ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ «ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ»

CCI	2014GR16M1OP001
Τίτλος	Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη
Έκδοση	14.1
Πρώτο έτος	2014
Τελευταίο έτος	2020
Επιλέξιμο από	1 Ιαν 2014
Επιλέξιμο έως	31 Δεκ 2023
Προσφυγή στο άρθρο 96 παράγραφος 8 του ΚΚΔ	
Σημαντική τροποποίηση (απαιτείται έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - βλ. άρθρο 96 του ΚΔΔ)	✓
Εγκρίθηκε από την επιτροπή παρακολούθησης	✓
Αιτιολόγηση τροποποίησης	«Τροποποίηση του ΕΠ σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού 1303/2013»
Αριθμός απόφασης Ευρωπαϊκής Επιτροπής	
Ημερομηνία απόφασης Ευρωπαϊκής Επιτροπής	
Αριθμός απόφασης τροποποίησης ΚΜ	
Ημερομηνία απόφασης τροποποίησης ΚΜ	
Ημερομηνία έναρξης ισχύος απόφασης τροποποίησης ΚΜ	
Περιφέρειες NUTS που καλύπτονται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα	EL - ΕΛΛΑΔΑ (ELLADA) EL1 - ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ (VOREIA ELLADA) EL11 - Ανατολική Μακεδονία, Θράκη (Anatoliki Makedonia, Thraki) EL111 - Έβρος (Evros) EL112 - Ξάνθη (Xanthi) EL113 - Ροδόπη (Rodopi) EL114 - Δράμα (Drama) EL115 - Καβάλα (Kavala) EL12 - Κεντρική Μακεδονία (Kentriki Makedonia) EL121 - Ημαθία (Imathia) EL122 - Θεσσαλονίκη (Thessaloniki) EL123 - Κιλκίς (Kilkis) EL124 - Πέλλα (Pella) EL125 - Πιερία (Pieria) EL126 - Σέρρες (Serres) EL127 - Χαλκιδική (Chalkidiki) EL13 - Δυτική Μακεδονία (Dytiki

	Makedonia) EL131 - Γρεβενά (Grevena) EL132 - Καστοριά (Kastoria) EL133 - Κοζάνη (Kozani) EL134 - Φλώρινα (Florina) EL14 - Θεσσαλία (Thessalia) EL141 - Καρδίτσα (Karditsa) EL142 - Λάρισα (Larisa) EL143 - Μαγνησία (Magnisia) EL144 - Τρίκαλα (Trikala) EL2 - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (KENTRIKI ELLADA) EL21 - Ήπειρος (Ipeiros) EL211 - Άρτα (Arta) EL212 - Θεσπρωτία (Thesprotia) EL213 - Ιωάννινα (Ioannina) EL214 - Πρέβεζα (Preveza) EL22 - Ιόνια Νησιά (Ionia Nisia) EL221 - Ζάκυνθος (Zakynthos) EL222 - Κέρκυρα (Kerkyra) EL223 - Κεφαλληνία (Kefallinia) EL224 - Λευκάδα (Lefkada) EL23 - Δυτική Ελλάδα (Dytiki Ellada) EL231 - Αιτωλοακαρνανία (Aitoloakarnania) EL232 - Αχαΐα (Achaia) EL233 - Ηλεία (Ileia) EL24 - Στερεά Ελλάδα (Sterea Ellada) EL241 - Βοιωτία (Voiotia) EL242 - Εύβοια (Evvoia) EL243 - Ευρυτανία (Evrytania) EL244 - Φθιώτιδα (Fthiotida) EL245 - Φωκίδα (Fokida) EL25 - Πελοπόννησος (Peloponnisos) EL251 - Αργολίδα (Argolida) EL252 - Αρκαδία (Arkadia) EL253 - Κορινθία (Korinthia) EL254 - Λακωνία (Lakonia) EL255 - Μεσσηνία (Messinia) EL3 - ΑΤΤΙΚΗ (ATTIKI) EL30 - Αττική (Attiki) EL300 - Αττική (Attiki) EL4 - ΝΗΣΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΚΡΗΤΗ (NISIA AIGAIOU, KRITI) EL41 - Βόρειο Αιγαίο (Voreio Aigaio) EL411 - Λέσβος (Lesvos) EL412 - Σάμος (Samos) EL413 - Χίος (Chios) EL42 - Νότιο Αιγαίο (Notio Aigaio) EL421 - Δωδεκάνησος (Dodekanisos) EL422 - Κυκλάδες (Kyklades)

	EL43 - Κρήτη (Kriti) EL431 - Ηράκλειο (Irakleio) EL432 - Λασίθι (Lasithi) EL433 - Ρεθύμνη (Rethymni) EL434 - Χανιά (Chania)

1. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΗ, ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ 19

1.1 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΗ, ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ 19
1.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 59

2. ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 68

2.Α ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ 68

2.Α.1 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 68
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΤΑΜΕΙΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) 68
2.Α.3 ΤΑΜΕΙΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 69
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 69
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 69
2.Α.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ) 72
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *72*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *73*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *74*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *75*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *76*
Επενδυτική προτεραιότητα *76*
7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ *76*
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 76
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 76
2.Α.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ) 78
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *78*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *78*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *78*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *78*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *79*
Επενδυτική προτεραιότητα *79*
7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας *79*
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 79
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 79

2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 82
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *82*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *82*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *84*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *84*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *84*
Επενδυτική προτεραιότητα *84*
7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου *84*
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 84
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 85
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 85
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΊΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 87
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ 88
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 88
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ..88
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 89
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 89
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 91
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *91*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *91*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *91*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *91*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *91*
Επενδυτική προτεραιότητα *91*
7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ *91*
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 92
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 92
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 94
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *94*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *94*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *94*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *94*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *95*
Επενδυτική προτεραιότητα *95*
7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου),

συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας 95
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 95
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 95
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 95
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 96
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ 97
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 97
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ..98
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 98
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 98
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 102
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *102*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *103*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *104*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *105*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *106*
Επενδυτική προτεραιότητα *106*
7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ *106*
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 106
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 107
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 107
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 108
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ 110
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 110
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 110
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 111
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 111
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 113
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *113*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *113*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *115*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *115*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *115*
Επενδυτική προτεραιότητα *115*

7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ.....115
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 116
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 116
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 116
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 117
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ.....119
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 119
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 120
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 120
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 120
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ).....123
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *123*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*123*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*124*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *124*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *125*
Επενδυτική προτεραιότητα.....*125*
7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων.*125*
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 125
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 125
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 126
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 127
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ.....128
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 128
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 129
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 129
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 129
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ).....132
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *132*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*133*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*134*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *134*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *134*
Επενδυτική προτεραιότητα.....*134*

7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ.....134
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 135
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 135
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 136
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΊΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 137
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ.....138
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 138
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 139
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 139
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 139
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ).....142
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *142*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*142*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*143*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *144*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *144*
Επενδυτική προτεραιότητα.....*144*
7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας *144*
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 144
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 144
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 145
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΊΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 146
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ.....147
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 147
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 147
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 148
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 148
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ).....150
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *150*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*150*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*151*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *151*

2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας 152
Επενδυτική προτεραιότητα....152
4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων....152
2.A.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 152
2.A.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 153
2.A.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 153
2.A.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 154
2.A.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ....156
2.A.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 156
2.A.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 156
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 157
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 157
2.A.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ)....160
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *160*
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων....*161*
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*....*162*
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *162*
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *163*
Επενδυτική προτεραιότητα....*163*
4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων....*163*
2.A.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 163
2.A.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 163
2.A.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 164
2.A.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 165
2.A.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ....166
2.A.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 166
2.A.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 166
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 167
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 167
2.A.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ)....171
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *171*

2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 174
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*....175
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* 175
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας 176
Επενδυτική προτεραιότητα....176
4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης....176
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 177
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 177
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ)....179
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων 179
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων....179
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*....179
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* 179
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας 179
Επενδυτική προτεραιότητα....179
4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων....179
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 180
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 180
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ)....182
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων 182
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων....182
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*....183
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* 183
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας 184
Επενδυτική προτεραιότητα....184
4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα 184
2.A.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 184
2.A.8 ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 184
2.A.9 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ 185
2.A.10 ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΟΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ, ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) (ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ) 187
2.A.1 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ....188
2.A.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΤΑΜΕΙΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) 188
2.A.3 ΤΑΜΕΙΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 189
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 189
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 189

2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 191
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *191*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *193*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *194*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *194*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *194*
Επενδυτική προτεραιότητα *194*
9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας *194*
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 195
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 195
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 195
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΊΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 196
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ 198
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 198
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 198
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 199
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 199
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 201
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *201*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *202*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *203*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *203*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *204*
Επενδυτική προτεραιότητα *204*
5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα *204*
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 204
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 204
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 207
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *207*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *208*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *209*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *209*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *210*
Επενδυτική προτεραιότητα *210*

5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών *.210*
2.A.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 210
2.A.8 ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 211
2.A.9 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ 211
2.A.10 ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΟΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ, ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) (ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ) 212
2.A.1 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ.....214
2.A.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΤΑΜΕΙΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) 214
2.A.3 ΤΑΜΕΙΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 215
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 215
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 215
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ).....218
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *218*
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*218*
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*219*
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *219*
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *220*
Επενδυτική προτεραιότητα.....*220*
6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις *220*
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 220
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 220
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ).....223
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *223*
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*224*
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*224*
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *225*
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *225*
Επενδυτική προτεραιότητα.....*225*
6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών.....*225*
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 226
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 226
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ).....228
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *228*
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*229*

2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....229
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)*.....230
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας.....230
Επενδυτική προτεραιότητα.....230
6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου.....230
2.A.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13.....231
2.A.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ.....231
2.A.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ.....231
2.A.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ).....233
2.A.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ.....235
2.A.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ).....235
2.A.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 236
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ.....236
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ.....236
2.A.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ).....239
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων.....239
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....239
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....240
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)*.....240
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας.....241
Επενδυτική προτεραιότητα.....241
6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις.....241
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ.....241
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ.....241
2.A.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ).....244
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων.....244
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....244
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....245
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)*.....245
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας.....246
Επενδυτική προτεραιότητα.....246
6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών.....246
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ.....246
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ.....246

2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 249
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *249*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *250*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *250*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *251*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *251*
Επενδυτική προτεραιότητα *251*
6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου *251*
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 251
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 252
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 252
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 254
2.Α.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ 255
2.Α.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟΥΣ ΑΠΌ ΈΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΠΌ ΈΝΑ ΤΑΜΕΊΑ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 255
2.Α.3 ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΆΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΌ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ 256
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 256
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 256
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 260
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *260*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *263*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *265*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *265*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *267*
Επενδυτική προτεραιότητα *267*
6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις *267*
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 267
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 268
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ) 271
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων *271*
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων *274*
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)* *275*
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* *275*
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας *277*

Επενδυτική προτεραιότητα.....*277*
6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις.....*277*
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ.....277
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.....278
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ).....280
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων.....*280*
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*282*
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*282*
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)*.....*283*
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας.....*283*
Επενδυτική προτεραιότητα.....*283*
6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών.....*283*
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ.....284
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.....284
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ).....286
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων.....*286*
2.A.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων.....*287*
2.A.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*.....*288*
2.A.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)*.....*288*
2.A.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας.....*289*
Επενδυτική προτεραιότητα.....*289*
6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου.....*289*
2.A.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13.....290
2.A.8 ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ.....290
2.A.9 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ.....292
2.A.10 ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ, ΟΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ, ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ) (ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ).....293
2.A.1 ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ.....295
2.A.2 ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΜΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΤΑΜΕΙΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ).....295
2.A.3 ΤΑΜΕΙΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ 296
2.A.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ.....296
2.A.5 ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.....296
2.A.6 ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΑΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ).....299
2.A.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων,

κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων 299
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων 301
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*....302
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* 302
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας 303
Επενδυτική προτεραιότητα....303
6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις 303
2.Α.4 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ 303
2.Α.5 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΎΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ 303
2.Α.6 ΔΡΆΣΗ ΠΟΥ ΛΑΜΒΆΝΕΙ ΣΤΉΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ (ΑΝΆ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΉ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑ)....306
2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων 306
2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων....306
2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων *(κατά περίπτωση)*....307
2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων *(κατά περίπτωση)* 307
2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας 308
Επενδυτική προτεραιότητα....308
6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις 308
2.Α.7 ΚΟΙΝΩΝΙΚΉ ΚΑΙΝΟΤΟΜΊΑ, ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΉ ΣΥΝΕΡΓΑΣΊΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΟΥΣ ΘΕΜΑΤΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ 1-7 ΚΑΙ 13 308
2.Α.8 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ 308
2.Α.9 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ 309
2.Α.10 ΣΎΝΟΨΗ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΌΜΕΝΗΣ ΧΡΉΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΈΝΩΝ, ΌΠΟΥ ΧΡΕΙΆΖΕΤΑΙ, ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΉΣ ΙΚΑΝΌΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΡΧΏΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΊΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΈΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΆΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΎΧΩΝ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ) 311

2.Β ΠΕΡΙΓΡΑΦΉ ΤΩΝ ΑΞΌΝΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΉ ΒΟΉΘΕΙΑ 312

2.Β.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ....312
2.Β.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΊΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 312
2.Β.3 ΤΑΜΕΊΟ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ 312
2.Β.4 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ....312
2.Β.5 ΔΕΊΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΆΤΩΝ 315
2.Β.4 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ....315
2.Β.5 ΔΕΊΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΆΤΩΝ 316
2.Β.6 ΔΡΆΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΌΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΛΆΒΟΥΝ ΣΤΉΡΙΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΗ ΣΥΜΒΟΛΉ ΤΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ)....316
2.Β.6.1 Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους....*316*
2.Β.6.2 Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα....*321*
2.Β.7 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ)....321
2.Β.1 ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ....322
2.Β.2 ΑΙΤΙΟΛΌΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΈΣΠΙΣΗ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΚΑΛΎΠΤΕΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΑΠΌ ΜΊΑ ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 322
2.Β.3 ΤΑΜΕΊΟ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ 322
2.Β.4 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ....323
2.Β.5 ΔΕΊΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΆΤΩΝ 325
2.Β.4 ΕΙΔΙΚΟΊ ΣΤΌΧΟΙ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ....325
2.Β.5 ΔΕΊΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΆΤΩΝ 327

2.Β.6 ΔΡΆΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΌΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΛΆΒΟΥΝ ΣΤΉΡΙΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΌΜΕΝΗ ΣΥΜΒΟΛΉ ΤΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΎΣ ΣΤΌΧΟΥΣ (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ).....327
2.Β.6.1 Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους.....327
2.Β.6.2 Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα.....332
2.Β.7 ΚΑΤΗΓΟΡΊΕΣ ΠΑΡΈΜΒΑΣΗΣ (ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ).....333

3. ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ.....334

3.1 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΉ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΆ ΑΠΌ ΚΆΘΕ ΤΑΜΕΊΟ ΚΑΙ ΠΟΣΆ ΓΙΑ ΤΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΌ ΕΠΙΔΟΣΗΣ.....334
3.2 ΣΥΝΟΛΙΚΉ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΉ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΆ ΑΝΆ ΤΑΜΕΊΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΉ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΌΤΗΣΗ (ΣΕ ΕΥΡΏ) 334
ΠΊΝΑΚΑΣ 18Α: ΣΧΈΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΌΤΗΣΗΣ.....334
ΠΊΝΑΚΑΣ 18Γ: ΑΝΆΛΥΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΊΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΌΤΗΣΗΣ ΑΝΆ ΆΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ, ΤΑΜΕΊΟ, ΚΑΤΗΓΟΡΊΑ ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΙΚΌ ΣΤΌΧΟ.....336
ΠΊΝΑΚΑΣ 19: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΌ ΠΟΣΌ ΤΗΣ ΣΤΉΡΙΞΗΣ ΠΟΥ ΠΡΌΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΊ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΌΧΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΈΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΉ ΑΛΛΑΓΉ 338

4. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΔΑΦΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ.....339

4.1 ΤΟΠΙΚΉ ΑΝΆΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΊΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΉΤΩΝ (ΤΑΠΤΚ) (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ).....339
4.2 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΈΝΕΣ ΔΡΆΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΏΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΉ ΑΝΆΠΤΥΞΗ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 340
4.3 ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΈΝΕΣ ΧΩΡΙΚΈΣ ΕΠΕΝΔΎΣΕΙΣ (ΟΧΕ) (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ).....342
4.4 ΟΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΈΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΙΚΈΣ ΔΡΆΣΕΙΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΊΣΙΟ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΎ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ, ΜΕ ΔΙΚΑΙΟΎΧΟΥΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΈΝΟΥΣ ΣΕ ΤΟΥΛΆΧΙΣΤΟΝ ΈΝΑ ΆΛΛΟ ΚΡΆΤΟΣ ΜΈΛΟΣ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 342
4.5 ΣΥΜΒΟΛΉ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΈΝΩΝ ΔΡΆΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΊΗΣΗ ΜΑΚΡΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΆΣΣΙΕΣ ΛΕΚΆΝΕΣ ΜΕ ΒΆΣΗ ΤΙΣ ΑΝΆΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΉΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ ΌΠΩΣ ΚΑΘΟΡΊΖΟΝΤΑΙ ΑΠΌ ΤΟ ΚΡΆΤΟΣ ΜΈΛΟΣ (ΚΑΤΆ ΠΕΡΊΠΤΩΣΗ) 344

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΗ ΦΤΩΧΕΙΑ Ή ΣΤΟΧΕΥΟΜΕΝΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΤΟΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΔΙΑΚΡΙΣΕΩΝ Ή ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.....345

5.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΈΣ ΠΕΡΙΟΧΈΣ ΠΟΥ ΠΛΉΤΤΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟ ΑΠΌ ΤΗ ΦΤΏΧΕΙΑ/ΣΤΟΧΕΥΌΜΕΝΕΣ ΟΜΆΔΕΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΊΖΟΥΝ ΤΟΝ ΥΨΗΛΌΤΕΡΟ ΚΊΝΔΥΝΟ ΔΙΑΚΡΊΣΕΩΝ Ή ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΎ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΎ 345
5.2 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΉ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΉΤΤΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟ ΑΠΌ ΤΗ ΦΤΏΧΕΙΑ/ ΤΩΝ ΣΤΟΧΕΥΌΜΕΝΩΝ ΟΜΆΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΊΖΟΥΝ ΤΟΝ ΥΨΗΛΌΤΕΡΟ ΚΊΝΔΥΝΟ ΔΙΑΚΡΊΣΕΩΝ Ή ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΎ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΎ ΚΑΙ, ΕΦΌΣΟΝ ΚΡΊΝΕΤΑΙ ΣΚΌΠΙΜΟ, ΣΥΜΒΟΛΉ ΣΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΈΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΠΟΥ ΟΡΊΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΊΑ ΕΤΑΙΡΙΚΉΣ ΣΧΈΣΗΣ 346
ΠΊΝΑΚΑΣ 22: ΔΡΆΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΉΤΤΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΟ ΑΠΌ ΤΗ ΦΤΏΧΕΙΑ/ ΤΩΝ ΣΤΟΧΕΥΌΜΕΝΩΝ ΟΜΆΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΊΖΟΥΝ ΤΟΝ ΥΨΗΛΌΤΕΡΟ ΚΊΝΔΥΝΟ ΔΙΑΚΡΊΣΕΩΝ Ή ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΎ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΎ 348

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΟΒΑΡΑ ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΑ ΦΥΣΙΚΑ Ή ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ).....349

7. ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ 351

7.1 ΑΡΜΌΔΙΕΣ ΑΡΧΈΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΊΣ 351
7.2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΉ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΕΤΑΊΡΩΝ 351
7.2.1 Τα μέτρα που λαμβάνονται για τη συμμετοχή των σχετικών εταίρων στην εκπόνηση του επιχειρησιακού προγράμματος και ο ρόλος των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του προγράμματος*.....*351
7.2.2 Συνολικές επιχορηγήσεις (για το ΕΚΤ και το ΕΚΤ REACT-EU, κατά περίπτωση) *(για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση)*.....*355***
7.2.3 Χορήγηση ποσού για ανάπτυξη ικανοτήτων (για το ΕΚΤ και το ΕΚΤ REACT-EU, κατά περίπτωση) *(για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση)*.....*355***

8. ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ, ΤΟΥ ΕΓΤΑΑ, ΤΟΥ ΕΤΘΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΕΠ 356

9. ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ 362

9.1 ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΈΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΌΤΗΤΕΣ 362
ΠΊΝΑΚΑΣ 24: ΙΣΧΎΟΝΤΕΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΈΡΩΝ ΌΡΟΙ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΌΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΛΉΡΩΣΗΣ ΤΟΥΣ 362
9.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΉ ΔΡΆΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΌΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΈΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΌΤΗΤΕΣ, ΥΠΕΎΘΥΝΟΙ ΦΟΡΕΪΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΆΓΡΑΜΜΑ 412

10. ΜΕΙΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ 444

11. ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΑΡΧΕΣ 447

11.1 ΒΙΏΣΙΜΗ ΑΝΆΠΤΥΞΗ 447
11.2 ΙΣΌΤΗΤΑ ΕΥΚΑΙΡΙΏΝ ΚΑΙ ΚΑΤΆΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΚΡΊΣΕΩΝ 449
11.3 ΙΣΌΤΗΤΑ ΜΕΤΑΞΎ ΑΝΔΡΏΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΏΝ 451

12. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 452

12.1 ΜΕΓΆΛΑ ΈΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΌΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΟΎΝ ΚΑΤΆ ΤΗΝ ΠΕΡΊΟΔΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΎ 452
12.2 ΠΛΑΊΣΙΟ ΕΠΙΔΌΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΎ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ 454
12.3 ΣΧΕΤΙΚΟΊ ΕΤΑΊΡΟΙ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΈΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΚΠΌΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ 456

ΈΓΓΡΑΦΑ 459

ΥΠΟΒΛΗΘΈΝΤΑ ΠΑΡΑΡΤΉΜΑΤΑ ΑΠΌ ΤΟΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΌ ΚΑΝΟΝΙΣΜΌ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΉΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΌ ΤΟΥ ΥΠΟΔΕΊΓΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΆΜΜΑΤΟΣ 459

ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΊΑΣ ΕΠΙΚΎΡΩΣΗΣ 460

1. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΗ, ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ

1.1 Στρατηγική για τη συμβολή του επιχειρησιακού προγράμματος στη στρατηγική της Ένωσης για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και την επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής

1.1.1 Περιγραφή της στρατηγικής του προγράμματος σε σχέση με τη συμβολή του στην υλοποίηση της στρατηγικής της Ένωσης για έξυπνη, βιώδιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και την επίτευξη οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής.

1.1.1.1. Οι Στρατηγικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

1.1.1.1.1 Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Η στρατηγική για την επίτευξη του αναπτυξιακού οράματος της χώρας την περίοδο 2014-2020 θέτει 5 χρηματοδοτικές προτεραιότητες (Χ.Π) του ΕΣΠΑ 2014-2020, στις οποίες περιλαμβάνονται η ΧΠ 3 *«Προστασία του Περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον»* και η ΧΠ 4 *«Ανάπτυξη, εκσυγχρονισμός και συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη»*.

Οι στόχοι της ΧΠ 4 του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές είναι η ολοκλήρωση της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφορών και η προώθηση των συνδυασμένων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Η συμβολή των Μεταφορών στη προστασία του Περιβάλλοντος διατυπώνεται στο πλαίσιο της ΧΠ 3 ως συμβολή στην ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, τη μείωση του θορύβου και την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας μέσω ανάπτυξης συστημάτων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον (προαστιακός, μετρό, τραμ).

Για τις Μεταφορές, οι παραπάνω ΧΠ υλοποιούνται στο πλαίσιο των Θεματικών Στόχων (ΘΣ) 7 και 4 της περιόδου 2014-2020. Οι βασικές στρατηγικές επιλογές κάθε ΘΣ εξυπηρετούνται από την επίτευξη ενός αριθμού ομαδοποιημένων επιμέρους στόχων:

Υπό τον ΘΣ7 οι επιλογές για την προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και την άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων γίνονται με βάση τη συμβολή τους στην επίτευξη των ακόλουθων στρατηγικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020:

Ι) Περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμιση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) με έμφαση στην άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων,

ΙΙ) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών,

ΙΙΙ) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές της χώρας,

IV) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών.

Υπό τον ΘΣ4, προτεραιότητα δίνεται στην ανάπτυξη/επέκταση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας, με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον και προσβάσιμων σε όλους τους πολίτες. Οι σχετικές επιλογές γίνονται με βάση τη συμβολή τους στην επίτευξη του πέμπτου (V) στρατηγικού στόχου του ΕΣΠΑ 2014-2020:

V) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Οι στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές θα επιτευχθούν μέσω: α) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, β) των 13 Περιφερειακών Ε.Π. (ΠΕΠ), γ) της Ειδικής Γραμμής Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη-Connecting Europe Facility» (CEF) της Ε.Ε.

1.1.1.1.2 . Τα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΘΣ7 για τα Ταμεία ΕΤΠΑ και ΤΣ περιλαμβάνονται η κατασκευή σημαντικών τμημάτων του δικτύου, η βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων χωρίς αποκλεισμούς και μεταφοράς προϊόντων, η βελτίωση δεικτών πολυτροπικότητας στις μεταφορές, η βελτίωση της ασφάλειας σε όλα τα υποσυστήματα των Μεταφορών, καθώς και η συμβολή στην άρση της απομόνωσης και άμβλυνση των επιπτώσεων της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων και δύσκολα προσβάσιμων περιοχών. Τα αποτελέσματα αυτά επιτυγχάνονται σε μεγάλο βαθμό με τη συμβολή του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ, που περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις στο κεντρικό (κυρίως σιδηροδρομικό) και το αναλυτικό (κυρίως οδικό) ΔΕΔ-Μ, εκσυγχρονισμό και βελτίωση των υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών με εφαρμογή σύγχρονων σιδηροδρομικών συστημάτων έλξης και διαχείρισης της κυκλοφορίας, βελτίωση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με παρεμβάσεις σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων σημαντικών λιμένων, βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών με σχετικές παρεμβάσεις που εξυπηρετούν τη ναυσιπλοΐα, την αεροναυτιλία, και τις οδικές μεταφορές, βελτίωσης της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε επιβατικούς σταθμούς του υπεραστικού και μητροπολιτικού σιδηροδρόμου, καθώς και ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας με παρεμβάσεις που συμβάλουν στην άρση της απομόνωσης απομακρυσμένων / ορεινών περιοχών.

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΘΣ4 για τα Ταμεία ΕΤΠΑ και ΤΣ περιλαμβάνονται αύξηση της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς με κατασκευή πρόσθετων γραμμών Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Μετρό) και μαζικών μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Τραμ, Προαστιακός), ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στα κύρια αστικά κέντρα με τη συνεπαγόμενη μείωση της ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία και περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και σημαντική αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη από γραμμές Μετρό. Τα αποτελέσματα αυτά επιτυγχάνονται σε μεγάλο βαθμό με τη συμβολή των παρεμβάσεων του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

1.1.1.2. Η συμβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στους στρατηγικούς στόχους και τα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Οι Εθνικοί Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον αποτελούν τη βάση για τη διαμόρφωση των στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Από σχετική ανάλυση «Λογικής της Παρέμβασης» και τη διαμόρφωση «Μήτρας Λογικού Πλαισίου» προκύπτει η πλήρης συμμόρφωση των στρατηγικών προσανατολισμών του ΕΠ με την κατευθυντήρια στρατηγική του ΕΣΠΑ, καθώς και η πλήρης συμφωνία των στρατηγικών/ειδικών στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του ΕΠ με τους αναπτυξιακούς και θεματικούς στόχους του ΕΣΠΑ.

Προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές προσδιορίζονται σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών/επενδυτικών προγραμμάτων Κανονισμών, Συστάσεων και Οδηγιών για τον τομέα των μεταφορών σε εθνικό και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα των Μεταφορών, βάσει του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, την αποτίμηση των συγχρηματοδοτουμένων παρεμβάσεων (από όλες τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους) έως και το Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τις Μεταφορές κατά την Περίοδο 2014-2020.

Ειδικότερα, κάθε ρυθμιστική παράμετρος συμβάλλει στον καθορισμό των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως ακολούθως:

1. Στρατηγικές Κατευθύνσεις Συναφών Προγραμμάτων και Οδηγιών

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τις κατευθύνσεις της Λευκής Βίβλου 2011 για τις Μεταφορές, τους στόχους για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της ευρωπαϊκής στρατηγικής Ε2020, το Μνημόνιο Συνεργασίας Ελλάδας Ευρωπαϊκής

Επιτροπής (MoU), το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (Ε.Π.Μ.), τις θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper) την εξυπηρέτηση των στρατηγικών στόχων του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020 τις προτεραιότητες του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών – Ελλάδα 2025 (ΣΠΕΜ), και το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο (ΚΣΠ) 2014-2020 μεταξύ του ΕΤΠΑ και του ΤΣ.

Σύμφωνα με τη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές (COM(2011) 144 τελικό/28-03-2011) οι στόχοι της Ευρωπαϊκής πολιτικής περιλαμβάνουν 6 επιμέρους στόχους, (ολοκλήρωση ενός λειτουργικού κεντρικού ΔΕΔ-Μ, ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας, προώθηση αποτελεσματικών εμπορευματικών μεταφορών, σύνδεση κόμβων ΔΕΔ-Μ, ενίσχυση της ασφάλειας μεταφορών, εφαρμογή αρχής «ο χρήστης και ο ρυπαίνων πληρώνει») που εμπίπτουν στους άμεσους στόχους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Επομένως, κατά γενικό κανόνα, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι ιδιαίτερα συσχετισμένοι με τη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές και συμβάλλουν καθοριστικά στο στόχο για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών.

Ως προς τη Στρατηγική Ευρώπη 2020 (COM(2010) 2020 τελικό/03-03-2010) για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σχετίζεται με τη 2η προτεραιότητα (διατηρήσιμη ανάπτυξη), συμβάλει άμεσα στον πρωταρχικό στόχο 3 της κλιματικής αλλαγής και της ενέργειας και έμμεσα σε αυτούς της απασχόλησης και της καταπολέμησης της φτώχειας (1 και 5) και συνεισφέρει. στην εμβληματική πρωτοβουλία 4 «Μια Ευρώπη που χρησιμοποιεί αποδοτικά τους πόρους». Η συμβολή του Ε.Π. στους στόχους της Στρατηγικής «Ευρώπη 2020» γίνεται μέσω της Προτεραιότητας 2 του Πρωταρχικού Στόχου 3, των Πρωταρχικών Στόχων 1 και 5, καθώς και της Εμβληματικής Πρωτοβουλίας 4, που αφορούν τις μεταφορές.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εξυπηρετεί και το στόχο για ανάπτυξη ανταγωνιστικών, υψηλής ποιότητας υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών του Εθνικού Προγράμματος Μεταρρυθμίσεων (Ε.Π.Μ.) 2014, καθώς περιλαμβάνει δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και σύνδεσής της με κύρια λιμάνια της χώρας. Επίσης, στο πλαίσιο του Κοινού Στρατηγικού Πλαισίου (ΚΣΠ) 2014-2020 τίθενται για το ΕΤΠΑ και το ΤΣ οι στόχοι για προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της ανάπτυξης του εθνικού συστήματος μεταφορών με προώθηση και της συνδυασμένης μεταφοράς, που υιοθετούνται και στο Ε.Π.Μ. και συνάδουν απόλυτα με τη στόχευση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ε.Ε. για την Ελλάδα (Position Paper) για προώθηση του Ενιαίου Χώρου Μεταφορών με επενδύσεις στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας, των θαλάσσιων συνδέσεων και της πολυτροπικότητας, μείωση των σημείων συμφόρησης κυρίως στις διασυνοριακές συνδέσεις, ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών και ενεργειακά αποδοτικών μεταφορικών συστημάτων χαμηλών εκπομπών, και ολοκλήρωση των συνδέσεων λιμανιών και αεροδρομίων με υπεραστικές και προαστιακές σιδ. γραμμές σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, λαμβάνονται υπόψη στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων κατά τη διαμόρφωση των στρατηγικών και ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Τέλος, οι στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διαμορφώνονται με ανάπτυξη ειδικού στρατηγικού πλαισίου ιεράρχησης των επενδύσεων στον τομέα μεταφορών (ΣΠΕΜ), η οποία στοχεύει κυρίως στην υλοποίηση εθνικού επιπέδου παρεμβάσεων στον τομέα, σε συνέργεια με ορισμένες σημαντικές παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο, που συγχρηματοδοτούνται από το CEF 1, και με μικρότερου μεγέθους παρεμβάσεις που συγχρηματοδοτούνται από τα ΠΕΠ. Οι προτεραιότητες του ΣΠΕΜ λαμβάνονται υπόψη στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων στη διαμόρφωση της στρατηγικής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

2. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και ανάγκες του τομέα μεταφορών

Την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013 ολοκληρώθηκε σχεδόν στο σύνολό του το βασικό Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο της χώρας και συνεχίσθηκε η ανάπτυξη του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου. Ειδικότερα ανά υποσύστημα:

Σιδηροδρομικές μεταφορές

Με τις βελτιώσεις των προηγούμενων περιόδων από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 έχει επιτευχθεί η ολοκλήρωση του μεγαλύτερου τμήματος του ΠΑΘΕ/Π (80%) ενώ το υπόλοιπο τμήμα θα παρουσιάζει ελλείποντες συνδέσμους και θα παραμένει σε επιμέρους τμήματα εκτός λειτουργίας (Κιάτο–Πάτρα) ή με χαμηλά γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά (Πολύκαστρο-Ειδομένη, Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας). Στα έργα υψηλής προτεραιότητας του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2025, προβλέπεται η κατασκευή της γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο, η οποία θα ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της νέας περιόδου σε συνέργεια με το CEF 1. Το τμήμα Ρίο – Πάτρα έχει αξιολογηθεί στο πλαίσιο του ΣΠΕΜ ως έργο μεσαίας προτεραιότητας λόγω της σχετικά χαμηλής του ωριμότητας, αλλά ως προς το ρόλο του στο σύστημα μεταφορών αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας. Για τον ίδιο λόγο αξιολογείται από το ΣΠΕΜ 2025 ως έργο μεσαίας προτεραιότητας και το έργο της γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας αλλά ως προς το ρόλο του στο σύστημα μεταφορών αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας. Επίσης ο άξονας θα παραμένει με σημαντικές ελλείψεις σε εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων ελέγχου/διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς θα υπολείπονται σημαντικές παρεμβάσεις σηματοδότησης–τηλεδιοίκησης-τηλεπικοινωνιών. Το ΣΠΕΜ 2025 υποδεικνύει τις σχετικές παρεμβάσεις ως έργο υψηλής προτεραιότητας.

Στο υφιστάμενο αναλυτικό και βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο κατά μήκος του άξονα Α–Δ (μονή γραμμή) στα τμήματα Σέρρες–Ξάνθη (αναλυτικό) και Ξάνθη–Αλεξανδρούπολη–Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (βασικό) χρήζουν τοπικών βελτιώσεων και εκσυγχρονισμού. Οι σχετικές παρεμβάσεις αξιολογούνται από το ΣΠΕΜ 2025 ως έργα χαμηλής προτεραιότητας λόγω μη έγκαιρης ωριμότητάς τους, αλλά σε περίπτωση επιτάχυνσης της διαδικασίας ωρίμανσής τους αποτελούν παρεμβάσεις μεσαίας/υψηλής προτεραιότητας. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη σιδηροδρομικών προσβάσεων του ΠΑΘΕ/Π σε σημαντικά κέντρα διακίνησης φορτίων, όπως σε σημαντικά λιμάνια της χώρας πέραν του λιμένα Ν. Ικονίου (Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλος, Λαύριο), οι σχετικές συνδέσεις θεωρούνται υψηλής προτεραιότητας και έχουν αξιολογηθεί αναλόγως από το ΣΠΕΜ 2025.

Λαμβάνοντας υπόψη την ωριμότητα των σιδηροδρομικών έργων, μέρος των προαναφερόμενων αναγκών μεσαίας/υψηλής προτεραιότητας θα δρομολογηθούν κατά την ΠΠ 2014-2020 με την προοπτική ολοκλήρωσής τους από πόρους και της ΠΠ 2021-2027.

Οδικές μεταφορές

Από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων που πραγματοποιήθηκαν από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 διαπιστώνεται ανάγκη για κατά προτεραιότητα ολοκλήρωση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που συμπληρώνουν τον υπό υλοποίηση σχεδιασμό της Περιόδου 2007-2013 και εξυπηρετούν τη διασύνδεση των περιοχών της ηπειρωτικής χώρας με το βασικό (core) οδικό δίκτυο και τους κύριους αναπτυξιακούς/συγκοινωνιακούς κόμβους του αναλυτικού δικτύου, καθώς και τη συμπλήρωση του ΔΟΔ μεγάλων νησιωτικών περιφερειών. Επιπλέον διαπιστώνεται ότι άλλες ανάγκες του συστήματος μεταφορών αποτελούν η βελτίωση κρίσιμων συνδέσμων για ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και η βελτίωση της συνδεσιμότητας των απομακρυσμένων, νησιωτικών και ορεινών περιοχών.

Την Περίοδο 2014-2020 προγραμματίζεται να υλοποιηθούν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, τμήματα του ΔΟΔ μήκους περίπου 200 χλμ, οπότε εκτιμάται ότι ως το τέλος της περιόδου αυτής θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή συνολικά 2.716 χλμ αξόνων του ΔΟΔ (εκ των οποίων το 90% με διατομή αυτοκινητοδρόμου διπλού κλάδου). Θα μένουν προς υλοποίηση 1.734 χλμ από το συνολικό μήκος ~4.450χλμ του ΔΟΔ της χώρας. Τα προς υλοποίηση οδικά έργα κατά την περίοδο 2014-2020 αποτελούν όλα έργα υψηλής προτεραιότητας του ΣΠΕΜ 2025.

Θαλάσσιες μεταφορές

Από σχετικά στατιστικά στοιχεία διαπιστώνονται έντονες μειωτικές τάσεις στην επιβατική κίνηση των θαλάσσιων μεταφορών την περίοδο 2008-2012 που αποδίδονται στη μείωση των μετακινήσεων (κυρίως για αναψυχή) λόγω της οικονομικής κρίσης. Επίσης παρατηρείται πτωτική τάση στις εμπορευματικές μεταφορές την περίοδο 2004-2011 λόγω οικονομικής κρίσης και περιορισμού του εμπορίου, με ανατροπή της τάσης το 2012. Οι παρεμβάσεις από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013, αφορούν βελτίωση της υποδομής και λειτουργικότητας σε λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και σε λοιπά λιμάνια. Οι σχετικές παρεμβάσεις έχουν γίνει στους λιμένες: Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης, Καβάλας-Ν. Καρβάλης, Βόλου, Λαυρίου, Σούδας, Μυκόνου, Ρόδου και Χίου.

Εντούτοις δεν θα έχουν ολοκληρωθεί οι συνολικές παρεμβάσεις που προβλέπονται στα Σχέδια Γενικής Ανάπτυξης (Master Plan) των κύριων λιμένων, και δεν υπάρχει δυνατότητα πλήρους διασφάλισης όλων των ενδεικνυόμενων διασυνδέσεων (σιδηροδρομικών και οδικών) επιλεγμένων ηπειρωτικών λιμένων με τα χερσαία δίκτυα των ΔΕΔ-Μ. Ειδικότερα, θα παραμένει σε εκκρεμότητα η ολοκλήρωση των εμπορευματικών τμημάτων των δυτικών λιμενικών πυλών, που συμβάλλουν στην υλοποίηση του θαλάσσιου διαδρόμου Αδριατικής – Ιονίου.

Σύμφωνα με τη στρατηγική της Ε.Ε. για την Περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου, διαμορφώνονται τέσσερις πυλώνες στρατηγικής:

1. Γαλάζια Ανάπτυξη
2. Διασύνδεση της Περιοχής (μεταφορικά και ενεργειακά δίκτυα)
3. Ποιότητα Περιβάλλοντος
4. Βιώσιμη Τουριστική Ανάπτυξη

Σε σχέση με τα δίκτυα μεταφορών του δεύτερου πυλώνα στην τρέχουσα περίοδο προγραμματίζονται παρεμβάσεις στον λιμένα Ηγουμενίτσας (Γ' Φάση), η ολοκλήρωση του 3ου τμήματος της Α΄ Φάσης ανάπτυξης του Νέου Λιμένα Πατρών, η οδική σύνδεση της περιοχής του Ακτίου με την Ιόνια Οδό, καθώς και λοιπές παρεμβάσεις από τα ΠΕΠ. Οι παρεμβάσεις αυτές θα συμβάλουν στη στρατηγική για την ανάπτυξη του θαλάσσιου διαδρόμου Αδριατικής – Ιονίου με βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών και της συνδεσιμότητας των σημαντικών κομβικών σημείων κατά μήκος του διαδρόμου.

Αεροπορικές μεταφορές

Από σχετικά στατιστικά στοιχεία διαπιστώνεται ότι η επιβατική κίνηση των αεροπορικών μεταφορών την περίοδο 2004-2012 παρουσίασε έντονη διακύμανση με μειωτικές και αυξητικές τάσεις ανά διαστήματα, που οφείλεται στο συνδυασμό της μείωσης των μετακινήσεων εσωτερικού λόγω οικονομικής κρίσης με ταυτόχρονη αύξηση της τουριστικής κίνησης εξωτερικού. Ωστόσο, από το 2013 έως σήμερα παρατηρείται διαρκώς αυξητική τάση τόσο στις μετακινήσεις εσωτερικού όσο και εξωτερικού, με τις δεύτερες να κατέχουν το μεγαλύτερο μερίδιο. Οι παρεμβάσεις από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 αφορούν Α/Δ του βασικού ΔΕΔ-Μ (3 Α/Δ) και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (34 Α/Δ) που εξυπηρετούν το εθνικό σύστημα αερομεταφορών στην ηπειρωτική χώρα και τη συνδεσιμότητα νησιωτικών περιφερειών. Οι σχετικές παρεμβάσεις έχουν γίνει στους αερολιμένες Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου (βασικό δίκτυο), Κέρκυρας, Ρόδου, Καστοριάς, Χανίων, Ακτίου, Σάμου, Καλύμνου, Ικαρίας, Σητείας, Ζακύνθου και Αγχιάλου (αναλυτικό δίκτυο). Στο τέλος της περιόδου 2007-2013, ήταν σε εξέλιξη παρεμβάσεις αναβάθμισης/επέκτασης στα Α/Δ Θεσσαλονίκης και Χανίων, ενώ δεν είχαν υλοποιηθεί πρόσθετες αναγκαίες παρεμβάσεις σε ένα αριθμό νησιωτικών Α/Δ. Στις 14 Δεκεμβρίου 2015, η Fraport Greece, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) και το ελληνικό Δημόσιο υπέγραψαν συμβάσεις παραχώρησης, 40-ετούς διάρκειας, για τη λειτουργία, τη διαχείριση, την ανάπτυξη και τη συντήρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα, ήτοι Άκτιο, Ζάκυνθος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Λέσβος, Μύκονος, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Χανιά. Η κοινοπραξία της Fraport αναμένεται να επενδύσει σε αερολιμενικές υποδομές στα εν λόγω αεροδρόμια ποσό ύψους 330 εκατ. ευρώ μέχρι το 2020, σύμφωνα με τα υποβληθέντα από την Fraport και τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ Ρυθμιστικά Σχέδια (Master Plan) των αεροδρομίων. Τα έργα αυτά αναφέρονται στα Επικείμενα Έργα Ανακαίνισης, τα οποία ο Παραχωρησιούχος θα εκτελέσει και θα ολοκληρώσει εντός είκοσι (20) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης (11/04/2017) και στα Επικείμενα Νέα Έργα ή Έργα Επέκτασης, τα οποία θα ολοκληρωθούν εντός σαράντα οκτώ (48) μηνών από την ανωτέρω ημερομηνία. Θα παραμένει αναγκαία η περαιτέρω αναβάθμιση ενός αριθμού νησιωτικών αεροδρομίων (εκ των λοιπών 15 Α/Δ του ΔΕΔ-Μ), όπως της Χίου, Σύρου,

Μήλου, Νάξου και Πάρου για βέλτιστη και ασφαλή εξυπηρέτηση των μετακινούμενων από/προς τα νησιωτικά περιφερειακά αεροδρόμια με ταυτόχρονη μέριμνα για την περιβαλλοντική τους αναβάθμιση. Οι σχετικές αξιολογήσεις του ΣΠΕΜ έχουν αναδείξει την κάλυψη αυτών των αναγκών ως παρεμβάσεις υψηλής προτεραιότητας.

Συνδυασμένες μεταφορές

Στο πλαίσιο της αναπτυξιακής πρόκλησης για έμφαση στους διευρωπαϊκούς πολυτροπικούς μεταφορικούς διαδρόμους διαπιστώνεται ανάγκη για υλοποίηση σιδηροδρομικών συνδέσεων και άλλων σημαντικών εμπορευματικών λιμένων (Θεσσαλονίκη, Βόλος) και τη μέσω αυτών σταδιακή άρση των εμποδίων στις διασυνδέσεις των εμπορευματικών ροών με τις γειτονικές χώρες, την ανάπτυξη των θαλάσσιων διαδρόμων με ένταξή τους σε πολυτροπικούς μεταφορικούς διαδρόμους και την προαπαιτούμενη για το σκοπό αυτό θαλάσσια συνεργασία. Στο πλαίσιο του στόχου αυτού πρέπει να επιδιωχθεί υλοποίηση κυρίως σιδηροδρομικών συνδέσεων με επιλεγμένους κύριους λιμένες που αποτελούν βασικές πύλες μεταφορών της χώρας, βελτίωση/εκσυγχρονισμός υποδομών και δικτύων μεταφορών με εστίαση στη διατροπικότητα, και αξιοποίηση των συνδέσεων των θαλάσσιων διαδρομών κατά μήκος της Μεσογείου με την Αδριατική.

Σε σχέση με την ασφάλεια των μεταφορών οι παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013 είχαν τις παρακάτω επιπτώσεις ανά υποσύστημα μεταφορών:

Ως προς την οδική ασφάλεια, διαπιστώνεται από στατιστικά στοιχεία σχετική μείωση του αριθμού των θανάτων, που οφείλεται μεταξύ άλλων και στη μείωση της οδικής κυκλοφορίας μετά το 2008. Για να εδραιωθούν οι βελτιώσεις της οδικής ασφάλειας θα απαιτηθεί υλοποίηση ενός προγράμματος μέτρων βελτίωσης επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ, και ενός προγράμματος μέτρων βελτίωσης της αντιμετώπισης των συνεπειών των ατυχημάτων με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.

Ως προς την ασφάλεια ναυσιπλοΐας τις προηγούμενες περιόδους έχουν γίνει εστιασμένες παρεμβάσεις που καλύπτουν την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS), την υλοποίηση σταθμών πρόληψης/ καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης, την προμήθεια αεροσκαφών και πυροσβεστικών σκαφών έρευνας και διάσωσης και υποδομών υποστήριξης. Δεν έχουν υλοποιηθεί όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας λιμένων. Απαραίτητες είναι περαιτέρω οριζόντιες παρεμβάσεις, συμπληρωματικές όσων έχουν υλοποιηθεί, με έμφαση σε εκείνες που στοχεύουν στην ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και των λιμένων (επέκταση συστημάτων MEOSAR), καθώς και στην προμήθεια των σχετικών με τη διαχείριση, τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας και τον έλεγχο και διάσωση στη θάλασσα, συστημάτων/οχημάτων/εξοπλισμού.

Ως προς την ασφάλεια αεροναυτιλίας έχουν γίνει εστιασμένες παρεμβάσεις στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και σε άλλα 23 Α/Δ του ΔΕΔ-Μ. Αναγκαία είναι η προώθηση παρεμβάσεων για μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των Α/Δ συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης του επιπέδου ασφάλειας των αερομεταφορών,

οριζόντιες παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας και εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, και παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας των εγκαταστάσεων επιλεγμένων περιφερειακών Α/Δ του ΔΕΔ-Μ.

Το ΣΠΕΜ έχει αξιολογήσει τις παρεμβάσεις στην ασφάλεια μεταφορών ως έργα υψηλής προτεραιότητας.

Αστικές μεταφορές

Ιδιαίτερη ελκυστικότητα στο σύστημα αστικών συγκοινωνιών θα προσδώσουν οι προγραμματιζόμενες για την Περίοδο 2014-2020: α) επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό Αθηνών (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς, β) δρομολόγηση της κατασκευής (τμήματος της γραμμής 4 του Μετρό Αθηνών (Άλσος Βεϊκου – Γουδή) με την υλοποίηση των απαραίτητων πρόδρομων εργασιών, γ) ολοκλήρωση της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και δ) η επέκτασή του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά.

Διαθέσιμοι Πόροι

Η υλοποίηση των βασικών παρεμβάσεων που μπορούν να ικανοποιήσουν πλήρως τις παραπάνω ανάγκες απαιτεί δημόσιους πόρους πολύ περισσότερους από τους διαθέσιμους στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (1,87 δις € Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης), που προγραμματίζεται να ενισχυθούν κατά έως 0,89 δις € από τη γραμμή διευκόλυνσης CEF 1 και κατά έως 0,5 δις € από τα ΠΕΠ.

Σύμφωνα με το Σενάριο Βάσης του ΣΠΕΜ με χρονικό ορίζοντα 2025 ολοκληρώνονται τα συνεχιζόμενα από τις προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους έργα. Το σενάριο αυτό εξασφαλίζει την βασική «συνεκτικότητα» του δικτύου μεταφορών και ικανοποιεί τις ανειλημμένες δεσμεύσεις της χώρας έναντι της ευρωπαϊκής και εθνικής πολιτικής μεταφορών. Οι απαιτούμενοι για το σενάριο πόροι υπολογίζονται σε ~6 δις €, ενώ τα έργα του ΣΠΕΜ που μπορούν να υλοποιηθούν έως το 2020 υπολογίζονται σε ~4,7 δις €. Επομένως, δεδομένου ότι οι διαθέσιμοι πόροι των Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΠΕΠ και CEF της περιόδου 2014-2020 θα κατευθυνθούν στις προτεραιότητες των παρεμβάσεων του ΣΠΕΜ, προκύπτει ότι τα Προγράμματα αυτά συνεργούν με, και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση της στρατηγικής του Σεναρίου Βάσης του ΣΠΕΜ.

Επομένως, δεδομένου ότι οι διαθέσιμοι πόροι των Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΠΕΠ και CEF της περιόδου 2014-2020 θα κατευθυνθούν στις προτεραιότητες των παρεμβάσεων του ΣΠΕΜ, προκύπτει ότι τα Προγράμματα αυτά συνεργούν και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση της στρατηγικής του Σεναρίου Βάσης του ΣΠΕΜ.

Με δεδομένη την οικονομική συγκυρία, απαιτούνται: α) διαμόρφωση των στόχων και των προτεραιοτήτων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά τρόπο προσαρμοσμένο στους τελικά διαθέσιμους πόρους (δημόσιους/εθνικούς, κοινοτικούς και ιδιωτικούς) και β) ανάδειξη

της συμπληρωματικότητας και συνέργειας των παρεμβάσεων του ΕΠ και του προστιθέμενου οφέλους σε ενδεχόμενες ανεξάρτητες δράσεις μόχλευσης ιδιωτικών πόρων στον τομέα των Μεταφορών κατά την περίοδο 2014-2020.

Η ολοκλήρωση των ΣΠ Αυτοκινητοδρόμων της ΠΠ 2007- 2013 σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ των οδικών αξόνων των οποίων το φυσικό αντικείμενο απομειώθηκε από τις ΣΠ στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσής τους, θέτει τις προϋποθέσεις για προώθηση νέων μεγάλων έργων μεταφορών με συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Παράλληλα, ο κοινός προγραμματισμός των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, των ΠΕΠ και του CEF στον τομέα των Μεταφορών γίνεται έτσι ώστε να μεγιστοποιούνται τα οφέλη από τη συνεργασία, συνέργεια και συμπληρωματικότητα των μέσων αυτών, μέσω της διαρκούς διασύνδεσης των έργων του τομέα, με σκοπό την επίτευξη των συνολικών στόχων σε Εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

<u>Στρατηγικοί Στόχοι/Προτεραιότητες και Αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές</u>

Συνεκτιμώντας την ανάλυση των παραπάνω ρυθμιστικών παραμέτρων, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διαμορφώνονται με το ακόλουθο σκεπτικό:

Οι 5 στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 περιορίζονται σε 4 με ενοποίηση του στόχου Ι με τον ΙΙΙ και περιορισμό του αντικειμένου του στόχου ΙΙ. Ο στόχος ΙΙΙ που αφορά λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές εντάσσεται από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε έναν ενιαίου στρατηγικό στόχο (Α), που αφορά προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ και παρεμβάσεις λειτουργικής διασύνδεσης του δικτύου ΔΕΔ-Μ με λιμάνια, εμπορευματικούς σταθμούς, ΒΙ.ΠΕ. κλπ.

Η λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ (στρατηγικός στόχος ΙΙ του ΕΣΠΑ 2014-2020) εντάσσεται από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο στρατηγικό στόχο (Α), ενώ το αντικείμενο της προώθησης των συνδυασμένων μεταφορών εντάσσεται σε ξεχωριστό στρατηγικό στόχο (Β).

Οι στρατηγικοί στόχοι IV και V του ΕΣΠΑ 2014-2020 ενσωματώνονται ως έχουν στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως στρατηγικοί στόχοι (Γ) και (Δ) αντίστοιχα. Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές διατυπώνονται ως ακολούθως:

Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),

Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,

Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,

Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Οι κύριες προτεραιότητες που τίθενται για την επίτευξη των παραπάνω στρατηγικών στόχων είναι οι ακόλουθες:

1) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Α) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των στρατηγικών στόχων Ι και ΙΙΙ του ΕΣΠΑ 2014-2020

Για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ως κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 τίθεται η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ της χώρας ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: προώθηση της ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας) σε συνέργεια με το CEF 1.
- Κύρια: εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).
- Δευτερεύουσα: αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ.
- Δευτερεύουσα: αναβάθμιση συνδέσεων με το κύριο ΔΕΔ-Μ.

Συνολικά αναμένεται η ολοκλήρωση / κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στον ΠΑΘΕ/Π σε συνολικό μήκος 161 χλμ (σε συνέργεια με το CEF).

Για τις οδικές μεταφορές, ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η κατά προτεραιότητα υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ, με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013.

Γενικά προβλέπεται η ολοκλήρωση αυτοκινητόδρομων διπλού κλάδου συνολικού μήκους 194χλμ.

Ως στόχος του Ε.Π. τίθεται επίσης η ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας με:

- Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, ως δευτερεύον οδικό δίκτυο θεωρείται το Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας (με ειδική κατηγοριοποίηση σε πρωτεύον-δευτερεύον-τριτεύον εθνικό δίκτυο), το πέραν εκείνου που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ο.Δ, ενώ το επαρχιακό δίκτυο της χώρας θεωρείται τριτεύον οδικό δίκτυο.
- Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων λόγω ανεπαρκούς προσβασιμότητας.

Για τις θαλάσσιες μεταφορές, ως στόχοι του Ε.Π. τίθενται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ που βελτιώνουν τις υφιστάμενες υποδομές και ανωδομές σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2015-2025, και η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Ειδικότερα, ως στόχοι τίθενται:

- Παρεμβάσεις σε λιμένες του ΔΕΔ-Μ και αναβάθμιση/εκσυγχρονισμός των προσφερόμενων υπηρεσιών.
- Βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας.

Ο πρώτος στόχος θα εξυπηρετηθεί στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων από παρεμβάσεις στις υποδομές και τα συστήματα δύο κύριων λιμένων (Πάτρα, Ηγουμενίτσα-εμπορευματικός λιμένας), ενώ ο δεύτερος από ένα αριθμό παρεμβάσεων που αφορούν συστήματα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Για τις αεροπορικές μεταφορές, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ σε νησιωτικές περιφέρειες, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα των νησιών και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας. Με αυτή την ιεράρχηση επιδιώκεται:

- Ενίσχυση/εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους.
- Περαιτέρω προσαρμογή/εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών (Καν. 1315/2013).

2) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Β) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου ΙΙ του ΕΣΠΑ 2014-2020

Ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών με υλοποίηση /

αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συνδέσεων του βασικού (core) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, και με εμπορευματικά / παραγωγικά κέντρα, με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμάνια του ΔΕΔ-Μ ώστε να ενισχυθεί και να προωθηθεί η συνδυαστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων.
- Δευτερεύουσα: συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και πόλους της χώρας με προοπτική της περαιτέρω ανάπτυξής τους.

Ως επιπλέον στόχος τίθεται η ενίσχυση της συνδεσιμότητας όλων των μέσων του ΔΕΔ-Μ με υλοποίηση/αναβάθμιση οδικών συνδέσεων του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ με επιλεγμένα διευρωπαϊκά λιμάνια της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013.

3) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Γ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου IV του ΕΣΠΑ 2014-2020

Σε σχέση με την οδική ασφάλεια, με βάση τις παραπάνω ανάγκες και τους διαθέσιμους πόρους είναι απαραίτητες εστιασμένες παρεμβάσεις βελτίωσης σε επικίνδυνα τμήματα του εθνικού (αναλυτικό ΔΟΔ που δεν έχει αναβαθμισθεί), και ενίσχυσης της αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους σε όλη τη χώρα. Ως στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την οδική ασφάλεια τίθενται:

- Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.
- Επιλεγμένες αποδοτικές παρεμβάσεις ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Σε σχέση με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της έρευνας και διάσωσης από θάλασσα με την εγκατάσταση ή τη βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας (π.χ. MEOSAR) καθώς και με την προμήθεια/εγκατάσταση και τη διαλειτουργική ολοκλήρωση συστημάτων / διασωστικών μέσων / ειδικών σκαφών και του απαραίτητου εξοπλισμού αυτών .

Σε σχέση με την ασφάλεια της αεροναυτιλίας, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η υλοποίηση οριζόντιων παρεμβάσεων περαιτέρω βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, παρεμβάσεων αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου και εγκατάστασης συστημάτων προσέγγισης, αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων και

φωτοσήμανσης, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας σε νησιωτικά κυρίως Α/Δ του ΔΕΔ-Μ.

4) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Δ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου V του ΕΣΠΑ 2014-2020

Ως βασικός στόχος της περιόδου 2014-2020 τίθεται η κατασκευή–ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα και Θεσσαλονίκη) με επέκταση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό σε συνέργεια με τον ΘΣ7) κατά 22 χλμ, με στόχο σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών Μέσων Μεταφοράς.

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα στο πλαίσιο του στόχου της προώθησης της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο σιδηροδρομικό) και της περαιτέρω ανάπτυξης / αναβάθμισης του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό) περιλαμβάνονται η διαμόρφωση ενός συνεκτικού δικτύου ΔΕΔ-Μ για τις χερσαίες μεταφορές, η βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων, η βελτίωση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με αναμενόμενες θετικές επιπτώσεις στη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης των περιοχών διέλευσης, η βελτίωση της ασφάλειας των υποσυστημάτων μεταφορών με έμφαση στην οδική ασφάλεια και την αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων, και η συμβολή στην άρση της απομόνωσης και την άμβλυνση των επιπτώσεων της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων / δύσκολα προσβάσιμων περιοχών.

1.1.1.3. Οι Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για το Περιβάλλον

Η στρατηγική της χώρας στον **Τομέα του Περιβάλλοντος (ΤτΠ)** για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2014-2020 περιλαμβάνεται στην 3η Χρηματοδοτική Προτεραιότητα (ΧΠ) του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «*Προστασία του περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον*» (ΧΠ3), με βασική επιδίωξη τη μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον με αποδοτική χρήση των πόρων και χαμηλά επίπεδα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, παράλληλα με την προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων.

Η ΧΠ3 αναλύεται στους Θεματικούς Στόχους (ΘΣ) 4, 5, 6 εστιάζει στην υλοποίηση έργων υψηλής περιβαλλοντικής σημασίας που άπτονται του **Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΠεΚ),** κυρίως στη διαχείριση υδατικών πόρων, στερεών αποβλήτων, καθώς και στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η προτεραιότητα αυτή αντικατοπτρίζεται ευθέως στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι προτεραιότητες του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ αντιστοιχούνται στο πλαίσιο των ΘΣ4, ΘΣ5, ΘΣ6 που συνεργούν άμεσα στην προαγωγή του ΤτΠ. Ειδικότερα:

- Στο πλαίσιο του ΘΣ4 προωθείται η έξυπνη διαχείριση της ενέργειας σε δημόσιες υποδομές και κτίρια, αλλά και στον τομέα της στέγασης, η αξιοποίηση του

δυναμικού συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού υψηλής απόδοσης (ΣΥΘΗΑ)), η αξιοποίηση έξυπνων συστημάτων για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφοράς και διανομής της ηλεκτρικής ενέργειας και η διεύρυνση της χρήσης τηλεθέρμανσης.

- Στο πλαίσιο του ΘΣ5 στοχεύεται η υποστήριξη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της αντιμετώπισης υψηλής επικινδυνότητας πλημμυρικών φαινομένων συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης και ελαχιστοποίησης των συνεπειών από φυσικές καταστροφές.
- Στο πλαίσιο του ΘΣ6 προωθείται η σταδιακή ικανοποίηση και εξειδίκευση των απαιτήσεων του ΕΠεΚ σε όλους τους τομείς και, ιδίως στους τομείς στερεών αποβλήτων και υδατικών πόρων. Προβλέπονται επίσης παρεμβάσεις για τη βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, καθώς και στοχευμένες δράσεις για προστασία της βιοποικιλότητας, μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, και περιορισμό του θορύβου.

Τέλος, στο πλαίσιο του ΘΣ9 προωθείται, σύμφωνα με τον νέο Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435, η στήριξη οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττονται από αυξήσεις τιμών ενέργειας.

Η διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής του Προγράμματος βασίζεται στην αναγνώριση ιεραρχημένων και διακριτών παρεμβάσεων στρατηγικού, οργανωτικού και θεσμικού χαρακτήρα για τη συμμόρφωση με το ΕΠεΚ, ώστε ο ΤτΠ να συμβάλλει ενεργά στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Χώρας.

1.1.1.4. Η συμβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στους στρατηγικούς στόχους και τα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για το Περιβάλλον

<u>Πλαίσιο διαμόρφωσης των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον</u>

1. <u>Στρατηγικές Κατευθύνσεις Συναφών Προγραμμάτων και Οδηγιών</u>

Η στρατηγική του ΤτΠ στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ στοχεύει στη σταδιακή και ιεραρχημένη ικανοποίηση του ΕΠεΚ. Για τον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό της επίτευξης αυτού του στόχου λαμβάνονται υπόψη οι στόχοι για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της Ε2020, το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο, το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων, οι Ειδικές Συστάσεις του Συμβουλίου για τη χώρα, οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper), και οι Οδηγίες, συστάσεις, κατευθύνσεις, πρωτοβουλίες που διαμορφώνουν το ΕΠεΚ.

2. <u>Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και ανάγκες του Τομέα</u>

2.1 Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο του ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013

Κατά την ΠΠ 2007-2013, η στρατηγική στον ΤτΠ επεδίωξε την αντιμετώπιση της συμμόρφωσης με το ΕΠεΚ και την κάλυψη των αναγκών σε υποδομές σχετιζόμενες με την περιβαλλοντική προστασία. Η στρατηγική αυτή εξειδικεύτηκε σε δύο στόχους:

- την αειφόρο διαχείριση των περιβαλλοντικών μέσων, του φυσικού αποθέματος και των Αστικών Κέντρων.
- τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης στο σχεδιασμό και την εφαρμογή συνεκτικής και αποτελεσματικής περιβαλλοντικής πολιτικής.

Οι παρεμβάσεις του ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013 αφορούσαν στην ανάπτυξη περιβαλλοντικών υποδομών, παροχή άμεσων ενισχύσεων και υλοποίηση δράσεων χάραξης και εφαρμογής περιβαλλοντικής πολιτικής ιδίως στο υδατικό περιβάλλον, κλιματική αλλαγή, φυσικό περιβάλλον και βιοποικιλότητα, και πολιτική προστασία και πρόληψη περιβαλλοντικών κινδύνων. Σε λοιπούς τομείς, όπως το έδαφος, η ατμόσφαιρα, το ακουστικό περιβάλλον και οι ακτινοβολίες, η χωροταξία και ο πολεοδομικός σχεδιασμός, δρομολογήθηκαν σημειακές παρεμβάσεις, κυρίως όσον αφορά στη συμμόρφωση της Χώρας με το αντίστοιχο ΕΠεΚ.

Ως προς την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων, θεσπίστηκε ο θεσμός της πολιτικής προστασίας, ενώ πρόσφατα υποβλήθηκε στην ΕΕ το «National Risk Assessment» όπου εξειδικεύονται η Εθνική Πολιτική για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών και ο Εθνικός Σχεδιασμός Πολιτικής Προστασίας.

Κατά την ΠΠ 2007-2013, οι πόροι διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων κατευθύνθηκαν κυρίως στην εξάλειψη της ανεξέλεγκτης διάθεσης με συμπλήρωση βασικών υποδομών διαχείρισης αποβλήτων (ΧΥΤΑ, ΣΜΑ) και την υλοποίηση έργων αποκατάστασης των υπολειπόμενων ΧΑΔΑ. Παράλληλα δρομολογήθηκαν δράσεις και έργα όπως η ωρίμανση και χρηματοδότηση Μονάδων Ανάκτησης αστικών αποβλήτων (συμμείκτων αποβλήτων υπολειπόμενων μετά την εφαρμογή προγραμμάτων διαλογής στην πηγή ανακυκλώσιμων), η κατάρτιση του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), καθώς και στοχευμένες δράσεις και εργαλεία για τη διαχείριση βιοαποβλήτων. Δεδομένου ότι ακόμα και σήμερα παρατηρείται εξάρτηση από την ταφή, με το 18% των αστικών αποβλήτων να οδηγείται σε ανακύκλωση και κομποστοποίηση, οι δράσεις αυτές αποτελούν τη βάση για την αξιοποίηση των πόρων της ΠΠ 2014-2020 προς εναρμόνιση με το ΕΠεΚ.

Σε ότι αφορά στη διαχείριση των υδατικών πόρων, η εκπόνηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) επιτρέπει τη δρομολόγηση στοχευμένων και ιεραρχημένων παρεμβάσεων. Στο πλαίσιο της προστασίας των ευαίσθητων υδατικών συστημάτων προωθείται η ανάδειξη προγραμμάτων-μέτρων αντιμετώπισης των προβλημάτων σε συγκεκριμένες προστατευόμενες περιοχές, όπως η πρόσληψη ύδατος και για ανθρώπινη κατανάλωση, η προστασία υδρόβιων ειδών με οικονομική σημασία, τα ύδατα κολύμβησης, λίμνες και παράκτιες περιοχές ευαίσθητες στην παρουσία θρεπτικών ουσιών, τόποι του προγράμματος «Φύση 2000». Το μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης, όπως έχει διαμορφωθεί, θα ενημερώνεται μέσω του συνεχιζόμενου προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων τους. Επίσης, υλοποιούνται

έργα ύδρευσης και ελέγχου διαρροών των δικτύων με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας της χρήσης και της ποιότητας του πόσιμου νερού. Εκτελούνται αντικαταστάσεις δικτύων ύδρευσης, αφαλατώσεις, διυλιστήρια, φιλτράρισμα νερού, και κατασκευάζονται υδραγωγεία, δεξαμενές, αντλιοστάσια και φράγματα.

Σε ότι αφορά στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, πραγματοποιήθηκε η Προκαταρκτική Αξιολόγηση των Κινδύνων Πλημμύρας των Περιοχών Λεκανών Απορροής Ποταμών της Χώρας και υποβλήθηκαν τα αποτελέσματα στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων EIONET. Για κάθε Υδατικό Διαμέρισμα ορίστηκαν «Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας», συνδυάζοντας ιστορικά στοιχεία και αξιολογώντας τους μελλοντικούς κινδύνους.

Όσον αφορά στη διαχείριση αστικών λυμάτων, ολοκληρώνονται σταδιακά οι βασικές υποδομές δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων σε οικισμούς Α’, Β΄ και Γ’ Προτεραιότητας, με στόχο την κάλυψη των ανελαστικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ (συγχρηματοδοτούνται τμηματοποιημένα έργα της Π.Π. 2007-2013 και νέες παρεμβάσεις).Ολοκληρώθηκε και λειτουργεί η Εθνική Βάση Δεδομένων των Ε.Ε.Λ. Παρατηρούνται καθυστερήσεις στη λειτουργική ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, τόσο λόγω της διαδικασίας ωρίμανσης και αδειοδότησης, όσο και λόγω προβλημάτων κατά την διαδικασία παραγωγής δημοσίων έργων.

Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση της εφαρμογής της Οδηγίας-Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική (2008/56/ΕΚ). Απαιτείται η ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000 και ο χαρακτηρισμός επαρκών Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) και Τόπων Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) στον θαλάσσιο χώρο. Η ολοκλήρωση του Δικτύου, η θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματική διαχείριση των τύπων οικοτόπων και των ενδιαιτημάτων των ειδών κοινοτικού ενδιαφέροντος και η αποκατάσταση των οικοτόπων που έχουν υποβαθμισθεί αποτελούν ζωτικής σημασίας προτεραιότητες.

Επιπλέον έχει συνταχθεί και θεσμοθετηθεί η Εθνική Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα (ΦΕΚ 2383 Β'/08-09-2014) και σχετικό Σχέδιο Δράσης για την πρώτη πενταετία εφαρμογής της. Η εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης παρέχει ένα ενιαίο, συγκροτημένο και ολοκληρωμένο πλαίσιο για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των πιέσεων στη βιοποικιλότητα

2.2 Ανάγκες του ΤτΠ την Περίοδο 2014-2020

Κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, οι ανάγκες τις Χώρας ιεραρχούνται με βασική προτεραιότητα την συμμόρφωση με το **ΕΠεΚ** και, ιδίως, την συμμόρφωση της Χώρας σε θέματα που άπτονται της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και 91/271/ΕΟΚ για τα Ύδατα, της Οδηγίας 2008/98 για τα στερεά απόβλητα και των αντίστοιχων Οδηγιών για τη Βιοποικιλότητα, τον θόρυβο, την ποιότητα της ατμόσφαιρας, τη θαλάσσια στρατηγική και την Κλιματική Αλλαγή.

Στο πλαίσιο αυτό λαμβάνονται υπόψη οι σχετικές Εθνικές Στρατηγικές καθώς και τα αντίστοιχα Εθνικά Σχέδια / Προγράμματα, όπως ο Εθνικός, Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων, τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών, τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας, το Εθνικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών, το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Λυμάτων, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, τα Ειδικά Χωροταξικά Σχέδια κ.α.

Με βάση τα κύρια προβλήματα του ΤτΠ, όπως προέκυψαν μετά την ολοκλήρωση της εφαρμογής του ΕΠΠΕΡΑΑ και των Περιφερειακών ΕΠ της ΠΠ 2007-2013 και τις τρέχουσες ανάγκες της Χώρας και των Περιφερειών για την ΠΠ 2014-2020, οι **βασικές ανάγκες** του ΤτΠ που θα αντιμετωπισθούν από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, συνοψίζονται στις ακόλουθες:

Για τον Θ.Σ. 4:

1. Μείωση των ενεργειακών απαιτήσεων στον κτιριακό τομέα, με επιδεικτικού χαρακτήρα παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια αλλά και στον τομέα της στέγασης.
2. Μείωση της εξάρτησης της χώρας από το πετρέλαιο και συνδρομή στη, εξοικονόμηση ενέργειας λόγω χρήσης ΑΠΕ με την εγκατάστασης έξυπνων συστημάτων κατά την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφοράς και διανομής της ηλεκτρικής ενέργειας.
3. Βελτίωση της ποιότητας της ζωής του πληθυσμού και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κυρίως στο αστικό περιβάλλον, ιδίως μέσω χρήσης μεθόδων/συστημάτων ενεργειακής αποδοτικότητας, βιοκλιματικού σχεδιασμού, αξιοποίησης των ΑΠΕ, παρεμβάσεων σε δημόσια κτίρια (π.χ. αθλητικές εγκαταστάσεις, πανεπιστήμια, νοσοκομεία) με γνώμονα την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω ΣΗΘΥΑ.
4. Αξιοποίηση του φυσικού αερίου για έργα τηλεθερμάνσεων κοντά σε πόλεις μεγάλων ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων κοντά σε πόλεις, με στόχο τη μείωση της αστικής ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Για τον Θ.Σ. 5:

1. Αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογή στις νέες ξηροθερμικές συνθήκες και τα ενδεχόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες.
2. Υλοποίηση δράσεων, κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά από ακραία καιρικά φαινόμενα, για την προστασία της ζωής και της υγείας των ανθρώπων, για την αντιμετώπιση άμεσων αναγκών διαβίωσής τους και για τη διασφάλιση παροχής αρωγής και υποστήριξης για τον μετριασμό των επιπτώσεων της καταστροφής.

Για τον Θ.Σ. 6:

1. Προώθηση των ανώτερων ιεραρχικά μεθόδων διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την αποδοτικότερη χρήση των πόρων και σταδιακή απεξάρτηση από την εδαφική

διάθεση αστικών αποβλήτων, με δημιουργία δικτύων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή ρευμάτων ανακύκλωσης και βιοαποβλήτων προς επίτευξη υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης, στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ.

2. Διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε υποδομές ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και διάθεσης μη ανακτήσιμων αστικών αποβλήτων, με ολοκλήρωση επαρκούς και κατάλληλου δικτύου υποδομών, στο πλαίσιο του άρθρου 16 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των στόχων του ΕΣΔΑ, των ΠΕΣΔΑ και σταδιακή εφαρμογή των προβλεπόμενων στις Οδηγίες για την Κυκλική Οικονομία.
3. Ενίσχυση της ορθολογικής διαχείρισης υγειονομικών και επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων και προστασία των εδαφικών πόρων και των υπόγειων υδάτων με στοχευμένες δράσεις αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων από παρελθούσες βιομηχανικές δραστηριότητες, καθώς και απομάκρυνσης, διαχείρισης και αντικατάστασης επικίνδυνων υλικών.
4. Συστηματική εφαρμογή αποδοτικών μεθόδων χρήσης νερού για αύξηση επάρκειας, με την κατασκευή κατάλληλων υποδομών, πρόληψη και έλεγχο των διαρροών για τη διασφάλιση της ποσότητας και της ποιότητας και συνολικότερα για την αποτελεσματική χρήση του νερού.
5. Ολοκλήρωση των υποδομών δικτύων αποχέτευσης και ΕΕΛ για κάλυψη των οικισμών Α' και Β' προτεραιότητας και υλοποίηση υποδομών δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων οικισμών Γ΄ προτεραιότητας.
6. Προσαρμογή και μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα της βιοποικιλότητας και ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των ευαίσθητων περιοχών.
7. Ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000, χαρακτηρισμός ΖΕΠ και ΤΚΣ στον θαλάσσιο χώρο.
8. Θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματικότερη διαχείριση τύπων οικοτόπων και ειδών.
9. Σύνδεση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης με ευρύτερες παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου στις αστικές περιοχές.

Λόγω της ωριμότητας των σχετικών έργων, μέρος των προαναφερόμενων αναγκών των ΘΣ 4, 5 και 6 θα δρομολογηθούν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και θα ολοκληρωθούν από πόρους της ΠΠ 2021-2027.

Για τον Θ.Σ. 9:

1. Στήριξη των οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττονται από αυξήσεις των τιμών ενέργειας, που πυροδοτήθηκαν από τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435.

Κάλυψη οριζόντιου χαρακτήρα αναγκών:

1. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση πολιτών και κοινωνικών εταίρων για τα περιβαλλοντικά ζητήματα.
2. Στρατηγικές, συστήματα και εργαλεία για την υποστήριξη της παραγωγής, της εφαρμογής και της αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών: Στρατηγικές, συστήματα και εργαλεία για παραγωγή, διαχείριση και αξιολόγηση αξιόπιστων περιβαλλοντικών πληροφοριών για διαμόρφωση συνεκτικών και αποτελεσματικών πολιτικών και παρεμβάσεων στον ΤτΠ, συμπεριλαμβανομένων της υλοποίησης του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, της ολοκληρωμένης διαχείρισης της παράκτιας ζώνης, της θαλάσσιας στρατηγικής και των υποχρεώσεων λειτουργικής και ποιοτικής ενσωμάτωσης του ΕΠεΚ, καθώς και της εφαρμογής, παρακολούθησης και αξιολόγησης του Εθνικού Προγράμματος πρόληψης Παραγωγής και του Εθνικού Σχεδίου Αποβλήτων.
3. Δημιουργία ικανοτήτων στους δημόσιους φορείς και την τοπική αυτοδιοίκηση για στήριξη της αντιμετώπισης των παραπάνω αναγκών και της χρηστής διαχείρισης των περιβαλλοντικών πόρων και υποδομών.

Η ιεράρχηση των αναγκών προκύπτει συνδυαστικά από την εθνική προτεραιοποίηση που περιλαμβάνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, την ικανοποίηση του περιβαλλοντικού κεκτημένου και τους διαθέσιμους πόρους. Για τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Ε.Π. της ΠΠ 2014-2020.

3. Διασφάλιση συνεργειών και συμπληρωματικότητας με τα λοιπά Τομεακά ΕΠ (ΤΕΠ) και τα Περιφερειακά ΕΠ (ΠΕΠ).

Για τη διασφάλιση συνεργειών και συμπληρωματικότητας με τα λοιπά Ε.Π., ακολουθείται ως γενική αρχή τα έργα στρατηγικού/επιτελικού και πιλοτικού / εμβληματικού χαρακτήρα να παραμένουν σε «τομεακό» επίπεδο, δηλαδή στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΤτΠ), όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Κεφάλαιο 2 «Άξονες Προτεραιότητας».

Στο πλαίσιο αυτό, οι βασικές παρεμβάσεις που υποστηρίζονται από πόρους άλλων Προγραμμάτων είναι οι ακόλουθες

Συνέργειες με τα ΤΕΠ

Στο πλαίσιο του ΕΠΑνΕΚ, προωθούνται -με μόχλευση κεφαλαίων από ιδιωτικούς πόρους- ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας μέσω ενδυνάμωσης της αγοράς των δευτερογενών προϊόντων από την επεξεργασία αποβλήτων, επιλεκτική προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από εγκαταστάσεις διαχείρισης αστικών λυμάτων, χρηματοδότηση Κέντρων Επαναχρησιμοποίησης στα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα, όπου κρίνεται επιχειρηματικά προσοδοφόρα μία τέτοια επενδυτική δραστηριότητα, και χρηματοδότηση πρωτοβουλιών τοπικών φορέων για αναδιάρθρωση περιοχών άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης, κυρίως στη Στ. Ελλάδα και την Αττική. Το ΕΠΑνΕΚ θα δώσει έμφαση στη χρήση ευέλικτων και καινοτόμων τεχνολογιών που συνδυάζουν διαφορετικές τεχνικές επεξεργασίας με σκοπό τη διαφοροποίηση των πηγών

πρώτων υλών και την προσφορά υψηλής ποιότητας προϊόντων στην αγορά (εδαφοβελτιωτικών και εναλλακτικού καυσίμου).

Για την Ενίσχυση Δομών για άσκηση Περιβαλλοντικής Υποδομής, το ΕΠ Μεταρρύθμιση του Δημόσιου Τομέα καλύπτει τη δημιουργία δομών στον ΤτΠ, που συνδέονται με την απλοποίηση του θεσμικού/ κανονιστικού/ διοικητικού πλαισίου, τη δημιουργία / βελτίωση εργαλείων χρηστής και αποτελεσματικής περιβαλλοντικής διακυβέρνησης και λογοδοσίας, την εισαγωγή σύγχρονων τεχνολογικών συστημάτων και τον εμπλουτισμό και διεύρυνση της χρήσης γεωχωρικών δεδομένων.

Συνέργειες με τα ΠΕΠ

Στα ΠΕΠ προβλέπονται και χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ παρεμβάσεις οι οποίες προωθούν και υλοποιούν την Στρατηγική για το Περιβάλλον. Ειδικότερα, ανά ΘΣ ισχύουν τα ακόλουθα:

- Υπό τον ΘΣ 4 από ΠΕΠ συγχρηματοδοτούνται έργα ενεργειακής αναβάθμισης διαφόρων κατηγοριών δημοσίων κτιρίων σε συνέργεια με αντίστοιχα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε αθλητικές εγκαταστάσεις, πανεπιστήμια, νοσοκομεία.
- Υπό τον ΘΣ5, από ΠΕΠ συγχρηματοδοτούνται έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και προστασίας ακτών από τη διάβρωση σε συνέργεια με αντίστοιχα έργα που ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στις Περιφέρειες Αττικής, Στερεάς Ελλάδας (Εύβοια), Κρήτης και Κεντρικής Μακεδονίας.
- Υπό τον ΘΣ6, από ΠΕΠ συγχρηματοδοτούνται έργα διαχείρισης υδατικών πόρων σε συνέργεια με τα αντίστοιχα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για ύδρευση, αφαλάτωση, αποκατάστασης δικτύων, ελέγχου διαρροών, όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στα ΣΔΛΑΠ όλων των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας.
- Υπό τον ΘΣ6, από ΠΕΠ συγχρηματοδοτούνται πεπερασμένα σε πλήθος έργα διαχείρισης λυμάτων σε συνέργεια με τα αντίστοιχα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στα ΣΔΛΑΠ όλων των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας και στο Εθνικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Διαχείρισης Λυμάτων.
- Υπό τον ΘΣ6 από ΠΕΠ συγχρηματοδοτούνται πεπερασμένα σε πλήθος νέα έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων συμπεριλαμβανομένης της διαλογής στην πηγή και της ανακύκλωσης σε συνέργεια με τα αντίστοιχα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για ΜΕΑ, ΧΥΤΥ, ΣΜΑ, έργα ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων συμπεριλαμβανομένης της διαλογής στην πηγή και της ανακύκλωσης. όπως αυτά συμπεριλαμβάνονται στους ΠΕΣΔΑ.

Πέραν των ανωτέρω, δύναται να καλύπτονται συμπληρωματικά από τα ΠΕΠ ανελαστικές υποχρεώσεις της χώρας στο ΕΠεΚ και η υποστήριξη κεντρικών πολιτικών που απορρέουν από τοπικές / περιφερειακές ανάγκες (π.χ. φύση, θόρυβος, ποιότητα της ατμόσφαιρας, ποιότητα υδάτων, κ.α.).

4. Εκχωρήσεις ΤτΠ προς τις ΕΥΔ/ΕΠ των Περιφερειών

Οι εκχωρήσεις διαχείρισης πόρων του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ προς τις 13 ΕΥΔ/ΕΠ των Περιφερειών αφορούν στην υλοποίηση κατά προτεραιότητα έργων διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων, σύμφωνα με τις ιδιαίτερες ανάγκες και προβλέψεις των επικαιροποιούμενων ΠΕΣΔΑ. Επιπλέον, μόνο στις ΕΥΔ/ΕΠ των Περιφερειών Νοτίου Αιγαίου και Δυτικής Ελλάδας εκχωρούνται πόροι για τη συγχρηματοδότηση νέων έργων βελτίωσης της ποιότητας και της επάρκειας υδατικών πόρων. Τα εν λόγω έργα χρηματοδοτούνται από το ΤΣ (ΘΣ 6).

Εκχωρούνται πόροι για την υλοποίηση τμηματοποιημένων (phasing) και νέων έργων δικτύων αποχέτευσης (ΔΑ) ή/και ΕΕΛ σε οικισμούς Α', Β' και Γ' προτεραιότητας, με στόχο την κάλυψη των ανελαστικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ.

Εκχωρούνται επίσης πόροι για την υλοποίηση έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων (ανάπτυξη δικτύων οικιακής κομποστοποίησης, πράσινων σημείων, δικτύων χωριστής συλλογής και κομποστοποίησης βιοαποβλήτων και υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων).

Τέλος, εκχωρούνται στις ΕΥΔ/ΕΠ των Περιφερειών Νοτίου Αιγαίου και Δυτικής Ελλάδας πόροι για την υλοποίηση νέων έργων ύδρευσης (δίκτυα διανομής, αφαλατώσεις, έργα αντιμετώπισης διαρροών δικτύων κλπ).

Εκχωρήσεις ΤτΠ σε αστικές αρχές που δραστηριοποιούνται στο λεκανοπέδιο της Αττικής

Η εκχώρηση διαχείρισης πόρων του ΤτΠ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προς τις αστικές αρχές αφορά στην υλοποίηση έργων αστικής ανάπλασης & αναζωογόνησης (π.χ. πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, μικροί αστικοί χώροι και νησίδες πρασίνου, πλατείες, κ.α.) με παράλληλη στόχευση την εξοικονόμηση ενέργειας και ως εκ τούτου τη μείωση των εκπεμπόμενων αερίων του θερμοκηπίου. Δύναται να συμβάλλουν στην εφαρμογή ολοκληρωμένων χωρικών επενδύσεων ή/και βιώσιμης αστικής ανάπτυξης του ΠΕΠ Αττικής. Τα εν λόγω έργα χρηματοδοτούνται από το ΤΣ (ΘΣ 6).

Εκχωρήσεις ΤτΠ στη νεοσύστατη ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ.ΠΡΟ.

Μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» της ΠΠ 2021-2027, εντός του 2022, η ΕΥΔ/ΠΕ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ διασπάστηκε σε δύο νεοσύστατες Υπηρεσίες η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και η ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ.

Ως εκ τούτου, εκχωρήθηκαν στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ αρμοδιότητες διαχείρισης των υπόλοιπων πόρων του ΤτΠ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ καθώς και πόροι Τεχνικής

Βοήθειας του Προγράμματος, πλην των πόρων που έχουν ήδη εκχωρηθεί στις ΕΥΔ/ΕΠ των Περιφερειών και στις αστικής αρχές της Περιφέρειας Αττικής.

Υπογραμμίζεται ότι οι εκχωρήσεις των πόρων του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ τίθενται υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι οι υλοποιούμενες πράξεις εμπίπτουν και προωθούν τις προτεραιότητες του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τίθενται υπό συνεχή έλεγχο και αξιολόγηση της εκπλήρωσης των στόχων του.

<u>Στρατηγικοί Στόχοι και Προτεραιότητες του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον</u>

Δεδομένων των εθνικών στρατηγικών στόχων, των συνεργειών του Προγράμματος με άλλα ΕΠ, των διαθέσιμων πόρων και των αναπτυξιακών αναγκών του ΤτΠ, συνάγεται ότι το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα αποτελέσει το συνεκτικό μέσο για την επίτευξη των στρατηγικών και θεματικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στον ΤτΠ. Οι στόχοι του Προγράμματος στην ΠΠ 2014-2020 που καλύπτουν την συγκεκριμένη στρατηγική επιλογή και επιχειρησιακή λογική είναι κατά προτεραιότητα:

Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων.

Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων.

Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας.

Θ) Αστική Αναζωογόνηση.

Ι) Έξυπνη διαχείριση ενέργειας.

Οι κύριες προτεραιότητες που τίθενται για την επίτευξη των **στρατηγικών στόχων Ε-Ι** είναι οι ακόλουθες:

1) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Ε)

- Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων με στόχο την διασφάλιση επαρκούς και κατάλληλου εθνικού και περιφερειακού δικτύου εγκαταστάσεων διαχείρισης των αποβλήτων. Λαμβάνονται υπόψη τα άρθρα 28 και 29 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, οι απαιτήσεις του άρθρου 14 της Οδηγίας 94/62/ΕΚ, οι απαιτήσεις της Οδηγίας 1999/31/ΕΚ για τη στρατηγική μείωσης των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που προορίζονται για χώρους υγειονομικής ταφής, ο Εθνικός και οι σχετικοί Περιφερειακοί Σχεδιασμοί και οι απαιτήσεις για σταδιακή μετάβαση στα προβλεπόμενα των Οδηγιών για την Κυκλική Οικονομία. Πιο συγκεκριμένα:
    - Εφαρμογή προγραμμάτων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων.

- Ανάπτυξη δικτύων οικιακής κομποστοποίησης συστημάτων, χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων και μονάδες κομποστοποίησης βιοαποβλήτων.
- Δημιουργία δικτύου «Πράσινων Σημείων».
- Υλοποίηση εγκαταστάσεων ανάκτησης και διάθεσης αστικών αποβλήτων, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα ή σε περιοχές με υστέρηση υποδομών, με κατάλληλη προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων.
- Υλοποίηση δράσεων ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς.

- Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση κοινού και ενέργειες για την ομαλή εφαρμογή και παρακολούθηση εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Υλοποίηση αποκαταστάσεων εγκαταλελειμμένων ρυπασμένων χώρων από επικίνδυνα απόβλητα, στο πλαίσιο του σχετικού εθνικού προγράμματος του ΥΠΕΝ.

Για τα υγρά απόβλητα και τα ύδατα περιλαμβάνονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Οδηγίες 91/271 και 2000/60 και ειδικότερα:
-
  - Συμπλήρωση και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά Κατηγορία Προτεραιότητας Οικισμών (κυρίως Β' και Γ' Προτεραιότητας).
  - Στοχευμένη και ιεραρχημένη εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ), εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60.
  - Δράσεις για την προώθηση αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού, συμπεριλαμβανομένων παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση διαρροών υφιστάμενων δικτύων ύδρευσης.
  - Δομικά έργα ενίσχυσης ύδρευσης και αποκατάστασης υφιστάμενων υποδομών - Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις.
- Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από λοιπές Οδηγίες (ύδατα κολύμβησης, θαλάσσια στρατηγική).

2) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Ζ)

- Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων δράσης για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή σε περιφερειακό και σε τομεακό επίπεδο.
- Δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης σχετικά με την κλιματική αλλαγή.
- Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των περιοχών που έχει αναγνωριστεί ότι κινδυνεύουν περισσότερο, όπως παράκτιες και παραθαλάσσιες περιοχές και ευαίσθητα φυσικά οικοσυστήματα.

- Δράσεις διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων για πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών, με βάση την ιεράρχηση των αντίστοιχων κινδύνων και με δυνατότητα αντιμετώπισης και διαχείριση φυσικών και περιβαλλοντικών καταστροφών, λαμβάνοντας υπόψη το Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών.

3) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Η)

- Σταδιακή ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και περιοχών Natura 2000.
- Σταδιακή εφαρμογή εποπτείας, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000.
- Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης.
- Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000.
- Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη.
- Δράσεις για τη σταδιακή διατήρηση δασικού περιβάλλοντος.

4) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Θ)

- Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Τουρισμός, ΑΠΕ, Ορυκτές Πρώτες Ύλες κ.λπ.).
- Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της αστικής αναζωογόνησης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ΑΠΕ στις δημόσιες υποδομές.
- Επικαιροποίηση και εφαρμογή σχεδίων για αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση.
- Συστήματα / εργαλεία διασφάλισης της ποιότητας και επικύρωσης των δεδομένων των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98.
- Δημιουργία μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98.
- Δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών.
- Ανάπτυξη εργαλείων για ενσωμάτωση Ευρωπαϊκών Οδηγιών και επαρκή παρακολούθηση της ορθής και πλήρους εφαρμογής τους.

5) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Ι)

- Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαραγωγής.
- Ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων.
- Υποδομές τηλεθερμάνσεων με παροχή θερμικού φορτίου μέσω φυσικού αερίου.
- Έξυπνα συστήματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του συστήματος μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.
- Δράσεις στήριξης οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττονται από αυξήσεις των τιμών ενέργειας.

<u>Διαθέσιμοι Πόροι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον</u>

Η επίτευξη των ανωτέρω στόχων επιδιώκεται με συγκεκριμένη χρηματοδοτική κατανομή (της τάξης των 2,35 δις € ΣΔΔ) που είναι σε συνέργεια με τους ανάλογους πόρους των ΠΕΠ για τους ΘΣ 4, 5 και 6 στην ΠΠ 2014-2020, καθώς και 0,32δις € ΣΔΔ για τον ΘΣ 9, Συνολικά, οι πόροι που αξιοποιούνται για τον ΤτΠ ανέρχονται σε 2,67 δις € ΣΔΔ.

Στους παραπάνω πόρους δεν περιλαμβάνονται οι πόροι τεχνικής βοήθειας που είναι κοινοί με τον Τομέα Μεταφορών, στο πλαίσιο του ενιαίου ΕΠ. Διευκρινίζεται επίσης ότι η κατανομή πόρων ΕΤΠΑ στον ΘΣ4 του ΕΠ αξιοποιείται και από τους δύο Τομείς.

1.1.1.5.Αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον ΤτΠ είναι:

- Ουσιαστική εναρμόνιση των τομέων του ΤτΠ με το ΕΠεΚ.
- Βελτίωση του πλαισίου άσκησης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε όλους τους υποτομείς όπως περιβάλλον, ενεργειακή αποδοτικότητα και πράσινη οικονομία.
- Προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές ή/και σε αστικές λειτουργικές περιοχές με δυναμικά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά.
- Βελτίωση της πρόληψης και ανταπόκριση στη διαχείριση κινδύνων.
- Μείωση των πλημμυρών και των επιπτώσεών τους στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.
- Αποκατάσταση και ελαχιστοποίηση των συνεπειών από φυσικές καταστροφές.
- Προστασία της βιοποικιλότητας και μείωση του κατακερματισμού των βιοτόπων ιδίως στις περιοχές Natura 2000, σε συνδυασμό με εξορθολογισμό της διοίκησης, επιτήρησης και της διαχείρισής τους.
- Πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων, προώθηση επενδύσεων ανακύκλωσης και ανάκτησης αποβλήτων, ολοκλήρωση κατάλληλου δικτύου υποδομών διάθεσης αποβλήτων, προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από ΕΕΛ και της ασφαλούς διαχείρισης αδρανών, επικινδύνων βιομηχανικών και υγειονομικών αποβλήτων.
- Αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού και προστασία του περιβάλλοντος από τα αστικά λύματα.
- Ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.

- Ενσωμάτωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στην αναπτυξιακή διαδικασία και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και αναζωογόνηση.
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου μέσω περαιτέρω προώθησης στοχευμένων δράσεων βιοκλιματικής αστικής ανάπτυξης

1.1.1α Περιγραφή του αναμενόμενου αντικτύπου του επιχειρησιακού προγράμματος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικών, λόγω της πανδημίας της COVID-19 και στην προετοιμασία μιας πράσινης, ψηφιακής και ανθεκτικής ανάκαμψης της οικονομίας.

1.1.2 Αιτιολόγηση της επιλογής των θεματικών στόχων και των αντίστοιχων επενδυτικών προτεραιοτήτων λαμβάνοντας υπόψη τη συμφωνία εταιρικής σχέσης, με βάση τον εντοπισμό των περιφερειακών και, όπου ενδείκνυται, εθνικών αναγκών, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις που προσδιορίζονται στις σχετικές, ειδικές ανά χώρα, συστάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 121 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ και τις σχετικές συστάσεις του Συμβουλίου που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 148 παράγραφος 4 της ΣΛΕΕ, λαμβάνοντας υπόψη την εκ των προτέρων αξιολόγηση.
Αιτιολόγηση που καθορίζει τον αναμενόμενο αντίκτυπο του επιχειρησιακού προγράμματος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης, συμπεριλαμβανομένων των κοινωνικών, λόγω της πανδημίας της COVID-19 και στην προετοιμασία μιας πράσινης, ψηφιακής και ανθεκτικής ανάκαμψης της οικονομίας.

Πίνακας 1: Αιτιολόγηση της επιλογής θεματικών στόχων και επενδυτικών προτεραιοτήτων

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
04 - Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ι. Αξιοποιούνται οι δυνατότητες επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με τη χρήση έξυπνων τεχνολογιών στον τομέα της στέγασης και την εφαρμογή μεθόδων ενεργειακής αποδοτικότητας και εξοικονόμησης ενέργειας, επιδεικτικού χαρακτήρα, σε δημόσια κτίρια. Επιπλέον, με την εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων, εκσυγχρονίζεται το εγχώριο σύστημα μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και παράλληλη δυνατότητα αξιοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2012/27 για την ενεργειακή

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		απόδοση • Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. • Εθνικού Σχεδίου Δράσης Ενεργειακής Απόδοσης
04 - Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Δ. Αξιοποιούνται οι δυνατότητες επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με την υλοποίηση σημαντικών φιλοπεριβαλλοντικών παρεμβάσεων βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. Η ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα δύο κύρια αστικά κέντρα της χώρας (κυρίως έργων Μετρό) συμβάλλει σημαντικά στην κατεύθυνση αυτή. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Λευκής Βίβλου: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών. • Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025.
04 - Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ι: Ελαχιστοποίησης απωλειών συμπαραγωγής ισχύος. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2009/28/ΕΚ για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. • Οδηγίας 2010/75/ΕΕ για τη σύνταξη Μεταβατικού Σχεδίου Μείωσης

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		Εκπομπών SO2, NOX και σωματιδίων από μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης της επιχείρησης. • Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.
04 - Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Δ. Αξιοποιούνται οι δυνατότητες επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με την υλοποίηση σημαντικών φιλοπεριβαλλοντικών παρεμβάσεων βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. Η κατασκευή/ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας, κυρίως γραμμών Μετρό, συμβάλλει στην κατεύθυνση αυτή. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Λευκής Βίβλου: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών. • Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025.
05 - Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων	5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ζ: Αξιοποιούνται οι δυνατότητες προσαρμογής της χώρας στην Κλιματική Αλλαγή (ΚΑ), με: • εκπόνηση μελετών σε εθνικό επίπεδο για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιμ. αλλαγές • ειδικές δράσεις για ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		βιοποικιλότητας και των Δασών Υποστηρίζεται άμεσα/έμμεσα η σταδιακή εφαρμογή των σχετικών με την ΚΑ: • Οδηγία 2009/29: βελτίωση και επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Κοινότητας • Οδηγία 842/2006: ορισμένα φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου • Οδηγία 1005/2009: ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος • Ανακοίνωση της Ε.Επ: πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια για την περίοδο 2020-2030 [COM(2014)15] • "Λευκή Βίβλος" της Ε.Επ: προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης • Ν. 3017/2002: Κύρωση του πρωτοκόλλου του Κυότο στη Σύμβαση–πλαίσιο των Ην.Εθνών για την αλλαγή του Κλίματος • ΥΑ 1299/2003: έγκριση του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ
05 - Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων	5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ζ: Αξιοποιούνται οι δυνατότητες ανάπτυξης συστημάτων διαχείρισης των φυσικών καταστροφών και αντιμετώπισης ειδικών κινδύνων, με την υλοποίηση παρεμβάσεων: • Εφαρμογής Σχεδίων Διαχείρισης φυσικών καταστροφών και πλημμυρών, συμπεριλαμβανομένης της αποκατάστασης και ελαχιστοποίησης των συνεπειών από αυτές. • Κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων ως μέτρα διαχείρισης των κινδύνων

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		πλημμυρών. • Ενίσχυσης των δυνατοτήτων και της αποτελεσματικότητας της πολιτικής προστασίας σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Εθνικών Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών • Εθνικών Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμυρών Απορροής Ποταμών • Εθνικού Προγράμματος Φυσικών Καταστροφών • ΥΑ 1299/2003 έγκρισης του Γενικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας ΞΕΝΟΚΡΑΤΗΣ κατ΄ εφαρμογή των σχετικού κανονιστικού πλαισίου (αναφέρεται υπό την Επ.Πρ. 5i).
06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε: Διαπιστώνονται σημαντικές ανάγκες σε όλη τη χώρα για επενδύσεις στον τομέα διαχείρισης των παραγόμενων στερεών αποβλήτων & - κατ' επέκταση - ικανοποίησης των απαιτήσεων του ΕΠΕκ . Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2008/98 για τα απόβλητα. • Οδηγιών για κυκλική οικονομία 2018/849, 2018/850, 2018/852 (σταδιακή μετάβαση) • Οδηγίας 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες &τα απορρίμματα συσκευασίας • Οδηγίας 1999/31 για την υγειονομική ταφή αποβλήτων. • ΕΣΔΑ ΠΥΣ 49/2015 & σχετικούς ΠΕΣΔΑ.

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		• ΕΠΠΠΑ. Λαμβάνοντας υπόψη τις αλλαγές του ΕΠΕκ κατά τη διάρκεια της ΠΠ 2014-20, προς την κατεύθυνση της αύξησης των στόχων ανακύκλωσης, & δεδομένων των καθυστερήσεων στην υλοποίηση δράσεων διαχείρισης στερεών αποβλήτων που προβλέπονταν στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι επενδύσεις για χωριστή συλλογή & επεξεργασία αποβλήτων θα επιταχυνθούν & προτεραιοποιηθούν προς εμπροσθοβαρή εφαρμογή κατά την ΠΠ 2021-27, σύμφωνα με τα αντίστοιχα ΠΕΣΔΑ τα οποία στην παρούσα φάση είναι υπό αναθεώρηση.
06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε: Διαπιστώνονται πολύ σημαντικές ανάγκες, σε όλη τη χώρα, για επενδύσεις στον τομέα διαχείρισης των υδατικών πόρων και κατ' επέκταση ικανοποίησης των απαιτήσεων του ΕΠεΚ. Για την αντιμετώπισή τους δρομολογούνται παρεμβάσεις (συνέργεια με την Ε.Π. 6ii) με την υλοποίηση παρεμβάσεων: • Ολοκλήρωσης, συμπλήρωσης επέκτασης υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων και εκσυγχρονισμού συστημάτων, με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών, για κάλυψη των προβλεπόμενων στην Οδ. 91/271/ΕΟΚ, κυρίως ως προς: a. τη σταδιακή ολοκλήρωση των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός>15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη), b. τη σταδιακή ολοκλήρωση των

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 □ 15.000 ι.π.) • Εκπόνησης Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2000/60 για τα νερά • Εθνικών ΣΔΛΑΠ • Οδηγίας 1991/271 για τα λύματα
06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Η: Αξιοποιούνται οι δυνατότητες αντιμετώπισης των αναγκών της χώρας για προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας με την υλοποίηση παρεμβάσεων για: • Ανάδειξη, προστασία και διαχείριση σπάνιων οικοσυστημάτων και οικοτόπων. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2009/147 για τη διατήρηση των άγριων πτηνών • Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας • Εθνικής Στρατηγικής για τη βιοποικιλότητα (συνδυαστικά με το PAF).

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Θ: Αξιοποιούνται οι δυνατότητες βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος με την υλοποίηση παρεμβάσεων για: • Σχεδιασμό πολιτικών και την ανάπτυξη εργαλείων για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. • Επικαιροποίηση των υφιστάμενων Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου και εναρμόνιση τους με τις κατευθύνσεις του υπερκείμενου σχεδιασμού. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγιών 2008/50 και 2004/107 για την ποιότητα του αέρα.
06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε: Διαπιστώνονται σημαντικές ανάγκες σε όλη τη χώρα για επενδύσεις στον τομέα διαχείρισης των παραγόμενων στερεών αποβλήτων & - κατ' επέκταση - ικανοποίησης των απαιτήσεων του ΕΠΕκ . Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2008/98 για τα απόβλητα. • Οδηγιών για κυκλική οικονομία 2018/849, 2018/850, 2018/852 (σταδιακή μετάβαση) • Οδηγίας 94/62/ΕΚ για τις συσκευασίες &τα απορρίμματα συσκευασίας • Οδηγίας 1999/31 για την υγειονομική ταφή αποβλήτων. • ΕΣΔΑ ΠΥΣ 49/2015 & σχετικούς ΠΕΣΔΑ. • ΕΠΠΠΑ.

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		Λαμβάνοντας υπόψη τις αλλαγές του ΕΠΕκ κατά τη διάρκεια της ΠΠ 2014-20, προς την κατεύθυνση της αύξησης των στόχων ανακύκλωσης, & δεδομένων των καθυστερήσεων στην υλοποίηση δράσεων διαχείρισης στερεών αποβλήτων που προβλέπονταν στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι επενδύσεις για χωριστή συλλογή & επεξεργασία αποβλήτων θα επιταχυνθούν & προτεραιοποιηθούν προς εμπροσθοβαρή εφαρμογή κατά την ΠΠ 2021-27, σύμφωνα με τα αντίστοιχα ΠΕΣΔΑ τα οποία στην παρούσα φάση είναι υπό αναθεώρηση.
06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε: Διαπιστώνονται πολύ σημαντικές ανάγκες, σε όλη τη χώρα, για επενδύσεις στον τομέα διαχείρισης των υδατικών πόρων και κατ' επέκταση ικανοποίησης των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού κεκτημένου. Για την αντιμετώπισή τους δρομολογούνται παρεμβάσεις υπό τον ΘΣ6 και την Επ.Πρ. 6ii (σε συνέργεια με την Επ. Πρ. 6b) με την υλοποίηση: • Αντίστοιχων παρεμβάσεων ολοκλήρωσης, συμπλήρωσης επέκτασης υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων και εκσυγχρονισμού συστημάτων, σε οικισμούς Β' και Γ' Προτεραιότητας για κάλυψη των προβλεπόμενων στην Οδ. 91/271/ΕΟΚ. • (Ολοκλήρωσης ή/και νέων παρεμβάσεων για βελτίωση ποιότητας και επάρκειας υδατικών πόρων. • Παρακολούθησης ποιότητας υδάτων. • Παρακολούθησης της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών.

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2000/60: Ύδατα. • Εθνικών Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών. • Οδηγίας 1991/271: Αστικά λύματα. • Οδηγίας 2006/7: Ύδατα κολύμβησης. • Οδηγίας 2008/56: Θαλάσσια Στρατηγική.
06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Η: Αξιοποιούνται οι δυνατότητες αντιμετώπισης των αναγκών της χώρας για προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας με την υλοποίηση παρεμβάσεων για: • Ανάδειξη, προστασία και διαχείριση σπάνιων οικοσυστημάτων και οικοτόπων. • Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000. • Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης περιοχών NATURA 2000. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2009/147 για τη διατήρηση των άγριων πτηνών. • Οδηγίας 92/43: για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας. • Εθνικής Στρατηγικής για τη βιοποικιλότητα (συνδυαστικά με το PAF).
06 - Διαφύλαξη και προστασία του	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Θ και Η:

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	• Προώθηση – προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης μέσω παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα. • Εφαρμογή των Οδηγιών 2008/50/ΕΚ, 2004/107/ΕΚ, 2002/49/ΕΚ, για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου. • Αξιοποίηση αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων Υποστηρίζεται άμεσα ή έμμεσα η εφαρμογή των: • Οδηγίας 2008/50 για την ποιότητα του αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη. • Οδηγίας 2004/107 σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα. • Οδηγίας 2002/49 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου.
07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α και Γ. Σημαντικά τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών της χώρας δεν ολοκληρώθηκε κατά την ΠΠ 2007-13, λόγω και των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στην υλοποίηση σχετικών έργων. Αξιοποιείται η δυνατότητα υλοποίησης σχετικών επενδύσεων, υπό τον ΘΣ7 και την Επ.Πρ. 7a, για την ολοκλήρωση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ σε νησιωτικές περιφέρειες με στόχο τη βελτίωση της προσπελασιμότητας και της οδικής ασφάλειας και αναμενόμενα θετικά

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		αποτελέσματα στην οικονομία των Περιφερειών. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Καν. 1315/2013 για το ΔΕΔ-Μ. • Λευκής Βίβλου: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών. • Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025.
07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α και Γ. Διαπιστώνονται ανάγκες διασύνδεσης μέσων και δικτύων, πρωτευουσών νομών και μητροπολιτικών περιφερειών με τα δίκτυα μεταφορών των απομακρυσμένων, νησιωτικών και ορεινών περιοχών της χώρας με το ΔΕΔ-Μ. Για την αντιμετώπισή τους δρομολογούνται παρεμβάσεις υπό τον ΘΣ7 και την Επ.Πρ. 7b με ενσωμάτωση στον προγραμματισμό των συνδέσεων δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ. Υποστηρίζεται η εφαρμογή του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025.
07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων,	

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
	των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	
07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7d - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	
07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α, Β και Γ. Σημαντικά τμήματα του ΔΕΔ-Μ της χώρας δεν ολοκληρώθηκε κατά την ΠΠ 2007-13, λόγω και των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στην υλοποίηση σχετικών έργων. Η ολοκλήρωση του βασικού ΔΟΔ στην ηπειρωτική χώρα έχει σχεδόν επιτευχθεί την ΠΠ 2007-2013. Η ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένων διασυνοριακών τμημάτων του, η εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του δικτύου, η περαιτέρω ανάπτυξη του βασικού ΔΕΔ-Μ Λιμένων, η περαιτέρω ανάπτυξη του αναλυτικού ΔΟΔ και οι συνδέσεις του υφιστάμενου ΔΕΔ-Μ με κόμβους του παραμένουν ως σημαντικότατη ανάγκη. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Καν. 1315/2013 για το ΔΕΔ-Μ. • Λευκής Βίβλου: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών. • ΣΠΕΜ 2014-2025. • Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων 2013-2018.

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α και Γ. Καταγράφονται ανάγκες για την ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων, την ολοκλήρωση παρεμβάσεων σε νησιωτικά Αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και την ενίσχυση της ασφάλειας αεροναυτιλίας. Αξιοποιείται η δυνατότητα υλοποίησης σχετικών παρεμβάσεων, με στόχο την βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών και την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Καν. 1315/2013 για το ΔΕΔ-Μ. • Λευκής Βίβλου: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών. • Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025.
07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α και Β. Στις σιδηροδρομικές μεταφορές, την ΠΠ 2007-2013 έμφαση δόθηκε στην έναρξη υλοποίησης της ελλείπουσας υποδομής με σύγχρονες προδιαγραφές, σε πλήρη αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου δικτύου. Καταγράφονται ανάγκες ανάπτυξης σιδηροδρομικών συνδέσεων του ΠΑΘΕ/Π με λιμάνια, αεροδρόμια, βιομηχανικές περιοχές και λοιπούς αναπτυξιακούς πόλους. Επίσης, υπάρχουν ανάγκες διαμόρφωσης ομοιογενών λειτουργικών χαρακτηριστικών και εγκατάστασης συστημάτων ηλεκτροκίνησης σε σημαντικούς κλάδους

Επιλεγμένος θεματικός στόχος	Επιλεγμένη επενδυτική προτεραιότητα	Αιτιολόγηση της επιλογής / Αντίκτυπος στη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης
		του. Αξιοποιείται η δυνατότητα υλοποίησης σχετικών παρεμβάσεων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Υποστηρίζεται η εφαρμογή των: • Καν. 1315/2013 για το ΔΕΔ-Μ. • Λευκής Βίβλου: Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών. • Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025.
09 - Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας και κάθε διάκρισης	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ι. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435 ενσωματώνονται στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση των αναγκών που προέκυψαν από τις αυξήσεις των τιμών ενέργειας, που πυροδοτήθηκαν από τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Ακολουθείται η Λογική της Παρέμβασης με την αξιοποίηση του ΘΣ9 και την Επ.Πρ. 9iv που υποστηρίζεται από έγγραφο της ΕΕπ. EGESIF_20-0007-02 23/03/2023 «List of programme specific indicators related to the cohesion policy direct response to the COVID-19 pandemic and under SAFE»

1.2 Αιτιολόγηση της χρηματοδοτικής ενίσχυσης

Αιτιολόγηση της χρηματοδοτικής ενίσχυσης (στήριξη της Ένωσης) για κάθε θεματικό στόχο και, κατά περίπτωση, κάθε επενδυτική προτεραιότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις θεματικής συγκέντρωσης, λαμβάνοντας υπόψη την εκ των προτέρων αξιολόγηση.
Αιτιολόγηση για τη χρηματοδοτική κατανομή των πρόσθετων πόρων στον θεματικό στόχο

Το αναπτυξιακό όραμα της Ελλάδας για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, όπως αποτυπώνεται στο ΣΕΣ (ΕΣΠΑ 2014-2020), αποδίδει προτεραιότητα σε δράσεις: α) σταδιακής ολοκλήρωσης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, β) ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας, γ) ανάπτυξης καθαρών αστικών συγκοινωνιών, (δ) εξοικονόμησης ενέργειας (ε) μείωσης εκπομπών ρύπων, και στ) εφαρμογής του Κοινοτικού Κεκτημένου για την Προστασία του Περιβάλλοντος.

Το ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτείται με 3.880.211.941 € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής (ΚΣ), από τα οποία 1.165.644.648 € αφορούν σε πόρους ΕΤΠΑ και 2.714.567.293 € αφορούν σε πόρους Ταμείου Συνοχής (ΤΣ).

Το 39,99% των κοινοτικών πόρων θα κατανεμηθεί σε 9 Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ) του τομέα Μεταφορών, το 58,96% σε 7 Άξονες Προτεραιότητας του τομέα Περιβάλλοντος και το 1,05% σε 2 Άξονες Προτεραιότητας της Τεχνικής Συνδρομής.

<u>Για τις Μεταφορές ισχύουν τα εξής:</u>

Στον ΑΠ01 που αφορά στις σιδηροδρομικές μεταφορές κατανέμεται το 2,74% των κοινοτικών πόρων του ΕΠ και προέρχεται αποκλειστικά από το ΤΣ. Ο ΑΠ02 καταργείται και οι αντίστοιχοι πόροι ΕΤΠΑ μεταφέρονται στον τομέα Περιβάλλοντος. Οι πόροι του ΑΠ01, σε συνέργεια με πόρους του CEF 1, υποστηρίζουν το υποσύστημα σιδηροδρομικών μεταφορών και τις συνδέσεις του με τα άλλα υποσυστήματα μεταφορών, που επιδιώκεται να αποτελέσει σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της οικονομίας, με την ολοκλήρωση των νέων έργων από πόρους της ΠΠ 2021-2027. Επίσης, ο υποτομέας συνεισφέρει στην προστασία του περιβάλλοντος συγκριτικά προς επιλογές άλλων μεταφορικών λύσεων.

Το 15,09% της χρηματοδότησης κατανέμεται στους ΑΠ03 (12,64%, ΤΣ), ΑΠ04 (1,35%, ΕΤΠΑ) και ΑΠ05 (1,10%, ΕΤΠΑ) που αφορούν σε δράσεις για περαιτέρω ανάπτυξη του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ, την οδική ασφάλεια και τη βελτίωση της περιφερειακής κινητικότητας και συνδεσιμότητας νησιωτικών ή/και απομακρυσμένων περιοχών.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης η ανάγκη χρηματοδότησης του υποσυστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών είναι ισχυρότερη σε σχέση με αυτόν του υποσυστήματος οδικών μεταφορών. Ωστόσο, η μεγαλύτερη χρηματοδότηση οδικών μεταφορών έναντι των σιδηροδρομικών στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει επιλεγεί λόγω: (α) της ανάγκης για υποχρεωτική ολοκλήρωσης των τμηματοποιημένων οδικών έργων που ξεκίνησαν να υλοποιούνται στην ΠΠ 2007-2013, (β) της υλοποίησης επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ-Μ, που ενισχύουν τη συνεκτικότητα του συμπληρωματικά προς τις ήδη ολοκληρωμένες παρεμβάσεις (μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης) του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013, (γ) της σημαντικής συγχρηματοδότησης των σιδηροδρομικών έργων από το CEF 1, (δ) του χαμηλού βαθμού μελετητικής ωριμότητας των σιδηροδρομικών έργων επί του ΠΑΘΕΠ.

Το υποσύστημα θαλάσσιων μεταφορών εξυπηρετείται από τον ΑΠ06 στον οποίο κατανέμεται 1,34% της χρηματοδότησης (ΤΣ). Η περιορισμένη, σε σύγκριση με άλλα υποσυστήματα μεταφορών, χρηματοδότηση είναι αποτέλεσμα κυρίως της προγραμματισμένης διαδικασίας ιδιωτικοποίησης των περιφερειακών λιμανιών από το ΤΑΙΠΕΔ και του βαθμού ωριμότητας των υπόλοιπων έργων. Η επιλογή υποστήριξης των παρεμβάσεων ασφάλειας ναυσιπλοΐας αποτελεί εθνικό στρατηγικό στόχο, συνάδει με τα ΕΣΠΑ και ΣΠΕΜ και αναμένεται να συμβάλει στην τουριστική και μεταφορική ανάπτυξη της χώρας.

Στις αεροπορικές μεταφορές κατανέμεται μόνο το 1,20% της χρηματοδότησης (ΤΣ) στον ΑΠ07, λόγω του χαμηλού βαθμού μελετητικής ωριμότητας των σχετικών έργων. Οι δράσεις εστιάζουν στην ασφάλεια αεροναυτιλίας και τη βελτίωση της πρόσβασης σε απομακρυσμένες νησιωτικές περιοχές. Αναμένεται να συμβάλουν στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας.

Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης, η χρηματοδότηση των θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών, ενισχύεται από τις προγραμματισμένες ιδιωτικοποιήσεις λιμένων και αεροδρομίων και αιτιολογείται στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων, ενόψει της προτεραιότητας που έχουν οι αστικές, οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές.

Στις αστικές μεταφορές αξιοποιείται το μεγαλύτερο ποσοστό της χρηματοδότησης του τομέα Μεταφορών, 20,69%, το οποίο κατανέμεται σε 15,39% στον ΑΠ08 (ΕΤΠΑ) και 5,30% στον ΑΠ09 (ΤΣ). Η υψηλή συγκέντρωση πόρων στους ΑΠ08 και ΑΠ09 (ΘΣ4) αναμένεται να συμβάλει άμεσα και σε σημαντικό βαθμό στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος και έμμεσα στην ενίσχυση της τουριστικής και επιχειρηματικής/εμπορικής ανάπτυξης Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που αποτελούν στρατηγικούς πυλώνες για τον τουρισμό (αστικός τουρισμός, hub για τουριστικούς προορισμούς μέσω αεροδρομίων και λιμανιών) και την επιχειρηματικότητα (προσέλκυση επιχειρήσεων, ανάπτυξη – υποστήριξη εμπορικών δραστηριοτήτων).

Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης κρίνεται επαρκώς δικαιολογημένη η επιλογή αυτής της χρηματοδοτικής κατανομής, με δεδομένη την μεγάλη στρατηγική σημασία που έχουν τα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

<u>Για το Περιβάλλον ισχύουν τα εξής:</u>

Στον ΑΠ10 (ΕΤΠΑ) κατανέμεται το 6,77% των κοινοτικών πόρων του ΕΠ και αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην βιώσιμη αστική ανάπτυξη μέσω δράσεων που στοχεύουν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που είναι στενά συνδεδεμένη με τους στόχους και τις εμβληματικές πρωτοβουλίες της Ε2020.

Στον νέο ΑΠ10Β (ΤΣ), που αφορά στην ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης (σύμφωνα με τον Καν. ΕΕ 021/435), κατανέμονται 8,34% των κοινοτικών πόρων του ΕΠ.

Στον ΑΠ11 (ΤΣ) που αφορά στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και τη διαχείριση κινδύνων κατανέμεται το 5,70% της κοινοτικής χρηματοδότησης για την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων καθώς και για δράσεις διασφάλισης παροχής αρωγής και υποστήριξης για τον μετριασμό των επιπτώσεων θεομηνιών.

Οι ΑΠ12 και ΑΠ 13 (ΕΤΠΑ) υποστηρίζονται με 0,30% της κοινοτικής χρηματοδότησης για την προστασία της βιοποικιλότητας.

Το 36,78% των κοινοτικών πόρων του ΕΠ, που αποτελεί το μεγαλύτερο ποσοστό της χρηματοδότησης του τομέα Περιβάλλοντος, αξιοποιείται στους ΑΠ14 και ΑΠ14Β που αφορούν πρωτίστως τους τομείς των αποβλήτων , των υδάτων και της αστικής αναζωογόνησης. Προέρχονται από ΤΣ στον ΑΠ14 (31,90%) και από ΕΤΠΑ στον ΑΠ14Β (4,88%). Οι εν λόγω δύο Άξονες θα συμβάλουν σημαντικά στην κάλυψη της ανάγκης /υποχρέωσης της χώρας να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς αυτούς, και στη δημιουργία και ενίσχυση των σχετικών υποδομών στις οποίες μέχρι τώρα η χώρα παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις.

Πίνακας 2: Επισκόπηση της επενδυτικής στρατηγικής του επιχειρησιακού προγράμματος

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Στήριξη της Ένωσης (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής στήριξης της Ένωσης για το επιχειρησιακό πρόγραμμα	Θεματικός στόχος / Επενδυτική προτεραιότητα / Ειδικός στόχος	Κοινοί και ειδικοί για το πρόγραμμα δείκτες για τους οποίους έχει τεθεί στόχος
01	CF	106.250.000,00	2.74%	▾ 07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων ▾ 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ ▾ 1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π ▾ 7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας ▾ 5 - Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους ▾ 7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου ▾ 10 - Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	[T4420]
02	ERDF	0,00	0.00%	▾ 07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων ▾ 7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ ▾ 1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π ▾ 7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας ▾ 6 - Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής	[]
03	CF	490.545.290,00	12.64%	▾ 07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων ▾ 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ ▾ 2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ ▾ 3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	[T4420, T4421, T4459]
04	ERDF	52.500.000,00	1.35%	▾ 07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων ▾ 7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ ▾ 2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ ▾ 3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων	[T4420, T4421, T4459]

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Στήριξη της Ένωσης (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής στήριξης της Ένωσης για το επιχειρησιακό πρόγραμμα	Θεματικός στόχος / Επενδυτική προτεραιότητα / Ειδικός στόχος	Κοινοί και ειδικοί για το πρόγραμμα δείκτες για τους οποίους έχει τεθεί στόχος
				πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	
05	ERDF	42.500.000,00	1.10%	▾ 07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων ▾ 7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων ▾ 4 - Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	[T4420, T4421, T4459]
06	CF	52.260.949,00	1.35%	▾ 07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων ▾ 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ ▾ 7 - Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου ▾ 8 - Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	[T4424, T4477]
07	CF	46.750.000,00	1.20%	▾ 07 - Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων ▾ 7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας ▾ 11 - Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας ▾ 9 - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	[T4426, T4427]
08	ERDF	596.957.731,00	15.38%	▾ 04 - Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς ▾ 4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων ▾ 12 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	[T4428, T4430]
09	CF	205.825.088,00	5.30%	▾ 04 - Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς ▾ 4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων ▾ 13 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας ▾ 14 - Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και Θεσσαλονίκης	[T4428, T4430, T4433]
10	ERDF	262.516.338,00	6.77%	▾ 04 - Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς ▾ 4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης	[T4432, T4242]

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Στήριξη της Ένωσης (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής στήριξης της Ένωσης για το επιχειρησιακό πρόγραμμα	Θεματικός στόχος / Επενδυτική προτεραιότητα / Ειδικός στόχος	Κοινοί και ειδικοί για το πρόγραμμα δείκτες για τους οποίους έχει τεθεί στόχος
				ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης ▾ 15 - Εξοικονόμηση και έξυπνα συστήματα διαχείρισης ενέργειας ▾ 4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων ▾ 16 - Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής ▾ 4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα ▾ 17 - Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	
10B	CF	323.500.000,00	8.34%	▾ 09 - Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας και κάθε διάκρισης ▾ 9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας ▾ 38 - Στήριξη οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττονται από αυξήσεις τιμών ενέργειας	[]
11	CF	221.000.000,00	5.70%	▾ 05 - Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων ▾ 5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα ▾ 18 - Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή ▾ 5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών ▾ 19 - Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	[T4434, T4465]
12	ERDF	10.226.459,00	0.26%	▾ 06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων ▾ 6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις ▾ 20 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του ▾ 6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών ▾ 21 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας ▾ 6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου ▾ 22 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	[T4435, T4436, T4450, T4466]
13	ERDF	1.486.263,00	0.04%	▾ 06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων ▾ 6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού	[T4435, T4436, T4450, T4466]

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Στήριξη της Ένωσης (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής στήριξης της Ένωσης για το επιχειρησιακό πρόγραμμα	Θεματικός στόχος / Επενδυτική προτεραιότητα / Ειδικός στόχος	Κοινοί και ειδικοί για το πρόγραμμα δείκτες για τους οποίους έχει τεθεί στόχος
				κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις ▾ 23 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας ▾ 6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών ▾ 24 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας ▾ 6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου ▾ 25 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	
14	CF	1.237.735.966,00	31.90%	▾ 06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων ▾ 6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις ▾ 26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης ▾ 27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης. ▾ 28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα ▾ 6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις ▾ 20 - Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του ▾ 29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ) ▾ 30 - Διασφάλιση Επάρκειας, Ποιότητας και Διάθεσης πόσιμου νερού ▾ 31 - Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων ▾ 6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών ▾ 32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων ▾ 6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	[T4433, T4435, T4436, T4437, T4438, T4439, T4440, T4441, T4442]

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Στήριξη της Ένωσης (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής στήριξης της Ένωσης για το επιχειρησιακό πρόγραμμα	Θεματικός στόχος / Επενδυτική προτεραιότητα / Ειδικός στόχος	Κοινοί και ειδικοί για το πρόγραμμα δείκτες για τους οποίους έχει τεθεί στόχος
				▾ 33 - Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης	
14B	ERDF	189.557.857,00	4.89%	▾ 06 - Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων ▾ 6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις ▾ 26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης ▾ 27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης. ▾ 6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις ▾ 29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	[T4437, T4438, T4441]
15	ERDF	9.900.000,00	0.26%	34 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος 35 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	[T4446, T4460, T4461, T4462, T4463, T4464]
16	CF	30.700.000,00	0.79%	36 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος. 37 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος	[T4446, T4460, T4461, T4462, T4463, T4464]

2. ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

2.Α ΠΕΡΙΓΡΑΦΉ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΪΟΤΗΤΑΣ ΕΚΤΌΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΉΣ ΒΟΉΘΕΙΑΣ

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	01
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Με βάση τις ανάγκες του Ε.Π. και τους διαθέσιμους πόρους των ΕΔΕΤ, το υποσύστημα των σιδηροδρομικών μεταφορών χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Ο Άξονας Προτεραιότητας 1 καλύπτει ένα θεματικό στόχο (τον ΘΣ 7) και περιλαμβάνει το σύνολο των προγραμματιζόμενων παρεμβάσεων του Προγράμματος στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών. Για το λόγο αυτό, ο ΑΠ 1 χρηματοδοτείται από το ΤΣ, που μπορεί να καλύπτει παρεμβάσεις ΔΕΔ-Μ στο σύνολο της χώρας (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013)

2.A.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7i
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	1
Τίτλος του ειδικού στόχου	Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 1 θα επιτευχθεί μέσω της σταδιακής αποπεράτωσης υπεραστικών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (Έργο Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor'). Η ολοκλήρωση τμημάτων του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π θα συμβάλει στη σταδιακή ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας, που χωροθετείται στο μεγαλύτερο τμήμα της ηπειρωτικής Ελλάδας και διασυνδέει την Αθήνα με την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και άλλες σημαντικές πόλεις, καθώς και με τα κύρια επιβατικά και εμπορευματικά λιμάνια και συγκοινωνιακά /σιδηροδρομικά κέντρα της χώρας / κόμβους του ΔΕΔ-Μ, όπως ορίζονται στον σχετικό Κανονισμό 1315/2013 της ΕΕ. Η επιδιωκόμενη αύξηση της ελκυστικότητας του σιδηροδρόμου για τις επιβατικές μετακινήσεις αναμένεται να επέλθει πρωτίστως με τη μείωση της χρονοαπόστασης μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα, καθώς και με τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μετακίνησης και αξιοπιστία. Παράλληλα, υποστηρίζεται η κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' στον ελλαδικό χώρο, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας του Διαδρόμου και η σιδηροδρομική διασύνδεση της χώρας με τους κόμβους μεταφορών της

	Κεντρικής Ευρώπης, που θα ολοκληρωθούν με πόρους της ΠΠ 2021-2027. Επιδιώκεται η αύξηση της ελκυστικότητας των εμπορευματικών μεταφορών με τον σιδηρόδρομο έναντι των οδικών μέσων μεταφοράς, η οποία αναμένεται από τη βελτίωση του επιπέδου και της αξιοπιστίας των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μεταφοράς. Με τη σταδιακή εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε ελλείποντα τμήματα του ΠΑΘΕ/Π θα επιτευχθεί εξοικονόμηση ενέργειας. Με την ολοκλήρωση των σχετικών έργων από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 εγκαθίστανται σύγχρονα συστήματα πληροφοριών και διαχείρισης ενισχύεται η χωρητικότητα του δικτύου, η βιωσιμότητα της παρεχόμενης σιδηροδρομικής λειτουργίας, ενισχύεται ουσιαστικά η ασφάλεια στις σιδηροδρομικές μεταφορές και επιτυγχάνεται μεγαλύτερο επιβατικό και εμπορευματικό μεταφορικό έργο υψηλότερης ποιότητας και προδιαγραφών.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά		147,00	2014	125,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Ο ειδικός στόχος 1 υποστηρίζεται από δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, καθώς και δράσεις σταδιακής εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης - σύμφωνα με τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ και τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας - στο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π. Ειδικότερα, οι δράσεις αφορούν ενδεικτικά:

- Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σύγχρονες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές και εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του δικτύου, όπως η κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ–Πάτρας) στα τμήματα Διακοπτό – Ροδοδάφνη, το οποίο ολοκληρώνεται, και Ροδοδάφνη – Ρίο, το οποίο τμηματοποιείται και ολοκληρώνεται στην ΠΠ 2021-2027, που - σε συνέργεια με τις δράσεις του Μηχανισμού "Συνδέοντας την Ευρώπη" (CEF 2) - θα διασυνδέει σιδηροδρομικά το λιμάνι και την πόλη της Πάτρας με την Αθήνα και το Εμπορευματικό Κέντρο στο Θριάσιο.
- Ηλεκτροκίνηση Σιδηροδρομικής Γραμμής Κιάτο – Ροδοδάφνη, το οποίο τμηματοποιείται και ολοκληρώνεται στην ΠΠ 2021-2027.
- Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, το οποίο τμηματοποιείται και ολοκληρώνεται στην ΠΠ 2021-2027, και αποτελεί τη δεύτερη διασυνοριακή σιδηροδρομική πύλη της χώρας που διασυνδέει σιδηροδρομικά την χώρα με τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης και εντάσσεται στο Έργο Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-MedCorridor'
- Αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών (και σύνδεση με ΜΕΤΡΟ), που αποτελεί έργο υποδομής απαραίτητο για την εξυπηρέτηση των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων του Νομού Αττικής (προαστιακού επιπέδου) και συνολικά της χώρας, δεδομένου ότι ο ΣΣ Αθηνών αποτελεί κομβικό σημείο για τις μετακινήσεις στον υπεραστικό σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π, το οποίο ολοκληρώνεται.
- Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου που σε συνδυασμό με άλλες παρεμβάσεις ολοκληρώνουν την εγκατάσταση παρόμοιων συστημάτων στον ΠΑΘΕ/Π, όπως ο εκσυγχρονισμός της σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π (πλην τμήματος Τιθορέα-Δομοκός) , το οποίο ολοκληρώνεται.

Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο 1 είναι σημαντική, διότι ολοκληρώνονται τμήματα του ΠΑΘΕ/Π των οποίων η υλοποίηση

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

ξεκίνησε στην ΠΠ 2007-2013 και παράλληλα ξεκινά η κατασκευή των νέων έργων που αφορούν στα λοιπά ελλείποντα τμήματα του ΠΑΘΕ/Π και θα ολοκληρωθούν με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, με στόχο - μετά την ολοκλήρωσή τους - σιδηρόδρομος να γίνει πιο ελκυστικός για επιβάτες και εμπορευματικές μεταφορές. Παράλληλα με την υλοποίηση των εν λόγω δράσεων προωθείται η ολοκλήρωση του Έργου του Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' και την ενίσχυση των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών της χώρας.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) του Προγράμματος για τον τομέα Μεταφορών την περίοδο 2014-2020: «*Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)*» με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με κύρια προτεραιότητα:

- Την προώθηση της ολοκλήρωσης ελλειπόντων τμημάτων του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) σε συνέργεια με τη Διευκόλυνση "Συνδέοντας την Ευρώπη" (Connecting Europe Facility – CEF), λαμβάνοντας υπόψη ότι ο άξονας αποτελεί τμήμα του Έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' Λευκωσία - Πειραιάς – Μπουργκάς/Τουρκικά σύνορα – Αμβούργο/Ροστόκ).
- Την υποστήριξη της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System)και στο ETCS (European Train Control System), ώστε να επιτευχθεί και ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων

του σιδηροδρομικού δικτύου.

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Β): *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»* με παρόμοια αναμενόμενα αποτελέσματα με το στόχο (Α). Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Β) τόσο όσον αφορά την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών θαλάσσιων – σιδηροδρομικών, όσο και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με κύρια προτεραιότητα:

- Σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμάνια του ΔΕΔ-Μ, ώστε να ενισχυθεί και να προωθηθεί η συνδυαστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη / Φάση Β'.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Κατασκευή Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)

Η υλοποίηση των δύο Μεγάλων Έργων αφορά στον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας-Πάτρας.

Αφορά (α) στην ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων υποδομής και επιδομής σιδηροδρομικής γραμμής με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες στο τμήμα Διακοπτό - Ροδοδάφνη (μήκους 16 χλμ περίπου) και (β) επιδομής, ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο (μήκους 28,8 χλμ περίπου), το οποίο θα ολοκληρωθεί ως τμηματοποιημένο έργο από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Η υλοποίηση τους συμβάλει στην επιδιωκόμενη σιδηροδρομική σύνδεση της πόλης της Πάτρας και του νέου λιμένα της με την Αθήνα, με στόχο την άνετη και ασφαλή επιβατική και εμπορευματική μετακίνηση μεταξύ Αθήνας και Πάτρας. Με την ολοκλήρωση των έργων θα παραδοθεί σε λειτουργία άξονας διπλής γραμμής κανονικού εύρους εξοπλισμένης με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης με τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες, η οποία αντικαθιστά την παλαιά μονή μετρικού εύρους γραμμή χαμηλών ποιοτικών τεχνικών χαρακτηριστικών, που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων και δε διαθέτει σηματοδότηση.

Η επένδυση συμβάλλει στην προώθηση της ευρωπαϊκής και εθνικής πολιτικής μεταφορών σχετικά με το σιδηρόδρομο, ως περιβαλλοντικά φιλικού μέσου μεταφοράς τόσο επιβατών όσο και εμπορευμάτων, καθώς στο λειτουργικό του στάδιο μετά και την κατασκευή του τμήματος Ρίο - Πάτρα από πόρους του CEF 2, θα συμβάλει στη διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές της Αδριατικής και της Κεντρικής Ευρώπης.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	ΤΣ				259,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4419	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Αριθμός	ΤΣ				1,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO11a	Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΤΣ				16,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7ii
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	5
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος καταργήθηκε στη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		5 - Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα	**7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας**								
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7iii
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	10
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 10 θα επιτευχθεί μέσω (α) τοπικών βελτιώσεων στο βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο, που αφορούν κατάργηση υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων των γραμμών κυρίως σε αστικές περιοχές (β) εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης σε σημαντικά τμήματα του δικτύου, (γ) της ανάπτυξης / αναβάθμισης συνδέσεων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με ΒΙ.ΠΕ. και αναπτυξιακούς πόλους της χώρας. Τα αποτελέσματα που επιδιώκονται με την υλοποίηση των τοπικών βελτιώσεων του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου αφορούν την εξασφάλιση της συνεκτικότητας και της διαλειτουργικότητας ενός σιδηροδρομικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας. Ως αποτέλεσμα των βελτιώσεων αυτών αναμένεται να διαμορφωθούν ομοιογενή τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά κατά μήκος του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π. Η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, και κατά περίπτωση συστημάτων , ως κύρια παρέμβαση εκσυγχρονισμού σε σημαντικούς

	κλάδους του ΠΑΘΕ/Π, αναμένεται μετά την ολοκλήρωση των έργων με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 να συμβάλει στην βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης και στην εξοικονόμηση ενέργειας στους κλάδους αυτούς. Ταυτόχρονα με την υλοποίηση των συνδέσεων ΒΙ.ΠΕ. και λοιπών πόλων ανάπτυξης με το ΔΕΔ-Μ αναμένεται σημαντική βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του σιδηροδρόμου, που σε συνδυασμό με επιδιωκόμενες και από άλλα προγράμματα παρεμβάσεις, θα έχουν θετική επίπτωση στο μερίδιο του σιδηροδρόμου στο επιβατικό έργο (αύξηση) και εμμέσως, από τις νέες συνθήκες της αγοράς, στο συνολικό κόστος μεταφοράς. Τα σχετικά έργα θα ολοκληρωθούν με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, οι δράσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 10, με τη ολοκλήρωση και λειτουργία τους αναμένεται να έχουν θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		10 - Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά		11,00	2014	8,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου

Ο ειδικός στόχος 10 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης κυρίως του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π για εξασφάλιση συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας, καθώς και με συνδέσεις πόλων ανάπτυξης με τον ΠΑΘΕ/Π.

Ως παραδείγματα δράσεων αναφέρονται τοπικές βελτιώσεις κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π στη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, για εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της γραμμής, εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και άλλων συστημάτων στους κλάδους του ΠΑΘΕ/Π, Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα και Λάρισα–Βόλος, προαστιακή σύνδεση του Λουτρακίου (τουριστικός πόλος) με τον βασικό σιδηροδρομικό άξονα, κ.α..

Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο 10 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων εξασφαλίζεται η ομοιογένεια των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του ΠΑΘΕ/Π και υλοποιείται, σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων, η ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η πρώτη αρχή είναι συνδεδεμένη με το στόχο (Α) *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με

έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 10 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) μέσω της προτεραιότητας:

- εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System)και στο ETCS (European Train Control System).

