

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
**«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

**ΠΡΟΤΑΣΗ 2ης ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.**

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2018

**4^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης
του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.**

Περιεχόμενα

1. **Μεταβολές στο περιβάλλον υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος και η αναγκαιότητα Αναθεώρησης του**
 - 1.1 Κύριες κατευθύνσεις της 2^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
 - 1.2 Χρηματοδοτικά στοιχεία ανά Άξονα Προτεραιότητας
2. **Αναμενόμενες επιπτώσεις της 2^{ης} Αναθεώρησης στη στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ**
3. **Προσαρμογές στο περιεχόμενο του ΕΠ ανά άξονα προτεραιότητας**
4. **Διαδικασία έγκρισης πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος**
5. **Περιβαλλοντικός προέλεγχος 2^{ης} Αναθεώρησης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ**

1. Μεταβολές στο περιβάλλον υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος και η αναγκαιότητα Αναθεώρησής του

Το 2016 η επανεξέταση των κονδυλίων της Πολιτικής Συνοχής (review clause) κυρίως λόγω της συνεχιζόμενης οικονομικής ύφεσης, με τη διαδικασία τεχνικής προσαρμογής για το έτος 2017 (COM (2016)311), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναθεώρησε τις συνολικές χορηγήσεις στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» για κάθε κράτος-μέλος για την περίοδο 2017-2020, εφαρμόζοντας τη μέθοδο κατανομής με βάση τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία. Η κατανομή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των πρόσθετων πόρων (4 δισεκατομμύρια €) που προέβλεπε το κανονιστικό πλαίσιο κατά το 2016 (technical adjustment process) είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση του φακέλου των διαθέσιμων πόρων για την Ελλάδα για την περίοδο 2017-2020 (σε όρους κοινοτικής συνδρομής) κατά 836,6 εκ. ευρώ σε τιμές 2011, ήτοι 970.757.458 € σε τρέχουσες τιμές. Οι πρόσθετοι αυτοί πόροι διατέθηκαν στα Επιχειρησιακά Προγράμματα (Ε.Π.) της ΠΠ 2014-2020 μέσω της 1ης Αναθεώρησής τους. Κατά την 1η Αναθεώρηση πραγματοποιήθηκαν μόνο οι αλλαγές που αφορούσαν άμεσα στην ενσωμάτωση των πρόσθετων πόρων στο εκάστοτε Ε.Π., χωρίς να ληφθούν υπόψη τυχόν διαφοροποιήσεις σε σχέση με την αρχική έγκριση των Ε.Π. το 2014, οι οποίες βάσει των μακροοικονομικών – και όχι μόνο – εξελίξεων οδηγούν σε απαραίτητες τροποποιήσεις/προσαρμογές στο περιεχόμενο τους.

Επιπρόσθετα, η ανάλυση των μακροοικονομικών εξελίξεων από την εποχή που υπεβλήθη και εγκρίθηκε το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ καταδεικνύει ότι το περιβάλλον υλοποίησής του έχει διαφοροποιηθεί σε σχέση με την περίοδο κατάρτισής του. Επίσης, ο σχεδιασμός του Προγράμματος προϋπέθετε ότι η υλοποίηση θα λάμβανε χώρα με την άμεση οριστικοποίηση όλων εκείνων των βασικών παραμέτρων και απαραίτητων διαδικασιών (θεσμικό πλαίσιο) για την ενεργοποίησή του και την υλοποίηση των έργων του, που απορρέουν από τους Κανονισμούς των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών Επενδυτικών Ταμείων και τις Υποχρεώσεις της Χώρας και οριοθετούν το πλαίσιο υλοποίησης των Προγραμμάτων της ΠΠ 2014-2020. Η προϋπόθεση αυτή δεν επιβεβαιώθηκε όσο άμεσα θα ήταν επιθυμητό, καθώς καταγράφηκαν σχετικές καθυστερήσεις στην υιοθέτηση του απαραίτητου νέου πλαισίου ή/και απαραίτητες τροποποιήσεις του υφιστάμενου πλαισίου για μία σειρά θεμάτων που επηρεάζουν σε μεγαλύτερο ή μικρότερο βαθμό την υλοποίηση του συνόλου του ΕΠ. ή/και επιμέρους τομέων του

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται :

- η επικαιροποίηση του **Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (KENAK)** ο οποίος οριστικοποιήθηκε με την ΚΥΑ με Α.Π. ΔΕΠΕΑ/οικ.178581/30.06.2017, ΦΕΚ Β' 2367/12.07.2017 και εξειδικεύτηκε περαιτέρω με τις **τεχνικές οδηγίες ΤΕΕ για την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων** (ΥΑ ΔΕΠΕΑ/οικ. 182365/17.11.2017, ΦΕΚΒ' 4003/17.11.2017 και ΦΕΚ Β' 4108/23.11.2017).
- η κατάρτιση της **εθνικής στρατηγικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή** (Απρίλιος 2016) καθώς και οι περιφερειακές στρατηγικές για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή που συμβάλλουν στην βέλτιστη εφαρμογή των κατευθύνσεων πολιτικής με την περαιτέρω εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής σε περιφερειακό επίπεδο (πρώτοι Χάρτες Επικινδυνότητας Πλημμύρας και Χάρτες Κινδύνων Πλημμύρας για τις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας της χώρας (ολοκλήρωση 2017).
- η τροποποίηση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, που κυρώθηκαν με την 51373/4684/25-11-2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015 και εγκρίθηκαν με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 49 της 15.12.2015. Η - κατ' επέκταση - τροποποίηση και έγκριση των νέων Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ), οι οποίοι αποτελούσαν προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση σχετικών έργων, οι οποίοι εγκρίθηκαν στο τέλος του 2016 - αρχές 2017 με αντίστοιχη καθυστέρηση στην οριστικοποίηση των απαιτούμενων δράσεων Α' προτεραιότητας.
- η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για ορισμό/προδιαγραφές/αδειοδότηση και διαδικασίες για σημεία αιχμής, όπως τα Πράσινα Σημεία, το οποίο ολοκληρώθηκε εντός του 2017 (ΦΕΚ Α'241/2017

- & ΦΕΚ Β'1412/2017), καθώς και η θέση σε ισχύ επικαιροποιημένου θεσμικού πλαισίου για διευρυμένη ευθύνη παραγωγού (ΦΕΚ Α'170/2017)..
- η έκδοση του ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) για την **ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών** (ενσωμάτωση των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) και του ν. 4413/2016 (ΦΕΚ Α'148) για την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ) και η απαραίτητη ανάπτυξη του δευτερογενούς νομοθεσίας (π.χ. έκδοση εξουσιοδοτικών διατάξεων (μητρώο αξιολογητών), επικαιροποίηση πρότυπων τευχών δημοπράτησης ειδικότερα για έργα που είχαν σχεδιαστεί να προκηρυχθούν είτε με σύστημα Μελέτης – Κατασκευής).
 - η έκδοση της Κ.Υ.Α. για την Αναθεώρηση του Εθνικού Καταλόγου των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 (ΦΕΚ Β' 4432/15.12.2017) με την οποία εγκρίθηκε ο νέος εθνικός κατάλογος περιοχών του δικτύου Natura 2000, που περιλαμβάνει πλέον 446 προστατευόμενες περιοχές.
 - η έκδοση του ν. 4546/2018 (Α'101/12-6-2018) για τη ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις, καθώς και η τροποποίηση του ν.4269/2014 (Α'142/28-6-2014) "Χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση Βιώσιμη ανάπτυξη" με το ν.4447/2016 (Α'241/23-12-2016).
 - η οριστική τυποποίηση προσέγγισης (2017) και η έκδοση εξειδικευμένων οδηγιών από τις αρμόδιες εθνικές αρχές για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων Κρατικών Ενισχύσεων, κατά την εφαρμογή των σχετικών οδηγιών και κανονισμών της ΕΕ., σε έργα με τεχνικές ιδιαιτερότητες (π.χ. αντιμετώπιση θεμάτων ΥΓΟΣ για έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων) με στόχο την εξασφάλιση της γνωμοδότησης της αρμόδιας Γ.Δ/νσης Ε.Επ. σε Θέματα Κρατικών Ενισχύσεων
 - το «**Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο (ΜΑΣΤΕΡ ΠΛΑΝ) Υποδομών Λυμάτων Οικισμών Γ' προτεραιότητας**» (το οποίο εγκρίθηκε το β' εξάμηνο 2018) ,το οποίο άρχισε να εκπονείται στα τέλη του 2017 με πρωτοβουλία της Ε. Επιτροπής και συνεργασία με το ΥΠΕΝ.

Οι ανωτέρω καθυστερήσεις στην έκδοση νέου ή/και τροποποιήσεις του εθνικού πλαισίου σε συνδυασμό με επιμέρους δυσχέρειες κατά την προετοιμασία και την υλοποίηση μεμονωμένων έργων, επιφέρουν κάποιες αλλαγές στο μίγμα των προγραμματιζόμενων δράσεων του Προγράμματος.

Εντούτοις, οι ανάγκες, που το Πρόγραμμα καλείται να καλύψει περιλαμβάνουν παρεμβάσεις υψηλής προτεραιότητας, οι οποίες αφορούν, σε μεγάλο βαθμό, ανειλημμένες υποχρεώσεις της Χώρας και παραμένουν σταθερές.

