



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**  
**5ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**  
**Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ**  
**2014 – 2020**

**12 Ιουνίου 2019**

**Σύγκληση Επιτροπής Παρακολούθησης – Ημερήσια Διάταξη**

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014 – 2020, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 11539/30-9-2016 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3266/Β/11-10-2016), συνήλθε στην **5η Συνεδρίασή** της, την **Τετάρτη 12 Ιουνίου 2019** στην Αθήνα, μετά την **υπ' αριθ. πρωτ. 5383/03-06-2019** πρόσκληση της Προέδρου της, κας Ευγενίας Φωτονιάτα, Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ & ΤΣ.

Στην 5η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης (Επ.Παρ.) του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ **παρέστησαν 61 μέλη με δικαίωμα ψήφου** επί συνόλου 73 μελών και **5 μέλη χωρίς δικαίωμα ψήφου** (επισυνάπτεται έγγραφο με υπογραφές).

**I. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΡΟΣ**

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, και μετά από εισήγηση της Προέδρου:

- **εγκρίθηκε ομόφωνα** από τα μέλη η **ημερήσια διάταξη της 5<sup>ης</sup> Συνεδρίασης** της Επιτροπής Παρακολούθησης
- **εγκρίθηκαν ομόφωνα** τα **πρακτικά** της προηγούμενης **4ης Συνεδρίασης** της Επιτροπής Παρακολούθησης που πραγματοποιήθηκε στις 05-12-2018

Ακολούθησαν οι χαιρετισμοί / παρεμβάσεις:

- **της Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης, κας Ευγενίας Φωτονιάτα**, η οποία αναφέρθηκε στην πρόοδο ενεργοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ μέχρι σήμερα, συγκρίνοντας με τα αντίστοιχα στοιχεία που παρουσιάστηκαν κατά την προηγούμενη 4η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης στις 05-12-2018. Αναφέρθηκε στην πλήρη ενεργοποίηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (εξειδίκευση 98,4%, μεγάλο πλήθος νέων προσκλήσεων και εντάξεων έργων, ιδιαίτερα του τομέα Περιβάλλοντος). Επεσήμανε την προστιθέμενη αξία της 2<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, η οποία εγκρίθηκε στο τέλος του 2018, τόσο ως προς την σαφήνεια της αποτύπωσης της εφαρμοζόμενης πολιτικής των δύο τομέων του Προγράμματος, όσο και ως προς τη βέλτιστη αξιοποίηση των πόρων του. Τέλος, εστίασε στους στόχους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το έτος 2019 (ολοκλήρωση της εξειδίκευσης, σημαντικό πλήθος νέων εντάξεων, αύξηση των απορροφήσεων).

Τόνισε τη σημασία της αξιοποίησης και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων, όπως πόροι της ΕΤΕπ, πόροι του Εθνικού ΠΔΕ, σε συνδυασμό με τους διαθέσιμους πόρους του ΕΣΠΑ προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες όλων των έργων του Ε.Π.

Παράλληλα, επεσήμανε την έμφαση που δόθηκε μέχρι και την 5η Συνεδρίαση της Επ.Παρ. σε θέματα ολοκλήρωσης Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού των δύο τομέων πολιτικής Μεταφορών (Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών) και Περιβάλλοντος (Εθνική Στρατηγική για την Κυκλική Οικονομία), ενόψει των επικείμενων απαιτήσεων προγραμματισμού για την επόμενη Π.Π. 2021–2027. Αναφέρθηκε, επίσης, στην ανάπτυξη κουλτούρας συνεργασίας Επιτελικών Δομών και Διαχειριστικών Αρχών με στόχο τον αποτελεσματικό συνδυασμό πολιτικής και διαχείρισης για τη διασφάλιση των πόρων, τόσο για την τρέχουσα ΠΠ 2014-2020, όσο και για την ΠΠ 2021-2027.

