

# ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΓΓΡΑΦΟ

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΠ- ΥΜΠΕΡΑΑ (ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)

### Εισαγωγή: Γενικές αρχές διαμόρφωσης Εγγράφου

Το παρόν Πρόσθετο Έγγραφο Πληροφόρησης συντάσσεται σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 215/2014, Άρθρο 4, σημ. 2 και 3 «σχετικά με τον προσδιορισμό ορόσημων και ποσοτικών στόχων στο πλαίσιο των επιδόσεων», το τελικό κείμενο Οδηγιών της Ε.Ε. σχετικά με το Πλαίσιο και το Αποθεματικό Επίδοσης (GUIDANCE FICHE “PERFORMANCE FRAMEWORK REVIEW AND RESERVE IN 2014-2020”, FINAL VERSION – 14<sup>th</sup> May 2014), καθώς και τις Οδηγίες για την Ανάπτυξη του Ενιαίου Συστήματος Δεικτών ΕΣΠΑ 2014-2020 - 2<sup>ο</sup> Μέρος, ΕΥΣΣΑΑΠ/Ιούλιος 2014 και περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις μεθοδολογίες και τα κριτήρια που εφαρμόζονται για την επιλογή των δεικτών, για το Πλαίσιο Επιδόσεων (Π.Ε.) και για τον καθορισμό αντίστοιχων ορόσημων και ποσοτικών στόχων.

Οι τύποι των δεικτών που χρησιμοποιούνται στο Π.Ε. είναι :

1. Δείκτες εκροών (output indicators),
2. Βασικά στάδια υλοποίησης (key implementation steps),
3. Οικονομικοί δείκτες (financial indicators),
4. Δείκτες αποτελέσματος (result indicators).

Επιλεγμένοι τύποι από τους παραπάνω δείκτες τίθενται στο επίπεδο των **Αξόνων Προτεραιότητας** (ΑΠ) του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.).

Για τη διαμόρφωση του Πλαισίου Επιδόσεων έχουν επιλεγεί οι δείκτες που περιλαμβάνονται στους Πίνακες 6 των Αξόνων Προτεραιότητας του κειμένου του Προγράμματος (με βάση τη δομή του Ε.Π. της Οδηγίας Draft Guidelines for the Content of the Operational Programme – vrs 14.03.2014), με μεθοδολογίες και κριτήρια τα οποία αναλύονται στις ενότητες που ακολουθούν.

Όλοι οι δείκτες του Π.Ε. αξιολογούνται ως προς: τη ρεαλιστικότητα και την επιτευξιμότητά τους, τη συνάφειά τους σε σχέση με τον ΑΠ στον οποίο αναφέρονται, τη συνέπειά τους ως προς της φύση και το χαρακτήρα κάθε Ειδικού Στόχου (Ε.Σ.), την καταλληλότητα και ρεαλιστικότητα των οροσήμων και τιμών στόχων και ως προς το εάν είναι επαληθεύσιμοι και διαφανείς σε σχέση με τον υπολογισμό των τιμών τους. Οι δείκτες εκροών αξιολογούνται επιπρόσθετα και ως προς το αν αντιπροσωπεύουν την πλειοψηφία των πόρων που έχουν κατανεμηθεί στον ΑΠ.

Σε γενικές γραμμές, το Πλαίσιο Επιδόσεων έχει διαμορφωθεί έτσι ώστε κάθε ΑΠ να περιλαμβάνει:

- 1) ένα οικονομικό δείκτη, ο οποίος θα μετράει τις πιστοποιημένες δαπάνες για το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023,
- 2) τουλάχιστον ένα δείκτη εκροών και
- 3) κατά περίπτωση, τουλάχιστον ένα δείκτη σταδίου υλοποίησης, άρρηκτα συνδεδεμένο με αντίστοιχο δείκτη εκροών.

Ο αριθμός των επιλεγμένων δεικτών διαφέρει ανάλογα με το περιεχόμενο του κάθε ΑΠ.

Δεν επιλέχθηκαν δείκτες αποτελέσματος σε κανέναν ΑΠ, καθώς ο χαρακτήρας των παρεμβάσεων του προγράμματος αποδίδει αποτελέσματα κατά κανόνα μετά το μέσο της προγραμματικής περιόδου.

Οι δείκτες εκροών έχουν επιλεγεί τόσο από τους κοινούς δείκτες, όσο και από τους ειδικούς δείκτες εκροών που έχουν ορισθεί για το Πρόγραμμα. Οι δείκτες σταδίου υλοποίησης χρησιμοποιούνται μόνο ως ορόσημα για το 2018, καθώς η υλοποίηση των πράξεων δεν αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το 2018 και εκτιμάται ότι δεν υπάρχει μετρήσιμο αποτέλεσμα ή οι εκροές είναι πολύ χαμηλές.

