

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗ

Τηλ.: 2131500890, 2106930193

Email: pkarathanasi@mou.gr

Προς:

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΣΟΤΣΟΡΟΣ

**ΘΕΜΑ:** 2<sup>η</sup> Τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» με Κωδικό ΟΠΣ 5001539 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

#### ΑΠΟΦΑΣΗ

### Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553\_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,



Ευρωπαϊκή Ένωση



11. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
12. Τη με αρ. πρωτ. 16197/Φ.93/30.11.2015 (ΑΔΑ: 7ΝΙ74653Ο7-3ΨΘ), με α/α ΟΠΣ 1089, Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΑ)», την με αρ. πρωτ. οικ.14612/01.12.2016 (ΑΔΑ:ΨΡΡΥ4653Ο7-ΥΤ5) 1η τροποποίηση, την με αρ. πρωτ. 3543/16.04.2019 (ορθή επ. 24.04.2019) (ΑΔΑ: ΩΖΨΖ465ΧΙ8-4Δ5) 2η τροποποίηση αυτής και την με αρ. πρωτ. 4051/19.04.2021 (ΑΔΑ: 9Θ6Η46ΜΤΛΡ-ΕΦΓ) 3η τροποποίηση αυτής,
13. Τη με αρ. πρωτ. 4988/05.04.2017 (ΑΔΑ: ΩΘΛ1465ΧΙ8-ΥΞ7) Απόφαση Ένταξης της «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5001539 στον Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)» {και τη με αρ. πρωτ. 10110/12.11.2019 (ΑΔΑ: Ω6Θ646ΜΤΛΡ-4Υ5) Απόφαση 1ης Τροποποίησης},
14. Τη με αρ. πρωτ. 661/23.12.2022 (ID 361792/23.12.2022/ώρα 11:37 π.μ.), ηλεκτρονική υποβολή του Τεχνικού Δελτίου Πράξης του Δικαιούχου για την Τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»,
15. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/706/28.12.2022 θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

#### Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» με Κωδικό ΟΠΣ 5001539 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5001539</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>10318</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>	<p>Το παρόν Έργο αφορά στην ηλεκτροκίνηση του τμήματος ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων (ΝΔΣΓΥΤ) του σιδηροδρομικού δικτύου Πειραιάς – Αθήνα – Κιάτο – Πάτρα.Αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα – Κόρινθος – Πάτρα. Το φυσικό αντικείμενο του δημοπρατούμενου έργου αφορά σε:1.Υποέργο 1 - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ Σ.Γ. ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ. Περιλαμβάνονται: •Κατασκευή συστήματος ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο (από την έξοδο του Σ.Σ. Κιάτου χ.θ. 123+840) - Ροδοδάφνη (χ.θ. 194+412 PSS Ροδοδάφνης) μήκους περίπου 70,6 km, με ταχύτητα μελέτης 200 km/h, με δύο υποσταθμούς τροφοδοσίας 150kV/25kV/50Hz ισχύος 2X15MVA και συστήματος εναέριας γραμμής επαφής 25 kV/50Hz σε Ξυλόκαστρο και Αίγιο, με τηλεδιόικηση (SCADA) από το κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας (ΚΕΚ) Κορίνθου ( περιλαμβάνεται το σύνολο των απαιτούμενων εργασιών : μελέτες, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμές, θέση σε λειτουργία ηλεκτροκίνησης 25 kV - 50 Hz, συντήρηση του συνόλου του συστήματος με σύγχρονη άρση βλαβών κατά τον χρόνο υποχρεωτικής συντήρησης του έργου κλπ) .•Τηλεπικοινωνιακά συστήματα πληροφορικής επιβατών και λοιπές εργασίες εξυπηρέτησης και πληροφορικής κοινού, σύστημα ανακοινώσεων, κλήσεων ανάγκης και ενδοεπικοινωνία καθώς και σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης στις σιδηροδρομικές σήραγγες της γραμμής Κιάτο - Ροδοδάφνη, για την ασφαλή λειτουργία της. •Φύτευση των χώρων πλησίον των υποσταθμών σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. •Εγκατάσταση αντιθρομβικών πετασμάτων σε εντοπισμένα σημεία της εν λόγω γραμμής. 2.Υποέργο 2 - Σύμβαση ΟΣΕ (εκπροσωπούμενου από την ΕΡΓΟΣΕ) με τον ΑΔΜΗΕ για Κιάτο - Ροδοδάφνη (Υ/Σ Ξυλόκαστρο και Αιγίου): Περιλαμβάνει εργασίες σύνδεσης των 2 υποσταθμών έλξης του έργου με το δίκτυο μεταφοράς ενέργειας της ΔΕΗ. Ειδικότερα, αφορά στις ακόλουθες εργασίες:•Μελέτη και κατασκευή δύο (2) διασυνδετικών γραμμών. •Μελέτη, προμήθεια και κατασκευή των μετρητικών διατάξεων 2 Υ/Σ. •Επίβλεψη εργασιών εντός του χώρου των Υ/Σ. •Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση του απαραίτητου τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού για τις ανάγκες μετάδοσης των μετρήσεων. 3.Υποέργο 3 – Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή των Υ/Σ έλξης Ξυλόκαστρο, Αιγίου και των ΓΜ αυτών, συνολικής έκτασης περίπου 19 στρεμμάτων. 4.Υποέργο 4 - Υπερυψώσεις γραμμών υψηλής και υπερυψηλής τάσης της ΔΕΗ και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ.</p>
<b>5. Παραδοτέα πράξης:</b>	<p>Υπ. 1: Συνολικά πρόκειται να εγκατασταθεί σύστημα ηλεκτροκίνησης σε 70,6χλμ της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη, με αντιθρομβικά πετάσματα σε εντοπισμένα τμήματα, περιβαλλοντική αποκατάσταση πλησίον των Υ/Σ και η εγκατάσταση συστημάτων πληροφόρησης επιβατών στους σταθμούς / στάσεις του τμήματος για την ασφαλή λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής.  Υπ. 2: Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στους υποσταθμούς προκειμένου να εξασφαλισθεί η λειτουργία της ηλεκτροκίνητης γραμμής.  Υπ. 3: Η απαλλοτριωμένη έκταση 18.949,97 m2 μαζί με τα επικείμενα σε αυτήν.  Υπ.4: Οι αναγκαίες μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ για τις ανάγκες της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης.</p>

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
----------------	-----------------	-----------------	-----------------------	-------------



Ευρωπαϊκή Ένωση



6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΣΗ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	70,60

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>05/04/2017</b> .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>31/12/2023</b> .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως <b>06/07/2022</b> .

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
Η τροποποίηση αναφέρεται στα εξής: - την παράταση της ημερομηνίας λήξης της πράξης από 31/12/2022 σε 31/12/2023 και - την επικαιροποίηση της ημερομηνίας ανάληψης της νομικής δέσμευσης του κύριου υποέργου σε 06-07-2022 (έναντι 01-07-2020, της ισχύουσας απόφασης)

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	85.036.400,00
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	85.036.400,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	68.775.000,00

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **56.794.395,00 €**

#### Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 85.036.400,00 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2017ΣΕ27110005		ΝΑΙ		1.045.000,00
E2711	2017ΣΕ27110004		ΝΑΙ		83.991.400,00

\* Ο κωδικός ενάρθρου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **68.775.000,00 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ)



Ευρωπαϊκή Ένωση



## Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

## Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
  - 1.1 Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
  - 1.2 Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
  - 1.3 Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
  - 1.4 Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)
  - 1.5 ΔΔΕ / Τμήμα Β' Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
  - 2.1 Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
  - 2.2 Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
  - 2.3 Δ/νση Π Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
  - 2.4 Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης
  - 2.5 ΕΔΥΜΕΤ
3. ΟΣΕ

### Εσωτερική διανομή:

- Προϊστάμενο ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- Μονάδες Α, Α2 και Β2
- Π. Καραθανάση (ηλεκτρονική διανομή)
- Φάκελο Έργου Ε3.01.5001539.b.01



Ευρωπαϊκή Ένωση