1.1 Κύριες κατευθύνσεις της 2^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Τα προαναφερόμενα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται στο περιβάλλον υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος δημιουργούν την ανάγκη προσαρμογής του περιεχομένου του .

Παράλληλα, καταγράφονται ανάγκες επικαιροποίησής του, προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτό τα τμηματοποιημένα (phasing) έργα των δύο τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος (από τα ΕΠ-ΕΠ 2007-2013, ΕΠ-ΠΕΡΑΑ 2007-2013 και κάποια ΠΕΠ 2007-2013) τα οποία - κατά την αρχική έγκριση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ - δεν είχαν στο σύνολό τους συμπεριληφθεί σε αυτό, αλλά οριστικοποιήθηκαν ως τμηματοποιημένα με το "κλείσιμο" των εν λόγω ΕΠ 2007-2013, έως τον Μάρτιο του 2017. Μέρος αυτής της ενσωμάτωσης είχε πραγματοποιηθεί κατά την 1η Αναθεώρησή του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με τη δημιουργία του νέου ΑΠ 14Β μόνο για τα τμηματοποιημένα έργα διαχείρισης λυμάτων αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε αυτόν για την αξιοποίηση των πόρων της ρήτρας αναθεώρησης. Το σύνολο των απαιτούμενων προσαρμογών σε όλους τους υπόλοιπους υφιστάμενους ΑΠ (τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος) του Προγράμματος ολοκληρώνεται με την παρούσα 2η Αναθεώρηση.

Επίσης, κρίνεται απαραίτητη η προσαρμογή του περιεχομένου του Προγράμματος προκειμένου να εξασφαλισθεί η βέλτιστη δυνατή συνδυαστική αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του ΕΤΠΑ και του ΤΣ στον τομέα Περιβάλλοντος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ώστε δράσεις ίδιου τύπου να χρηματοδοτούνται μόνο από πόρους

ενός εκ των δύο Ταμείων, ήτοι του ΤΣ λόγω της επιλεξιμότητάς των δράσεων του σε όλη τη χώρα (αποφυγή πολυδιάσπασης στον Προγραμματισμό). Οι αντίστοιχοι διαθέσιμοι πόροι του ΕΤΠΑ αξιοποιούνται κατ' αυτό τον τρόπο για την πρόσθετη χρηματοδότηση έργων διαχείρισης λυμάτων, με στόχο τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων και την εφαρμογή των υποχρεώσεων της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ για τους οικισμούς Γ' Προτεραιότητας. ,

Τέλος, από τις δύο Αξιολογήσεις του Προγράμματος αλλά και κατά την ενεργοποίηση του Προγράμματος έως σήμερα, έχουν εντοπιστεί οι απαραίτητες προσαρμογές στο περιεχόμενο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι οποίες αφορούν (α) τη βελτίωση της αποτύπωσης σε αυτό κάποιων εκ των ήδη δρομολογημένων νέων δράσεων β) την ενσωμάτωση στη στοχοθεσία του Προγράμματος (και όχι του Πλαισίου Επίδοσης) εναλλακτικών λύσεων (νέων έργων), προκειμένου να αξιοποιηθούν οι διαθέσιμοι πόροι για την εφαρμοζόμενη πολιτική του τομέα Μεταφορών γ) την αντιμετώπιση της μη ενεργοποίησης μεμονωμένων δράσεων κάποιων επιμέρους ΑΠ (κυρίως του τομέα Περιβάλλοντος) του Προγράμματος λόγω καθυστερήσεων υλοποίησης των σχετικών έργων, (δ) τη βελτίωση των μεθοδολογιών και των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελέσματος του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη και όλες τις προαναφερόμενες παραμέτρους (βλ. Πρόσθετο Έγγραφο Τεκμηρίωσης Δεικτών), καθώς και την ομογενοποίηση τους σύμφωνα με σχετικές οδηγίες της Εθνικής Αρχής Συντονισμού.

Όλες οι ανωτέρω απαραίτητες προσαρμογές επιφέρουν αλλαγές, σε κάποιες περιπτώσεις σημαντικές, στο σχεδιασμό των Επενδυτικών Προτεραιοτήτων του ΕΠ.

Οι προτεινόμενες αλλαγές κατά τη 2η Αναθεώρηση αφορούν σε:

– **Επικαιροποίηση της Αρχιτεκτονικής του Επιχειρησιακού Προγράμματος**

Οι μεταβολές στο περιβάλλον υλοποίησης καθώς και η βελτίωση του Προγραμματισμού ώστε αυτός να καλύπτει την υλοποίηση νέων και τμηματοποιημένων (προς ολοκλήρωση δράσεων) δεν επιφέρουν σημαντικές αποκλίσεις σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ., Ωστόσο, είναι απαραίτητες οι σχετικές προσαρμογές και η επικαιροποίηση της Αρχιτεκτονικής του Προγράμματος.. Στους κυριότερους παράγοντες που συμβάλλουν σε διαφοροποιήσεις της Αρχιτεκτονικής του αρχικά εγκεκριμένου Προγράμματος περιλαμβάνονται:

- Η ενσωμάτωση των επικαιροποιημένων Εθνικών Στρατηγικών σε διάφορους θεματικούς τομείς, που οδήγησε σε νέα στοχοθέτηση ή βελτίωση της αρχικά εγκεκριμένης και στην ανακατανομή των ποσών χρηματοδότησης στους άξονες του Προγράμματος. Με την προσαρμογή της στοχοθέτησης αλλάζει το μείγμα δράσεων των Ε.Π. ενσωματώνοντας τις νέες πολιτικές και την αντίστοιχη ζήτηση που δημιουργείται για πόρους των διαρθρωτικών ταμείων.
- Οι προτεραιότητες χρηματοδότησης που αφορούν σε Μεγάλα Έργα, όπως αυτές αποτυπώνονται στις διαδοχικές τροποποιήσεις του Πίνακα Μεγάλων Έργων του Προγράμματος σύμφωνα με σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του (και αντίστοιχες καταχωρίσεις στην SFC), που προκύπτουν από αλλαγές πολιτικής και στρατηγικών.
- Η ολοκλήρωση και το "κλείσιμο" των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της περιόδου 2007 – 2013, και κατ' επέκταση το πλήθος και οι απαραίτητοι πόροι για την ολοκλήρωση των έργων που χαρακτηρίστηκαν ως τμηματοποιημένα (phasing) ή μεταφέρθηκαν αυτούσια από τα ΕΠ της ΠΠ 2007-2013 στην προγραμματική περίοδο 2014 – 2020.
- Καθυστερήσεις ή μεταβολές κατά την εφαρμογή συγκεκριμένων πολιτικών σε υποτομείς του Προγράμματος, Αναγκαιότητα ενσωμάτωσης των νέων ήδη δρομολογημένων σχετικών δράσεων/παρεμβάσεων και βελτίωση της αποτύπωσης των αρχικά εγκεκριμένων.
- Καθυστερήσεις λόγω τεχνικών ή άλλων προβλημάτων (π.χ. θεσμικό πλαίσιο, αδυναμία φορέων/δικαιούχων) στην ωρίμανση των αντίστοιχων έργων. Αναγκαιότητα αντιμετώπισής τους και - κατά περίπτωση - διαμόρφωσης εναλλακτικών προτάσεων στο πλαίσιο της εφαρμοζόμενης πολιτικής.

– **Προσαρμογή των χρηματοδοτικών στοιχείων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τη βέλτιστη και πλέον αποδοτική χρήση των διαθέσιμων πόρων**

Οι παράγοντες που συντελούν στην ανάγκη πραγματοποίησης προσαρμογών στις χρηματοδοτικές κατανομές του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είναι:

- Η οριστικοποίηση του Π/Υ β' φάσης υλοποίησής των τμηματοποιημένων (phasing) έργων που συγχρηματοδοτούνται από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και επομένως οι ανελαστικά απαιτούμενοι οικονομικοί πόροι για την ολοκλήρωση των εν λόγω έργων σε συγκεκριμένους ΑΠ του ΕΠ. Οι προσαρμογές επηρεάζουν τους ΑΠ 01, 03, 06, 10, 14 και 14B και αφορούν κυρίως τη διασφάλιση πόρων για την ολοκλήρωση σημαντικών έργων σιδηροδρομικών, οδικών και λιμενικών υποδομών του ΔΕΔ της χώρας καθώς και υποδομές διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων (λυμάτων) της χώρας.
- Η αντιμετώπιση των ανελαστικών υπερδεσμεύσεων (λόγω ήδη δρομολογημένων έργων), όπου αυτό είναι δυνατό, με αντίστοιχη προσαρμογή του περιεχομένου των σχετικών επενδυτικών προτεραιοτήτων του Προγράμματος. Οι προσαρμογές αφορούν κυρίως στους ΑΠ 01, 02, 14 και 14B, με πόρους των οποίων υποστηρίζεται η στρατηγική του Προγράμματος για την ολοκλήρωση των βασικών υποδομών του Βασικού Διερωπαϊκού Σιδηροδρομικού Δίκτυο της χώρας, καθώς και για τους κρίσιμους τομείς της διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων (λυμάτων) της χώρας
- Αλλαγή του μείγματος δράσεων ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ύστερα από την επικαιροποίηση/προσαρμογή του Προγραμματισμού (ενσωμάτωση ήδη δρομολογημένων νέων δράσεων, αντιμετώπιση μη ενεργοποίησης/σημαντικών καθυστερήσεων με εναλλακτικές προτάσεις στο πλαίσιο των εφαρμοζόμενων πολιτικών) και η αντίστοιχη ζήτηση που δημιουργείται για πόρους των διαρθρωτικών ταμείων. Οι προσαρμογές επηρεάζουν κυρίως τους ΑΠ 02, 04, 07, 10 και 14 .για επιμέρους λόγους που παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνέχεια σε επίπεδο ΑΠ.
- Ανάγκες διευθέτησης κατακερματισμού δράσεων κατά τον αρχικό σχεδιασμό και ενίσχυσης της ομοιογένειας και της συστηματοποίησης του ΕΠ. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές μεταξύ των ΑΠ12/13 και ΑΠ14, Πιο συγκεκριμένα, στην πρόταση 2ης Αναθεώρησης αξιοποιούνται στοχευμένα πλέον οι πόροι του Ταμείου Συνοχής (ΑΠ 14) για την υλοποίηση του συνόλου σχεδόν των δράσεων για τη Φύση και τη Βιοποικιλότητα, καθώς και των προβλεπόμενων δράσεων της ΕΓΥ για την εφαρμογή Οδηγιών αρμοδιότητάς της, έναντι του αρχικού προγραμματισμού σύμφωνα με τον οποίο πόροι και από τους 3 ΑΠ αξιοποιούντο για ίδιου τύπου παρεμβάσεις.

