

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
& ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71
Πληροφορίες: ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΑΚΗ
Τηλ.: 2131500898
Fax: 210 6930188
Email: kykara@mou.gr

Προς:
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης: Δ. ΤΣΟΤΣΟΡΟΥ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» με Κωδικό ΟΠΣ 5001539 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014)10160 final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις Αποφάσεις C(2017)8399 final/06.12.2017 και C(2018)8854 final/12.12.2018,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) υπουργικής απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»»,
4. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)» αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
5. Τις διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο εγχειρίδιο διαδικασιών του,
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,

7. Το Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123/Α/17.07.2019) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 2, Παράγραφος 3,

8. Τη με αρ. πρωτ. 80261/01.08.2019 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΦΕΚ 511/Υ.Ο.Δ.Δ./02.08.2019) για τον Διορισμό μετακλητής Ειδικής Γραμματέως Διαθρωπικών Προγραμμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

9. Τον Ν.4622/2019 για το Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης (ΦΕΚ 133/Α/07.08.2019), και ειδικότερα το Άρθρο 111 «Οργανωτικές διατάξεις Υπουργείων», Παράγραφος 7, για την μετονομασία της Ειδικής Γραμματείας Διαθρωπικών Προγραμμάτων σε Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ,

10. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ/79473/30.12.2014 Υπουργική Απόφαση για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου και Αναπληρωτή Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

11. Τις αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του Ε.Π., όπως αυτά ισχύουν,

12. Τη με αρ. πρωτ. 16197/Φ.93/30.11.2015 (ΑΔΑ: 7ΝΙ74653Ο7-3ΨΘ), με α/α ΟΠΣ 1089, Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΑ)», την με αρ. πρωτ. οικ.14612/01.12.2016 (ΑΔΑ:ΨΡΡΥ4653Ο7-ΥΤ5) 1η τροποποίηση και την με αρ. πρωτ. 3543/16.04.2019 (ορθή επτ. 24.04.2019) (ΑΔΑ: ΩΖΨΖ465ΧΙ8-4Δ5) 2η τροποποίηση αυτής,

13. Τη με αρ. πρωτ. 4988/05.04.2017 (ΑΔΑ: ΩΘΛ1465ΧΙ8-ΥΞ7) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5001539,

14. Το με ID 70955/15.07.2019/ώρα 11:50 π.μ. Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου ΕΡΓΟΣΕ, προς την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως αυτό τροποποιήθηκε και επανυποβλήθηκε στις 03.09.2019/ ώρα 12:36 μ.μ.,

15. Το από 01.11.2019 μήνυμα ηλεκτρονικής αλληλογραφίας προς τον Δικαιούχο της πράξης και την από 04.11.2019 απάντηση σχετικά με την επικαιροποίηση του χρονικού προγραμματισμού, σύμφωνα με τα στοιχεία που υποβλήθηκαν στις 03.10.2019, στο πλαίσιο της προετοιμασίας της 5ης Αναφοράς Προόδου των εμβληματικών έργων,

16. Την με αρ. πρωτ. οικ. 10018/11.11.2019 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Προϊσταμένης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5001539
2.Δικαιούχος:	ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10318
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	Το παρόν Έργο αφορά στην ηλεκτροκίνηση του τμήματος ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων (ΝΔΣΓΥΤ) του σιδηροδρομικού δικτύου Πειραιάς – Αθήνα – Κιάτο – Πάτρα. Αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα – Κόρινθος – Πάτρα. Το φυσικό αντικείμενο του δημοπρατούμενου έργου αφορά σε: 1.Υποέργο 1 - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ Σ.Γ. ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΙΑΤΟ – ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ. Περιλαμβάνονται: •Κατασκευή συστήματος ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο (από την έξοδο του Σ.Σ. Κιάτου χ.θ. 123+840) - Ροδοδάφνη (χ.θ. 194+412 PSS Ροδοδάφνης) μήκους περίπου 70,6 km, με ταχύτητα μελέτης 200 km/h, με δύο υποσταθμούς τροφοδοσίας 150kv/25kv/50Hz ισχύος 2Χ15MVA και συστήματος ενάεριας



