α.Σ. 512) /πιστοποιημένες εργασίες από 40ο λογαριασμό- ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Υπολειπόμενα έργα υποδομής και κατασκευή επιδομής, Η/Μ σήραγγων, σηματοδότηση, τηλεπικοινωνίες, τηλεδιόικηση (μέρος που αφορά στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη) (Α.Σ. 715 / πιστοποιημένες εργασίες από 11ο λογαριασμό - ΥΠΟΕΡΓΟ 4: Φυτοτεχνικές εργασίες και κατασκευές με στόχο την προστασία των ορυγμάτων και επιχωμάτων από τις διαβρώσεις, τη σταθεροποίηση των εδαφών και την περιβαλλοντική αποκατάστασή τους από Βουραϊκό μέχρι Ροδοδάφνη. ΥΠΟΕΡΓΟ 3 ΟΚΩ: Έργα αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ εκτελεσμένα από 01/01/2016 και έπειτα. ΥΠΟΕΡΓΟ 5: Συντέλεση απαλλοτριώσεων στην περιοχή Ελαιώνα συνολικής έκτασης 216,34 στρεμμάτων για την κατασκευή της νέας γραμμής και συντέλεση των συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων σε εντοπισμένες χιλιομετρικές θέσεις του τμήματος. Με την ολοκλήρωση του έργου, παραδίδεται σε λειτουργία το τμήμα Διακοπτό –Ροδοδάφνη μήκους 16χλμ περίπου, σε άξονα διπλής γραμμής κανονικού εύρους εξοπλισμένη με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης με τηλεδιόικηση και τηλεπικοινωνίες, η οποία αντικαθιστά την παλαιά μονή μετρικού</p>



Ευρωπαϊκή Ένωση



εύρους γραμμή χαμηλών ποιοτικών τεχνικών χαρακτηριστικών που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων και δεν διαθέτει σηματοδότηση.

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO11a	Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	16,00

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **01/01/2014**.
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2023**.
9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **01/05/2018**

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η τροποποίηση αναφέρεται στα εξής:  
- στην κατάργηση του δείκτη εκροής T4401, σε συνέχεια της 4ης τροποποίησης της με α/α ΟΠΣ 1744 και κωδικό 1.1.2 Πρόσκλησης (αρ. πρωτ. 2732/12-03-2021), κατ' εφαρμογή της 5ης Αναθεώρησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτή αποτυπώθηκε στην 15η εξειδίκευση του ΕΠ. και την 6η Αναθεώρηση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτή αποτυπώθηκε στην 25η εξειδίκευση του ΕΠ.

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	85.735.585,06
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	85.735.585,06
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ</b>	60.846.083,52

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **51.086.371,72 €**

#### Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 85.735.585,06 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

#### ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110018		ΝΑΙ	0,00	30.902.385,31
E2711	2016ΣΕ27110019		ΝΑΙ	0,00	5.318.942,88
E0784	2012ΣΕ07840002		ΟΧΙ	0,00	6.421.233,57
E0789	2012ΣΕ07890002		ΟΧΙ	0,00	43.093.023,30

\* Ο κωδικός αναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.



Ευρωπαϊκή Ένωση



15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **60.846.083,52 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας β' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- Ε0789 / 2012ΣΕ07890002 : Πληρωμές του εναριθμού, ύψους 21.389.976,70€, χρηματοδότησαν την Α' φάση του έργου (κωδ. ΟΠΣ 377755) στο ΕΣΠΑ 2007-2013.
- Ε0784 / 2012ΣΕ07840002 : Πληρωμές του εναριθμού, ύψους 4.795.836,66€, χρηματοδότησαν την Α' φάση του έργου (κωδ. ΟΠΣ 377755) στο ΕΣΠΑ 2007-2013.

#### Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

## Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

**Γεώργιος Ζερβός**

#### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης
4. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέως Υποδομών
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου
8. ΟΣΕ

#### Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.1.5003002 (b)
2. Γρ. Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2
3. Π. Καραθανάση



Ευρωπαϊκή Ένωση