– **Προσαρμογές στο Σύστημα Δεικτών του Προγράμματος**

Η στοχοθέτηση των δεικτών ανά Επενδυτική Προτεραιότητα και Ειδικό Στόχο είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το προγραμματιζόμενο προς υλοποίηση αντικείμενο καθώς και τους διαθέσιμους πόρους. Οι παραπάνω περιγραφόμενες μεταβολές, σε συνδυασμό με περιορισμένης έκτασης λανθασμένες υποθέσεις κατά τον αρχικό υπολογισμό των δεικτών, οδηγούν στην ανάγκη πραγματοποίησης των απαραίτητων προσαρμογών/τροποποιήσεων, ώστε τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και εκροές να συνάδουν με τον επικαιροποιημένο Προγραμματισμό του ΕΠ. Οι προτεινόμενες προσαρμογές/τροποποιήσεις στη 2η Αναθεώρηση οφείλονται:

- Σε μεταβολές στο μίγμα των υλοποιούμενων έργων για την εφαρμογή των σχετικών πολιτικών των δύο τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος

Η μεταβολή αυτή σχετίζεται με τη διαφοροποίηση του μίγματος των σχεδιαζόμενων ή υλοποιούμενων δράσεων. Οι μεταβολές αυτές δύναται να επηρεάσουν την επιλογή τόσο των δεικτών αποτελέσματος όσο και εκρών (αντικαταστάσεις, βελτιώσεις/συμπληρώσεις, προσθήκες, διαγραφές) και τις τιμές βάσης- στόχου αυτών.

Η αλλαγή στη στόχευση μεμονωμένων ΑΠ (λόγω της βελτίωσης της στόχευσης των αντίστοιχων

έργων) του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, έχουν ως αποτέλεσμα οι δείκτες εκροής που συμμετέχουν στο Π.Ε. των εν λόγω ΑΠ να μην είναι πλέον αντιπροσωπευτικοί.

Επιπρόσθετα, λαμβάνονται υπόψη ζητήματα καταλληλότητας των επιχειρησιακών δεικτών (εκρών και αποτελέσματος) που προέκυψαν κατά τη φάση της εξειδίκευσης των πολιτικών σε δράσεις, όπου εμφανίσθηκε η απαίτηση πρόσθετων δεικτών.

- ο Στην επικαιροποίηση Εθνικών Στόχων

Η επικαιροποίηση αυτή επηρεάζει κυρίως τους δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος που υιοθετούν εθνικούς στόχους. Στην περίπτωση αυτή η μεταβολή που επέρχεται σχετίζεται με την προσαρμογή της τιμής στόχου του σχετικού δείκτη στην εθνική δέσμευση.

- ο Στην οριστικοποίηση στοιχείων αναφοράς

Η επικαιροποίηση αυτή επηρεάζει κυρίως του δείκτες αποτελέσματος του Προγράμματος και τις τιμές βάσης. Στην περίπτωση αυτή η μεταβολή που επέρχεται σχετίζεται με την προσαρμογή της τιμής βάσης του σχετικού δείκτη στα οριστικοποιημένα στοιχεία.

- ο Σε μεταβολή/επικαιροποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού.

Σε αρκετές δράσεις, σε συνέχεια επικαιροποίησης της μεθοδολογίας υπολογισμού των δεικτών, πρέπει να επαναληφθεί η στοχοθέτηση με τις νέες παραμέτρους. Οι μεταβολές της μεθοδολογίας αναφέρονται στην μεταβολή των παραμέτρων πάνω στις οποίες βασίζονται οι υπολογισμοί.

- ο Σε μεταβολή του μοναδιαίου κόστους

Σε ορισμένες περιπτώσεις, με βάση πρόσφατα στοιχεία και μελέτες που οριστικοποιούνται, διαμορφώνονται διαφοροποιημένες τιμές στα μοναδιαία κόστη. Οι νέες τιμές, στις περιπτώσεις προγραμματισμού, όπου ως βάση χρησιμοποιούνται στοιχεία προϋπολογισμού, επιφέρουν μεταβολή της στοχοθεσίας του δείκτη.

- ο Σε μεταβολές του διαθέσιμου προϋπολογισμού ανά δράση

Η μεταβολή αυτή σχετίζεται με την απομείωση/αύξηση του οικονομικού αντικειμένου. Στη βάση προγραμματισμού δράσεων στα δεδομένα του νέου π/υ επηρεάζονται κυρίως οι δείκτες εκρών του Προγράμματος και οι τιμές στόχος. Στην περίπτωση αυτή η μεταβολή που επέρχεται σχετίζεται με την προσαρμογή της τιμής του σχετικού δείκτη στα νέα δεδομένα του διατιθέμενου π/υ, σε συνδυασμό αρκετές φορές και με την εφαρμογή διαφοροποιημένου μοναδιαίου κόστους.

1.2 Χρηματοδοτικά στοιχεία ανά Άξονα Προτεραιότητας

Μετά την εφαρμογή των παραπάνω προσαρμογών ο νέος χρηματοδοτικός πίνακας του Προγράμματος διαμορφώνεται ως εξής:

Α.Π.	Ταμείο	Κατηγορία Περιφέρειας	ΚΣ Αρχικό Πρόγραμμα	ΚΣ (1η αναθεώρηση)	ΚΣ (Πρόταση 2ης αναθεώρηση)	Μεταβολή (% επί της 1ης Αναθεώρησης)
1	Τ.Σ.		281.247.815,00	281.247.815,00	281.247.815,00	0%
2	ΕΤΠΑ	Περισσότερο Ανεπτυγμένες	173.000.000,00	173.000.000,00	108.000.000,00	-38%
	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες			65.000.000,00	100%
3	Τ.Σ.		430.000.000,00	430.000.000,00	430.000.000,00	0%
4	ΕΤΠΑ		100.000.000,00	100.000.000,00	94.400.000,00	-6%
5	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	16.298.720,00	16.298.720,00	16.298.720,00	0%

Α.Π.	Ταμείο	Κατηγορία Περιφέρειας	ΚΣ Αρχικό Πρόγραμμα	ΚΣ (1η αναθεώρηση)	ΚΣ (Πρόταση 2ης αναθεώρηση)	Μεταβολή (% επί της 1ης Αναθεώρησης)
		Μετάβασης	33.200.000,00	33.200.000,00	38.800.000,00	17%
6	Τ.Σ.		50.045.000,00	50.045.000,00	50.045.000,00	0%
7	Τ.Σ.		72.500.000,00	72.500.000,00	72.500.000,00	0%
8	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	670.557.585,00	670.557.585,00	670.557.585,00	0%
9	Τ.Σ.		448.333.000,00	448.333.000,00	448.333.000,00	0%
10	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	33.683.000,00	56.735.684,00	56.735.684,00	0%
		Μετάβασης	21.763.500,00	35.929.861,00	47.929.861,00	33%
		Περισσότερο Ανεπτυγμένες	38.553.500,00	41.334.455,00	29.334.455,00	-29%
11	Τ.Σ.		98.171.734,00	98.171.734,00	98.171.734,00	0%
12	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	11.080.000,00	11.080.000,00	9.380.000,00	-15%
		Μετάβασης	4.941.487,00	4.941.487,00	3.830.000,00	-22%
		Περισσότερο Ανεπτυγμένες	26.840.918,00	26.840.918,00	2.300.000,00	-91%
13	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	0	0	0	
		Μετάβασης	1.399.153,00	1.399.153,00	850.000,00	-39%
		Περισσότερο Ανεπτυγμένες	2.599.746,00	2.599.746,00	1.150.000,00	-56%
14	Τ.Σ.		1.739.936.902,00	1.765.034.592,00	1.765.034.592,00	0%
14B	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	0	115.263.419,00	116.963.419,00	1%
		Μετάβασης	0	70.831.804,00	72.492.444,00	2%
		Περισσότερο Ανεπτυγμένες	0	13.904.777,00	39.895.441,00	187%
15	ΕΤΠΑ	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	12.870.876,00	12.870.876,00	12.870.876,00	0%
		Μετάβασης	4.975.472,00	4.975.472,00	4.975.472,00	0%
		Περισσότερο Ανεπτυγμένες	3.414.607,00	3.414.607,00	3.414.607,00	0%
16	Τ.Σ.		58.504.396,00	58.504.396,00	58.504.396,00	0%
ΣΥΝΟΛΟ			4.333.917.411	4.599.015.101	4.599.015.101	0%