- **του Γεν. Δ/τη της Εθνικής Αρχής Συντονισμού κ. Ιωάννη Φίρμπα**, εκπροσώπου του Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. & ΕΣΠΑ, ο οποίος ενημέρωσε για τη διαδικασία υποβολής της 3<sup>ης</sup> Πρότασης Αναθεώρησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 (Οκτώβριος 2019). Ταυτόχρονα, επεσήμανε την ανάγκη επίστευσης των διαδικασιών συμβασιοποίησης, υλοποίησης έργων και αύξησης της απορρόφησης του ΕΠ. Τέλος, αναφέρθηκε στην πρόσφατα εκδοθείσα 1<sup>η</sup> εγκύκλιο για την Π.Π. 2021-2027, στα προβλεπόμενα ορόσημά της καθώς και στην ανάγκη άμεσης συνεργασίας των Επιτελικών Δομών των Υπουργείων Πολιτικής για τους τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος με την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με στόχο την ανταπόκριση σε αυτά. Η διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα ξεκινήσει πριν το τέλος του 2019.
- **του Γενικού Γραμματέα ΥΠΥΜΕ κ. Αθανάσιου Βούρδα**, ο οποίος μετά τον χαιρετισμό του παρακάλεσε να προταχθεί η προγραμματισμένη για την ενότητα IV, παρουσίαση εκ μέρους του, **του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών**. Σύμφωνα με αυτό έχει πλέον ολοκληρωθεί ο 20ετής σχεδιασμός της χώρας (έως 2037) σε όλο το φάσμα των μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, αεροπορικές και εφοδιαστικής αλυσίδας) με πρόβλεψη για επικαιροποίηση στο κλείσιμο της πρώτης 10ετίας εφαρμογής του. (Η συνολική παρουσίαση του Γεν. Γραμ. ΥΠΥΜΕ βρίσκεται αναρτημένη στο site του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)
- **του εκπροσώπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Βύρωνα Καμπάρακη**, ο οποίος υπογράμμισε τις ανησυχίες της Ευρ. Επιτροπής για τον έως σήμερα χαμηλό βαθμό υλοποίησης του προγράμματος. Το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι ένα πρόγραμμα γεμάτο υποσχέσεις, ωστόσο προς το παρόν τουλάχιστον υλοποιείται μόνο ό,τι είχε προγραμματισθεί και δρομολογηθεί στις προηγούμενες περιόδους. Η καθυστέρηση και η αδυναμία να επιτευχθούν οι στόχοι που η χώρα είχε θέσει για το 2018 αποτυπώνονται και στα Πλαίσια Επίδοσης (Π.Ε.) του Προγράμματος, τα οποία κατ'ελάχιστον επιτυγχάνονται, ενώ δεν έχουν λυθεί επιμέρους προβλήματα που επανειλημμένα έχουν εντοπισθεί. Υπό τον τρέχοντα ρυθμό απαιτούνται ετήσιες επενδύσεις 1 δις ευρώ για να αξιοποιηθούν πλήρως οι πόροι του προγράμματος. Πρέπει να επιταχύνουμε. Σε ένα χρόνο, το 2021, θα προστεθούν και οι επιπλέον πόροι της επόμενης Π.Π. περιλαμβανόμενων και των πόρων του CEF, οι οποίοι θα απαιτήσουν ώριμα έργα ώστε να τροφοδοτήσουν την τόσο επιθυμητή ανάπτυξη. Ο στρατηγικός σχεδιασμός που παρουσιάστηκε είναι πολύ χρήσιμος, η Ε.Ε. τον επιθυμεί και τον υποστηρίζει και θα πρέπει να γίνει κτήμα των

πολιτών, ώστε να αποκτήσει προγραμματική αξία. Επίσης η ηγεσία της χώρας και οι Υπηρεσίες θα πρέπει άμεσα να δουν ποιές είναι οι αναγκαίες τομές που πρέπει να γίνουν, ποιοί φορείς αδυνατούν να ανταποκριθούν και ποιά μέτρα θα πρέπει να ληφθούν για να επιτευχθούν οι στόχοι που είχαν τεθεί. Ενδεικτική η 20ετής προσπάθεια για την υλοποίηση του σιδηροδρομικού άξονα ο οποίος ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί.

- Ο Γεν. Γραμ. ΥΠΥΜΕ, κ. Βούρδας, σχολίασε ότι την τελευταία 4ετία ολοκληρώθηκε το 85% του σιδηροδρομικού άξονα, ενώ η Πρόεδρος της Επ. Παρ., κα Φωτονιάτα, παρατήρησε ότι στο μέρος της υλοποίησης του ΕΠ που επηρεάζει η διαχείριση πηγαίνουμε πολύ καλά (εξειδίκευση 98,4%, προσκλήσεις 90%), ενώ τα προβλήματα φαίνεται να εντοπίζονται κυρίως στο επίπεδο των δικαιούχων. Εκεί πρέπει να εστιάσουμε για να είμαστε αποτελεσματικοί και ας μη μένει μια σκιά περι γενικής ή μερικής αποτυχίας του προγράμματος.