Σημειώνεται ότι κατά την επιλογή των δεικτών, έχει ληφθεί υπόψη και ελεγχθεί η ρητή απαίτηση του Άρθρου 5 του Εκτελεστικού Κανονισμού 215/2014 για κάλυψη από τους δείκτες του Π.Ε. του 50% του προϋπολογισμού κάθε ΑΠ (βλ. Ενότητα 2). Για το 2018 δεν έχει συνυπολογισθεί το ποσό του αποθεματικού επίδοσης, ενώ το άθροισμα των ποσών που έχουν ορισθεί σαν στόχος για το έτος 2023 ταυτίζεται με τις δεσμεύσεις κάθε ΑΠ για το σύνολο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020.

Στις επόμενες ενότητες περιγράφονται τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της τιμής των ορόσημων και των ποσοτικών στόχων και της μεθόδου υπολογισμού (Ενότητα 1), τα κριτήρια και η μεθοδολογία επιλογής των δεικτών εκροών (Ενότητα 2), οι πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόστηκαν η μεθοδολογία επιλογής και οι μηχανισμοί (Ενότητα 3), καθώς και η εξήγηση της επιλογής των δεικτών βασικών σταδίων υλοποίησης (Ενότητα 4).

## **Ενότητα 1: Δεδομένα ή αποδεικτικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για την εκτίμηση της τιμής των ορόσημων και των ποσοτικών στόχων και της μεθόδου υπολογισμού**

### **1.1 Δεδομένα και στοιχεία για την εκτίμηση της τιμής οροσήμων και στόχων**

Για τον υπολογισμό της τιμής οροσήμου και στόχου των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων χρησιμοποιήθηκε πληθώρα στοιχείων κατά περίπτωση.

Για τον οικονομικό δείκτη F100 – *Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών*, ο υπολογισμός της τιμής του στόχου βασίστηκε στον πίνακα χρηματοδοτικών κατανομών του Προγράμματος για κάθε ΑΠ. Ο προϋπολογισμός κάθε ΑΠ χρησιμοποιήθηκε ως τιμή-στόχος, αφού αποτελεί το ποσό-στόχο των πιστοποιημένων δαπανών στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου. Για την εκτίμηση της τιμής του οροσήμου του 2018 ελήφθησαν υπόψη ο τύπος των πράξεων και τα οικονομικά στοιχεία των ετήσιων κύριων κατανομών κάθε ΑΠ και έγινε χρήση των εκτιμώμενων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των δράσεων και των προβλεπόμενων σχετικών απορροφήσεων. Επίσης χρησιμοποιήθηκε η εμπειρία από τις on-going αξιολογήσεις του Προγράμματος ΕΠ «Ενίσχυσης της Προσπελασιμότητας» της περιόδου 2007-2013, σε σχέση με τον ρυθμό υλοποίησης συναφών πράξεων με παράλληλη συνεκτίμηση ενδεχόμενων αποκλίσεων από τον αρχικό προγραμματισμό.

Οι τιμές στόχου για τους δείκτες εκροών του Πλαισίου Επιδόσεων προέκυψαν κατά κύριο λόγο με βάση τους τύπους των πράξεων που περιλαμβάνονται σε κάθε ΑΠ και την άθροιση των εκροών που επιδιώκονται από τις προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις που συμβάλλουν στον επιλεγμένο δείκτη. Για το σκοπό αυτό λήφθηκαν υπόψη τα βασικά τεχνικά δεδομένα των εν λόγω παρεμβάσεων. Η εκτίμηση της τιμής του οροσήμου, όπου αυτό ήταν εφικτό, βασίστηκε αφενός στο εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου και την αντίστοιχη εκτιμώμενη απορρόφηση και αφετέρου στην εμπειρία από προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους σχετικά με την απόδοση δεικτών εκροών συναφών έργων. Για τα έργα phasing χρησιμοποιήθηκαν τα αποτελέσματα της on-going αξιολόγησης και οι εκτιμήσεις του Συμβούλου Αξιολόγησης σε σχέση με τη σταδιακή ανάπτυξη των έργων. Όπου εκτιμήθηκε ότι δεν είναι εφικτή η πραγματοποίηση δείκτη οροσήμου, επιλέχθηκε

κατάλληλος δείκτης βασικού σταδίου υλοποίησης (αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων), ο οποίος θα μπορεί να εμφανίζει μετρήσιμη πρόοδο το 2018. Η επιλογή βασίστηκε κυρίως στους τύπους των πράξεων κάθε ΑΠ, στην ωριμότητα των προγραμματιζόμενων έργων, στο εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, αλλά και στην εμπειρία από προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους σε σχέση με τη διαχρονική εξέλιξη της τιμής του συγκεκριμένου δείκτη.