Η πρόταση της 2ης Αναθεώρησης βασίζεται:

- στην ανταλλαγή πόρων με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» που αφορά στις:
 - ο Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες, ύψους 65 εκατ.€ Κοινοτικής Συνδρομής (81,25 εκατ.€ αντιστοιχούσα ΣΔΔ)
 - ο Περιφέρειες σε Μετάβαση, ύψους 12 εκατ.€ Κοινοτικής Συνδρομής (15 εκατ.€ αντιστοιχούσα ΣΔΔ)
- σε μεταφορές πόρων εσωτερικά στο Πρόγραμμα, μεταξύ των ΑΠ του

- ο ΘΣ 7 : Περιφέρειες σε Μετάβαση από τον ΑΠ 04 στον ΑΠ 05, ύψους 5,6 εκατ.€ Κοινοτικής Συνδρομής (7 εκατ.€ αντιστοιχούσα ΣΔΔ)
- ο ΘΣ 6 : από τους ΑΠ 12 και ΑΠ13 στις αντίστοιχες κατηγορίες περιφερειών στον ΑΠ 14B, ύψους 29,35 εκατ.€ Κοινοτικής Συνδρομής (36,69 εκατ.€ αντιστοιχούσα ΣΔΔ)

2. Αναμενόμενες επιπτώσεις της 2^{ης} Αναθεώρησης στη στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Η στρατηγική της χώρας στον **Τομέα των Μεταφορών (ΤτΜ)** για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2014-2020 περιλαμβάνεται στην 4η Χρηματοδοτική Προτεραιότητα (ΧΠ) του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «*Ανάπτυξη, εκσυγχρονισμός και συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη*» (ΧΠ4), με βασική επιδίωξη την ολοκλήρωση της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφορών και προώθηση των συνδυασμένων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ενώ συγχρόνως οι Μεταφορές συμβάλλουν στην ΧΠ 3 «*Προστασία του περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον*», με συμβολή στην ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη μείωση του θορύβου, και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ανάπτυξης συστημάτων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον. Οι ΧΠ 4 και 3 υλοποιούνται σε ότι αφορά τις Μεταφορές στο πλαίσιο των Θεματικών Στόχων (ΘΣ) 7 και 4.

Οι στρατηγικοί στόχοι του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές έχουν διατυπωθεί ως ακολούθως:

- Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),
- Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,
- Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Η προτεινόμενη 2^η αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ διατηρεί αναλλοίωτο τον χαρακτήρα του Προγράμματος ως προς την στόχευσή του και τους αρχικά τεθέντες στρατηγικούς του στόχους για τον τομέα Μεταφορών. Στο πλαίσιο της προτεινόμενης 2^{ης} αναθεώρησης, οι Άξονες Προτεραιότητας που αφορούν τις Μεταφορές (ΑΠ 1 έως και 9) παραμένουν επίσης αναλλοίωτοι, διατηρώντας την αρχική δομή τους και συνεχίζοντας να εξυπηρετούν τους Στρατηγικούς Στόχους του Προγράμματος.

Η λογική της παρέμβασης (Intervention Logic) που είχε διαμορφωθεί στο πλαίσιο του σχεδιασμού του Προγράμματος παραμένει σχεδόν αναλλοίωτη και συνεχίζει να εξυπηρετεί τις ανάγκες του Τομέα και την επίτευξη των ανωτέρω στρατηγικών στόχων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η αναθεώρηση δεν επιφέρει αλλαγές στη στόχευση του Προγράμματος σε επίπεδο στρατηγικών στόχων αλλά επιφέρει μικρές μεταβολές ειδικών στόχων για τις Μεταφορές, η δομή του Προγράμματος στο σκέλος των Μεταφορών παραμένει ως είχε και η υλοποίηση του περιεχομένου των ΑΠ Μεταφορών προχωρεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί. Όλοι οι ΑΠ Μεταφορών παρουσιάζουν ενεργοποίηση, με εξαίρεση τον ΑΠ2 για τον οποίο όμως στην πρόταση της 2ης Αναθεώρησης λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα.

Οι σημαντικότερες προτεινόμενες μεταβολές αφορούν:

1. στην κατάργηση των Ε.Σ. 5 και Ε.Σ. 6 και κατ' επέκταση στην αφαίρεση της Επ.Π. 7c από το πρόγραμμα
2. στη διεύρυνση του περιεχομένου του Ε.Σ. 10 με ταυτόχρονη ενσωμάτωση του αντικειμένου από τον Ε.Σ. 5
3. στη διεύρυνση του περιεχομένου του Ε.Σ. 9
4. στη διεύρυνση του περιεχομένου του Ε.Σ. 14 και τη μερική αναδιατύπωση του

Η στρατηγική της χώρας στον **Τομέα του Περιβάλλοντος (ΤτΠ)** για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2014-2020 περιλαμβάνεται στην 3η Χρηματοδοτική Προτεραιότητα (ΧΠ) του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «*Προστασία του περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον*» (ΧΠ3), με βασική επιδίωξη τη μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον με αποδοτική χρήση των πόρων και χαμηλά επίπεδα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, παράλληλα με την προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων.

Η ΧΠ3 αναλύεται στους Θεματικούς Στόχους (ΘΣ) 4, 5 και 6 και εστιάζει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με προτεραιότητα στην υλοποίηση έργων υψηλής περιβαλλοντικής σημασίας που άπτονται του **Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΠεΚ)**, κυρίως στη διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων. Η προτεραιότητα αυτή αντικατοπτρίζεται ευθέως στο Αναθεωρημένο Πρόγραμμα.

Οι στρατηγικοί στόχοι του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον έχουν διατυπωθεί ως ακολούθως:

- Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.
- Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο κυρίως του ΘΣ5, αλλά και των ΘΣ4 και ΘΣ6.
- Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.
- Θ) Αστική Αναζωογόνηση που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο των ΘΣ4 και ΘΣ6.

Στόχος της 2^{ης} Αναθεώρησης είναι η περαιτέρω ενίσχυση της συμβολής του Προγράμματος στις προσπάθειες της Χώρας σχετικά με τη συμμόρφωση με το ΕΠεΚ και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ανάμεσα στα λοιπά κράτη μέλη. Η προτεινόμενη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν επιφέρει αλλαγή του χαρακτήρα του Προγράμματος ως προς την στόχευσή του και τους αρχικά τεθέντες στρατηγικούς του στόχους για τον τομέα Περιβάλλοντος.

Η λογική της παρέμβασης (Intervention Logic) για το Περιβάλλον, η οποία είχε διαμορφωθεί στο πλαίσιο του αρχικού σχεδιασμού του Προγράμματος, παραμένει σχεδόν αναλλοίωτη και συνεχίζει να εξυπηρετεί τις ανάγκες του Τομέα και την επίτευξη των στρατηγικών στόχων. Οι σημαντικότερες προτεινόμενες μεταβολές αφορούν:

1. στην ξεκάθαρη πλέον δόμηση του Προγράμματος, στον ΤτΠ
2. στη συστηματικοποίηση του τρόπου με τον οποίο τίθεται η στοχοθεσία του και η παρακολούθησή της
3. στην κατάργηση του ΕΣ 16
4. στην διεύρυνση του ΕΣ 15
5. στην αναδιατύπωση του ΕΣ 30
6. στην αναδιατύπωση του ΕΣ 20 και στην αντικατάσταση του ΕΣ 31 από αυτόν
7. στην προσαρμογή στις νέες κατευθύνσεις του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) και των ΠΕΣΔΑ, αλλά και στην αντιμετώπιση των αυξημένων απαιτήσεων σε έργα ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας.
8. στην ενσωμάτωση των όποιων αλλαγών προκλήθηκαν από το κλείσιμο της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013, κυρίως σε παρεμβάσεις Λυμάτων (έργα Phasing),
9. σε εσωτερικές, μεταξύ των Αξόνων και των Ειδικών Στόχων, μετακινήσεις φυσικού αντικείμενου, οι οποίες αποσκοπούν στην καλύτερη ομαδοποίηση και προγραμματισμό ομοειδών/συγγενών δράσεων και κατ' επέκταση σε μια πιο αποδοτική χρήση των διαθέσιμων, από τα δύο Ταμεία,

πόρων (ΑΠ 10, ΑΠ 11, ΑΠ 12/13 και ΑΠ 14). Η ομαδοποίηση των δράσεων με συγγενές περιεχόμενο, στους συναφείς Ειδικούς Στόχους, καθιστά το Πρόγραμμα στον ΤίΠ περισσότερο συνεκτικό, διευκολύνοντας παράλληλα τη συστηματική παρακολούθηση της επίτευξης των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων.

- σε εσωτερικές μεταξύ των Αξόνων και των Ειδικών Στόχων, μετακινήσεις πόρων για ενίσχυση παρεμβάσεων με αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες.