Ευρωπαϊκή Ένωση



γραμμής επαφής 25 kV/50Hz σε Ξυλόκαστρο και Αίγιο, με τηλεδιοίκηση (SCADA) από το κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας (ΚΕΚ) Κορίνθου (περιλαμβάνεται το σύνολο των απαιτούμενων εργασιών : μελέτες, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμές, θέση σε λειτουργία ηλεκτροκίνησης 25 kV - 50 Hz, συντήρηση του συνόλου του συστήματος με σύγχρονη άρση βλαβών κατά τον χρόνο υποχρεωτικής συντήρησης του έργου κλπ) .Τηλεπικοινωνιακά συστήματα πληροφόρησης επιβατών και λοιπές εργασίες εξυπηρέτησης και πληροφόρησης κοινού, σύστημα ανακοινώσεων, κλήσεων ανάγκης και ενδοεπικοινωνία καθώς και σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης στις σιδηροδρομικές σήραγγες της γραμμής Κιάτο - Ροδοδάφνη, για την ασφαλή λειτουργία της. •Φύτευση των χώρων πλησίον των υποσταθμών σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου. •Εγκατάσταση αντιθρομβικών πετασμάτων σε εντοπισμένα σημεία της εν λόγω γραμμής. 2.Υποέργο 2 - Σύμβαση ΟΣΕ (εκπροσωπούμενου από την ΕΡΓΟΣΕ) με τον ΑΔΜΗΕ για Κιάτο - Ροδοδάφνη (Υ/Σ Ξυλοκάστρου και Αιγίου): Περιλαμβάνει εργασίες σύνδεσης των 2 υποσταθμών έλξης του έργου με το δίκτυο μεταφοράς ενέργειας της ΔΕΗ. Ειδικότερα, αφορά στις ακόλουθες εργασίες: •Μελέτη και κατασκευή δύο (2) διασυνδετικών γραμμών. •Μελέτη, προμήθεια και κατασκευή των μετρητικών διατάξεων 2 Υ/Σ. •Επίβλεψη εργασιών εντός του χώρου των Υ/Σ. •Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση του απαραίτητου τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού για τις ανάγκες μετάδοσης των μετρήσεων. 3.Υποέργο 3 – Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή των Υ/Σ έλξης Ξυλοκάστρου, Αιγίου και των ΓΜ αυτών, συνολικής έκτασης περίπου 19 στρεμμάτων. 4.Υποέργο 4 - Υπερυψώσεις γραμμών υψηλής και υπερυψηλής τάσης της ΔΕΗ και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ.

5. Παραδοτέα πράξης:

Υπ. 1: Συνολικά πρόκειται να εγκατασταθεί σύστημα ηλεκτροκίνησης σε 70,6χλμ της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη, με αντιθρομβικά πετάσματα σε εντοπισμένα τμήματα, περιβαλλοντική αποκατάσταση πλησίον των Υ/Σ και και εγκατάσταση συστημάτων πληροφόρησης επιβατών στους σταθμούς / στάσεις του τμήματος για την ασφαλή λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής. Υπ. 2: Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στους υποσταθμούς προκειμένου να εξασφαλισθεί η λειτουργία της ηλεκτροκίνητης γραμμής. Υπ. 3: Η απαλλοτριωμένη έκταση 18.949,97 m² μαζί με τα επικείμενα σε αυτήν. Υπ.4: Οι αναγκαίες μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ για τις ανάγκες της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	70,60

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 05/04/2017 .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2022 .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 01/07/2020 .

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η τροποποίηση αναφέρεται:

(α) στην αύξηση του επιλέξιμου προϋπολογισμού και της δημόσιας δαπάνης του υποέργου 3 (Απαλλοτριώσεις) με αντίστοιχη μείωση του επιλέξιμου προϋπολογισμού του υποέργου 1 (Εργολαβία) και μείωση της συνολικής δημόσιας δαπάνης της Πράξης.

(β) στην επικαιροποίηση των χρονοδιαγραμμάτων των Υποέργων και της Πράξης, λαμβάνοντας υπόψη τις καθυστερήσεις στην εξέλιξη της διαγωνιστικής διαδικασίας του κύριου υποέργου, ως εξής:

- λήξη της πράξης: 31-12-2022 (από 31-12-2020).

- ανάληψη της νομικής δέσμευσης του κύριου υποέργου: 01-07-2020 (έναντι 02-03-2018, της ισχύουσας απόφασης),

-ανάληψη της νομικής δέσμευσης υποέργου 2: 01-10-2020 (έναντι 20-08-2018, της ισχύουσας απόφασης),

-ανάληψη της νομικής δέσμευσης του υποέργου 4: σε 01-07-2020 (έναντι 02-03-2018, της ισχύουσας απόφασης),



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΗΣ		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
Α. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ			
Α.1. Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	67.735.000,00	67.735.000,00
	ii. ΦΠΑ	16.256.400,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ		83.991.400,00	67.735.000,00
Γ.ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ		1.045.000,00	1.040.000,00
ΣΥΝΟΛΑ		85.036.400,00	68.775.000,00

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	85.036.400,00
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	85.036.400,00

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **56.794.395,00 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 85.036.400,00 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ/ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2017ΣΕ27110005		ΝΑΙ		1.045.000,00
E2711	2017ΣΕ27110004		ΝΑΙ		83.991.400,00

* Ο κωδικός εναριθμού τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **68.775.000,00 €**.

Η διαφορά οφείλεται σε μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ)

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ

ΝΙΚΗ ΔΑΝΔΟΛΟΥ

Κοινοποίηση:

- Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
 - 1.1 Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
 - 1.2 Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ
 - 1.3 Αρχή Πιστοποίησης
 - 1.4 Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)
 - 1.5 ΔΔΕ/ Τμήμα Β' Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - 2.1 Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
 - 2.2 Δ/ση Π/Υ και Δημ/κών Αναφορών / Τμήμα Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων
 - 2.3 ΕΔΥΜΕΤ
- ΟΣΕ ΑΕ



Ευρωπαϊκή Ένωση



Εσωτερική διανομή:

- Προϊσταμένη ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- Υποδιευθυντή Τομέα Υποδομών Μεταφορών
- Μονάδες Α, ΑΥΜ και ΒΥΜ2
- Κ. Καραγκουνάκη (ηλεκτρονική διανομή)
- Φάκελο Έργου Ε3.01.5001539.β.01