## 1.2 Μεθοδολογία υπολογισμού τιμής οροσήμων και στόχων

Για τον υπολογισμό της τιμής οροσήμου και στόχου των δεικτών του Πλαισίου Επιδόσεων χρησιμοποιήθηκαν οι παρακάτω μέθοδοι κατά περίπτωση.

Ο οικονομικός δείκτης έλαβε την τιμή στόχου για κάθε ΑΠ από τις χρηματοδοτικές κατανομές με αφαίρεση του ποσού αποθεματικού διαχείρισης. Η τιμή οροσήμου προσδιορίστηκε από χρονική (εξαμηνιαία) ανάλυση των εκτιμώμενων απορροφήσεων των πράξεων με βάση διαθέσιμα στοιχεία και εκτιμήσεις από εμπειρία παρόμοιων έργων της προηγούμενης και παλαιότερων περιόδων.

Για τους δείκτες εκροών, οι τιμές στόχου υπολογίστηκαν με βάση τα τεχνικά δεδομένα και τον τύπο των πράξεων για κάθε ΑΠ. Για την τιμή οροσήμου, όπου ήταν εφικτό να προκύψει, εκτιμήθηκε η τιμή του δείκτη εκροών που θα μπορούσε να αποδοθεί έως το 2018, με βάση τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα των πράξεων, τα πρότυπα σχετικά με το ρυθμό υλοποίησης των έργων και τον συνήθη ή παρελθόντα ρυθμό υλοποίησης έργων/απορρόφησης δαπανών. Παράλληλα, συνεκτιμήθηκαν και τυχόν άμεσες εκροές, από την ύπαρξη εμπροσθοβαρών δράσεων με άμεσα αποτελέσματα, ή/και έργων phasing, τα οποία αναμένεται να αποδώσουν σχετικά σύντομα εκροές.

Στην περίπτωση που οι παραπάνω τιμές-ορόσημο δεν ήταν εφικτό να πραγματοποιηθούν, έγινε σύνδεση του δείκτη εκροών με αντίστοιχο δείκτη σταδίου υλοποίησης, για τον οποίο τέθηκε τιμή-ορόσημο, ενώ συνδέθηκε με την τιμή-στόχο του δείκτη εκροών. Το βασικό στάδιο υλοποίησης που επελέγη αφορά στον «αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων». Αφού λήφθηκαν υπόψη τυχόν έργα phasing με ήδη υπογεγραμμένες συμβάσεις σε εξέλιξη, εκτιμήθηκε για κάθε παρέμβαση των λοιπών έργων, ο αριθμός των συμβάσεων που θα έχουν υπογραφεί μέχρι το τέλος του 2018. Η εκτίμηση αυτή βασίστηκε σε ανάλυση της ωριμότητας των έργων και στις σχετικές προβλέψεις των Δικαιούχων φορών και των Διαχειριστικών Αρχών (ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ και ΕΔΑΜ) για τον χρονικό προγραμματισμό των αναθέσεων συμβάσεων έργων. Ο συνολικός αριθμός συμβάσεων που προέκυψε, αποτέλεσε τη βάση για τον καθορισμό της τιμής-ορόσημο κάθε βασικού σταδίου υλοποίησης για το 2018. Για τον τελικό καθορισμό της τιμής-ορόσημο, λήφθηκαν υπόψη οι αποκλίσεις από παρόμοιες εκτιμήσεις της προηγούμενης περιόδου και οι αιτίες που επέβαλαν καθυστερήσεις (διοικητικές, νομικές, κλπ), τα δεδομένα της νέας περιόδου, όπως η ενσωμάτωση της νέας διαδικασίας ηλεκτρονικής υποβολής των Προσφορών και η Δημιουργία Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και η σύσταση Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων.

## **Ενότητα 2: Περιγραφή του τρόπου επιλογής (κριτήρια και μεθοδολογία) των δεικτών εκροών του Πλαισίου Επιδόσεων**

### 2.1. Τεκμηρίωση της επιλογής των δεικτών εκροών

Για την επιλογή των δεικτών εκροών του Πλαισίου Επιδόσεων λήφθηκε υπόψη και εξετάσθηκε το σύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Αρχικά εξετάστηκαν οι προϋπολογισμοί των δράσεων που συνθέτουν τον κάθε δείκτη, έτσι ώστε να ελεγχθεί η απαίτηση του Άρθρου 5 του Εκτελεστικού Κανονισμού για κάλυψη πλέον του 50% του προϋπολογισμού κάθε ΑΠ. Όπου η απαίτηση δεν ήταν δυνατό να καλυφθεί με έναν μόνο δείκτη εκροής, χρησιμοποιήθηκαν περισσότεροι, ώστε οι προϋπολογισμοί των έργων που τροφοδοτούν τους δείκτες αυτούς να καλύπτουν πλέον του 50% του προϋπολογισμού του ΑΠ. Παράλληλα, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην επιλογή των δεικτών, ώστε να χρησιμοποιηθούν κύριοι δείκτες του Προγράμματος, που να αντιπροσωπεύουν τη στρατηγική του στόχευση και την εστίασή του σε ειδικούς στόχους με μεγάλη χρηματοδοτική βαρύτητα στον τομέα των μεταφορών.