## II. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΤΟΥΣ 2018 ΤΟΥ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020

Η Προϊσταμένη της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, κα Ζωή Παπασιώπη παρουσίασε τη δομή και τα περιεχόμενα της Ετήσιας Έκθεσης Υλοποίησης του Προγράμματος για το έτος 2018. Δόθηκαν στοιχεία για την πρόοδο που επιτεύχθηκε ως προς τους βασικούς δείκτες παρακολούθησης της υλοποίησης του Ε.Π. (εξειδίκευση, προσκλήσεις, εντάξεις, νομικές δεσμεύσεις και πληρωμές), τόσο εντός του 2018, όσο και συγκεντρωτικά από την αρχή της Π.Π. έως 31-12-2018. Αναλυτικές πληροφορίες περιλαμβάνονται στο Τεύχος Προόδου που μοιράστηκε στα μέλη της Επ. Παρ. και βρίσκεται αναρτημένο στο site του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Επίσης έγινε ειδική αναφορά στα ζητήματα που επηρεάζουν τις επιδόσεις του Προγράμματος και στα μέτρα αντιμετώπισής τους, όπως αυτά αναγράφονται στο κεφάλαιο 6 της Ετήσιας Έκθεσης.

Ακολούθησαν παρεμβάσεις από τον Γεν. Γραμ. ΥΠΥΜΕ, κ. Βούρδα, την Πρόεδρο της Επ.Πα., κα Φωτονιάτα, τον Γεν. Δ/ντη της ΕΑΣ, κ. Φίρμπα, και τον Γεν. Δ/ντη Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών του ΥΠΥΜΕ, κ. Παπαγιαννίδη για τα ακόλουθα ζητήματα:

- Την ανάγκη ωρίμανσης έργων μεταφορών, με έμφαση στα σιδηροδρομικά έργα. Κατά την τρέχουσα ΠΠ 2014-2020 όλα τα ώριμα ή / και σε φάση κατασκευής σιδηροδρομικά έργα εντάχθηκαν στο χρηματοδοτικό μηχανισμό CEF, προκειμένου να αξιοποιηθεί το σύνολο των διαθέσιμων για την Ελλάδα πόρων (590 εκ.€ Κ.Σ.), με αποτέλεσμα να έχουν παραμείνει στον προγραμματισμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στην πλειονότητά τους σχετικά ανώριμα έργα. Είναι επομένως απολύτως κρίσιμη η επιτάχυνση της ωρίμανσης των σιδηροδρομικών έργων το ταχύτερο δυνατό.
- Αυστηρότεροι κανόνες υλοποίησης θα ισχύουν την επόμενη ΠΠ. Επανερχεται ο κανόνας N+2, ενώ παράλληλα τα ποσοστά συγχρηματοδότησης θα είναι χαμηλότερα και επομένως οι απαιτήσεις σε παραγωγή έργου για τη δήλωση δημόσιας δαπάνης θα είναι πολύ μεγαλύτερες. Ενδεικτικά οι διαθέσιμοι από το CEF πόροι για αξιοποίηση από την χώρα μας θα είναι διπλάσιοι (της τάξης του 1 δις €, Κ.Σ.).

- Οι Δικαιούχοι θα πρέπει να κινητοποιηθούν άμεσα προς την κατεύθυνση της προετοιμασίας / ωρίμανσης νέων έργων. Το ΥΠΟΙΑΝ από την πλευρά του εξαντλεί κάθε δυνατότητα για να εξασφαλίσει τους αναγκαίους πόρους, τόσο με διευκολύνσεις για αξιοποίηση της Τεχνικής Βοήθειας των ΕΠ, όσο και με διάθεση αμιγώς εθνικών πόρων, όπως πχ η πρόσκληση (ύψους 0,5 δις €) του ΓΓΔΕ&ΕΣΠΑ για χρηματοδότηση μελετών ωρίμανσης.
- Ο Στρατηγικός Σχεδιασμός πολύτιμο εργαλείο για την προτεραιοποίηση και επιλογή των έργων μεταφορών που θα πρέπει να ωριμάσουν με στόχο τη χρηματοδότησή τους από τα Προγράμματα της επόμενης ΠΠ και την υλοποίησή τους μέχρι το 2027.