3. Προσαρμογές στο περιεχόμενο του ΕΠ ανά άξονα προτεραιότητας

Στόχος της προτεινόμενης αναθεώρησης είναι η ενσωμάτωση των αναγκαίων προσαρμογών/αλλαγών ώστε το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ να εκμεταλλεύεται αποδοτικά το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του και να επικαιροποιηθεί η Λογική της Παρέμβασης με βάση τις τρέχουσες ανάγκες των επιμέρους θεματικών περιοχών του.

- Τα κύρια σημεία της προτεινόμενης αναθεώρησης ανά Άξονα Προτεραιότητας, έχουν ως εξής:

Τομέας Μεταφορών

Άξονας Προτεραιότητας 01: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)

Από την αρχική έγκριση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ οι δράσεις που περιλήφθηκαν στον ΑΠ 01 σχετικά με την ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη /Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) και την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π με τη σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) μέσω της ολοκλήρωσης εγκατάστασης ETCS (European Train Control System) και GSMR (Global System for Mobile Communications – Railway), απαιτούν σημαντικά υψηλότερους πόρους από τους διαθέσιμους στον ΑΠ (overbooking).

Επιπρόσθετα μετά το κλείσιμο των ΕΠ 2007-2013, με απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά τη 2η Συνεδρίαση της, η επιλογή της εξασφάλισης της χρηματοδότησης του πρόσθετου phasing έργου «Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη / Φάση Β'» στο πλαίσιο υλοποίησης του ΑΠ 01 ουσιαστικά οδήγησε σε μικρή μεταβολή της στοχοθεσίας του αρχικού προγραμματισμού, αλλά αύξησε το ύψος των απαιτούμενων πρόσθετων πόρων προκειμένου να διατηρηθεί στο Πρόγραμμα ο αρχικός προγραμματισμός ολοκλήρωσης των έργων επί του βασικού σιδηροδρομικού ΠΑΘΕΠ.

Με τη 2η Αναθεώρηση του Προγράμματος αποτυπώνονται οι αλλαγές πολιτικής του σιδηροδρομικού συστήματος μεταφορών και αντιμετωπίζεται μέρος της απαιτούμενης προγραμματικής υπερδέσμευσης του ΑΠ 01. Εξασφαλίζονται πλέον διαθέσιμοι πόροι στον ΑΠ 02 που αφορούν και σε λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες (65 εκατ.€ Κοινοτικής Συνδρομής). Έτσι, είναι δυνατή η μεταφορά μέρους του Φυσικού αντικειμένου του ΑΠ 01, που αφορά στο Μεγάλο έργο «Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Μποζαϊτικά (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)», το οποίο ολοκληρώνει με την επιδομή και τα συστήματα συστήματα το τμήμα του βασικού ΠΑΘΕΠ στη Νότια απόληξη του μέχρι την περιοχή Μποζαϊτικά του Νομού Αχαΐας. (σε συνδυασμό με την υλοποίηση της υποδομής του τμήματος με συγχρηματοδότηση από το χρηματοδοτική Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπης» (Connecting Europe Facility). Παράλληλα, πραγματοποιούνται οι απαραίτητες προσαρμογές στο περιεχόμενο του ΑΠ που αφορά στην υλοποίηση συνδέσεων με τον κύριο σιδηροδρομικό άξονα, στην προώθηση της τοπικής κινητικότητας με την εξασφάλιση της σιδηροδρομικής διασύνδεσης περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος και στην υλοποίηση παρεμβάσεων ασφάλειας σιδηροδρομικών μεταφορών.

Οι παραπάνω προσαρμογές επιφέρουν μικρές διορθώσεις στις τιμές στόχου του υφιστάμενου πλέγματος δεικτών στον ΑΠ, ενώ απαιτείται και η προσθήκη νέων δεικτών για την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση του υλοποιούμενου φυσικού αντικειμένου.

Μικρές προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων Ταμείου Συνοχής του ΑΠ 01 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Στη 2^η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 01 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 01 στο σύνολο των πόρων του Ταμείου Συνοχής, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ01.

- Δείκτης Εκροής T4401 «Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)»:

Η επιλογή του δείκτη εκροής T4401 στο πλαίσιο επίδοσης διατηρείται.

Δεδομένου ότι στο αρχικά εγκεκριμένο πλαίσιο επίδοσης περιλαμβάνεται το σύνολο της τιμής του δείκτη εκροής του ΑΠ 01 (όπως προέκυπτε αθροιστικά από τα έργα των Επ.Π. 7i και 7iii), οι μεταβολές του φυσικού αντικείμενου που περιγράφηκαν ανωτέρω (μεταφορά του Μεγάλου Έργου "Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Μποζαϊτικά (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)" από τον ΑΠ01 στον ΑΠ 02) επηρεάζουν την τιμή του δείκτη για το έτος 2023 και στο πλαίσιο επίδοσης (μειώνεται).

- Βασικό στάδιο Υλοποίησης K390 «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων»

Η ανάγκη χρήσης βασικού σταδίου υλοποίησης για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του δείκτη T4401 εξακολουθεί να υφίσταται, δεδομένων των μεγάλων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και της φύσης των έργων του ΑΠ 01. Η τιμή οροσήμου για το 2018 στην παρούσα 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προτείνεται να μείνει αμετάβλητη και υποστηρίζεται από τα έργα που συνεχίζουν να συγχρηματοδοτούνται από τον ΑΠ 01.

Άξονας Προτεραιότητας 02: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)

Με απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, κατά τη 2η Συνεδρίαση της, η χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου "Επέκτασης του Προαστιακού Αθηνών προς Λαύριο" προτάθηκε να καλυφθεί από πόρους του σχεδίου Juncker και αφαιρέθηκε από τον Κατάλογο Μεγάλων έργων του Προγράμματος.

Η αφαίρεση αυτή σε συνδυασμό με την εν γένει έλλειψη άλλων ώριμων έργων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες (ΠΑΠ) έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία αξιοποίησης όλων των διαθέσιμων πόρων ΠΑΠ του ΑΠ 02. Έτσι, στη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προτείνεται η μεταφορά πόρων ΕΤΠΑ Λιγότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών ύψους 81,25 Μ€ ΣΔΔ (65 Μ€ ΚΣ) στον ΑΠ 02 του Προγράμματος από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑΝΕΚ) 2014-2020, με αντίστοιχη μεταφορά (ανταλλαγή) ίδιου ύψους πόρων ΕΤΠΑ Περισσότερο Ανεπτυγμένων Περιφερειών από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο ΕΠΑΝΕΚ.

Όπως παρουσιάστηκε αναλυτικά ανωτέρω, οι εν λόγω πόροι ΕΤΠΑ Λιγότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών (ΛΑΠ), που θα συμμετέχουν πλέον στο χρηματοδοτικό σχήμα του ΑΠ02, θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου «Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Μποζαϊτικά (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)».

Παράλληλα, αποτυπώνονται οι αλλαγές πολιτικής του σιδηροδρομικού συστήματος μεταφορών με τις απαραίτητες προσαρμογές στο περιεχόμενο των Περισσότερο Ανεπτυγμένων Περιφερειών που αφορά στην προσθήκη 2 νέων έργων:(α) της αναβάθμισης του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, και (β) λοιπών δράσεων εγκατάστασης συστημάτων επί της Σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιάς – Αθήνα – 3 Γέφυρες.

Οι παραπάνω προσαρμογές επιφέρουν μικρές διορθώσεις στις τιμές στόχου του υφιστάμενου πλέγματος δεικτών στον ΑΠ, ενώ απαιτείται και η προσθήκη νέων δεικτών για την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση του υλοποιούμενου φυσικού αντικείμενου.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων ΕΤΠΑ σε Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες (ΠΑΠ) του ΑΠ 02 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Στη 2^η Αναθεώρηση, δεδομένου της προτεινόμενης κατανομής των διαθέσιμων πόρων ΕΤΠΑ σε δύο κατηγορίες περιφερειών (ΠΑΠ και ΛΑΠ), ο δείκτης F100 θα πρέπει να λάβει δύο διακριτές τιμές (ανά κατηγορία Περιφέρειας για τα ορόσημα των ετών 2018 και 2023. Προτείνεται ο αναλογικός επιμερισμός της αρχικής τιμής για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018 ανά κατηγορία Περιφέρειας και παράλληλα να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ ΠΑΠ. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 02 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 02 στο σύνολο των πόρων του ΕΤΠΑ ΠΑΠ, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Τα νέα ορόσημα για το 2018 υπολογίζονται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ02 επιμερισμένο στις δύο κατηγορίες περιφερειών.

Η πρόταση της 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τα οριζόμενα του Καν. 215/2014, σχετικά με τη στοχοθέτηση κατ' ελάχιστον του 50% του χρηματοδοτικού κονδυλίου του ΑΠ ανά κατηγορία Περιφέρειας.

- Δείκτες Εκροής

Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες CO11a «Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ»: Η επιλογή του δείκτη εκροής CO11a στο πλαίσιο επίδοσης του αρχικά εγκεκριμένου ΑΠ 02 διατηρείται, αλλά αξιοποιείται πλέον μόνο στο πλαίσιο επίδοσης των Λιγότερο Ανεπτυγμένων Περιφερειών και τροφοδοτείται από το έργο που μεταφέρεται στον ΑΠ 02 από τον ΑΠ01.

Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες T4419 «Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται»: Λόγω της αφαίρεσης του Μεγάλου έργου "Επέκτασης του Προαστιακού Αθηνών προς Λαύριο" και τις προτεινόμενες /προσαρμογές του Προγραμματισμού με την προσθήκη νέων έργων προς συγχρηματοδότηση για την αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων ΠΑΠ του ΑΠ 02, προτείνεται να περιληφθεί ο T4419 ως νέος δείκτης στο πλαίσιο επίδοσης για τις ΠΑΠ, δεδομένου ότι δεν υπάρχει πλέον έργο σε Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες που να τροφοδοτεί τον αρχικά εγκεκριμένο δείκτη εκροής CO11a.

Οι παραπάνω δύο δείκτες ικανοποιούν την απαίτηση της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% των συνολικά διαθέσιμων πόρων του ΑΠ02 στα πλαίσια επίδοσης του.

- Βασικό στάδιο Υλοποίησης K206 «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων»

Η χρήση βασικού σταδίου υλοποίησης για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης τόσο του δείκτη CO11a στις ΛΑΠ, όσο και του T4419 στις ΠΑΠ είναι απαραίτητη, δεδομένων των μεγάλων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και της φύσης των έργων.

Οι προτεινόμενες προσαρμογές του Πλαισίου Επίδοσης των ΠΑΠ δεν συμβάλλουν στην επίτευξη του Πλαισίου Επίδοσης τους για το έτος 2018.

Άξονας Προτεραιότητας 03: Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική Ασφάλεια (ΤΣ)

Με απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, κατά τη 2η Συνεδρίαση της, η χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου "Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα» αφαιρέθηκε από τον Κατάλογο Μεγάλων έργων του Προγράμματος..

Ταυτόχρονα, προστέθηκε στο αντικείμενο του ΑΠ03 το τμηματοποιημένο (phasing) έργο "Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «ΣΙΑΤΙΣΤΑ-ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ»: τμήμα «ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ-ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ»" όπως αυτό προέκυψε από το "κλείσιμο" του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013.

Επίσης, με το "κλείσιμο" του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 προστέθηκαν στο αντικείμενο του ΑΠ03 ακόμη δύο (2) συνήθη τμηματοποιημένα (phasing). έργα. Πρόκειται για τα (α) «Βελτίωση - Διαπλάτυνση Ν. Μουδανιών - Ποτίδαιας» και (β) «Εργασίες βελτίωσης της εθνικής οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης».

Πρέπει να σημειωθεί ότι το ύψος των απαιτούμενων πόρων για την υλοποίηση των αρχικά προγραμματισμένων παρεμβάσεων, σε συνδυασμό με τα προαναφερόμενα τμηματοποιημένα (phasing) έργα που προστέθηκαν στον ΑΠ 03 με το "κλείσιμο" του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 υπερβαίνει σημαντικά τη διαθέσιμη δημόσια δαπάνη του ΑΠ 03 και οδηγεί σε ανάγκες σημαντικής υπερδέσμευσης..

Οι προαναφερόμενες μεταβολές στο περιεχόμενο του ΑΠ 03 δεν αλλάζουν τη λογική της παρέμβασης του ΑΠ. Ωστόσο, για να αντικατοπτρίζονται οι εν λόγω μεταβολές πραγματοποιούνται προσαρμογές στις τιμές των δεικτών του ΑΠ 03. Παράλληλα, εισάγεται νέος δείκτης για την παρακολούθηση των δράσεων της οδικής ασφάλειας που συγχρηματοδοτούνται από τον ΑΠ 03. Η έλλειψη δείκτη για την παρακολούθηση του εν λόγω αντικειμένου έχει ήδη εντοπισθεί κατά την εξειδίκευση του ΕΠ.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων Ταμείου Συνοχής του ΑΠ 03 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Στη 2^η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 03 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 03 στο σύνολο των πόρων του Ταμείου Συνοχής, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ03.

- Δείκτης Εκροής CO13a «Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ»:

Η επιλογή του δείκτη εκροής CO13a στο πλαίσιο επίδοσης διατηρείται. Δεδομένου ότι στο πλαίσιο επίδοσης περιλαμβάνεται το σύνολο της τιμής του δείκτη εκροής στο ΑΠ 03, οι μεταβολές που περιγράφηκαν παραπάνω (αφαίρεση Μεγάλου έργου και προσθήκη 3 τμηματοποιημένων έργων) επηρεάζουν την τιμή του δείκτη και στο πλαίσιο επίδοσης (έτος 2023).

- Βασικό στάδιο Υλοποίησης K206 «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων»

Η ανάγκη χρήσης βασικού σταδίου υλοποίησης για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του δείκτη CO13a εξακολουθεί να υφίσταται, δεδομένων των μεγάλων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και της φύσης των έργων του ΑΠ 03. Η τιμή οροσήμου για το 2018 στην παρούσα 2η Αναθεώρηση προτείνεται να μείνει αμετάβλητη.

Άξονας Προτεραιότητας 04: Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ περιλαμβάνει την κατασκευή τμημάτων και την υλοποίηση εντοπισμένων παρεμβάσεων για την αποτελεσματική αναβάθμιση/ βελτίωση της οδικής ασφάλειας του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης. Από τον αρχικό προγραμματισμό έχει αφαιρεθεί η υλοποίηση του έργου «Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου» ως Δημόσιο Έργο. Ο εθνικός σχεδιασμός, όσον αφορά στον προγραμματισμό των νέων παρεμβάσεων επί του Διευρωπαϊκού οδικού άξονα ΒΟΑΚ, στοχεύει στη μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων η οποία δεν έχει ακόμα δρομολογηθεί. Έτσι, για την έναρξη της υλοποίησης των νέων παρεμβάσεων θα πρέπει να οριστικοποιηθεί η προσέγγιση για το πλάνο χρηματοδότησης τους.

Βάσει των ανωτέρω, στο πλαίσιο της 2ης Αναθεώρησης προτείνεται η μεταφορά πεπερασμένων πόρων ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση από τον ΑΠ 04 (οδικά έργα στην Περιφέρεια Κρήτης) στον ΑΠ 05 (οδικά έργα στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου), με στόχο την βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του Θεματικού Στόχου 7 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 για εν εξελίξει έργα σε νησιωτικές Περιφέρειες σε Μετάβαση.

Η μεταφορά των πόρων συνοδεύεται και από την ανάγκη προσαρμογής (μείωσης) της τιμής των δεικτών εκροής και αποτελέσματος του ΑΠ 04, καθώς - όπως προαναφέρθηκε - το έργο «Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου» (που αρχικά συνέβαλε στους δείκτες του ΑΠ 04) με βάση το νέο σχεδιασμό δεν θα υλοποιηθεί από πόρους του ΑΠ 04. Παράλληλα, εισάγεται νέος δείκτης για την παρακολούθηση των δράσεων της οδικής ασφάλειας που συγχρηματοδοτούνται από τον ΑΠ 04. Η έλλειψη δείκτη για την παρακολούθηση του εν λόγω αντικειμένου έχει ήδη εντοπισθεί κατά την εξειδίκευση του ΕΠ.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση (ΠΜ) του ΑΠ 04 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Βάσει της προτεινόμενης 2^{ης} Αναθεώρησης, η μείωση της συνολικά διαθέσιμης χρηματοδότησης στον ΑΠ 04, λόγω της μεταφοράς πόρων στον ΑΠ 05, λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό του οροσήμου του F100 για το έτος 2018 με την κατ' αναλογία μείωση της αρχικής τιμής του. Επιπρόσθετα, για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ ΠΜ. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 04 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα του νέου ύψους των πόρων του ΑΠ 04 στο σύνολο των πόρων του ΕΤΠΑ ΠΜ, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά της νέας προσαρμοσμένης τιμής του οροσήμου μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ04.

- Δείκτης Εκροής CO14a «Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ»:

Η επιλογή του δείκτη εκροής CO14a στο πλαίσιο επίδοσης διατηρείται. Δεδομένου ότι στο πλαίσιο επίδοσης περιλαμβάνεται ο μοναδικός δείκτης εκροής του ΑΠ 04, οι μεταβολές που περιγράφηκαν ανωτέρω (αφαίρεση του έργου Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ) επηρεάζουν την τιμή του δείκτη και στο πλαίσιο επίδοσης (έτος 2023). Η νέα τιμή που περιλαμβάνεται στο ΠΕ ικανοποιεί την απαίτηση της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% των συνολικά διαθέσιμων πόρων του ΑΠ04 στο πλαίσιο επίδοσης του.

Άξονας Προτεραιότητας 05: Περιφερειακή Κινητικότητα και Συνδεσιμότητα Νησιωτικών και Απομακρυσμένων Περιοχών (ΕΤΠΑ)

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω στην ανάλυση των δεδομένων του ΑΠ 04, κατά τη²¹ Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προτείνεται η μεταφορά πόρων ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση από τον ΑΠ 04 στον ΑΠ 05 για την ολοκλήρωση του οδικού έργου "Καλλονή - Σίγρι". Η εν λόγω μεταφορά πόρων αποσκοπεί στην αποδοτικότερη χρήση των πόρων ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση εντός του Θεματικού στόχου 7.