Η επιλογή των δεικτών εκροών βασίστηκε επίσης στη δυνατότητα υπολογισμού τους με σαφή και αξιόπιστο τρόπο και με βάση διαθέσιμα στοιχεία, ενώ βασικό κριτήριο επιλογής αποτέλεσε και η δυνατότητα να είναι δείκτες μετρήσιμοι σε κάθε χρονική στιγμή. Επιπλέον, λήφθηκε μέριμνα ώστε οι δείκτες να περιλαμβάνουν τα έργα phasing και τις εμπροσθοβαρείς λοιπές δράσεις με άμεσες εκροές, ώστε να είναι εφικτή η υλοποίηση τιμών-οροσήμων. Όπου αυτό δεν ήταν εφικτό, έγινε χρήση κατάλληλων δεικτών τύπου βασικού σταδίου υλοποίησης.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται αναλυτικά οι δείκτες εκροών που περιλαμβάνονται στο Πλαίσιο Επιδόσεων:

1. Δείκτης Εκροών T4401 – Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ1 που αφορούν στην εγκατάσταση συστημάτων εκσυγχρονισμού στις αναβαθμισμένες ως προς την υποδομή σιδηροδρομικές γραμμές του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) στο οποίο εγκαθίστανται συστήματα και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K390), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ1 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών (στρατηγικός στόχος Β) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων. Επιπλέον, παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας κατάλληλων Βασικών Σταδίων Υλοποίησης, καθώς για το συγκεκριμένο δείκτη, λόγω της φύσης των δράσεων κατασκευής και της διαδικασίας υλοποίησής του, δεν είναι εφικτό να δοθεί τιμή οροσήμου για το 2018.

2. Δείκτης Εκροών CO11a – Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ1 και ΑΠ2 που αφορούν στην κατασκευή νέων σιδηροδρομικών γραμμών του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για προώθηση της ολοκλήρωσης

υποδομών του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ (στρατηγικός στόχος Α) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τον υπολογισμό της τιμής του. Επιπλέον, παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας κατάλληλων Βασικών Σταδίων Υλοποίησης, καθώς για το συγκεκριμένο δείκτη, λόγω της φύσης των δράσεων κατασκευής και της διαδικασίας υλοποίησής του, δεν είναι εφικτό να δοθεί τιμή οροσήμου για το 2018.

3. Δείκτης Εκροών CO13a – Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ3 που αφορούν στην κατασκευή νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης Κ206) για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ3 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του οδικού ΔΕΔ-Μ (στρατηγικός στόχος Α) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων. Επιπλέον, παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας κατάλληλων Βασικών Σταδίων Υλοποίησης, καθώς για το συγκεκριμένο δείκτη, λόγω της φύσης των δράσεων κατασκευής και της διαδικασίας υλοποίησής του, δεν είναι εφικτό να δοθεί τιμή οροσήμου για το 2018.

4. Δείκτης Εκροών CO14a – Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ4 που αφορούν στην αναβάθμιση οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ4 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για προώθηση της ολοκλήρωσης του υποδομών του οδικού ΔΕΔ-Μ (στρατηγικός στόχος Α) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τον υπολογισμό οροσήμου και στόχου.

5. Δείκτης Εκροών T4402 – Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ5 που αφορούν αναβάθμιση οδικών τμημάτων εκτός ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του λοιπού οδικού δικτύου (χλμ) το οποίο αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ5 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τον υπολογισμό οροσήμου και στόχου.

6. Δείκτης Εκροών T4404 – Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 6 που αφορούν στην εγκατάσταση συστημάτων βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό συστημάτων που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K391), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ6 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών (στρατηγικός στόχος Γ) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τον υπολογισμό του στόχου. Επιπλέον, παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας κατάλληλου Βασικού Σταδίου Υλοποίησης, καθώς για το συγκεκριμένο δείκτη, λόγω της φύσης των δράσεων εγκατάστασης συστημάτων, δεν είναι εφικτό να δοθεί τιμή οροσήμου για το 2018.

7. Δείκτης Εκροών T4405 – Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ7 που αφορούν στην αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό αερολιμένων που αναβαθμίζονται και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ7 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ με επιλεγμένες παρεμβάσεις αεροδρομίων (στρατηγικός στόχος Α) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τον υπολογισμό οροσήμου και στόχου.