**Η Προϊσταμένη της Μονάδας Α της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, κα Χριστίνα Δρίτσα,** παρουσίασε τους δείκτες και τα ενδιάμεσα ορόσημα των **Πλαισίων Επίδοσης** των Αξόνων Προτεραιότητας του Προγράμματος και, με βάση αυτά, την επίτευξη ή την αστοχία του κάθε Πλαισίου Επίδοσης (Π.Ε.). Επεσήμανε ότι παρά το σημαντικό πλήθος των Πλαισίων που αστοχούν (15 Π.Ε.), τελικά τα ποσά του αποθεματικού επίδοσης που κερδίζεται από τα πλαίσια που επιτυγχάνουν (9 Π.Ε.), ανέρχεται σε 243,2 εκατ.€ Κ.Σ και είναι σημαντικά υψηλότερο από την απώλεια των 37,2 εκατ.€ Κ.Σ. των πλαισίων που αστοχούν. Σε κάθε περίπτωση αυτό το ποσό θα παραμείνει στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεδομένου ότι υπάρχουν τα αντίστοιχα επιτυχημένα πλαίσια για να υποδεχθούν τους πόρους αυτούς χωρίς να προκαλείται αλλοίωση της στρατηγικής και της ισορροπίας μεταξύ των Τομέων Παρέμβασης του Προγράμματος.

Επί των θεμάτων των Πλαισίων Επίδοσης ακολούθησε σχολιασμός από τη Γεν. Γραμ. Περιβάλλοντος, κα Μπαριτάκη και την εκπρόσωπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Δήμητρα Κανελλοπούλου, ως εξής:

- Η **κα Μπαριτάκη** ανέφερε ότι σε ό,τι αφορά τον Τομέα Περιβάλλοντος, ναι μεν σε επίπεδο στοιχείων και αριθμών οι επιτυχίες δεν φαίνονται μεγάλες, αλλά σε επίπεδο ουσίας έχει γίνει σημαντική πρόοδος, συμπληρώθηκαν ελλείψεις χρόνων σε θεσμικό επίπεδο, τόσο για τα θέματα Φύσης, όσο και στον τομέα των αποβλήτων. Υπάρχει αυξημένη τεχνογνωσία και πολύ καλή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων και επομένως υπάρχουν πλέον όλες οι προϋποθέσεις για μια ομαλή πρόοδο στα θέματα του τομέα Περιβάλλοντος.
- Η **κα Κανελλοπούλου** εξέφρασε τις επιφυλάξεις της Ε.Ε., δεδομένου ότι η μέχρι σήμερα πρόοδος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βασίζεται κυρίως στα έργα phasing των δύο τομέων. Αναγνώρισε ότι σε πολιτικό/θεσμικό επίπεδο έχουν γίνει σημαντικά βήματα σε σχέση με το παρελθόν (νόμος για Βιοποικιλότητα, στρατηγική κυκλικής οικονομίας), αλλά παραμένουμε μόνο σε επίπεδο στρατηγικής χωρίς να βλέπουμε ακόμη υλοποίηση. Αν και φαίνεται ότι διασφαλίζεται ένα μεγάλο μέρος των πόρων του Αποθεματικού Επίδοσης των Αξόνων Προτεραιότητας του Προγράμματος, η σημαντική αποτυχία στο πλήθος των Πλαισίων Επίδοσης αφορά στον τομέα Περιβάλλοντος. Επεσήμανε ότι με τη 2η Αναθεώρηση διασφαλίσθηκε μεν το Αποθεματικό Επίδοσης του ΑΠ14, που αξιοποιεί το 40% των πόρων του Προγράμματος, αλλά υπάρχει χαμηλός ρυθμός υλοποίησης. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στα αποτελέσματα.

Επί των αναφερόμενων χαμηλών ρυθμών υλοποίησης του Προγράμματος τοποθετήθηκαν η Πρόεδρος της Επ. Πα, κα Φωτονιάτα και ο εκπρόσωπος της Ευρ. Επιτροπής, κος Καμπάρακης, ως εξής:

- **Η κα Φωτονιάτα** ανέφερε ότι υπάρχει δομική αδυναμία στο σύστημα από την ωρίμανση των έργων έως την ανάθεση, με μεγάλες εκπτώσεις κατά την Π.Π. 2014-2020, έναντι των θεμάτων καρτέλ που μας ταλάνισαν στην Π.Π. 2007-2013.
- **Ο κ. Καμπαράκης** πρότεινε – ενόψει και του επικείμενου προγραμματισμού για την Π.Π. 2021-2027 – να ληφθούν μέτρα για (α) την ωρίμανση των έργων, (β) την ενίσχυση των δικαιούχων, και ιδιαίτερα της ΕΡΓΟΣΕ (γ) την εξυγίανση της αγοράς των κατασκευών (αντιμετώπιση των μεγάλων εκπτώσεων και της αμφίβολης δυνατότητας υλοποίησης των έργων), καθώς και (δ) εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησης για τα κρίσιμα έργα στον Τομέα Περιβάλλοντος (π.χ. ΣΔΙΤ).