Η δεύτερη αρχή είναι συνδεδεμένη με το στόχο (Β) *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Η προτεραιότητα που χρησιμοποιήθηκε για την επιλογή των πράξεων στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Β), είναι:

- συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ., με προοπτική ανάπτυξής τους.
- σιδηροδρομικές συνδέσεις με τουριστικές περιοχές, πόλους έλξης αυξημένης επιβατικής κίνησης, για ιδιαίτερα μεγάλα χρονικά διαστήματα (άνοιξη, θέρος, φθινόπωρο) και με προοπτική για ανάπτυξη καθημερινών / τακτικών μετακινήσεων τύπου “commuting”, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη βελτίωση της κινητικότητας κατοίκων/ επισκεπτών/ τουριστών.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της

Επενδυτική προτεραιότητα	7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου
διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου
Για την υλοποίηση του ειδικού στόχου 10 δεν προβλέπονται μεγάλα έργα.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7iii - Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΤΣ				3,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4455	Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	ΤΣ				6,40		

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	**01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)**												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ				69,750,000.00			125.000.000,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ01 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K390	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	αριθμός	ΤΣ				5				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη Τ4401. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ01 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
T4401	O	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	ΤΣ							259,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ01 που αφορούν εγκατάσταση συστημάτων εκσυγχρονισμού στις αναβαθμισμένες ως προς την υποδομή σιδηροδρομικές γραμμές του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) στο οποίο εγκαθίστανται συστήματα και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K390), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ01 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
SO022	O	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΤΣ							2,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	
CO11a	O	Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΤΣ							16,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	97.659.090,00
CF		025. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ συνολικό)	8.590.910,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	106.250.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	17.000.000,00
CF		02. Μικρές αστικές περιοχές (μεσαία πυκνότητα κατοίκησης: πληθυσμός άνω των 5 000)	30.451.643,00
CF		03. Αγροτικές περιοχές (αραιοκατοικημένες)	58.798.357,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	106.250.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.A.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	**01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)**

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 1 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και υποστήριξη στη σύνταξη αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα του ΑΠ01, που εξυπηρετούν τον ειδικό στόχο 1.
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις αποπεράτωσης υπεραστικών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (ειδικός στόχος 1), τις δράσεις για τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών μεταφορών, την ανάπτυξη των συνδέσεων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με ΒΙ.ΠΕ και τις δράσεις βελτίωσης του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π στη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και την Αττική (ειδικός στόχος 10).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας της ΕΡΓΟΣΕ και άλλων δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	02
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο Άξονας Προτεραιότητας 02 καταργείται στην 6η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7a
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	1
Τίτλος του ειδικού στόχου	Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ από το πλαίσιο του ΑΠ02 στην 6η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π						
ID	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή βάσης	Έτος βάσης	Τιμή-στόχος (2023)	Πηγή στοιχείων	Συχνότητα υποβολής εκθέσεων

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7c
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	6
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος καταργήθηκε στη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		6 - Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής						
ID	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή βάσης	Έτος βάσης	Τιμή-στόχος (2023)	Πηγή στοιχείων	Συχνότητα υποβολής εκθέσεων

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		7c - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας							
ID	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Συχνότητα υποβολής εκθέσεων
					Α	Γ	Σ		

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)													
ID	Τύπος δείκτη	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση
						Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						0,00	ΟΠΣ	
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						0,00	ΟΠΣ	

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Κωδικός	Ποσό σε ευρώ

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	03
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο Άξονας Προτεραιότητας (Α.Π.)3 καλύπτει ένα θεματικό στόχο (ΘΣ7), ένα ταμείο χρηματοδότησης (ΤΣ), αλλά δύο κατηγορίες περιφερειών, δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το ΤΣ (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες (Δυτική Ελλάδα, Πελοπόννησο, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη) και σε περιφέρειες μετάβασης (Στερεά Ελλάδα, Θεσσαλία, Κρήτη), δεδομένου ότι:

1. Ο Α.Π. περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο ΔΟΔ, το οποίο εκτείνεται σε περισσότερες της μιας κατηγορίας περιφερειών,
2. Ο Α.Π. περιλαμβάνει παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε περισσότερες της μιας κατηγορίας περιφερειών,
3. Ο Α.Π. χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής που έχει επιλεξιμότητα κάλυψης όλων των κατηγοριών περιφερειών, υπό την προϋπόθεση οι παρεμβάσεις να αφορούν την ανάπτυξη των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7i
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	2
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω: • Της ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 ως τμηματοποιημένα, με στόχο τη βελτίωση της προσπελασιμότητας σημαντικών περιοχών της χώρας, όπως οι Περιφέρειες Δ.Ε., Στ.Ε., Δ.Μ. και Κ.Μ. Με την ολοκλήρωση της σύνδεσης του Ακτίου με την Ιόνια οδό ολοκληρώνεται ένας σημαντικός κλάδος του αναλυτικού ΔΟΔ που έχει πολλαπλό συγκοινωνιακό ρόλο για τη Δ.Ε. και την Π/ρεια Ιόνιων Νήσων, καθώς ενισχύει τη συνδεσιμότητα με τα Ευρωπαϊκά Α/Δ και βελτιώνει την προσπελασιμότητα των περιοχών του Αμβρακικού από/προς το Βασικό ΔΟΔ. Η ολοκλήρωση του τελευταίου τμήματος του Κάθετου Άξονα Σιάτιστα–Ιεροπηγή–Κρυσταλλοπηγή, τμήμα Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή αναμένεται να αναβαθμίσει τις διεθνείς μεταφορές και την ασφάλεια των μετακινήσεων, ενώ θα συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη του ν. Καστοριάς αλλά και της ευρύτερης περιφέρειας της Δ.Μ., στους τομείς της επιχειρηματικότητας, του Τουρισμού και του Εμπορίου.

	Η ολοκλήρωση των συνεχιζόμενων από την ΠΠ 2007-2013, έργων στις Περιφέρειες Στ.Ε. και Κ.Μ. (τμήματα των ΕΟ Λαμίας-Καρπενήσι και του καθέτου άξονα της Εγνατίας Οδού «Θεσσαλονίκη –Κασσάνδρεια»), θα συμβάλει στη βελτίωση της προσπελασιμότητας και του επιπέδου οδικής ασφάλειας με αποτέλεσμα την αρτιότερη εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων και της αυξημένης τουριστικής κίνησης. • Της κατασκευής νέων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που συμπληρώνουν τους αυτοκινητόδρομους που υλοποιήθηκαν με Συμβάσεις Παραχώρησης στην ΠΠ 2007-2013 ή/και ολοκληρώνουν την εθνική στρατηγική για το αναλυτικό ΔΟΔ στην ηπειρωτική χώρα, με στόχο τη βελτίωση της προσπελασιμότητας σημαντικών περιοχών της χώρας, όπως οι Περιφέρειες Δ.Ε., Πελ/σου, Στ.Ε., Θεσ/λίας, ΑΜΘ. Η ολοκλήρωση του Α/Δ Πάτρα–Πύργος, (πόροι Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027) θα αναβαθμίσει το ΔΟΔ και αναμένεται να συμβάλει στην άνετη, αξιόπιστη και ασφαλή οδική μετακίνηση στη ΒΔ Πελ/σο. Η λειτουργία του Α/Δ στο τμήμα Πάτρα–Πύργος σε συνέργεια με την αναβάθμιση του οδικού άξονα στο τμήμα Καλό Νερό–Τσακώνα μέσω εστιασμένων παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ειδικός στόχος 3), θα συμβάλει στην προώθηση της υλοποίησης του αναλυτικού ΔΟΔ στις Περιφέρειες Δ.Ε. και Πελ/σου για μια ολοκληρωμένη οδική διασύνδεση των περιοχών της χώρας. Η υλοποίηση νέων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 στοχεύει στην ενιαία ανάπτυξη του Α/Δ Κ.Ε. με την κατασκευή του νότιου τμήματος και τη διασύνδεσή του με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ. Το έργο θα έχει σχετική επιρροή και στην κυκλοφορία στο τμήμα Λάρισα–Λαμία του ΠΑΘΕ, όπου ένα ποσοστό μετακινήσεων θα εκτραπεί προς τον Ε-65. Η κατασκευή νέων τμημάτων επί του Κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας οδού που αναμένεται να αναβαθμίσει την προσπελασιμότητα και την ασφάλεια των μετακινήσεων, ενώ θα συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη του νομού Ξανθης αλλά και της ευρύτερης περιφέρειας της ΑΜΘ, στους τομείς της επιχειρηματικότητας, του Τουρισμού και του Εμπορίου.

	• Της κατασκευής νέων οδικών συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του. Η κατασκευή των οδικών συνδέσεων του 6ου προβλήτα Λιμένα Θεσ/κης και του Λιμένα της Αλεξ/πολης με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό (πόροι του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027) αναμένεται να συμβάλει ιδιαίτερα στην περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων των δύο λιμένων, με την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων, τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου προσέγγισης και απομάκρυνσης από τους χώρους του λιμένα και την ανακούφιση της τοπικής κυκλοφορίας.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	3
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 3 θα επιτευχθεί μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων για την αποτελεσματική αναβάθμιση/ βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού και του κύριου ΔΟΔ. Η επίτευξη του ειδικού στόχου 3 αναμένεται να επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο, καθώς για την επίτευξη του στόχου προβλέπονται εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη των μελανών σημείων του δικτύου ΔΟΔ και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας. Επίσης, μέσω παράλληλων οριζόντιων δράσεων αναμένεται βελτίωση του τρόπου αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και της διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά		336,00	2015	204,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα		46,20	2015	76,10	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχμ-χλμ		5,89	2015	4,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Ειδικός στόχος		3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχμ-χλμ		1,15	2015	0,80	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Η επενδυτική προτεραιότητα υποστηρίζεται από διαφορετικές κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:

1) Κατασκευή τμημάτων των αυτοκινητοδρόμων που «Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος» και Κεντρικής Ελλάδας.

2) Ανάπτυξη νέων συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ και κατασκευή νέων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας.

3) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας.

4) Δράσεις αποπεράτωσης τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ, των οποίων η κατασκευή έχει ξεκινήσει στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013.

Η πρώτη κατηγορία αφορά στα έργα: 'Κατασκευή οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα τμήμα Πάτρα – Πύργος' και 'Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση-Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας *(Ε65)* Λαμία-Ξυνιάδα*'* που συμβάλλουν στον ειδικό στόχο 2 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην 2.Α.5.

Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει νέα έργα όπως η 'Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης 6ου Προβλήτα Θεσσαλονίκης' η 'σύνδεση με τον Λιμένα Αλεξανδρούπολης', η κατασκευή τμημάτων του κάθετου Άξονα 70 της Εγνατίας οδού, άλλες συνδέσεις με τον ΠΑΘΕ συμβάλλοντας στο ειδικό στόχο 2 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην 2.Α.5..

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Η τρίτη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του αναλυτικού ΔΟΔ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ) και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 3 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην 2.Α.6.

Η τέταρτη κατηγορία αφορά στα έργα: 'Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου', Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή», τμήμα «Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή», «Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού Θεσσαλονικη -Ν. Μουδανια - Ποτιδαια: Βελτίωση - Διαπλάτυνση τμήματος Νέα Μουδανιά - Ποτίδαια», «Εργασίες βελτίωσης της εθνικής οδού Λαμίας - Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης» με τα οποία επιτυγχάνεται η ολοκλήρωση παρεμβάσεων που είχαν εκκινήσει στο πλαίσιο του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013, συμβάλλοντας στον ειδικό στόχο 2 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην 2.Α.5.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι δράσεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 2 και 3 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν, στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το οδικό ΔΕΔ-Μ, μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της υλοποίησης επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» τόσο του οδικού όσο και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013.

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

- Της βελτίωσης της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας,

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: *«Βελτίωση της Ασφάλειας Μεταφορών»,* μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ).
- Της επιλογής αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα – Πύργος»

Με την υλοποίηση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα–Πύργος, που θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, επιδιώκεται επέκταση προς την Ν/Δ Πελοπόννησο του κύριου οδικού άξονα ΠΑΘΕ και η βελτίωση της οδικής εξυπηρέτησης μεταξύ των περιοχών της Ν/Δ Πελοποννήσου και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία/προορισμό την πόλη και το λιμάνι της Πάτρας. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται διευκόλυνση της προσπέλασης από/προς τον ΠΑΘΕ και την Ιόνια Οδό προς/από τη Ν/Δ Πελοπόννησο κυρίως για μετακινήσεις σε περιοχές της Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας νοτίως της πόλης της Πάτρας. Αναμένεται επίσης και σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε ένα προβληματικό από άποψη ατυχημάτων τμήμα του εθνικού δικτύου.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)

Με την ολοκλήρωση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 επιδιώκεται επέκτασή του προς Νότο μέχρι τη σύνδεσή του με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ στην περιοχή της Λαμίας. Ως αποτέλεσμα αναμένεται διευκόλυνση της προσπέλασης κυκλοφορίας από/προς τον ΠΑΘΕ προς/από την Κεντρική Ελλάδα και τη Δυτική Μακεδονία, κυρίως για μετακινήσεις στις περιοχές των περιφερειών Στερεάς Ελλάδας και Θεσσαλίας βορείως της Λαμίας. Σε συνδυασμό με το υπό κατασκευή κατά την περίοδο 2007-2013 τμήμα του Ε-65 Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων, οι παρεμβάσεις αναμένεται να ανακατανείμουν την κυκλοφορία των αξόνων ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού (βασικό ΔΟΔ) με χρήση τμημάτων του Ε-65 ανάλογα με τα σημεία προέλευσης - προορισμού των μετακινήσεων.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 3: Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου – Φάση Β'

Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων που αφορούν τη σύνδεση της περιοχής Ακτίου με την Ιόνια οδό αναμένεται σημαντική βελτίωση της συνδεσιμότητας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων με το βασικό ΔΟΔ μέσω Λευκάδας και μέσω του Α/Δ του Ακτίου με την υπόλοιπη χώρα και την Ευρώπη. Επίσης διευκολύνεται και η συνδεσιμότητα της Ηπείρου και περιοχών της Αιτωλοακαρνανίας με το ΔΟΔ (Δυτ. Οδικός Άξονας). Το έργο υλοποιείται κατά στάδια (phasing) με την κατασκευή να ξεκινά από την προηγούμενη περίοδο 2007-2013 και να ολοκληρώνεται στο πλαίσιο της ΠΠ

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2014-2020.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 4:Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή», τμήμα «Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή»-Φάση Β'

Με την υλοποίηση του Μεγάλου Έργου ολοκληρώνεται το σύνολο του Κάθετου Άξονα «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» μήκους 72 χλμ (μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί και δοθεί στην κυκλοφορία τμήμα του αυτοκινητοδρόμου μήκους 51 χλμ από τον Α/Κ Σιάτιστας (σύνδεση με Εγνατία Οδό) έως την Κορομηλιά). Με την μετατροπή του εναπομένοντος τμήματος σε αυτοκινητόδρομο επιτυγχάνεται η σύνδεση της Εγνατίας Οδού με το αλβανικό τμήμα του Πανευρωπαϊκού Άξονα VIII, εξασφαλίζοντας την πρόσβαση προς τα Τίρανα και το Δυρράχιο καθώς και προς ενδιάμεσους σταθμούς όπως η Κορυτσά, το Πόγραδετς και το Ελμπασάν.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΤΣ				4,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΤΣ				118,30	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ				106,100,000.00			577.112.106,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ03 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΤΣ				9				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO13a. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ03 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
CO13a	O	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΤΣ				0			118,30	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ03 που αφορούν κατασκευή νέων οδικών αξόνων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ03 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		029. Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο (νέα κατασκευή)	409.585.760,00
CF		034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, περιφερειακοί ή τοπικοί)	80.959.530,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Κωδικός	Ποσό σε ευρώ
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	490.545.290,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	25.000.000,00
CF		02. Μικρές αστικές περιοχές (μεσαία πυκνότητα κατοίκησης: πληθυσμός άνω των 5 000)	37.000.000,00
CF		03. Αγροτικές περιοχές (αραιοκατοικημένες)	428.545.290,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	490.545.290,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 3 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και σύνταξη αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας (Ειδικός Στόχος 2): Κατασκευή Αυτοκινητόδρομου Πάτρα–Πύργος και 'Μελέτη-Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση - Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) Λαμία-Ξυνιάδα' (ειδικός στόχος 2).
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τα τμήματα: Πάτρα–Πύργος και Λαμία-Ξυνιάδα, καθώς

και για τις εντοπισμένες παρεμβάσεις για την αποτελεσματική αναβάθμιση / βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ (ειδικοί στόχοι 2 και 3).

- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	04
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 4 καλύπτει έναν θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, μια κατηγορία περιφερειών (περιφέρειες σε μετάβαση), και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Μετάβαση	Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7α
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	2
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 2 θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013, και της κατασκευής νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης. Με την επίτευξη του ειδικού στόχου 2 αναμένεται βελτίωση της προσπελασιμότητας επί του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) σε σημαντική περιοχή της Περιφέρειας Κρήτης στον Νομό Ηρακλείου. Αναμένονται σημαντικά αποτελέσματα στην οικονομία και στην ασφάλεια μεταφορών στον Νομό Ηρακλείου κυρίως σε σχέση με την αγροτική αλλά και την τουριστική ανάπτυξη.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	3
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 3 θα επιτευχθεί μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων για την αποτελεσματική αναβάθμιση/ βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ. Η επίτευξη του ειδικού στόχου 3 αναμένεται να επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ), καθώς για την επίτευξη του στόχου προβλέπονται εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη επιμέρους μελανών σημείων του δικτύου και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας. Επίσης, μέσω παράλληλων οριζόντιων δράσεων αναμένεται βελτίωση του τρόπου αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και της διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Μετάβαση	116,00	2015	112,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Μετάβαση	45,60	2014	47,50	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχμ-χλμ	Μετάβαση	0,89	2015	0,88	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Ειδικός στόχος		3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχμ-χλμ	Μετάβαση	1,00	2015	0,80	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Η επενδυτική προτεραιότητα υποστηρίζεται από δύο διαφορετικές κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:

1) Αναβάθμισης τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης,

2) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης

Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις 'Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος' , 'Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα και Σύνδεση αστικών περιοχών με τον ΒΟΑΚ (Μουρνιές) που ενισχύουν τόσο τη διασυνδεσιμότητα / συμπληρωματικότητατου οδικού δικτύου της Κρήτης με τα άλλα μεταφορικά δίκτυα του νησιού, όσο και τη σύνδεση σημαντικών πόλεων/τουριστικών πόλων της Κρήτης, συμβάλλοντας στον ειδικό στόχο 2.

Η δεύτερη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του ΒΟΑΚ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, συμβάλοντας στον ειδικό στόχο 3.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Η βασική αρχή για την επιλογή των πράξεων είναι συνδεδεμένη με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (οδικών, σιδηροδρομικών, λιμένων, αεροδρομίων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι δράσεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 2 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν, σε συνέργεια με άλλους στόχους του Προγράμματος, στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το οδικό αναλυτικό ΔΕΔ-Μ, μέσω:

- Κατασκευής σημαντικών νέων τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Σημειώνεται ότι σε σχέση με την κατασκευή νέων τμημάτων ΔΟΔ στην περιφέρεια Κρήτης προτεραιότητα δίδεται στον οδικό άξονα ΒΟΑΚ και σε εκείνα τα τμήματα που ΒΟΑΚ που βελτιώνουν την προσπελασιμότητα σε αστικά κέντρα και τουριστικούς/αναπτυξιακούς πόλους σε συνέργεια με παρεμβάσεις από άλλες χρηματοδοτικές πηγές, επί του ΒΟΑΚ.

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: *«Βελτίωση της Ασφάλειας Μεταφορών»,* μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ).
- Της επιλογής αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Στον άξονα προτεραιότητας δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7a - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			1,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			11,60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO14a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			11,60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)													
ID	Τύπος δείκτη	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση
						Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			28,300,000.00			65.625.000,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ04 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
CO14a	O	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			9.2			9,20	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ04 που αφορούν αναβάθμιση οδικών αξόνων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) που αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ04 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων
Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	033. Ανακατασκευασμένη ή βελτιωμένη οδός ΔΕΔ-Μ	52.500.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	52.500.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	03. Αγροτικές περιοχές (αραιοκατοικημένες)	52.500.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	52.500.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	**04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)**

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 4 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Εκπόνηση / Επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για κατασκευής νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια της Κρήτης (ειδικός στόχος 2), καθώς και τις δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε τμήματα του ΒΟΑΚ που δεν γίνονται βελτιώσεις (ειδικός στόχος 3).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	05
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας καλύπτει δύο κατηγορίες περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες και τις περιφέρειες μετάβασης), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

Οι παρεμβάσεις του άξονα προτεραιότητας αφορούν τοπικές βελτιώσεις προσπελασιμότητας ορεινών περιοχών ή/και βελτιώσεις στην πρόσβαση σε νησιωτικά λιμάνια απομακρυσμένων περιοχών της χώρας, οι οποίες παρουσιάζουν προβλήματα στην επαρκή σύνδεσή τους με την ηπειρωτική χώρα. Η ειδική μεταχείριση των περιοχών αυτών, που ως προς τον τομέα των μεταφορών έχουν δυσμενή θέση λόγω της νησιωτικής φύσης και της γεωμορφολογίας της χώρας, είναι αναγκαία για τον περιορισμό των προβλημάτων επικοινωνίας των κατοίκων με τις υπηρεσίες διοίκησης, περίθαλψης, εκπαίδευσης κλπ. με τα κέντρα των αντίστοιχων Περιφερειών και τα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλει με τον πιο εφικτό τρόπο στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων στην άρση των σχετικών δυσχερειών με παρεμβάσεις που εντάσσονται και

παρακολουθούνται κεντρικά από ενιαία ομάδα δράσεων με συγκεκριμένους στόχους και αποτελέσματα. Η συμβολή αυτή επιτυγχάνεται καλύτερα με τη διαμόρφωση ενός μόνο άξονα προτεραιότητας που θα εξυπηρετεί το συγκεκριμένο στόχο.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	
ERDF	Μετάβαση	Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7b
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	4
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 4 θα επιτευχθεί μέσω της ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και με τη βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών με την υλοποίηση έργων αναβάθμισης της σύνδεσης λιμένων νησιωτικών περιοχών με ταυτόχρονη μέριμνα για ενίσχυση του τουρισμού. Με τη βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω αναβάθμισης της σύνδεσής τους με το βασικό εθνικό δίκτυο επιδιώκεται βελτίωση της προσπελασιμότητας, άρση της απομόνωσης και μείωση της επίδρασης της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων και απρόσιτων περιοχών. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της συνδεσιμότητάς τους, που προσδοκάται να έχει σημαντικές επιπτώσεις στη βελτίωση της προσβασιμότητας και ελκυστικότητα των περιοχών, πέραν της εγγενούς ελκυστικότητάς τους λόγω του κατά

	κανόνα προνομίου τους να φιλοξενούν γραφικούς και παραδοσιακούς οικισμούς.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**4 - Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Μετάβαση	56,00	2015	43,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Μετάβαση	32,00	2015	42,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχμ-χλμ	Μετάβαση	1,00	2015	0,75	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων

Ο ειδικός στόχος 4 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω διασύνδεσής τους με το βασικό οδικό δίκτυο, όπως η κατασκευή/αναβάθμιση του οδικού άξονα Σίγρι – Καλλονή στη Λέσβο κ.α.

Η συμβολή δράσεων όπως οι παραπάνω στον ειδικό στόχο 4 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων αυξάνεται η προσπελασιμότητα των υπόψη περιοχών και βελτιώνεται η διασύνδεσή τους με το βασικό εθνικό δίκτυο. Η βελτίωση της προσπελασιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξή τους.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (οδικών, σιδηροδρομικών, λιμένων, αεροδρομίων»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 4 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο λιμένων και αερολιμένων ΔΕΔ-Μ, με γνώμονα τις προτεραιότητες:

- Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση

Επενδυτική προτεραιότητα	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων

των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας,

- Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων που οφείλονται σε ανεπαρκή προσβασιμότητα.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων
Στον άξονα προτεραιότητας δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			46,70	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO14a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			0,00	-	-

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**													
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			11.800.000,00			59.000.000,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) Περιφερειών σε Μετάβαση, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ05 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
CO14	O	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			23.00			46,70	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ05 που αφορούν αναβάθμιση οδικών τμημάτωνσε Περιφέρειες σε Μετάβαση. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ05 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων
Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, περιφερειακοί ή τοπικοί)	0,00
ERDF	Μετάβαση	034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, περιφερειακοί ή τοπικοί)	42.500.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	0,00
ERDF	Μετάβαση	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	42.500.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	02. Μικρές αστικές περιοχές (μεσαία πυκνότητα κατοίκησης: πληθυσμός άνω των 5 000)	0,00
ERDF	Μετάβαση	03. Αγροτικές περιοχές (αραιοκατοικημένες)	42.500.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	0,00
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	42.500.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	**05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)**

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 5 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών/απομακρυσμένων περιοχών (ειδικός στόχος 4)
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	06
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 6 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών, δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Συγκεκριμένα, ως προς τις υποδομές καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες) και ως προς οριζόντιες δράσεις ασφάλειας το σύνολο της επικράτειας. Αφορά ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Οι οριζόντιες δράσεις, ως εκ του περιεχομένου τους, δεν αφορούν μόνο τις λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες, αλλά το σύνολο της χώρας και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπάρχει η δυνατότητα διαχωρισμού τους ανά κατηγορία περιφέρειας (π.χ. αναβάθμιση συστημάτων θαλάσσιων επικοινωνιών). Για το λόγο αυτό, παρότι ο άξονας προτεραιότητας ως προς τις προγραμματισμένες υποδομές αφορά μία κατηγορία περιφερειών, ως

προς την ασφάλεια ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν εφαρμογή και αποτελέσματα στο σύνολο των περιφερειών της χώρας, ήτοι καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7i
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	7
Τίτλος του ειδικού στόχου	Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με την ολοκλήρωση κύριων λιμενικών υποδομών του διευρωπαϊκού δικτύου επιδιώκεται βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιοχών της χώρας και αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής/εμπορευματικής ζήτησης των λιμένων. Ως κύριο αποτέλεσμα αναμένεται συμμετοχή των αναβαθμισμένων λιμένων στην ανάπτυξη των θαλάσσιων λεωφόρων της Μεσογείου και προσέλκυση εμπορευματικού έργου στις εφοδιαστικές αλυσίδες της χώρας με έμφαση στην εφοδιαστική αλυσίδα Ιόνιο - Αδριατική.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	8
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 8 θα επιτευχθεί μέσω της βελτίωσης του επιπέδου της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με την εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα. Σε αυτή την κατεύθυνση θα υλοποιηθούν δράσεις που στοχεύουν στην προμήθεια των σχετικών σκαφών και τον εξοπλισμό αυτών, καθώς και στην προμήθεια των σχετικών με τη διαχείριση, τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας και τον έλεγχο και

	διάσωση στη θάλασσα, συστημάτων. Με τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιδιώκεται ενίσχυση της αξιοπιστίας και ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα (έλεγχος θαλάσσιας κυκλοφορίας, και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων και μέσων έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα καθώς και των συστημάτων επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου). Με την εγκατάσταση σύγχρονων διεθνών συστημάτων ασφάλειας πλοίων επιδιώκεται η ενίσχυση της ασφάλειας και της περιβαλλοντικής διαχείρισης στους κύριους λιμένες της χώρας (ΔΕΔ-Μ).

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος	7 - Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4424	Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	αριθμός		1.794,00	2014	2.025,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Ειδικός στόχος	8 - Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4477	Βελτίωση της ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας μέσω του χρόνου απόκρισης σε εκπομπή σήματος κινδύνου	Λεπτά της ώρας		90,00	2014	75,00	ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	ΕΤΗΣΙΑ

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Ο ειδικός στόχος 7 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν αναβάθμιση/εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 7 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με αυτές αναβαθμίζονται βασικοί ελληνικοί λιμένες (π.χ. λιμένας Ηγουμενίτσας – τομέας εμπορευμάτων, 3ο τμήμα της Α΄ Φάσης ανάπτυξης του Νέου Λιμένα Πατρών) με στόχο τη συμμετοχή τους στην ανάπτυξη της λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής, και αφετέρου τη βελτίωση των υπηρεσιών για υψηλής ποιότητας επιβατικές/εμπορευματικές μεταφορές.

Ο ειδικός στόχος 8 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης λιμένων (π.χ. συστήματα MEOSAR, προμήθεια ειδικών σκαφών και εξοπλισμός αυτών, διαλειτουργική ολοκλήρωση συστημάτων που υποστηρίζουν τη διαχείριση της ναυσιπλοίας, την έρευνα και διάσωση από θάλασσας, κλπ.) και περαιτέρω εναρμόνισης με αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 8 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με τις δράσεις αυτές καινοτόμα συστήματα ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας, μετάδοσης πληροφοριών και ασφάλειας θα υποστηρίζουν τις επιβατικές μετακινήσεις, αλλά και τις εμπορευματικές μεταφορές συμβάλλοντας εμμέσως στην ενίσχυση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών και των συνδυασμένων μεταφορών, και υποστηρίζοντας τις ανταγωνιστικές μεταφορικές αλυσίδες ανάλογα με τις ανάγκες και τη μεταφορική ζήτηση.

Η ανάπτυξη της θαλάσσιας λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής θα καταστήσει δυνατή την προσέλκυση διεθνούς κυκλοφορίας και φόρτων μεγάλων αποστάσεων στο διάδρομο αυτό τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές, με αποτέλεσμα η συνδυαστική λειτουργία τους να καθιστά πολύ αποδοτική τη χρήση των αναγκαίων πόρων ανάπτυξης της υποδομής.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 7 και 8 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο λιμένων ΔΕΔ-Μ, με την παρακάτω προτεραιότητα:

- Επέκταση υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης επιβατικών και εμπορευματικών λιμένων του ΔΕΔ-Μ.

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Β): *«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»* με παρόμοια αναμενόμενα αποτελέσματα με το στόχο (Α). Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 7 και 8 επιλέχθηκαν για να συμβάλλουν στην προώθηση του στόχου (Β) όσον αφορά το διευρωπαϊκό δίκτυο λιμένων.

Η τρίτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με το στρατηγικό στόχο (Γ): *«Βελτίωση της ασφάλειας Μεταφορών»* με αναμενόμενα αποτελέσματα τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα. Οι πράξεις που εντάσσονται στον ειδικό στόχο 8 επιλέγονται για να συμβάλλουν στην προώθηση του στόχου (Γ) όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ

Στον Άξονα Προτεραιότητας 6 δεν προβλέπεται η χρηματοδότηση μεγάλων έργων.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ**					
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής**

					Α	Γ	Σ		εκθέσεων
T4403	Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής	ΤΣ				3,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΤΣ				5,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)													
ID	Τύπος δείκτη	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση
						Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ				12.750.000,00			61.483.470,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K392	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός	ΤΣ				1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη SO022. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
T4403	O	Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής	ΤΣ				1			3,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ06 που αφορούν στην αναβάθμιση λιμενικών υποδομών. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των πρόσθετων θέσεων παραβολή που αναβαθμίζονται και συγκρίνεται με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
SO022	O	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΤΣ							2,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ06 που αφορούν εγκατάσταση συστημάτων βελτίωσης της ασφάλεια ναυσιπλοΐας και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό συστημάτων που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K392), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	977.500,00
CF		039. Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)	51.283.449,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	52.260.949,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	10.000.000,00
CF		02. Μικρές αστικές περιοχές (μεσαία πυκνότητα κατοίκησης: πληθυσμός άνω των 5 000)	30.000.000,00
CF		07. Δεν ισχύει	12.260.949,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	52.260.949,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Κωδικός	Ποσό σε ευρώ

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	**06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)**

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 6 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και υποστήριξη της σύνταξης αιτήσεων χρηματοδότησης για το μεγάλο έργο: Νέος λιμένας Ηγουμενίτσας (Α', Β' και Γ' φάση) με τις φάσεις Α' και Β' να έχουν ολοκληρωθεί τις προηγούμενες περιόδους και τη Γ1' Φάση να υλοποιείται την περίοδο 2014-2020 (ειδικός στόχος 7).
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και λιμενικών εγκαταστάσεων (ειδικός στόχος 8).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	07
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 7 καλύπτει με παρεμβάσεις υποδομής δύο κατηγορίες περιφερειών (περισσότερο αναπτυγμένες και σε μετάβαση) και με οριζόντιες δράσεις ασφάλειας το σύνολο της επικράτειας, που είναι αποδεκτό δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Ο άξονας καλύπτει ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Οι οριζόντιες δράσεις, ως εκ του περιεχομένου τους, αφορούν το σύνολο της χώρας και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπάρχει η δυνατότητα διαχωρισμού τους ανά κατηγορία περιφέρειας (π.χ. αναβάθμιση συστημάτων αεροπορικών επικοινωνιών). Για το λόγο αυτό, ως προς την ασφάλεια αεροναυτιλίας ο άξονας προτεραιότητας περιλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν εφαρμογή και αποτελέσματα στο σύνολο των περιφερειών της χώρας, ήτοι καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

2.A.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	7ii
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	11
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 11 θα επιτευχθεί: 1) με την εγκατάσταση/βελτίωση συστημάτων αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στον εθνικό εναέριο χώρο, καθώς και 2) μέσω της εγκατάστασης/βελτίωσης συστημάτων/υποδομών που επηρεάζουν την ασφάλεια επιβατών και αεροδρομίων σε νησιωτικά αεροδρόμια. Με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας και την αναβάθμιση των υποδομών ασφαλείας των νησιωτικών αερολιμένων επιδιώκεται αναβάθμιση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές. Ως κύριο αποτέλεσμα αναμένεται βελτίωση της ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας και ταυτόχρονη συμμόρφωση της λειτουργίας των νησιωτικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	9
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 9 θα επιτευχθεί μέσω εστιασμένων παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ σε νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα, έχουν φιλοπεριβαλλοντικό χαρακτήρα και ενισχύουν την

	τουριστική ανάπτυξη. Με την αναβάθμιση περιφερειακών νησιωτικών αερολιμένων επιδιώκεται η βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιοχών της χώρας, η υλοποίηση υποδομών / εγκαταστάσεων / συστημάτων και εν γένει η συνολική αναβάθμιση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού από τα νησιωτικά αεροδρόμια της χώρας. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της προσπελασιμότητας των νησιωτικών περιοχών της χώρας, βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των αεροπορικών μεταφορών και προσέλκυση μεγαλύτερης επιβατικής κίνησης με έμμεση θετική συμβολή στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη στις υπόψη περιοχές.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		11 - Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4427	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	Εφαρμογή συστημάτων με βελτιωμένη συμμόρφωση		0,00	2015	6,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Ειδικός στόχος		9 - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4426	Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	Αριθμός κατοίκων		0,00	2015	21.507,00	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

Ο ειδικός στόχος 9 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων, όπως η αναβάθμιση των αεροδρομίων Χίου, Σύρου, Πάρου και Νάξου. Ο ειδικός στόχος 11 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους, όπως στα νησιωτικά αεροδρόμια Αστυπάλαιας, Κάσου και Λήμνου, με σκοπό τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών.

Η συμβολή των σχετικών δράσεων στους ειδικούς στόχους 9 και 11 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητά τους αφενός αναβαθμίζονται σημαντικοί νησιωτικοί αερολιμένες με στόχο τη βελτιωμένη συνδεσιμότητα και προσπελασιμότητα των νησιωτικών περιοχών, και αφετέρου επέρχεται βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας με έμμεση συμβολή και στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): *«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων)»* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στον ειδικό στόχο 9 επιλέχθηκαν για να

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο αερολιμένων ΔΕΔ-Μ.

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ): *«Βελτίωση της ασφάλειας των Μεταφορών»* με αναμενόμενα αποτελέσματα αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές και ταυτόχρονη συμμόρφωση της λειτουργίας των περιφερειακών ελληνικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών. Οι πράξεις που εντάσσονται στον ειδικό στόχο 11 επιλέγονται για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Γ) όσον αφορά τις αεροπορικές μεταφορές.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας
Στον Άξονα Προτεραιότητας 7 δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**7ii - Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας**								
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
SO014	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός	ΤΣ				1,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΤΣ				6,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας		**07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)**												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων	Ευρώ	ΤΣ				17.850.000,00			55.000.000,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο

Άξονας προτεραιότητας	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
		Δαπανών										Αρχής	δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ07 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
SO014	O	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός	ΤΣ				1			1,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ7 που αφορούν αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό αερολιμένων που αναβαθμίζονται και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ07 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
SO022	O	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ΤΣ				5			5,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ07 που αφορούν αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των συστημάτων βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ07 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	46.750.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	46.750.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

Άξονας προτεραιότητας	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		02. Μικρές αστικές περιοχές (μεσαία πυκνότητα κατοίκησης: πληθυσμός άνω των 5 000)	8.200.000,00
CF		07. Δεν ισχύει	38.550.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	46.750.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 7 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις βελτίωσης των υποδομών αεροδρομίων (ειδικός στόχος 9) και βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας, περιλαμβανομένων δράσεων ενημέρωσης/εκπαίδευσης του προσωπικού στα νέα συστήματα (ειδικός στόχος 11).

- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	08
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 8 καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ4, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	4e
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	12
Τίτλος του ειδικού στόχου	Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 12 θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης. Με την κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στην κεντρική περιοχή του μητροπολιτικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και την προέκτασή της προς Καλαμαριά επιδιώκεται δραστική βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης μετακινήσεων και εσωτερικά και μεταξύ των περιοχών των Δήμων της Θεσσαλονίκης και της Καλαμαριάς, και σημαντική ανακούφιση της οδικής κυκλοφορίας. Με την προώθηση των ΜΜΜ σταθερής τροχιάς της Θεσσαλονίκης επιδιώκεται λειτουργική διασύνδεση με το κέντρο της Θεσσαλονίκης, καθώς και ενδυνάμωση των δημοσίων συγκοινωνιών σε περιοχές της Θεσσαλονίκης που παραδοσιακά υποεξυπηρετούνται. Με την υλοποίηση των παρεμβάσεων αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών ΜΜΜ έναντι ανταγωνιστικών ιδιωτικών μέσων σε συνδυασμό με την κατάλληλη αναδιάρθρωση του λεωφορειακού συστήματος αστικών συγκοινωνιών της πόλης η οποία θα υποστηριχθεί από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Η ελκυστικότητα των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων θα αυξηθεί κυρίως λόγω μείωσης της χρονοαπόστασης μεταξύ εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος των γραμμών του Μετρό, αλλά και από το συνδυαστικό θετικό αποτέλεσμα της συνεργασίας με το σύστημα λεωφορείων. Η διαμόρφωση ισχυρού μεριδίου των μέσων σταθερής τροχιάς στις αστικές μετακινήσεις θα έχει ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής αναβάθμισης των περιοχών διέλευσης, μέσω μείωσης της ηχορύπανσης και της ρύπανσης της ατμόσφαιρας από την οδική κυκλοφορία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**12 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Αριθμός κατοίκων	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	0,00	2014	580.000,00	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ, Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4430	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρο	Τόνοι ισοδύναμουCO2	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	0,00	2014	67.126,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

Ο ειδικός στόχος 12 υποστηρίζεται από δράσεις κατασκευής Μετρό σε αστικές περιοχές, όπως η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και η επέκτασή της προς Καλαμαριά, για εξασφάλιση ενός μέσου καθαρών αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας.

Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις του ΑΠ 9 και άλλων προγραμμάτων για ανάπτυξη βιώσιμων συστημάτων αστικών συγκοινωνιών φιλικών προς το περιβάλλον, στα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Δ): «*Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας αστικών μετακινήσεων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και εμμέσως την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στον άξονα προτεραιότητας θα συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Δ) όσον αφορά τις καθαρές αστικές μεταφορές, μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασής της προς Καλαμαριά (Σταθμός Μίκρας).

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β΄

Η βασική γραμμή του Μετρό είναι συνολικού μήκους 9,6χλμ και περιλαμβάνει 13 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 700μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Ν. Σιδ. Σταθμό έως τη Νέα Ελβετία θα είναι 20’. Στην τελική φάση του έργου προβλέπονται και κατάλληλοι σταθμοί μετεπιβίβασης. Η υλοποίηση και χρήση του Μεγάλου Έργου θα οδηγήσει σε ένα σύστημα αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας και ασφάλειας στη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, θα συμβάλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των κορεσμένων αστικών οδικών τμημάτων της κεντρικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα τη σημαντική ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας του μητροπολιτικού

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β΄

Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά είναι συνολικού μήκους 4,8χλμ και περιλαμβάνει 5 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 800μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Σταθμό Πατρικίου έως το σταθμό Μίκρας θα είναι 10’. Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα συμπληρώσει το έργο της γραμμής Μετρό της κεντρικής Θεσσαλονίκης με επέκταση της εξυπηρέτησης στην πυκνοκατοικημένη και κυκλοφοριακά κορεσμένη περιοχή της Καλαμαριάς, και θα συμβάλει σε ένα πιο ολοκληρωμένο σύστημα αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η επέκταση της γραμμής Μετρό μέχρι την Καλαμαριά θα συμβάλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης των αστικών οδικών τμημάτων της Καλαμαριάς στο πλαίσιο της περαιτέρω ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας του μητροπολιτικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			14,40	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)**

Άξονας προτεραιότητας	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)													
ID	Τύπος δείκτη	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση
						Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			149.600.000,00			746.197.165,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ08 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			2				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO15. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ08 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
CO15	O	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			0			14,40	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ08 που αφορούν κατασκευή νέων ή βελτίωση υφιστάμενων γραμμών Τραμ ή Μετρό. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται ή αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ08 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	596.957.731,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	596.957.731,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	596.957.731,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	596.957.731,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 8 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους ή/και υποστήριξη κατάρτισης αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα: Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β΄, Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β (ειδικός στόχος 12).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	09
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 9 καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ4, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	4v
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	13
Τίτλος του ειδικού στόχου	Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 13 θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς) και της υλοποίησης των πρόδρομων εργασιών του τμήματος Α της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή). Με την ολοκλήρωση της γραμμής Μετρό Αττικής στο τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς επιτυγχάνεται περαιτέρω επέκταση του Μετρό στις δυτικές περιοχές της Αθήνας, ενώ με την υποστήριξη των πρόδρομων εργασιών της Γραμμής 4 δρομολογείται η επέκταση του Μετρό για την εξυπηρέτηση των πυκνοκατοικημένων περιοχών των Δήμων Γαλατσίου, Ζωγράφου και Αθήνας που θα συγχρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Ως κύριο αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης της γραμμής 3 αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών ΜΜΜ έναντι των ανταγωνιστικών ιδιωτικών οδικών μέσων σε συνδυασμό με την επιδιωκόμενη από άλλα προγράμματα κατάλληλη αναδιάρθρωση του λεωφορειακού συστήματος αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας. Η αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών αστικών συγκοινωνιών σταθερής τροχιάς θα επέλθει λόγω μείωσης της χρονοαπόστασης μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος των γραμμών Μετρό. Παράλληλα, με την ενίσχυση του μεριδίου των μέσων σταθερής τροχιάς στις αστικές μετακινήσεις, προωθείται η ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς και ενισχύεται η περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών διέλευσης, μέσω μείωσης της ηχορρύπανσης και της ρύπανσης της ατμόσφαιρας από την οδική κυκλοφορία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	14

Τίτλος του ειδικού στόχου	Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και Θεσσαλονίκης
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 14 θα επιτευχθεί μέσω της εφαρμογής μέτρων απαραίτητων για βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, όπως είναι η ανανεώση του στόλου των λεωφορειακών συγκοινωνίων και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον. Με την ενίσχυση του μεριδίου των περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς στις αστικές μετακινήσεις, προωθείται η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μεταφορών, καθώς περιορίζεται η ηχορύπανση και η ρύπανση της ατμόσφαιρας όχι μόνο από τα ιδιωτικά οδικά μέσα αλλά και από τα οδικά μέσα δημόσιων συγκοινωνιών στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και ταυτόχρονα ενισχύονται οι δημόσιες συγκοινωνίες, καθώς η ανανέωση του στόλου συμβάλλει στη βελτίωση της αντίληψης του επιβατικού κοινού για το συγκεκριμένο μέσο και στη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης. Με την υλοποίηση των σχετικών δράσεων του ΑΠ9 επιδιώκεται βελτίωση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης στην περιοχή της Αττικής, μέσω των διαθέσιμων μέσων μαζικής μεταφοράς. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των ανταγωνιστικών ιδιωτικών οδικών μέσων.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**13 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Αριθμός κατοίκων		0,00	2014	174.000,00	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ, Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4430	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρο	Τόνοι ισοδύναμουCO2		0,00	2014	37.678,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Ειδικός στόχος		**14 - Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και Θεσσαλονίκης**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2		48.726.297,00	2012	58.858.799,00	Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	ΕΤΗΣΙΑ

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

Ο ειδικός στόχος 13 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς) και της κατασκευής πρόδρομων εργασιών του τμήματος Α (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας, που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στην μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, αλλά και στη συμπληρωματικότητα του συστήματος ΜΜΜ μέσω διασύνδεσής τους σε σημαντικούς συγκοινωνιακούς κόμβους που χωροθετούνται εντός του αστικού ιστού.

Ο ειδικός στόχος 14 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (αναβάθμιση συρμών μέσων σταθερής τροχιάς, εκσυγχρονισμός της διαχείρισης καυσίμων στο στόλο των λεωφορείων, εκσυγχρονισμός και επέκταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου των λεωφορειολωρίδων, κλπ), που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στις αστικές περιοχές της Αθήνας.

Λαμβάνοντας υπόψη τη μη επίτευξη συγχρηματοδότησης δράσεων ηλεκτροκινούμενων λεωφορείων από πόρους του ΑΠ09, οι σχετικές προσπάθειες θα συνεχισθούν στην ΠΠ 2021-2027, με στόχο την επιτάχυνση φιλόδοξων στρατηγικών επενδύσεων ηλεκτροκίνησης σε Αττική και Θεσσαλονίκη, σε συνέργεια με παρόμοιες επενδύσεις που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας.

Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στους ειδικούς στόχους 13 και 14 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων για την ανάπτυξη ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών φιλικού προς το περιβάλλον.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου Δ: «*Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)»,* με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας αστικών μετακινήσεων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, την άνεση, τη μείωση χρόνου και τη φιλικότητα στο περιβάλλον και την εν γένει βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των αστικών συγκοινωνιών.

Οι πράξεις που εντάσσονται στον άξονα προτεραιότητας θα συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Δ) όσον αφορά τις καθαρές αστικές μεταφορές, μέσω (α) της ολοκλήρωσης της κατασκευής της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς), (β) της κατασκευής πρόδρομων εργασιών της γραμμής 4, τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή και εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται στο Επιχειρησιακό σχέδιο για την βιώσιμη αστική κινητικότητα της πόλης που αφορούν.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β΄

Η επέκτασης της γραμμής 3 είναι συνολικού μήκους 7,6 χλμ και περιλαμβάνει 6 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 750μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Σταθμό Αγ. Μαρίνα Χαϊδαρίου έως το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά θα είναι 16’. Η υλοποίηση του έργου θα επεκτείνει το σύστημα μετρό που ήδη λειτουργεί στην Αττική, εξυπηρετώντας ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού των δυτικών συνοικιών με ένα σύστημα μαζικής μεταφοράς υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η κατασκευή γραμμής Μετρό στην περιοχή των δυτικών συνοικιών και του Πειραιά συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των αστικών οδικών τμημάτων στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση - εκσυγχρονισμό των 14 συρμών της 8ης παραλαβής (1984-1985) της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας καθώς και στην αναβάθμιση δύο (2) υποσταθμών (Υ/Σ) έλξης με την εγκατάσταση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας. Οι παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των συρμών αφορούν σε: α) πλήρη ή μερική αντικατάσταση των συστημάτων θυρών, έλξης, παροχής βοηθητικών συστημάτων και αέρα με αποτέλεσμα την αύξηση της αξιοπιστίας και βελτίωση της συντηρησιμότητας των συρμών, β) πλήρη ανακαίνιση της καμπίνας του οδηγού και του εσωτερικού των οχημάτων με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ενημέρωσης του επιβάτη, γ) εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων επιτήρησης και ελέγχου. Η υλοποίηση του έργου συμβάλει στη βελτίωση της αντίληψης του επιβατικού κοινού για το συγκεκριμένο μέσο και στη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, καθώς και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των ΜΜΜ. Το έργο θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
SO016	Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός	ΤΣ				3,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4474	Θέσεις όπου απαιτούνται πρόδρομες εργασίες για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ	Αριθμός	ΤΣ				24,00	ΟΠΣ-ΕΣΠΑ	Ετήσια
T4475	Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού μαζικών δημόσιων συγκοινωνιών	Επιβάτες	ΤΣ				3.700,00	Δικαιούχος πράξης	Ετήσια
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	ΤΣ				7,60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας		**09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)**												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ				111.800.000,00			242.147.163,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ09 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΤΣ				5				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO15. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ09 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
CO15	O	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων	χλμ.	ΤΣ				0			7,60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής,	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ09 που αφορούν κατασκευή νέων ή βελτίωση υφιστάμενων γραμμών Τραμ ή Μετρό. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται ή βελτιώνεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται

Άξονας προτεραιότητας	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)													
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
		γραμμών τραμ και μετρό										Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Κ206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ09 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	205.825.088,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	205.825.088,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	205.825.088,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	205.825.088,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 9 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους ή/και υποστήριξη κατάρτισης αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα της επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς και της κατασκευής της γραμμής 4, τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή (ειδικός στόχος 13).
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις , ανάπτυξης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών και ασφάλειας πεζών και εποχούμενων και τις δράσεις για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (ειδικός στόχος 14).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	10
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 10 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (τον ΘΣ 4) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ERDF).

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δημόσιο	

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
	περιφέρειες		
ERDF	Μετάβαση	Δημόσιο	
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	4c
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	15
Τίτλος του ειδικού στόχου	Εξοικονόμηση και έξυπνα συστήματα διαχείρισης ενέργειας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με την ολοκλήρωση των έργων - κατά περίπτωση - και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 επιδιώκεται η εξοικονόμηση και η ενεργειακή αποδοτικότητα στον κτιριακό τομέα, με τα κτίρια του Δημόσιου Τομέα να αποτελούν παράδειγμα για την κινητοποίηση όλης της οικονομίας στην κατεύθυνση βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, δημιουργώντας νέες αγορές για τεχνολογίες, υπηρεσίες και επιχειρησιακά μοντέλα ενεργειακής απόδοσης, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση της «αλυσίδας αξίας» για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια (συνέργιες με ΕΠΑΝΕΚ σε λοιπές κατηγορίες κτιρίων). Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο του ειδικού στόχου αξιοποιούνται οι πόροι του ΕΤΠΑ που κατανέμονται στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, οι οποίοι κατευθύνονται στην προώθηση της αστικής και ενεργειακής αναβάθμισης σε περιοχές της Αττικής, η οποία και αποτελεί την Περιφέρεια που έχει δεχθεί σημαντικά πλήγματα από την οικονομική και κοινωνική κρίση, με πρακτικές εφαρμογές που οδηγούν –μεταξύ άλλων- σε χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Σύμφωνα με το άρθρο 5 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ από 01/01/2014 πρέπει να ανακαινίζεται ετησίως 3% του συνολικού εμβαδού δαπέδου θερμαινόμενων/ψυχόμενων κτιρίων που είναι ιδιόκτητα και καταλαμβανόμενα από την κεντρική δημόσια διοίκηση, ώστε να εκπληρώνονται οι ελάχιστες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης που έχουν τεθεί σε ισχύ. Αρχικά, το

	ποσοστό υπολογίζεται επί των κτιρίων με συνολικό ωφέλιμο εμβαδό δαπέδου άνω των 500m2, τα οποία δεν πληρούν τις εθνικές απαιτήσεις ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης. Από 09/07/2015 περιλαμβάνονται και τα αντίστοιχα κτίρια άνω των 250m2. Ανεξάρτητα και συμπληρωματικά με τα παραπάνω, στα πλαίσια της εκπλήρωσης των στόχων της Εξοικονόμησης Ενέργειας, μπορούν επίσης να προωθηθούν Δράσεις μετατροπής σε ΣΗΘΥΑ, των τυπικών συστημάτων παραγωγής θερμότητας Δημόσιων Φορέων και υποδομών με μεγάλες θερμικές απαιτήσεις, όπως είναι για παράδειγμα τα Νοσοκομεία του Εθνικού Συστήματος Υγείας. Ως τελικά αποτελέσματα αναμένονται: 1. Η συνεισφορά της Ελλάδας στην επίτευξη του πρωταρχικού στόχου της Ένωσης για 20% βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης ως το 2020. 2. Η προώθηση της εξοικονόμησης ενέργειας. 3. Η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού. 4. Η κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα, μέσα από ανακαινίσεις-υποδείγματα των ανωτέρω κτιρίων, ώστε να επεκταθεί η προσπάθεια εξοικονόμησης στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, αλλά και σε όλους τους ιδιωτικούς τομείς του κτιριακού δυναμικού της Χώρας. Σε ότι αφορά στα έξυπνα συστήματα διαχείρισης ενέργειας με την ολοκλήρωση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027, επιδιώκεται: • Η εξασφάλιση της ομαλής, αξιόπιστης και με οικονομικότερο τρόπο τροφοδότησης με ηλεκτρική ενέργεια της Κρήτης σε σύγκριση με την υφιστάμενη κατάσταση. • Η μείωση της επιβάρυνσης που προκαλείται στο περιβάλλον της Κρήτης από τους υφιστάμενους πετρελαϊκούς

	σταθμούς παραγωγής, οι οποίοι λειτουργούν πλησίον κατοικημένων και τουριστικών περιοχών, με τον σταδιακό περιορισμό της λειτουργίας τους. • Η μείωση των εκπομπών CO2. • Η αύξηση της δυνατότητας εκμετάλλευσης του πλούσιου αιολικού και ηλιακού δυναμικού της περιοχής. • Η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της τουριστικής δραστηριότητας, που είναι και ο σημαντικότερος οικονομικός τομέας της Κρήτης καθώς συνεισφέρει κατά 50% περίπου στο ΑΕΠ του νησιού.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**15 - Εξοικονόμηση και έξυπνα συστήματα διαχείρισης ενέργειας**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	57,99	2013	902,10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Μετάβαση	57,99	2013	902,10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	57,99	2013	902,10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4242	Κατανάλωση Diesel και Μαζούτ για ηλεκροπαραγωγή	ktn	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1.113,00	2014	681,00	ΥΠΕΝ/ΔΕΠΕΑ	Ετήσια
T4242	Κατανάλωση Diesel και Μαζούτ για ηλεκροπαραγωγή	ktn	Μετάβαση	1.113,00	2014	681,00	ΥΠΕΝ/ΔΕΠΕΑ	Ετήσια
T4242	Κατανάλωση Diesel και Μαζούτ για ηλεκροπαραγωγή	ktn	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1.113,00	2014	681,00	ΥΠΕΝ/ΔΕΠΕΑ	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης

Για τον **Ειδικό Στόχο 15**

Δράση Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός συστήματος μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας

Η δράση αφορά στην υλοποίηση του 1ου σταδίου της Φάσης ΙΙ του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

Δράση Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων (τέως δράση 1 του ΑΠ 10)

Στο πλαίσιο της Δράσης 1, θα υλοποιηθούν δράσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια κτίρια, με στόχο την κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα και την ευαισθητοποίηση του πληθυσμού. Οι δράσεις θα αφορούν στην ενεργειακή αναβάθμιση/ανακαίνιση κτιρίων της Γενικής Κυβέρνησης (π.χ , γυμναστήρια, κολυμβητήρια, κτίρια ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, εγκαταστάσεις εκπαιδευτικών, ερευνητικών και τεχνολογικών φορέων, φοιτητικές εστίες, νοσοκομεία κλπ) με έμφαση σε ιδιαίτερα ενεργοβόρα κτίρια, καθώς και κτιρίων της Κεντρικής Κυβέρνησης. Παράλληλα θα προωθηθεί η ωρίμανση, προετοιμασία και έναρξη υλοποίησης έργων ενεργειακής αναβάθμισης νοσοκομείων.

Οι αναβαθμίσεις θα αφορούν επεμβάσεις επί του κελύφους (θερμομόνωση), αντικατάσταση κουφωμάτων, νέα φωτιστικά ενεργειακής κατανάλωσης, συστήματα ελέγχου θέρμανσης και παρεμβάσεις/αλλαγή της εγκατάστασης θέρμανσης, σε συνδυασμό με εγκατάσταση ΑΠΕ κλπ.

Συμπληρωματικά σε περιπτώσεις δράσεων ενεργειακής αναβάθμισης νοσοκομείων, δύναται να χρηματοδοτηθεί, πλέον των ανωτέρω στην

προηγούμενη παράγραφο, αντικατάσταση ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού εφόσον αυτή οδηγεί αποδεδειγμένα σε εξοικονόμηση ενέργειας άνω του 15% σε σχέση με τον υφιστάμενο εξοπλισμό. Το επιλέξιμο κόστος του ανωτέρω εξοπλισμού δε θα πρέπει να υπερβαίνει το κόστος καμίας από τις επιμέρους παρεμβάσεις ενεργειακής απόδοσης του κτιρίου.

Επίσης, οι παρεμβάσεις αυτές δύνανται να συνδυασθούν με αντίστοιχες που προβλέπονται στο ΕΠΑνΕΚ, οι οποίες χαρακτηρίζονται από την μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων.

Η αναγκαιότητα της υλοποίησης δράσεων ανακαίνισης του εθνικού κτιριακού αποθέματος για την εξοικονόμηση ενέργειας, με έμφαση στον υποδειγματικό ρόλο του δημοσίου τομέα αναφορικά με την ενεργειακή αποδοτικότητα, καθότι το δυναμικό εξοικονόμησης ενέργειας είναι αρκετά υψηλό, αναγνωρίζονται και από την Οδηγία 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση (άρθρα 5 και 7 αυτής).

Απαιτείται, λοιπόν, να αυξηθεί το ποσοστό ανακαινιζόμενων κτιρίων, και δη των δημοσίων, δεδομένου ότι, αφενός, ο κτιριακός τομέας εμφανίζει υψηλές δυνατότητες για εξοικονόμηση ενέργειας και, αφετέρου, τα κτίρια που ανήκουν σε δημόσιους φορείς αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο του κτιριακού αποθέματος και, επιπλέον, τυγχάνουν μεγάλης προβολής στη δημόσια ζωή.

Δράση Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία (τέως δράση 1 του ΑΠ 10)

Θα προωθηθεί η προετοιμασία, ωρίμανση και έναρξη υλοποίησης επιδεικτικών δράσεων εγκατάστασης μονάδων συμπαραγωγής ηλεκτρισμού – θερμότητας ή χρήσης ΑΠΕ (όπως π.χ. η Γεωθερμία) σε Νοσοκομεία, σημαντικής δυναμικότητας σε κλίνες, με στόχευση την υλοποίηση παρεμβάσεων που θα ικανοποιούν ή/και θα ξεπερνούν τα ελάχιστα απαιτούμενα επίπεδα ενεργειακής απόδοσης, δηλαδή την αναβάθμισή τους σε ενεργειακή κατηγορία Β και άνω κατά ΚΕΝΑΚ. Οι ανάγκες της κάθε υποδομής σε θερμική ισχύ θα πρέπει ξεπερνούν ένα κρίσιμο μέγεθος (στην Οδηγία 2012/27/ΕΕ αυτό είναι τα 20MW θερμικής ισχύος), ενώ μπορεί να διεξάγεται και ανάλυση κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την παραπάνω Οδηγία, ώστε να εξετάζεται η αποδοτικότητα και η οικονομική σκοπιμότητα του υπό ένταξη έργου.

Εκτός των παραπάνω, μπορούν να υποστηριχθούν και μονάδες ΣΗΘΥΑ σε περιπτώσεις υποδομών με μικρότερες θερμικές ανάγκες, εφόσον από την

ανάλυση κόστους-οφέλους προκύπτουν θετικά αποτελέσματα και η εξοικονόμηση ενέργειας κρίνεται σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Δράση Βελτίωση της Αστικής Αναζωογόνησης και Ενεργειακής Αναβάθμισης στον τομέα της στέγασης στην Περιφέρεια Αττικής *(τμήμα της τέως δράσης 3, μεταφερόμενη από ΕΠ 4e)*

Προβλέπονται συνεκτικές δράσεις προώθησης της αστικής αναζωογόνησης και της ενεργειακής αναβάθμισης σε υποβαθμισμένες κυρίως περιοχές με πρακτικές εφαρμογές που οδηγούν –μεταξύ άλλων- σε χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Ενδεικτικές παρεμβάσεις:

- Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικής αναβάθμισης και αναζωογόνησης με επίκεντρο «υποβαθμισμένες» περιοχες, με ταυτόχρονη ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και οικοδομικών τετραγώνων και παράλληλη παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θα συνεισφέρει στην επίτευξη «σχεδόν μηδενικού ενεργειακού ισοζυγίου»
- Δράσεις για τη μείωση ή/και ελαχιστοποίηση ενεργειακών καταναλώσεων σε κατοικίες, κυρίως χαμηλού εισοδήματος, με αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες.

Δράση Ενεργειακή Αναβάθμιση & Αυτοματοποίηση του Συστήματος Οδοφωτισμού Δήμου Αθηναίων

Η Δράση αφορά στην έναρξη υλοποίησης δράσεων για την ενεργειακή αναβάθμιση και στην αυτοματοποίηση του συστήματος οδοφωτισμού του Δήμου Αθηναίων. Η Δράση καλύπτει μέρος του συστήματος ηλεκτροφωτισμού Κοινόχρηστων χώρων (Οδοφωτισμός) του Δήμου, σε δρόμους και πλατείες και στο σύνολο της γεωγραφικής του έκτασης.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης

Κατά προτεραιότητα θα επιλεγούν Πράξεις που αφορούν Δημόσια Κτίρια της κεντρικής δημόσιας διοίκησης, ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των υποχρεώσεων της χώρας για ετήσια ανακαίνιση του 3% του συνολικού εμβαδού δαπέδου θερμαινόμενων ή/και ψυχόμενων κτιρίων καταλαμβανόμενων από την κεντρική δημόσια διοίκηση, σύμφωνα με την οδηγία 2012/27/ΕΕ. Κριτήριο θα αποτελεί επίσης η επίτευξη του μεγαλύτερου δυνατού δυναμικού εξοικονόμησης Ενέργειας σε Δημόσια Κτίρια, σε συνδυασμό με τον επιδεικτικό χαρακτήρα των ίδιων των Κτιρίων και των συστημάτων που θα εφαρμοσθούν, ώστε να συμβάλουν στην ευαισθητοποίηση του Πληθυσμού.

Με προϋπόθεση την τήρηση των υποχρεώσεων της Χώρας, θα επιλεγούν και Πράξεις που αφορούν σε επίπεδο κατώτερο από την κεντρική δημόσια διοίκηση, καθώς και σε κτίρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τα παραπάνω χαρακτηριστικά.

Επίσης θα επιλεγεί το 1ο στάδιο της Φάσης ΙΙ του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ). Το έργο καλύπτει υφιστάμενες ελλείψεις στις εθνικές ενεργειακές υποδομές, που συμβάλλουν στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, στην ευστάθεια του ενεργειακού συστήματος, τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη της Κρήτης, που αποτελεί το μεγαλύτερο αυτόνομο ηλεκτρικό νησιωτικό σύστημα της χώρας.

Τέλος, θα επιλεγούν πιλοτικές δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση γειτονιών ή/και κατοικιών που βρίσκονται σε υποβαθμισμένες περιοχές της Αττικής με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων μέσω της ενεργειακής αναβάθμισης των κτηρίων και των υποδομών τους ή/και της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των συστημάτων θέρμανσης τους.

Όλες οι προαναφερθείσες δράσεις θα εκπληρώνουν τις απαιτήσεις και θα βρίσκονται σε συμμόρφωση με τα οριζόμενα τόσο στον νέο εγκεκριμένο Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ) (ΦΕΚ Β’ 2367/12-07-2017) όσο και με το 4ο Εθνικό Σχέδιο Δράσης Ενεργειακής Απόδοσης (ΕΣΔΕΑ) (ΦΕΚ Β’ 1001/21.03.2018).

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου 15

Επενδυτική προτεραιότητα	4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης

και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στην αστική αναζωογόνηση, καθώς και της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης

Στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 15, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα).

Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.)

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης

Έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (Φάση ΙΙ, Διασύνδεση Κρήτη - Αττική)

Θα υλοποιηθεί το 1ο στάδιο της Φάσης ΙΙ του ευρύτερου έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

Επενδυτική προτεραιότητα	4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης

Η Φάση ΙΙ περιλαμβάνει τη διασύνδεση Κρήτης –Αττικής η οποία θα υλοποιηθεί με έναν διπολικό σύνδεσμο συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης (HDVC) 2*500MW. Η επίτευξη της ασφάλειας εφοδιασμού του νησιού μαζί με την ανάγκη αύξησης της ικανότητας απορρόφησης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ είναι οι κυριότεροι λόγοι για την επιλογή δύο ισχυρών σημείων σύνδεσης, τον υφιστάμενο σταθμό υψηλής τάσης (ΚΥΤ) Κουμουνδούρου στην Αττική και την περιοχή Δαμάστα του Δήμου Μαλεβιζίου του Νομού Ηρακλείου.

Στο 1ο στάδιο περιλαμβάνονται επιμέρους έργα (μελέτη – κατασκευή) απαραίτητων χωματουργικών και κτιριακών εγκαταστάσεων σταθμών μετατροπής VSC AC / DC και νέου υποσταθμού GIS, έργα σύνδεσης, Η/Μ εξοπλισμό, υποδομές για την εγκατάσταση όλων των απαραίτητων καλωδίων, παραγωγή και εγκατάσταση όλων των απαραίτητων καλωδίων, απαραίτητες δοκιμές, μελέτες, ολοκλήρωση της σχεδίασης και έναρξη της κατασκευής των απαραίτητων σταθμών ηλεκτροδίων και λοιπές σχετικές ενέργειες. 1ο στάδιο της Φάσης ΙΙ του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4236	Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			122,98	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.	ΕΤΗΣΙΑ
CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	kWh/έτος	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			27.741.663,27	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Επενδυτική προτεραιότητα		4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			9.314,77	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4236	Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			248,64	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.	ΕΤΗΣΙΑ
CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	kWh/έτος	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			10.149.362,43	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			2.971,67	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4236	Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			300,38	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.	ΕΤΗΣΙΑ
CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	kWh/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			28.793.625,73	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			14.201,12	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	4e
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	16
Τίτλος του ειδικού στόχου	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος καταργήθηκε στη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		16 - Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής						
ID	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή βάσης	Έτος βάσης	Τιμή-στόχος (2023)	Πηγή στοιχείων	Συχνότητα υποβολής εκθέσεων

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	4g
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	17
Τίτλος του ειδικού στόχου	Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση - και με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027, επιδιώκονται τα εξής αποτελέσματα: ○ Εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας και συνεισφορά της χώρας στον Ευρωπαϊκό στόχο για 20% εξοικονόμηση μέχρι το 2020, ○ Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και αξιοποίησης του τοπικού ενεργειακού δυναμικού, ιδιαίτερα όπου υπάρχουν μεγάλες θερμικές και θερμοηλεκτρικές μονάδες, ○ Μείωση της επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας μέσω της μείωσης των εκπομπών σε αστικές περιοχές με έντονο βιομηχανικό στοιχείο.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**17 - Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Μετάβαση	57,99	2013	902,10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα

Δράση Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής *(τέως δράση 4)*

Θα προωθηθούν δράσεις τηλεθερμάνσεων στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Πιο συγκεκριμένα, επιδιώκεται η κατά προτεραιότητα ολοκλήρωση του τμηματοποιημένου (phased) από το ΕΠ-ΠΕΡΑΑ 2007-2013 έργου της Τηλεθέρμανσης Κοζάνης. Επιπλέον και στο πλαίσιο της Πολιτικής Απόφασης για απαλλαγή της χώρας από την χρήση του λιγνίτη ως καύσιμο (έγκριση ΕΣΕΚ), θα προωθηθεί η προετοιμασία, ωρίμανση, έναρξη υλοποίησης και η κατά περίπτωση ολοκλήρωση έργων τηλεθέρμανσης στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, το θερμικό φορτίο των οποίων θα διασφαλιστεί με αγωγούς παροχής φυσικού αερίου.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα

Θα επιλεγούν Πράξεις με έμφαση στην εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας μέσω εφαρμογής ολοκληρωμένων παρεμβάσεων συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού σε υποδομές και εγκαταστάσεις, με γνώμονα τον συνδυασμό του επιδεικτικού χαρακτήρα των εγκαταστάσεων και της επίτευξης ΣΗΘΥΑ υψηλής απόδοσης, ώστε να συμβάλλουν τόσο στην ευαισθητοποίηση του Πληθυσμού, όσο και στην κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα. Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί σε περιοχές με μεγάλες θερμοηλεκτρικές μονάδες, λόγω του μεγάλου μεγέθους των εκπομπών που προκαλούν και της επιβάρυνσης του παρακείμενου αστικού πληθυσμού.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που

Επενδυτική προτεραιότητα	4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα

μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα

Δεν προβλέπεται η χρήση χρηματοδοτικών μέσων

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα

Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**4g - Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4409	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση	MWh/Ετο	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			11.549,35	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			707,75	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	**10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)**												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			7,550,000.00			61.587.697,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) σε Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			7,100,000.00			104.920.693,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) περιφερειών σε Μετάβαση, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			5,600,000.00			161.637.034,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) σε Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4236	O	Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						122,98	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.	Ο δείκτης μετράει το συνολικό μήκος των υποβρυχίων καλωδίων που αναμένεται να έχει ποντιστεί μέχρι το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Αφορά στα έργα των Διασυνδέσεων Κυκλάδων και Κρήτης-Πελοποννήσου, καθώς και της Αντικατάστασης υποβρυχίων καλωδίων Λιβάδι (Ν.Εύβοια) - Άνδρος & Άνδρος – Τήνος.
T4236	O	Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα	ΕΤΠΑ	Μετάβαση						248,64	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.	Ο δείκτης μετράει το συνολικό μήκος των υποβρυχίων καλωδίων που αναμένεται να έχει ποντιστεί μέχρι το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Αφορά στα έργα των Διασυνδέσεων Κυκλάδων και Κρήτης-Πελοποννήσου, καθώς και της Αντικατάστασης υποβρυχίων καλωδίων Λιβάδι (Ν.Εύβοια) - Άνδρος & Άνδρος – Τήνος.
T4236	O	Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						300,38	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε.	Ο δείκτης μετράει το συνολικό μήκος των υποβρυχίων καλωδίων που αναμένεται να έχει ποντιστεί μέχρι το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Αφορά στα έργα των Διασυνδέσεων Κυκλάδων και Κρήτης-Πελοποννήσου, καθώς και της Αντικατάστασης υποβρυχίων καλωδίων Λιβάδι (Ν.Εύβοια) - Άνδρος & Άνδρος – Τήνος.