8. Δείκτης Εκροών T4406 – Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ7 που αφορούν στην αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των συστημάτων βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ7 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών (στρατηγικός στόχος Γ) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τον υπολογισμό οροσήμου και στόχου.

9. Δείκτης Εκροών CO15 – Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό

Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων των ΑΠ8 και ΑΠ9 που αφορούν στην κατασκευή νέων ή βελτίωση υφιστάμενων γραμμών Τραμ ή Μετρό. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος δικτύου (χλμ) μέσων σταθερής τροχιάς, το οποίο κατασκευάζεται ή αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση των ΑΠ και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Πρόκειται για υποχρεωτικό δείκτη του Πλαισίου Επιδόσεων που ανήκει στο υποσύνολο των δεικτών του Προγράμματος. Η επιλογή του βασίζεται στη στρατηγική στόχευση του Προγράμματος για ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (στρατηγικός στόχος Δ) και στη δυνατότητα συλλογής αξιόπιστων και συγκρίσιμων δεδομένων για τον υπολογισμό της τιμής του. Επιπλέον, παρέχει τη δυνατότητα δημιουργίας κατάλληλου Βασικού Σταδίου Υλοποίησης, καθώς για το συγκεκριμένο δείκτη, λόγω της φύσης των δράσεων κατασκευής γραμμών μετρό και της διαδικασίας υλοποίησής του, δεν είναι εφικτό να δοθεί τιμή οροσήμου για το 2018.

## 2.2. Τεκμηρίωση προϋπολογισμού δεικτών εκροών και Βασικών Σταδίων Υλοποίησης που καθορίζονται στο Π.Ε. ως προς το Άρθρο 5(1) του Ε.Κ. 215/2014 (> του 50%)

Για να τεκμηριωθεί ότι οι δείκτες εκροών και τα Βασικά Στάδια Υλοποίησης που καθορίζονται στο Π.Ε. αντιστοιχούν σε **ποσό άνω του 50% του προϋπολογισμού του Άξονα Προτεραιότητας**, σημείο αναφοράς θα αποτελέσουν οι κατηγορίες παρέμβασης κάθε Άξονα Προτεραιότητας που συνεισφέρει στο Πλαίσιο Επιδόσεων.

Για τον υπολογισμό του ποσοστού συμμετοχής κάθε ΑΠ στο πλαίσιο του διαμορφωμένου Π.Ε., συμπληρώνεται ο Πίνακας 1 κατωτέρω, με στοιχεία που αντλούνται από τον Πίνακα 14 του υποδείγματος κατάρτισης των Προγραμμάτων της προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020, με τη διαφοροποίηση ότι τα ποσά είναι **σε όρους όμως δημόσιας δαπάνης**, στον οποίο αποτυπώνεται η κατανομή του π/υ του Άξονα Προτεραιότητας ανά κατηγορία παρέμβασης, σύμφωνα με την ονοματολογία που έχει εγκριθεί από την Επιτροπή. Για τη συμπλήρωση του Πίνακα 1 χρησιμοποιήθηκαν τα οικονομικά στοιχεία που σχετίζονται με τη στοχοθεσία των δεικτών εκροών για το 2023.

Πίνακας 1. Πλαίσιο Επιδόσεων – Αποτύπωση Μεριδίου π/υ Άξονα Προτεραιότητας

Άξονας Προτεραιότητας (Α.Π.)	π/υ Α.Π.	Κατηγορία Παρέμβασης (Κ.Π.)	π/υ Κ.Π.	Δείκτης/ Βασικό Στάδιο Υλοποίησης	Τιμή Στόχος <sup>1</sup>	π/υ ΚΠ που αντιστοιχεί στο δείκτη	Μερίδιο στον ΑΠ (%)	Έλεγχος 50%
(α)	(β)	(γ)	(δ)	(ε)	(στ)	(ζ)	(η) = (ζ)/(β)	(θ)
		24 Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	289.279.784,00	T4401	587	156.150.000,00	47,19%	
		25 Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ συνολικό)	41.600.000,00	T4401	62	28.000.000,00	8,46%	
Σύνολο Άξονα [1] <sup>2</sup>	330.879.784,00					184.150.000,00	55,65%	
		25 Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ συνολικό)	140.000.000,00	CO11a	32	140.000.000,00	64,74%	
Σύνολο Άξονα [2] <sup>2</sup>	216.250.000,00					140.000.000,00	64,74%	
		29 Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο	447.058.824,00	CO13a	206,3	447.058.824,00	88,37%	
Σύνολο Άξονα [3] <sup>2</sup>	505.882.353,00					447.058.824,00	88,37%	
		33 Ανακατασκευασμένη ή βελτιωμένη οδός ΔΕΔ-Μ	125.000.000,00	CO14a	19	125.000.000,00	100,00%	
Σύνολο Άξονα [4] <sup>2</sup>	125.000.000,00					125.000.000,00	100,00%	
		34 Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (α	61.873.400,00	T4402	50	61.873.400,00	100,00%	
Σύνολο Άξονα [5] <sup>2</sup>	61.873.400,00					61.873.400,00	100,00%	
		39 Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)	58.876.471,00	T4404	2	58.876.471,00	100,00%	
Σύνολο Άξονα [6] <sup>2</sup>	58.876.471,00					58.876.471,00	100,00%	
		37 Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ) ( 1 )	85.294.118,00	T4405	3	51.176.471,00	60,00%	
				T4406	12	34.117.647,00	40,00%	
Σύνολο Άξονα [7] <sup>2</sup>	85.294.118,00					85.294.118,00	100,00%	
		43 Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθη	838.196.982,00	CO15	14,4	838.196.982,00	100,00%	
Σύνολο Άξονα [8] <sup>2</sup>	838.196.982,00					838.196.982,00	100,00%	
		43 Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθη	527.450.588,00	CO15	19,3	516.927.588,00	98,00%	
Σύνολο Άξονα [9] <sup>2</sup>	527.450.588,00					516.927.588,00	98,00%	