Στη συνέχεια έγιναν **παρεμβάσεις από μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης** που αφορούσαν την πορεία του προγραμματισμού και την πρόοδο ωρίμανσης ή/και υλοποίησης των έργων αρμοδιότητάς τους, ως δικαιούχων του Προγράμματος. Οι παρεμβάσεις έγιναν από τους:

- **κ. Παπαδόπουλο**, Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., με κύρια σημεία τα θέματα (α) εφαρμογής του Ν.4412/16 κατά τη δημοπράτηση της Γραμμής 4, (β) ωρίμανσης έργων της ΠΠ 2021-2027 με πόρους Τ.Β. (γ) δικαστικών εμπλοκών στα υπό δημοπράτηση έργα, (δ) επιλέξιμου κόστους διαχείρισης για έργα που υλοποιούνται με το σύστημα Μελέτη-Κατασκευή.
- **κ. Διονέλλη**, Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με κύρια σημεία τις καθυστερήσεις στην (α) ωρίμανση των έργων, (β) ολοκλήρωση των διαγωνισμών των σιδηροδρομικών έργων του Προγράμματος (γ) αξιοποίηση πόρων Τ.Β. του ΕΠ.
- **κ. Μεγαγιάννη**, εκπρόσωπο της ΥΠΑ, με κύρια σημεία (α) τον απολογισμό των έως σήμερα ενεργειών καθώς και των λόγων των καθυστερήσεων, (β) τον προγραμματισμό για ωρίμανση νέων έργων, (γ) την ανάγκη αξιοποίησης πόρων Τ.Β.
- **κ. Μαρινάκη**, εκπρόσωπο της ΕΔΕΥΑ, με κύρια σημεία (α) την ανάγκη ωρίμανσης νέων έργων, (β) την ανάγκη αντιμετώπισης των μεγάλων εκπτώσεων, (γ) την αξιοποίηση του προγράμματος Φιλόδημος (εθνικοί πόροι) για την υλοποίηση έργων σε μικρούς οικισμούς, (δ) την πρόθεση επανεξέτασης της δυνατότητας ψηφιοποίησης των δικτύων των ΔΕΥΑ.

Πέραν των ανωτέρω, έγιναν και οι εξής τοποθετήσεις από μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης:

- Ο εκπρόσωπος της ΜΟΔ Α.Ε., **κ. Αθανασάκης**, παρουσίασε τις δράσεις της για την υποβοήθηση των δικαιούχων: εγχειρίδια υποβοήθησης δικαιούχων (τεχνικός σχεδιασμός, κόστος, αδειοδότηση, υλοποίηση κ.ά.), υποστήριξη φορέων (διαμόρφωση και υποβολή αιτήσεων), υποδείγματα συμβάσεων βάσει Ν. 4412/2016.
- Ο εκπρόσωπος της ΕΥΚΕ/ΕΑΣ, **κ. Ροκίδης**, αναφέρθηκε σε θέματα κρατικών ενισχύσεων, με ιδιαίτερη μνεία στην αντιμετώπιση των έργων των Πράσινων Σημείων.

- Ο εκπρόσωπος της ΕΥΣΣΑ/ΕΑΣ, **κ. Δημητρέλλος**, παρουσίασε αναλυτικά τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί έως το τέλος του 2019 για την κατανομή του αποθεματικού επίδοσης, μέσω της Αναθεώρησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και μετά από εισήγηση της Προέδρου της:

- **εγκρίνει ομόφωνα την Ετήσια Έκθεση Υλοποίησης του έτους 2018** για το Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη»
- **εξουσιοδοτεί την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ** να προβεί στις απαραίτητες προσαρμογές, να διαμορφώσει το τελικό κείμενο και να αναρτήσει την Ετήσια Έκθεση Υλοποίησης έτους 2018, στην SFC, τον ΔΙΑΥΛΟ και το site του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

### III. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΤΟΥΣ 2019 ΤΟΥ Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020

Από την Προϊσταμένη της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, **κα Ζωή Παπασιώπη**, έγινε η παρουσίαση των ετήσιων στόχων του Προγράμματος για το 2019 και ενημέρωση για την πρόοδο από την αρχή του τρέχοντος έτους και έως το τέλος Μαΐου 2019, σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο φάκελο που δόθηκε στα μέλη της Επ.Παρ.