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων
Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	**10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)**		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	012. Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή)	756.918,00
ERDF	Μετάβαση	012. Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή)	141.559,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	012. Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή)	356.771,00
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	013. Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση της δημόσιας υποδομής, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	19.887.454,00
ERDF	Μετάβαση	013. Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση της δημόσιας υποδομής, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	7.688.244,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	013. Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση της δημόσιας υποδομής, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	21.948.033,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	014. Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση του υφιστάμενου οικιστικού αποθέματος, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	3.300.823,00
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	015. Έξυπνα συστήματα διανομής της ενέργειας σε μεσαία και χαμηλή τάση (συμπεριλαμβανομένων των έξυπνων ενεργειακών δικτύων και των συστημάτων ΤΠΕ)	28.625.785,00

Άξονας προτεραιότητας	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	015. Έξυπνα συστήματα διανομής της ενέργειας σε μεσαία και χαμηλή τάση (συμπεριλαμβανομένων των έξυπνων ενεργειακών δικτύων και των συστημάτων ΤΠΕ)	72.009.785,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	015. Έξυπνα συστήματα διανομής της ενέργειας σε μεσαία και χαμηλή τάση (συμπεριλαμβανομένων των έξυπνων ενεργειακών δικτύων και των συστημάτων ΤΠΕ)	103.704.000,00
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	016. Συνδυασμένη παραγωγή ρεύματος και θερμότητας και τηλεθέρμανση	0,00
ERDF	Μετάβαση	016. Συνδυασμένη παραγωγή ρεύματος και θερμότητας και τηλεθέρμανση	4.096.966,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	016. Συνδυασμένη παραγωγή ρεύματος και θερμότητας και τηλεθέρμανση	0,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	49.270.157,00
ERDF	Μετάβαση	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	83.936.554,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	129.309.627,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	49.270.157,00
ERDF	Μετάβαση	01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	83.936.554,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	129.309.627,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	49.270.157,00

Άξονας προτεραιότητας	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	83.936.554,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	129.309.627,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 10 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- τη δημιουργία συστήματος κριτηρίων για την επιλογή των κατάλληλων Δημοσίων Κτιριακών Υποδομών και Εγκαταστάσεων για την εφαρμογή δράσεων ενεργειακής αποδοτικότητας, ΣΗΘΥΑ κλπ
- την εκπόνηση/επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην εφαρμογή κριτηρίων επιλογής συνδυασμού έργων στο πλαίσιο ολοκληρωμένων παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον κ.ο.κ.
- την προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των θεμάτων ΥΓΟΣ / κρατικών ενισχύσεων που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 10 που εμπίπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - “EC Infrastructure Analytical Grid”
- την τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων
- την ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 10.
- Τη στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	10Β
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Με βάση τις ανάγκες του Ε.Π. και τους διαθέσιμους πόρους των ΕΔΕΤ, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435 διαμορφώθηκε ένας διακριτός άξονας προτεραιότητας με πόρους ΤΣ για την αντιμετώπιση των αναγκών που προέκυψαν από τις αυξήσεις των τιμών ενέργειας, που πυροδοτήθηκαν από τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας.

Ο Άξονας Προτεραιότητας 10Β καλύπτει έναν θεματικό στόχο (τον ΘΣ 9) και περιλαμβάνει δράσεις ενίσχυσης δικαιούχων ευάλωτων στην ενεργειακή κρίση, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

2.A.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	9iv
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	38
Τίτλος του ειδικού στόχου	Στήριξη οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττονται από αυξήσεις τιμών ενέργειας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Επιδιώκεται η διατήρηση της ενεργειακής ασφάλειας και ενεργειακής ανεξαρτησίας της Ένωσης με την παροχή έκτακτης στήριξης σε ευάλωτα νοικοκυριά, ώστε να μπορούν να καλύψουν το αυξημένο κόστος κατανάλωσης ενέργειας, που προέκυψε ως αποτέλεσμα της ενεργειακής κρίσης, που απορρέει από τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/435. Στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 38 αξιοποιούνται πόροι του Ταμείου Συνοχής, που κατανέμονται σε όλη την επικράτεια, και οι οποίοι κατευθύνονται στοχευμένα σε ευάλωτους καταναλωτές, μέσω της χρηματοδότησης δράσεων ενίσχυσης οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας. Εφαρμόζεται το άρθρο 2, του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/435 «Άρθρο 25β, παρ. 1 και 2» σύμφωνα με το οποίο: «…..Ως περαιτέρω έκτακτο μέτρο απολύτως αναγκαίο για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης που απορρέει από τις επιπτώσεις του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, το ΕΚΤ μπορεί να στηρίξει ευάλωτα νοικοκυριά για να τα βοηθήσει να καλύψουν το κόστος της κατανάλωσης ενέργειας, ακόμη και χωρίς αντίστοιχα ενεργητικά μέτρα, στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iv) του

	κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1304/2013. *«Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων της υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών γενικού συμφέροντος»* «…..Οι πράξεις που παρέχουν τη στήριξη που αναφέρεται στην παράγραφο 1 μπορούν να χρηματοδοτούνται είτε από το ΕΤΠΑ είτε από το ΕΚΤ βάσει των κανόνων που ισχύουν για το άλλο Ταμείο. Επιπλέον, σε περίπτωση που οι πράξεις αυτές συμβάλλουν σε μία από τις επενδυτικές προτεραιότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, μπορούν να χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής βάσει των κανόνων που ισχύουν είτε για το ΕΤΠΑ είτε για το ΕΚΤ.»

Πίνακας 4: Κοινοί δείκτες αποτελεσμάτων για τους οποίους έχει οριστεί τιμή-στόχος και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων που αντιστοιχούν στον ειδικό στόχο (ανά επενδυτική προτεραιότητα και κατηγορία περιφέρειας) (για το ΕΚΤ και το ΕΚΤ REACT-EU)

Επενδυτική προτεραιότητα : 9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας															
ID	Δείκτης	Κατηγορία περιφέρειας	Μονάδα μέτρησης για τον δείκτη	Κοινός δείκτης εκροών που χρησιμοποιείται ως βάση για τον καθορισμό στόχων	Τιμή βάσης			Μονάδα μέτρησης για την τιμή βάσης και την τιμή-στόχο	Έτος βάσης	Τιμή-στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Συχνότητα υποβολής εκθέσεων
					Α	Γ	Σ			Α	Γ	Σ		

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας

Ο Ειδικός Στόχος 38 υποστηρίζεται από δράσεις ενίσχυσης οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας. Ειδικότερα, η σχετική δράση αφορά σε:

- Έκτακτη οικονομική ενίσχυση για την κάλυψη μέρους της αύξησης του κόστους κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος σε λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος ευάλωτών οικιακών καταναλωτών του εσωτερικού, οι οποίοι είναι συμβεβλημένοι σε κυμαινόμενα τιμολόγια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που αναπροσαρμόζονται με βάση τη χονδρεμπορική τιμή αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 του ν. 4936/2022 (power pass).
- Ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, μέσω της αντικατάστασης ενεργοβόρων Ηλεκτρικών Θερμοσιφώνων, με νέους σύγχρονης τεχνολογίας Ηλιακούς Θερμοσίφωνες

Η αναγκαιότητα της υλοποίησης δράσης για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης προκύπτει από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435 και βασίζεται στον ν. 4936/2022 και στην ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΥΔΕΝ/49768/740 «Προκήρυξη του Προγράμματος Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα, που θα υλοποιηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020».

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435 ο ορισμός των ευάλωτων καταναλωτών γίνεται βάσει εθνικών κανόνων. Ο χαρακτηρισμός ενός

Επενδυτική προτεραιότητα	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας

νοικοκυριού ως ευάλωτου αποτελεί κυρίως συνάρτηση του διαθέσιμου εισοδήματός του. Σύμφωνα με αυτό, για το χαρακτηρισμό / τεκμηρίωση ενός νοικοκυριού ως ευάλωτου στις συγκεκριμένες συνθήκες κρίνεται τεκμηριωμένο να αποτελέσουν «Εθνικό Κανόνα» ορισμού των ευάλωτων νοικοκυριών:

1. Τα οριζόμενα στο άρθρο 36 του ν. 4936/2022 (Α΄ 105) που αφορά στους δικαιούχους του power pass και ειδικότερα:

Φυσικά πρόσωπα, φορολογικούς κατοίκους Ελλάδος, με ετήσιο καθαρό οικογενειακό εισόδημα μετά την αφαίρεση των φόρων, φορολογικού έτους 2020, έως τις σαράντα πέντε χιλιάδες (45.000) ευρώ. Αν ο υπόχρεος υποβάλει για πρώτη φορά φορολογική δήλωση για το φορολογικό έτος 2021, λαμβάνεται υπόψη το καθαρό οικογενειακό εισόδημα μετά φόρων, φορολογικού έτους 2021. Τα στοιχεία εισοδήματος του φορολογικού έτους 2020, λαμβάνονται υπόψη, όπως έχουν δηλωθεί έως την 1η Μαΐου 2022. Τα στοιχεία φορολογικής κατοικίας, καθώς και του εισοδήματος φορολογικού έτους 2021, λαμβάνονται υπόψη, όπως έχουν δηλωθεί, μέχρι τη στιγμή της αίτησης για τη λήψη της οικονομικής ενίσχυσης κάθε δικαιούχου. Δικαιούχοι ενίσχυσης είναι μόνο οι οικιακοί καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι είναι συμβεβλημένοι σε κυμαινόμενα τιμολόγια προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας που αναπροσαρμόζονται με βάση τη χονδρεμπορική τιμή αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Η ενίσχυση αφορά μόνο στον λογαριασμό κατανάλωσης της κύριας κατοικίας των δικαιούχων, καθώς και της μισθωμένης κατοικίας εξαρτώμενων παιδιών του νοικοκυριού που σπουδάζουν στο εσωτερικό.

2. Τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1 του Οδηγού της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΥΔΕΝ/49768/740 «Προκήρυξη του Προγράμματος Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα, που θα υλοποιηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020» και ειδικότερα:

Επιλέξιμοι είναι οι ωφελούμενοι με Μέσο Ετήσιο Εισόδημα ανά μέλος οικογένειας (ΕΙΣμ), όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 5.4 του οδηγού, το οποίο δεν υπερβαίνει τις 30.000 € (τριάντα χιλιάδες ευρώ). Η ενίσχυση αφορά στην επιδότηση:

(α) της δαπάνης αγοράς ενός (1) νέου Ηλιακού Θερμοσίφωνα σε ποσοστό που κυμαίνεται από 50% έως 60% και μέχρι ενός ανώτατου επιτρεπόμενου ποσού επιχορήγησης, που εξαρτάται από τη χωρητικότητα της Δεξαμενής Ζεστού Νερού (Boiler) του συγκεκριμένου Ηλιακού Θερμοσίφωνα, καθώς και την εισοδηματική κατηγορία του ωφελούμενου,

Επενδυτική προτεραιότητα	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας

(β) προαιρετικά, της δαπάνης εκτέλεσης των αναγκαίων συμπληρωματικών εργασιών για την αντικατάσταση του παλιού ηλεκτρικού θερμοσίφωνα με το νέο ηλιακό (π.χ. κόστος μεταφοράς, εγκατάστασης του Νέου Ηλιακού Θερμοσίφωνα ή απεγκατάστασης του παλαιού Θερμοσίφωνα, αναλώσιμα & εξαρτήματα κλπ.), σε ποσοστό που κυμαίνεται από 50% έως 60% και μέχρι ενός ανώτατου επιτρεπόμενου ποσού επιχορήγησης, που εξαρτάται από την εισοδηματική κατηγορία του ωφελούμενου.

Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον Ειδικό Στόχο 38 είναι σημαντική.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας

Για την επιλογή των πράξεων του ΑΠ 10Β χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου, που προβλέπεται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/435, του ν. 4936/2022 και της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΥΔΕΝ/49768/740 «Προκήρυξη του Προγράμματος Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα, που θα υλοποιηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020».

Ως προς την επιλεξιμότητα διευκρινίζεται ότι:

- Η πράξη που αφορά σε παροχή στήριξης σε εν δυνάμει ωφελούμενους οι οποίοι υπέβαλλαν σχετικές αιτήσεις, στο πλαίσιο του Power Pass, κατά την περίοδο από 17 Ιουνίου 2022 έως 5 Ιουλίου 2022, άρα εντός της περιόδου επιλεξιμότητας του Κανονισμού. Η τελική επιλογή στη συνέχεια των ωφελούμενων έγινε με έλεγχο των στοιχείων τους μέσω της ΑΑΔΕ, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 36 του ν. 4936/2022.

Επενδυτική προτεραιότητα	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας

- Η πράξη που αφορά στην αντικατάσταση ενεργοβόρων ηλεκτρικών θερμοσιφώνων με νέους σύγχρονης τεχνολογίας ηλιακούς θερμοσίφωνες, είναι επίσης εντός της περιόδου επιλεξιμότητας του Κανονισμού καθώς ισχύει μετά τον Μάιο 2023.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		

Επενδυτική προτεραιότητα		9iv - Βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας							
ID	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Συχνότητα υποβολής εκθέσεων
					Α	Γ	Σ		
CV40	Αριθμός παροχών ηλεκτρικής ενέργειας ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας	Αριθμός	ΕΚΤ				2.052.438,00	ΚτΠ ΜΑΕ ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE	ΕΤΗΣΙΑ
CV41	Αριθμός τελικά ωφελούμενων ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, με την αντικατάσταση ενεργοβόρων Ηλεκτρικών Θερμοσιφώνων, με νέους σύγχρονης τεχνολογίας Ηλιακούς Θερμοσίφωνες	Αριθμός (Πλήθος)	ΕΚΤ				72.300,00		

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας		10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ											
ID	Τύπος δείκτη	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση
						Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ		

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων
Ο ΑΠ 10Β, βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/435, δεν συμμετέχει στο Πλαίσιο Επίδοσης

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		112. Ενίσχυση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της υγειονομικής περίθαλψης και των κοινωνικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας	323.500.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	323.500.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	323.500.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	323.500.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	10Β - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 10Β δεν προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	11
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 11 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (το ΘΣ 5) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	5i
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	18
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Μέσα από την υλοποίηση του ειδικού στόχου 18 επιδιώκονται, με την ολοκλήρωση των σχετικών παρεμβάσεων και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027, τα εξής αποτελέσματα: o Υιοθέτηση μέτρων και πρακτικές πρόληψης, μετριασμού των επιπτώσεων αλλά και προσαρμογής σε επιλεγμένους τομείς. o Προσδιορισμός και αξιοποίηση των κατάλληλων εργαλείων και συστημάτων για πληρέστερη κατανόηση περίπλοκων ζητημάτων της κλιματικής αλλαγής. o Συστηματικός σχεδιασμός και αποτύπωση των απαιτούμενων ενεργειών και του προσανατολισμού της πολιτικής της Ελλάδας όσον αφορά στην Κλιματική Αλλαγή, σε συμφωνία με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και νομοθεσία. o Συστηματική πρόληψη και διαχείριση κινδύνων στο πλαίσιο εθνικής στρατηγικής και αξιοποίησης σύγχρονων συστημάτων και μεθόδων αξιολόγησης, χαρτογράφησης και διαχείρισης των φυσικών καταστροφών. o Διασφάλιση συνεργιών με μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών κινδύνων στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης, της βιοποικιλότητας κ.α.. o Ευαισθητοποίηση για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και την ενσωμάτωση της προσαρμογής σε όλους του τομείς.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**18 - Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4434	Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	Τετραγωνικά Χιλιόμετρα		23.746,00	2014	0,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4465	Επιφάνεια παρακολούθησης δασών	Στρέμματα		0,00	2014	355.375,00	Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα

Δράση *Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές (τέως Δράση 1 & 4 του ΑΠ 11)*

Ειδικότερα, θα εξειδικευθούν και θα εφαρμοσθούν δράσεις που διαμορφώνουν ένα λειτουργικό και ανταγωνιστικό πλαίσιο στρατηγικής για την ταχύτερη και βιώσιμη προσαρμογή της Χώρας στην κλιματική αλλαγή σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (adaptation strategy).

Ειδικότερα, οι προτεινόμενες ενδεικτικές παρεμβάσεις αφορούν σε:

- Σταδιακή υλοποίηση της επικαιροποίησης / 1ης Αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας και του δικτύου καταγραφής των πλημμυρικών συμβάντων (οριζόντιες δράσεις).
- Ανάπτυξη δικτύου καταγραφής των υδρολογικών πληροφοριών και κατάρτιση/εκσυγχρονισμός Εθνικού Μητρώου υδρολογικής πληροφορίας (περιλαμβάνεται ειδικός εξοπλισμός και λογισμικό, προμήθεια και εγκατάσταση αυτόματων τηλεμετρικών μετεωρολογικών και υδρομετρικών σταθμών, τεχνική και επιστημονική υποστήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών κ.λπ.).
- Επιστημονική υποστήριξη για την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας σε Περιφερειακό επίπεδο.
- Δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού πληθυσμού.

Δράση *Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών (τέως Δράση 3 του ΑΠ 11)*

Περιλαμβάνεται η σταδιακή υλοποίηση παρεμβάσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής σε δασικά

Επενδυτική προτεραιότητα	5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα
οικοσυστήματα (δασικές πυρκαγιές, κύματα καύσωνα κ.λπ.).	

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα

Θα επιλεγούν Πράξεις που συμβάλλουν στη δημιουργία και την ολοκλήρωση της Εθνικής και περιφερειακή Στρατηγικής για το μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και συνεργούν κατά περίπτωση με μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών κινδύνων στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης, της βιοποικιλότητας κ.α.

Οι δράσεις του παρόντος Α.Π. θα ικανοποιούν την ανωτέρω εθνική στρατηγική και θα είναι σε συνάφεια με τον σχεδιασμό για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις που ορίζουν :

- η Σύμβαση-Πλαίσιο για τις Κλιματικές Αλλαγές (UNFCCC, άρθρο 3/παρ. 3 και άρθρο 4/παρ.1β & ε),
- το Πρωτόκολλο Κυότο (άρθρο 10β),
- το Πλαίσιο σχετικά με την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (Μεξικό, COP-16),
- η Λευκή Βίβλος για την προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος: προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης [COM(2009)147 τελικό], καθώς και
- η Ανακοίνωση της Επιτροπής «Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή», COM(2013) 216 final, 16.4.2013, (http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013DC0216).

Επιπρόσθετα, θα επιλεγούν Δράσεις με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να

Επενδυτική προτεραιότητα	5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα

συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα

Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**5i - Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4410	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα	ΤΣ				131.621,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	5ii
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	19
Τίτλος του ειδικού στόχου	Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 19 επιδιώκεται η πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες, με εστίαση στην πρόληψη και αντιμετώπιση των ανεξέλεγκτων πλημμυρών, που ενδεικτικά οφείλονται σε γεωλογικές συνθήκες, στην αποψίλωση των δασών, στη διάβρωση του εδάφους σε μεγάλα υψόμετρα, στην κλιματική αλλαγή κ.α., επιδιώκοντας τα ακόλουθα αποτελέσματα: ○ Εφαρμογή στοχευμένων παρεμβάσεων πρόληψης και αντιμετώπισης κινδύνων, ○ Εφαρμογή στοχευμένων παρεμβάσεων για την αποκατάσταση / υποστήριξη έκτακτων αναγκών σε περιοχές που έχουν πληγεί από πλημμύρες Με την ολοκλήρωση των σχετικών έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027,

	επιδιώκεται: (α) Η αντιπλημμυρική θωράκιση σημαντικών πυκνο-κατοικημένων περιοχών της χώρας καθώς και άλλων περιοχών που έχουν πληγεί από καταστροφικές πυρκαγιές, (β) Η πρόληψη έναντι πιθανών κινδύνων που καταγράφονται ως απόρροια της κλιματικής αλλαγής, (γ) Η διασφάλιση της απρόσκοπτης διαβίωσης του πληθυσμού στις πληγείσες περιοχές. Η πρώτη βοήθεια σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές στοχεύει στην πρόληψη πιθανών περαιτέρω περιβαλλοντικών και υγειονομικών κινδύνων που προκύπτουν από τις καταστροφές και στη διασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές για τον πληθυσμό που ζει στην πληγείσα περιοχή. Η στήριξη που παρέχεται στα νοικοκυριά αναμένεται να αναβαθμίσει την ενεργειακή απόδοση των κατοικιών, σε συνδυασμό με πόρους του προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		19 - Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4434	Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	Τετραγωνικά Χιλιόμετρα		23.746,00	2014	0,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών

Δράση *Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών* (*τέως Δράση 4 του ΑΠ 11)*

Η δράση περιλαμβάνει :

- Την προετοιμασία, έναρξη υλοποίησης και - κατά περίπτωση - ολοκλήρωση έργων διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων, αντιπλημμυρικών έργων πόλεων, καθώς και μικρότερων έργων υποδομών για την πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών (Ενδεικτικά αναφέρονται: Ρέμα ΕΣΧΑΤΙΑΣ στην Περιφέρεια Αττικής, άλλα αντιπλημμυρικά έργα στην Περιφέρεια Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας Κρήτης, Στερεάς Ελλάδας - στην Εύβοια κ.α.).

Δράση *Αποκατάσταση / υποστήριξη έκτακτων αναγκών από πλημμύρες*

Η δράση περιλαμβάνει:

- τη χορήγηση πρώτης αρωγής σε φυσικά πρόσωπα / νοικοκυριά που έχουν πληγεί από καταστροφικές πλημμύρες.
- τη χορήγηση πρώτης αρωγής σε επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από καταστροφικές πλημμύρες.

Επίσης δύναται να ενισχυθούν οι Ο.Τ.Α. των περιοχών που επλήγησαν από τις πλημμύρες για την πρώτη αποκατάσταση υποδομών.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών

Θα επιλεγούν Πράξεις που συμβάλλουν στη δημιουργία και την ολοκλήρωση της Εθνικής και περιφερειακή Στρατηγικής για το μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και συνεργούν κατά περίπτωση στην πρακτική αντιμετώπιση προβλημάτων (τεχνικά έργα υποδομών) ευάλωτων περιοχών και τα οποία έχουν επίπτωση σε σημαντικό τμήμα πληθυσμού. Θα δοθεί προτεραιότητα στη λήψη διαρθρωτικών μέτρων αντιπλημμυρικής προστασίας, όπου η εφαρμογή τους είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτή και αποτελεσματική.

Κατά την ένταξη των έργων θα πρέπει να έχει διασφαλιστεί η συμβατότητά τους με τα οικεία εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων της Χώρας, τα οποία θα είναι επίσης συμβατά με τα Σχέδια Αντιμετώπισης των φαινομένων Λειψυδρίας και Ξηρασίας με αρχές του προληπτικού σχεδιασμού, τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί για τα περισσότερα Υδατικά Διαμερίσματα της Χώρας.

Επίσης, θα προωθηθεί η ανάπτυξη του συστήματος εποπτείας της Χώρας, καθώς και Πράξεις που αφορούν στην ενημέρωση του γενικού και ειδικού πληθυσμού (κάτοικοι ευάλωτων περιοχών).

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Για τη διαχείριση της δράσης «*Αποκατάσταση / υποστήριξη έκτακτων αναγκών από πλημμύρες*» θα αξιοποιηθούν επιλογές απλοποιημένου κόστους.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και

Επενδυτική προτεραιότητα	5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών
με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών
ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Διευθέτηση του Ρέματος ΕΣΧΑΤΙΑΣ. Το ρέμα της Εσχατιάς με λεκάνη απορροής 110 τ.χλμ είναι ο σημαντικότερος χείμαρρος των Βορειοδυτικών Δήμων της πρωτεύουσας. Χωροθετείται στην Περιφέρεια Αττικής και ξεκινά από τους ΝΑ πρόποδες της Πάρνηθας, διέρχεται διαδοχικά από περιοχές των νέων Καλλικρατικών Δήμων Αγ. Αναργύρων – Καματερού, Ιλίου, Αχαρνών, Φυλής (με συνολικό πληθυσμό περίπου 400.000) και εκβάλλει στον ποταμό Κηφισό στις Τρεις Γέφυρες, σε απόσταση ~ 10 χλμ από την εκβολή του στο Νέο Φάληρο.	

Επενδυτική προτεραιότητα	5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών

Όπως και οι περισσότεροι χείμαρροι στην άνυδρη Ανατολική Ελλάδα έχει συνήθως αμελητέα βασική ροή αλλά εμφανίζει έντονη πλημμυρική απορροή. Το ρ. Εσχατιάς ανήκει στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας του Υ.Δ. Αττικής και συγκεκριμένα στην GR06RAK0011, με ονομασία «Λεκάνη π. Κηφισού».

Τα έργα που προτείνονται να κατασκευαστούν για να αντιμετωπιστεί το πλημμυρικό πρόβλημα στο σύνολό του αφορούν έργα διευθέτησης για το τρίτο και τελευταίο τμήμα του ρέματος Εσχατιάς μήκους περίπου 4,8 χλμ, στο οποίο περιλαμβάνεται και η διευθέτηση των ρεμάτων Αγίου Γεωργίου (περίπου 170,0 μ) και Πικροδαφνέζας (περίπου 1,5 χλμ) που συμβάλλουν στην Εσχατιά.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4478	Φυσικά πρόσωπα, που επλήγησαν από τις πλημμύρες και έλαβαν εφάπαξ έκτακτη οικονομική ενίσχυση	Αριθμός	ΤΣ				24.284,00	ΓΔΑΕΦΚ και ΑΑΔΕ	Ετήσια
T4479	Επιχειρήσεις, που επλήγησαν από τις πλημμύρες και έλαβαν εφάπαξ έκτακτη οικονομική ενίσχυση έναντι στεγαστικής συνδρομής	Αριθμός	ΤΣ				380,00	ΓΔΑΕΦΚ και ΑΑΔΕ	Ετήσια
CO20	Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	Άτομα	ΤΣ				200.000,00	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών.	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)													
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ				16,800,000.00			260.000.000,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K393	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ				4				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη Τ4410. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων κατά την πρόοδο της καλυπτόμενης επιφάνειας από σχετικά Σχέδια / Μέτρα Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K397	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιπλημμυρικών έργων (Υποδομές)	αριθμός	ΤΣ				3				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO20. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιπλημμυρικών έργων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4410	O	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα	ΤΣ				68.442,92			131.621,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ11 που αφορούν σε παρεμβάσεις για τον μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή. Ο δείκτης αποτυπώνει την επιφάνεια που καλύπτεται από σχετικά Σχέδια Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
CO20	O	Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	Άτομα	ΤΣ							100.000,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ11 που αφορούν σε παρεμβάσεις για τον μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή. Ο δείκτης αποτυπώνει τον ισοδύναμο πληθυσμό που καλύπτεται από σχετικά Μέτρα Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		087. Προσαρμογή σε μέτρα για την κλιματική αλλαγή και πρόληψη και διαχείριση κινδύνων σχετικών με το κλίμα, π.χ. διάβρωση, πυρκαγιές, πλημμύρες, καταιγίδες και ξηρασία, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και συστημάτων και υποδομών διαχείρισης καταστροφών	221.000.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	221.000.000,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	221.000.000,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	221.000.000,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 11 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Την εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης τεχνικής / επιστημονικής υποστήριξης.
- Την προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των θεμάτων ΥΓΟΣ / κρατικών ενισχύσεων που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 11 που εμπίπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - “EC Infrastructure Analytical Grid”.
- Την τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

- Την ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 11.
- Τη στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	12
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 12 καλύπτει τις τρεις Κατηγορίες Περιφερειών και, συγκεκριμένα, εκείνες που έχουν ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης ίσο με 20%. Το υπόλοιπο ποσοστό καλύπτεται από την Στήριξη της Ένωσης. Οι Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας που έχουν διαφορετικό ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης καλύπτονται από τον Α.Π. 13.

Ο άξονας προτεραιότητας 12 καλύπτει τον θεματικό στόχο 6 και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο άξονα προτεραιότητας 12 εντάσσονται επιλεγμένες παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες αν και κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση αξιοποιούν στοχευμένα τους διαθέσιμους πόρους ΕΤΠΑ. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται:

- Επιμέρους δράσεις ενσωμάτωσης και εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- Δράσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του πλαισίου για τη διαχείριση και προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων περιοχών δικτύου Natura 2000.
- Δράσεις για την προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.
- Στρατηγικά σχέδια Χωροταξικού Σχεδιασμού (σε τομεακό κυρίως επίπεδο).

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	
ERDF	Μετάβαση	Δημόσιο	
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6b
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	20
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό ετόχο 20 , επιδιώκεται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027:

	o Η υποστήριξη της διαμόρφωσης μιας ενιαίας εθνικής στρατηγικής για την ορθολογική και αειφόρο διαχείριση των υδατικών πόρων της Χώρας. o Η επίτευξη και διασφάλιση της καλής κατάστασης των υδάτων, σε επίπεδο Λεκάνης Απορροής Ποταμού, για το σύνολο των Υδατικών Διαμερισμάτων της Χώρας, σύμφωνα με το Άρθρο 13 και το Παράρτημα VII της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ , σύμφωνα με το Άρθρο 11 και το Παράρτημα VI της Οδηγίας. o Η συμβολή στη θέσπιση πλαισίου και μέτρων για την προστασία των εσωτερικών επιφανειακών, των μεταβατικών, των παράκτιων και των υπόγειων υδάτων. o Η συμβολή στην αποτελεσματική χρήση του νερού.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**20 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	46,00	2014	52,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Μετάβαση	46,00	2014	52,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	46,00	2014	52,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δράση Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής στο πλαίσιο *της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών* (τμήμα της *τέως δράσης1)*

Η δράση αφορά την 1η αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, με βάση τα οριζόμενα από την Οδηγία 2000/60/ΕΚ, που περιλαμβάνουν δέσμη μέτρων, (π.χ. διοικητικές και νομοθετικές πρωτοβουλίες, προτεινόμενα έργα, κα.).

Δράση Ανάπτυξη ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού βάσει της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (τμήμα της *τέως δράσης2)*

Η δράση περιλαμβάνει την καταγραφή απολήψεων και τη δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

- Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα σε ότι αφορά τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής.
- Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			6,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			7,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			2,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6d
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	21
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 21 επιδιώκεται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του

	Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027: • Διαχείριση και προστασία των Περιοχών Natura 2000. • Συμβολή στην αποτελεσματική λειτουργία του εθνικού συστήματος διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών. • Λειτουργία ενός δικτύου προστατευόμενων περιοχών μέσω του οποίου υλοποιούνται αποτελεσματικά και ιεραρχημένα οι αναγκαίες δράσεις που περιλαμβάνονται στο PAF. • Αποτελεσματική εποπτεία και παρακολούθηση της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών. • Βελτίωση της κατάστασης διατήρησης ειδών και οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος. • Αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων στη διαχείριση αρπακτικών πτηνών. • Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας. • Προαγωγή της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας. • Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περιβάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης).

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**21 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	21,25	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Μετάβαση	21,25	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	21,25	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Δράση Σύνταξη ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000 (τμήμα *της τέως δράσης 3).*

- Η Δράση θα περιλαμβάνει τη σταδιακή ολοκλήρωση της εκπόνησης 19 ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης για περιοχές του Δικτύου Natura 2000 και τη σύνταξη των αντίστοιχων Σχεδίων Προεδρικών Διαταγμάτων

Δράση *Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 (τέως Δράση 5 του ΑΠ 12)*

- Προδιαγραφές δημιουργίας και λειτουργίας Χώρων Τροφοδοσίας Πτωμοφάγων Αρπακτικών Πτηνών (ΧΤΑΠ) εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).

Δράση 6 *Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη*

- Δράσεις για την εφαρμογή του Κοινοτικού Κανονισμού για τα εισβάλλοντα ξενικά είδη: ανίχνευση, πρόληψη εισόδου, έλεγχος, εξάλειψη ειδών εισβολέων, σχετικά σχέδια δράσης και σχέδια διαχείρισης, αποκατάσταση οικοσυστημάτων
- Σύνταξη καταλόγου εισβαλλόντων ξενικών ειδών εθνικού ενδιαφέροντος και εκπόνηση έρευνας επικινδυνότητας αυτών
- Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από εισβάλλοντα είδη

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς,
- Υλοποίηση δράσεων που περιέχονται στο Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF)
- Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα
- Εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για το φυσικό περιβάλλον
- Επιδιώκεται η συνέργεια των δράσεων με τις δράσεις του έργου LIFE IP 4 NATURA

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			7,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			4,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			3,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6e
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	22
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 22 επιδιώκεται: o Λειτουργική ενσωμάτωση του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού στην Αναπτυξιακή διαδικασία της Χώρας σε εθνικό, τομεακό και περιφερειακό επίπεδο. o Αναθεώρηση των Σχεδίων για την ατμόσφαιρα, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ και ενίσχυση της ικανότητας των εποπτικών μηχανισμών παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση o Συμβολή στην Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες όπως ο Τουρισμός, οι ΑΠΕ και οι Ορυκτοί πόροι, για την εκπόνηση των οποίων θα ληφθούν υπόψη η Οδηγία 2014/89/ΕΚ και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		22 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	71,43	2014	100,00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Μετάβαση	71,43	2014	100,00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	71,43	2014	100,00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4466	Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	Άτομα	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	0,00	2014	3.000.000,00	Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας (ΚΑΠΑ) / ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4466	Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	Άτομα	Μετάβαση	0,00	2014	3.000.000,00	Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας (ΚΑΠΑ) / ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4466	Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	Άτομα	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	0,00	2014	3.000.000,00	Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας (ΚΑΠΑ) / ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης *(τμήμα της τέως δράσης 9),* οι οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνουν:

- Εκπόνηση / επικαιροποίηση / αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ, τους ορυκτούς πόρους κ.λπ.

Δράση *Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11 του ΑΠ 12)*

- Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων.
- Καταγραφή εκπομπών ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης (1-50 MW).
- Ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές.

Η Δράση Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11) υλοποιείται σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/EC, 2001/81/EK και 2004/107/EC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς.
- Εθνικά Σχέδια Δράσης και μελέτες, συστήματα, εργαλεία κ.λπ. που τα εξειδικεύουν και τα εφαρμόζουν.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη, αφενός το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και στην αστική αναζωογόνηση και, αφετέρου, κριτήρια που διασφαλίζουν την ωριμότητα των Πράξεων, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Δεν προβλέπεται η χρήση Μεγάλων Έργων.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			4,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			4,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			4,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)													
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			2,150,000.00			7.730.830,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			990,000.00			3.156.624,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			415,000.00			1.895.620,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			5.00			10,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ12 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζοντίου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			6.00			8,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ12 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζοντίου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			1.00			2,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ12 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζοντίου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	1.901.508,00
ERDF	Μετάβαση	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	776.419,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	466.255,00
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	160.584,00
ERDF	Μετάβαση	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	65.570,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	39.376,00
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	4.122.572,00
ERDF	Μετάβαση	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	1.683.310,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	1.010.865,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	6.184.664,00
ERDF	Μετάβαση	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	2.525.299,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	1.516.496,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	6.184.664,00
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	2.525.299,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	1.516.496,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	6.184.664,00
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	2.525.299,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	1.516.496,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 12 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Προετοιμασία προδιαγραφών σχεδίων δράσης και λοιπών εργαλείων και συστημάτων.
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης.
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.
- Ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 12.
- Στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται

στον παρόντα Α.Π., συμπεριλαμβανομένων ενεργειών διάδοσης της χρήσης τους σε τομεακό / περιφερειακό επίπεδο.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	13
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 13 καλύπτει τις Κατηγορίες Περιφερειών στις οποίες εντάσσονται Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας, οι οποίες έχουν ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης ίσο με 50%. Το υπόλοιπο ποσοστό χρηματοδότησης καλύπτεται από την Στήριξη της Ένωσης.

Ο άξονας προτεραιότητας 13 καλύπτει τον θεματικό στόχο 6 και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο άξονα προτεραιότητας 13 εντάσσονται επιλεγμένες παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες αν και κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση αξιοποιούν στοχευμένα τους διαθέσιμους πόρους ΕΤΠΑ. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται:

- Επιμέρους δράσεις ενσωμάτωσης και εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- Δράσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του πλαισίου για τη διαχείριση και προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων περιοχών δικτύου Natura 2000.
- Δράσεις για την προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.
- Στρατηγικά σχέδια Χωροταξικού Σχεδιασμού (σε τομεακό κυρίως επίπεδο).

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Μετάβαση	Δημόσιο	
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6b
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	23
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 23 , επιδιώκεται: o Η υποστήριξη της διαμόρφωσης μιας ενιαίας εθνικής στρατηγικής για την ορθολογική και αειφόρο διαχείριση των υδατικών πόρων της Χώρας

	o Η επίτευξη και διασφάλιση της καλής κατάστασης των υδάτων, σε επίπεδο Λεκάνης Απορροής Ποταμού, για το σύνολο των Υδατικών Διαμερισμάτων της Χώρας, σύμφωνα με το Άρθρο 13 και το Παράρτημα VII της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ , σύμφωνα με το Άρθρο 11 και το Παράρτημα VI της Οδηγίας. o Η συμβολή στη θέσπιση πλαισίου και μέτρων για την προστασία των εσωτερικών επιφανειακών, των μεταβατικών, των παράκτιων και των υπόγειων υδάτων o Η συμβολή στην αποτελεσματική χρήση του νερού

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**23 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Μετάβαση	46,00	2014	52,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	46,00	2014	52,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δράση Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής στο πλαίσιο *της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών* (τμήμα της *τέως δράσης1)*

Η δράση αφορά την 1η αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, με βάση τα οριζόμενα από την Οδηγία 2000/60/ΕΚ, που περιλαμβάνουν δέσμη μέτρων, (π.χ. διοικητικές και νομοθετικές πρωτοβουλίες, προτεινόμενα έργα, κα.).

Δράση Ανάπτυξη ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού βάσει της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (τμήμα της *τέως δράσης2)*

Η δράση περιλαμβάνει την καταγραφή απολήψεων και τη δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

- Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα σε ότι αφορά τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής.
- Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			2,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			2,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6d
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	24
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 24 επιδιώκεται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027:

	• Διαχείριση και προστασία των Περιοχών Natura 2000 • Συμβολή στην αποτελεσματική λειτουργία του εθνικού συστήματος διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών • Λειτουργία ενός δικτύου προστατευόμενων περιοχών μέσω του οποίου υλοποιούνται αποτελεσματικά και ιεραρχημένα οι αναγκαίες δράσεις που περιλαμβάνονται στο PAF. • Αποτελεσματική εποπτεία και παρακολούθηση της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών • Βελτίωση της κατάστασης διατήρησης ειδών και οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος • Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας • Προαγωγή της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας • Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περιβάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης)

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**24 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Μετάβαση	21,25	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	21,25	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Δράση Σύνταξη ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000 (τμήμα *της τέως δράσης 3).*

- Η Δράση θα περιλαμβάνει τη σταδιακή ολοκλήρωση της εκπόνησης 4 ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης για περιοχές του Δικτύου Natura 2000 και τη σύνταξη των αντίστοιχων Σχεδίων Προεδρικών Διαταγμάτων

Δράση 6 *Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη*

- Δράσεις για την εφαρμογή του Κοινοτικού Κανονισμού για τα εισβάλλοντα ξενικά είδη: ανίχνευση, πρόληψη εισόδου, έλεγχος, εξάλειψη ειδών εισβολέων, σχετικά σχέδια δράσης και σχέδια διαχείρισης, αποκατάσταση οικοσυστημάτων.
- Σύνταξη καταλόγου εισβαλλόντων ξενικών ειδών εθνικού ενδιαφέροντος και εκπόνηση έρευνας επικινδυνότητας αυτών.
- Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από εισβάλλοντα είδη.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς,
- Υλοποίηση δράσεων που περιέχονται στο Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF)

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

- Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα
- Εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για το φυσικό περιβάλλον
- Επιδιώκεται η συνέργεια των δράσεων με τις δράσεις του έργου LIFE IP 4 NATURA

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Επενδυτική προτεραιότητα	6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6d - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			2,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			2,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6e
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	25
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό ετόχο 25 επιδιώκεται:

	○ Λειτουργική ενσωμάτωση του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού στην Αναπτυξιακή διαδικασία της Χώρας σε εθνικό, τομεακό και περιφερειακό επίπεδο. ○ Αναθεώρηση των Σχεδίων για την ατμόσφαιρα, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ και ενίσχυση της ικανότητας των εποπτικών μηχανισμών παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕC, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση ○ Συμβολή στην Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες όπως ο Τουρισμός, οι ΑΠΕ και οι Ορυκτοί Πόροι, για την εκπόνηση των οποίων θα ληφθούν υπόψη η Οδηγία 2014/89/ΕΚ και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**25 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Μετάβαση	71,43	2014	100,00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	71,43	2014	100,00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4466	Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	Άτομα	Μετάβαση	0,00	2014	3.000.000,00	Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας (ΚΑΠΑ) / ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4466	Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	Άτομα	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	0,00	2014	3.000.000,00	Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας (ΚΑΠΑ) / ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης *(τμήμα της τέως δράσης 9),* οι οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνουν:

- Εκπόνηση / επικαιροποίηση / αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ, τους ορυκτούς πόρους κ.λπ

Δράση *Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11 του ΑΠ 12)*

- Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων.
- Καταγραφή εκπομπών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης (1-50 MW).
- Ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές.

Η Δράση Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11) υλοποιείται σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/EC, 2001/81/EK και 2004/107/EC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς.
- Εθνικά Σχέδια Δράσης και μελέτες, συστήματα, εργαλεία κ.λπ. που τα εξειδικεύουν και τα εφαρμόζουν.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη, αφενός το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και στην αστική αναζωογόνηση και, αφετέρου, κριτήρια που διασφαλίζουν την ωριμότητα των Πράξεων, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			4,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			4,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			340,000.00			1.263.324,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			330,000.00			1.709.202,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			1.00			2,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ13 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζοντίου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			1.00			2,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ13 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζοντίου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	116.240,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	157.267,00
ERDF	Μετάβαση	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	14.552,00

Άξονας προτεραιότητας	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	19.688,00
ERDF	Μετάβαση	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	500.870,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	677.646,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	631.662,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	854.601,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	631.662,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	854.601,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	631.662,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	854.601,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	**13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 13 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- Προετοιμασία προδιαγραφών σχεδίων δράσης και λοιπών εργαλείων και συστημάτων.
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης.
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.
- Ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 13.
- Στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π., συμπεριλαμβανομένων ενεργειών διάδοσης της χρήσης τους σε τομεακό / περιφερειακό επίπεδο.

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	14
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)
Ο άξονας προτεραιότητας 14 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (το ΘΣ 6) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται δράσεις:

- πρόληψης παραγωγής αποβλήτων και προετοιμασίας, χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων προς επαναχρησιμοποίηση, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης

- βελτίωσης της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και τις Οδηγίες της Κυκλικής Οικονομίας και διασφάλισης της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης,
- βελτίωσης της διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων από βιομηχανικά - επικίνδυνα απόβλητα,
- βελτίωσης της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ),

- προστασίας και διαχείρισης των υδατικών πόρων,
- βελτίωσης της ποιότητας και της επάρκειας των υδατικών πόρων,
- ανάσχεσης της απώλειας της βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων και,
- προώθησης της αστικής αναζωογόνησης με ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις.
- προώθησης της αξιοποίησης του τουριστικού δυναμικού φυσικών περιοχών και την προβολής δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων.

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
CF		Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6i
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	26
Τίτλος του ειδικού στόχου	Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης

	της κομποστοποίησης
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 26 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: • Προώθηση πρόληψης παραγωγής αποβλήτων. • Αύξηση προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση/ ανακύκλωσης αποβλήτων από τα νοικοκυριά. • Προώθηση υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης με χωριστή συλλογή ανακυκλωσίμων αποβλήτων. • Προώθηση χωριστής συλλογής των βιο - αποβλήτων • Βελτίωση των ποσοτικών και ποιοτικών όρων κομποστοποίησης. • Διασφάλιση ορθής εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	27
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 27 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: o Μείωση ποσοτήτων αποβλήτων που διατίθενται σε ΧΥΤΑ. o Εκτροπή Βιοαποδομήσιμου Κλάσματος Αστικών Αποβλήτων (ΒΑΑ) από ααφή και επεξεργασία του πριν την τελική διάθεση. o Επίτευξη αυτάρκειας σε υποδομές διάθεσης και ανάκτησης συμμείκτων αστικών αποβλήτων. o Δημιουργία προϋποθέσεων για μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων και προσέλκυση επενδύσεων.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	28
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 28 επιδιώκονται τα εξής αποτελέσματα:

	○ Σταδιακή αποκατάσταση ρυπασμένων περιοχών από βιομηχανικά – επικίνδυνα αποβλήτων.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		15,00	2011	52,30	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

Ειδικός στόχος		27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		15,00	2011	52,30	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4438	Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		82,00	2011	26,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4439	Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		20,00	2010	76,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

Ειδικός στόχος		28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4440	Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής επικίνδυνων αποβλήτων)		14,00	2011	44,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 174/2015 (ΠΥΣ 49/15) - Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων & του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων. Καθορίζει την πολιτική, τις στρατηγικές και τους στόχους διαχείρισης των αποβλήτων σε εθνικό επίπεδο και προσδιορίζει τις γενικές κατευθύνσεις για τη διαχείριση των αποβλήτων, υποδεικνύοντας τα ενδεδειγμένα μέτρα και τις δράσεις, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι και οι αρχές που θέτει ο Νόμος 4042/2012 (Α' 24). Ως πολιτικός και στρατηγικός σχεδιασμός, εφαρμόζεται στο σύνολο των αποβλήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 4042/2012 (Α΄ 24) και έχει χρονικό ορίζοντα έως το 2020.

Με τη ΠΥΣ 39/2020 τίθεται σε εφαρμογή το νέο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων έως το 2030. Παράλληλα έχουν ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο (Ν.4819/2021) οι Οδηγίες της Κυκλικής Οικονομίας (850/2018 και 851/2018 της ΕΕ).

Οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα εμπίπτουν στην ιεράρχηση και τη στόχευση των ανωτέρω προαναφερόμενων ΕΣΔΑ. Ειδικότερα, μέσω του Προγράμματος προωθούνται:

Για τον **Ειδικό Στόχο 26:**

Δράση Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων *(τέως δράση 1 του ΑΠ 14)*.

- Δράσεις επικοινωνίας και προώθησης που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Πρόγραμμα Πρόληψης για τους τομείς στόχους (απόβλητα τροφίμων, συσκευασίες, ΑΗΕΕ) και επιμέρους δράσεις για τα ειδικά ρεύματα (αστικά απόβλητα, ΑΕΚΚ)

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δράση *Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης (τέως δράση 2 του ΑΠ 14).*

- Οργάνωση δικτύων οικιακής κομποστοποίησης και επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης. Έμφαση στα νοικοκυριά περιοχών με αγροτικό και ημιαστικό χαρακτήρα και επιτόπια μηχανική κομποστοποίηση σε δημόσιους χώρους πρασίνου ή συγκεκριμένους χώρους των αστικών περιοχών, σχολεία, οικιστικά συγκροτήματα, ξενοδοχεία, στρατόπεδα, κλπ.

Δράση *Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων (τέως δράση 3 του ΑΠ 14).*

- Ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων, προς επίτευξη των στόχων του άρθρου 41 του Ν. 4042/2012 σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.
- Ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων ρευμάτων αστικών αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 11 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ.
- Έναρξη της υλοποίησης δράσεων πιλοτικού χαρακτήρα που αφορούν σε εφαρμογή έξυπνων συστημάτων για τη χωριστή συλλογή μια μεταφορά βιοαποβλήτων και ανακυκλώσιμων προϊόντων στην πηγή.

Δράση Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων *(τέως δράση 4 του ΑΠ 14).*

- Δημιουργία μονάδων δημοτικής κομποστοποίησης συμπληρωματικά με τις προβλεπόμενες κεντρικές μονάδες των περιφερειακών σχεδιασμών.

Δράση Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους *(τέως δράση 5 του ΑΠ 14).*

- Εγκαταστάσεις Πράσινων Σημείων που αφορούν κατά προτεραιότητα αστικά κέντρα. Στα Πράσινα Σημεία συγκεντρώνονται ενδεικτικά: ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας, έντυπο χαρτί και λοιπά ανακυκλώσιμα εντός των ΑΣΑ σε χωριστούς κάδους υλικών (χαρτί, πλαστικό, μέταλλο, γυαλί και ξύλο), οργανικά απόβλητα, βρώσιμα λίπη και έλαια, απόβλητα κήπων και πάρκων, ογκώδη απόβλητα, ΜΠΕΑ, ΑΕΚΚ,

ΑΗΗΕ, απόβλητα φορητών ΗΣ&Σ, κ.α.

- Δημιουργία Κέντρων Δημιουργικής Επαναχρησιμοποίησης/Επισκευής Ειδών και Αγαθών (π.χ. ηλεκτρικές Συσκευές, ρούχα κλπ).
- Ενίσχυση θεσμικού και λοιπού πλαισίου για την επίτευξη αγορών / αποδεκτών για τα υλικά από τα Πράσινα Σημεία και προώθηση ειδικών δράσεων ενημέρωσης του κόσμου για την επαναχρησιμοποίηση.
- Δικτύωση των εγκαταστάσεων Πράσινων Σημείων για ενιαία παρακολούθηση και συντονισμό της διάθεσης των ανακυκλωθέντων ειδών και αγαθών.

Για τον **Ειδικό Στόχο 27:**

Δράσεις *ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς (τέως δράση 7 του ΑΠ 14).*

- Μικρές μονάδες επεξεργασίας νήσων
- Μονάδες Ανάκτησης και ΧΥΤΥ Νήσων
- Δίκτυα ΣΜΑ & Σταθμοί Μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα (ΣΜΑΥ)

Δράση *Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων (τέως δράση 8 τουΑΠ14).*

- Μονάδες Ανάκτησης Υπολειπόμενων Συμμείκτων και ΧΥΤΥ
- Κεντρικές Μονάδες Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων
- Δίκτυα ΣΜΑ & Σταθμοί Μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα
- Αναβαθμίσεις υφιστάμενων Μονάδων και ΧΥΤ στο πλαίσιο ΟΕΔΑ

Για τον **Ειδικό Στόχο 28:**

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Στη βάση των στρατηγικών, πολιτικών και στόχων του εγκεκριμένου Ε.Σ.Δ.Α., εγκρίθηκε το Ειδικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Ε.Α.) (Κοινή Υπουργική Απόφαση Αριθ. οικ. 62952/5384/2016, ΦΕΚ 4326/Β/30-12-2016).

Το εγκερκιμένο ΕΣΔΕΑ έχει χρονικό ορίζοντα έως το 2020. Οι δράσεις απου χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα εμπίπτουν στην ιεράρχηση και τη στόχευση του ΕΣΔΕΑ. Ειδικότερα, μέσω του Προγράμματος προωθούνται:

Δράση *Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων (τέως δράση 13 του ΑΠ 14).*

- Αποκαταστάσεις ρυπασμένων χώρων από βιομηχανικά και επικίνδυνα απόβλητα

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν τα ακόλουθα:

- Συμμόρφωση με το κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο και κεκτημένο στον τομέα των αποβλήτων
- Εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων, του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και των οικείων ΠΕΣΔΑ
- Καινοτόμες παρεμβάσεις στον τομέα διαχείρισης αποβλήτων
- Μόχλευση των Δημόσιων Πόρων με προσέλκυση Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Επίσης θα λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες αρχές:

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

1. Δεν δικαιολογείται η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ σε όλες τις νέες μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας όπως προβλέπεται στα Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ). Η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ για οποιαδήποτε νέα μονάδα μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας θα περιορίζεται μόνο σε επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις, που η χωρητικότητα τους δε θα υπερβαίνει το *50%* της παραγόμενης ποσότητας αποβλήτων της εν λόγω Περιφέρειας, έτσι ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος δημιουργίας υπερδιαστασιολογημένων εγκαταστάσεων και οι στόχοι ιεράρχησης των αποβλήτων τηρούνται πλήρως. Επιπλέον, τα έργα αυτά θα πρέπει να σχεδιάζονται και κατασκευάζονται με τρόπο που να επιτρέπει στο μέλλον τη μετατροπή τους, ώστε να εκτελούν εργασίες ανακύκλωσης. Αυτό ισχύει για όλα τα μη μεγάλα και τα μεγάλα έργα.
2. Θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη συγχρηματοδότηση από την ΕΕ των έργων για τη χωριστή συλλογή, την ανακύκλωση, εκστρατείες εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης και για την κατασκευή μονάδων κομποστοποίησης.
3. Η χωριστή συλλογή πέντε κατηγοριών αποβλήτων (χαρτιού, πλαστικού, μετάλλου, γυαλιού και βιολογικών αποβλήτων), όπως καθορίζεται στο ελληνικό εθνικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων (ΕΣΔΑ), πρέπει να υλοποιηθεί χωρίς καθυστέρηση. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για όλους τους δήμους και τις περιφέρειες όπου προβλέπονται μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας. Οι δήμοι αυτοί καλούνται να δημιουργήσουν όσο το δυνατόν γρηγορότερα ένα λειτουργικό σύστημα χωριστής συλλογής των πέντε αυτών κατηγοριών αποβλήτων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔΑ πριν την υλοποίηση των ειδικών έργων που συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ ή στο πλαίσιο της υλοποίησής τους.

   Δεν χρηματοδοτούνται δαπάνες για την προμήθεια κάδων, λοιπού εξοπλισμού αποθήκευσης και μεταφοράς των ανακυκλώσιμων αποβλήτων ή εγκαταστάσεις που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των ΣΕΔ του Ν.2939/2001, όπως ισχύει.

Η χρήση της βιομάζας θα συνοδεύεται από αυστηρά όρια εκπομπών και τα προβλεπόμενα μέτρα μείωσης των εκπομπών (κυρίως όσον αφορά στα αιωρούμενα σωματίδια).

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του ΑΠ θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα).

Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.)

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα Μεγάλα Έργα:

- **Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) της ΝΑ Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη εγκαταστάσεων για την ανάκτηση και διάθεση των αστικών αποβλήτων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το ΝΑ τμήμα του νομού Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με τον ΠΕΣΔΑ, η ολοκληρωμένη εγκατάσταση της ΝΑ Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει:

- ανάπτυξη ενός εργοστασίου επεξεργασίας απορριμμάτων με αρχική δυναμικότητα 120.000 τόνων / έτος (για το 2010) που θα ανέλθει σε 240.000 τόνους / έτος (για το 2020), με MBT ή άλλων κατάλληλων τεχνολογιών
- ανάπτυξη του χώρου υγειονομικής ταφής για τα εναπομένοντα απόβλητα. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός για την κατασκευή της ολοκληρωμένης εγκατάστασης (επεξεργασία και διάθεση) ανέρχεται σε 65 εκατομμύρια ευρώ. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου έγινε το 2009.

Το έργο θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

- **Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου**

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη και λειτουργία εγκαταστάσεων για την ανάκτηση και διάθεση των αστικών αποβλήτων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ της Περιφέρειας Πελοποννήσου και υλοποιείται ως ένα σύστημα Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), που καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση των εγκαταστάσεων για 27 χρόνια.

Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση και λειτουργία τριών (3) Ολοκληρωμένων Εγκαταστάσεων Διαχείρισης Αποβλήτων, καθώς και δύο (2) σταθμών μεταφόρτωσης. Συγκεκριμένα πεοβλέπονται:

- Τρεις (3) εγκαταστάσεις Μηχανικής Βιολογικής Επεξεργασίας (MBT) με ξηρή αναερόβια χώνευση και κομποστοποίηση των υπολειμμάτων, την επεξεργασία αστικών αποβλήτων, με συνολική χωρητικότητα 200.000 τόνων / έτος
- Τρεις (3) Χώροι Υγειονομικής Ταφής για τη διάθεση των υπολειμμάτων, με συνολική χωρητικότητα 3.780.000 m3.

Επενδυτική προτεραιότητα	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

- Δύο (2) Σταθμοί Μεταφόρτωσης (Κορινθία, Αργολίδα)
- Εξοπλισμό για τη λειτουργία των σταθμών ΜΒΤ και των ΧΥΤΑ

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ΤΣ				1.050.206,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4414	Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ	Πλήθος Παρεμβάσεων	ΤΣ				2,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO017	Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Τόνοι (tn)/έτος	ΤΣ				307.917,00	ΥΠΕΝ/ Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4476	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που μεταφορτώνεται προς επεξεργασία	τόνοι/έτος	ΤΣ				769.030,00	ΥΠΕΝ/ Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO17	Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος	ΤΣ				564.451,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6ii
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	20
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 20 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: o Εφαρμογή της Οδηγίας 2006/7/ΕΚ σχετικά με τη διαχείριση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης. o Εφαρμογή της Οδηγίας πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για τα ύδατα. o Εφαρμογή της Οδηγίας 2008/56/ΕΚ για τη Θαλάσσια Στρατηγική. o Προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	29
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 29 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους κυρίως του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: o Εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα. o Επέκταση - εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, ιδιαίτερα στις ευαίσθητες περιοχές. o Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α΄ προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη), καθώς και (γ) την σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ . με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών.

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	30
Τίτλος του ειδικού στόχου	Διασφάλιση Επάρκειας, Ποιότητας και Διάθεσης πόσιμου νερού
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 30 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: ○ Εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την εξασφάλιση της επάρκειας και της ποιότητας του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης. ○ Εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. ○ Εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής και της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. ○ Βελτίωση της αποδοτικότητας κατά τη χρήση του νερού και της ποιότητας του πόσιμου νερού.
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	31
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Ο ειδικός στόχος 31 αντικαταστάθηκε από τον ειδικό στόχο 20 στη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		20 - Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό		46,00	2014	52,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

Ειδικός στόχος		29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό		89,60	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διετής

Ειδικός στόχος		30 - Διασφάλιση Επάρκειας, Ποιότητας και Διάθεσης πόσιμου νερού						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4442	Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης.	Ποσοστό		70,60	2014	100,00	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

Ειδικός στόχος		31 - Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Για τον **Ειδικό Στόχο 29:**

Δράση Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων *(τέως δράση 14 του ΑΠ14)*

Δράση *Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ)* για κάλυψη (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α΄ προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών *Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και (γ) τη σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ* συμπεριλαμβανομένων των υποδομών των οικισμών Γ' Προτεραιότητας που συμβάλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού *(τέως δράση 15 του ΑΠ14)*

Δράση Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου (τέως δράση 16 του ΑΠ 14)

Για τον **Ειδικό Στόχο 30:**

Δράση Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για ανθρώπινη κατανάλωση *(τέως δράση 24 του ΑΠ 14)*.

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Περιλαμβάνονται τμηματοποιημένες από την ΠΠ 2007-2013 και νέες υποδομές συλλογής, μεταφοράς, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής νερού, με ειδική μέριμνα για προβληματικές περιοχές (π.χ. νησιά όπου υπάρχει έλλειψη νερού και αύξηση ζήτησης κατά την τουριστική περίοδο), καθώς και νέα έργα αντικατάστασης δικτύων ύδρευσης και περιορισμού των διαρροών και έργα διασφάλισης της ποιότητας του νερού που προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Ενδεικτικά, περιλαμβάνονται:

- Τμηματοποιημένα έργα υποδομών συλλογής, μεταφοράς, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής νερού (π.χ. Φράγμα συγκέντρωσης νερού στο ρέμα Μαυρομάτι Δήμου Σούρπης, Ύδρευση Δ.Ε. Αυλίδας του Δήμου Χαλκιδέων, Ύδρευση ανατολικής πλευράς Νομού Καρδίτσας από τη λίμνη Σμοκόβου, έργα ύδρευσης Αμφιλοχίας Βάλτου, Ύδρευση - διυλιστήριο απο τεχνητή λίμνη Πηνειού.
- Νέα έργα ύδρευσης υποδομών αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής πόσιμου ύδατος (π.χ. Νέος τροφοδοτικός αγωγός ύδρευσης Λαμίας από πηγές Γοργοποτάμου, Ύδρευση νήσου Παξών, Ύδρευση Ηρακλείου και Αγίου Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη, κ.α.).
- Έργα Διαχείρισης Υδατικών Συστημάτων που συμβάλλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού.
- Εφαρμογή συστημάτων αφαλάτωσης για την ικανοποίηση αναγκών σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές με ειδικές τοπικές και κλιματικές συνθήκες
- Αναβάθμιση δικτύων ύδρευσης.
- Έργα εγκατάστασης συστημάτων ελέγχου διαρροών (τηλε-έλεγχος / τηλεχειρισμός) σε υφιστάμενα δίκτυα μεταφοράς και διανομής νερού σε όλη τη Χώρα.

Για τον **Ειδικό Στόχο 20 (Ενσωμάτωση του αντίστοιχου 23 του ΑΠ13 και του τέως 31 του ΑΠ 14):**

Δράση: Εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020 *(τέως δράση 18 του ΑΠ 14).*

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

- Παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις που αφορούν στο σχεδιασμό και την εφαρμογή μέτρων διατήρησης καλής ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης: ανάπτυξη και εφαρμογή διαχειριστικών μέτρων και εργαλείων για μείωση της ρύπανσης σε παράκτια υδάτινα σώματα τα οποία υφίστανται σημαντικές πιέσεις, για αποτροπή της απόρριψης ρυπαντικών φορτίων, για τυχόν αλλαγές χρήσεις σε ύδατα κολύμβησης, για περιστατικά βραχυπρόθεσμης ρύπανσης και για υποβάθμιση της ποιότητας των υδάτων
- Επικαιροποίηση του μητρώου ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις.

Δράση: Οργανωτική, λειτουργική και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (τέως δράση 1 μεταφερόμενη από ΑΠ 12 και τέως δράση 1 μεταφερόμενη από ΑΠ13).

- Εκπόνηση/εφαρμογή 2ης Αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας με επικαιροποίηση δεδομένων και μοντέλων, εκτίμηση κόστους νερού και επικαιροποίηση των σημειακών και διάχυτων πιέσεων ανά υδατικό σύστημα.
- Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης (ποιότητα, ποσότητα, πιέσεις, χρήση) των υδάτων της χώρας (ύδατα ποταμών, λιμνών παράκτιων και μεταβατικών),με την λειτουργία, βελτίωση και επέκταση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της ποιότητας και ποσότητας των υδάτων της χώρας (*τέως δράση 29 του ΑΠ14*).
- Ενέργειες και μέτρα ελέγχου ρύπανσης γαιών και υπόγειων υδάτων, συμπεριλαμβανομένων δράσεων περιορισμού και προστασίας, εξυγίανσης και αποκατάστασης των υδάτων και των οικοσυστημάτων στην λειτουργική περιοχή παρέμβασης της Ο.Χ.Ε. Ασωπού.
- Κατάρτιση Εθνικού Προγράμματος Διαχείρισης Λειψυδρίας και Ξηρασίας.

Δράση Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών / Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης (τέως δράση 22 του ΑΠ14).

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση εφαρμογής του προγράμματος παρακολούθησης (monitoring) της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της Χώρας.

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

- Οριστικοποίηση και εφαρμογή του προγράμματος μέτρων με στόχο την επίτευξη της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των υδάτων.
- Εφαρμογή του Προγράμματος παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της χώρας - εργασίες πεδίου, συλλογή-επεξεργασία πρωτογενών στοιχείων και συντήρηση-αναβάθμιση σχετικών τεχνικών υποδομών, εκθέσεις αναφοράς προς την ΕΕ στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.
- Επικαιροποίηση των θαλάσσιων στρατηγικών για κάθε θαλάσσια περιοχή ή υποπεριοχή της Χώρας στα πλαίσια εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:

- Συμβολή στην υλοποίηση υποδομών και συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, με προτεραιοποίηση την ολοκλήρωση των υποδομών σε οικισμούς με εκκρεμείς υποθέσεις παράβασης, σε οικισμούς που πραγματοποιούν απορρίψεις σε ευαίσθητες περιοχές (με προτεραιότητα σε αυτές με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 10.000), σε οικισμούς σε κανονικές περιοχές, με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 15.000 και σε λοιπά αστικά κέντρα, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους
- Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για τα Ύδατα, της Οδηγίας 2008/56 περί προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των λοιπών Οδηγιών που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων.
- Ανάπτυξη Συστημάτων, Μεθόδων και Εργαλείων που εξειδικεύουν και υλοποιούν την εθνική στρατηγική (συμπεριλαμβανομένων δικτύων συνεργασίας φορέων μεταξύ κεντρικού και περιφερειακού επιπέδου).
- Συμμόρφωση με τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών και την προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων.
- Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού και στη διασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα Μεγάλα Έργα:

- **Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας – Αρτέμιδας**

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή δικτύων συλλογής και μεταφοράς ακαθάρτων στους οικισμούς Ραφήνας (Β προτεραιότητας) και Αρτέμιδας (Β΄ προτεραιότητας) καθώς και την κατασκευή μίας νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στη θέση «Πλατύ Χωράφι» παραπλεύρως και εκτός

οριογραμμών του ρεμ. Ραφήνας.

Η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων θα γίνεται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα, ενώ μέρος της παροχής θα επαναχρησιμοποιείται για άρδευση και για αστική – περιαστική χρήση.

Το έργο θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

- **Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και ΕΕΛ του δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης)**

Το έργο περιλαμβάνει την εξυπηρέτηση των οικισμών Νέας Μάκρης και Μαραθώνα με κατασκευή εσωτερικών δικτύων και αγωγών μεταφοράς καθώς και την κατασκευή μίας νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στη θέση «Λούτσα» του Δήμου Μαραθώνα. Η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων προβλέπεται να εξυπηρετεί 87,500 Ι.Π. στην Α΄ φάση και 106,000 Ι.Π. στη Β΄ φάση.

Τα επεξεργασμένα λύματα θα διατίθενται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα, ενώ μέρος της παροχής θα επαναχρησιμοποιείται για άρδευση και για αστική – περιαστική χρήση.

Το έργο θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

- **Συλλογή, Μεταφορά, Επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου-Παιανίας-Β' Φάση**

Το Μεγάλο έργο «phasing» της αποχέτευσης και επεξεργασίας - διάθεσης λυμάτων περιλαμβάνει την κατασκευή του εσωτερικού δικτύου συλλογής λυμάτων της πόλης του Κορωπίου, τους κεντρικούς συλλεκτήρες ακαθάρτων της πόλης του Κορωπίου και του οικισμού του Καρελλά, τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς ακαθάρτων προς το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Κορωπίου - Παιανίας, το ΚΕΛ και το έργο διάθεσης των

Επενδυτική προτεραιότητα	6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

επεξεργασμένων λυμάτων (χερσαίο και υποθαλάσσιο τμήμα). Η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων προβλέπεται να εξυπηρετεί 94,298 Ι.Π. με την ολοκλήρωση του έργου.

Τα επεξεργασμένα λύματα θα διατίθενται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΤΣ				10,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4468	Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών δικτύων ύδρευσης	Αριθμός	ΤΣ				73,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	ΕΤΗΣΙΑ
CO18	Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	Άτομα	ΤΣ				1.089.897,00	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO19	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΤΣ				402.978,00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6iii
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	32
Τίτλος του ειδικού στόχου	Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 32 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: • Διαχείριση και προστασία των Περιοχών Natura 2000. • Συμβολή στην αποτελεσματική λειτουργία του εθνικού συστήματος διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών. • Λειτουργία ενός δικτύου προστατευόμενων περιοχών μέσω του οποίου υλοποιούνται αποτελεσματικά και ιεραρχημένα οι αναγκαίες δράσεις που περιλαμβάνονται στο PAF. • Αποτελεσματική εποπτεία και παρακολούθηση της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών. • Βελτίωση της κατάστασης διατήρησης ειδών και οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος. • Αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων στη διαχείριση αρπακτικών πτηνών. • Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας. • Προαγωγή της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας. • Συμβολή στην προστασία και διαχείριση των δασικών εκτάσεων με πρόσθετο κριτήριο τη διαχείρισης των προστατευτέων αντικειμένων τους. • Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περιβάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης).