<sup>1</sup> Η τιμή – στόχος αφορά το 2023 για τους δείκτες εκροών (Τ, CO) και το 2018 για τα βασικά στάδια υλοποίησης (Κ)



**Ενότητα 3: Πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόστηκαν η μεθοδολογία και οι μηχανισμοί, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η συνεκτικότητα στη λειτουργία του πλαισίου των επιδόσεων που ορίζεται στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο iv) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.**

Κατά τη διαδικασία σχεδιασμού των Προγραμμάτων, η ΕΑΣ σε συνεργασία με τις Διαχειριστικές Αρχές των Ε.Π διαμορφώνουν το σύστημα δεικτών του Π.Ε. που συμπεριλαμβάνεται στα Προγράμματα που θα συγχρηματοδοτηθούν από το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ, το Τ.Σ, ενώ για τα Προγράμματα που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΓΤΑΑ και το ΕΤΘΑ, οι δείκτες προκύπτουν από τα προτεινόμενα συστήματα δεικτών της Ε.Ε. Τα ανωτέρω υποστηρίζονται και από τους εκ των προτέρων αξιολογητές των Ε.Π.

Η συνοχή στην επιλογή των δεικτών, οροσήμων και στόχων, που αφορούν Προγράμματα και Άξονες Προτεραιότητας με ανάλογους τύπους δράσεων διασφαλίζεται με την συνεργασία της ΕΑΣ και των Διαχειριστικών Αρχών για τη διαμόρφωση των δεικτών του Πλαισίου. Για το σκοπό αυτό, η ΕΑΣ εφαρμόζει διαδικασία οριζόντιου συγκριτικού ελέγχου των δεικτών ΕΠ/ΠΕΠ με σκοπό την κοινή προσέγγιση και ομογενοποίηση σε όσες περιπτώσεις απαιτείται, ώστε να διασφαλισθεί οριζόντια συνέπεια μεταξύ ΕΠ/Άξόνων Προτεραιότητας, επιλογής δεικτών και μεθόδων μέτρησής τους. Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΑΣ σε συνεργασία με την ΕΥΣΕΚΤ είναι δυνατόν να προτείνουν στις αρμόδιες αρχές σχεδιασμού των Προγραμμάτων σχετικές προσαρμογές στο προτεινόμενο πλέγμα των δεικτών του Π.Ε.

Ειδικά, για τα Βασικά Στάδια Υλοποίησης (Key Implementation Steps), όπως έχει σημειωθεί στο κεφ. 2.4: «Πλαίσιο Επίδοσης» του νέου ΕΣΠΑ, δόθηκαν συγκεκριμένες οδηγίες για τη διαμόρφωσή τους στα Προγράμματα με ενδεικτικά Βασικά Στάδια Υλοποίησης τα οποία προτάθηκαν 2<sup>ο</sup> Μέρος των Οδηγιών για την Ανάπτυξη του Ενιαίου Συστήματος Δεικτών ΕΣΠΑ 2014-2020 ( Σχέδιο, Ιούλιος 2014).

Παράλληλα, στο πλαίσιο της **γενικής εκ των προτέρων αιρεσιμότητας** «Στατιστικά συστήματα και δείκτες αποτελεσμάτων», η ΕΑΣ με τη συνεργασία των Διαχειριστικών Αρχών και των Αξιολογητών θα διασφαλίσει τον ενιαίο και οριζόντιο χαρακτήρα προσδιορισμού των κατάλληλων δεικτών, όπου αυτό έχει εφαρμογή, και θα μεριμνήσει ώστε να εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκαιρη συλλογή και συγκέντρωση των στατιστικών δεδομένων δεικτών για κάθε Πρόγραμμα.

