

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)		
ΕΚΔΟΣΗ 4 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019		
1	ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	2014GR16M1OP001 Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	T4449
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO λόγω βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ	Τρόπος Υπολογισμού:
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	tn / έτος
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
7	ΤΑΜΕΙΟ	ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Υπολογίζεται ως το γινόμενο του αριθμού των νέων – φιλικών προς το περιβάλλον – λεωφορείων επί την ετήσια μείωση εκπομπών CO ανά νέου τύπου λεωφορείο. Αξιοποιείται η μελέτη Κόστους – Οφέλους του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (ΟΑΣΑ) έτους 2017 για τον εκσυγχρονισμό (ανανέωση) του στόλου οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με την οποία έχει υπολογιστεί αλγοριθμικά η ετήσια μείωση των εκπομπών CO ανά νέου τύπου λεωφορείο, ως εξής: (α) Για την περίπτωση νέων λεωφορείων CNG που αντικαθιστούν λεωφορεία πεπαλαιωμένου τύπου EURO II, η ετήσια μείωση εκπομπών CO ανά λεωφορείο υπολογίζεται σε 0,142387942 tn / έτος (β) Για την περίπτωση λεωφορείων Diesel EURO VI που αντικαθιστούν λεωφορεία πεπαλαιωμένου τύπου EURO II, η ετήσια μείωση εκπομπών CO ανά λεωφορείο υπολογίζεται σε 0,098880515 tn / έτος. Για την εκτίμηση του πλήθους των νέου τύπου λεωφορείων που θα περιλαμβάνονται στην παρέμβαση (προμήθεια) του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και θα τροφοδοτούν αλγοριθμικά την τιμή του δείκτη T4449, έχουν χρησιμοποιηθεί κατά προσέγγιση τιμές μοναδιαίου κόστους που εκτιμάται ότι αντιστοιχούν σε συνολικό πλήθος της τάξης των 245 νέων οχημάτων, εκ των οποίων 165 νέα οχήματα τύπου Diesel EURO VI και 80 νέα οχήματα τύπου CNG.
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Ο δείκτης λαμβάνει θετικές τιμές καθόσον μετά την κατασκευή/επέκταση και λειτουργία των MMM σταθερής τροχιάς γίνεται σημαντική εκτροπή των Ι.Χ. οχημάτων προς τα MMM, που αντιστοιχεί σε δυνητικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου μεγαλύτερες των πρόσθετων εκπομπών των νέων MMM. Τα στοιχεία λαμβάνονται από τη ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και επικαιροποιούνται μόνο από αυτήν.
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	Τιμή Βάση: Σύμφωνα με την προαναφερόμενη μελέτη Κόστους – Οφέλους του ΟΑΣΑ (2017) οι εκπομπές CO από τη χρήση του υφιστάμενου τύπου οχημάτων EURO II, ανά όχημα και διανυόμενο χλμ., υπολογίζεται σε 4 gr/Km. Η μέση διανυόμενη απόσταση ετησίως ανά υφιστάμενο όχημα εκτιμάται από τη μελέτη σε 39.532 Km/έτος. Συνεπώς τα 245 υφιστάμενα οχήματα τύπου EURO II υπολογίζεται αλγοριθμικά ότι δίνουν εκπομπές CO της τάξης των 38,74 tn / έτος. Αυτή η τιμή λαμβάνεται, επομένως, ως αντιστοιχούσα τιμή βάσης για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ	
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	Ετήσια
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	<p>ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΙ [ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ]</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΠΡΑΞΗ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ</p>
16	ΑΘΡΟΙΣΗ	

17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ	[ΠΧ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ]
19	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	Μελέτη Κόστους – Οφέλους, Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL:
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΟ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΥ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: Στέλχος Μον. Α ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131500858 EMAIL: vgaliatsou@mou.gr

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7		
23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
23Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Ο δείκτης αποτελέσματος T4449 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας . Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος και η συμβολή στο δείκτη αποτελέσματος αναμένεται να επιτευχθεί. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται με το δείκτη εκροής SO016. Ο δείκτης εκροής SO016 είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	ΝΑΙ
24Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η επίτευξη της τιμής του στόχου του δείκτη αποτελέσματος είναι επιθυμητή. Η μείωση της τιμής του δείκτη από την τιμή βάσης στην τιμή στόχου είναι επιθυμητή, καθόσον αντιστοιχεί στη μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου η οποία θα επιτευχθεί με την ανανέωση του στόλου λεωφορείων των αστικών συγκοινωνιών και τη χρήση νέων φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων μέσω της υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ π.χ. δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον κ.λπ. Το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται.
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΠΗΓΩΝ
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	