Σημειώνεται ότι στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ οι τιμές των δεικτών εκροής και αποτελέσματος, αν και είχαν υπολογισθεί από τα 2 προγραμματικά έργα που χωροθετούνται στις δύο κατηγορίες Περιφερειών του ΑΠ 05 (ΠΜ και ΛΑΠ), είχαν στη συνέχεια εκ παραδρομής συμπληρωθεί/καταχωρηθεί μόνο στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΕΤΠΑ των Περιφερειών σε Μετάβαση. Ως εκ τούτου, στη 2η Αναθεώρηση προτείνεται η προσαρμογή της ήδη καταχωρημένης τιμής στόχου του δείκτη εκροής του ΑΠ05, προκειμένου να καλύπτει διακριτά και τις δύο κατηγορίες περιφερειών (Μετάβαση και Λιγότερο Ανεπτυγμένες), πόροι των οποίων συμμετέχουν στο χρηματοδοτικό σχήμα του ΑΠ 05.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί ως η συμμετοχή των πόρων ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση (ΠΜ) και ΕΤΠΑ Λιγότερο Ανεπτυγμένων Περιφερειών (ΛΑΠ) του ΑΠ 05, που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10% ανά κατηγορία περιφέρειας.

Βάσει της προτεινόμενης 2^{ης} Αναθεώρησης, η αύξηση της συνολικά διαθέσιμης χρηματοδότησης στον ΑΠ 05 στις ΠΜ, με την μεταφορά πόρων από τον ΑΠ 04, λαμβάνεται υπόψη στον υπολογισμό του οροσήμου του 2018 με την κατ' αναλογία αύξηση της αρχικής τιμής του.

Επιπρόσθετα, για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ ΠΜ και ΛΑΠ. Το ύψος των προκαταβολών που αποδίδεται στον ΑΠ 05 υπολογίζεται ανά κατηγορία περιφέρειας αναλογικά, με βάση τη βαρύτητα του νέου ύψους των πόρων των κατηγοριών περιφέρειας του ΑΠ στο σύνολο των αντίστοιχων πόρων του ΕΤΠΑ, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται για τις ΛΑΠ ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στις ΛΑΠ του ΑΠ05, ενώ για τις ΠΜ ως η διαφορά της νέας προσαρμοσμένης (αυξημένης) τιμής του οροσήμου μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στις ΠΜ του ΑΠ05.

Η πρόταση της 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τα οριζόμενα του Καν. 215/2014, σχετικά με τη στοχοθέτηση κατ' ελάχιστον του 50% του χρηματοδοτικού κονδυλίου του ΑΠ ανά κατηγορία Περιφέρειας.

- Δείκτης Εκροής T4402 «Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου»

Αντικατάσταση από τον κοινό δείκτη εκροής CO14 «Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών»:

Στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ 05 για τις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, έχει περιληφθεί μόνο ο οικονομικός δείκτης F100 ενώ δεν έχουν περιληφθεί ορόσημα για άλλους δείκτες, όπως προαναφέρθηκε. Επομένως, το Π.Ε. έχει ελλείψεις και πρέπει να διορθωθεί.

Το Πλαίσιο Επίδοσης των Περιφερειών σε Μετάβαση δεν παρουσιάζει ελλείψεις. Σε αυτό, όμως, έχει εκ παραδρομής συμπληρωθεί η συνολική τιμή του δείκτη εκροής T4402 (που αντικαθίσταται πλέον από τον CO14) για όλα τα έργα του ΑΠ 05.(των ΠΜ και των ΛΑΠ). Θα πρέπει, επομένως να γίνει η σχετική διόρθωση.

- Επομένως, στη 2^η Αναθεώρηση προτείνεται: (α) η αντιμετώπιση των ελλείψεων του Πλαισίου Επίδοσης των ΛΑΠ με την προσθήκη του νέου δείκτη εκροής (CO14) και του αντίστοιχου ΒΣΥ για την

παρακολούθησή του. (β) η προσαρμογή του Πλαισίου Επίδοσης των ΠΜ με την αντικατάσταση του δείκτη T4402 από τον δείκτη CO14 και τη διόρθωση της τιμής του δείκτη (μείωση κατά την τιμή του δείκτη που αντιστοιχεί στις ΛΑΠ) για το έτος 2023. Βασικό στάδιο Υλοποίησης

Δεν χρησιμοποιείται Βασικό στάδιο Υλοποίησης στο Πλαίσιο Επίδοσης των ΠΜ του ΑΠ05. Στο Πλαίσιο Επίδοσης των ΛΑΠ του ΑΠ 05 προτείνεται, για την παρακολούθηση του νέου δείκτη CO14, η εισαγωγή του βασικού σταδίου υλοποίησης K206 «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων». Η προτεινόμενη εισαγωγή νέου ΒΣΥ δεν συμβάλλει στην επίτευξη του Πλαισίου Επίδοσης των ΛΑΠ για το έτος 2018.

Άξονας Προτεραιότητας 06: Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)

Ο ΑΠ περιλαμβάνει δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων καθώς και δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων. Στον αρχικό σχεδιασμό είχε θεωρηθεί ότι η υλοποίηση των συστημάτων θα αξιοποιούσε το μεγαλύτερο ποσοστό των πόρων του ΑΠ 06. Ωστόσο, με το κλείσιμο των ΕΠ 2007-2013 προστέθηκε στο αντικείμενο του Απ 06 η ολοκλήρωση ενός (1) τμηματοποιημένου (phasing) έργου, η α' φάση του οποίου έχει συγχρηματοδοτηθεί από το ΔΕΠΙΝ 2007-2013, που αφορά στην ολοκλήρωση λιμενικών υποδομών στον Λιμένα Πατρών. Η προσθήκη του εν λόγω έργου στον προγραμματισμό του ΑΠ 06 μεταβάλλει το μίγμα των υλοποιούμενων παρεμβάσεων του, καθιστώντας την υλοποίηση υποδομών σε Λιμένες του ΔΕΔ-Μ την κύρια επιδιωκόμενη εκροή με αντίστοιχα αναμενόμενα αποτελέσματα.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων Ταμείου Συνοχής του ΑΠ 06 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Στη 2η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 06 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 06 στο σύνολο των πόρων του Ταμείου Συνοχής, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ06.

- Δείκτης Εκροής T4404 «Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης»

Αντικατάσταση από τον νέο δείκτη εκροής SO022 «Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών:

Οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ 06 δεν αξιοποιούνται πλέον κυρίως για την υλοποίηση συστημάτων, συνεπώς για να συνεχίσει να ικανοποιείται η απαίτηση της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% των συνολικά διαθέσιμων πόρων του ΑΠ06 στο πλαίσιο επίδοσης του, είναι απαραίτητο να περιληφθεί σε αυτό η συνεισφορά από έργα ολοκλήρωσης λιμενικών υποδομών με τη χρήση του δείκτη εκροής T4403. Η συμμετοχή των δύο κατηγοριών δράσεων στο Πλαίσιο Επίδοσης αποτυπώνεται αναλυτικά στο σχετικό πρόσθετο έγγραφο που συνοδεύει την πρόταση 2^{ης} Αναθεώρησης.

Άξονας Προτεραιότητας 07: Αεροπορικές Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Αεροναυτιλίας(ΤΣ)

Ο ΑΠ περιλαμβάνει δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων και δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους. Οι

σημαντικές καθυστερήσεις που παρουσιάζονται στην υλοποίηση του ΑΠ 07 οδήγησε στην διερεύνηση εναλλακτικών προτάσεων προς συγχρηματοδότηση, στο πλαίσιο του υφιστάμενου σχεδιασμού του ΑΠ 07, σε συνεργασία με τον φορέα πολιτικής. Κατά τη διαδικασία αυτή εξετάστηκε, μεταξύ άλλων, η διεύρυνση της χρηματοδότησης παρεμβάσεων, πέραν από την υλοποίηση υποδομών σε μικρά νησιωτικά αεροδρόμια και στην υλοποίηση υποδομών / εγκαταστάσεων / συστημάτων μέσα από συνοδά έργα περιβαλλοντικού χαρακτήρα σε νησιωτικά αεροδρόμια του Βασικού Διευρωπαϊκού Δικτύου, που ενισχύουν το φιλοπεριβαλλοντικό χαρακτήρα αυτών.

Η πρόταση της 2^{ης} Αναθεώρησης αφορά στην αξιοποίηση μέρους των πόρων του ΑΠ 07 για την προσθήκη φυσικού αντικείμενου στον προγραμματισμό του ΑΠ που περιλαμβάνει τις προαναφερόμενες φιλοπεριβαλλοντικές παρεμβάσεις σε Α/Δ του ΔΕΔ-Μ. Για την παρακολούθηση του νέου αντικείμενου καθίσταται απαραίτητη η προσθήκη Νέου δείκτη εκροής.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων Ταμείου Συνοχής του ΑΠ 07 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Στη 2η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 07 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 07 στο σύνολο των πόρων του Ταμείου Συνοχής, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ07.

- Δείκτες Εκροής: (α) SO014 «Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται» (τέως T4405)

&

(β) T4406 «Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών» Αντικατάσταση του από τον νέο δείκτη εκροής SO022 «Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών»:

Αν και τα ορόσημα του Πλαισίου Επίδοσης για το έτος 2018 δεν επιτυγχάνονται, δεν προτείνεται η τροποποίηση των τιμών των δύο δεικτών στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ 07 . Η μεταβολή που προτείνεται στη 2^η Αναθεώρηση αφορά μόνο στην προσαρμογή των τιμών των οροσήμων του 2023, βάσει των αλλαγών που πραγματοποιούνται στο περιεχόμενο του ΑΠ 07.