Τα ανωτέρω αποτελούν αντικείμενο διαβούλευσης με τις Διαχειριστικές Αρχές των Προγραμμάτων και στο πλαίσιο του Δικτύου Αξιολόγησης που προβλέπεται στο κεφ. 2.1 του νέου ΕΣΠΑ .

Κρίσιμα ζητήματα που θα προκύψουν στο πλαίσιο της υλοποίησης των Προγραμμάτων σε σχέση με τη συνοχή του Π.Ε., θα αντιμετωπίζονται από την ΕΑΣ και την ΕΥΣΕΚΤ σε συνεργασία με τις Διαχειριστικές Αρχές.

**Ενότητα 4 : Εξήγηση της επιλογής των δεικτών αποτελεσμάτων ή των βασικών σταδίων υλοποίησης, όταν έχουν συμπεριληφθεί στο πλαίσιο των επιδόσεων.**

Το Πλαίσιο Επιδόσεων για τους ΑΠ του τομέα Μεταφορών δεν περιλαμβάνει δείκτες αποτελέσματος, καθώς τα αποτελέσματα του προγράμματος αποκτώνται σχεδόν στο σύνολό τους μετά το μέσο της περιόδου. Ωστόσο, λόγω της φύσης των έργων του τομέα μεταφορών, τα οποία είναι μεγάλα έργα που υλοποιούνται κατά κανόνα μετά το μέσο της περιόδου, σε ορισμένους ΑΠ χρησιμοποιήθηκαν δείκτες βασικού σταδίου υλοποίησης.

Αναλυτικότερα, στους **ΑΠ1** και **ΑΠ2** που αφορούν σιδηροδρομικά έργα χρησιμοποιήθηκαν τα βασικά στάδια υλοποίησης

- K206 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων
- K390 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων

Ο δείκτης K206 σχετίζεται με τους δείκτες εκροών CO11a και CO112a και αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων για την υλοποίηση έργων, ενώ ο δείκτης K390 σχετίζεται με τον δείκτη εκροών T4401 και αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων για τη υλοποίηση σιδηροδρομικών συστημάτων. Οι παραπάνω δείκτες συγκρίνονται με την τιμή-ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση των ΑΠ και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Η επιλογή των δεικτών αυτών έγινε μετά στην εκτίμηση με βάση την εμπειρία από τις επιδόσεις κατά τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους, ότι δεν αναμένονται μετρήσιμες εκροές μέχρι το τέλος του 2018. Αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στη γραμμικότητα των σιδηροδρομικών και των οδικών έργων και στον τρόπο υλοποίησής τους, όπου η απόδοση εκροών (χλμ σιδ. γραμμών ή οδών) πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση της κάθε πράξης και την απόδοση του σιδηροδρομικού/οδικού άξονα στην κυκλοφορία.

Κατά συνέπεια, για το Πλαίσιο Επιδόσεων επιλέχθηκαν αντίστοιχα βασικά στάδια υλοποίησης που μετρούν τον αριθμό των συμβάσεων που υπογράφονται για την υλοποίηση των πράξεων. Για κάθε πράξη που περιλαμβάνεται στους ΑΠ εκτιμάται ο αριθμός των συμβάσεων μέσω των οποίων θα υλοποιηθεί η πράξη στο σύνολό της, καθώς και ο αριθμός των συμβάσεων που θα έχουν εκκινήσει μέχρι το τέλος του 2018. Η τιμή του οροσήμου για τα βασικά στάδια υλοποίησης είναι μετρήσιμη και, σε συνδυασμό με τον αντίστοιχο δείκτη εκροών με τον οποίο σχετίζεται, εξυπηρετεί τις απαιτήσεις του Πλαισίου Επιδόσεων.

Επιπλέον, βασικό στάδιο υλοποίησης χρησιμοποιήθηκε και στον **ΑΠ3** που αφορά οδικά έργα. Αυτό είναι:

- K206 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων

Ο δείκτης σχετίζεται με τον δείκτη εκροών CO13a, αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων για την υλοποίηση έργων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Η επιλογή του δείκτη αυτού βασίστηκε κατά κύριο λόγο στην εκτίμηση ότι δεν αναμένονται μετρήσιμες εκροές μέχρι το τέλος του 2018, εμπειρία από τις επιδόσεις κατά τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους. Αυτό συμβαίνει διότι, λόγω της γραμμικότητας των έργων και του τρόπου υλοποίησής τους, η απόδοση εκροών (χλμ οδικών έργων) πραγματοποιείται με την ολοκλήρωση της κάθε πράξης και την απόδοση του οδικού τμήματος με τον οποίο σχετίζεται στην κυκλοφορία.