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό		21,25	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Δράση *Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 με στόχο τη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης και την προστασία* (τέως δράση 31 του ΑΠ 14)

- Δράσεις διαχείρισης για είδη και οικοτόπους που χρήζουν βελτίωσης του βαθμού διατήρησης ή επαναλαμβανόμενη διαχείριση
- Δράσεις διαχείρισης και προστασίας ειδών/οικοτόπων εθνικού ενδιαφέροντος που αποδεδειγμένα χρήσουν προστασίας.
- Μελέτες για την οργάνωση της διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών και προστατευτέων αντικειμένων, πρωτόκολλα διαχείρισης, παρακολούθηση ειδών, οικοτόπων ή αβιοτικών παραμέτρων
- Δράσεις δικτύωσης των τέως ΦΔ μεταξύ τους και με άλλες υπηρεσίες, οργανισμούς ή κράτη
- Δράσεις επιστημονικής τεκμηρίωσης των τέως ΦΔΠΠ για την ανάπτυξη τεχνογνωσίας, την οργάνωση υλικού και τη δημιουργία και χρήση βάσεων δεδομένων
- Δράσεις προβολής του έργου των τέως ΦΔΠΠ στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Δράση Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 (τμήμα των τέως δράσεων 3 μεταφερόμενες από ΑΠ 12 & ΑΠ 13)

- Αξιολόγηση της εφαρμογής, Αναθεώρηση και Σύνταξη νέων Σχεδίων Διαχείρισης και συμπλήρωση-ολοκλήρωση του σχεδιασμού προστασίας και διαχείρισης των περιοχών NATURA 2000 εφόσον απαιτηθεί εντός της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.
- Ολοκλήρωση δικτύου Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών. Υποστήριξη της κεντρικής υπηρεσίας του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.ΚΑ,) που συστάθηκε με το νόμο 4685/2020 (ΦΕΚ Α92/07-05-2020) και σταδιακή ολοκλήρωση δράσεων διαχείρισης, παρακολούθησης και προστασίας ειδών και τύπων οικοτόπων κοινοτικού και εθνικού ενδιαφέροντος,

δικτύωσης, επιστημονικής τεκμηρίωσης και σχεδιασμού/μελετών.

Δράση Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000 (τέως δράσεις 4 μεταφερόμενες από ΑΠ 12 & ΑΠ 13)

- Σταδιακή υλοποίηση της εποπτείας της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών και σύνταξη της 6ετούς εθνικής έκθεσης.
- Χαρτογράφηση ενδιαιτημάτων ειδών και παραμέτρων ευαισθησίας σε ό,τι αφορά έργα και δραστηριότητες που δύνανται να προκαλέσουν όχληση με σημαντικές επιπτώσεις στα είδη.
- Εκπόνηση Εθνικής απογραφής βιοποικιλότητας

Δράση Κόκκινο Βιβλίο Φυτών, Ζώων και Μυκήτων

- Σύνταξη Κόκκινων Καταλόγων Απειλούμενων Ειδών Φυτών, Ζώων και Μυκήτων της Ελλάδας.

Δράση *Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας (τέως 32 του ΑΠ 14 και τμήμα δράσεων από τους ΑΠ 12 & ΑΠ 13)*

- Προώθηση της περιβαλλοντικής ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της κοινωνίας στη διατήρηση της βιοποικιλότητας και τις οικοσυστημικές υπηρεσίες των δασών.
- Εκπόνηση οδηγών καλής πρακτικής για δράσεις διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών.
- Αξιολόγηση υφιστάμενων υποδομών ερμηνείας περιβάλλοντος και σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου συστήματος ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης. Σύνταξη κατευθύνσεων και Οδηγών.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς
- Υλοποίηση δράσεων που περιέχονται στο Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF)
- Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα
- Εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για το φυσικό περιβάλλον
- Η προτεραιοποίηση και επιλογή δράσεων έγινε με βάση τα αποτελέσματα του έργου της ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ (έργο «παρακολούθησης της κατάστασης διατήρησης ειδών και τύπων οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος») που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013
- Επιδιώκεται η συνέργεια των δράσεων με τις δράσεις του έργου LIFE IP 4 NATURA

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών

Επενδυτική προτεραιότητα	6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΤΣ				1,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO23	Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης	Εκτάρια	ΤΣ				16.000,00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6iv
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

2.A.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	33
Τίτλος του ειδικού στόχου	Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 33 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: o Αναβάθμιση των αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας με ανάπτυξη εξωστρεφών δραστηριοτήτων που προσελκύουν επενδύσεις και δημιουργούν θέσεις απασχόλησης o Αξιοποίηση του τουριστικού δυναμικού αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων. o Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές. o Ανάδειξη κανοτόμων αστικών παρεμβάσεων πού μειώνουν τις εκπομπές CO2, εξοικονομούν ενέργεια, βελτιώνουν συνολικά το αστικό περιβάλλον και προσελκύουν νέες επενδύσεις. o Αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού σε υποβαθμισμένες αστικές περιοχές

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**33 - Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2		48.726.297,00	2012	58.858.799,00	Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Δράση Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων *(τέως δράση 33 του ΑΠ 14)*

Ειδικότερα προβλέπονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Προώθηση – προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης μέσω παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα που στοχεύουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην άρση του φαινομένου της αστικής εγκατάλειψης, την προσέλκυση επενδύσεων και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, καθώς και την αύξηση και διάχυση τουριστικών ροών πολλαπλών ενδιαφερόντων (Α' Φάση ανάπλασης Φαληρικού Όρμου). Έργα αναβάθμισης αστικών περιοχών και της ποιότητας της ζωής των κατοίκων
- Έργα προώθησης της αναβάθμισης ανοιχτών χώρων και χώρων πράσινου και της ανάπλασης κοινόχρηστων χώρων, με ενίσχυση του πράσινου
- Έργα βελτίωσης της ποιότητας ζωής και αστικής αναζωογόνησης που συμβάλλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού

Δράση Αξιοποίηση αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων.

Ειδικότερα προβλέπονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Αναβάθμιση, εκσυγχρονισμός και ανάδειξη επιστημονικών – πολιτιστικών – περιβαλλοντικών πάρκων.

Επενδυτική προτεραιότητα	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

- Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του κτιριακού αποθέματος αρχιτεκτονικής αξίας και πολιτιστικού ενδιαφέροντος που βρίσκεται σε σημαντική θέση σε σχέση με πλέγμα διαδρομών ιστορικού, περιβαλλοντικού ή πολιτιστικού χαρακτήρα.
- Αναβάθμιση περιβαλλοντικά τραυματισμένων τοπίων και δημιουργία ή/και αναβάθμιση υποδομών του τομέα τουρισμού (δημοτικές κατασκηνώσεις, δημοτικά camping) σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος.
- Σταδιακή ανάπτυξη κοινόχρηστων και δημόσια προσβάσιμων υποδομών προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της μικρο-κινητικότητας, ειδικά σε πόλεις οι οποίες δεν διαθέτουν πυκνό δίκτυο ΜΜΜ και επαρκείς υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας, δημιουργώντας σημαντικά προβλήματα μετακίνησης.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Θα επιδιωχθούν πράξεις εξυπηρετούν:

- Αξιοποίηση δράσεων που συμβάλλουν άμεσα στην αστική αναζωογόνηση και οδηγούν έμμεσα στην μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου
- Άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στην οικονομική και κοινωνική αναζωογόνηση του ζωτικού χώρου της επιλεγόμενης αστικής παρέμβασης.
- Αναβάθμιση αστικών περιοχών και ποιότητας ζωής των κατοίκων, της δικτύωσης σημαντικών πόλων έλξης και δημοσίων χώρων δημιουργώντας έτσι ένα ελκυστικό περιβάλλον, που ευνοεί και ενισχύει την επιχειρηματικότητα.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Επενδυτική προτεραιότητα	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: **Έργα για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου**

Το έργο ανάπλασης Φαληρικού Όρμου αποτελεί ευρεία παρέμβαση αστικής αναβάθμισης και αναζωογόνησης, με σκοπό την ολοκληρωμένη ανάπλαση του πολεοδομικού συγκροτήματος της πρωτεύουσας στην ευρύτερη περιοχή του μετώπου του Φαληρικού Όρμου. Η ολοκληρωμένη ανάπλαση του Φαληρικού Μετώπου επιδιώκει τους εξής στόχους:

- Την περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής και τη δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου με άξονες τη φύση, τον πολιτισμό, την άσκηση – άθληση και την ψυχαγωγία.
- Την αποκατάσταση της επικοινωνίας του αστικού ιστού με το θαλάσσιο μέτωπο, με τη λειτουργική αναδιάταξη των τεχνικών υποδομών και ειδικά των συγκοινωνιακών έργων της παράκτιας ζώνης.
- Την αποτελεσματική αντιπλημμυρική προστασία της άμεσης και ευρύτερης περιοχής.
- Τη λειτουργική και αισθητική συνοχή της παραλιακής ζώνης από την περιοχή του Πειραιά και το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας μέχρι το Δέλτα

Επενδυτική προτεραιότητα	6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου

Φαλήρου, αξιοποιώντας και αναβαθμίζοντας τα ήδη υλοποιημένα Ολυμπιακά Έργα.

- Τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του Μητροπολιτικού Πάρκου.

Τα κυριότερα επιμέρους έργα που συνθέτουν το ολοκληρωμένο έργο ανάπλασης του Φαληρικού Μετώπου συνοψίζονται ως εξής:

- Εγκάρσια μετατόπιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος.
- Υδραυλικά - Αντιπλημμυρικά Έργα.
- Δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου.
- Λοιπά Υποστηρικτικά Έργα: Έργα στη Θάλασσα, Έργα στο Μητροπολιτικό Πάρκο.

Το έργο θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4454	Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων	Εκτάρια	ΤΣ				93,40	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4469	Πλήθος παρεμβάσεων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κτηριακού αποθέματος της χώρας	Αριθμός	ΤΣ				53,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	ΕΤΗΣΙΑ

2.A.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)

2.A.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)													
ID	Τύπος δείκτη	Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση
						Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ				293,600,000.00			1.456.159.961,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K394	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων δράσης,Συστημάτων, Εργαλείων, κλπ	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ				22				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO17. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΤΣ				39				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4412	O	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ΤΣ							1.050.206,00	ΥΠΕΝ/ΔιεύθυνσηΔιαχείρισηςΑποβλήτωνκαιΠεριβαλλοντικώνΠιστοποιήσεων/ΕΣΔΑ2015,ΕκθέσειςΔιαχειριστικήςΑρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών.	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14 που αφορούν στη διάθεση υπολειμμάτων επεξεργασίας αστικών στερεών αποβλήτων. Ο δείκτης μετράει την ετήσια δυναμικότητα νέων υποδομών για ασφαλή διάθεση υπολειμμάτων επεξεργασίας αστικών στερεών αποβλήτων.

Άξονας προτεραιότητας	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
T4468	O	Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών δικτύων ύδρευσης	Αριθμός	ΤΣ							73,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14 που αφορούν στην υλοποίηση παρεμβάσεων περιορισμού των διαρροών σε δίκτυα ύδρευσης, παράλληλα με τη χρήση του δείκτη εκροής CO18 "Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης".
CO17	O	Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος	ΤΣ							564.451,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14 που αφορούν στην ανακύκλωση αποβλήτων. Ο δείκτης αποτυπώνει την συνολική ανάκτηση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση) υπολειμματικών και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K394, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
CO18	O	Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	Άτομα	ΤΣ							1.089.897,00	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14 που αφορούν στον αριθμό ατόμων με πρόσβαση σε πόσιμο νερό μέσω του δικτύου ύδρευσης, λόγω της αύξησης της παραγωγής πόσιμου νερού ή της αύξησης της μεταφορικής ικανότητας ως συνέπεια του έργου. Ο δείκτης μετράει άτομα τα οποία πριν δεν ήταν συνδεδεμένα ή εξυπηρετούνταν από επισφαλή δίκτυα ύδρευσης και καλύπτει άτομα σε νοικοκυριά με πραγματική(όχι εν δυνάμει) σύνδεση.
CO19	O	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΤΣ							402.978,00	Σχετικός πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14 που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτυπώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	127.551.151,00
CF		018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας, της θερμικής επεξεργασίας, της αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)	303.740.335,00
CF		019. Διαχείριση εμπορικών, βιομηχανικών ή επικίνδυνων αποβλήτων	0,00
CF		020. Παροχή νερού για ανθρώπινη κατανάλωση (υποδομή εξαγωγής, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διανομής)	105.000.000,00
CF		021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	142.147.150,00
CF		022. Επεξεργασία λυμάτων	400.528.095,00
CF		023. Περιβαλλοντικά μέτρα που στοχεύουν στη μείωση και/ή την αποφυγή εκπομπών αερίου θερμοκηπίου (συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και αποθήκευσης του μεθανίου και κομποστοποίησης)	120.531.626,00
CF		085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	18.137.609,00
CF		089. Αποκατάσταση βιομηχανικών εγκαταστάσεων και μολυσμένων εκτάσεων	4.100.000,00
CF		090. Ποδηλατόδρομοι και μονοπάτια	3.000.000,00
CF		092. Προστασία, ανάπτυξη και προβολή δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων	13.000.000,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	1.237.735.966,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

Άξονας προτεραιότητας		14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		01. Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	100.000.000,00
CF		07. Δεν ισχύει	1.137.735.966,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας		14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
CF		07. Δεν ισχύει	1.237.735.966,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας		14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 14 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά στις ακόλουθες ανάγκες:

- εκπόνηση / επικαιροποίηση σχεδίων δράσης, μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην προετοιμασία προδιαγραφών κ.λπ.
- εκπόνηση μελετών ωφέλειας – κόστους και στην προετοιμασία και υποβολή Αιτήσεων Χρηματοδότησης Μεγάλων Έργων
- δημιουργία συστήματος κριτηρίων για την επιλογή και την υποστήριξη της εφαρμογής των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων σε έργα στα οποία θα επιζητηθεί η μόχλευση πόρων.
- στην προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των ΥΓΟΣ που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 14 που εμπίπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - "EC Infrastructure Analytical Grid"
- στην τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων
- στην υποστήριξη της επιστημονικής, τεχνικής και στατιστικής ταυτοποίησης δεικτών αποτελέσματος.

- στην ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 14

2.Α.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	14Β
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)

☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρηματοδοτικά μέσα
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί αποκλειστικά με χρήση χρηματοδοτικών μέσων που θεσπίζονται σε επίπεδο Ένωσης
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα υλοποιηθεί μέσω της τοπικής ανάπτυξης που δημιουργείται με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων
☐ Για το ΕΚΤ: Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας αφορά κοινωνική καινοτομία ή διακρατική συνεργασία ή και τα δύο
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά πράξεις που έχουν ως στόχο την ανοικοδόμηση ως απόκριση σε μεγάλες ή περιφερειακές φυσικές καταστροφές
☐ Για το ΕΤΠΑ: Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τις ΜΜΕ (άρθρο 39)
☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά τη στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο του REACT-EU
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα αφορά την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, μεταξύ άλλων σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013
☐ Το σύνολο του άξονα προτεραιότητας θα χρησιμοποιήσει πόρους του μέσου REACT-EU για την αντιμετώπιση των μεταναστευτικών προκλήσεων που είναι αποτέλεσμα της ρωσικής στρατιωτικής επίθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 98 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013

2.Α.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας, περισσότερους από έναν θεματικούς στόχους ή περισσότερα από ένα ταμεία (κατά περίπτωση)

Ο άξονας προτεραιότητας 14Β καλύπτει και τις τρεις Κατηγορίες Περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες, τις περιφέρειες μετάβασης και τις περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ6, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στον άξονα προτεραιότητας 14Β εντάσσονται παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση και εφαρμογή δράσεων σε συγκεκριμένες περιοχές της Χώρας.

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται δράσεις:

- πρόληψης παραγωγής αποβλήτων και προετοιμασίας, χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων προς επαναχρησιμοποίηση, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης,
- βελτίωσης της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και τις Οδηγίες της Κυκλικής Οικονομίας και διασφάλισης της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης,
- βελτίωσης της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)

2.Α.3 Ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)	Κατηγορία περιφέρειας για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές και τις βόρειες αραιοκατοικημένες περιφέρειες (κατά περίπτωση)
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	
ERDF	Μετάβαση	Δημόσιο	
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6a
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	26
Τίτλος του ειδικού στόχου	Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Με τον ειδικό στόχο 26 επιδιώκονται με την ολοκλήρωση των έργων – κατά περίπτωση – και από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 τα εξής αποτελέσματα: • Προώθηση πρόληψης παραγωγής αποβλήτων. • Αύξηση προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση/ ανακύκλωσης αποβλήτων από τα νοικοκυριά

	• Προώθηση υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης με χωριστή συλλογή ανακυκλωσίμων αποβλήτων. • Προώθηση χωριστής συλλογής των βιολογικών αποβλήτων. • Βελτίωση των ποσοτικών και ποιοτικών όρων κομποστοποίησης. • Διασφάλιση ορθής εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ
Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	27
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: ○ Μείωση ποσοτήτων αποβλήτων που διατίθενται σε ΧΥΤΑ.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	15,00	2011	52,30	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

Ειδικός στόχος		**27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4438	Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	82,00	2011	26,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 174/2015 (ΠΥΣ 49/15) - Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων & του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων. Καθορίζει την πολιτική, τις στρατηγικές και τους στόχους διαχείρισης των αποβλήτων σε εθνικό επίπεδο και προσδιορίζει τις γενικές κατευθύνσεις για τη διαχείριση των αποβλήτων, υποδεικνύοντας τα ενδεδειγμένα μέτρα και τις δράσεις, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι και οι αρχές που θέτει ο Νόμος 4042/2012 (Α' 24). Ως πολιτικός και στρατηγικός σχεδιασμός, εφαρμόζεται στο σύνολο των αποβλήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 4042/2012 (Α΄ 24) και έχει χρονικό ορίζοντα έως το 2020.

Με τη ΠΥΣ 39/2020 τίθεται σε εφαρμογή το νέο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων έως το 2030. Παράλληλα έχουν ενσωματωθεί στο Εθνικό Δίκαιο (Ν.4819/2021) οι Οδηγίες της Κυκλικής Οικονομίας (850/2018 και 851/2018 της ΕΕ).

Οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα εμπίπτουν στην ιεράρχηση και τη στόχευση των ανωτέρω προαναφερόμενων ΕΣΔΑ. Ειδικότερα, μέσω του Προγράμματος προωθούνται:

Για τον **Ειδικό Στόχο 26:**

Δράση *Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης (τέως δράση 2 του ΑΠ 14Β)**.***

- Οργάνωση δικτύων οικιακής κομποστοποίησης και επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης. Έμφαση στα νοικοκυριά περιοχών με νησιωτικό χαρακτήρα και επιτόπια μηχανική κομποστοποίηση σε δημόσιους χώρους πρασίνου, σχολεία, οικιστικά συγκροτήματα, ξενοδοχεία,

στρατόπεδα, κλπ.

Δράση *Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων (τέως δράση 4 του ΑΠ 14Β)**.***

- Δημιουργία δικτύων χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων στην Περιφέρεια Αττικής και Νοτίου Αιγαίου.

Δράση *Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους (τέως δράση 5 του ΑΠ 14Β)**.***

- Εγκαταστάσεις Πράσινων Σημείων που αφορούν κατά προτεραιότητα στην Περιφέρεια Αττικής και σε νησιά Περισσότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών με έμφαση στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Στα Πράσινα Σημεία συγκεντρώνονται ενδεικτικά: ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας, έντυπο χαρτί και λοιπά ανακυκλώσιμα εντός των ΑΣΑ σε χωριστούς κάδους υλικών (χαρτί, πλαστικό, μέταλλο, γυαλί και ξύλο), οργανικά απόβλητα, βρώσιμα λίπη και έλαια, απόβλητα κήπων και πάρκων, ογκώδη απόβλητα, ΜΠΕΑ, ΑΕΚΚ, ΑΗΗΕ, απόβλητα φορητών ΗΣ&Σ, κ.α.
- Δημιουργία Κέντρων Δημιουργικής Επαναχρησιμοποίησης/Επισκευής Ειδών και Αγαθών (π.χ. ηλεκτρικές Συσκευές, ρούχα κλπ).
- Ενίσχυση θεσμικού και λοιπού πλαισίου για την επίτευξη αγορών / αποδεκτών για τα υλικά από τα Πράσινα Σημεία και προώθηση ειδικών δράσεων ενημέρωσης του κόσμου για την επαναχρησιμοποίηση.
- Δικτύωση των εγκαταστάσεων Πράσινων Σημείων για ενιαία παρακολούθηση και συντονισμό της διάθεσης των ανακυκλωθέντων ειδών και αγαθών.

Για τον **Ειδικό Στόχο 27:**

Δράση *Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς (τέως δράση 7 του ΑΠ 14Β)**.***

Επενδυτική προτεραιότητα	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

- Χώροι Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων Νήσων.

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν τα ακόλουθα:

- Συμμόρφωση με το κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο και κεκτημένο στον τομέα των αποβλήτων
- Εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων, του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και των οικείων ΠΕΣΔΑ
- Καινοτόμες παρεμβάσεις στον τομέα διαχείρισης αποβλήτων
- Μόχλευση των Δημόσιων Πόρων με προσέλκυση Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Επίσης θα λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες αρχές:

1. Δεν δικαιολογείται η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ σε όλες τις νέες μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας όπως προβλέπεται στα Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ). Η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ για οποιαδήποτε νέα μονάδα μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας θα περιορίζεται μόνο σε επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις, που η χωρητικότητα τους δε θα υπερβαίνει το *50%* της παραγόμενης ποσότητας αποβλήτων της εν λόγω Περιφέρειας, έτσι ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος δημιουργίας υπερδιαστασιολογημένων εγκαταστάσεων και οι στόχοι ιεράρχησης των αποβλήτων τηρούνται πλήρως. Επιπλέον, τα έργα αυτά θα πρέπει να σχεδιάζονται και κατασκευάζονται με τρόπο που να επιτρέπει στο μέλλον τη μετατροπή τους, ώστε να εκτελούν εργασίες ανακύκλωσης. Αυτό ισχύει για όλα τα μη μεγάλα και τα μεγάλα έργα.
2. Θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη συγχρηματοδότηση από την ΕΕ των έργων για τη χωριστή συλλογή, την ανακύκλωση, εκστρατείες εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης και για την κατασκευή μονάδων κομποστοποίησης.
3. Η χωριστή συλλογή πέντε κατηγοριών αποβλήτων (χαρτιού, πλαστικού, μετάλλου, γυαλιού και βιολογικών αποβλήτων), όπως καθορίζεται στο

Επενδυτική προτεραιότητα	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

ελληνικό εθνικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων (ΕΣΔΑ), πρέπει να υλοποιηθεί χωρίς καθυστέρηση. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για όλους τους δήμους και τις περιφέρειες όπου προβλέπονται μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας. Οι δήμοι αυτοί καλούνται να δημιουργήσουν όσο το δυνατόν γρηγορότερα ένα λειτουργικό σύστημα χωριστής συλλογής των πέντε αυτών κατηγοριών αποβλήτων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔΑ πριν την υλοποίηση των ειδικών έργων που συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ ή στο πλαίσιο της υλοποίησής τους.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του ΑΠ θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.

Επενδυτική προτεραιότητα	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			18.600,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO17	Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			35.851,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.4 Επενδυτική προτεραιότητα

Κωδικός αναγνώρισης της επενδυτικής προτεραιότητας	6b
Τίτλος της επενδυτικής προτεραιότητας	Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

2.Α.5 Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα και αναμενόμενα αποτελέσματα

Κωδικός αναγνώρισης του ειδικού στόχου	29
Τίτλος του ειδικού στόχου	Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης	Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα: ○ Εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα. ○ Επέκταση - εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, ιδιαίτερα στις ευαίσθητες

	περιοχές. ○ Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών.

Πίνακας 3: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων, ανά ειδικό στόχο (για ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής και ΕΤΠΑ REACT-EU)

Ειδικός στόχος		**29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)**						
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή βάσης**	**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**	**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	89,60	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διετής
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό	Μετάβαση	89,60	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διετής
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	89,60	2014	100,00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διετής

2.Α.6 Δράση που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο της επενδυτικής προτεραιότητας (ανά επενδυτική προτεραιότητα)

2.Α.6.1 Περιγραφή του είδους των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη, σχετικά παραδείγματα και η αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των καθορισμένων κύριων στοχευόμενων ομάδων, των ειδικών στοχευόμενων περιοχών και των κατηγοριών των δικαιούχων

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Για τον **Ειδικό Στόχο 29:**

Δράση *Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (τέως δράση 14 του ΑΠ 14Β)*

Δράση *Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ (τέως δράση 15 του ΑΠ 14Β)*

Δράση *Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου (τέως δράση 16 του ΑΠ 14Β)*

2.Α.6.2 Κατευθυντήριες αρχές για την επιλογή των πράξεων

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:

- Συμβολή στην υλοποίηση υποδομών και συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, με προτεραιοποίηση την ολοκλήρωση των υποδομών σε οικισμούς με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 15.000 και σε λοιπά αστικά κέντρα, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.Α.6.3 Προγραμματισμένη χρήση χρηματοδοτικών μέσων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.

2.Α.6.4 Προγραμματισμένη χρήση μεγάλων έργων (κατά περίπτωση)

Επενδυτική προτεραιότητα	6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.

2.Α.6.5 Δείκτες εκροών ανά επενδυτική προτεραιότητα και, κατά περίπτωση, ανά κατηγορία περιφέρειας

Πίνακας 5: Κοινοί δείκτες εκροών και ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες εκροών (ανά επενδυτική προτεραιότητα, με ανάλυση ανά κατηγορία περιφέρειας για το ΕΚΤ και, κατά περίπτωση, για το ΕΤΠΑ)

Επενδυτική προτεραιότητα		**6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις**							
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
					Α	**Γ**	**Σ**		
CO19	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			198.426,00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO19	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			103.418,00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO19	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			25.133,00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.Α.7 Κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή στους θεματικούς στόχους 1-7 και 13

Άξονας προτεραιότητας	**14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)**

2.Α.8 Πλαίσιο επιδόσεων

Πίνακας 6: Πλαίσιο επιδόσεων του άξονα προτεραιότητας (ανά Ταμείο και, για το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ, ανά κατηγορία περιφέρειας)

Άξονας προτεραιότητας		**14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)**												
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
						Α	**Γ**	**Σ**	**Α**	**Γ**	**Σ**		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			22,750,000.00			149.841.885,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			15,600,000.00			39.809.212,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			6,800,000.00			47.296.225,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη Τ4412. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον

Άξονας προτεραιότητας		14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)											
ID	**Τύπος δείκτη**	**Δείκτης ή βασικό στάδιο υλοποίησης**	**Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση**	**Ταμείο**	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Ορόσημο για το 2018**			**Τελικός στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Επεξήγηση της σημασίας του δείκτη, ανάλογα με την περίπτωση**
					περιφέρειες								εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			18				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση			10				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4412	O	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						18.600,00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14Β που αφορούν στην ανακύκλωση αποβλήτων. Ο δείκτης αποτυπώνει την συνολική ανάκτηση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση) υπολειμματικών και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
CO17	O	Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						35.851,00	ΟΠΣ ΕΣΠΑ	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14Β ΠΑΠ που αφορούν στην ανακύκλωση αποβλήτων. Ο δείκτης αποτυπώνει την συνολική ανάκτηση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση) υπολειμματικών και συγκρίνεται με το στόχο.
CO19	O	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						198.426,00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ ΑΠ14Β που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτυπώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
CO19	O	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΕΤΠΑ	Μετάβαση						103.418,00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ ΑΠ14Β που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτυπώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
CO19	O	Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες						25.133,00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ ΑΠ14Β που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτυπώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14Β και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)

Πρόσθετες ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με τη δημιουργία του πλαισίου επιδόσεων

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.Α.9 Κατηγορίες παρέμβασης

Κατηγορίες παρέμβασης που αντιστοιχούν στο περιεχόμενο του άξονα προτεραιότητας με βάση ονοματολογία που θεσπίζει η Επιτροπή και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης.

Πίνακες 7-11: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 7: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	28.516.853,80

Άξονας προτεραιότητας	14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
	περιφέρειες		
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας, της θερμικής επεξεργασίας, της αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)	3.965.443,20
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	022. Επεξεργασία λυμάτων	119.873.508,00
ERDF	Μετάβαση	022. Επεξεργασία λυμάτων	31.847.369,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	022. Επεξεργασία λυμάτων	5.354.683,00

Πίνακας 8: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	119.873.508,00
ERDF	Μετάβαση	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	31.847.369,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	37.836.980,00

Πίνακας 9: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	119.873.508,00
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	31.847.369,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	37.836.980,00

Πίνακας 10: Διάσταση 4 – Μηχανισμοί εδαφικής υλοποίησης

Άξονας προτεραιότητας	14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ERDF	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	119.873.508,00
ERDF	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	31.847.369,00
ERDF	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	37.836.980,00

Πίνακας 11: Διάσταση 6 — Δευτερεύον θέμα του ΕΚΤ και του ΕΚΤ REACT-EU (μόνο ΕΚΤ και ΠΑΝ)

Άξονας προτεραιότητας	**14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)**		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**

2.Α.10 Σύνοψη της σχεδιαζόμενης χρήσης τεχνικής βοήθειας, συμπεριλαμβανομένων, όπου χρειάζεται, δράσεων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των προγραμμάτων και των δικαιούχων (κατά περίπτωση) (ανά άξονα προτεραιότητας)

Άξονας προτεραιότητας:	**14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)**

Για τον Άξονα Προτεραιότητας 14Β προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:

- εκπόνηση / επικαιροποίηση σχεδίων δράσης, μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην προετοιμασία προδιαγραφών κ.λπ.
- στην τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων.
- στην υποστήριξη της επιστημονικής, τεχνικής και στατιστικής ταυτοποίησης δεικτών αποτελέσματος.

2.Β ΠΕΡΙΓΡΑΦΉ ΤΩΝ ΑΞΌΝΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΌΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΉ ΒΟΉΘΕΙΑ

2.Β.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	15
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ

☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά την τεχνική συνδρομή που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο του REACT-EU

2.Β.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας (κατά περίπτωση)
Ο Άξονας Προτεραιότητας 15 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών διότι περιλαμβάνει δράσεις που αφορούν το σύνολο της επικράτειας της χώρας.

2.Β.3 Ταμείο και κατηγορία περιφέρειας

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο

2.Β.4 Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα

ID	Ειδικός στόχος	Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης
34	Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 34 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη των κάτωθι κατηγοριών: • Αναγκών υποστήριξης της υλοποίησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατ' αναλογία και σε συνέχεια με την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, καθώς η τυπολογία των σχεδιαζόμενων πράξεων, των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και των γενικών στρατηγικών στόχων του Προγράμματος δεν διαφοροποιούνται κατά τη Περίοδο 2014-2020.

ID	Ειδικός στόχος	Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης
		• Νέων αναγκών που απορρέουν από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με την παρακολούθηση της υλοποίησης των πράξεων, την εκπλήρωση των αιρεσιμοτήτων του ΣΕΣ και την εφαρμογή του εθνικού συστήματος για την καταπολέμηση της απάτης. • Αναγκών υποστήριξης του έργου της Διαχειριστικής Αρχής και των επιτελικών δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων υπουργείων για την αποτελεσματική παρακολούθηση και υλοποίηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ • Την υποχρεωση που απορρέει από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020 για αποτελεσματική ενημέρωση και πληροφόρηση του ευρύτερου κοινού καθώς και των εμπλεκόμενων φορέων σχετικά με τις συγχρηματοδοτούμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τις καλές πρακτικές • Αποτελεσματική προετοιμασία των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) για την εφαρμογή της πολιτικής τους, κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, καθώς και την προετοιμασία της επόμενης Συγκεκριμένα, επιδιώκονται τα ακόλουθα αποτελέσματα: 1. Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος, μέσω αξιοποίησης της παροχής τεχνικών συμβουλευτικών υπηρεσιών κατ' αντιστοιχία με την τρέχουσα Περίοδο. 2. Την υποστήριξη της εύρυθμης λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής και των επιτελικών δομων ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων, μέσω της εξασφάλισης των απαιτούμενων εργαλείων, εξειδικευμένων υπηρεσιών καθωώ και λοιπων αναγκών 3. Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, αξιοποιώντας την εμπειρία αντίστοιχων έργων της τρέχουσας Περιόδου. 4. Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκομένων Υπουργείων

ID	Ειδικός στόχος	Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης
		(ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που θα υλοποιήσουν κατά την Περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. 5. Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 34, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.

2.B.5 Δείκτες αποτελεσμάτων

Πίνακας 12: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ / Ταμείο Συνοχής / ΕΤΠΑ REACT-EU / ΕΚΤ REACT-EU) (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ/Ταμείο Συνοχής)

Άξονας προτεραιότητας		**34 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος**										
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Τιμή βάσης**			**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
			Α	**Γ**	**Σ**		**Α**	**Γ**	**Σ**		
T4446	Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100%	Ποσοστό (%)			0,00	2014			100,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ	Ετήσια
T4460	Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυνητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά	Ποσοστό (%)			0,00	2014			100,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4461	Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ	Ποσοστό (%)			0,00	2014			100,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Απολογιστικά Στοιχεία Εκτελεσμένων Ενεργειών	Ετήσια
T4462	Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0,00	2014			50,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4463	Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)			0,00	2014			10,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4464	Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0,00	2014			20,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.B.4 Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα

ID	**Ειδικός στόχος**	**Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης**
35	Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	Ο Ειδικός Στόχος έχει καταργηθεί στη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

2.Β.5 Δείκτες αποτελεσμάτων

Πίνακας 12: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ / Ταμείο Συνοχής / ΕΤΠΑ REACT-EU / ΕΚΤ REACT-EU) (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ/Ταμείο Συνοχής)

Άξονας προτεραιότητας		35 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος									
ID	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης			Έτος βάσης	Τιμή-στόχος (2023)			Πηγή στοιχείων	Συχνότητα υποβολής εκθέσεων
			Α	Γ	Σ		Α	Γ	Σ		

2.Β.6 Δράσεις που πρόκειται να λάβουν στήριξη και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους (ανά άξονα προτεραιότητας)

2.Β.6.1 Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ

Προκειμένου να επιτευχθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και να εξυπηρετηθεί ο ειδικός στόχος 34 του ΑΠ 15, προβλέπεται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της Τεχνικής Συνδρομής ΕΤΠΑ δράσεις που αφορούν:

- Υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής για οριζόντιες δράσεις: το αντικείμενο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτει το σύνολο της επικράτειας, υλοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις παρεμβάσεις που αφορούν σε περισσότερες της μιας περιφέρειες της χώρας (π.χ. Περιβαλλοντικές δράσεις). Οι δράσεις αυτές δεν είναι δυνατόν να διακριθούν ανα γεωγραφική ενότητα, καθιστώντας αναγκαία την υιοθέτηση μιας οριζόντιας προσέγγισης στη διαχείριση τους.
- Υποστήριξη σε επίπεδο φορέων: υποστήριξη φορέων στην εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους (Διαχειριστικής Αρχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων, Δικαιούχων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕΔΙ και ΥΠΕΝ) συμπεριλαμβανομένων και των Ειδικών Υπηρεσιών Συντονισμού, Ειδικής Γραμματείας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΝ),
- Υποστήριξη σε επίπεδο πράξεων: απρόσκοπτης υλοποίησης πράξεων,
- Υποστήριξη σε επίπεδο Προγράμματος: υποστήριξη της ενεργοποίησης, παρακολούθηση της απόδοσης, διενέργεια αξιολογήσεων και πραγματοποίηση των ενδεχόμενων προσαρμογών βάσει των ευρυμάτων τους, καθώς και υλοποίηση ενεργειών δημοσιότητας της στρατηγικής και των αποτελεσμάτων του Προγράμματος,
- Σχεδιασμό και υλοποίηση εξειδικευμένων υποστηρικτικών έργων/ μελετών/ εμπειρογνωμοσυνών/ υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, ή/και βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου.

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ

Πιο συγκεκριμένα, ανά Ειδικό Στόχο προβλέπονται:

Α. Ειδικός Στόχος 34:

Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος

- Παροχή υπηρεσιών Συμβούλων Τεχνικής υποστήριξης της Διαχειριστικής Αρχής, για θέματα που έχουν σχέση με την υποστήριξη του σχεδιασμού, της εφαρμογής, της παρακολούθησης, της αναθεώρησης και του κλεισίματος του Προγράμματος, της προηγούμενης, της εν ισχύ και της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου, όπως, για παράδειγμα, σύμβουλοι αξιολόγησης (ex-ante, on-going, ex-post, επιπτώσεων) που πραγματοποιεί η ΔΑ, η/και την αναθεώρηση η/και το κλείσιμο του Προγράμματος.
- Ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων πεδίου για την λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυνών εφαρμογής τους.
- Εκπόνηση/επικαιροποίηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η/και Περιβαλλοντικού προελέγχου στο πλαίσιο της διαδικασίας Στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης.
- Σύμβουλοι Τεχνικής υποστήριξης Διαχειριστικής Αρχής για την
    - Αξιολόγηση/ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση των έργων.
    - Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών και φακέλων για την τεκμηρίωση πράξεων ΥΓΟΣ ή ΓΑΚ.
    - Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας/εφικτότητας, , αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, επιχειρησιακός σχεδιασμός δικτύου,οικονομοτεχνικές μελετες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους - αποτελεσματικότητας , αναλύσεις κόστους – οφέλους,, κ.α.), και σύνταξη Φακέλων Μεγάλων Έργων.
- Σύμβουλοι αξιολόγησης και ΣΜΠΕ για την προετοιμασία του ΕΠ της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027.

Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

- κάλυψη λειτουργικών αναγκών της (π.χ. Οργάνωση εκδηλώσεων συνεδριάσεων – συσκέψεων, επισκευή/συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, Έξοδα μετακινήσεων, κ.α.).
- παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες, η νομική και λογιστική υποστήριξη, η υποστήριξη της λειτουργίας της γραμματείας κ.α..
- Συμπληρωματικά/ εξειδικευμένα συστήματα και εργαλεία Οργάνωσης της Διαχείρισης. Περιλαμβάνονται δαπάνες ανάπτυξης/αναβάθμισης εγκατάστασης, υποστήριξης και συντήρησης πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικού, όπως συμπληρωματικών/ εξειδικευμένων υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων, προμήθεια υλικοτεχνικού εξοπλισμού, αγορά ή/και ανάπτυξη λογισμικού, ανάπτυξη και διάχυση μεθόδων οργάνωσης, προμήθεια/ανάπτυξη ειδικών εφαρμογών κλπ. που ενδέχεται να είναι απαραίτητες για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών αποτελεσματικής υλοποίησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των παρεμβάσεων του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ, πέραν εκείνων που καλύπτονται κεντρικά από τον αντίστοιχο Ειδικό Στόχο του ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020".

  Επιπλέον στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 34 θα υποστηριχθεί, εφ’ όσον απαιτηθεί και στο βαθμό που δεν καλύπτεται από το ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020", ο μηχανισμός εφαρμογής του συστήματος αξιολόγησης κινδύνων απάτης του Προγράμματος (αρχική εκτίμηση, παρακολούθηση και επανεκτίμηση κινδύνων απάτης), σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική κατά της Απάτης (ΣΕΣ, εδάφιο 2.5.1.2.γ) αλλά και η υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών που θα προκύψουν ως απαίτηση από την ως άνω αξιολόγηση των κινδύνων απάτης, εφ’ όσον απαιτηθεί.
  Επίσης στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 34 θα υποστηριχθεί, εφ’ όσον απαιτηθεί, η υλοποίηση των δεσμεύσεων που θα προκύψουν από τα εδάφια 2.5 και 2.6 του ΣΕΣ

Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής αρχής.

- Εκπόνηση επικοινωνιακής στρατηγικής και επικοινωνιακού σχεδίου δράσης.
- Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των επιμέρους παρεμβάσεών του Προγράμματος και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών με στόχο την ανάδειξη του ρόλου και της συμβολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο ευρύ κοινό. (π.χ. εκπόνηση ερευνών, οργάνωση ημερίδων, σεμιναρίων, άλλων ενημερωτικών εκδηλώσεων, παραγωγή και αναπαραγωγή έντυπου και ηλεκτρονικού ενημερωτικού υλικού, παραγωγή διαφημιστικού υλικού (τηλεοπτικά- ραδιοφωνικά μηνύματα, διαφημιστικά αντικείμενα),

προβολή στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και το Διαδίκτυο, ανάπτυξη – συντήρηση δικτυακών τόπων, δημιουργία – λειτουργία δομών πληροφόρησης (callcenter, γραφείο πληροφόρησης, κινητές μονάδες κλπ).)

- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού για τους Τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την ανάδειξη των έργων, των στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του Προγράμματος καθώς και ωφελειών από την υλοποίησή του για τους πολίτες και την καθημερινότητά τους.
- Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης για τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχει το Πρόγραμμα, τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, την σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κλπ.
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών
- Προβολή του ρόλου των σχετικών φορέων Πολιτικής Μεταφορών και Περιβάλλοντος στην εφαρμογή του ΕΠ

Υποστήριξη της λειτουργίας των Επιτελικών Δομών των Αρμόδιων Υπουργείων

- Ενέργειες για την αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων
    - Κάλυψη λειτουργικών αναγκών (π.χ. συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, μετακινήσεις κ.α.).
    - Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες κ.α..
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών
- Δράσεις που αφορούν στην υποστήριξη της διοικητικής οργάνωσης, στελέχωσης και λειτουργίας των ΕΔ

Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΝ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που υλοποιούν κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ

- Εκπόνηση στρατηγικών μελετών και εμπειρογνωμοσυνών και επιχειρησιακών σχεδίων (π.χ. αξιολόγηση της αξιοποίησης καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων σε επιλεγμένες κατηγορίες έργων, στρατηγικά σχέδια για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Ανάπτυξης (ΒΑΚ, ΒΑΑ), των συνδυασμένων μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ευφυών συστημάτων μεταφορών κλπ).
- Σύμβουλοι Υποστήριξης σε εξειδικευμένα θέματα των Τομέων πολιτικής Μεταφορών και Περιβάλλοντος, π.χ. master plans, , μελέτες και υπηρεσίες προσδιορισμού τεχνικών απαιτήσεων για διαχείριση κυκλοφορίας κ.α. (ΑΥΜ). σχέδια για την ανάπτυξη και χρήση εμπορευματικών κέντρων, μελέτες υποδομών έξυπνων μεταφορών, μελέτες ανάπτυξης μεταφορών αστικών κέντρων και λοιπές υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες (μετρήσεις, έρευνες χρήσεων γης κ.α.)
- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης του τομέα μεταφορών ή/και επιμέρους κλάδων ή/και αρμόδιων φορέων.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες και μελέτες για βελτίωση των μεθόδων διαχείρισης δημόσιων έργων, όπως ενδεικτικά ίδρυση τράπεζας πληροφοριών με προδιαγραφές, πρότυπα και τυπικά σχέδια, διαμόρφωση καταλόγων υλικών και παρόχων υπηρεσιών τεχνικών λύσεων, εξασφάλιση εργαλείων για την τιμολόγηση και κοστολόγηση των δημοσίων έργων, σε όλες τις φάσεις της υλοποίησής τους, και η ίδρυση παρατηρητηρίου τιμών έργων, υλικών, εργατικών, εξοπλισμού.
- Μελέτες διερεύνησης της ανάπτυξης συγκεκριμένων μεταφορικών μέσων, μελέτες ρύθμισης αγοράς, μελέτες εξέτασης αρχικής σκοπιμότητας για υλοποίηση έργων.
- Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ στην άσκηση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με την κάλυψη υποχρεώσεων τους προς τα κοινά Ευρωπαϊκά Όργανα, στην τήρηση του κοινοτικού και του εθνικού περιβαλλοντικού κεκτημένου, καθώς και στην εφαρμογή και παρακολούθηση των Κοινοτικών Οδηγιών που σχετιζονται με αυτό.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση και ενημέρωση Συστημάτων καταγραφής και παρακολούθησης (π.χ. τήρηση μητρώων και δεδομένων στον τομεα των υδατικών πόρων, ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας, μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98, δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών)
- Εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων Δράσης, οδηγών εφαρμογής κ.λ.π όπως κατά περίπτωση θα απαιτηθεί.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση προτύπων, προδιαγραφών, καλών πρακτικών που σχετίζονται με τους τομείς πολιτικής του Προγράμμτος (π.χ. προσδιορισμός προτύπων και καλών πρακτικών για κατηγορίες μέτρων αντιστάθμισης σε μεγάλα έργα υποδομής σε περιοχές Natura 2000, μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της οδηγίας 2008/98 και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων, πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης.)
- Ανάπτυξη εργαλείων για τη συμμόρφωση με απαιτήσεις Ευρωπαϊκών Κανονισμών και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τη διασφάλιση της

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ
προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία.	

2.Β.6.2 Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα

Πίνακας 13: Δείκτες εκροών (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ / Ταμείο Συνοχής / ΕΤΠΑ REACT-EU / ΕΚΤ REACT-EU) (ανά άξονα προτεραιότητας) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ/Ταμείο Συνοχής)

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ					
ID	**Δείκτης (όνομα δείκτη)**	**Μονάδα μέτρησης**	**Τιμή στόχος (2023) (προαιρετικό)**			**Πηγή στοιχείων**
			Α	**Γ**	**Σ**	
T4456	Σύμβουλοι επικοινωνίας / Επικοινωνιακά σχέδια δράσης / Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης??????	Αριθμός συμβάσεων			6,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις??????	Αριθμός συμβάσεων			46,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4458	Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες / Σχέδια διαχείρισης/ Στρατηγικά σχέδια & μελέτες??????	Αριθμός συμβάσεων			28,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

2.Β.7 Κατηγορίες παρέμβασης (ανά άξονα προτεραιότητας)
Αντίστοιχες κατηγορίες παρέμβασης με βάση ονοματολογία που έχει εγκριθεί από την Επιτροπή, και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης

Πίνακες 14-16: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 14: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	121. Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση και επιθεώρηση	3.556.123,00
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	121. Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση και επιθεώρηση	1.361.421,00
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	121. Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση και επιθεώρηση	950.647,00
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	122. Αξιολόγηση και μελέτες	1.468.132,00
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	122. Αξιολόγηση και μελέτες	562.058,00
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	122. Αξιολόγηση και μελέτες	392.471,00

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	123. Πληροφόρηση και επικοινωνία	975.745,00
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	123. Πληροφόρηση και επικοινωνία	376.521,00
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	123. Πληροφόρηση και επικοινωνία	256.882,00

Πίνακας 15: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	6.000.000,00
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	2.300.000,00
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	1.600.000,00

Πίνακας 16: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	6.000.000,00
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	07. Δεν ισχύει	2.300.000,00
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	07. Δεν ισχύει	1.600.000,00

2.Β.1 Άξονας προτεραιότητας

Κωδικός αναγνώρισης του άξονα προτεραιότητας	16
Τίτλος του άξονα προτεραιότητας	ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

☐ Ολόκληρος ο άξονας προτεραιότητας αφορά ειδικά την τεχνική συνδρομή που λαμβάνει στήριξη στο πλαίσιο του REACT-EU

2.Β.2 Αιτιολόγηση για τη θέσπιση άξονα προτεραιότητας που καλύπτει περισσότερες από μία κατηγορίες περιφέρειας (κατά περίπτωση)
Ο άξονας προτεραιότητας 16 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών διότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παράγραφος 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013).

2.Β.3 Ταμείο και κατηγορία περιφέρειας

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση υπολογισμού (συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ή επιλέξιμες δημόσιες δαπάνες)
ΤΣ		Δημόσιο

2.Β.4 Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα

ID	Ειδικός στόχος	Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης
36	Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος.	Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 36 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη των κάτωθι κατηγοριών αναγκών: • Αναγκών υποστήριξης της υλοποίησης του Προγράμματος κατ' αναλογία και σε συνέχεια με την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, καθώς η τυπολογία των σχεδιαζόμενων πράξεων, των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και των γενικών στρατηγικών στόχων του Προγράμματος δεν διαφοροποιούνται κατά τη Περίοδο 2014-2020. • Νέων αναγκών που απορρέουν από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με την παρακολούθηση της υλοποίησης των πράξεων, την εκπλήρωση των αιρεσιμοτήτων του ΣΕΣ και την εφαρμογή του εθνικού συστήματος για την καταπολέμηση της απάτης. • Την υποχρέωση που απορρέει από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020 για αποτελεσματική ενημέρωση και πληροφόρηση του ευρύτερου κοινού καθώς και των εμπλεκόμενων φορέων σχετικά με τις συγχρηματοδοτούμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τις καλές πρακτικές • Αποτελεσματική προετοιμασία των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) για την εφαρμογή της πολιτικής τους, κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, καθώς και την προετοιμασία της επόμενης Πιο συγκεκριμένα επιδιώκονται τα ακόλουθα αποτελέσματα: • Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας/ωρίμανσης των έργων, μέσω προγραμματισμού δράσεων ωρίμασης πράξεων αντίστοιχων με αυτές τις τρέχουσας Περιόδου. • Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος, μέσω αξιοποίησης της παροχής τεχνικών

ID	Ειδικός στόχος	Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης
		συμβουλευτικών υπηρεσιών κατ' αντιστοιχία με την τρέχουσα Περίοδο. • Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, αξιοποιώντας την εμπειρία αντίστοιχων έργων της τρέχουσας Περιόδου. • Αποτελεσματική επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που θα υλοποιήσουν κατά την Περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 36, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.

2.B.5 Δείκτες αποτελεσμάτων

Πίνακας 12: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ / Ταμείο Συνοχής / ΕΤΠΑ REACT-EU / ΕΚΤ REACT-EU) (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ/Ταμείο Συνοχής)

Άξονας προτεραιότητας		**36 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος.**										
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Τιμή βάσης**			**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
			Α	**Γ**	**Σ**		**Α**	**Γ**	**Σ**		
T4446	Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100%	Ποσοστό (%)			0,00	2014			100,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ	Ετήσια
T4460	Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυνητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά	Ποσοστό (%)			0,00	2014			100,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4461	Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ	Ποσοστό (%)			0,00	2014			100,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Απολογιστικά Στοιχεία Εκτελεσμένων Ενεργειών	Ετήσια
T4462	Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0,00	2014			50,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4463	Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)			0,00	2014			10,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4464	Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0,00	2014			20,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου	Ετήσια

2.B.4 Ειδικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα

ID	**Ειδικός στόχος**	**Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης**
37	Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος	Με βάση τα αποτελέσματα της on-going Αξιολόγησης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» της περιόδου 2007-2013, οι μεγαλύτερες ελλείψεις που αφορούν κυρίως σε χαμηλή συμβατότητα προς τις απαιτήσεις του διαχειριστικού πλαισίου του ΕΣΠΑ, πολυπλοκότητα και ασάφεια πλέγματος αρμοδιοτήτων εμπλεκόμενων οργάνων/μονάδων και έλλειψη εξειδικευμένων εργαλείων παρακολούθησης έργων, παρατηρούνται στους δικαιούχους που είναι Διευθύνσεις του ΥΠΥΜΕ, οι οποίες επιπλέον παρουσιάζουν προβλήματα γραφειοκρατίας που οφείλονται στην ανελαστική τους εξάρτηση από την ιεραρχία του Υπουργείου. Λιγότερα προβλήματα ανεπάρκειας, που κυρίως αφορούν σε ελλείψεις σε υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης, εμφανίζουν οι Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων, ενώ το μεγαλύτερο βαθμό πλεονεκτημάτων συγκεντρώνουν οι Ανώνυμες Εταιρίες. Επιπλέον, η Αξιολόγηση εντοπίζει στο σύνολο των δικαιούχων της περιόδου 2007-2013 την εμφανή επίδραση της κοινωνικοοικονομικής κρίσης της χώρας, κυρίως λόγω της μείωσης του διαθέσιμου έμπειρου προσωπικού, η οποία επιφέρει προβλήματα επάρκειας σε σχέση με την ταχύτητα λήψης αποφάσεων, την ευελιξία στην ανταπόκριση σε προβλήματα και ανάγκες έργων και την αμεσότητα απόκρισης στις ανάγκες συνεργασίας με τις διαχειριστικές αρχές.

ID	Ειδικός στόχος	Αποτελέσματα που επιδιώκουν τα κράτη μέλη με τη στήριξη της Ένωσης
		Αντίστοιχες ελλείψεις διαπιστώνονται στο επίπεδο του ΥΠΕΝ και των εποπτευόμενωνν Φορέων του. Σημειώνεται ότι με βάση το νέο Οργανισμό του Υπουργείου, δημιουργούνται νέες Διευθύνσεις με σημαντικές αρμοδιότητες στο πλαίσιο του Προγράμματος, οι οποίες κατά την ενεργοποίησή τους (start-up), χρήζουν της κατάλληλης υποστήριξης σε συστήματα και μέσα. Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής και τα αποτελέσματα των on-going Αξιολογήσεων των αντίστοιχων ΕΠ της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 37 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη εντοπισμένων κενών και περιοχών που επιδέχονται βελτίωσης τόσο βάσει της μέχρι τώρα εμπειρίας όσο και σύμφωνα με τις νέες κανονιστικές απαιτήσεις και κατευθύνσεις της περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με τη διαχειριστική επάρκεια των δικαιούχων και ενδιάμεσων φορέων να παράγουν τη σειρά των έργων. Σημειώνεται ότι βασικός απώτερος στόχος της προσπάθειας αναβάθμισης της διαχειριστικής ικανότητας των δικαιούχων είναι να εξασφαλιστεί ο αρτιότερος σχεδιασμός των έργων/δράσεων, η σύντμηση και τήρηση των εκτιμώμενων χρόνων υλοποίησής τους, ο ακριβέστερος προϋπολογισμός του κόστους και η μη υπέρβασή του, καθώς και η εξασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου έργου. Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 37, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τη σχετική οριζόντιας μορφής μελέτη που έχει ανατεθεί από την ΕΑΣ του ΕΣΠΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.

2.Β.5 Δείκτες αποτελεσμάτων

Πίνακας 12: Ειδικοί ανά πρόγραμμα δείκτες αποτελεσμάτων (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ / Ταμείο Συνοχής / ΕΤΠΑ REACT-EU / ΕΚΤ REACT-EU) (ανά ειδικό στόχο) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ/Ταμείο Συνοχής)

Άξονας προτεραιότητας		**37 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος**									
ID	**Δείκτης**	**Μονάδα μέτρησης**	**Τιμή βάσης**			**Έτος βάσης**	**Τιμή-στόχος (2023)**			**Πηγή στοιχείων**	**Συχνότητα υποβολής εκθέσεων**
			Α	**Γ**	**Σ**		**Α**	**Γ**	**Σ**		
T4463	Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)			0,00	2014			10,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4464	Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0,00	2014			20,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου	Ετήσια

2.Β.6 Δράσεις που πρόκειται να λάβουν στήριξη και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους (ανά άξονα προτεραιότητας)

2.Β.6.1 Περιγραφή των δράσεων που πρόκειται να λάβουν στήριξη και αναμενόμενη συμβολή τους στους ειδικούς στόχους

Άξονας προτεραιότητας	**16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ**

Προκειμένου να επιτευχθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και να εξυπηρετηθούν οι Ειδικοί Στόχοι του ΑΠ 16, προβλέπεται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της Τεχνικής Συνδρομής του Ταμείου Συνοχής δράσεις που αφορούν:

- Υποστήριξη σε επίπεδο φορέων: υποστήριξη φορέων στην εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους (Διαχειριστικής Αρχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων, Δικαιούχων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) συμπεριλαμβανομένων και των Ειδικών Υπηρεσιών Συντονισμού, Ειδικής Γραμματείας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΝ),
- Υποστήριξη σε επίπεδο πράξεων: υποστήριξη ωρίμασης και απρόσκοπτης υλοποίησης πράξεων,
- Υποστήριξη σε επίπεδο προγράμματος: υποστήριξη της ενεργοποίησης, παρακολούθησης της απόδοσης και της δημοσιότητας της στρατηγικής και των αποτελεσμάτων του Προγράμματος
- Σχεδιασμό και υλοποίηση εξειδικευμένων υποστηρικτικών έργων/ μελετών/ εμπειρογνωμοσυνών / υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, ή/και βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

Συγκεκριμένα, ανά Ειδικό Στόχο προβλέπονται:

Άξονας προτεραιότητας	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Α. Ειδικός Στόχος 36:

Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας/ωρίμανσης των έργων

- Τεχνικές μελέτες (προκαταρκτικές, προμελέτες, οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής) για την ωρίμανση των έργων του ΕΠ-ΥΜΠΕΡΑΑ
- Συμβούλων Τεχνικής υποστήριξης Δικαιούχων για ωρίμανση – επικαιροποίηση μελετών, έλεγχο, έγκριση των μελετών των έργων
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή/και άλλου είδους υποστηρικτικές/ προπαρασκευαστικές μελέτες (π.χ. εκτίμησης απαλλοτριούμενων εκτάσεων, ανάλυση τρωτότητας και αξιολόγηση κινδύνου στην κλιματική αλλαγή, αξιολόγηση επηρεασμού των υδατικών διαμερισμάτων από την κατασκευή και λειτουργία των έργων κλπ) για την υλοποίηση έργων.
- Σύμβουλοι για εξειδικευμένα θέματα που αφορούν στην προετοιμασία των έργων.
- Σχεδιασμός και προετοιμασία έργων/δράσεων για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο 2021-2027.

Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος

- Τεχνικοί σύμβουλοι υποστήριξης Δικαιούχων και Διαχειριστικής Αρχής για
  - Ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση των έργων.
  - Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών και φακέλων για την τεκμηρίωση πράξεων ΥΓΟΣ ή ΓΑΚ.
  - Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας/εφικτότητας, , αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, επιχειρησιακός σχεδιασμός δικτύου,οικονομοτεχνικές μελετες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους - αποτελεσματικότητας , αναλύσεις κόστους – οφέλους,, κ.α.), και σύνταξη Φακέλων Μεγάλων Έργων.
- Λοιπές παρεμβάσεις για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας και ποιότητας υλοποίησης (εξειδικευμένες μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, κ.α.) του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Επιπλέον, στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 36 θα υποστηριχθεί, εφ’ όσον απαιτηθεί και στο βαθμό που δεν καλύπτεται από το ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια

2014-2020", ο μηχανισμός εφαρμογής του συστήματος αξιολόγησης κινδύνων απάτης του Προγράμματος (αρχική εκτίμηση, παρακολούθηση και επανεκτίμηση κινδύνων απάτης), σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική κατά της Απάτης (ΣΕΣ, εδάφιο 2.5.1.2.γ), αλλά και η υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών που θα προκύψουν ως απαίτηση από την ως άνω αξιολόγηση των κινδύνων απάτης, εφ' όσον απαιτηθεί.

Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρωνκαι επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Δικαιούχων και των ΕΦΔ.

- Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας των έργων και των επιμέρους παρεμβάσεών του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ που υλοποιούνται από τους Δικαιούχους, καθώς και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών.
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού κατά την εφαρμογή περιβαλλοντικών δράσεων οριζόντιου χαρακτήρα.
- Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης για τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχει το Πρόγραμμα, τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων που υλοποιούν οι ΕΦΔ στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, την σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κ.λ.π
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων (π.χ. ΦοΔΣΑ), κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών.

Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕΔΙ και ΥΠΕΝ), στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που υλοποιούν κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

- Εκπόνηση στρατηγικών μελετών,εμπειρογνωμοσυνών και επιχειρησιακών σχεδίων (ενδεικτικά και όχι εξαντλητικά Στρατηγικά Σχέδια για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Ανάπτυξης (ΒΑΚ, ΒΑΑ), την προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ευφυών συστημάτων μεταφορών)
- Σύμβουλοι Υποστήριξης σε εξειδικευμένα θέματα των Τομέων πολιτικής Μεταφορών και Περιβάλλοντος, π.χ. master plans για τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων για την ασφάλεια των λιμένων, μελέτες επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και σχετικές

ενημερωτικές εκστρατείες, μελέτες και υπηρεσίες προσδιορισμού τεχνικών απαιτήσεων για διαχείριση κυκλοφορίας σχέδια για την ανάπτυξη και χρήση εμπορευματικών κέντρων, μελέτες υποδομών έξυπνων μεταφορών, μελέτες ανάπτυξης μεταφορών αστικών κέντρων και λοιπές υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες (μετρήσεις, έρευνες χρήσεων γης κ.α.)

- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης του τομέα μεταφορών ή/και επιμέρους κλάδων ή/και αρμόδιων φορέων.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες και μελέτες για βελτίωση των μεθόδων διαχείρισης δημόσιων έργων, όπως ενδεικτικά ίδρυση τράπεζας πληροφοριών με προδιαγραφές, πρότυπα και τυπικά σχέδια, διαμόρφωση καταλόγων υλικών και παρόχων υπηρεσιών τεχνικών λύσεων, εξασφάλιση εργαλείων για την τιμολόγηση και κοστολόγηση των δημοσίων έργων, σε όλες τις φάσεις της υλοποίησής τους, και η ίδρυση παρατηρητηρίου τιμών έργων, υλικών, εργατικών, εξοπλισμού.
- Μελέτες διερεύνησης της ανάπτυξης συγκεκριμένων μεταφορικών μέσων, μελέτες ρύθμισης αγοράς, μελέτες εξέτασης αρχικής σκοπιμότητας για υλοποίηση έργων.
- Δημιουργία και λειτουργία Παρατηρητηρίων.
- Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ στην άσκηση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με την κάλυψη υποχρεώσεων τους προς τα κοινά Ευρωπαϊκά Όργανα, στην τήρηση του κοινοτικού και του εθνικού περιβαλλοντικού κεκτημένου, καθώς και στην εφαρμογή και παρακολούθηση των Κοινοτικών Οδηγιών που σχετίζονται με αυτό.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση και ενημέρωση Συστημάτων καταγραφής και παρακολούθησης (π.χ. τήρηση μητρώων και δεδομένων στον τομεα των υδατικών πόρων, ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας, μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98, δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών)
- Εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων Δράσης, οδηγών εφαρμογής κ.λ.π όπως κατά περίπτωση θα απαιτηθεί.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση προτύπων, προδιαγραφών, καλών πρακτικών που σχετίζονται με τους τομείς πολιτικής του Προγράμματος (π.χ. προσδιορισμός προτύπων και καλών πρακτικών για κατηγορίες μέτρων αντιστάθμισης σε μεγάλα έργα υποδομής σε περιοχές Natura 2000, μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της οδηγίας 2008/98 και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων, πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης)
- Ανάπτυξη εργαλείων για τη συμμόρφωση με απαιτήσεις Ευρωπαϊκών Κανονισμών και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τη διασφάλιση της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία.

Άξονας προτεραιότητας	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Β. Ειδικός Στόχος 37:

Ενίσχυση της ικανότητας ενδιάμεσων φορέων και δικαιούχων να παράγουν την σειρά των έργων

Στον Ειδικό Στόχο 37 περιλαμβάνονται δράσεις για ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων / ενδιάμεσων φορέων του ΕΠ, όπως αυτές απορρέουν ως αποτέλεσμα αναγκών ή και των σχετικών μελετών / αξιολογήσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 3 του ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-20» και που δεν καλύπτονται από το Πρόγραμμα εκείνο, ή ειδικότερες δράσεις για την ενίσχυση των δικαιούχων του ΕΠ, όπως αυτές ενδεχομένως θα αναδειχθούν κατά το στάδιο της υλοποίησης. Ενδεικτικά αναφέρονται δράσεις Συμβούλων Τεχνικής Υποστήριξης Δικαιούχων (επιτόπια υποστήριξη, μελέτες, εμπειρογνωμοσύνες, ανάπτυξη λογισμικού/ ΠΣ) για ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη και ολοκλήρωση των έργων, συστήματα, υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης έργων καθώς και παρεμβάσεις για τη διακρίβωση ειδικών αναγκών Δικαιούχων.

Στο πλαίσιο αυτό θα περιληφθούν, σε περιορισμένο βαθμό, και λειτουργικές δαπάνες (λειτουργικά, υλικοτεχνικός εξοπλισμός κλπ.) των εν λόγω φορέων ή μελέτες μεμονωμένων έργων των φορέων αυτών, οι οποίες δεν θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-2020».

Επιπλέον, θα υποστηριχθούν, εφ' όσον απαιτηθεί, το σχέδιο δράσης και τα μέτρα ενίσχυσης της ικανότητας ενδιάμεσων φορέων και δικαιούχων, όπως θα προκύψουν από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Κύριοι δικαιούχοι του τομέα Μεταφορών στους ΑΠ 01 – 09 και 15 – 16 θα είναι ενδεικτικά:

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
    - Γενική Γραμματεία Υπουργείου (υπηρεσίες που υπάγονται σε αυτή)
    - Γενική Γραμματεία Μεταφορών (υπηρεσίες που υπάγονται σε αυτή)
    - Γενική Γραμματεία Υποδομών (υπηρεσίες που υπάγονται σε αυτή)

Άξονας προτεραιότητας	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

2. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών
3. Εποπτευόμενοι φορείς Υπ ΥΜΕ
4. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (υπηρεσίες όπως Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής κ.α.)
5. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπ Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
6. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (υπηρεσίες όπως Δ/νση Ευρωπαϊκών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων κ.α.)
7. Υπουργείο Εσωτερικών (υπηρεσίες όπως Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας κ.α.)
8. ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Κύριοι δικαιούχοι του τομέα Περιβάλλοντος στους ΑΠ 10 – 14Β και 15 – 16 θα είναι ενδεικτικά:

- Υπηρεσίες του ΥΠΕΝ και των εποπτευόμενων φορέων του,
- Επιτελική Δομή Περιβάλλοντος ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ
- Επιτελική Δομή Ενέργειας ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ
- Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων,
- Αποκεντρωμένες Διοικήσεις,
- Τοπική Αυτοδιοίκηση 1ου και 2ου βαθμού,
- Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ),
- Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ)
- Α.Ε.Ι. & Α ΤΕΙ
- κ.α.