Έγινε ενημέρωση για την υλοποίηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του Προγράμματος κατά το έτος 2018 και κατά το α' εξάμηνο 2019 από την Προϊσταμένη της Μονάδας Α', **κα Δρίτσα**.

### IV. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Παρουσιάστηκε από το συνεργάτη του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, **κ. Βασίλειο Λιόγκα**, η **Εθνική Στρατηγική για την Κυκλική Οικονομία** (Η συνολική παρουσίαση του κ. Λιόγκα βρίσκεται αναρτημένη στο site του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Οι εκπρόσωποι της Ευρ. Επιτροπής, **κος Καμπαράκης** και **κα Κανελλοπούλου**, σχολίασαν θετικά την εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και της διαμόρφωσης της Εθνικής Στρατηγικής για την Κυκλική Οικονομία. Εντούτοις, επεσήμαναν τα εξής:

- Πέραν του εθνικού σχεδιασμού για τον τομέα των Μεταφορών, θα πρέπει να δοθεί έμφαση και στο σχεδιασμό σε τοπικό επίπεδο. Θα πρέπει να υπάρξει σχεδιασμός με Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για παρεμβάσεις στον αστικό χώρο την επόμενη ΠΠ 2021-2027.

- Οι υπό διαμόρφωση κανονισμοί απαιτούν πέραν των Εθνικών Στρατηγικών και την ύπαρξη σχετικών Σχεδίων Δράσης. Θα πρέπει για παράδειγμα, κατά αντιστοιχία με το Επιχειρησιακό Σχέδιο για τη διαχείριση λυμάτων να διαμορφωθεί αντίστοιχη προσέγγιση και για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Τονίστηκε ότι τα σχέδια δράσης αποτελούν enabling conditions για τη νέα προγραμματική περίοδο και ότι υπάρχει επιτακτική ανάγκη να είναι εφαρμόσιμα. Σχετικά με τα στερεά απόβλητα, η DG REGIO μπορεί να διαθέσει πόρους τεχνικής βοήθειας για να βοηθήσει την Ελλάδα να καταρτίσει ένα αξιόπιστο σχέδιο δράσης.

## V. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Έγινε ενημέρωση για την **Πιλοτική Δράση ΕΕ/ΟΟΣΑ «Ενίσχυση διοικητικής ικανότητας εν όψει της μετά το 2020 ΠΠ»** από τον Προϊστάμενο της Μονάδας ΒΥΜ1 της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, **κ. Κωνσταντίνο Ραφτόπουλο**.
2. Έγινε παρουσίαση της Γενικής Γραμματείας Καταπολέμησης της Διαφθοράς από εκπρόσωπο της Γ.Γ.Κ.Δ. **κ. Παυλικιάνη**.
3. Έγινε ενημέρωση για την πρόοδο υλοποίησης όλου του ΕΣΠΑ από την Προϊσταμένη της Μονάδας Γ' της ΕΥΣΕ/ΕΑΣ, **κα Μαίρη Δημοπούλου**, με ειδικές αναφορές στα Μεγάλα Έργα και στα Εμβληματικά Έργα των ΕΠ, καθώς και στο στόχο απορρόφησης για το 2019 (2,8 δις € Κ.Σ. που αντιστοιχούν σε 3,6 δις € Δημόσιας Δαπάνης).
4. Έγινε ενημέρωση σχετικά με την πορεία των έργων του χρηματοδοτικού μηχανισμού CEF 2014-2020, από το στέλεχος της Μονάδας Ε' της ΕΥΣΕ/ΕΑΣ, **κα Παχή**, καθώς και επί του υπό διαμόρφωση σχετικού πλαισίου για το CEF 2021-2027 (συμπεριλαμβανομένων και εκτιμώμενων πόρων για σχετικές παρεμβάσεις)
5. Έγινε ενημέρωση σχετικά με τη **διαπραγμάτευση της νέας Π.Π. 2021-2017** και παρουσίαση της **1<sup>ης</sup> εγκυκλίου σχεδιασμού** από τον εκπρόσωπο της ΕΥΣΣΑ/ΕΑΣ, **κ. Ιωάννη Δημητρέλλο**.

Οι σχετικές παρουσιάσεις βρίσκονται αναρτημένες στο site του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ  
ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

**ΕΥΓΕΝΙΑ ΦΩΤΟΝΙΑΤΑ**

**ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ & ΤΣ**