Κατά συνέπεια, για το Πλαίσιο Επιδόσεων επιλέχθηκε αντίστοιχο βασικό στάδιο υλοποίησης που μετρά τον αριθμό των συμβάσεων που υπογράφονται για την υλοποίηση των έργων. Για κάθε πράξη που περιλαμβάνεται στον ΑΠ εκτιμάται ο αριθμός των συμβάσεων μέσω των οποίων θα υλοποιηθεί η πράξη στο σύνολό της, καθώς και ο αριθμός των συμβάσεων που θα έχουν εκκινήσει μέχρι το τέλος του 2018. Η τιμή του οροσήμου για τα βασικά στάδια υλοποίησης είναι μετρήσιμη και, σε συνδυασμό με τον αντίστοιχο δείκτη εκροών με τον οποίο σχετίζεται, εξυπηρετεί τις απαιτήσεις του Πλαισίου Επιδόσεων.

Ομοίως και στον **ΑΠ6** χρησιμοποιήθηκε βασικό στάδιο υλοποίησης. Πρόκειται για τον δείκτη:

- K392 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας και φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης

Ο δείκτης σχετίζεται με τον δείκτη εκροών T4404, αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας και φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Η επιλογή του δείκτη αυτού βασίστηκε κατά κύριο λόγο στην εκτίμηση ότι δεν αναμένονται μετρήσιμες εκροές μέχρι το τέλος του 2018, εμπειρία από τις επιδόσεις κατά τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους. Η εγκατάσταση των συστημάτων VTMS και ISPS θα έχει ξεκινήσει μέχρι τη χρονική στιγμή του οροσήμου, δεν προβλέπεται όμως να έχει ολοκληρωθεί και να έχει αποδοθεί σε χρήση.

Κατά συνέπεια, για το Πλαίσιο Επιδόσεων επιλέχθηκε αντίστοιχο βασικό στάδιο υλοποίησης που μετρά τον αριθμό των συμβάσεων που υπογράφονται για την υλοποίηση των συστημάτων. Για κάθε πράξη που περιλαμβάνεται στον ΑΠ εκτιμάται ο αριθμός των συμβάσεων μέσω των οποίων θα υλοποιηθεί η πράξη στο σύνολό της, καθώς και ο αριθμός των συμβάσεων που θα έχουν εκκινήσει μέχρι το τέλος του 2018. Η τιμή του οροσήμου για τα βασικά στάδια υλοποίησης είναι μετρήσιμη και, σε συνδυασμό με τον αντίστοιχο δείκτη εκροών με τον οποίο σχετίζεται, εξυπηρετεί τις απαιτήσεις του Πλαισίου Επιδόσεων.

Βασικό στάδιο υλοποίησης χρησιμοποιήθηκε επίσης στους **ΑΠ8** και **ΑΠ9** των καθαρών αστικών μέσων σταθερής τροχιάς. Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκε ο δείκτης:

- K206 - Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων

Ο δείκτης σχετίζεται με τον δείκτη εκροών CO15a, αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων για την υλοποίηση των έργων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Η επιλογή του δείκτη αυτού βασίστηκε κατά κύριο λόγο στην εκτίμηση ότι δεν αναμένονται μετρήσιμες εκροές μέχρι το τέλος του 2018, εμπειρία από τις επιδόσεις κατά τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους. Αυτό συμβαίνει διότι, λόγω της γραμμικότητας των έργων και του τρόπου υλοποίησής τους, η απόδοση εκροών (χλμ μετρό) πραγματοποιείται με την ολοκλήρωση της κάθε πράξης και την απόδοση του τμήματος με τον οποίο σχετίζεται στην κυκλοφορία.

Κατά συνέπεια, για το Πλαίσιο Επιδόσεων επιλέχθηκε αντίστοιχο βασικό στάδιο υλοποίησης που μετρά τον αριθμό των συμβάσεων που υπογράφονται για την υλοποίηση των πράξεων. Για κάθε πράξη που περιλαμβάνεται στους ΑΠ εκτιμάται ο αριθμός των συμβάσεων μέσω των οποίων θα υλοποιηθεί η πράξη στο σύνολό της, καθώς και ο αριθμός των συμβάσεων που θα έχουν εκκινήσει μέχρι το τέλος του 2018. Η τιμή του οροσήμου για τα βασικά στάδια υλοποίησης είναι μετρήσιμη και, σε συνδυασμό με τον αντίστοιχο δείκτη εκροών με τον οποίο σχετίζεται, εξυπηρετεί τις απαιτήσεις του Πλαισίου Επιδόσεων.