2.Β.6.2 Δείκτες εκροών που αναμένεται να συμβάλουν στα αποτελέσματα

Πίνακας 13: Δείκτες εκροών (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ / Ταμείο Συνοχής / ΕΤΠΑ REACT-EU / ΕΚΤ REACT-EU) (ανά άξονα προτεραιότητας) (για ΕΤΠΑ/ΕΚΤ/Ταμείο Συνοχής)

Άξονας προτεραιότητας	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

ID	Δείκτης (όνομα δείκτη)	Μονάδα μέτρησης	Τιμή στόχος (2023) (προαιρετικό)			Πηγή στοιχείων
			Α	Γ	Σ	
T4418	Τελικοί δικαιούχοι που υποστηρίζονται??????	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			8,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου
T4456	Σύμβουλοι επικοινωνίας / Επικοινωνιακά σχέδια δράσης / Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης??????	Αριθμός συμβάσεων			15,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνωμοσύνες, έρευνες, αξιολογήσεις??????	Αριθμός συμβάσεων			132,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4458	Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες / Σχέδια διαχείρισης/ Στρατηγικά σχέδια & μελέτες??????	Αριθμός συμβάσεων			56,00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

2.Β.7 Κατηγορίες παρέμβασης (ανά άξονα προτεραιότητας)

Αντίστοιχες κατηγορίες παρέμβασης με βάση ονοματολογία που έχει εγκριθεί από την Επιτροπή, και ενδεικτική κατανομή της στήριξης της Ένωσης

Πίνακες 14-16: Κατηγορίες παρέμβασης

Πίνακας 14: Διάσταση 1 – Τομέας παρέμβασης

Άξονας προτεραιότητας	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ΤΣ		121. Προετοιμασία, εφαρμογή, παρακολούθηση και επιθεώρηση	15.500.000,00
ΤΣ		122. Αξιολόγηση και μελέτες	13.000.000,00
ΤΣ		123. Πληροφόρηση και επικοινωνία	2.200.000,00

Πίνακας 15: Διάσταση 2 – Μορφή χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ΤΣ		01. Μη επιστρεπτέα επιδότηση	30.700.000,00

Πίνακας 16: Διάσταση 3 – Είδος περιοχής

Άξονας προτεραιότητας	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ		
Ταμείο	**Κατηγορία περιφέρειας**	**Κωδικός**	**Ποσό σε ευρώ**
ΤΣ		07. Δεν ισχύει	30.700.000,00

3. ΣΧΕΔΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

3.1 Χρηματοδοτική συνεισφορά από κάθε ταμείο και ποσά για το αποθεματικό επίδοσης

Πίνακας 17

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	2014		2015		2016		2017		2018	
		Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	80.993.148,00	5.288.144,00	97.266.613,00	6.364.665,00	88.545.704,00	5.784.276,00	139.304.335,00	8.907.561,00	156.815.540,00	10.005.949,00
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	20.920.850,00	1.351.659,00	25.575.541,00	1.658.734,00	23.028.069,00	1.489.292,00	41.658.422,00	2.702.527,00	44.833.695,00	2.911.785,00
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	30.163.833,00	1.981.368,00	36.950.749,00	2.431.608,00	33.441.781,00	2.197.941,00	36.729.421,00	2.333.945,00	11.344.102,00	708.957,00
Σύνολο ΕΤΠΑ		**132.077.831,00**	**8.621.171,00**	**159.792.903,00**	**10.455.007,00**	**145.015.554,00**	**9.471.509,00**	**217.692.178,00**	**13.944.033,00**	**212.993.337,00**	**13.626.691,00**
ΤΣ		396.068.709,00	25.898.211,00	408.063.213,00	26.659.773,00	418.069.777,00	27.331.452,00	433.210.238,00	28.143.886,00	441.923.142,00	28.721.733,00
Σύνολο		**528.146.540,00**	**34.519.382,00**	**567.856.116,00**	**37.114.780,00**	**563.085.331,00**	**36.802.961,00**	**650.902.416,00**	**42.087.919,00**	**654.916.479,00**	**42.348.424,00**

Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	2019		2020		2021	2022	Σύνολο	
		Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης	Κύρια ενίσχυση	Κύρια ενίσχυση	Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης
ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	168.248.524,00	10.761.601,00	0,00	0,00			731.173.864,00	47.112.196,00
ΕΤΠΑ	Μετάβαση	47.053.508,00	3.056.802,00	0,00	0,00			203.070.085,00	13.170.799,00
ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	12.077.594,00	756.405,00	0,00	0,00			160.707.480,00	10.410.224,00
Σύνολο ΕΤΠΑ		**227.379.626,00**	**14.574.808,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.094.951.429,00**	**70.693.219,00**
ΤΣ		451.161.345,00	29.315.814,00	0,00	0,00			2.548.496.424,00	166.070.869,00
Σύνολο		**678.540.971,00**	**43.890.622,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**3.643.447.853,00**	**236.764.088,00**

3.2 Συνολική χρηματοδοτική συνεισφορά ανά ταμείο και εθνική συγχρηματοδότηση (σε ευρώ)

Πίνακας 18α: Σχέδιο χρηματοδότησης

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Βάση για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης (Συνολικό	Στήριξη της Ένωσης (a)	Εθνική συμμετοχή (b) = (c) + (d)	Ενδεικτική ανάλυση του ποσοστού εθνικής συμμετοχής	Συνολική χρηματοδότηση (e) = (a) + (b)	Ποσοστό συγχρηματοδότησης (f) = (a) / (e) (2)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ 100 % ΓΙΑ ΤΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 2020-2021 (3)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ 100 % ΓΙΑ ΤΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ 2021-2022 (4)	Συνεισφορά ΕΤΕπ (g)	Κύρια ενίσχυση	Αποθεματικό επίδοσης	Ποσό για το αποθεματικό επίδοσης ως ποσοστό της συνολικής στήριξης της Ένωσης

			επιλέξιμο κόστος ή δημόσιο επιλέξιμο κόστος)			Εθνική δημόσια χρηματοδότηση (c)	Εθνική ιδιωτική χρηματοδότηση (d) (1)						Στήριξη της Ένωσης (h) = (a) - (j)	Εθνική συμμετοχή (i) = (b) – (k)	Στήριξη της Ένωσης (j)	Εθνική συμμετοχή (k) = (b) * ((j) / (a)	(l) = (j) / (a) * 100
01	ΤΣ		Δημόσιο	106.250.000,00	18.750.000,00	18.750.000,00	0,00	125.000.000,00	85,0000000000%		✓		90.922.211,00	16.045.096,00	15.327.789,00	2.704.904,00	14,43%
02	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	0,00	0,00	0,00		0,00	0,0000000000%		✓		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
02	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	0,00	0,00	0,00		0,00	0,0000000000%		✓		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
03	ΤΣ		Δημόσιο	490.545.290,00	86.566.816,00	86.566.816,00		577.112.106,00	84,9999999827%		✓		455.857.395,00	80.445.423,00	34.687.895,00	6.121.393,00	7,07%
04	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο	52.500.000,00	13.125.000,00	13.125.000,00		65.625.000,00	80,0000000000%		✓		39.329.201,00	9.832.300,00	13.170.799,00	3.292.700,00	25,09%
05	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	0,00	0,00	0,00		0,00	0,0000000000%		✓		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
05	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο	42.500.000,00	10.625.000,00	10.625.000,00		53.125.000,00	80,0000000000%		✓		42.500.000,00	10.625.000,00	0,00	0,00	0,00%
06	ΤΣ		Δημόσιο	52.260.949,00	9.222.521,00	9.222.521,00		61.483.470,00	84,9999991868%		✓		45.837.814,00	8.089.027,00	6.423.135,00	1.133.494,00	12,29%
07	ΤΣ		Δημόσιο	46.750.000,00	8.250.000,00	8.250.000,00		55.000.000,00	85,0000000000%		✓		46.750.000,00	8.250.000,00	0,00	0,00	0,00%
08	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	596.957.731,00	149.239.434,00	149.239.434,00		746.197.165,00	79,9999998660%		✓		560.321.803,00	140.080.452,00	36.635.928,00	9.158.982,00	6,14%
09	ΤΣ		Δημόσιο	205.825.088,00	36.322.075,00	36.322.075,00		242.147.163,00	84,9999997729%		✓		185.191.506,00	32.680.855,00	20.633.582,00	3.641.220,00	10,02%
10	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	49.270.157,00	12.317.540,00	12.317.540,00	0,00	61.587.697,00	79,9999990258%		✓		49.270.157,00	12.317.540,00	0,00	0,00	0,00%
10	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο	83.936.554,00	20.984.139,00	20.984.139,00		104.920.693,00	79,9999996188%		✓		83.936.554,00	20.984.139,00	0,00	0,00	0,00%
10	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	129.309.627,00	32.327.407,00	32.327.407,00		161.637.034,00	79,9999998763%		✓		129.309.627,00	32.327.407,00	0,00	0,00	0,00%
10B	ΤΣ		Δημόσιο	323.500.000,00	0,00	0,00		323.500.000,00	100,0000000000%				323.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
11	ΤΣ		Δημόσιο	221.000.000,00	39.000.000,00	39.000.000,00		260.000.000,00	85,0000000000%		✓		221.000.000,00	39.000.000,00	0,00	0,00	0,00%
12	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	6.184.664,00	1.546.166,00	1.546.166,00		7.730.830,00	80,0000000000%		✓		6.184.664,00	1.546.166,00	0,00	0,00	0,00%
12	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο	2.525.299,00	631.325,00	631.325,00		3.156.624,00	79,9999936641%		✓		2.525.299,00	631.325,00	0,00	0,00	0,00%
12	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	1.516.496,00	379.124,00	379.124,00		1.895.620,00	80,0000000000%		✓		1.516.496,00	379.124,00	0,00	0,00	0,00%
13	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο	631.662,00	631.662,00	631.662,00		1.263.324,00	50,0000000000%		✓		631.662,00	631.662,00	0,00	0,00	0,00%
13	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	854.601,00	854.601,00	854.601,00		1.709.202,00	50,0000000000%		✓		854.601,00	854.601,00	0,00	0,00	0,00%
14	ΤΣ		Δημόσιο	1.237.735.966,00	218.423.995,00	218.423.995,00		1.456.159.961,00	84,9999999416%		✓		1.148.737.498,00	202.718.383,00	88.998.468,00	15.705.612,00	7,19%
14B	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	119.873.508,00	29.968.377,00	29.968.377,00		149.841.885,00	80,0000000000%		✓		109.397.240,00	27.349.310,00	10.476.268,00	2.619.067,00	8,74%
14B	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο	31.847.369,00	7.961.843,00	7.961.843,00		39.809.212,00	79,9999984928%		✓		31.847.369,00	7.961.843,00	0,00	0,00	0,00%
14B	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	37.836.980,00	9.459.245,00	9.459.245,00		47.296.225,00	80,0000000000%		✓		27.426.756,00	6.856.689,00	10.410.224,00	2.602.556,00	27,51%
15	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	6.000.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00		7.500.000,00	80,0000000000%		✓		6.000.000,00	1.500.000,00			
15	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Δημόσιο	2.300.000,00	575.000,00	575.000,00		2.875.000,00	80,0000000000%		✓		2.300.000,00	575.000,00			
15	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Δημόσιο	1.600.000,00	400.000,00	400.000,00		2.000.000,00	80,0000000000%		✓		1.600.000,00	400.000,00			
16	ΤΣ		Δημόσιο	30.700.000,00	5.417.648,00	5.417.648,00		36.117.648,00	84,9999977850%		✓		30.700.000,00	5.417.648,00			
Σύνολο	**ΕΤΠΑ**	**Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες**		**778.286.060,00**	**194.571.517,00**	**194.571.517,00**	**0,00**	**972.857.577,00**	**79,9999998355%**				**731.173.864,00**	**182.793.468,00**	**47.112.196,00**	**11.778.049,00**	**6,05%**
Σύνολο	**ΕΤΠΑ**	**Μετάβαση**		**216.240.884,00**	**54.533.969,00**	**54.533.969,00**		**270.774.853,00**	**79,8600319063%**				**203.070.085,00**	**51.241.269,00**	**13.170.799,00**	**3.292.700,00**	**6,09%**
Σύνολο	**ΕΤΠΑ**	**Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες**		**171.117.704,00**	**43.420.377,00**	**43.420.377,00**		**214.538.081,00**	**79,7609931078%**				**160.707.480,00**	**40.817.821,00**	**10.410.224,00**	**2.602.556,00**	**6,08%**
Σύνολο	**ΤΣ**			**2.714.567.293,00**	**421.953.055,00**	**421.953.055,00**	**0,00**	**3.136.520.348,00**	**86,5470965215%**				**2.548.496.424,00**	**392.646.432,00**	**166.070.869,00**	**29.306.623,00**	**6,12%**
Γενικό σύνολο				**3.880.211.941,00**	**714.478.918,00**	**714.478.918,00**	**0,00**	**4.594.690.859,00**	**84,4499022910%**			**0,00**	**3.643.447.853,00**	**667.498.990,00**	**236.764.088,00**	**46.979.928,00**	

(1) Συμπληρώνεται μόνον όταν οι άξονες προτεραιότητας εκφράζονται ως συνολικό κόστος.

(2) Το ποσοστό μπορεί να στρογγυλοποιηθεί προς τον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό του πίνακα. Το ακριβές ποσοστό που χρησιμοποιείται για την επιστροφή πληρωμών είναι ο λόγος (στ).
(3) Επιλέγοντας το τετραγωνίδιο, το κράτος μέλος αιτείται την εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, ποσοστού συγχρηματοδότησης 100 % για δαπάνες που δηλώνονται σε αιτήσεις πληρωμής κατά τη διάρκεια της λογιστικής χρήσης που αρχίζει την 1η Ιουλίου 2020 και λήγει στις 30 Ιουνίου 2021 για όλους/ορισμένους άξονες προτεραιότητας του επιχειρησιακού προγράμματος.
4) Επιλέγοντας το τετραγωνίδιο, το κράτος μέλος αιτείται την εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 1α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, ποσοστού συγχρηματοδότησης 100 % για δαπάνες που δηλώνονται σε αιτήσεις πληρωμής κατά τη διάρκεια της λογιστικής χρήσης που αρχίζει την 1η Ιουλίου 2021 και λήγει στις 30 Ιουνίου 2022 για όλους τους / ορισμένους άξονες προτεραιότητας του επιχειρησιακού προγράμματος.

Πίνακας 18γ: Ανάλυση του σχεδίου χρηματοδότησης ανά άξονα προτεραιότητας, ταμείο, κατηγορία περιφέρειας και θεματικό στόχο

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Θεματικός στόχος	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Συνολική χρηματοδότηση
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ		Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	106.250.000,00	18.750.000,00	125.000.000,00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	0,00	0,00	0,00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	0,00	0,00	0,00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	ΤΣ		Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	490.545.290,00	86.566.816,00	577.112.106,00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	52.500.000,00	13.125.000,00	65.625.000,00
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	0,00	0,00	0,00
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	42.500.000,00	10.625.000,00	53.125.000,00
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	52.260.949,00	9.222.521,00	61.483.470,00
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	46.750.000,00	8.250.000,00	55.000.000,00
ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	596.957.731,00	149.239.434,00	746.197.165,00
ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ		Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου	205.825.088,00	36.322.075,00	242.147.163,00

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Θεματικός στόχος	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Συνολική χρηματοδότηση
			του άνθρακα σε όλους τους τομείς			
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	49.270.157,00	12.317.540,00	61.587.697,00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	83.936.554,00	20.984.139,00	104.920.693,00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	129.309.627,00	32.327.407,00	161.637.034,00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΤΣ			323.500.000,00	0,00	323.500.000,00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων	221.000.000,00	39.000.000,00	260.000.000,00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6.184.664,00	1.546.166,00	7.730.830,00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	2.525.299,00	631.325,00	3.156.624,00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	1.516.496,00	379.124,00	1.895.620,00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	631.662,00	631.662,00	1.263.324,00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	854.601,00	854.601,00	1.709.202,00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	1.237.735.966,00	218.423.995,00	1.456.159.961,00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	119.873.508,00	29.968.377,00	149.841.885,00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	31.847.369,00	7.961.843,00	39.809.212,00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	37.836.980,00	9.459.245,00	47.296.225,00

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Θεματικός στόχος	Στήριξη της Ένωσης	Εθνική συμμετοχή	Συνολική χρηματοδότηση
Σύνολο				**3.839.611.941,00**	**706.586.270,00**	**4.546.198.211,00**

Πίνακας 19: Ενδεικτικό ποσό της στήριξης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τους στόχους που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή

Άξονας προτεραιότητας	Ενδεικτικό ποσό της στήριξης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τους στόχους που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής ενίσχυσης για το επιχειρησιακό πρόγραμμα (%)
01	42.500.000,00	1,10%
06	20.513.379,60	0,53%
08	238.783.092,40	6,15%
09	82.330.035,20	2,12%
10	262.516.338,00	6,77%
11	221.000.000,00	5,70%
12	4.090.583,60	0,11%
13	594.505,20	0,02%
14	187.645.529,60	4,84%
Σύνολο	**1.059.973.463,60**	**27,32%**

4. ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗΝ ΕΔΑΦΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Περιγραφή της ολοκληρωμένης προσέγγισης στην εδαφική ανάπτυξη λαμβάνοντας υπόψη το περιεχόμενο και τους στόχους του επιχειρησιακού προγράμματος όσον αφορά τη συμφωνία εταιρικής σχέσης και παρουσίαση του τρόπου με τον οποίο το επιχειρησιακό πρόγραμμα συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων του επιχειρησιακού προγράμματος και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση. Ως εκ τούτου η ολοκληρωμένη προσέγγιση στην εδαφική ανάπτυξη δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π. Ωστόσο, οι κατά τόπους στρατηγικές ανάπτυξης μέσω Ολοκληρωμένων Εδαφικών Επενδύσεων (ΟΕΕ /ITI), οι στρατηγικές ολοκληρωμένης προσέγγισης για την βιώσιμη ανάπτυξη αστικών περιοχών και η προσέγγιση χρήσης μέσων τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (ΤΑΠΤΟΚ/CLLD) που πρόκειται να υιοθετηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 σε περιφερειακό, υποπεριφερειακό, τοπικό και αστικό επίπεδο υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και στοχεύουν στις ίδιες περιοχές.

Επί πλέον, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ αντιμετωπίζει κατά το δυνατόν, και στα όρια των διαθέσιμων πόρων, την αναπτυξιακή πρόκληση της προώθησης της ολοκλήρωσης των βασικών (core) διευρωπαϊκών μεταφορικών διαδρόμων και την άρση των εμποδίων στις διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες, τη συμβολή στην ανάπτυξη των θαλάσσιων διαδρόμων και στη θαλάσσια συνεργασία, έχοντας συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 -2020 και την υπό διαμόρφωση Μακροπεριφερειακή Στρατηγική Αδριατικής–Ιονίου, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

4.1 Τοπική ανάπτυξη με πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (ΤΑΠΤΚ) (κατά περίπτωση)

Η προσέγγιση στη χρήση μέσων τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων και οι αρχές για τον καθορισμό των περιοχών στις οποίες θα εφαρμοσθεί·

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση, καθότι εκπονείται σε εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου η προσέγγιση χρήσης μέσων τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (Τ.Α.Π.ΤΟ.Κ. / CLLD) δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π.

Η υλοποίηση όμως των δράσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ε.Π., σε συνδυασμό και με τις πρόσθετες δράσεις που περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, συμβάλλει σημαντικά στην διαμόρφωση του γενικού πλαισίου ένταξης και αξιολόγησης της ενδεχόμενης χρήσης παρόμοιων πρωτοβουλιών. Οι δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ε.Π. αναμένεται να βελτιώσουν καθοριστικά την προσβασιμότητα στις περιοχές όπου θα υλοποιηθούν, δημιουργώντας θετικό κλίμα ανάπτυξης γόνιμων και αποδοτικών πρωτοβουλιών CLLD, και ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα των εν λόγω περιοχών.

4.2 Ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη (κατά περίπτωση)
Κατά περίπτωση, το ενδεικτικό ποσό της στήριξης μέσω του ΕΤΠΑ για ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη που θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1301/2013 και η ενδεικτική κατανομή της στήριξης μέσω του ΕΚΤ για ολοκληρωμένες δράσεις.
Σύμφωνα με τις χρηματοδοτικές προτεραιότητες 3 *«Προστασία του Περιβάλλοντος – Οικονομία φιλική στο περιβάλλον»* και 4 *«Ανάπτυξη – εκσυγχρονισμός υποδομών Μεταφορών και Ενέργειας»* του ΕΣΠΑ 2014-2020, στις άμεσες προτεραιότητες της χώρας περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση της ανάπτυξης βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικά μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς) και η ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη. Με το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εξειδικεύονται οι ανωτέρω προτεραιότητες στο πλαίσιο των ΘΣ 4 και ΘΣ 6 με την κατασκευή / ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας, στοχεύοντας στην προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον, αλλά και με συνδυασμένες παρεμβάσεις διασφάλισης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον, στοχεύοντας στην προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης.

Η προσέγγιση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει λάβει υπόψη τις οικονομικές, περιβαλλοντικές, κλιματικές και κοινωνικές αλλαγές των αστικών περιοχών και την ανάγκη προώθησης των διασυνδέσεων μεταξύ αστικών περιοχών και περιοχών της υπαίθρου (Άρθρο 7, παρ. 1 του κανονισμού ΕΤΠΑ), καθώς και την προσέγγιση για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη του ΕΣΠΑ 2014-2020 (παρ. 3.1.3). Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όμως, εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση, ως εκ τούτου δεν περιλαμβάνει ολοκληρωμένες δράσεις για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη με την έννοια του άρθρου 7 (2) και (3) του κανονισμού ΕΤΠΑ. Ωστόσο, οι κατά τόπους σχεδιαζόμενες στρατηγικές ολοκληρωμένης προσέγγισης για την βιώσιμη ανάπτυξη αστικών περιοχών που πρόκειται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων και των ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχουν εφαρμογή στις ίδιες περιοχές.

Οι κύριοι στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη αφορούν την αντιστροφή της κοινωνικής και περιβαλλοντικής υποβάθμισης των αστικών περιοχών και των λιγότερο αναπτυγμένων βιομηχανικών/ βιοτεχνικών/ επαγγελματικών ζωνών, καθώς και στην αντιστροφή της αστικής διάχυσης και την προώθηση της αρχής της «συμπαγούς πόλης». Επιπλέον, στον τομέα του περιβάλλοντος οι κύριοι στόχοι του Ε.Π. αφορούν κυρίως πολεοδομικές/αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, ολοκλήρωση / επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαραγωγής, αναβάθμιση πυκνοδομημένων περιοχών αστικών κέντρων, βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπισης του θορύβου.

Στον τομέα των Μεταφορών το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ επικεντρώνεται σε παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας στις Μητροπολιτικές περιοχές, με την υλοποίηση των δράσεων ολοκλήρωσης / επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης και το έργο του Προαστιακού Θεσσαλονίκης (ΑΠ8, ΕΤΠΑ), την κατασκευή του τμήματος της γραμμής 4 (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) και την ολοκλήρωση της γραμμής 3 (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς)

του Μετρό της Αθήνας που διασυνδέουν πυκνοκατοικημένες περιοχές της Μητροπολιτικής Αθήνας με τα αστικά κέντρα Αθήνας και Πειραιά (ΑΠ9, ΤΣ). Στον τομέα του Περιβάλλοντος προβλέπονται δράσεις αστικής αναζωογόνησης στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη.

Πίνακας 20: Ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη – ενδεικτικά ποσά στήριξης μέσω ΕΤΠΑ και ΕΚΤ

Ταμείο	Στήριξη μέσω ΕΤΠΑ και ΕΚΤ (ενδεικτικά) (σε ευρώ)	Ποσοστό της συνολικής ενίσχυσης του ταμείου για το πρόγραμμα
Σύνολο ΕΤΠΑ χωρίς REACT-EU	0,00	0,00%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΠΑ + ΕΚΤ χωρίς REACT-EU	**0,00**	**0,00%**

4.3 Ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις (ΟΧΕ) (κατά περίπτωση)

Η προσέγγιση στη χρήση των ολοκληρωμένων χωρικών επενδύσεων (ΟΧΕ) (όπως ορίζεται στο άρθρο 36 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013) εκτός των περιπτώσεων που καλύπτονται από το σημείο 4.2 και η ενδεικτική χρηματοδοτική ενίσχυσή τους από κάθε άξονα προτεραιότητας.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν έχει χωρική θεώρηση, καθότι εκπονείται σε εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου η προσέγγιση χρήσης ολοκληρωμένων εδαφικών επενδύσεων (Ο.Ε.Ε / ΙΤΙ) δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π. Ωστόσο, οι κατά τόπους στρατηγικές ανάπτυξης μέσω Ολοκληρωμένων Εδαφικών Επενδύσεων που πρόκειται να υιοθετηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 σε περιφερειακό, υποπεριφερειακό και τοπικό επίπεδο και προέρχονται από πρωτοβουλίες των Περιφερειών, υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων και των ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχουν εφαρμογή στις ίδιες περιοχές. Συγκεκριμένα, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα υποστηρίξει δράσεις αστικής αναζωογόνησης και ενεργειακών αναβαθμίσεων που θα συντελεσθούν στην Περιφέρεια Αττικής.

Πίνακας 21: Ενδεικτική χρηματοδοτική ενίσχυση για τις ΟΧΕ, εκτός της ενίσχυσης που αναφέρεται στο σημείο 4.2 (συνολικό ποσό)

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Ενδεικτική χρηματοδοτική ενίσχυση (στήριξη της Ένωσης) (σε ευρώ)
Σύνολο		**0,00**

4.4 Οι ρυθμίσεις για διαπεριφερειακές και διεθνικές δράσεις, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος, με δικαιούχους εγκατεστημένους σε τουλάχιστον ένα άλλο κράτος μέλος (κατά περίπτωση)

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα εξετάσει, όπου ενδείκνυται, την πιθανότητα ενθάρρυνσης της συνεργασίας των δικαιούχων της Ελλάδας με δικαιούχους τουλάχιστον ενός άλλου Κράτους-Μέλους, μέσω δράσεων διαπεριφερειακής και διεθνικής συνεργασίας (δηλαδή πέραν των αυστηρών κανόνων των προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας, με βάση τη χρήση των Άρθρων 70(2) & 96(3)(d) του Κανονισμού περί Κοινών Διατάξεων.

Οι προγραμματιζόμενες δράσεις του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα των Μεταφορών έχουν άμεσες συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 - 2020, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, παρ. 3.1.4, και ειδικότερα με:

- Τα Διμερή Διασυνοριακά Προγράμματα ΕΕΣ Ελλάδα–Κύπρος στον τομέα των Μεταφορών, Ελλάδα–Ιταλία σε θέματα βελτίωσης δικτύων και υπηρεσιών Μεταφορών και Ελλάδα–Αλβανία IPAIICBC, όσον αφορά υποδομές για διασυνοριακή προσβασιμότητα.
- Το Διακρατικό Αδριατικής–Ιονίου, που θα καθοριστεί από την υπό διαμόρφωση Μακροπεριφερειακή Στρατηγική για την περιοχή, όσον αφορά τη διασύνδεση των περιοχών (σε θέματα Μεταφορών).
- Τα Διασυνοριακό MED ENI CBC, σε θέματα συνεργασίας για την ανάπτυξη της κινητικότητας στην Ανατ. Μεσόγειο.
- Το Διασυνοριακό BLACK SEA BASIN ENI-CBC, σε θέματα προώθησης των βιώσιμων μεταφορών (οδικές μεταφορές).
- Το Διακρατικό BALKAN MEDITERRANEAN, σε θέματα ενίσχυσης της προσβασιμότητας.

Κατά το σχεδιασμό των μεταφορών και την προώθηση έργων, η Διαχειριστική Αρχή θα προβεί σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες υπηρεσίες και Διαχειριστικές Αρχές, και ιδιαίτερα με τελωνειακές αρχές, για τον προσδιορισμό και τη χρηματοδότηση απαραίτητων επενδύσεων σε μεταφορικές υποδομές, που είναι αναγκαίες για τη διευκόλυνση του εμπορίου, την ενίσχυση αναγκαίων επενδύσεων για την αύξηση της δυναμικότητας της επεξεργασίας των εμπορικών συναλλαγών, καθώς και την προώθηση της στρατηγικής και των προγραμμάτων εκσυγχρονισμού των Ελληνικών τελωνείων.

Οι προγραμματιζόμενες δράσεις του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα του Περιβάλλοντος έχουν άμεσες συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 - 2020, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, και ειδικότερα με:

- Το διακρατικό MED σε θέματα προστασίας ευαίσθητου θαλάσσιου περιβάλλοντος, σε συνδυασμό με την πρόληψη κινδύνων της Κλιματικής Αλλαγής (ερημοποίησης, διαχείριση υδάτων, πρόληψη και αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών).
- Το Διακρατικό Αδριατικής–Ιονίου, , με την προώθηση της προστασίας του περιβάλλοντος και των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων.
- Τα Διασυνοριακό MED ENI CBC, σε θέματα διαχείρισης υδάτων και καταπολέμησης ερημοποίησης.
- Το Διαπεριφερειακό INTERREG EUROPE στο θέμα της μεταστροφής προς την οικονομία χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε όλους τους τομείς και της προστασίας περιβάλλοντος.
- Το Διακρατικό BALKAN MEDITERRANEAN, σε θέματα διαχείρισης υδάτινων πόρων.
- Τα Διμερή Διασυνοριακά Προγράμματα ΕΕΣ Ελλάδα-Βουλγαρία σε θέματα προστασίας, διαχείρισης & προώθησης περιβαλλοντικών πόρων, Ελλάδα–Κύπρος στον τομέα της Ενέργειας, Ελλάδα–Ιταλία σε θέματα αξιοποίησης & βελτίωσης της από κοινού προστασίας & διαχείρισης φυσικών πόρων και πρόληψης φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων, με έμφαση στο θαλάσσιο και παράκτιο χώρο, Ελλάδα–Αλβανία IPAIICBC όσον αφορά εξοικονόμηση ενέργειας και προώθηση της αποδοτικότητας πόρων, Ελλάδα – πΓΔΜ IPA II CBC σε θέματα προστασίας Περιβάλλοντος με στόχευση στους υδατικούς πόρους, εξοικονόμησης Ενέργειας και προώθησης αποδοτικότητας πόρων και Ελλάδα – Τουρκία IPA II CBC, όταν το πρόγραμμα ξεκινήσει.

4.5 Συμβολή των προγραμματισμένων δράσεων του προγράμματος στην υλοποίηση μακροπεριφερειακών στρατηγικών και στρατηγικών για τις θαλάσσιες λεκάνες με βάση τις ανάγκες της περιοχής του προγράμματος όπως καθορίζονται από το κράτος μέλος (κατά περίπτωση)

(Όταν τα κράτη μέλη και οι περιφέρειες συμμετέχουν σε μακροπεριφερειακές στρατηγικές και στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες).

Η Ελλάδα συμμετέχει στη μακρο-περιφερειακή στρατηγική Αδριατικής-Ιονίου μαζί με τα κράτη-μέλη της ΕΕ Ιταλία, Σλοβενία και Κροατία και τις γείτονες χώρες Αλβανία, Σερβία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη και Μαυροβούνιο. Σύμφωνα με τη «Θαλάσσια Στρατηγική για τις θάλασσες Αδριατικής-Ιονίου» που υιοθετήθηκε από την ΕΕ στις 30.11.2012 και οριστικοποιήθηκε με την Απόφαση της 17.6.2014 COM(2014) 357 final, ορίζονται τέσσερις πυλώνες για την ανάπτυξη του θαλάσσιου χώρου: γαλάζια ανάπτυξη, διασύνδεση της περιοχής, ποιότητα περιβάλλοντος και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020, παράγραφος 3.1.4, η εν λόγω μακρο-περιφερειακή στρατηγική πρόκειται να εκφραστεί και να εφαρμοστεί κυρίως μέσα από το σχετικό διακρατικό πρόγραμμα Αδριατικής-Ιονίου, με στόχο την προώθηση βιώσιμης οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης, βελτιώνοντας την ανταγωνιστικότητα και προωθώντας την προστασία του περιβάλλοντος και των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα καλύψει δράσεις που στοχεύουν στην υλοποίηση των στόχων της εν λόγω μακρο-περιφερειακής στρατηγικής και ειδικότερα του 2ου πυλώνα που αφορά τη διασύνδεση των περιοχών (κυρίως μεταφορών και ενέργειας). Ειδικότερα, οι δράσεις που προβλέπονται για τον Λιμένα Ηγουμενίτσας (ΑΠ 6), η σιδηροδρομική σύνδεση Ρίο – λιμάνι Πάτρας (ΑΠ 1) και η σύνδεση παράκτιων περιοχών του Ιονίου με την Ιόνια Οδό (ΑΠ 3) αναμένεται να συνεισφέρουν στην επίτευξη του ανωτέρω στόχου.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα καλύψει επίσης δράσεις που θα συνεισφέρουν στην υλοποίηση των στόχων του 3ου πυλώνα της εν λόγω μακρο-περιφερειακής στρατηγικής, που αφορά τη διατήρηση, προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, μέσω προστασίας της βιοποικιλότητας, βελτίωσης της διαχείρισης των αποβλήτων στις παράκτιες περιφέρειες κ.λπ.

5. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΗ ΦΤΩΧΕΙΑ Ή ΣΤΟΧΕΥΟΜΕΝΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΤΟΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΔΙΑΚΡΙΣΕΩΝ Ή ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

5.1 Γεωγραφικές περιοχές που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/στοχευόμενες ομάδες που αντιμετωπίζουν τον υψηλότερο κίνδυνο διακρίσεων ή κοινωνικού αποκλεισμού

Οι άνθρωποι που ζουν σε συνθήκες φτώχειας τείνουν να είναι συγκεντρωμένοι σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές. Η συγκέντρωση ατόμων με χαμηλά εισοδήματα σε μια περιοχή επιβαρύνει επιπρόσθετα την εκάστοτε φτωχή οικογένεια λόγω του ευρύτερου δυσμενούς περιβάλλοντος και των μειωμένων ευκαιριών εκπαίδευσης, απασχόλησης/ αυταπασχόλησης, πρόσβασης σε υπηρεσίες υγείας και εν γένει κοινωνικής ένταξης. Η υλοποίηση παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα στοχεύει στην αντιμετώπιση όσο το δυνατόν, μεγαλύτερου μέρους των οικείων προβλημάτων, όπως τα υψηλά ποσοστά ανεργίας, η σχολική διαρροή, η περιορισμένη επιχειρηματική δραστηριότητα και η αυξανόμενη (άνω του εθνικού μ.ο.) γήρανση του πληθυσμού τους. Οι περιοχές αυτές είτε είναι α) υποβαθμισμένες αστικές περιοχές, β) απομονωμένες περιοχές (νησιωτικές ή ηπειρωτικές), γ) αραιοκατοικημένες και δ) περιοχές που χαρακτηρίζονται από φτώχεια μακράς διάρκειας ή/και περιοχές με αυξημένη συγκέντρωση ευπαθών και ευάλωτων κοινωνικά ομάδων (πχ ROMA).

Ο ακριβής προσδιορισμός των περιοχών/ θυλάκων φτώχειας και των διαφοροποιήσεων μεταξύ φτώχειας και ακραίας φτώχειας (εξαθλίωσης) πρόκειται να επιτευχθεί μέσω της αξιοποίησης, τόσο υφιστάμενων διοικητικών δεδομένων και στοιχείων, όσο και από την επιτόπια διερεύνηση και αποτύπωση της κατάστασης σε επίπεδο ΟΤΑ, με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου. Με την ίδια μεθοδολογία θα γίνει εφικτός και ο προσδιορισμός των ομάδων στόχου με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, καθώς και η προσαρμογή των κατάλληλων στρατηγικών παρέμβασης. Επιπρόσθετα, με την υποστήριξη της έρευνας της EU-SILC που διενεργεί η ΕΛΣΤΑΤ, θα διευρυνθεί το αντίστοιχο δείγμα της, έτσι ώστε μετά το 2015, να υπάρχουν αξιόπιστα στοιχεία, όσον αφορά τη λεπτομερή (ποσοτικά και ποιοτικά) στατιστική αποτύπωση του φαινομένου της φτώχειας και για τις δεκατρείς (13) περιφέρειες της χώρας. Με την πρόοδο της εξειδίκευσης των περιοχών αυτών, αλλά και των ομάδων στόχου, όπως επίσης με την προσδοκώμενη ολοκλήρωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Πολιτικής για τη μείωση της φτώχειας (τέλος 2014) και την συνακόλουθη περιφερειακή εξειδίκευσή του, θα επαναπροσδιοριστεί ανάλογα η σχετική συμβολή του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Σημειώνεται ωστόσο ότι, βάσει των μέχρι σήμερα εκτιμήσεων, θύλακες με χαρακτηριστικά αυξανόμενης ανεργίας αλλά και έντονη συγκέντρωση ομάδων πληθυσμού με υψηλό κίνδυνο αποκλεισμού (όπως άστεγοι, μετανάστες κλπ) εντοπίζονται κυρίως στα αστικά κέντρα.

5.2 Στρατηγική για την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/ των στοχευόμενων ομάδων που αντιμετωπίζουν τον υψηλότερο κίνδυνο διακρίσεων ή κοινωνικού αποκλεισμού και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, συμβολή στην ολοκληρωμένη προσέγγιση που ορίζεται στη συμφωνία εταιρικής σχέσης

Για την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών υποβαθμισμένων ή και απομακρυσμένων περιοχών έχει ήδη δρομολογηθεί η εκπόνηση στρατηγικής κοινωνικής ένταξης η οποία θα περιλαμβάνει α) την χαρτογράφηση των περιοχών και την αναγνώριση των διαφορετικών επιπέδων στέρησης, β) τη διαβούλευση με τους «βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς" για να προσδιοριστούν οι προτεραιότητες και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι υποβαθμισμένες συνοικίες και (γ) την επικαιροποίηση των τοπικών υπηρεσιών, των διαθέσιμων πόρων και γενικότερα του περιβάλλοντος των τοπικών κοινοτήτων / κοινωνιών.

Η ανάγκη για καλύτερη πληροφόρηση σε τοπική κλίμακα γεωγραφικής περιοχής αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο ως ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση της φτώχειας, της στέρησης και του κοινωνικού αποκλεισμού. Λεπτομερή στοιχεία σε επίπεδο περιοχής βοηθούν στον εντοπισμό του φαινομένου της φτώχειας σε αγροτικές περιοχές όπου η φτώχεια είναι συχνά «κρυφή» ή και σε περιοχές όπου η φτώχεια είναι διεσπαρμένη, και η στέρηση συχνά εκδηλώνεται με διάφορους και όχι πάντα εμφανείς τρόπους.

Επιπρόσθετα, οι έρευνες που εστιάζουν στο τοπικό επίπεδο προκειμένου να καταρτίσουν «τοπικά προφίλ της φτώχειας», μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη των στρατηγικών καταπολέμησης της φτώχειας και να «καλύψουν» τα κενά στις υπάρχουσες εθνικές πηγές δεδομένων.

Για το λόγο αυτό η υπό εκπόνηση Εθνική Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης (ολοκλήρωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Πολιτικής για τη μείωση της φτώχειας στο τέλος 2014) θα εξειδικεύεται σε Περιφερειακά Στρατηγικά Σχέδια Κοινωνικής Ένταξης, τα οποία με τη σειρά τους θα βασίζονται σε Τοπικά Σχέδια Κοινωνικής Ένταξης.

Η ολοκλήρωση των διαδικασιών αυτών θα διασφαλίσει την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου πλέγματος παρεμβάσεων, μέσω των οποίων θα προωθείται η κοινωνική ένταξη και η καταπολέμηση της φτώχειας των ευάλωτων και των ειδικών ομάδων πληθυσμού. Ως συνεκτικές πολιτικές ενεργού ένταξης θα ανταποκρίνονται σε μία πολυτομεακή προσέγγιση και θα στοχεύουν στην ενίσχυση των δυνατοτήτων πρόσβασης σε κοινωνικού χαρακτήρα υπηρεσίες, σε υπηρεσίες εκπαίδευσης και υγείας και προώθησης στην απασχόληση και ιδιαίτερα στον τομέα της κοινωνικής οικονομίας / επιχειρηματικότητας/ καινοτομίας.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι Τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα σε εθνικό επίπεδο χωρίς άμεση κοινωνική διάσταση. Η συμβολή του, επομένως, στην αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια, καθώς και των ομάδων-στόχου που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό, είναι έμμεση.

Ειδικότερα, η στρατηγική και οι δράσεις που προβλέπονται για τον τομέα των Μεταφορών συμβάλλουν έμμεσα στην κάλυψη των δύο τελευταίων αναπτυξιακών αναγκών που προσδιορίζονται στο Ελληνικό Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης «ΕΣΠΑ 2014-2020», παράγραφος 1.1.3 και αφορούν κυρίως την άρση της απομόνωσης και την αντιμετώπιση φαινομένων που δυσχεραίνουν ή αναπαράγουν φαινόμενα φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού, κυρίως μέσω της βελτίωσης της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα:

Η αποπεράτωση υπεραστικών τμημάτων και η αναβάθμιση αστικών / προαστιακών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (ΑΠ 1, ΑΠ 2) συμβάλλουν στη βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης μεταξύ των μητροπολιτικών κέντρων της χώρας και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία προορισμό τα κέντρα αυτά, και επομένως στη βελτίωση της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής αυτοκινητοδρόμων σε βασικά τμήματα του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου της ηπειρωτικής χώρας, όπως ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος και η επέκταση του αυτοκινητοδρόμου Ε-65 (ΑΠ 3), και της Περιφέρειας Κρήτης, όπως η ολοκλήρωση/αναβάθμιση τμημάτων του ΒΟΑΚ (ΑΠ 4), συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής εξυπηρέτησης των περιοχών της χώρας και στην ενίσχυση της προσπελασιμότητας των περιοχών διέλευσης, όπως οι Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Αιτωλοακαρνανίας, Θεσσαλίας, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας και Κρήτης και κατ' επέκταση στη βελτίωση της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα και στην άρση της απομόνωσης αλλά και στην ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής των περιφερειών αυτών συνολικά.

Οι προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις στον ΑΠ5,με την υλοποίηση έργων σύνδεσης λιμένων και αεροδρομίων νησιωτικών περιοχών με ταυτόχρονη μέριμνα για ενίσχυση του τουρισμού,συμβάλλουν στην ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και τη βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών και κατ΄επέκταση στην άρση της απομόνωσης.

Τέλος, οι προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις στη Μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, όπως η επέκταση του Μετρό Αθήνας (ΑΠ 9) συνδέουν κατά κύριο λόγο φτωχές και υποβαθμισμένες περιοχές (Αγ. Βαρβάρα, Νίκαια, Κερατσίνι) με τα αστικά κέντρα Αθήνας και Πειραιά.

Πίνακας 22: Δράσεις για την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια/ των στοχευόμενων ομάδων που αντιμετωπίζουν τον υψηλότερο κίνδυνο διακρίσεων ή κοινωνικού αποκλεισμού

Στοχευόμενη ομάδα/γεωγραφική περιοχή	Βασικότερα είδη δράσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης	Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Επενδυτική προτεραιότητα

6. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΣΟΒΑΡΑ ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΑ ΦΥΣΙΚΑ Ή ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

Ιδιαίτερες προκλήσεις αντιμετωπίζουν οι νησιωτικές, ορεινές και διασυνοριακές περιοχές της χώρας.

Τα Ελληνικά νησιά χαρακτηρίζονται από μικρό μέγεθος, περιορισμένους πόρους, σημαντική απόσταση από την ηπειρωτική ενδοχώρα, μειωμένη προσπελασιμότητα και ενίοτε απομόνωση, και πλούσιο αλλά ευάλωτο φυσικό περιβάλλον. Τα υψηλά κόστη παραγωγής και διαβίωσης δεν ευνοούν οικονομίες συγκέντρωσης και κλίμακας. Οι νησιωτικές οικονομίες έχουν συνεχώς ανάγκη ενίσχυσης των επενδύσεων και της απασχόλησης, και χρειάζονται εξειδικευμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο των πολιτικών μεταφορών, ενέργειας, προστασίας περιβάλλοντος, αγροτικής ανάπτυξης, κρατικών ενισχύσεων, παιδείας/ έρευνας/ καινοτομίας.

Στις ορεινές περιοχές διαπιστώνονται προβλήματα αναπτυξιακής υστέρησης, προσβασιμότητας, δημογραφικής αποδυνάμωσης και κατακερματισμού των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Η ενδυνάμωση του αγρο-διατροφικού τομέα, η προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και η διαφοροποίηση της τοπικής οικονομικής βάσης μπορούν να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τη διατήρηση της οικολογικής αξίας και τη συγκράτηση του πληθυσμού.

Οι νησιωτικές Περιφέρειες περιλαμβάνουν παραμεθόριες περιοχές χωρίς διασυνοριακές συνδέσεις (πλην Κέρκυρας), ενώ οι Ήπειρος, Δυτική Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Αν. Μακεδονία-Θράκη έχουν χερσαία σύνορα με 3 χώρες. Στη νησιωτική παραμεθόριο τα προβλήματα διασυνοριακότητας εντοπίζονται κυρίως στην παράνομη μετανάστευση, αλλά προβλήματα όπως: έλλειψη υδάτινων πόρων και διασύνδεσης με τα ενεργειακά δίκτυα, αυξημένοι κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή, εξάρτηση από τον τουρισμό και τον πρωτογενή τομέα, ανεπαρκής διασύνδεση με τα ΔΔΜ, δημιουργούν ανάγκη υιοθέτησης πολιτικών για μεγιστοποίηση της χρήσης των ΤΠΕ και υλοποίησης δράσεων για προστασία των φυσικών πόρων και των ευαίσθητων οικοσυστημάτων.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και εκ της φύσεώς του δεν περιλαμβάνει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε συγκεκριμένες περιοχές. Παρόλα αυτά αναμένεται να έχει ειδική συμβολή στην κάλυψη ειδικών αναγκών των νησιωτικών, ορεινών και διασυνοριακών περιοχών.

Οι παρεμβάσεις του Ε.Π. στις Μεταφορές, σε συνδυασμό / συνέργεια με παρεμβάσεις των ΠΕΠ, της CEF και των Προγραμμάτων Διαπεριφερειακής Συνεργασίας του στόχου της ΕΕΣ ενεργούν ως «διευκολυντές» (facilitators) της εσωτερικής και διασυνοριακής προσπελασιμότητας και συνεπώς και της κινητικότητας στο πλαίσιο της διαμορφωμένης μεταφορικής ζήτησης. Έτσι υποστηρίζεται η ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη των Περιφερειών, ιδίως των λιγότερο αναπτυγμένων και εκείνων με προβλήματα μειωμένης επιχειρηματικότητας και αυξημένης ανεργίας, συμβάλλοντας έτσι στην προσπάθεια οικονομικής και κοινωνικής σύγκλισης και συνοχής.

Η σύνδεση απομακρυσμένων ορεινών και νησιωτικών περιοχών με το ΔΔΜ και η ανάπτυξη ενός συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υποστηρίζουν και διευκολύνουν παρεμβάσεις για ανάπτυξη του εξαγωγικού εμπορίου, δημιουργία και διατήρηση ενός επιχειρηματικού περιβάλλοντος ελκυστικού για επενδύσεις, αύξηση της απασχόλησης μέσω βελτίωσης της εργασιακής κινητικότητας μεταξύ των Περιφερειών και βελτίωση της πρόσβασης στην εκπαίδευση και δια βίου μάθηση. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται διακριτός Άξονας Προτεραιότητας (ΑΠ5) με παρεμβάσεις για τοπικές βελτιώσεις της προσπελασιμότητας ορεινών περιοχών / βελτιώσεις στη πρόσβαση και τις βασικές υποδομές σε αεροδρόμια απομακρυσμένων περιοχών. Η ειδική αυτή μεταχείριση είναι αναγκαία για την άμβλυνση των προβλημάτων επικοινωνίας των κατοίκων με τις υπηρεσίες διοίκησης, περίθαλψης, εκπαίδευσης κλπ. με τα κέντρα των Περιφερειών και τα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.

Οι παρεμβάσεις του Ε.Π. στο Περιβάλλον συνδέονται με την προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της αποδοτικότητας των περιορισμένων φυσικών πόρων των νησιών, με στόχο την εκπλήρωση των ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η δημιουργία «πράσινων επαγγελμάτων» στους επιμέρους Τομείς του Περιβάλλοντος συμβάλλει στον περιορισμό της ανεργίας και του κοινωνικού αποκλεισμού, τόσο σε αστικές και ημιαστικές περιοχές με υψηλά ποσοστά ανέργων, όσο και σε απομακρυσμένες ορεινές και μικρές νησιωτικές περιοχές.

Στο πλαίσιο αυτό στον ΑΠ14 και ΑΠ 14Β, ανάλογα με τις ειδικές ανάγκες περιοχών με χαμηλή πρόσβαση προβλέπονται δράσεις όπως δίκτυα πράσινων σημείων, ανάπτυξη συστημάτων χωριστής συλλογής / ανακύκλωσης, μονάδες επεξεργασίας βιοαποβλήτων, δίκτυα και ΕΕΛ, αφαλατώσεις, δράσεις για διατήρηση, διαχείριση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων της βιοποικιλότητας και των υπηρεσιών τους και ολοκλήρωση και διασφάλιση της διατήρησης και της χρηστής διαχείρισης του δικτύου Natura 2000. Οι οικοσυστημικές υπηρεσίες που παρέχονται από φυσικά οικοσυστήματα, συμπεριλαμβανόμενων των προστατευόμενων περιοχών, αποτελούν σημαντική κινητήρια δύναμη πολλών τοπικών οικονομιών.

7. ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ, ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ

7.1 Αρμόδιες αρχές και φορείς

Πίνακας 23: Αρμόδιες αρχές και φορείς

Αρχή/φορέας	Όνομα αρχής/φορέα και τμήματος ή μονάδας	Ονοματεπώνυμο του επικεφαλής της αρχής/του φορέα (θέση)	Διεύθυνση	Email
Διαχειριστική αρχή	Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Προϊστάμενος ΕΥ		contact@epoalaa.gr
Αρχή πιστοποίησης	Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής	Προϊστάμενος ΕΥ		spa@mnec.gr
Αρχή ελέγχου	Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου	Πρόεδρος ΕΔΕΛ		gddde@mof-glk.gr
Φορέας στον οποίο η Επιτροπή θα καταβάλει τις πληρωμές	Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής	Προϊστάμενος ΕΥ		spa@mnec.gr

7.2 Συμμετοχή σχετικών εταίρων

7.2.1 Τα μέτρα που λαμβάνονται για τη συμμετοχή των σχετικών εταίρων στην εκπόνηση του επιχειρησιακού προγράμματος και ο ρόλος των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του προγράμματος

Η συμμετοχή των εταίρων, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 5 του ΓΚ και εξειδικεύονται στο άρθρο 4 του εξουσιοδοτικού κανονισμού σχετικά με τον κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση, ήταν ενεργή σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης και κατάρτισης του Ε.Π. Η λίστα των εταίρων που συμμετέχουν στην διαβούλευση του ΕΠ περιλαμβάνεται στην υποενότητα 12.3 του Τμήματος 12 του Ε.Π. Η επιλογή των εταίρων έγινε με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ΓΚ και στο άρθρο 4 του εξουσιοδοτικού κανονισμού σχετικά με τον κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση και λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση συμπερίληψης φορέων που είναι επιφορτισμένοι με την εφαρμογή των οριζόντιων αρχών όπως περιγράφονται στα άρθρα 5 έως 8 του ΓΚ.

Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία της στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Η δημόσια διαβούλευση για τον Τομέα Μεταφορών με τους φορείς χάραξης της πολιτικής των μεταφορών και τη συμμετοχή των κοινωνικοοικονομικών εταίρων, σε επίπεδο καθορισμού στρατηγικής και επιμέρους προτεραιοτήτων, ακολούθησε τα εξής στάδια:

α) Συγκρότηση Ομάδα Εργασίας (12ος/2011) για την προετοιμασία των θέσεων του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για τις δημοσιονομικές προοπτικές και τους Κανονισμούς της ΠΠ 2014-2020.

β) Κατάρτιση κειμένου με προτάσεις του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ)για τον Τομέα Περιβάλλοντος ως συμβολή στη διαμόρφωση των κατευθύνσεων Εθνικής Αναπτυξιακής Πολιτικής 2014-2020, το οποίο διαμορφώθηκε βάσει των απόψεων των αρμόδιων υπηρεσιών και των εποπτευόμενων φορέων του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), της ΕΥ Συντονισμού και Παρακολούθησης Δράσεων Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΥΣΕΚΤ), της ΕΥ «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας», της ΕΥ ΕΠ «Αλιεία», της ΕΥΔ ΕΠΠΕΡΑΑ, του Life+, του Πράσινου Ταμείου και των ΕΔΑ των 13ων Διοικητικών Περιφερειών.

γ) Διαμόρφωση κειμένου με τίτλο «Αναπτυξιακός Προγραμματισμός Τομέα Ενέργειας – Περίοδος 2014-2020» για την υποστήριξη των διαδικασιών του Αναπτυξιακού Σχεδιασμού της ΠΠ 2014-2020.

δ) Σύσταση στο ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ)με απόφαση Αν. Υπουργού 8 Θεματικών Ομάδων Εργασίας (ΘΟΕ) στους τομείς: Πρόληψης Κινδύνου - Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΚΑ), Στερεών Αποβλήτων, Υδατικών Πόρων, Ενέργειας, Χωροταξικού Σχεδιασμού και Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης-Αστικής αναζωογόνησης, Φυσικού Περιβάλλοντος-Βιοποικιλότητας και Δασών, Επιχειρηματικότητας, Εφαρμοσμένης Έρευνας και Καινοτομίας στον Τομέα του Περιβάλλοντος και Εφαρμογής της Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας, όσον αφορά στην Εκτίμηση Περιβαλλοντικού Αντικτύπου (ΕΠΑ) και τη Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ). Κατά την διάρκεια της λειτουργίας και των συνεδριάσεων των ΘΟΕ, διαμορφώθηκαν οι θέσεις/προτάσεις κάθε ΘΟΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις φορέων και τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης. Τα κείμενα χρησιμοποιηθήκαν για την κατάρτιση των προτάσεων στους Τομείς της περιβαλλοντικής αναπτυξιακής στρατηγικής, αρμοδιότητας ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), για την ΠΠ 2014-2020.

ε) Διοργάνωση Αναπτυξιακού Συνεδρίου στις 21/05/2013, όπου παρουσιάστηκαν οι θέσεις του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ)στους τομείς του Περιβάλλοντος, της Ενέργειας και της Κλιματικής Αλλαγής και κατατέθηκαν οι σχετικές απόψεις των εταίρων, στο πλαίσιο αντίστοιχων συζητήσεων. Στο συνέδριο συμμετείχαν, κοινωνικοοικονομικοί εταίροι και φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις, ΜΚΟ, διαμορφωτές κοινής γνώμης, δημοσιογράφοι, ΜΜΕ κ.ά.. Τα πρακτικά του συνεδρίου αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ).

στ) Τεχνικές συναντήσεις μεταξύ των Δ.Α. των Περιφερειών και της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, τον Ιούνιο 2013, για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων από το τομεακό και τα περιφερειακά ΕΠ της ΠΠ 2014-2020, βάσει των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας.

ζ) Διοργάνωση ημερίδων στην Βόρεια Ελλάδα τον Δεκέμβριο του 2013 με θέμα: «Προβολή των Έργων του ΕΠΠΕΡΑΑ, Νέες ευκαιρίες για τις χρηματοδοτικές δυνατότητες της Περιφέρειας στην Προγραμματική Περίοδο 2014 – 2020» Καταγράφηκαν η κατάσταση και οι ανάγκες που υπάρχουν για υλοποίηση περιβαλλοντικών έργων και δράσεων κατά την ΠΠ 2014–2020 για τους εξής τομείς: Διαχείριση υδατικών πόρων, Διαχείριση κινδύνων, Ενεργειακή αναβάθμιση και εξοικονόμηση, Κλιματική Αλλαγή, Διαχείριση Αποβλήτων και Λυμάτων, Αποκατάσταση Ρυπασμένων Χώρων, Χωροταξικός και Πολεοδομικός Σχεδιασμός, Φύση–Βιοποικιλότητα, Θεσμική Επάρκεια & αποτελεσματική δημόσια διοίκηση κ.α.

Στις ημερίδες συμμετείχαν φορείς της Περιφέρειας (Εκπρόσωποι Περιφερειών και ΟΤΑ, εκπρόσωποι δημοτικών επιχειρήσεων και φορέων, επιμελητηρίων, ΜΚΟ, φορέων Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, κα).

Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία και κατάρτιση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ο συντονισμός σχεδιασμού και η ευθύνη κατάρτισης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανατέθηκε, με την 3η εγκύκλιο για την κατάρτιση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ) της ΠΠ 2014-2020 του ΥΠΑΝΑΝ (1ος/2014), στην ΕΥΔ-ΕΠ-ΕΠ/ΥΠΟΜΕΔΙ σε συνεργασία με την ΕΔΑ Μεταφορών/ΥΠΟΜΕΔΙ και την ΕΥΔ-ΕΠΕΡΑΑ/ ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ). Διαμορφώθηκε η ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟΣ για τη διαβούλευση επί του περιεχομένου του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ με τα συναρμόδια υπουργεία: Προστασίας του Πολίτη, Ναυτιλίας και Αιγαίου, Εθνικής Άμυνας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Σύμφωνα με την ίδια εγκύκλιο για την κατάρτιση του ενιαίου ΕΠ συγκροτήθηκε τον Φεβρουάριο 2014 η Ομάδα Σχεδιασμού Προγράμματος (ΟΣΠ) του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στην οποία συμμετέχουν 25 φορείς/υπουργεία που συμβάλλουν στη διαμόρφωσή του.

Με βάση τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων για τη διαμόρφωση στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος της ΠΠ 2014-2020 με τις αρμόδιες εθνικές, περιφερειακές και τοπικές υπηρεσίες καθώς και με τους κοινωνικούς, οικονομικούς και περιβαλλοντικούς εταίρους**, όπως παρουσιάζονται ανωτέρω,** και σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020 διαμορφωθήκαν από τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ, ΕΔΑΜ και ΕΥΔ/ΕΠΕΡΑΑ, με την υποστήριξη Τεχνικών Συμβούλων και τη σύμφωνη γνώμη της ΟΣΠ, οι στρατηγικοί στόχοι και οι προτεραιότητες του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμένους διαθέσιμους πόρους για το Πρόγραμμα βάσει της 3ης εγκυκλίου του ΥΠΑΝΑΝ.

Στα πλαίσια λειτουργίας της ΟΣΠ, μέσω των τακτικών συνεδριάσεών της, έγινε διαβούλευση της στρατηγικής του Τομέα Μεταφορών και Περιβάλλοντος του ΕΠ, του Σχεδίου της δομής του ΕΠ με εξειδίκευση για κάθε άξονα προτεραιότητας του προγράμματος, σε επίπεδο θεματικού στόχου, επενδυτικής προτεραιότητας και ειδικής στοχοθεσίας, των δεικτών και του πλαισίου επίδοσης του ΕΠ και των διαδοχικών εκδόσεων του ΕΠ έως της τελικής διαμόρφωσης του.

Παράλληλα με την λειτουργία της ΟΣΠ οι διαδοχικές εκδόσεις του ΕΠ αναρτήθηκαν στην πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟΣ, όπου καταγράφηκαν σχόλια από τα: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Προκειμένου τα διαδοχικά στάδια σχεδιασμού και κατάρτισης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ να τύχουν ευρύτερης διαβούλευσης, σύμφωνα με τον Εξουσιοδοτικό Κανονισμό C(2013)9651, δημιουργήθηκε στον ιστότοπο της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ σελίδα για την ΠΠ 2014-2020, ως σημείο ενημέρωσης για το Κανονιστικό Πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020 και ανάρτησης των σχετικών κειμένων διαβούλευσης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Σχετική

αναφορά στην σελίδα της ΠΠ 2014-2020 περιελήφθη και στους ιστότοπους των ΕΔΑΜ και ΕΥΔ/ΕΠΕΡΑΑ που συμμετέχουν στην κατάρτιση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Για την αποστολή σχολίων διαβούλευσης επί των αναρτημένων κειμένων ενεργοποιήθηκε ο ειδικός σύνδεσμος ep_metafores_perivallon_2014_2020@epoalaa.gr.

Κάθε διαδοχική ανάρτηση των κειμένων διαβούλευσης του ΕΠ συνοδεύονταν από ταυτόχρονη αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε διακόσιους είκοσι δύο φορείς, προκειμένου να συμμετάσχουν στην ευρεία διαβούλευση. Οι φορείς της ευρείας διαβούλευσης καταγράφονται στην υποενότητα 12.3 του τμήματος 12 του Ε.Π.

Μέσω του ειδικού συνδέσμου καταγράφηκαν σχόλια από τους: ΕΣΑμεΑ, ΑΠΘ, ΟΣΥ ΑΕ, ΕΥΤΟΠ, Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανακυκλωτών Μεταλλικών Απορριμμάτων, Τμ. Οδικής Ασφάλειας και Συντονισμού/Γ.Δ. Οδικής Ασφάλειας/ΥΠΥΜΕ, Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Ζημιών/ΥΠΕΚΑ, τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Παράλληλα, στα πλαίσια της ευρείας διαβούλευσης:

Α) Για τον Τομέα Μεταφορών πραγματοποιήθηκαν στις 11-12/2/2014 διμερείς τεχνικές συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων των διαχειριστικών αρχών των Περιφερειών και του ΥΠΟΜΕΔΙ υπό την αιγίδα της ΕΑΣ/ΥΠΑΝΑΝ. Στόχος ήταν η ανταλλαγή των απαραίτητων πληροφοριών για τον συντονισμό της συγχρηματοδότησης των παρεμβάσεων του τομέα μεταφορών μεταξύ του τομεακού και των περιφερειακών ΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΣΠΕΜ.

Β) Για τον Τομέα Περιβάλλοντος πραγματοποιήθηκαν διμερείς τεχνικές συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων των διαχειριστικών αρχών των Περιφερειών και του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), υπό την αιγίδα της ΕΑΣ/ΥΠΑΝΑΝ, με αντικείμενο τα έργα που θα εκχωρηθούν στα ΠΕΠ από το Ταμείο Συνοχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αφορούν κυρίως διαχείριση λυμάτων και αποβλήτων, καθώς και τα προτεινόμενα από το ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ)έργα προς συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ των ΠΕΠ, με βάση τις ανελαστικές υποχρεώσεις της χώρας στο περιβαλλοντικό κεκτημένο. Οι συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα 11-12/2/2014 (με ΕΔΑ όλων των Περιφερειών), στη Θεσσαλονίκη 10/3/2014 (με ΕΔΑ ΠΕΠ Θεσσαλίας, Δυτ. Μακεδονίας, Κεντρ. Μακεδονίας, Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης, Ηπείρου), στην Αθήνα 11-12/3/2014 (με ΕΔΑ ΠΕΠ Νοτ.&Β.Αιγαίου, Στερ. Ελλάδας, Δυτ. Ελλάδας, Πελοποννήσου, Ιον. Νήσων και Αττικής) και στο Ηράκλειο 17/3/2014 (με ΕΔΑ Κρήτης).

Κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εταίρους

Η συμμετοχή των εταίρων συνέβαλε στη βελτίωση του περιεχομένου των διαδοχικών εκδόσεων του ΕΠ, με κυριότερες την πρόταση της Αττικό Μετρό Α.Ε. για χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου της Γραμμής 4 του Μετρό η οποία επέφερε σημαντικές αλλαγές στις χρηματοδοτικές κατανομές του Προγράμματος, τις προτάσεις των ΥΠΑ/ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑ με πιο εξειδικευμένες περιγραφές των παρεμβάσεων για τους ΑΠ 6 και 7 στην ασφάλεια αεροναυτιλίας και ναυσιπλοΐας αντίστοιχα, την πρόταση του ΥΔΤ&ΠΠ για αναφορά σε παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας με χρήση ενεργητικών

μέσων, την πρόταση του ΟΑΣΑ για αναφορά και σε λοιπές δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, και πολλές προτάσεις βελτίωσης της συνεκτικότητας των κειμένων του ΕΠ.

Ο ρόλος των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΕΠ

Κορυφαίο όργανο για τη συμμετοχή των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΕΠ είναι η Επιτροπή Παρακολούθησης (ΕπΠα), για την οποία λαμβάνονται μέτρα ουσιαστικής λειτουργίας της και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητάς της. Πέραν των τυπικών μέτρων ενίσχυσης του επιχειρησιακού της χαρακτήρα, όπως η ολιγομελής και αντιπροσωπευτική σύνθεσή της και η υποστήριξη της λειτουργίας της από ισχυρή γραμματεία της Διαχειριστικής Αρχής, πρόκειται να ληφθούν και άλλα μέτρα άμεσης επικοινωνίας και ενημέρωσης των μελών της, με αναμενόμενο αποτέλεσμα την μεγαλύτερη κινητοποίησή τους. Τέτοια μέτρα είναι ενδεικτικά η διαδικτυακή επικοινωνία των μελών της μέσω του ΔΙΑΥΛΟΥ, όπου είναι δυνατή η επικοινωνία των μελών σε πραγματικό χρόνο, η υποβολή ερωτημάτων και παρατηρήσεων, καθώς και η εξατομικευμένη ενημέρωση μέσω email για κάθε νέα ανάρτηση. Τα μέλη της ΕπΠα θα έχουν τη δυνατότητα να θέτουν ερωτήματα και να λαμβάνουν απαντήσεις για ειδικότερα ζητήματα, όπως το πλαίσιο υλοποίησης του ΕΠ, την αξιολόγηση και επιλογή των προτάσεων, την αξιόπιστη εφαρμογή των κριτηρίων επιλογής των πράξεων, την πορεία σύνταξης των ετήσιων εκθέσεων και της τελικής έκθεσης εφαρμογής, την αξιολόγηση του προγράμματος, την εφαρμογή των αρχών της προσβασιμότητας κλπ. Με τα μέτρα αυτά αυξάνεται η διαφάνεια της εφαρμογής του ΕΠ και η παραγωγική συμμετοχή των μελών της ΕπΠα σε αυτό, με αναμενόμενη άμεση θετική επίπτωση στην αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα των υλοποιούμενων παρεμβάσεων και στην επίτευξη των τεθέντων στόχων.

Ανάλογα χαρακτηριστικά διαθέτει η συμμετοχή των αντιπροσωπευτικών εταίρων στις φάσεις παρακολούθησης και αξιολόγησης της υλοποίησης του ΕΠ μέσω της οικείας ΕπΠα. Στο πλαίσιο του εσωτερικού κανονισμού της εν λόγω Επιτροπής θα καθοριστούν με σαφήνεια τα οριζόμενα στα άρθρα 13-16 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 240/2014 σχετικά με τον ευρωπαϊκό κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών διαρθρωτικών και επενδυτικών ταμείων.

7.2.2 Συνολικές επιχορηγήσεις (για το ΕΚΤ και το ΕΚΤ REACT-EU, κατά περίπτωση) (για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση)

7.2.3 Χορήγηση ποσού για ανάπτυξη ικανοτήτων (για το ΕΚΤ και το ΕΚΤ REACT-EU, κατά περίπτωση) (για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση)

8. ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ, ΤΟΥ ΕΓΤΑΑ, ΤΟΥ ΕΤΘΑ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΝΩΣΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΕπ

Οι μηχανισμοί που διασφαλίζουν τον συντονισμό μεταξύ των Ταμείων, του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ), του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) και άλλων ενωσιακών και εθνικών χρηματοδοτικών μέσων, καθώς και με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις που προβλέπονται στο κοινό στρατηγικό πλαίσιο.

8.1 Γενικές λειτουργίες συντονισμού

Για την επίτευξη αποτελεσματικού συντονισμού των ΕΔΕΤ, όπως περιγράφεται στο νόμο για το ΕΣΠΑ,θα συνεχίσει και στην περίοδο 2014-2020 να λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων–ΕΣΠΑ του Υπ. Αν.Αν., Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΑΣ), με αρμοδιότητα μεταξύ άλλων το συντονισμό του προγραμματισμού και της εφαρμογής των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 και την υποστήριξη των ΔΑ.

Η ΕΑΣ θα συντονίζει την εφαρμογή των ΕΠ ως προς τις συνέργειες μεταξύ των ΕΔΕΤ και ως προς τη συμβατότητά τους με τις εθνικές και ευρωπαϊκές προτεραιότητες, τη θεματική συγκέντρωση των πόρων για καλύτερα αποτελέσματα, τον ενιαίο σχεδιασμό και παρακολούθηση του ΣΔΕ, την ενημέρωση σχετικά με το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο, την κάλυψη των αιρεσιμοτήτων καθώς και τη λειτουργία του ΟΠΣ.

Με την ένταξη της ΕΥΣΕΚΤ στην ΕΑΣ διασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη συνέργεια και συμπληρωματικότητα των πόρων του ΕΚΤ με τα λοιπά ΕΔΕΤ, καθώς και με το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας για τους Απόρους. Οι αρμοδιότητες της ΕΑΣ, των αρμόδιων υπηρεσιών για τη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΠ, καθώς και των επιτελικών δομών, προσδιορίζονται στο νέο νόμο.

Σε επίπεδο ΕΠ, η ΔΑ κάθε ΕΠ θα διασφαλίσει την συμπληρωματικότητα και τη συνέργεια με τις παρεμβάσεις άλλων ΕΠ, σε συνεργασία με τις αντίστοιχες ΔΑ, στοχεύοντας στον συγχρονισμό υλοποίησης και στις οικονομίες κλίμακας, στη μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων και την αποφυγή «ανταγωνιστικής» λειτουργίας τους.

8.2 Επιτροπή Παρακολούθησης (Επ. Παρ.) του ΕΣΠΑ 2014-2020

Στο πλαίσιο λειτουργίας της, εξασφαλίζεται και ο συντονισμός των ΕΔΕΤ, οι συνέργειες και συμπληρωματικότητες για την επίτευξη των στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 και των ΕΠ καθώς και των στόχων του Κοινού Στρατηγικού Πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ. Η Ε.Πα, η σύνθεση της οποίας είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στον ΚΚΔ για αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση των εταίρων, παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την πρόοδο υλοποίησης των ΕΠ και τα αποτελέσματα της εφαρμογής τους, την πορεία υλοποίησης των εφαρμοζόμενων πολιτικών, την επίτευξη των τεθέντων στόχων, καθώς και την τήρηση των αιρεσιμοτήτων. Επίσης, λαμβάνει αποφάσεις για την αποτελεσματική και αποδοτική εφαρμογή του ΕΣΠΑ 2014-2020 και των ΕΠ, οι οποίες είναι εκτελεστέες από τα όργανα διοίκησης και διαχείρισης των ΕΠ. Η ΕΑΣ έχει την ευθύνη για τη λειτουργία της Ε.Πα. και την εφαρμογή των αποφάσεών της.

8.3 Επιτροπή Παρακολούθησης (Επ. Παρ.) του ΕΠ

Για την αποτελεσματική εφαρμογή του ΕΠ και το συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων στον προγραμματισμό, υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση θα συγκροτηθεί Ε.Πα. του ΕΠ, η οποία εξασφαλίζει και το συντονισμό των ΕΔΕΤ, ενώ εξετάζει τις συνέργειες και συμπληρωματικότητες μεταξύ τους. Η Ε.Πα. παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την πρόοδο υλοποίησης του ΕΠ από πλευράς εντάξεων, νομικών δεσμεύσεων, πληρωμών και επίτευξης των τεθέντων στόχων, καθώς και την τήρηση των αιρεσιμοτήτων και λαμβάνει αποφάσεις για την αποτελεσματική και αποδοτική εφαρμογή του ΕΠ. Η Ε.Πα. συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον μια φορά το χρόνο και εκτάκτως αν κρίνεται αναγκαίο, η δε σύνθεσή της θα περιλαμβάνει αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση των κοινωνικών εταίρων. Η αποτελεσματικότητα της Ε.Πα. θα βελτιωθεί με μέτρα όπως η ισχυρότερη τεχνική και επιστημονική υποστήριξή της από τη ΔΑ και η αντιπροσωπευτικότητα στη σύνθεσή της (βλ. 7.2.1). Η ΔΑ έχει την ευθύνη για τη λειτουργία της Ε.Πα. και την εφαρμογή των αποφάσεών της.

Η θέσπιση «στοχευμένων» κριτηρίων επιλογής πράξεων για την επίτευξη των στόχων του ΕΠ, θα αποτελέσει ένα επιπλέον εργαλείο για τη συνέργεια των παρεμβάσεων των ΕΔΕΤ, με την επιλογή κατά προτεραιότητα πράξεων το αποτέλεσμα των οποίων συνδέεται με πράξεις από άλλο ΕΠ ή ΕΔΕΤ. Θα εξεταστεί η σκοπιμότητα δημιουργίας υποεπιτροπής υποβοήθησης του έργου της Ε.Πα. για την εφαρμογή ολοκληρωμένων χωρικών παρεμβάσεων, με αντικείμενο τη διατύπωση εισηγήσεων για τη διαμόρφωση κριτηρίων επιλογής των περιοχών παρέμβασης καθώς και συμμετοχής των ΕΔΕΤ.

8.4 Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των παρεμβάσεων των ΕΔΕΤ με Εθνικές πολιτικές, άλλες Κοινοτικές Χρηματοδοτικές και Επενδυτικές Πρωτοβουλίες και την ΕΤΕπ.

8.4.1 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με εθνικές πολιτικές

Για το συντονισμό των ΕΔΕΤ και των εμπλεκόμενων φορέων η ΔΑ θα συμμετέχει σε επιτροπές ή και δίκτυα που έχουν συγκροτηθεί ή θα συγκροτηθούν από την ΕΑΣ (βλ. 2.1. ΕΣΠΑ), προκειμένου να επιτυγχάνεται ο συντονισμός και η εφαρμογή κοινής εθνικής πολιτικής σε ειδικά θέματα, η εναρμόνιση της εφαρμογής, η διάχυση εμπειρίας και καλών πρακτικών. Η ΔΑ θα μετέχει στις Υποεπιτροπές Ανθρώπινων Πόρων και Αγροτικής Ανάπτυξης-Αλιείας & Θάλασσας της Ε.Πα. του ΕΣΠΑ, το Δίκτυο για την Έξυπνη Εξειδίκευση, το Δίκτυο Αξιολόγησης, το Δίκτυο οριζόντιων θεσμικών θεμάτων, το Δίκτυο για τα χωρικά και το Δίκτυο Πληροφόρησης–Δημοσιότητας.

Σε σχέση με το ΠΑΑ 2014-2020, οι βασικότεροι τομείς που θα διασφαλισθούν η συμπληρωματικότητα και οι συνέργειες αφορούν στα αγροπεριβαλλοντικά μέτρα σε σχέση με το «πρασίνισμα-greening», τους Νέους Γεωργούς, τις μικρές γεωργικές εκμεταλλεύσεις και τα συστήματα γεωργικών συμβουλών. Η πρόβλεψη εκχωρήσεων 30% περίπου των πόρων του ΠΑΑ στις περιφέρειες θα συμβάλει θετικά στην επίτευξη συνεργειών, συμπληρωματικότητας και ολοκληρωμένης προσέγγισης σε περιφερειακό επίπεδο. Ο συντονισμός της συμπληρωματικότητας των **δράσεων μεταξύ των Ταμείων, του ΕΓΤΑΑ και του ΕΤΘΑ** ασκείται από την ΕΑΣ λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Ε. Πα. του ΕΣΠΑ 2014-2020 και της Υποεπιτροπής Αγροτικής

Ανάπτυξης-Αλιείας και Θάλασσας στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των ΔΑ των συναφών ΕΠ. Η Υποεπιτροπή διασφαλίζει τη συμπληρωματικότητα και το διαχωρισμό των δράσεων και το πλαίσιο εφαρμογής τους, θεματικά και γεωγραφικά. Οι ΔΑ των οικείων ΕΠ τηρούν τις κατευθύνσεις κατά τη διαδικασία επιλογής των πράξεων.

Ο συντονισμός μεταξύ των εθνικών και περιφερειακών **πολιτικών Έξυπνης Εξειδίκευσης** θα συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια της νέας περιόδου μέσω του Δικτύου που έχει δημιουργηθεί για την Έξυπνη Εξειδίκευση στο πλαίσιο της ΕΑΣ (ΕΣΠΑ, Κεφ. 2.1), στο οποίο συμμετέχουν η ΕΑΣ, η ΓΓΕΤ, εκπρόσωποι των ΕΔΕΤ και οι Περιφέρειες. Η εξέλιξη της πολιτικής συντονίζεται, παρακολουθείται και καθοδηγείται στο πλαίσιο του Δικτύου με τη συμβολή και των Περιφερειακών Συμβουλίων Έρευνας & Καινοτομίας, που προβλέπονται στο νέο νόμο για την ΕΤΑΚ στα οποία εκπροσωπούνται και οι παραγωγικοί φορείς.

Ο συντονισμός της πολιτικής και της διαχείρισης των δράσεων **Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών** θα διασφαλίζεται από ενιαίο κέντρο στρατηγικού σχεδιασμού και υλοποίησης της εθνικής και τομεακής/περφερειακής στρατηγικής για την ψηφιακή ανάπτυξη. Για την εξειδίκευση του σχεδιασμού των πολιτικών στους **τομείς της εκπαίδευσης και της υγείας** δημιουργούνται Επιτελικές Δομές στα Υπ. Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υγείας αντίστοιχα, οι οποίες θα είναι αρμόδιες για την αποτύπωση και την ιεράρχηση της πολιτικής και των σχετικών δράσεων αρμοδιότητάς τους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του οικείου Υπουργείου. Κάθε Επιτελική Δομή θα συνεργάζεται με τις ΔΑ των ΕΠ που χρηματοδοτούν σχετικά έργα, ώστε να συντονιστεί η υλοποίηση των πολιτικών.

Με βάση τα παραπάνω και τις διμερείς συνεργασίες με τα λοιπά ΕΠ, θα υπάρχει κατάλληλος χρονοπρογραμματισμός των προσκλήσεων, συνδυάζοντας δράσεις-πόρους του ΕΠ, συμπληρωματικά με δράσεις-πόρους άλλων ΕΠ.

Σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020 για το συντονισμό μεταξύ των ΕΠ του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» και των ΕΠ του στόχου **«Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία»** θα διευρυνθεί η λειτουργία της υφιστάμενης Κοινής Επιτροπής Συντονισμού, με τη συμμετοχή αρμόδιων υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένου και του Εθνικού Σημείου Επαφής για τη Μακρο–περιφέρεια Αδριατικής-Ιονίου. Στο πλαίσιο αυτό, θα διασφαλιστεί και η ενεργός συμμετοχή και συντονισμός των Περιφερειακών Αρχών που εντάσσονται χωρικά στη Μακρο-περιφέρεια Αδριατικής–Ιονίου αλλά και των συναρμοδίων φορέων άσκησης πολιτικής και διαχείρισης ΕΠ.

8.4.2 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με άλλα μέσα της Ένωσης

Ο συντονισμός μεταξύ ΕΔΕΤ με άλλα μέσα της Ένωσης σε επίπεδο ΕΠ διασφαλίζεται από τη ΔΑ κατά τον προγραμματισμό και την υλοποίηση και θα λάβει υπόψη τις εξής ενδεικτικές δυνατότητες συνεργειών και συμπληρωματικότητας:

- *Δράσεις ΕΤΑΚ (ΕΔΕΤ - ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 2020, κ.α.)*

Θα δοθεί μεγάλη έμφαση σε συνέργειες δράσεων ΕΤΑΚ που προσδιορίζονται στην εθνική ή Περιφερειακή Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3), με το πρόγραμμα **ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 2020**.

Ο συντονισμός μεταξύ των παρεμβάσεων του θεματικού στόχου 1 και του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 διασφαλίζεται από τη ΓΓΕΤ σε συνεργασία με την ΕΑΣ με συνδρομή από τη ΔΑ για παροχή στοιχείων σε θέματα της αρμοδιότητάς της. Η ΓΓΕΤ αναλαμβάνει το συντονισμό των αρμόδιων εθνικών οργάνων για το σχεδιασμό και την εφαρμογή της πολιτικής ΕΤΑΚ και η ΕΑΣ διασφαλίζει τη συμπληρωματικότητα και τις συνέργειες των δράσεων ΕΔΕΤ και ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 σε κεντρικό επίπεδο. Το Δίκτυο για την Έξυπνη Εξειδίκευση που έχει δημιουργηθεί στο πλαίσιο της ΕΑΣ (ΕΣΠΑ, Κεφ. 2.1), αποτελεί βασικό συντονιστικό εργαλείο για την ανάδειξη συνεργειών δράσεων ΕΤΑΚ μεταξύ των δύο ενωσιακών μέσων σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο με βάση τις προτεραιότητες ΕΤΑΚ των RIS3 και την Εθνική Στρατηγική Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας.

Υπό τον συντονισμό της ΓΓΕΤ και σε συνεργασία με την ΕΑΣ, τη ΔΑ και τη συμβολή των Εθνικών Σημείων Επαφής (NCPs) του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, αξιοποιούνται ευκαιρίες για συνέργειες και συμπληρωματικές δράσεις μέσω συνεχούς επικαιροποίησης των στρατηγικών RIS3 και για τη διεύρυνση της διεθνούς συνεργασίας. Ενδεικτικοί τομείς συνεργειών και συμπληρωματικότητας ΕΔΕΤ-ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, λαμβάνοντας υπόψη το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο του ΚΚΔ (παρ. Ι) και το έγγραφο εργασίας της ΕΕ "*Enabling synergies between ESIF, Horizon 2020 and other research, innovation and competitiveness–related Union programmes*" (2014):

- Αξιοποίηση της καινοτομίας από την επιχειρηματική κοινότητα (π.χ. δράσεις μεταφοράς τεχνολογίας, clusters, συνεργασία με κέντρα μεταφοράς τεχνολογίας.) και δράσεις υποστήριξης καινοτόμων ΜΜΕ μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων.
- Προαγωγή της αριστείας, διεύρυνση της συμμετοχής, αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών ενίσχυση του ερευνητικού δυναμικού μέσω αξιοποίησης, μεταξύ άλλων, νέων δράσεων του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 για καινοτόμες δράσεις υποδομής ("Teaming"), προσέλκυση κορυφαίων καθηγητών και ερευνητικών ομάδων ("Twinning" και "ERA Chairs"), ενίσχυση και διεθνοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού στην έρευνα ("Marie-Curie COFUND"), δράσεις ERASMUS, κλπ.
- Συμπράξεις Δημοσίου–Δημοσίου Τομέα (πρωτ. άρ. 185 της ΣΛΕΕ/Eureka, Eurostars), Συμπράξεις Δημοσίου–Ιδιωτικού Τομέα (πρωτ. άρ. 187 της ΣΛΕΕ/Joint Technology Initiatives-JTIs), δράσεις ERA-NET.

- *Δράσεις υποστήριξης ΜΜΕ (ΕΔΕΤ–COSME, EaSi, EIB/EIF, κ.α.)*

Ο συντονισμός, οι συνέργειες και η συμπληρωματικότητα μεταξύ των παρεμβάσεων ΕΔΕΤ και του Προγρ. για την Ανταγωνιστικότητα των Επιχειρήσεων και των ΜΜΕ (**COSME**), διασφαλίζεται από την ΕΑΣ σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, στοχεύοντας ενδεικτικά:

- σε υποστηρικτικές υπηρεσίες προς τις ΜΜΕ (διαχείριση καινοτομίας, αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, του CIP/COSME, κλπ.) σε

συνεργασία με το Enterprise Europe Network-Hellas/COSME και άλλων σχετικών φορέων (θερμοκοιτίδες επιχειρήσεων, συνεργατικοί σχηματισμοί, κλπ.).

- στην υποστήριξη (ΕΤΠΑ) για αύξηση του αριθμού των start-ups και υποστήριξη των ΜΜΕ (ΕΚΤ) για αύξηση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού σε εξειδικευμένους τομείς βάσει αναγκών, προοπτικής και ζήτησης από την αγορά. Επιπλέον, θα αναζητηθούν συνέργειες των ΕΔΕΤ με τα ΕΓΤΑΑ και ΕΤΘΑ, με το πρόγραμμα **«Απασχόληση και Κοινωνική Καινοτομία-EaSI»**, με το πρόγραμμα Start-up Europe για ΤΠΕ-ΜΜΕ, ως μέρος της πρωτοβουλίας Ευρώπη 2020 –Ψηφιακή Ατζέντα για την Ευρώπη
- στη διευκόλυνση πρόσβασης των ΜΜΕ σε χρηματοδότηση μέσω συνεργειών ΕΔΕΤ-COSME και δράσεις που υποστηρίζονται από την **EIB/EIF**.

- *Δράσεις περιβάλλοντος, ενέργειας, κλιματικής αλλαγής (ΕΔΕΤ–LIFE)*

Ο συντονισμός μεταξύ των παρεμβάσεων ΕΔΕΤ (ΕΤΠΑ) και του Προγράμματος **LIFE** διασφαλίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σε συνεργασία με την Επιτελική Δομή του Υπουργείου, τη ΔΑ και την ΕΑΣ, δεδομένου ότι το LIFE αποτελεί μία χρήσιμη συμπληρωματική επιλογή χρηματοδότησης για το ΕΤΠΑ για δράσεις περιβάλλοντος.

Θα αναζητηθούν ευκαιρίες δράσεων ΕΤΑΚ προς όφελος της αγροτικής ανάπτυξης και της αλιείας μέσω των ΕΓΤΑΑ και ΕΤΘΑ και σε σχέση π.χ. με παγκόσμιες προκλήσεις, όπως η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών CO2, της ενέργειας και του περιβάλλοντος μέσω δράσεων οικολογικής καινοτομίας και τεχνολογιών του LIFE.

- *Δράσεις μεταφορών, ενέργειας, ΤΠΕ (ΕΔΕΤ–CEF)*

Μέσω του συντονισμού της ΕΑΣ θα διασφαλίζεται ότι τα έργα που θα υποβάλλονται προς χρηματοδότηση από το **Connecting Europe Facility–CEF**, θα ενέχουν την αναγκαία συμπληρωματικότητα με έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο των ΕΔΕΤ.

- *Δράσεις του Ταμείου Ευρωπαϊκής Βοήθειας για τους Απόρους (ΕΔΕΤ-Τ.Ε.Β.Α)*

Αρμόδια για το συντονισμό των δράσεων του **Τ.Ε.Β.Α**, το οποίο αποτελεί σημαντικό συμπληρωματικό εργαλείο για την καταπολέμηση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, με τα ΕΔΕΤ είναι Επιτελική Δομή του Υπ. Εργασίας. Οι δράσεις του Τ.Ε.Β.Α, τόσο όσον αφορά στην παροχή βασικών αγαθών, όσο και στην παροχή συνοδευτικών μέτρων θα συνεργούν με δράσεις του ΘΣ9 «Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας» του ΕΚΤ, αλλά και με παρεμφερείς δράσεις που υλοποιούνται από δημόσιους φορείς και φορείς της κοινωνίας των πολιτών.

- *Δράσεις του Ταμείου Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (ΕΔΕΤ - AMIF)*

Σε ότι αφορά στο **Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης** (AMIF), που έχει αυξημένη σημασία για τη χώρα και το οποίο διαχειρίζεται το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη, θα διασφαλιστεί η συνέργεια και η συμπληρωματικότητα με δράσεις του ΕΤΠΑ και του ΕΚΤ στο πλαίσιο των ΕΠ.

9. ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΕΣ

9.1 Εκ των προτέρων αιρεσιμότητες

Πληροφορίες σχετικά με την εκτίμηση της δυνατότητας εφαρμογής των εκ των προτέρων αιρεσιμοτήτων και συμμόρφωσης με αυτές (προαιρετικό)

Πίνακας 24: Ισχύοντες εκ των προτέρων όροι και αξιολόγηση της εκπλήρωσής τους

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	Μερικώς
Τ.04.2 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση.	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	Ναι
Τ.05.1 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: η ύπαρξη εθνικών ή περιφερειακών εκτιμήσεων επικινδυνότητας για τη διαχείριση καταστροφών, λαμβανομένης υπόψη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	Ναι
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	Όχι
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ -	Μερικώς

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	Όχι
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	Όχι
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	Όχι
G.1 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ναι

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	
G.2 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και την εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την ισότητα των φύλων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	Ναι

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
G.3 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (UNCRPD) στο πεδίο των ΕΔΕΤ, σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 2010/48/ΕΚ του Συμβουλίου.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	Ναι

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ	Μερικώς

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	
G.5 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ	Ναι

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	
G.6 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ένωσης σχετικά με την ΕΠΕ και τη ΣΠΕ.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ	Ναι

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ	Όχι

Εκ των προτέρων όρος	Άξονες προτεραιότητας στους οποίους εφαρμόζεται η αιρεσιμότητα	Συμμόρφωση με την εκ των προτέρων αιρεσιμότητα (Ναι/Όχι/Εν μέρει)
	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	1 - Οι δράσεις είναι: μέτρα που διασφαλίζουν την εφαρμογή ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4 και 5 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ·του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	Όχι	Πλήρης ενςωμάτωςη της οδηγίας 2010/31 έγινε με τον Νόμο 4122/2013 (ΦΕΚ 42/Α/19.02.2013) «Ενεργειακή Αϖόδοςη Κτιρίων – Εναρμόνιςη με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωϖαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιϖές διατάξεις». Μερική ενςωμάτωςη της Οδηγίας με τους Νόμους 3661/2008, 3851/2010 και 3889/2010. Οι ελάχιςτες αϖαιτήςεις των άρθρων 3 & 4 της Οδηγίας 2010/31 εφαρμόζονται ήδη με διατάξεις του Κανονιςμού Ενεργειακής Αϖόδοςης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ, ΥΑ υϖ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010).	Έχουν ολοκληρωθεί επιμέρους στάδια και έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες για την πλήρη εκπλήρωση. Εκτιμώμενη ημερομηνία εκπλήρωσης: 30/9/2015
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	2 - Οι δράσεις είναι: αναγκαία μέτρα για τη θέσπιση ενός συστήματος πιστοποίησης της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ·	Ναι	Υϖουργική Αϖόφαςη (Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010 (ΦΕΚ Β' 407/ 9.04.2010) (Άρθρο 14: Πιςτοϖοιητικό Ενεργειακής Αϖόδοςης Κτιρίων) Προεδρικό Διάταγμα 72/2010 (ΦΕΚ 132/Α/2010) (Άρθρο4 και Άρθρο 5) Προεδρικό Διάταγμα 100/2010 (ΦΕΚ 177/Α/6.10.2010) (Άρθρο 5) Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 237/Α/05.12.2012) (Άρθρο 13) (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	3 - Οι δράσεις είναι: μέτρα για τη διασφάλιση στρατηγικού σχεδιασμού ως προς την ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	Όχι	http://ec.europa.eu/energy/efficiency/eed/reporting_en.htm	Η έκθεση αναφοράς που απαιτείται σύμφωνα με την Οδηγία 27/2012 έχει σταλεί στην Ε.Ε. Ο στρατηγικός σχεδιασμός για την ενεργειακή αποδοτικότητα, σε συμφωνία με το άρθρο 3 και 4 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί μέχρι 31/12/2014.
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	4 - Οι δράσεις είναι: μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 2006/32/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση κατά την τελική χρήση και τις ενεργειακές υπηρεσίες, ώστε να διασφαλισθεί η παροχή ατομικών μετρητών στους τελικούς καταναλωτές στον	Ναι	Νόμος 3855/2010 (ΦΕΚ Α' 95/23.06.2010) «Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοσης κατά την τελική χρήση, ενεργειακές υπηρεσίες και άλλες διατάξεις» (Άρθρο 15, παρ.1 και 3: Μετρητές και αναλυτικοί λογαριασμοί για την κατανάλωση ενέργειας). ΥΑ Δ5/ΗΛ/Α/Φ33/2067/04-02-2013 (ΦΕΚ Β 297/13.2.2013) «Αντικατάσταση συστημάτων μέτρησης τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας)	

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
	βαθμό που αυτό είναι εφικτό από τεχνική άποψη, οικονομικά εύλογο και αναλογικό προς την ενδεχόμενη εξοικονόμηση ενέργειας.			
Τ.04.2 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση.	1 - Η στήριξη της συμπαραγωγής βασίζεται στη ζήτηση για ωφέλιμη θερμότητα και την εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 και το άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) της οδηγίας 2004/8/ΕΚ·	Ναι	http://ec.europa.eu/energy/efficiency/cogeneration/cogeneration_en.htm Νόμος 3734/2009 (ΦΕΚ Α' 8/28.01.2009) «Προώθηση της συμπαραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και της διατάξεις»	Η έκθεση αναφοράς για την προώθηση της συμπαραγωγής εστάλη στην ΕΕ τον Νοέμβριο 2011.
Τ.04.2 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση.	2 - Τα κράτη μέλη ή τα αρμόδια όργανά τους έχουν αξιολογήσει το υφιστάμενο νομοθετικό και ρυθμιστικό πλαίσιο όσον αφορά τις διαδικασίες αδειοδότησης ή άλλες διαδικασίες ώστε: α) να	Ναι	Νόμος 4067/2012 Νόμος 4001/2011 (Άρθρο 197: Λοιπές Διατάξεις) Νόμος 3851/2010 Απόφαση ΥΑΠΕ/Φ1/14810/04.10.2011 (Β΄2373) Απόφαση Δ5-ΗΛ/Γ/Φ1/749 (ΦΕΚ 889/Β/22.3.2012) Απόφαση Δ5-ΗΛ/Γ/Φ1/οικ. 23278 (ΦΕΚ 3108/23.11.2012) (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
	ενθαρρυνθεί ο σχεδιασμός μονάδων συμπαραγωγής που θα καλύπτουν την οικονομικά αιτιολογημένη ζήτηση για εκροή ωφέλιμης θερμότητας και δεν θα επιτρέπουν την παραγωγή επιπλέον θερμότητας πέραν της ωφέλιμης· και β)να μειωθούν τα ρυθμιστικά και μη ρυθμιστικά εμπόδια που παρακωλύουν την αύξηση της συμπαραγωγής.			
Τ.05.1 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: η ύπαρξη εθνικών ή περιφερειακών εκτιμήσεων επικινδυνότητας για τη διαχείριση καταστροφών, λαμβανομένης υπόψη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή	1 - Υφίσταται εθνική ή περιφερειακή εκτίμηση επικινδυνότητας με τα εξής στοιχεία:	Ναι	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr	Η ΓΓ Πολιτικής Προστασίας υπέβαλε στη DG ECHO το Model Local/ Regional Disaster Prevention Plan ως το εθνικό πλαίσιο εκτίμησης επικινδυνότητας. Το κείμενο εντάχθηκε στη βάση δεδομένων CIRCABC (7/2013) και περιλαμβάνει περιγραφή της μεθοδολογίας που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ISO31010. Σύμφωνα με το Hyogo πλαίσιο δράσης 2005 – 2015, η ελληνική πλατφόρμα για τη μείωση του κινδύνου των καταστροφών έχει καταρτιστεί και αποτελεί ένα ανοικτό

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				δίκτυο και forum σε θέματα μείωσης του κινδύνου από φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές. Ως παραρτήματα του εθνικού πλαισίου συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση για τους σεισμούς, τα τσουνάμι και τις δασικές πυρκαγιές. Όσον αφορά στους σεισμούς και τις δασικές πυρκαγιές, η εκτίμηση είναι πλήρως ενσωματωμένη στην εθνική νομοθεσία. Η δεύτερη έκδοση του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας περιλαμβάνει σενάρια πολλαπλών κινδύνων που έχουν αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων EU EVROS 2010, EU POSEIDON 2011 και EU PROMETHEUS 2014.
Τ.05.1 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: η ύπαρξη εθνικών ή περιφερειακών εκτιμήσεων επικινδυνότητας για τη διαχείριση καταστροφών, λαμβανομένης υπόψη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή	2 - περιγραφή της διαδικασίας, της μεθοδολογίας, των διαδικασιών και των δεδομένων μη ευαίσθητου χαρακτήρα που χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση επικινδυνότητας καθώς και των κριτηρίων βάσει κινδύνου για την ιεράρχηση προτεραιοτήτων σε	Ναι	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr	

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
	σχέση με τις επενδύσεις·			
Τ.05.1 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: η ύπαρξη εθνικών ή περιφερειακών εκτιμήσεων επικινδυνότητας για τη διαχείριση καταστροφών, λαμβανομένης υπόψη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή	3 - περιγραφή των σεναρίων ενός μόνο κινδύνου και πολλών κινδύνων·	Ναι	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc https://circabc.europa.eu/faces/jsp/extension/wai/navigation/container.jsp www.prometheus2014.gr http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=252&language=el-GR EIONET, http://floods.opengov.gr/	Ως παραρτήματα του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση για τους σεισμούς, τα τσουνάμι και τις δασικές πυρκαγιές. Τα παραρτήματα αυτά έχουν ενταχθεί στην ειδική βάση δεδομένων CIRCABC. Ειδικότερα δε όσον αφορά στους σεισμούς και τις δασικές πυρκαγιές, η εκτίμηση είναι πλήρως ενσωματωμένη στην εθνική νομοθεσία. Επιπλέον, η δεύτερη έκδοση του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας περιλαμβάνει σενάρια πολλαπλών κινδύνων που έχουν αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων EU EVROS 2010, EU POSEIDON 2011 και EU PROMETHEUS 2014.
Τ.05.1 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: η ύπαρξη εθνικών ή περιφερειακών εκτιμήσεων επικινδυνότητας για τη διαχείριση καταστροφών, λαμβανομένης υπόψη	4 - λαμβάνοντας υπόψη, κατά περίπτωση, τις εθνικές στρατηγικές προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.	Ναι	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=252&language=el-GR	Για τις πλημμύρες (Οδηγία 2007/60/ΕΚ) έχει ολοκληρωθεί η προκαταρκτική αξιολόγηση των κινδύνων πλημμύρας, από την ΕΓΥ του ΥΠΕΚΑ, που περιλαμβάνει και τον προσδιορισμό των Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας στα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας. Στον πρώτο κύκλο εφαρμογής της Οδηγίας

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή				εξετάζονται υδρολογικά σενάρια πολύ χαμηλής πιθανότητας με τη χρήση στοχαστικής ανάλυσης (κατανομές ακραίων τιμών), ενσωματώνοντας, με τον τρόπο αυτό σε αυτήν τη φάση, την επίδραση της κλιματικής αλλαγής.
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές	Όχι		Στα σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών υπάρχει κεφάλαιο διερεύνησης του βαθμού ανάκτησης του κόστους υπηρεσιών ύδατος, σύμφωνα με την οικονομική ανάλυση του Πίνακα ΙΙΙ της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. 1. Η οικονομική ανάλυση θα αφορά σε όλες τις χρήσεις ύδατος (αστική, βιομηχανική και αγροτική) και θα περιλαμβάνει το περιβαλλοντικό κόστος και το κόστος πόρου. 2. Η τιμολογιακή πολιτική θα εξασφαλίζει επαρκή ανάκτηση του κόστους και μακροχρόνια βιωσιμότητα των επενδύσεων στον αστικό κύκλο. Όσον αφορά στη γεωργία θα καθοριστούν κίνητρα ανάκτησης περιβαλλοντικού κόστους και του κόστους πόρου με βάση τη σταδιακή υλοποίηση μετρήσεων απολήψιμης ποσότητας. Η τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για την ύδρευση αναμένεται να ολοκληρωθεί

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
	συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.			έως τις 30/4/2016 και για τις λοιπές χρήσεις ύδατος μέχρι 30/09/2016
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	2 - Η έγκριση σχεδίου διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για την περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.	Όχι		Με Αποφάσεις της Εθν. Επ.Υδάτων έχουν εγκριθεί 12 από τα 14 Σχ.Δ.Λ.Α.(Αττικής, Ανατολ και Δυτ. Στερεάς Ελλάδας, Βόρειας, Ανατ. και Δυτ. Πελοποννήσου, Ηπείρου, Θράκης, Ανατολικής, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας). Η ολοκλήρωση και έγκριση του α΄κύκλου των Σχ. Διαχ/σης για τα Υδατικά Διαμερίσματα Νήσων Αιγαίου και Κρήτης θα γίνει μέχρι τις 31/3/2015. Στον 2ο κύκλο των Σχ. Διαχ., στον προβλεπόμενο από την οδ. χρόνο (31.12.2015), θα γίνει: • Ανάλυση πιέσεων και επιπτώσεων περιλαμβανομένη μίας πιο λεπτομερούς ανάλυσης των υδρομορφολογικών πιέσεων. • Πρ/μα παρακολούθησης, για το σύνολο των ουσιών προτεραιότητας και των ειδικών ρύπων, ανάπτυξη μεθοδολογίας αξιολόγησης της οικολ. κατάστασης. • Βελτίωση του ελέγχου απολήψεων μέσω του Εθν. Μητρώου Σημείων Υδροληψίας και με την σταδιακή αδειοδότησή τους που επιβάλλεται υποχρεωτικά η μέτρηση

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				των απολήψιμων ποσοτήτων • Τεκμηρίωση των εξαιρέσεων σύμφωνα με την οδηγία 2000/60/ΕΚ περιλαμβανομένων των νέων τροποποιήσεων (άρ.4.7)
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	1 - Σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 5 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ υποβλήθηκε στην Επιτροπή έκθεση εφαρμογής σχετικά με την πρόοδο που σημειώθηκε σε σχέση με την επίτευξη των στόχων του άρθρου 11 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.	Ναι	Ο Νόμος 4042/2012 ενςωματώνει ςτο εθνικό δίκαιο την Οδηγία 2008/98/ΕΚ. Η έκθεςη εφαρμογής για τα έτη 2011 και 2012, όϖως ϖροβλέϖει το άρθρο 11, έχει υϖοβληθεί.	Η αιρεσιμότητα εκπληρώνεται μερικώς γιατί οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τα επιμέρους κριτήρια δεν εκπληρώνονται πλήρως αλλά έχουν ολοκληρωθεί επιμέρους στάδια και έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες για την εκπλήρωση τους. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης αιρεσιμότητας : 30/09/2015.
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα	2 - Η ύπαρξη ενός ή περισσότερων σχεδίων διαχείρισης των αποβλήτων όπως ορίζει το άρθρο 28 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Όχι	ΕΣΔΑ Ανάρτηςη ϖαραληφθέντων ϖαραδοτέων μελέτης ΕΣΔΑ: www.ypeka.gr/ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΣΔΑ Αϖόφαςη 89/2013 Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (ΑΔΑ ΒΛ4Τ7ΛΚ-ΛΙΩ)	Το άρθρο 28 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, ενσωματώθηκε με το άρθρο 22 του Νόμου 4042/2012. Ολοκληρώθηκε η μελέτη αναθεώρησης του ΕΣΔΑ και τα παραληφθέντα παραδοτέα έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ: www.ypeka.gr/ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ. Με βάση την αξιολόγηση των ΠΕΣΔΑ προκύπτουν οι αναγκαίες

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.				προσαρμογές στις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/98/ΕΚ. Με την ολοκλήρωση των μελετών αναθεώρησης ακολουθεί η διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και ευρείας διαβούλευσης πριν τη θεσμοθέτηση των σχεδίων. Εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης: 30/09/2015
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	3 - Η ύπαρξη προγραμμάτων για την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, όπως ορίζει το άρθρο 29 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Όχι	Τα ωαραληφθέντα ωαραδοτέα της μελέτης του εθνικού ωρογράμματος ωρόληψης έχουν αναρτηθεί ςτην ιςτοςελίδα του ΥΠΕΚΑ: www.ypeka.gr/ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Το άρθρο 29 της Οδηγίας2008/98/ΕΚ ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το άρθρο 22 του Νόμου 4042/2012. Η μελέτη του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης ολοκληρώθηκε εντός του Οκτωβρίου 2014 και θα ακολουθήσει η υιοθέτησή του. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης : 31/12/2014
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον	4 - Έχουν θεσπισθεί τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη των στόχων της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση έως	Όχι		Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της ανακύκλωσης έως το 2020 εξειδικεύονται μέσω των ΠΕΣΔΑ. Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης έως το 2020, που θα ληφθούν σε εθνικό επίπεδο περιλαμβάνονται στο Εθνικό

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	το 2020 σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.			Πρόγραμμα Πρόληψης. Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης έως το 2020, που θα ληφθούν σε περιφερειακό επίπεδο περιλαμβάνονται στα ΠΕΣΔΑ. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης : 30/09/2015
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	1 - Η ύπαρξη συνολικού/ών σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών το οποίο συμμορφώνεται τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και καθορίζει:	Όχι		Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των ΤΕΝ-Τ, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	2 - τη συμβολή στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των προτεραιοτήτων για επενδύσεις:	Όχι		Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.III1, ΕΣΠΑ)
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	3 - το ΔΕΔ-Μ κορμού και το συνολικό δίκτυο εφόσον προβλέπονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής· και	Όχι		Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	4 - δευτερογενείς συνδέσεις·	Όχι		Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής :

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	5 - μία σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής·	Όχι		Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας: — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής :

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	6 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	Όχι		Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν μέχρι 28/2/2015 σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ. • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης.
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή	1 - Η ύπαρξη ενότητας για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων στο σχέδιο/σχέδια ή στο	Όχι		Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, όπως καθορίζεται ανωτέρω, η οποία συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης (ΣΠΕ) και καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (συμπεριλαμβάνεται μεταξύ άλλων το χρονοδιάγραμμα και το χρηματοδοτικό πλαίσιο)·			όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το Στρατηγικό Σχέδιο προβλέπεται να εγκριθεί σε οριστικοποιημένη μορφή μέχρι 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού	2 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	Όχι		Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν μέχρι 28/2/2015 σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ.

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.				• Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης.
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών	1 - Η ύπαρξη ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις	Όχι		Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	υποδομές αερολιμένων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, το οποίο:			
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων	2 - συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής	Όχι		Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	εκτίμησης·			συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης	3 - καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (περιλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	Όχι		Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.				
T.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το	4 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	Όχι		Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν μέχρι 28/2/2015 σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ. • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης.

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.				
G.1 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις σύμφωνα με το θεσμικό και το νομικό πλαίσιο των κρατών μελών σε σχέση με τη συμμετοχή των αρμόδιων φορέων για την προώθηση της ίσης μεταχείρισης όλων των ατόμων σε όλη τη διάρκεια της εκπόνησης και της εφαρμογής των προγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων για την παροχή συμβουλών σε θέματα ισότητας των φύλων στις δραστηριότητες που συνδέονται με τα ΕΔΕΤ.	Ναι	ΝΟΜΟΣ ΥΠ" ΑΡΙΘ. 3304/2005 - ΦΕΚ: 16/Α (27/01/2005) Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανεξαρτήτως φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκευτικών ή άλλων πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	Στο πλαίσιο του οικείου νόμου ορίζονται οι κάτωθι: Φορείς Προώθησης □ Συνήγορος του Πολίτη (για δημόσιες Υπηρεσίες) □ Επιτροπή Ίσης Μεταχείρισης (παροχή υπηρεσιών-πώληση αγαθών) □ Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (εργασία, απασχόληση στον ιδιωτικό τομέα) Διοικητική Δομή Τμήμα Ισότητας Ευκαιριών της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας (διενέργεια ετήσιας δημόσιας διαβούλευσης με την συμμετοχή των αρμόδιων φορέων, για την κατάρτιση του εθνικού σχεδίου δράσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων και την υλοποίησή του, στο πλαίσιο του κ.π Progress). Φορείς Κοινωνικού Διαλόγου □ Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή Επιστημονική υποβοήθηση

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				Παρατηρητήριο Καταπολέμησης των Διακρίσεων του Ινστιτούτου Κοινωνικής Πολιτικής του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών Από τους ως άνω φορείς το ΣΕΠΕ και η ΟΚΕ αποτελούν μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠΑΝΑΔ.
G.1 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	2 - Ρυθμίσεις για την κατάρτιση του προσωπικού των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΔΕΤ στους τομείς της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων.	Ναι	Ετήσιο Σχέδιο Δράσης για την καταωολέμηση των διακρίσεων.	Εκπαίδευση και ενημέρωση όλων των εμπλεκομένων στελεχών της διοίκησης μέσω εκπαιδευτικών δράσεων σχετικών με το περιεχόμενο και την πρακτική εφαρμογή των Οδηγιών 2000/43/ΕΚ & 2000/78/ΕΚ (εκπαιδεύτηκαν στελέχη του ΣΕΠΕ, του ΟΑΕΔ, Δικαστικοί, στελέχη του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, κλπ. παρήχθη εκπαιδευτικό υλικό) Υπεβλήθη πρόταση στο ΕΠΑΝΑΔ, για ένταξη έργου στο νέο Ε.Π 2014-2020, με τίτλο «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				ΤΩΝ ΔΙΑΚΡΙΣΕΩΝ».
G.2 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και την εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την ισότητα των φύλων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις σύμφωνα με το θεσμικό και νομικό πλαίσιο των κρατών μελών σε σχέση με τη συμμετοχή των αρμόδιων φορέων για την ισότητα των φύλων σε όλη τη διάρκεια της εκπόνησης και της εφαρμογής των προγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων για την παροχή συμβουλών σε θέματα ισότητας των φύλων στις δραστηριότητες που συνδέονται με τα ΕΔΕΤ.	Ναι	ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3896 (ΦΕΚ207/Α/2010) Εφαρμογή της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών σε θέματα εργασίας και απασχόλησης − Εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006 και άλλες συναφείς διατάξεις. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5 Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Ισότητας των Φύλων – ΓΓΙΦ- (ΦΕΚ 17/Α/2008)	Αρμόδιος Φορέας για την παρακολούθηση και προώθηση της εφαρμογής της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών είναι η ΓΓΙΦ. Η ΓΓΙΦ έχει ως αποστολή την πραγματοποίηση της νομικής και ουσιαστικής ισότητας ανδρών και γυναικών στην Ελλάδα σε όλους τους τομείς δραστηριότητας. Για την εφαρμογή της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών σε θέματα εργασίας και απασχόλησης και με σκοπό την εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/54/ΕΚ του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006 και άλλες συναφείς διατάξεις, ορίστηκε ως αρμόδιος φορέας ο Συνήγορος του Πολίτη που είναι Ανεξάρτητη Αρχή. Η ΓΓΙΦ βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης του νέου «Εθνικού Προγράμματος για την Ουσιαστική Ισότητα των Φύλων 2014-2020». Το Πρόγραμμα αναφέρεται σε ευρύ φάσμα δημόσιων πολιτικών σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και περιλαμβάνει δράσεις το μεγαλύτερο

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				μέρος των οποίων θα υλοποιηθεί από την ΓΓΙΦ - ΕΥΣΥΔΕ/ΥΠΕΣ. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
G.2 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και την εφαρμογή της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την ισότητα των φύλων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	2 - Ρυθμίσεις για την κατάρτιση του προσωπικού των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΔΕΤ στους τομείς της νομοθεσίας και της πολιτικής της Ένωσης για την ισότητα των φύλων καθώς και της ενσωμάτωσης της διάστασης του φύλου.	Ναι	Το «Εθνικό Πρόγραμμα για την Ουσιαστική Ισότητα των Φύλων 2014-2020» προβλέπει να εκπονηθούν οι δράσεις κατάρτισης και επιμόρφωσης και κατά την επόμενη προγραμματική περίοδο εστιάζοντας στα στελέχη των φορέων που θα συμμετέχουν στο σχεδιασμό/ διαχείριση/ έλεγχο συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων. Για το σκοπό αυτό η ΓΓΙΦ εκπόνησε «Οδηγό Ένταξης Πολιτικών Ισότητας των Φύλων στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, του ΕΣΣΑΑ και του ΕΣΣΑΑΛ, καθώς και στην αξιολόγηση αυτών». (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Στην παρούσα Περίοδο στο πλαίσιο του ΕΠ «Διοικητική Μεταρρύθμιση» η ΓΓΙΦ υλοποιεί προγράμματα εκπαίδευσης σε θέματα ισότητας και ενσωμάτωσης της ισότητας στις δημόσιες πολιτικές (gender maistreaming) σε στελέχη της δημόσιας διοίκησης, της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, και των οργανώσεων των κοινωνικών εταίρων. Το έργο αφορά στην εφαρμογή ολοκληρωμένων σχεδίων εκπαίδευσης των στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης, σχετικά με την ισότητα των δύο φύλων, με έμφαση στην ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου στις πολιτικές που υλοποιούν οι υπηρεσίες των Υπουργείων, των Περιφερειών και των ΟΤΑ. Οι παραπάνω ενέργειες απευθύνονται σε στελέχη των Υπουργείων, των Περιφερειών και των ΟΤΑ που εμπλέκονται στο σχεδιασμό και στην εφαρμογή των πολιτικών ισότητας, αλλά και γενικότερα σε στελέχη δημόσιας διοίκησης, προκειμένου να υιοθετηθεί η διάσταση του φύλου σε οριζόντια βάση κατά την ανάπτυξη πολιτικών και η υιοθέτηση θετικών

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				μέτρων υπέρ των γυναικών για την προώθηση της ισότητας των φύλων.
G.3 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (UNCRPD) στο πεδίο των ΕΔΕΤ, σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 2010/48/ΕΚ του Συμβουλίου.	1 - Ρυθμίσεις σύμφωνα με το θεσμικό και νομικό πλαίσιο των κρατών μελών για τη διαβούλευση και τη συμμετοχή των φορέων που είναι επιφορτισμένοι με την προστασία των ατόμων με αναπηρία ή των οργανώσεων που εκπροσωπούν άτομα με αναπηρία και άλλων άμεσα εμπλεκόμενων φορέων σε όλη τη διάρκεια της εκπόνησης και της εφαρμογής των προγραμμάτων.	Ναι	Κύρωση του Πρωτοκόλλου με το Νόμο 4074/2013 «Κύρωση της Σύμβαςης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναωηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου ςτη Σύμβαςη για τα δικαιώματα των ατόμων με αναωηρίες» http://www.espa.gr	Αρμόδια αρχή για το συντονισμό της προετοιμασίας του νέου ΕΣΠΑ είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ). Όλες οι ενέργειες διαβούλευσης αναφέρονται στο σχέδιο του νέου ΕΣΠΑ (κεφ. 1.5.1 και 15.2). Στην ηλεκτρονική πύλη http://www.espa.gr, αλλά και στους διαδικτυακούς τόπους άλλων Υπουργείων και Περιφερειών, έχει δημιουργηθεί ειδικός χώρος, ο οποίος αφορά στην περίοδο 2014-2020 όπου όλα τα βασικά υποστηρικτικά έγγραφα του αναπτυξιακού σχεδιασμού αναρτώνται και δίνεται η δυνατότητα σχολιασμού και υποβολής ερωτήσεων και προτάσεων.
G.3 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τα	2 - Ρυθμίσεις για την κατάρτιση του προσωπικού των αρχών που συμμετέχουν στη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΔΕΤ στους τομείς της	Ναι	http://www.espa.gr/el/Pages/staticNewProgrammingPeriod.aspx	Δεδομένου, ότι η ΜΟΔ έχει την αρμοδιότητα εκπαίδευσης των Υπηρεσιών του ΕΣΠΑ, ενέταξε στις δραστηριότητες εκπαίδευσης που υλοποιεί και τα ζητήματα αναπηρίας. Συστάθηκε από την ΕΥΣΣΑΑΠ «Ομάδα Εργασίας σχετικά με την ένταξη της διάστασης της αναπηρίας

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (UNCRPD) στο πεδίο των ΕΔΕΤ, σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 2010/48/ΕΚ του Συμβουλίου.	ισχύουσας νομοθεσίας και πολιτικής της Ένωσης και των κρατών μελών για άτομα με αναπηρία, περιλαμβανομένης της προσβασιμότητας και της πρακτικής εφαρμογής της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία όπως αποτυπώνεται στην ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, ανάλογα με την περίπτωση.			και της μη διάκρισης στο ΕΣΠΑ 2014-2020» (Α.Π.14125/ΕΥΣΣΑΑΠ989/24.03.2014). Στο πλαίσιο αυτό, η ΜΟΔ ΑΕ συνεργάστηκε με ΕΣΑμεΑ και τη Δ/ΝΣΗ Διεθνών Σχέσεων του Υπ. Εργασίας και κατάρτισε αναλυτικό Σχέδιο Εκπαιδευτικής παρέμβασης (30/9/2014). Έχει ολοκληρωθεί η α΄φάση εκπαίδευσης των στελεχών των Υπηρεσιών του ΕΣΠΑ και έχει πραγματοποιηθεί για τα στελέχη σχεδιασμού «Διημερίδα Ενημέρωσης και Εκπαίδευσης των στελεχών των ΕΥ σε θέματα αναπηρίας και προσβασιμότητας» (8, 9/10/2014 ενημερωτικές εισηγήσεις και 4 βιωματικά εργαστήρια). Σχεδιάζεται η εκπαίδευση των Δικαιούχων. Οι λοιπές δράσεις που περιλαμβάνουν διερεύνηση αναγκών, συγκέντρωση και διάθεση εκπαιδευτικού υλικού και εκπαιδευτικές δράσεις θα πραγματοποιηθούν έως τα τέλη του 2015.
G.3 - Η ύπαρξη διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τα	3 - Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν την παρακολούθηση της εφαρμογής του άρθρου 9 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με τα	Ναι	Υ 426/14 (ΦΕΚ 523 Β/28-02-2014)	Σύμφωνα με το αρθρ. 33 σημ. 1 της Σύμβασης «για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες», ορίζεται από τον πρωθυπουργό, ένας συντονιστικός μηχανισμός μέσα στην Κυβέρνηση με αντικείμενο την εθνική εφαρμογή και την παρακολούθηση της Σύμβασης. Με βάση την Αριθμ. Υ 426/14 (ΦΕΚ

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία (UNCRPD) στο πεδίο των ΕΔΕΤ, σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 2010/48/ΕΚ του Συμβουλίου.	δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία σε σχέση με τα ΕΔΕΤ σε όλη τη διάρκεια της εκπόνησης και της εφαρμογής των προγραμμάτων.			523 Β/28-02-2014) ορίστηκε το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και ειδικότερα η Διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου ως το σημείο αναφοράς για την παρακολούθηση εφαρμογής της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες καθώς και ως συντονιστικός μηχανισμός για τη διευκόλυνση των σχετικών με αυτή δράσεων. Επιπλέον, στη συγκεκριμένη πράξη ορίζεται ότι η κοινωνία των πολιτών και, ιδιαίτερα, τα άτομα με αναπηρίες και οι αντιπροσωπευτικές οργανώσεις τους, θα εμπλέκονται και θα συμμετέχουν πλήρως στη διαδικασία παρακολούθησης.
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	Όχι		Οι ελληνικές αρχές έχουν υλοποιήσει δράσεις όπως η ίδρυση της ΕΑΑΔΗΣΥ (Ν. 4013/2011), η σταδιακή ενεργοποίηση των αρμοδιοτήτων της & η ψήφιση του Νόμου 4281/2014. Η μεταρρύθμιση είναι σε εξέλιξη. Οι δράσεις που δρομολογούνται είναι: 1. Ολοκλήρωση νομικού & θεσμικού πλαισίου 2. Νομικές & διαδικαστικές ρυθμίσεις για την ασφαλή και ομοιόμορφη εφαρμογή της νομοθεσίας για τις ΔΣ

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				και την αντιμετώπιση των συνηθέστερων σφαλμάτων 3. Αποτελεσματικό σύστημα δικαστικής προστασίας των οικονομικών φορέων Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante Conditionality Public Procurement». Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). βλ. Παρ.ΙΙΙ1,ΕΣΠΑ
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	2 - Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν διαφανείς διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων.	Όχι		Το εθνικό σύστημα ανάθεσης ΔΣ χαρακτηρίζεται από διαδικασίες οι οποίες εγγυώνται διαφάνεια. Οι δράσεις που έχουν υλοποιηθεί είναι: 1. Νομικές, θεσμικές & διαδικαστικές ρυθμίσεις που διασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση των αρχών της ΣΛΕΕ στη διαδικασία ανάθεσης ΔΣ, ιδίως μέσω της συντονιστικής & ελεγκτικής δράσης της ΕΑΑΔΗΣΥ

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				2. Νομοθεσία/ κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ανάθεση ΔΣ 3. Διαθεσιμότητα εργαλείων & συστημάτων ΤΠ: ΕΣΗΔΗΣ, ΚΗΜΔΗΣ Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante Conditionality Public Procurement». Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	3 - Ρυθμίσεις για την κατάρτιση και την ενημέρωση του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση των κονδυλίων των ΕΔΕΤ.	Ναι	1. Κατάρτιση του ωροζωωικού ωου ασχολείται με την εφαρμογή των κανόνων ΔΣ της ΕΕ μέζω: α. Στοχευμένου εκωαιδευτικού ωρογράμματος για το ωροζωωικό των αναθετουζών αρχών β. Εκωαίδευζης ζτελεχών των ΔΑ και δικαιούχων ζτο ωλαίζιο του ΕΣΠΑ 2. Εφαρμογή ζυζτήματος διάδοζης και ανταλλαγής ωληροφοριών ζχετικά με την εφαρμογή των κανόνων των δημοζίων ζυμβάζεων για το ωροζωωικό μέζω: α. της ΕΑΑΔΗΣΥ β. του ζυζτήματος διάδοζης ζτο ωλαίζιο του ΕΣΠΑ γ. της Εθνικής Αρχής Συντονιζμού για το ΕΣΠΑ (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	4 - Ρυθμίσεις σχετικά με την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων.	Όχι		Έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες για την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την εφαρμογή των κανόνων ΔΣ της ΕΕ & έχουν περιληφθεί ρυθμίσεις στο Ν.4281/2014. Οι δράσεις που έχουν υλοποιηθεί είναι: 1. Ύπαρξη κεντρικής αρχής: ΕΑΑΔΗΣΥ 2. Τεχνική υποστήριξη από την ΕΑΑΔΗΣΥ προς όλους τους συμμετέχοντες στην υλοποίηση των ΔΣ φορείς Οι δράσεις έχουν διαρκή χαρακτήρα και είναι σε εξέλιξη, ώστε να οργανωθεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς ανάθεσης ΔΣ & να βελτιωθεί η διακυβέρνηση στον τομέα των ΔΣ. Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante Conditionality Public Procurement». Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1
G.5 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων.	Ναι	Η Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΚΕ),-ΚΕΜΚΕ, του Υπ. Οικονομικών σε συνεργασία με δίκτυο Αποκεντρωμένων Μονάδων ΚΕ, ΑΜΚΕ, που συστήνεται στα άλλα Υπουργεία, αποτελεί το συντονιστικό όργανο για τον έλεγχο των ΚΕ της χώρας ως προς την συμβατότητά τους με το ΕΕ δίκαιο. Σε ό,τι αφορά τις συγχρηματοδοτούμενες ενισχύσεις καθώς και τις ενισχύσεις που χορηγούνται από το ΠΔΕ & τις λοιπές ενισχύσεις αρμοδιότητας ΥΠΑΑΝ, η αρμόδια ΑΜΚΕ συστήνεται στο ΥΠΑΑΝ, και ειδικότερα στην ΕΑΣ. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Η ΑΜΚΕ του ΥΠΑΑΝ, για τον έλεγχο της συμβατότητας με το ΕΕ δίκαιο των χρηματοδοτήσεων των έργων αρμοδιότητας του ΥΠΑΑΝ (ανεξαρτήτως πηγής χρηματοδότησης) καθώς και όλων των έργων που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ (συγχρηματοδοτούμενων & μη), έχει ορισθεί με βάση το ΠΔ του Υπουργείου. Η εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη συντονιστικής δομής για όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί και στο νόμο πλαίσιο της περιόδου 2014-2020 ενώ υπάρχουν ρυθμίσεις για: - Έλεγχο σώρευσης - Εκπλήρωση αρχής “Deggendorf” - Τήρηση κανόνων ΚΕ καθ΄ όλη τη διάρκεια εξέλιξης ενός καθεστώτος - Έγκριση χρηματοδοτικών εργαλείων (ΜΧΤ) ως προς τη νομιμότητα τους σε θέματα ΚΕ ενώ στο ΠΣΣΚΕ καταχωρούνται και οι ενισχύσεις μέσω των ΜΧΤ - Επιτάχυνση ανακτήσεων για παράνομες & μη συμβατές ενισχύσεις

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Οχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				- Επάρκεια διασφάλισης κατάλληλων ελέγχων συμμόρφωσης καθεστώτων με τον ΓΑΚ και εγκεκριμένων καθεστώτων - Επαρκή γνώση για χορηγηθείσες ενισχύσεις περιλαμβανομένων των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
G.5 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	2 - Ρυθμίσεις για την κατάρτιση και την ενημέρωση του προσωπικού που συμμετέχει στη διαχείριση των κονδυλίων των ΕΔΕΤ.	Ναι	Τα στελέχη της ΕΑΣ έχουν εμπειρία διαπραγμάτευσης & εκπαίδευσης σε θέματα ΚΕ. Η ΑΜΚΕ θα συνεχίσει να εκπονεί με τη στήριξη της ΜΟΔ πρόγραμμα κατάρτισης σε θέματα ΚΕ με στόχο την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού των δομών ΕΣΠΑ. Η διάχυση πληροφοριών στις ΔΑ θα συνεχιστεί μέχρι του site www.ependyseis .gr/ υποβολή ηλεκτρονικών ερωτημάτων/ έκδοση οδηγιών & κατευθύνσεων/ τεχνικών συναντήσεων, μηχανισμός ο οποίος ενισχύεται. Ενώ ο «Δίαυλος» συντελεί στην ανταλλαγή πληροφοριών. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Το κριτήριο εκπληρούται σε όλο το εύρος του πεδίου του καθώς εκπληρούται το σύνολο των υποκριτηρίων του μέσω των σχετικών ρυθμίσεων. Η πρόβλεψη για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη συντονιστικής δομής για όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί επίσης στο νόμο πλαίσιο της νέας διαχειριστικής περιόδου 2014-2020.
G.5 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	3 - Ρυθμίσεις για την διασφάλιση της διοικητικής ικανότητας σε σχέση με την εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί κρατικών ενισχύσεων.	Ναι	Η διοικητική ικανότητα για την υλοποίηση & εφαρμογή των κανόνων της ΕΕ για τις συγχρηματοδοτούμενες ΚΕ διασφαλίζεται με την λειτουργία της ΑΜΚΕ του ΥΠΑΑΝ, η οποία υποστηρίζει τους φορείς αρμοδιότητας της σε συνεργασία με την ΚΕΜΚΕ. Όπως στην τρέχουσα περίοδο θα αξιοποιηθεί η τεχνική βοήθεια. Ενδεικτικές δράσεις: εκπαίδευση/ ενημέρωση/ συμβουλευτική υποστήριξη ΔΑ & εμπλεκόμενων φορέων επέκταση/ επικαιροποίηση του ΠΣΣΚΕ συντήρηση/ αναβάθμιση ηλεκτρονικών μέσων πληροφόρησης (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Το κριτήριο εκπληρούται σε όλο το εύρος του πεδίου του καθώς εκπληρούται το σύνολο των υποκριτηρίων του μέσω των σχετικών ρυθμίσεων. Η πρόβλεψη για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη συντονιστικής δομής για όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί αναλυτικά στο νόμο πλαίσιο της νέας διαχειριστικής περιόδου 2014-2020.

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
G.6 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ένωσης σχετικά με την ΕΠΕ και τη ΣΠΕ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή της οδηγίας 2011/92/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΠΕ) και της οδηγίας 2001/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΣΠΕ).	Ναι	Οι Οδηγίες έχουν ενςωματωθεί ςτο εθνικό δίκαιο με τους νόμους 1650/86, 3010/2002, 4014/2011 και την ΚΥΑ οικ.107017/28.8.2006. Εφαρμογή εωίςης έχουν ο νόμος 4014/2011, η ΚΥΑ 37111/2021/2003, η ΚΥΑ 11764/653 και η ΚΥΑ 9269/470/2007. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	
G.6 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ένωσης σχετικά με την ΕΠΕ και τη ΣΠΕ.	2 - Ρυθμίσεις για την κατάρτιση και την ενημέρωση του προσωπικού που συμμετέχει στην εφαρμογή των οδηγιών για την ΕΠΕ και τη ΣΠΕ.	Ναι	Οι δράςεις κατάρτιςης του ωροςωωικού διεξάγονται κυρίως αωό το ΙΝΕΠ ενώ ςτις ιςτοςελίδες: www.ypeka.gr, αναρτώνται ςχετικά νομοθετήματα & ερμηνευτικές εγκύκλιοι http://aepo.ypeka.gr/, αναρτώνται αωοφάςεις έγκριςης ωεριβαλλοντικών όρων-ανανέωςης-ωαράταςης, για δραςτηριότητες κατηγορίας Α http://diavgeia.gov.gr/, αναρτώνται αωοφάςεις έγκριςης ωεριβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) έργων & δραςτηριοτήτων, καθώς και ςχεδίων & ωρογραμμάτων ΦΕΚ 1817/Β’, ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 30651/2014 (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Για την εκπαίδευση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών οργανώθηκε από το ΥΠΕΚΑ ενημερωτική ημερίδα μετά την έκδοση του νέου Ν 4014/2102. Το Πρόγραμμα «Διαύγεια» στοχεύει στην επίτευξη της μέγιστης δυνατής δημοσιότητας της κυβερνητικής πολιτικής και της διοικητικής δραστηριότητας, τη διασφάλιση της διαφάνειας και την εμπέδωση της υπευθυνότητας και της λογοδοσίας. Για την ηλεκτρονική διαχείριση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης προβλέπεται, στο άρθρο 18 Ν. 4014/2012, η δημιουργία Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου πληροφοριών στο ΥΠΕΚΑ, ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 30651/2014 (ΦΕΚ 1817/Β’, 7/2014) σύμφωνα με τα

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
				οριζόμενα στο άρ. 18 παρ. 5 Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209)». Σύσταση Εθνικού Περιβαλλοντικού Δικτύου (υπ. Αριθμ. 135259/10-4-2012 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ) Οι υπηρεσίες της ΕΕ θα ενημερώνονται σχετικά με την εξέλιξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του κριτηρίου.
G.6 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ένωσης σχετικά με την ΕΠΕ και τη ΣΠΕ.	3 - Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν την επάρκεια της διοικητικής ικανότητας.	Ναι	Οι αρχές για την εφαρμογή των ΕΠΕ/ΣΠΕ είναι η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, οι αποκεντρωμένες & αυτοδιοικητικές υπηρεσίες περ. αδειοδότησης. Με τον Ν4014/2011 επιδιώκεται η μείωση των απαιτούμενων χρόνων & συστήνεται μητρώο πιστοποιημένων αξιολογητών ΜΠΕ. Συνεργασία ΥΠΕΚΑ με ΥΔΜΗΔ για να ληφθεί ενίσχυσης των υπηρεσιών που εμπλέκονται στις λειτουργίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Προεδρικό Διάταγμα 100/2014 (ΦΕΚ 237/Α'/2014) Απόφαση Α.Π. οικ. 51365/ 31.10.2014 του Υπουργού ΠΕΚΑ (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κριτηρίου, η στελέχωση των αρμόδιων Υπηρεσιών αποτελεί προϋπόθεση και δέσμευση των εμπλεκομένων Υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σε εξέλιξη η υλοποίηση των απαραίτητων ενεργειών για την εξασφάλιση επιπλέον στελέχωσης με εξειδικευμένο προσωπικό. Επίσης, επικουρικά η λειτουργία του μητρώου πιστοποιημένων αξιολογητών θα συμβάλει προς την κατεύθυνση αυτή. Οι υπηρεσίες της ΕΕ θα ενημερώνονται σχετικά με την εξέλιξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του κριτηρίου.
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες	Όχι		Το σύνολο των ρυθμίσεων για την παρακολούθηση των στατιστικών δεδομένων είναι υπό επεξεργασία και θα συμπεριληφθεί σε ένα διακριτό έγγραφο εργασίας (Ενιαίο σύστημα παρακολούθησης δεικτών ΕΣΠΑ 2014

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.			– 2020), το οποίο θα έχει δυναμικό χαρακτήρα με συνεχή επικαιροποίηση κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου. Στο έγγραφο αυτό, θα αντιμετωπίζονται με ολοκληρωμένο τρόπο τα ζητήματα παρακολούθησης των δεικτών όλων των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ για όλα τα Ταμεία και τα Προγράμματα. Η οριστικοποίηση του εγγράφου θα γίνει μετά την κατάρτιση και την έγκριση του νέου ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων του και οι σχετικές ρυθμίσεις του Συστήματος Παρακολούθησης θα ενσωματωθούν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου καθώς και στο νέο νόμο ΕΣΠΑ. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/10/2015
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων	2 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: ρυθμίσεις για τη δημοσίευση και τη δημόσια διάθεση των συγκεντρωτικών δεδομένων.	Όχι		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/6/2016

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.				
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της	3 - Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών αποτελεσμάτων που περιλαμβάνει: την επιλογή δεικτών αποτελεσμάτων για κάθε πρόγραμμα, παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο επιλογής των δράσεων πολιτικής που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα.	Όχι		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/12/2014

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.				
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	4 - Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών αποτελεσμάτων που περιλαμβάνει: τη θέσπιση στόχων για αυτούς τους δείκτες.	Όχι		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/4/2016

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	5 - Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών αποτελεσμάτων που περιλαμβάνει: την τήρηση των ακόλουθων προϋποθέσεων για κάθε δείκτη: σταθερότητα και στατιστική επικύρωση, σαφήνεια της κανονιστικής ερμηνείας, ανταπόκριση στην πολιτική, έγκαιρη συλλογή δεδομένων.	Όχι		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/12/2014
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων	6 - Υφίστανται διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλες οι πράξεις που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα περιλαμβάνουν ένα	Όχι		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/4/2016

Εκ των προτέρων όρος	Κριτήρια	Εκπλήρωση κριτηρίων (Ναι/Όχι)	Στοιχείο αναφοράς	Επεξήγηση
των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	αποτελεσματικό σύστημα δεικτών.			

9.2 Περιγραφή δράσεων για τη συμμόρφωση με τις εκ των προτέρων αιρεσιμότητες, υπεύθυνοι φορείς και χρονοδιάγραμμα

Πίνακας 25: Ενέργειες για την εκπλήρωση των σχετικών γενικών εκ των προτέρων όρων

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	1. Δευτερογενής νομοθεσία ανάθεσης ΔΣ έργων, προμηθειών, υπηρεσιών (αρ.172 ν.4281/2014)– Βλ. ΣΔ(G4)	1 Μαϊ 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των	10. Λήψη μέτρων εφαρμογής του νέου συστήματος προδικαστικής	31 Δεκ 2016	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Δικαιοσύνης

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	προστασίας (Ν. 4281/14) - Βλ. ΣΔ(G4)		
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	2. Ενσωμάτωση των νέων ευρωπαϊκών οδηγιών για τις Δημόσιες Συμβάσεις - Βλ. ΣΔ(G4)	18 Απρ 2016	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	3. Υποβολή στην ΕΕ λίστας κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Α & Β- Βλ. ΣΔ(G4)	31 Ιαν 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	4. Έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Α - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	5. Έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2016	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	6. Προσδιορισμός τευχών δημοπράτησης που θα τυποποιηθούν: Μέρος Α & Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Ιαν 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	7. Έκδοση τυποποιημένων τευχών δημοπράτησης: Μέρος Α - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	8. Έκδοση τυποποιημένων τευχών δημοπράτησης: Μέρος Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2016	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	1 - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων μέσω κατάλληλων μηχανισμών.	9. Υποβολή στην ΕΕ σχεδίου εφαρμογής του νέου συστήματος προδικαστικής προστασίας - Βλ. ΣΔ(G4)	1 Μαϊ 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Δικαιοσύνης
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	2 - Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν διαφανείς διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων.	1. Ολοκλήρωση δράσεων παρ. 2.7.1.3 του MoU: 4, 5(i) (ii) (v), 6,7(iii) (iv) (v) & 8 - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2015	Γενική Γραμματεία Εμπορίου
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	2 - Ρυθμίσεις που διασφαλίζουν διαφανείς διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων.	2. Άνοιγμα αγοράς παροχής υπηρεσιών e-procurement σε ιδιώτες (διασύνδεση με promitheus) Βλ. ΣΔ(G4)	30 Απρ 2015	Γενική Γραμματεία Εμπορίου
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	4 - Ρυθμίσεις σχετικά με την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων.	1. Υιοθέτηση σε συμφωνία με την ΕΕ εκπαιδευτικού προγράμματος για ΔΣ για το 2015 - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2014	ΕΑΑΔΗΣΥ ΕΚΔΔΑ Γενική Γραμματεία Εμπορίου Υπουργείο. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	4 - Ρυθμίσεις σχετικά με την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων.	2. Υιοθέτηση σε συμφωνία με την ΕΕ εκπαιδευτικού προγράμματος για ΔΣ για το 2016 - Βλ. ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ ΕΚΔΔΑ Γενική Γραμματεία Εμπορίου Υπουργείο. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	4 - Ρυθμίσεις σχετικά με την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή των κανόνων της	3. Υιοθέτηση σε συμφωνία με ΕΕ κυλιόμενου εκπαιδευτικού προγράμματος ΔΑ & σχετικών φορέων Βλ.ΣΔ(G4)	31 Δεκ 2014	Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΑΑΔΗΣΥ ΜΟΔ ΑΕ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
	Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων.			
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	4 - Ρυθμίσεις σχετικά με την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων.	4. Προσθήκη στο «Δίαυλο» λειτουργίας ανταλλαγής πληροφοριών/ καλών πρακτικών μεταξύ ΔΑ- Βλ ΣΔ(G4)	30 Ιουν 2015	Εθνική Αρχή Συντονισμού ΜΟΔ ΑΕ
G.4 - Η ύπαρξη ρυθμίσεων για την αποτελεσματική εφαρμογή της νομοθεσίας της Ένωσης περί δημοσίων συμβάσεων στο πεδίο των ΕΔΕΤ.	4 - Ρυθμίσεις σχετικά με την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση και εφαρμογή των κανόνων της Ένωσης περί δημόσιων συμβάσεων.	5. Υποστήριξη δικαιούχων κεντρικών/τοπικών αναθετουσών αρχών/φορέων για τη νέα νομοθεσία Βλ.ΣΔ(G4)	30 Ιουν 2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.	Ανάπτυξη μηχανισμού στατιστικής επικύρωσης και συνεργασίας της ΕΑΣ με φορείς που μπορούν να παρέχουν σχετικά στοιχεία δεικτών.	30 Ιουν 2015	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ σε συνεργασία με , την ΕΥΣΕΚΤ , τις Διαχειριστικές Αρχές των Προγραμμάτων και φορείς που παρέχουν στατιστικά στοιχεία
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που	Ανάπτυξη συστήματος συλλογής/αποθήκευσης/αναφοράς/ μετάδοσης στοιχείων μεμονωμένων συμμετοχών (ΕΚΤ)	30 Μαρ 2015	ΕΥΣΕΚΤ σε συνεργασία με ΕΥΣΣΑΑΠ, ΕΥ ΟΠΣ και ΕΥΘΥ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.			
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.	Διαμόρφωση 1ης Εγκυκλίου με αρχικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη ενιαίου συστήματος δεικτών ΕΣΠΑ.	31 Μαϊ 2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΕΥΣΕΚΤ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.	Διαμόρφωση 2ης Εγκυκλίου για την ανάπτυξη του ενιαίου συστήματος δεικτών ΕΣΠΑ.	30 Ιουν 2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΕΥΣΕΚΤ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών	Διαμόρφωση μηχανισμού για ανάπτυξη και επικαιροποίηση του Ενιαίου Συστήματος Δεικτών.	31 Μαϊ 2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ -

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.			ΓΓΕΑ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.	Ενσωμάτωση των ρυθμίσεων του Συστήματος Παρακολούθησης στο ΣΔΕ καθώς και στο νέο νόμο ΕΣΠΑ.	30 Ιουν 2015	ΕΥΘΥ με τη συνεργασία της ΕΥΣΣΑΑΠ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.	Κατάρτιση εγγράφου ‘’Ενιαίο Σύστημα Δεικτών ΕΣΠΑ 2014-2020’’.	30 Απρ 2015	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β’ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΥΣΕΚΤ, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, ΕΥ ΟΠΣ, ΕΥΘΥ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
επιπτώσεων.				
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.	Προσαρμογή του ΟΠΣ-ΕΡΓΟΡΑΜΑ στην ηλεκτρονική αποθήκευση δεδομένων δεικτών & αποστολή στην ΕΕ.	30 Απρ 2016	ΕΥ ΟΠΣ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	1 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: τον προσδιορισμό των πόρων και των μηχανισμών που διασφαλίζουν τη στατιστική επικύρωση.	Ρυθμίσεις για την προστασία προσωπικών δεδομένων στην παρακολούθηση του ΕΣΠΑ και των δεικτών ΕΚΤ.	30 Ιουν 2015	ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΕΥΣΕΚΤ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την	2 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: ρυθμίσεις για τη	Αναβάθμιση του διαδικτυακού τόπου www.anaptyxi.gov.gr/	30 Απρ 2016	ΕΥ ΟΠΣ – ΜΟΔ ΑΕ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	δημοσίευση και τη δημόσια διάθεση των συγκεντρωτικών δεδομένων.			
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	2 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: ρυθμίσεις για τη δημοσίευση και τη δημόσια διάθεση των συγκεντρωτικών δεδομένων.	Ενσωμάτωση στο ΣΔΕ και το νόμο ΕΣΠΑ, σχετικών ρυθμίσεων δημοσίευσης-σωρευτικών δεδομένων δεικτών.	30 Απρ 2016	ΕΥΘΥ, σε συνεργασία με την ΕΥΣΣΑΑΠ/Μονάδα Β’
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	2 - Εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και άθροιση των στατιστικών δεδομένων οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία: ρυθμίσεις για τη δημοσίευση και τη δημόσια διάθεση των συγκεντρωτικών δεδομένων.	Ρυθμίσεις για τη δημοσιοποίηση των Ετήσιων Εκθέσεων προόδου των ΕΠ στις ιστοσελίδες των ΕΥΔ & ΕΣΠΑ.	30 Απρ 2015	ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β’ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	3 - Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών αποτελεσμάτων που περιλαμβάνει: την επιλογή δεικτών αποτελεσμάτων για κάθε πρόγραμμα, παρέχοντας πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο επιλογής των δράσεων πολιτικής που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα.	Ανάλυση αν η επιλογή των δεικτών αποτελέσματος αντανακλά την επιλογή των δράσεων πολιτικής (ex ante αξιολόγηση)	31 Δεκ 2014	Διαχειριστικές Αρχές & Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ (βάσει των εκθέσεων των εκ των προτέρων αξιολόγησης)
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	4 - Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών αποτελεσμάτων που περιλαμβάνει: τη θέσπιση στόχων για αυτούς τους δείκτες.	Επιλογή σημαντικών δεικτών αποτελέσματος με τιμές βάσης και στόχου για κάθε ΕΠ και εισαγωγή στην SFC2014	30 Απρ 2014	Διαχειριστικές Αρχές & Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων,	5 - Αποτελεσματικό σύστημα δεικτών αποτελεσμάτων που περιλαμβάνει: την τήρηση των ακόλουθων προϋποθέσεων για κάθε δείκτη: σταθερότητα και στατιστική επικύρωση, σαφήνεια της κανονιστικής ερμηνείας, ανταπόκριση στην πολιτική, έγκαιρη συλλογή	Ολοκλήρωση των εκθέσεων της εκ των προτέρων αξιολόγησης (αξιολόγηση κριτηρίων ποιότητας δεικτών).	31 Δεκ 2014	Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ και Διαχειριστικές Αρχές

Γενικός εκ των προτέρων όρος	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	δεδομένων.			
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	6 - Υφίστανται διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλες οι πράξεις που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα περιλαμβάνουν ένα αποτελεσματικό σύστημα δεικτών.	Ανάπτυξη πλαισίου συλλογής δεδομένων για τη διενέργεια αξιολογήσεων επιπτώσεων.	30 Απρ 2016	ΕΥΣΣΑΑΠ & ΕΥΣΕΚΤ
G.7 - Η ύπαρξη της αναγκαίας στατιστικής βάσης για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων των προγραμμάτων. Η ύπαρξη ενός συστήματος δεικτών αποτελεσμάτων απαραίτητο για την επιλογή των δράσεων που συμβάλλουν με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο στην επίτευξη επιθυμητών αποτελεσμάτων, στην παρακολούθηση της προόδου σε σχέση με τα συγκεκριμένα αποτελέσματα και στη διενέργεια της αξιολόγησης των επιπτώσεων.	6 - Υφίστανται διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλες οι πράξεις που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα περιλαμβάνουν ένα αποτελεσματικό σύστημα δεικτών.	Περιγραφή μεθόδου ανάπτυξης υποσυστήματος δεικτών, σύμφωνα με το αρ.125.3.α.i Καν. ΕΚ 1303/2013.	30 Απρ 2016	ΕΥΣΣΑΑΠ και ΕΥΣΕΚΤ με τη συνεργασία της ΕΥ ΟΠΣ και των Διαχειριστικών Αρχών των Προγραμμάτων

Πίνακας 26: Ενέργειες για την εκπλήρωση των σχετικών θεματικών εκ των προτέρων όρων

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	1 - Οι δράσεις είναι: μέτρα που διασφαλίζουν την εφαρμογή ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4 και 5 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ·του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	1. Έναρξη υλοποίησης μελέτης	30 Οκτ 2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	1 - Οι δράσεις είναι: μέτρα που διασφαλίζουν την εφαρμογή ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4 και 5 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ·του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	2. Εκπόνηση μελέτης	30 Απρ 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	1 - Οι δράσεις είναι: μέτρα που διασφαλίζουν την εφαρμογή ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4 και 5 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ·του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	3. Αποστολή Μελέτης στην ΕΕ (ΓΔ Ενέργειας) – Διαβούλευση/διαπραγμάτευση με την ΕΕ	31 Μαϊ 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	1 - Οι δράσεις είναι: μέτρα που διασφαλίζουν την εφαρμογή ελάχιστων απαιτήσεων σχετικά με την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων σύμφωνα με τα άρθρα 3, 4 και 5 της οδηγίας 2010/31/ΕΕ·του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	4. Τροποποίηση ΚΕΝΑΚ (εφόσον απαιτείται)	30 Σεπ 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
Τ.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	3 - Οι δράσεις είναι: μέτρα για τη διασφάλιση στρατηγικού σχεδιασμού ως προς την ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	1. Ανάθεση Μελέτης	24 Ιουν 2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας καιι Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
				Ενέργειας
T.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	3 - Οι δράσεις είναι: μέτρα για τη διασφάλιση στρατηγικού σχεδιασμού ως προς την ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	2. Εκπόνηση μελέτης εκ μέρους του αναδόχου	2 Νοε 2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας καιι Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
T.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	3 - Οι δράσεις είναι: μέτρα για τη διασφάλιση στρατηγικού σχεδιασμού ως προς την ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	3. Παραλαβή μελέτης	17 Νοε 2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας καιι Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
T.04.1 - Έχουν υλοποιηθεί δράσεις για την προώθηση αποτελεσματικών από πλευράς κόστους βελτιώσεων της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση και αποτελεσματικών από πλευράς κόστους επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση κατά την κατασκευή ή ανακαίνιση κτιρίων.	3 - Οι δράσεις είναι: μέτρα για τη διασφάλιση στρατηγικού σχεδιασμού ως προς την ενεργειακή απόδοση σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·	4. Αποστολή στρατηγικού σχεδιασμού στην ΕΕ	31 Δεκ 2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
T.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά	Διαβούλευση επί της πρότασης τιμολογιακής πολιτικής με τη Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων και με Φορείς (Ύδρευση).	30 Σεπ 2015	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.			
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.	Διαβούλευση επί της πρότασης τιμολογιακής πολιτικής με τη Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων και με Φορείς (Λοιπές χρήσεις ύδατος).	31 Μαρ 2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.	Διαμόρφωση πρότασης της τιμολογιακής πολιτικής στον τομέα ύδρευσης	30 Ιουν 2015	ΥΠΕΚΑ / Ειδική Γραμματεία Υδάτων
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος	Διαμόρφωση της τιμολογιακής πολιτικής στις λοιπές χρήσεις ύδατος	31 Δεκ 2015	ΥΠΕΚΑ / Ειδική Γραμματεία Υδάτων

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.			
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.	Συγκρότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Υδάτων	30 Ιουν 2015	ΥΠΕΚΑ (Απαιτείται Απόφαση Υπουργού)
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.	Τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για την ύδρευση	30 Απρ 2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων (Εισήγηση) Εθνική Επιτροπή Υδάτων (Απόφαση έγκρισης)

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	1 - Σε τομείς που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής και το ΕΓΤΑΑ, ένα κράτος μέλος έχει εξασφαλίσει τη συμβολή των διαφόρων χρήσεων ύδατος στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδατος ανά τομέα σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 1 περίπτωση 1 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, συνεκτιμώντας, κατά περίπτωση, τα κοινωνικά, τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά αποτελέσματα της ανάκτησης καθώς και τις γεωγραφικές και κλιματολογικές συνθήκες της οικείας περιοχής ή περιοχών.	Τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για τις λοιπές χρήσεις ύδατος	30 Σεπ 2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων (Εισήγηση) Εθνική Επιτροπή Υδάτων (Απόφαση έγκρισης)
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.	2 - Η έγκριση σχεδίου διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για την περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.	1. Ολοκλήρωση και έγκριση του συνόλου των Σχεδίων Διαχείρισης των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας (Συγκεκριμένα υπολείπεται η έγκριση 2 από τα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας)	31 Μαρ 2015	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Εθνική Επιτροπή Υδάτων
Τ.06.1 - Τομέας υδάτων: Η ύπαρξη α) τιμολογιακής πολιτικής για το νερό η οποία παρέχει επαρκή κίνητρα στους χρήστες για αποδοτική χρήση των υδάτινων πόρων και β) επαρκούς συνεισφοράς των διαφόρων χρήσεων του νερού στην ανάκτηση του κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης, σε ποσοστό που καθορίζεται στο εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού	2 - Η έγκριση σχεδίου διαχείρισης λεκάνης απορροής ποταμού για την περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.	2. 2ος κύκλος των Σχεδίων Διαχείρισης για τα υδατικά διαμερίσματα	31 Δεκ 2015	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Εθνική Επιτροπή Υδάτων

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
για τις επενδύσεις που στηρίζονται από τα προγράμματα.				
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	2 - Η ύπαρξη ενός ή περισσότερων σχεδίων διαχείρισης των αποβλήτων όπως ορίζει το άρθρο 28 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Έγκριση ΕΣΔΑ	15 Μαρ 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	2 - Η ύπαρξη ενός ή περισσότερων σχεδίων διαχείρισης των αποβλήτων όπως ορίζει το άρθρο 28 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Έγκριση ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	30 Σεπ 2015	Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	2 - Η ύπαρξη ενός ή περισσότερων σχεδίων διαχείρισης των αποβλήτων όπως ορίζει το άρθρο 28 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Διενέργεια Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης ΕΣΔΑ Δημόσια Διαβούλευση - Ενσωμάτωση παρατηρήσεων στον ΕΣΔΑ	28 Φεβ 2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ)/ Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους & Διαχείρισης Αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	2 - Η ύπαρξη ενός ή περισσότερων σχεδίων διαχείρισης των αποβλήτων όπως ορίζει το άρθρο 28 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Διενέργεια Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης ΠΕΣΔΑ Δημόσια Διαβούλευση - Ενσωμάτωση παρατηρήσεων στους ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	15 Σεπ 2015	Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	2 - Η ύπαρξη ενός ή περισσότερων σχεδίων διαχείρισης των αποβλήτων όπως ορίζει το άρθρο 28 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Εκπόνηση μελέτης αναθεώρησης 12 ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	30 Ιουν 2015	Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	3 - Η ύπαρξη προγραμμάτων για την πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων, όπως ορίζει το άρθρο 29 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ·	Έγκριση προγράμματος πρόληψης	31 Δεκ 2014	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
Τ.06.2 - Τομέας αποβλήτων: Προώθηση των οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων, ιδίως μέσω της εκπόνησης σχεδίων διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ και με βάση την ιεράρχηση των αποβλήτων.	4 - Έχουν θεσπισθεί τα αναγκαία μέτρα για την επίτευξη των στόχων της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση έως το 2020 σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ.	Υιοθέτηση αναγκαίων μέτρων για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης έως το 2020	30 Σεπ 2015	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	1 - Η ύπαρξη συνολικού/ών σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών το οποίο συμμορφώνεται τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και καθορίζει:	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των	1 - Η ύπαρξη συνολικού/ών σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών το οποίο συμμορφώνεται τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και καθορίζει:			
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	1 - Η ύπαρξη συνολικού/ών σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών το οποίο συμμορφώνεται τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και καθορίζει:	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	1 - Η ύπαρξη συνολικού/ών σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών το οποίο συμμορφώνεται τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και καθορίζει:	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το	2 - τη συμβολή στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των προτεραιοτήτων για επενδύσεις:	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	(ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.				
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	2 - τη συμβολή στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των προτεραιοτήτων για επενδύσεις:	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	2 - τη συμβολή στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των προτεραιοτήτων για επενδύσεις:	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	2 - τη συμβολή στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με το άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των προτεραιοτήτων για επενδύσεις:	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για	3 - το ΔΕΔ-Μ κορμού και το συνολικό δίκτυο εφόσον προβλέπονται επενδύσεις	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής· και	Μεταφορών (ΣΠΕΜ)		
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	3 - το ΔΕΔ-Μ κορμού και το συνολικό δίκτυο εφόσον προβλέπονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής· και	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	3 - το ΔΕΔ-Μ κορμού και το συνολικό δίκτυο εφόσον προβλέπονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής· και	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την	3 - το ΔΕΔ-Μ κορμού και το συνολικό δίκτυο εφόσον προβλέπονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής· και	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.				
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	4 - δευτερογενείς συνδέσεις·	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	4 - δευτερογενείς συνδέσεις·	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	4 - δευτερογενείς συνδέσεις·	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	4 - δευτερογενείς συνδέσεις·	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	5 - μία σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής·	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	5 - μία σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής·	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των	5 - μία σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής·	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.				
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	5 - μία σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων για τα οποία προβλέπεται στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής·	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	6 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28 Φεβ 2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Τ.07.1 - Μεταφορές: Η ύπαρξη ενός συνολικού σχεδίου/ων ή πλαισίου/ων για τις επενδύσεις στον τομέα των μεταφορών σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (περιλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το ευρύτερο και με το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ.	6 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	1. Ολοκλήρωση μελέτης	24 Ιαν 2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	1 - Η ύπαρξη ενότητας για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, όπως καθορίζεται ανωτέρω, η οποία συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης (ΣΠΕ) και καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (συμπεριλαμβάνεται μεταξύ άλλων το χρονοδιάγραμμα και το χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	1 - Η ύπαρξη ενότητας για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, όπως καθορίζεται ανωτέρω, η οποία συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης (ΣΠΕ) και καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (συμπεριλαμβάνεται μεταξύ άλλων το χρονοδιάγραμμα και το χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε	1 - Η ύπαρξη ενότητας για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, όπως καθορίζεται ανωτέρω, η οποία συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης (ΣΠΕ) και	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (συμπεριλαμβάνεται μεταξύ άλλων το χρονοδιάγραμμα και το χρηματοδοτικό πλαίσιο)·			
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	1 - Η ύπαρξη ενότητας για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, όπως καθορίζεται ανωτέρω, η οποία συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης (ΣΠΕ) και καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (συμπεριλαμβάνεται μεταξύ άλλων το χρονοδιάγραμμα και το χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	2 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	1. Ολοκλήρωση μελέτης	24 Ιαν 2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
Τ.07.2 - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο (ή σχέδια) ή πλαίσιο (ή πλαίσια) για τις μεταφορές ειδικού τμήματος για την ανάπτυξη των σιδηροδρόμων σύμφωνα με το θεσμικό σύστημα των κρατών μελών (που περιλαμβάνει τις δημόσιες μεταφορές σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο) το οποίο υποστηρίζει την ανάπτυξη υποδομών και βελτιώνει τις συνδέσεις με το αναλυτικό και βασικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ. Οι επενδύσεις καλύπτουν τα κινητά στοιχεία ενεργητικού, τη διαλειτουργικότητα και τη δημιουργία ικανοτήτων.	2 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28 Φεβ 2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	1 - Η ύπαρξη ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, το οποίο:	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των	1 - Η ύπαρξη ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	μεταφορών, το οποίο:			
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	1 - Η ύπαρξη ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, το οποίο:	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις	1 - Η ύπαρξη ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων στο σχέδιο/σχέδια ή στο πλαίσιο/πλαίσια μεταφορών, το οποίο:	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.				
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	2 - συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης·	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές	2 - συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης·	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.				
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	2 - συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης·	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην	2 - συμμορφώνεται με τις νομικές απαιτήσεις για τη διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης·	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.				
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	3 - καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (περιλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19 Μαϊ 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	3 - καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (περιλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	3 - καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (περιλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	3 - καθορίζει σειρά ρεαλιστικών και ώριμων έργων (περιλαμβάνοντας χρονοδιάγραμμα και χρηματοδοτικό πλαίσιο)·	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28 Νοε 2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων	4 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά	1. Ολοκλήρωση μελέτης	24 Ιαν 2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θεματική εκ των προτέρων αιρεσιμότητα	Μη εκπληρωθέντα κριτήρια	Δράσεις που πρέπει να αναληφθούν	Προθεσμία (ημερομηνία)	Αρμόδιοι φορείς
μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	έργων.			
Τ.07.3 - Λοιποί τρόποι μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων: η ύπαρξη στο συνολικό σχέδιο/-α ή πλαίσιο/-α για τις μεταφορές ειδικής ενότητας για τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις θαλάσσιες μεταφορές, τους λιμένες, τις πολυτροπικές συνδέσεις και τις υποδομές αερολιμένων, το οποίο συνεισφέρει στη βελτίωση των συνδέσεων με το ευρύτερο και το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ και στην προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας.	4 - Μέτρα που διασφαλίζουν την ικανότητα των ενδιάμεσων φορέων και των δικαιούχων να παράγουν τη σειρά έργων.	2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28 Φεβ 2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

10. ΜΕΙΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Σύνοψη της αξιολόγησης του διοικητικού φόρτου για τους δικαιούχους και, όπου είναι αναγκαίο, των προγραμματισμένων δράσεων, συνοδευόμενη από ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για τη μείωση του διοικητικού φόρτου.

1. Με βάση την αποτίμηση της προγραμματικής περιόδου (ΠΠ) 2007-2013, οι ελληνικές αρχές θεωρούν το υφιστάμενο ΣΔΕ αξιόπιστο και λειτουργικό. Εντούτοις, προκειμένου να συμβάλει στην ελάφρυνση του διοικητικού φόρτου των δικαιούχων θα απλουστευθεί όσο είναι δυνατό, διασφαλίζοντας όλες τις απαιτήσεις των κανονισμών της ΠΠ 2014-2020. Θα παρέχει ευελιξία για το χειρισμό των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών σχεδιασμού και υλοποίησης πράξεων του ΕΠ (π.χ. ΟΧΕ, ΒΑΑ, ορισμένες δράσεις ΕΚΤ κλπ) κατ' αναλογία και των δικαιούχων που θα συμμετέχουν. Η θέσπιση ενιαίων κανόνων επιλεξιμότητας για τα ΕΠ (π.χ. για έργα που παράγουν έσοδα ή επιλογές απλοποιημένου κόστους) αποτελεί σημαντική απλούστευση για τους δικαιούχους.

2. Σε εθνικό επίπεδο έχουν ήδη ληφθεί μέτρα για την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου υλοποίησης των έργων και επιπλέον θα ενσωματωθούν στο ΕΠ οι οριζόντιες ρυθμίσεις που εισάγονται στο πλαίσιο της Διοικητικής Μεταρρύθμισης της χώρας και στοχεύουν στη διακίνηση εγγράφων και εφαρμογή διαδικασιών με ηλεκτρονικό τρόπο, καθώς και το θεσμικό πλαίσιο της ΕΕ σχετικά με τα χαρακτηριστικά των πληροφοριακών συστημάτων της ΠΠ 2014-2020. Ειδικότερα προβλέπονται:

- Εφαρμογή της ηλεκτρονικής υπογραφής σε όλο το δημόσιο τομέα, μέχρι το τέλος του 2016.
- Διαλειτουργικότητα του ΟΠΣ με τα πληροφοριακά συστήματα των δικαιούχων καθώς και με επιλεγμένα πληροφοριακά συστήματα της δημόσιας διοίκησης (π.χ. ΕΣΗΔΗΣ, ΔΙΑΥΓΕΙΑ).
- Ηλεκτρονική διαχείριση διαδικασιών και εγγράφων του ΣΔΕ που αφορούν σε συναλλαγή των δικαιούχων με το ΟΠΣ και με τους φορείς διαχείρισης. Παροχή καθοδήγησης στο χρήστη για τα βήματα των διαδικασιών και εντοπισμός ελλείψεων ή λαθών κατά τη συμπλήρωση των στοιχείων.
- Παροχή εξειδικευμένης λειτουργικότητας προς τους δικαιούχους με σκοπό την αποφυγή πολλαπλής συμπλήρωσης της ίδιας πληροφορίας.
- Υποστήριξη αυτοματοποιημένης αποστολής μηνυμάτων προς τους δικαιούχους και παρακολούθηση της κατάστασης των αιτημάτων τους.
- Υποστήριξη διαδικασιών ελέγχου της υλοποίησης των ενταγμένων πράξεων από την αρχή πιστοποίησης και την αρχή ελέγχου μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης στα στοιχεία που απαιτούνται για τη διαδρομή ελέγχου των πράξεων.
- Ηλεκτρονικές πληρωμές μέσω των λογαριασμών του ΠΔΕ.
- Πλήρης εφαρμογή του συστήματος της ηλεκτρονικής διαχείρισης των διαγωνισμών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων (μέσω του ΕΣΗΔΗΣ).
- Ηλεκτρονική διαβούλευση : καθιέρωση και εφαρμογή σε όλο το δημόσιο τομέα, μέχρι το τέλος του 2016.

Έχει αναπτυχθεί η επιχειρησιακή πλατφόρμα «ΔΙΑΥΛΟΣ» που αποτελεί τον αποκλειστικό χώρο δημοσιοποίησης και διαβούλευσης εγγράφων μεταξύ των υπηρεσιών για την παροχή έγκαιρης πληροφόρησης προς τους φορείς που εμπλέκονται στη διαχείριση, τον έλεγχο και την παρακολούθηση των συγχρηματοδοτούμενων έργων.

Η πλήρης εφαρμογή της ηλεκτρονικής διαχείρισης των διαδικασιών του ΣΔΕ τοποθετείται αρχές του 2016. Η αρχή ελέγχου και οι δικαιούχοι που εφαρμόζουν ιδιαίτερα πληροφοριακά συστήματα, προβλέπεται να έχουν ολοκληρώσει μέχρι τότε τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασύνδεση των συστημάτων τους με το ΟΠΣ.

3. Αξιοποιούνται οι δυνατότητες για την ευρύτερη δυνατή εφαρμογή των επιλογών απλοποιημένου κόστους, καθώς και κοινών ρυθμίσεων άλλων χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ (π.χ. HORIZON 2020). Οι επιλογές απλοποιημένου κόστους που έχουν ήδη εγκριθεί, καθώς και οι επιλογές απλοποιημένου κόστους που προβλέπονται από το νέο κανονιστικό πλαίσιο και των οποίων η εφαρμογή δεν προϋποθέτει μελέτη προσδιορισμού, θα αξιοποιηθούν άμεσα. Για την άμεση ενεργοποίηση των ανωτέρω σχεδιάζεται ενημέρωση και εκπαίδευση των στελεχών της ΔΑ, μέσω της ΕΑΣ και με την υποστήριξη της ΜΟΔ ΑΕ.

4. Για τη βέλτιστη οργάνωση δομών και διαδικασιών σχετικών με δράσεις κρατικών ενισχύσεων, οι ελληνικές αρχές θα δημιουργήσουν, στη βάση και καλών πρακτικών από αντίστοιχες δομές του εξωτερικού, νέο μηχανισμό χορήγησης κρατικών ενισχύσεων. Οι βασικές λειτουργίες του μηχανισμού θα υιοθετηθούν και από το ΕΠ.

5. Σε συνέχεια των θεσμοθετημένων ρυθμίσεων για την απλοποίηση των διαδικασιών υλοποίησης στο επίπεδο των δικαιούχων (απλοποίηση διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, συντέλεσης απαλλοτριώσεων, αρχαιολογικών αδειοδοτήσεων, ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, χρηματοδότησης πράξεων από το ΠΔΕ, εγγυοδοσία αναδόχων, κλπ), προγραμματίζονται συμπληρωματικές ρυθμίσεις που συμβάλουν στη μείωση του διοικητικού βάρους. Αυτές αφορούν σε περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών χρηματοδότησης και πληρωμής των έργων (απλοποιημένη διαδικασία χρηματοδότησης και προγραμματισμού των πιστώσεων από το ΠΔΕ με τη συμμετοχή της ΔΑ και με μείωση των βημάτων που ακολουθούνται έως σήμερα), ενοποίηση της νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων και θέσπιση πρότυπων τευχών για τις διακηρύξεις δημόσιων συμβάσεων. Για τις πληρωμές συγχρηματοδοτούμενων έργων θεσπίστηκε νέα ΥΑ με την οποία αποσαφηνίζονται οι ευθύνες και τα δικαιολογητικά που τηρούνται για κάθε δαπάνη από τους εμπλεκόμενους φορείς (υπηρεσία που εκτελεί το έργο, οικονομική υπηρεσία, υπεύθυνος λογαριασμού) και υποκαθίσταται για τους φορείς της κεντρικής κυβέρνησης ο θεσμός του υπολόγου – φυσικού προσώπου από την αρμόδια οικονομική υπηρεσία. Με το νέο νόμο για το ΕΣΠΑ θεσπίζεται η ένταξη και η χρηματοδότηση όλων των έργων των ΠΕΠ από μία ΣΑΕ ανά ΠΕΠ.

Συμπληρωματικά, για τη βελτίωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου και την υποστήριξη των δικαιούχων, πραγματοποιήθηκε χαρτογράφηση της «διαδρομής υλοποίησης» σημαντικών κατηγοριών έργων ώστε να καταγραφούν οι απαιτούμενες ενέργειες, να απλοποιηθούν οι εφαρμοζόμενες διαδικασίες και να τεθούν εύλογες προθεσμίες υλοποίησης και ολοκλήρωσης έργων. Επικαιροποιήθηκαν οι οδηγοί ωρίμανσης της ΜΟΔ ΑΕ για έξι βασικές κατηγορίες έργων (οδικά, λύματα, απορρίμματα, λιμενικά, κτιριακά, απαλλοτριώσεις). Για να υποδειχθούν οι παρεμβάσεις για την περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών ωρίμανσης και υλοποίησης των έργων συγκροτήθηκαν Ομάδες Εργασίας ανά κατηγορία έργων με συμμετοχή των συναρμόδιων υπουργείων/φορέων. Έτσι, έχουν ήδη προσδιοριστεί και οριστικοποιηθεί δράσεις που θα τεθούν σε εφαρμογή με οργανωμένο τρόπο από την ΕΑΣ σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία/φορείς. Σε ότι αφορά σε θεσμικού τύπου παρεμβάσεις, όσες κρίθηκαν αναγκαίες έχουν ήδη ενσωματωθεί (επίλυση θεμάτων μη επιλέξιμου ΦΠΑ,

πρόβλεψη διαιτησίας για έγγραφα σύμβασης, ορισμός αποκλειστικών προθεσμιών για γνωμοδοτήσεις επί περιβαλλοντικής αδειοδότησης, κατάργηση της επιλογής μελών Επιτροπών με κλήρωση) ή προβλέπονται συμπληρωματικά στο νέο νόμο για το ΕΣΠΑ 2014 – 2020.

Η ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ, με τη συνεργασία της TFGR, έχει αναλάβει τη διάγνωση των αναγκών και τη λήψη μέτρων για την ενίσχυση της διοικητικής, χρηματοοικονομικής & επιχειρησιακής ικανότητας των δικαιούχων που θα υλοποιήσουν δράσεις δημόσιου χαρακτήρα, καθώς και τη συστηματική υποστήριξή τους. Στο πλαίσιο αυτό, με βάση σχετική εμπειρογνωμοσύνη, εντοπίζονται τα προβλήματα που απορρέουν από την εσωτερική δομή και οργάνωση των δικαιούχων, το προσωπικό, τις διαδικασίες κλπ σε σχέση με την καλή εκτέλεση των έργων και προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης.

11. ΟΡΙΖΟΝΤΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

11.1 Βιώσιμη ανάπτυξη

Περιγραφή των ειδικών δράσεων που θα εφαρμοστούν προκειμένου να ληφθούν υπόψη κατά την επιλογή των πράξεων οι απαιτήσεις προστασίας του περιβάλλοντος, η αποδοτικότητα των πόρων, ο μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και η προσαρμογή σε αυτήν, η ανθεκτικότητα σε καταστροφές, η πρόληψη και διαχείριση κινδύνων.

Το ΕΠ υποβάλλεται σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ), θεσμοθετημένη με την ΚΥΑ 107017/28/8/2006 στο πλαίσιο εναρμόνισης με την Οδηγία 2001/42/ΕΚ.

Στο πλαίσιο της κατάρτισης των ΕΠ 2014 – 2020, η ΣΠΕ αποτελεί μια διαδικασία «παράλληλη και συμπληρωματική» με την εκπόνηση των ΕΠ και την εκ των προτέρων αξιολόγηση. Συνεπώς η ενσωμάτωση της αρχής της βιώσιμης ανάπτυξης έχει ληφθεί υπόψη κατά το σχεδιασμό του ΕΠ και συγκεκριμένα:

1. Κατά την εκπόνηση του ΕΠ η ΣΜΠΕ υλοποιείται παράλληλα με στόχο το συνεχή εμπλουτισμό του ΕΠ και την πρόταση επανορθωτικών δράσεων μέχρι την τελική υποβολή και έγκρισή του.

2. Κατά τη διαβούλευση της ΣΜΠΕ με τις περιβαλλοντικές αρχές της χώρας για την τήρηση της.

3. Κατά την εξειδίκευση των κριτηρίων επιλογής πράξεων σε σχέση με τη συμμόρφωση στη ΣΜΠΕ του ΕΠ ανά ΑΠ τα οποία θα συμπεριλαμβάνονται στο ΣΔΕ και θα εγκρίνονται από την ΕΠ του κάθε ΕΠ.

Τα αποτελέσματα της ΣΠΕ λαμβάνονται υπόψη στη διαμόρφωση της στρατηγικής και των στόχων του ΕΠ, προβλέπεται αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του ΕΠ με Ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και όπου κρίνεται αναγκαίο οι δράσεις υποβάλλονται σε εξέταση κλιματικής συμβατότητας, για αποφυγή περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΠΕ) στην κλιματική αλλαγή (ΚΑ).

Η βιώσιμη ανάπτυξη είναι σημαντική για τους στόχους της «Ευρώπη 2020», προωθώντας δράσεις για αποδοτική χρήση πόρων, χαμηλά επίπεδα CO2, προώθηση ΑΠΕ, εξοικονόμηση ενέργειας, ενεργειακή αποδοτικότητα, προσαρμογή στην ΚΑ, πρόληψη/ διαχείριση κινδύνων κ.α. Η διαχείριση στερεών αποβλήτων προσεγγίζεται ολοκληρωμένα και με γνώμονα την μετατροπή αποβλήτων σε πόρο (Οδηγία 2008/98/ΕΚ, Ν.4042/12). Η αναπτυξιακή διάσταση των αποβλήτων αναδεικνύεται με ενδυνάμωση της αγοράς δευτερογενών προϊόντων επεξεργασίας αποβλήτων. Η κάλυψη των υποχρεώσεων για τα ύδατα διαμορφώνει σύνθετο πλαίσιο πολιτικών / παρεμβάσεων. Για το φυσικό κεφάλαιο προωθούνται δράσεις συμμόρφωσης με τις Οδηγίες 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ. Για εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» δημιουργήθηκαν κατάλληλες συνθήκες αντιμετώπισης περιβαλλοντικού κόστους. Η «αρχή» έχει ενσωματωθεί στο ελληνικό δίκαιο κυρίως με το ΠΔ 148/2009. Με το Ν.4014/11 προωθείται η αρχή της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας. Προβλέπονται δράσεις πρόληψης/ διαχείρισης πλημμυρικών φαινομένων που καταδεικνύονται από αντίστοιχα Σχέδια. Η νομοθεσία για τα νερά και η θεσμοθέτηση ΣΔΛΑ επιδιώκει ισχυροποίηση

μηχανισμών παρακολούθησης/ ελέγχου της ποιότητας υδάτων με αποτέλεσμα μέτρηση και εντοπισμό πηγών ρύπανσης και καθορισμό ΠΕ και μέτρων αποκατάστασης. Η Ελλάδα συμμετέχει στο μηχανισμό εμπορίας ρύπων (Κυότο). Η νομοθεσία έχει προσαρμοστεί πλήρως ως προς την αποτελεσματική εκτίμηση των ΠΕ έργων και τη ΣΠΕ Σχεδίων/ Προγραμμάτων. Για απλούστευση/ εκσυγχρονισμό της συλλογής/ διαχείρισης/ ανταλλαγής δεδομένων και πληροφοριών για το περιβάλλον και την ΚΑ και εύκολη πρόσβαση του πολίτη στην περιβαλλοντική πληροφορία ενσωματώθηκε η Οδηγία INSPIRE.

Η στρατηγική του ΤτΜ είναι συνεπής με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τις Μεταφορές. Για όλες τις παρεμβάσεις προβλέπεται ΜΠΕ (Ν.4014/2011) και έγκριση ΕΠΟ (ΥΑ οικ.48963/2012). Ενέργειες στο πλαίσιο σχεδιασμού και υλοποίησης παρεμβάσεων του ΤτΜ για συμμόρφωση με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης:

- Παρεμβάσεις για περιορισμό των αρνητικών ΠΕ από τη λειτουργία μεταφορικών υποδομών (επέκταση/ηλεκτροκίνηση του βασικού σιδ/κού δικτύου και συνδέσεις με κύριους λιμένες – ΑΠ 1,2), βελτίωση λιμενικών υποδομών (ΑΠ6), έργα Μετρό (ΑΠ 8,9) με στόχο ηπιότερες επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα και την ΚΑ και συμβολή στην ορθολογικότερη διαχείριση ενεργειακών πόρων και μείωση επιπτώσεων οδικής κυκλοφορίας στην υγεία.
- Παρεμβάσεις για βελτίωση ασφάλειας μεταφορών και ελαχιστοποίηση ατυχημάτων (ΑΠ 3,6,7) με θετικές επιπτώσεις στην υγεία.
- Κατά την ωρίμανση έργων επιδιώκεται μείωση θορύβου μέσω απομάκρυνσης αξόνων από ευαίσθητους δέκτες, επιλογή κατάλληλων οδοστρωμάτων/ επιδομής/ τροχαίου υλικού και πρόνοια διαχειριστικών μέτρων κατά τη λειτουργία.
- Κατά το σχεδιασμό λειτουργίας των έργων λαμβάνεται μέριμνα για σχέδια ορθής διαχείρισης στερεών / υγρών αποβλήτων.

Στις αρχές σχεδιασμού έργων ΤτΜ περιλαμβάνονται αποφυγή κατάληψης παραγωγικών εδαφών, μέριμνα για ελάχιστη αλλοίωση του υδρογραφικού δικτύου, διαφύλαξη φυσικού τοπίου, προστασία βιοποικιλότητας, διαφύλαξη της ακεραιότητας/ συνεκτικότητας περιοχών Natura και ελαχιστοποίηση ΠΕ σε ιδιαίτερης αισθητικής/ πολιτιστικής αξίας τοπία.

Ως προς την προστασία βιοποικιλότητας και περιοχών σημαντικών βιοτόπων κατά τη φάση σχεδιασμού έργων υποδομής και στο πλαίσιο της ΜΠΕ η θέση και το μέγεθος του έργου αξιολογούνται εκ των προτέρων ώστε να αποφεύγονται ΠΕ όπως: διάσπαση/ κατακερματισμός βιοτόπων, επιπτώσεις σε πληθυσμούς των ειδών χλωρίδας και πανίδας, αρνητικές επιπτώσεις στα στοιχεία βιοποικιλότητας από αύξηση θαλάσσιων μετακινήσεων και παραγωγή υγρών/ στερεών αποβλήτων κατά τη λειτουργία μονάδων διαχείρισης αποβλήτων. Πέραν της εκ των προτέρων αξιολόγησης, λαμβάνονται επιπλέον μέτρα:

- Ο σχεδιασμός έργων είναι πλήρως συμβατός με το Ν.3937/2011 και τα ΠΔ και Αποφάσεις που αφορούν προστατευόμενες περιοχές και υλοποιούνται λεπτομερείς οικολογικές αξιολογήσεις όπου απαιτείται σύμφωνα με τους Ν.3937/2011 και 4014/2011, άρ. 10.

- Σε περιπτώσεις αναβάθμισης υφιστάμενων υποδομών ή όπου δεν δύναται να αποφευχθούν επεμβάσεις στη συνεντικότητα οικοτόπων λαμβάνονται μέτρα για διευκόλυνση μετακίνησης της πανίδας και διασφαλίζεται μείωση ταχυτήτων σε διαδρομές μέσα από βιοτόπους και χρήση σηράγγων σε ορεινές περιοχές.

11.2 Ισότητα ευκαιριών και κατάργηση των διακρίσεων

Περιγραφή των ειδικών δράσεων για την προώθηση των ίσων ευκαιριών και την αποφυγή των διακρίσεων λόγω φύλου, φυλής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού κατά τη διάρκεια της εκπόνησης, του σχεδιασμού και της υλοποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος, και ιδίως αναφορικά με την πρόσβαση στη χρηματοδότηση, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των διαφόρων στοχευόμενων ομάδων που κινδυνεύουν να πέσουν θύματα παρόμοιων διακρίσεων, και ιδίως τις απαιτήσεις για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες.

Το Ε.Π.ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι ουδέτερο ως προς την προώθηση των αρχών της ισότητας των ευκαιριών πρόσβασης σε χρηματοδότηση και της μη διάκρισης εξαιτίας της φυλής ή της εθνοτικής καταγωγής, της θρησκείας ή των πεποιθήσεων και της ηλικίας ή του γενετήσιου προσανατολισμού κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση των παρεμβάσεών του.

Στον τομέα Περιβάλλοντος το Ε.Π. ενσωματώνει την αρχή της μη διάκρισης προθώντας ίσες ευκαιρίες πρόσβασης στη χρηματοδότηση, τη χρήση των υπηρεσιών και τα θετικά αναμενόμενα αποτελεσμάτα των παρεμβάσεων που στοχεύουν στη διαχείριση των περιβαλλοντικών πόρων, την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και σε όλες τις δράσεις ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης πολιτών και φορέων.

Ως προς την άρση των διακρίσεων για τα άτομα με αναπηρία εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα των ΑμεΑ μέσω έργων και δράσεων που ικανοποιούν τις απαιτήσεις προσβασιμότητας και τους κανόνες ασφαλείας για όλες τις κατηγορίες ΑμεΑ (πρόσβαση στο φυσικό ή / και δομημένο περιβάλλον, οριζόντια προσβασιμότητα και κατακόρυφη προσβασιμότητα, προσβάσιμοι χώροι υγιεινής, σήμανση σε προσβάσιμες μορφές, κατάλληλα μέτρα διαφυγής σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών). Η σχετική στρατηγική και οι στόχοι του τομέα Μεταφορών ενσωματώνουν τις αρχές της μη διάκρισης και της διευκόλυνσης της πρόσβασης στα μέσα μεταφοράς και της μετακίνησης στους σταθμούς των μεταφορικών δικτύων των ατόμων με αναπηρία, κατ' απαίτηση του Άρθρου 7 του ΚΚΔ.

Τα έργα και οι προμήθειες του τομέα Μεταφορών σχεδιάζονται και υλοποιούνται με τρόπο που διασφαλίζει ισότιμη πρόσβαση και εξυπηρέτηση όλων των κατηγοριών ΑμεΑ που επιθυμούν να μετακινηθούν. Η διευκόλυνση της δυνατότητας πρόσβασης ΑμεΑ στα μέσα μεταφοράς και τους σταθμούς των μεταφορικών δικτύων αποτελεί σημαντικότατη προϋπόθεση, η τήρηση της οποίας διασφαλίζεται μέσω ειδικών κριτηρίων ένταξης πράξεων, και προβλέπεται ειδική μεταχείριση ως προς το κόστος μετακίνησης με μειωμένα τέλη διοδίων στους αυτοκινητόδρομους.

Επιπλέον, οι ενέργειες που προβλέπονται στο πλαίσιο του σχεδιασμού των παρεμβάσεων και παρακολούθησης της υλοποίησης του Ε.Π. για συμμόρφωση με την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης και τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ , περιλαμβάνουν:

- Δράσεις χωρικού χαρακτήρα για αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια ή παρουσιάζουν προβλήματα κοινωνικού αποκλεισμού ειδικών πληθυσμιακών ομάδων.
- Παρεμβάσεις για προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και προσβασιμότητας με ανάπτυξη εναλλακτικών τρόπων και δικτύων μετακίνησης που συντελούν στην εξασφάλιση αστικού χώρου για όλους τους μετακινούμενους χωρίς αποκλεισμούς και όλες τις ανθρώπινες δραστηριότητες.
- Παρεμβάσεις για αποδοτική χρήση των πόρων και μείωση των εκπομπών CO2, που συμβάλλουν στην προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος, διασφαλίζοντας την προστασία της δημόσιας υγείας, που αφορά όλους τους πολίτες.
- Παρεμβάσεις ολοκληρωμένης βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, όπως η η βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και του θορύβου, που συμβάλλουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, τηρώντας την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης.
- Ενεργό συμμετοχή στη διαδικασία σχεδιασμού και παρακολούθησης του Ε.Π. των αρμόδιων δημόσιων φορέων και κοινωνικών οργανώσεων ειδικών πληθυσμιακών ομάδων (π.χ. Γενική Γραμματεία Ισότητας των φύλων, Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία κλπ).
- Λήψη κατάλληλων μέτρων για δημοσιοποίηση του Ε.Π. και των δράσεων που περιλαμβάνει, ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατό ευρύτερη δυνατότητα πρόσβασης στην κοινοτική χρηματοδότηση. Στα μέτρα περιλαμβάνονται και η αποστολή προσκλήσεων / προκηρύξεων σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς που μπορούν να εξασφαλίσουν ευρεία διάδοση των ευκαιριών χρηματοδότησης και των ειδικών όρων και προϋποθέσεων για τη λήψη της, και η ανάρτηση των εγγράφων γενικού ενδιαφέροντος στις ιστοσελίδες της Διαχειριστικής Αρχής και του ΣΕΣ.
- Παρακολούθηση και σχετική ενημέρωση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. και της ΕΕ, μέσω της Ετήσιας Έκθεσης, για τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την παροχή ίσων ευκαιριών στο πλαίσιο του Ε.Π., την αποτελεσματικότητά τους και τις διορθωτικές παρεμβάσεις που απαιτούνται ώστε να διασφαλίζεται η αρχή της μη διάκρισης.

Κατά την αξιολόγηση των δράσεων για χρηματοδότηση, όσον αφορά την εφαρμογή του κριτηρίου «προώθηση της ισότητας ευκαιριών και μη διάκρισης», η αρμόδια αρχή διαχείρισης θα εξετάζει αν οι προτεινόμενες δράσεις σέβονται και προωθούν την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αν έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή οποιασδήποτε διάκρισης και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ.

Την αρμοδιότητα για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής του συνόλου των ενεργειών για συμμόρφωση με την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης κατά τη φάση προετοιμασίας και υλοποίησης του Ε.Π. έχει η Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π., στο πλαίσιο των καθηκόντων της που απορρέουν από το Άρθρο 49 του Καν. 1303/2013, αξιοποιώντας δεδομένα από τις ετήσιες εκθέσεις υλοποίησης και τις εκθέσεις αξιολόγησης του Ε.Π.

11.3 Ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών

Περιγραφή της συμβολής του επιχειρησιακού προγράμματος στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και, κατά περίπτωση, ρυθμίσεις που εξασφαλίζουν την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου σε επίπεδο επιχειρησιακού προγράμματος και πράξης.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι εν γένει ουδέτερο ως προς την προώθηση των αρχών της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών. Ωστόσο, η στρατηγική, οι προτεραιότητες και οι στόχοι του Ε.Π., σε πλήρη εναρμόνιση με τα προβλεπόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 καθώς και τις στρατηγικές προτεραιότητες πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Ισότητας, διασφαλίζουν τη προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου κατά τα στάδια της προετοιμασίας, της υλοποίησης, της παρακολούθησης και της αξιολόγησης του προγράμματος, προβλέποντας ενέργειες όπως:

- Τήρηση της αρχής της ισότητας των φύλων, αφενός μεν κατά την επιλογή πράξεων και δυνητικά ωφελουμένων, αφετέρου δε στο επίπεδο των διοικητικών διαδικασιών των αρμόδιων φορέων υλοποίησης με τη διασφάλιση της ίσης συμμετοχής ανδρών και γυναικών σε αυτές.
- Διασφάλιση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία σχεδιασμού του Ε.Π. δημόσιων αρχών και κοινωνικών οργανώσεων που είναι αρμόδιες για θέματα ισότητας, μέσω δημόσιων διαβουλεύσεων, αναπτυξιακών ημερίδων και εθνικών συνεδρίων.
- Ισόρροπη, κατά το δυνατόν, συμμετοχή ανδρών και γυναικών στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π.
- Χρήση εξειδικευμένων κριτηρίων για την τήρηση της αρχής της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών κατά τη διαδικασία επιλογής, υλοποίησης και αξιολόγησης πράξεων προς συγχρηματοδότηση, όπου αυτό είναι εφαρμόσιμο και εφικτό.

12. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

12.1 Μεγάλα έργα που πρόκειται να υλοποιηθούν κατά την περίοδο προγραμματισμού

Πίνακας 27: Κατάλογος μεγάλων έργων

Έργο	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία κοινοποίησης/υποβολής (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη έναρξη υλοποίησης (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης (έτος, τρίμηνο)	Άξονες προτεραιότητας / Επενδυτικές προτεραιότητες
Έργο διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (Φάση ΙΙ, Διασύνδεση Κρήτη - Αττική) (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	2023, 2ο 3μηνο	2ο τρίμηνο 2020	2023, 4ο 3μηνο	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) / 4c - Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης
Ανάπλαση Φαληρικού όρμου (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	2023, 3ο 3μηνο	2ο τρίμηνο 2017	2023, 4ο 3μηνο	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6iv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου
Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	2022, 3ο 3μηνο	2022, 4ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) / 4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων
Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς – Τμήμα από συμβολή αγωγού Ευπυρίδων έως Λεωφόρο Πάρνηθος (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021 - 2027)	2022, 4ο 3μηνο	4ο τρίμηνο 2020	2023, 4ο 3μηνο	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) / 5ii - Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών
Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι-Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β΄ (Έργο PHASING από Π.Π. 2007-2013)	4ο τρίμηνο 2016	1ο τρίμηνο 2016	2022, 3ο 3μηνο	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) / 4v - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων
Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά - Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β΄ (Έργο PHASING από Π.Π. 2007-2013)	4ο τρίμηνο 2016	3ο τρίμηνο 2015	2024, 3ο 3μηνο	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) / 4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων
Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή» Τμήμα «Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή» - Φάση Β΄ (Έργο PHASING με Π.Π. 2007-2013)	4ο τρίμηνο 2016	1ο τρίμηνο 2016	3ο τρίμηνο 2017	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος» (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	2022, 2ο 3μηνο	2022, 1ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη -	4ο τρίμηνο 2016	4ο τρίμηνο 2015	2022, 3ο 3μηνο	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) / 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω

Έργο	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία κοινοποίησης/υποβολής (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη έναρξη υλοποίησης (έτος, τρίμηνο)	Προγραμματιζόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης (έτος, τρίμηνο)	Άξονες προτεραιότητας / Επενδυτικές προτεραιότητες
Φάση Β' (Έργο PHASING από Π.Π. 2007-2013)				επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)	4ο τρίμηνο 2018	4ο τρίμηνο 2018	2023, 4ο 3μηνο	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β' (Έργο PHASING από Π.Π. 2007-2013)	4ο τρίμηνο 2016	1ο τρίμηνο 2016	2023, 4ο 3μηνο	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) / 4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων
Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου - Φάση Β' (Έργο PHASING από Π.Π. 2007-2013)	2ο τρίμηνο 2018	3ο τρίμηνο 2015	2023, 2ο 3μηνο	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	2022, 1ο 3μηνο	2022, 3ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) / 7i - Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ
Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ	2023, 3ο 3μηνο	2021, 1ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	2023, 3ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνα και διάθεση-επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων εκροών (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	4ο τρίμηνο 2020	2022, 2ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμων Ραφήνας-Πικερμίου και Σπάτων-Αρτέμιδος και επαναχρησιμοποίηση-διάθεση επεξεργασμένων εκροών – Φάση Α' (Έργο PHASING προς Π.Π. 2021-2027)	4ο τρίμηνο 2019	2021, 3ο 3μηνο	2023, 4ο 3μηνο	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις
Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου - Παιανίας - Φάση Β' (Έργο PHASING από Π.Π. 2007-2013)	4ο τρίμηνο 2016	4ο τρίμηνο 2015	2023, 4ο 3μηνο	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις

12.2 Πλαίσιο επιδόσεων του επιχειρησιακού προγράμματος

Πίνακας 28: Πλαίσιο επιδόσεων ανά ταμείο και κατηγορία περιφέρειας (συνοπτικός πίνακας)

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)		
					Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ		F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			69,750,000.00			125.000.000,00
03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	ΤΣ		F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			106,100,000.00			577.112.106,00
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			12.750.000,00			61.483.470,00
07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			17.850.000,00			55.000.000,00
09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ		F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			111.800.000,00			242.147.163,00
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			16,800,000.00			260.000.000,00
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			293,600,000.00			1.456.159.961,00
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ						0,00
08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			149.600.000,00			746.197.165,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			7,550,000.00			61.587.697,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			2,150,000.00			7.730.830,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			22,750,000.00			149.841.885,00
04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			28,300,000.00			65.625.000,00
05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			11.800.000,00			59.000.000,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			7,100,000.00			104.920.693,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			990,000.00			3.156.624,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			340,000.00			1.263.324,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			15,600,000.00			39.809.212,00
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ						0,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			5,600,000.00			161.637.034,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			415,000.00			1.895.620,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			330,000.00			1.709.202,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	F100 - Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			6,800,000.00			47.296.225,00
03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	ΤΣ		K206 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			9			

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)		
					Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ
09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ		K206 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			5			
08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	K206 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			2			
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	K206 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			1			
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ		K390 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	αριθμός			5			
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		K393 - Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			4			
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		K392 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός			1			
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		K394 - Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων δράσης,Συστημάτων, Εργαλείων, κλπ	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			22			
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		K395 - Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			39			
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	K395 - Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			18			
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	K395 - Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			10			
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	K395 - Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			1			
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		K397 - Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιπλημμυρικών έργων (Υποδομές)	αριθμός			3			
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ		T4401 - Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ						259,00
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		T4403 - Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής			1			3,00
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		T4410 - Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα			68.442,92			131.621,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			5.00			10,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			6.00			8,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			1.00			2,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			1.00			2,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			1.00			2,00
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		T4412 - Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος						1.050.206,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	T4412 - Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος						18.600,00
07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		SO014 - Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός			1			1,00
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ		SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός						2,00
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός						2,00

Άξονας προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης	Μονάδα μέτρησης, κατά περίπτωση	Ορόσημο για το 2018			Τελικός στόχος (2023)		
					Α	Γ	Σ	Α	Γ	Σ
07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ		SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός			5			5,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	T4236 - Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα						122,98
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	T4236 - Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα						248,64
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	T4236 - Μήκος υποβρυχίων καλωδίων	Χιλιόμετρα						300,38
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		T4468 - Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών δικτύων ύδρευσης	Αριθμός						73,00
05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.			23.00			46,70
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ		CO11a - Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.						16,00
03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	ΤΣ		CO13a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.			0			118,30
04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	CO14a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.			9.2			9,20
09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ		CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.			0			7,60
08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.			0			14,40
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		CO17 - Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος						564.451,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	CO17 - Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	Τόνοι/έτος						35.851,00
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		CO18 - Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	Άτομα						1.089.897,00
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού						402.978,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού						198.426,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού						103.418,00
14Β - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμο πληθυσμού						25.133,00
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	ΤΣ		CO20 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	Άτομα						100.000,00

12.3 Σχετικοί εταίροι που συμμετέχουν στην εκπόνηση του προγράμματος

- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας, Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. ΠΕΡΑΑ
- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών: Γενικοί Γραμματείς Δημοσίων Έργων και Μεταφορών, Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων, Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας, Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών, Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών, Δ/νση Διαρθρωτικών Προγραμμάτων και Εναέριων Μεταφορών, Δ/νση Οδικών Έργων (Δ1), ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου, ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Αττικής & Ιονίας Οδού, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – τομέας υποδομών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – τομέας Ναυτιλίας.

- Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας: Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Επιτελή Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας – Τομείς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητής Ανασυγκρότησης – τομέας Εσωτερικών.
- Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε., Αττικό Μετρό Α.Ε., Εγνατία Οδός Α.Ε., Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ΓΑΙΑ ΟΣΕ Α.Ε., Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., Υ.Π.Α., Ο.ΣΥ. Α.Ε.
- Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης – Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ, ΕΥΣΕΚΤ, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣ), Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Αναπτυξιακών (ΕΥΣΣΑΑ), Ειδική Υπηρεσία ΟΠΣ, Αρχή Πιστοποίησης
- Υπουργείο Οικονομικών - Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ)
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Δ/νση Λιμενικών Υποδομών (ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ), Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Εφαρμογής συγχρηματοδοτούμενων Δράσεων
- Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη / Υπηρεσία Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.)
- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενική Δ/νση Οικονομικού Σχεδιασμού και Υποστήριξης / Δ/νση Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων
- Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γενική Δ/νση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομίας, Ειδική Υπηρεσία Τομέα Πολιτισμού
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων / Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2007-2013
- Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Ισότητας δυο φύλων
- Υπουργείο Τουρισμού
- Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.)
- Ειδική Υπηρεσία για την Κοινωνική Ένταξη και την Κοινωνική Οικονομία
- Οικονομική & Κοινωνική Επιτροπή
- Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
- Περιφέρειες & ΕΔΑ: Αττικής, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Βορείου Αιγαίου, Δυτικής Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας, Ιονίων Νήσων, Κεντρικής Μακεδονίας, Κρήτης, Νοτίου Αιγαίου, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας
- Φορείς περιφερειακής/τοπικής αυτοδιοίκησης: Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής, Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης, Σύνδεσμος ΟΤΑ Ν. Θεσσαλονίκης, Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας Α.Ε., Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης, Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων ΟΤΑ Ν. Ημαθίας
- Εταιρείες/Οργανισμοί Δημοσίου: ΕΥΔΑΠ, ΕΥΔΑΘ Α.Ε., ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε., Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος, Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού
- Επιμελητήρια/Σύλλογοι: Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ελληνική Ένωση Τραπεζών, Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχάνων, Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου, Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος, Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος, Ανώτατη Διοίκηση Ενώσεων Δημοσίων Υπαλλήλων, Πανελλήνια Συνομοσπονδία Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών Ελλάδος, Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού, Γενική

Συνομοσπονδία Αγροτικών Συλλόγων Ελλάδας, Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Πανελλήνια Ένωση Νέων Αγροτών, Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων, Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων & Χωροτακτών, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών, Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Β. Ελλάδος, Σύνδεσμος Ελλήνων Περιφερειολόγων, Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Νέων Επιχειρηματιών, Σύνδεσμος Νέων Επιχειρηματιών "YoungLeaders", Σωματείο Επιχειρηματικότητας Νέων, Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Ανακύκλωσης & Ενεργειακής Αξιοποίησης, Ελληνική Ένωση Εταιρειών Επιχειρηματικών Κεφαλαίων, Σύνδεσμος Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών, Ελληνικός Σύνδεσμος Βιομηχανιών Επωνύμων Προϊόντων

- Επιστημονικοί Φορείς: Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής, Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών, Ινστιτούτο Εργασίας & Ανθρώπινου Δυναμικύ, Ίδρυμα Κοινωνικών Ερευνών Ινστιτούτο Αστικής & Αγροτικής Κοινωνιολογίας, Κέντρο Βιώσιμης & Αειφόρου Ανάπτυξης, Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών Δημόκριτος, Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης - Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας, Κέντρο Τεκμηρίωσης, Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας & Ανάπτυξης, Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού, Εθν. Συμβούλιο Έρευνας & Τεχνολογίας, Εθν. Συμβούλιο Νεολαίας, Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Προστασίας Περιβάλλοντος, Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών, Ίδρυμα Τεχνολογίας & Έρευνας/Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας, Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Ελληνικό Κέντρο Περίθαλψης Αγρίων Ζώων, Σύνοδος Πρυτάνεων & Προέδρων Διοικουσών Επιτροπών των Ελληνικών ΑΕΙ, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας
- ΜΚΟ: Ομοσπονδία Εθελοντικών μη Κυβερνητικών Οργανώσεων Ελλάδος, Πανελλήνιο Δίκτυο Οικολογικών Οργανώσεων, WWF Ελλάδας, Μηχανικοί του Κόσμου, Enterprise Europe Network Hellas, Greenpeace, Hellenic Start-up Association, Medwet, Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε, ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ, Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών, Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης, Ορνιθολογική Εταιρεία, Εταιρεία για μελέτη & προστασία της Μεσογειακής Φώκιας, Σύλλογος για Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
- Φορείς Διαχείρισης: Εθνικού Δρυμού Αίνου, Εθνικού Δρυμού Οίτης, Εθνικού Δρυμού Ολύμπου, Εθνικού Δρυμού Παρνασσού, Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας, Εθνικού Δρυμού Πρεσπών, Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς, Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας–Ισμαρίδας, Δάσους Δαδιάς-Λευκίμης–Σουφλίου, Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου Β. Σποράδων, Εθνικού Θαλασσίου Πάρκου Ζακύνθου, Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία–Αλιάκμονα, Εθνικού Πάρκου Δέλτα Έβρου, Εθνικού Πάρκου Κορώνειας-Βόλβης-Μακεδονικών Τεμπών, Εθνικού Πάρκου Σχοινιά–Μαραθώνα, Εθνικού Πάρκου Τζουμέρκων, Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Κοτυχίου-Στροφυλιάς, Εθνικών Δρυμών Βίκου-Αώου και Πίνδου, Καρπάθου–Σαρίας, Λίμνης Κερκίνης, Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου, Οροσειράς Ροδόπης, Όρους Πάρνωνα & Υγρότοπου Μούστου, Περιοχής Οικοανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου–Βελεστίνου, Περιοχής Οικοανάπτυξης Λίμνης Παμβώτιδας, Ποταμών Αχέροντα–Καλαμά, Στερεών Αποβλήτων Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας-Θράκης, Στερεών Αποβλήτων Βόρειας Πεδιάδος Α.Ε., Υγροτόπων Αμβρακικού, Χελμού–Βουραϊκού, Μητροπολιτικός Φορέας Ανάπλασης & Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Αττικής
- Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Οικονομικό Πανεπιστήμιο, Πανεπιστήμιο Πειραιά, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Πάντειο Πανεπιστήμιο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
- Λοιποί Εταίροι: Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Ν. Αττικής, Εταιρία Περιβάλλοντος & Πολιτισμού, Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης & Αυτοδιοίκησης, Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, Εταιρεία Δικαίου του Περιβάλλοντος, Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, Οργανισμός Ανακύκλωσης, Οργανισμός Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε., Γεωργικός Οργανισμός, Ένωση Βιομηχανιών Ηλιακής Ενέργειας, Δίκτυο Αειφόρων Νήσων Αιγαίου,Ελλ. Δίκτυο Μικρών Νησιών, Ελλ. Δίκτυο LEADER, Επιτροπή "Φύση 2000", Κέντρο Βιοτόπων-Υγροτόπων, Πράσινο Ταμείο.

ΈΓΓΡΑΦΑ

Τίτλος εγγράφου	Τύπος εγγράφου	Ημερομηνία εγγράφου	Τοπικό στοιχείο αναφοράς	Στοιχείο αναφοράς της Επιτροπής	Αρχεία	Ημερομηνία αποστολής	Εστάλη από

Υποβληθέντα παραρτήματα από τον εκτελεστικό κανονισμό της Επιτροπής για τον καθορισμό του υποδείγματος του προγράμματος

Τίτλος εγγράφου	Τύπος εγγράφου	Έκδοση προγράμματος	Ημερομηνία εγγράφου	Τοπικό στοιχείο αναφοράς	Στοιχείο αναφοράς της Επιτροπής	Αρχεία	Ημερομηνία αποστολής	Εστάλη από
Τεκμηρίωσης σχετικά με την εκτίμηση της δυνατότητας εφαρμογής και της εκπλήρωσης των εκ των προτέρων όρων	Τεκμηρίωση σχετικά με την εκτίμηση της δυνατότητας εφαρμογής και της εκπλήρωσης των εκ των προτέρων όρων	1.5	12 Δεκ 2014		Ares(2014)4201836	Τεκμηρίωσης σχετικά με την εκτίμηση της δυνατότητας εφαρμογής και της εκπλήρωσης των εκ των προτέρων όρων	15 Δεκ 2014	niakdimi
04 - Σχέδιο έκθεσης για την εκ των προτέρων αξιολόγηση	Έκθεση για την εκ των προτέρων αξιολόγηση	1.5	12 Δεκ 2014		Ares(2014)4201836	04 - Σχέδιο έκθεσης για την εκ των προτέρων αξιολόγηση 04a - Επισκόπηση των δεικτων του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ Νοεμβρίου2014 στο πλαίσιο της ΕΧ-ΑΝΤΕ Αξιολόγησης	15 Δεκ 2014	niakdimi
Programme Snapshot of data before send 2014GR16M1OP001 14.0	Φωτογραφική απεικόνιση δεδομένων πριν από την αποστολή	14.0	13 Νοε 2023		Ares(2023)7704889	Programme Snapshot of data before send 2014GR16M1OP001 14.0 el	13 Νοε 2023	nioannfi

ΑΠΟΤΕΛΈΣΜΑΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΊΑΣ ΕΠΙΚΎΡΩΣΗΣ

Σοβαρότητα	Κωδικός	Μήνυμα
Πληροφορίες		Η έκδοση του προγράμματος έχει επικυρωθεί.
Προειδοποίηση	2.6.2	Το πεδίο «σχέδιο χρηματοδότησης ανά άξονα προτεραιότητας» (πίνακας 18α) είναι κενό ή έχει μηδενική τιμή για άξονα προτεραιότητας «02» ταμείο «ΕΤΠΑ», κατηγορία περιφέρειας «Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες»
Προειδοποίηση	2.6.2	Το πεδίο «σχέδιο χρηματοδότησης ανά άξονα προτεραιότητας» (πίνακας 18α) είναι κενό ή έχει μηδενική τιμή για άξονα προτεραιότητας «02» ταμείο «ΕΤΠΑ», κατηγορία περιφέρειας «Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες»
Προειδοποίηση	2.6.2	Το πεδίο «σχέδιο χρηματοδότησης ανά άξονα προτεραιότητας» (πίνακας 18α) είναι κενό ή έχει μηδενική τιμή για άξονα προτεραιότητας «05» ταμείο «ΕΤΠΑ», κατηγορία περιφέρειας «Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες»
Προειδοποίηση	2.18.3	Πρέπει να καθοριστεί τουλάχιστον ένας δείκτης στους σχετικούς πίνακες δεικτών. Άξονας προτεραιότητας «01», επενδυτική προτεραιότητα «7ii», ειδικός στόχος «5», πίνακας 3
Προειδοποίηση	2.18.3	Πρέπει να καθοριστεί τουλάχιστον ένας δείκτης στους σχετικούς πίνακες δεικτών. Άξονας προτεραιότητας «02», επενδυτική προτεραιότητα «7a», ειδικός στόχος «1», πίνακας 3
Προειδοποίηση	2.18.3	Πρέπει να καθοριστεί τουλάχιστον ένας δείκτης στους σχετικούς πίνακες δεικτών. Άξονας προτεραιότητας «02», επενδυτική προτεραιότητα «7c», ειδικός στόχος «6», πίνακας 3
Προειδοποίηση	2.18.3	Πρέπει να καθοριστεί τουλάχιστον ένας δείκτης στους σχετικούς πίνακες δεικτών. Άξονας προτεραιότητας «10», επενδυτική προτεραιότητα «4e», ειδικός στόχος «16», πίνακας 3
Προειδοποίηση	2.18.3	Πρέπει να καθοριστεί τουλάχιστον ένας δείκτης στους σχετικούς πίνακες δεικτών. Άξονας προτεραιότητας «14», επενδυτική προτεραιότητα «6ii», ειδικός στόχος «31», πίνακας 3
Προειδοποίηση	2.18.6	Πρέπει να καθοριστεί τουλάχιστον ένας δείκτης στους σχετικούς πίνακες δεικτών. Άξονας προτεραιότητας «15», ειδικός στόχος «35», πίνακας 12
Προειδοποίηση	2.18.7	Στους σχετικούς πίνακες δεικτών πρέπει να ορίζεται τουλάχιστον ένας δείκτης. Άξονας προτεραιότητας «01», επενδυτική προτεραιότητα «7ii», πίνακας 5.
Προειδοποίηση	2.18.7	Στους σχετικούς πίνακες δεικτών πρέπει να ορίζεται τουλάχιστον ένας δείκτης. Άξονας προτεραιότητας «02», επενδυτική προτεραιότητα «7a», πίνακας 5.
Προειδοποίηση	2.18.7	Στους σχετικούς πίνακες δεικτών πρέπει να ορίζεται τουλάχιστον ένας δείκτης. Άξονας προτεραιότητας «02», επενδυτική προτεραιότητα «7c», πίνακας 5.
Προειδοποίηση	2.18.7	Στους σχετικούς πίνακες δεικτών πρέπει να ορίζεται τουλάχιστον ένας δείκτης. Άξονας προτεραιότητας «10», επενδυτική προτεραιότητα «4e», πίνακας 5.
Προειδοποίηση	2.19.3	Το ποσό της ετήσιας στήριξης της ΕΕ ανά κατηγορία περιφέρειας "Μετάβαση" και ανά έτος "2020", πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο από την αντίστοιχη ετήσια στήριξη της ΕΕ που προσδιορίζεται στις δημοσιονομικές προοπτικές: "741.231.923,00", "473.253.207,00".
Προειδοποίηση	2.19.3	Το ποσό της ετήσιας στήριξης της ΕΕ ανά κατηγορία περιφέρειας "Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες" και ανά έτος "2017", πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο από την αντίστοιχη ετήσια στήριξη της ΕΕ που προσδιορίζεται στις δημοσιονομικές προοπτικές: "372.529.983,00", "367.327.441,00".
Προειδοποίηση	2.19.3	Το ποσό της ετήσιας στήριξης της ΕΕ ανά κατηγορία περιφέρειας "Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες" και ανά έτος "2018", πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο από την αντίστοιχη ετήσια στήριξη της ΕΕ που προσδιορίζεται στις δημοσιονομικές προοπτικές: "376.404.769,00", "374.609.684,00".
Προειδοποίηση	2.19.3	Το ποσό της ετήσιας στήριξης της ΕΕ ανά κατηγορία περιφέρειας "Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες" και ανά έτος "2019", πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο από την αντίστοιχη ετήσια στήριξη της ΕΕ που προσδιορίζεται στις δημοσιονομικές προοπτικές: "387.100.789,00", "381.115.281,00".
Προειδοποίηση	2.19.3	Το ποσό της ετήσιας στήριξης της ΕΕ ανά κατηγορία περιφέρειας "Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες" και ανά έτος "2020", πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο από την αντίστοιχη ετήσια στήριξη της ΕΕ που προσδιορίζεται στις δημοσιονομικές προοπτικές: "1.072.876.896,00", "387.917.299,00".
Προειδοποίηση	2.19.4	Το ποσό της ετήσιας στήριξης της ΕΕ για το ΕΚΤ πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο από την ελάχιστη χρηματοδότηση ΕΚΤ για το συγκεκριμένο κράτος μέλος: 0,00", "3.335.044.542,00".
Προειδοποίηση	2.20	Πρέπει να οριστεί τουλάχιστον ένα αρχείο στον πίνακα 22
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K390 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 01.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K393 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 11.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K394 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K395 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K395 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K395 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K395 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K397 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 11.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K206 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 03.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K206 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 08.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K206 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 09.

Σοβαρότητα	Κωδικός	Μήνυμα
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K206 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.52	Ο δείκτης K392 δεν έχει καμία τιμή-στόχο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 06.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO11a δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 01.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO17 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO17 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO18 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO19 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO19 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO19 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO19 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης CO20 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 11.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης F100 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 02.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης F100 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 02.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης SO022 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 01.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης SO022 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 06.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης T4236 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 10.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης T4236 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 10.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης T4236 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 10.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης T4401 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 01.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης T4412 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης T4412 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14B.
Προειδοποίηση	2.53	Ο δείκτης T4468 δεν έχει καμία τιμή-ορόσημο στον πίνακα 6 για τον άξονα προτεραιότητας 14.
Προειδοποίηση	2.115	Στους πίνακες 4 και 5, όταν απαιτείται η υποβολή δεδομένων σχετικά με τους συμμετέχοντες για πράξεις στο πλαίσιο του ειδικού άξονα προτεραιότητας «10B» που αναφέρεται στο άρθρο 98 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του ΚΚΔ, τα εν λόγω δεδομένα περιορίζονται στον συνολικό αριθμό των υποστηριζόμενων ατόμων και στον αριθμό των παιδιών ηλικίας κάτω των 18 ετών (άρθρο 98 παράγραφος 4 του ΚΚΔ).