Άξονας Προτεραιότητας 08: Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)

Δεν προτείνεται κάποια αλλαγή στον ΑΠ 08.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων ΕΤΠΑ Λιγότερο Ανεπτυγμένων Περιφερειών (ΛΑΠ) του ΑΠ 08 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Στη 2η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ (ΛΑΠ). Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 08 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 08 στο σύνολο των πόρων του ΕΤΠΑ,

εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ08.

Άξονας Προτεραιότητας 09: Καθαρές Αστικές Μεταφορές & Βελτίωση Αστικού Περιβάλλοντος (ΤΣ)

Το μεγαλύτερο μέρος των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ 09 αξιοποιείται (α) την ολοκλήρωση του τμηματοποιημένου (phasing) έργου της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρη–Πειραιάς) και (β) την κατασκευή του τμήματος Α' (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας, βάσει των οποίων είχε συμπληρωθεί η τιμή στόχος του σχετικού δείκτη CO15 «Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό».

Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία, το Μεγάλο Έργο της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (Άλσος Βεΐκου - Γουδή) δεν ολοκληρώνεται μέχρι 31/12/2023 (καταληκτική ημερομηνία επιλεξιμότητας των ΕΠ 2014-2020), ούτε μέχρι την 31/3/2025 (καταληκτική ημερομηνία υποβολής της τελικής έκθεσης του Προγράμματος). Συνεπώς η σχετική τιμή εκροής του έργου δεν μπορεί πλέον να αποτελεί μέρους της τιμής στόχου του δείκτη CO15 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Στη 2^η Αναθεώρηση, σύμφωνα με τα ανωτέρω, προτείνεται η μείωση της τιμής στόχου του δείκτη CO15 ώστε αυτή να αντιστοιχεί μόνο στα χλμ της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας. Ταυτόχρονα, προτείνεται η εισαγωγή του Νέου δείκτη T4452 «Διάνοιξη Σήραγγας Γραμμής Μετρό», ο οποίος αποδίδει ακριβέστερα το αντικείμενο που δύναται να υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το έργο της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας.

Οι υπόλοιποι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ 09 αξιοποιούνται για δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών καθώς και για δράσεις ασφάλειας πεζών και εποχούμενων, υπό τον Ειδικό Στόχο 14. Στο πλαίσιο αυτό στη 2^η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προτείνεται η προσαρμογή του περιεχομένου του ΑΠ 09 προκειμένου να είναι δυνατή η συγχρηματοδότηση δράσεων για τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών, με την ολοκληρωμένη παρέμβαση προμήθειας λεωφορείων χαμηλών ρύπων (low emission vehicles) φιλικών προς το περιβάλλον που θα λειτουργούν συμπληρωματικά και συνδυαστικά με τα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό και τραμ) και της εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται στο Επιχειρησιακό Σχέδιο για την βιώσιμη αστική κινητικότητα της πόλης που αφορούν.

Η παραπάνω προσθήκη στον ΑΠ 09 αφορά τις αστικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης., Ο Ειδικός Στόχος 14 διευρύνεται ώστε να καλύπτει εκτός από τη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και εκείνη της Θεσσαλονίκης. Συνεπώς ο Ε.Σ. 14 αλλάζει από «*Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας*» σε «*Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στις μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και Θεσσαλονίκης*».

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων Ταμείου Συνοχής του ΑΠ 09 που θα πρέπει να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3, έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015) προσαυξημένη κατά 10%.

Στη 2η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 09 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 09 στο σύνολο των πόρων του Ταμείου Συνοχής, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018

υπολογίζεται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ09.

- Δείκτης Εκροής CO15 «Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό»:

Το ορόσημο για το έτος 2023 (τιμή δείκτη) στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα είχε υπολογισθεί για το σύνολο σχεδόν των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ 09 και για το 50% αυτών. Στην 2^η Αναθεώρηση, δεδομένου ότι είναι απαραίτητη η μείωση της τιμής στόχου του δείκτη CO15 όπως αναλυτικά αναφέρεται ανωτέρω, προτείνεται η μείωση της τιμής οροσήμου για το έτος 2023 στην τιμή εκροής των χλμ της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας. Η προτεινόμενη προσαρμογή εξακολουθεί να ικανοποιεί την απαίτηση της κατ' ελάχιστο κάλυψης του 50% του διαθέσιμου Π/Υ του ΑΠ, δεν προτείνεται τροποποίηση του.

- Βασικό στάδιο Υλοποίησης K206 «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων»

Η ανάγκη χρήσης βασικού σταδίου υλοποίησης για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του δείκτη CO15 εξακολουθεί να υφίσταται, δεδομένων των μεγάλων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και της φύσης του έργου που τροφοδοτεί την τιμή του δείκτη. Η τιμή οροσήμου για το 2018 στην παρούσα 2η Αναθεώρηση προτείνεται να μείνει αμετάβλητη. Παρότι η αρχική πρόβλεψη περιλάμβανε και τα δύο έργα κατασκευής γραμμών Μετρό της Αθήνας, η τιμή του οροσήμου καλύπτεται από τις συμβάσεις του τμηματοποιημένου (phasing) έργου της Γραμμής 3, που ολοκληρώνεται. Δεν κρίνεται απαραίτητη η πραγματοποίηση κάποιας σχετικής προσαρμογής του ΒΣΥ στο Πλαίσιο Επίδοσης.

Άξονας Προτεραιότητας 10: Εφαρμογή Στρατηγικών Επίτευξης Χαμηλών Εκπομπών Διοξειδίου του Ανθρακα με Έμφαση στις Αστικές Περιοχές (ΕΤΠΑ)

Οι δράσεις που υλοποιούνται στον ΑΠ 10 (ειδικοί στόχοι 15 και 17) αναφέρονται σε έργα εξοικονόμησης ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα (ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων και ΣΗΘΥΑ) καθώς και σε έργα τηλεθέρμανσης. Όσον αφορά στα έργα τηλεθέρμανσης υλοποιούνται τα τμηματοποιημένα έργα της Τηλεθέρμανσης της Φλώρινας και της Κοζάνης, ενώ τα νέα έργα επιλέγονται από δεξαμενή νέων ώριμων έργων (π.χ. Τηλεθέρμανση της Μεγαλόπολης, της Πτολεμαΐδας και της Μελίτης στην Φλώρινα). Οι σημαντικές καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση σχετικών δράσεων, λόγω της αναθεώρησης του ΚΕΝΑΚ, συσσωρεύσαν πλήθος ώριμων έργων για δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας (κυρίως δημόσια κτίρια αλλά και Νοσοκομεία), τα οποία εμφανίζουν σημαντικές ανάγκες χρηματοδότησης και απαιτείται η διασφάλιση πρόσθετων πόρων για την υλοποίησή τους.

Στον αντίποδα βρίσκονται τα έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΕΣ 16. Το έργο «Πάρκο Τατοΐου» δεν προβλέπεται να υλοποιηθεί λόγω αλλαγής πολιτικής. Ταυτόχρονα οι ενταγμένες δράσεις «Βελτίωση της Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας στην Περιφέρεια Αττικής – Πράσινη Γειτονιά» που είναι τμηματοποιημένο έργο και «Αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες» στην Περιφέρεια Αττικής, δεν ανταποκρίνονται στη στόχευση του ΕΣ 16, καθώς έχουν αντικείμενο που εντάσσεται σε δράσεις ενεργειακής εξοικονόμησης.

Σημειώνεται ακόμη ότι, υπάρχουν μεταβολές που σχετίζονται με τους νέους ενεργειακούς στόχους, που τίθενται για την Χώρα, όπως διατυπώνονται στο αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ενεργειακή Απόδοση καθώς και αυτές που αφορούν στις προδιαγραφές που θέτει ο νέος ΚΕΝΑΚ και οι οποίες μεταβάλλουν και την μεθοδολογία υπολογισμού των ενεργειακών δεικτών και τα μοναδιαία κόστη σε έργα ενεργειακής αναβάθμισης. Οι μεταβολές αυτές επηρεάζουν τη μεθοδολογία υπολογισμού και τη στοχοθεσία των δεικτών αποτελέσματος.

Με βάση τα ανωτέρω απαιτήθηκε να προσαρμοστεί το περιεχόμενο και η στοχοθεσία του ΑΠ 10 ώστε να καταστεί συνεκτικότερος, ρεαλιστικότερος και να διασφαλιστεί η βέλτιστη αξιοποίηση των διατιθέμενων πόρων του. Στην προτεινόμενη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, επέρχονται οι εξής αλλαγές στο περιεχόμενο του ΑΠ:

- διεύρυνση του ΕΣ 15 ώστε να περιλαμβάνει έργα και στον τομέα της στέγασης

- μεταφορά των ενταγμένων δράσεων του ΕΣ 16 («Βελτίωση της Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας στην Περιφέρεια Αττικής – Πράσινη Γειτονιά» και «Αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες») στον ΕΣ 15, με ταυτόχρονη εισαγωγή σχετικού Πεδίου Παρέμβασης (014)
- κατάργηση του ΕΣ 16 καθώς δεν αναμένεται νέα εξειδίκευση και το έργο του Τατοίου δεν θα υλοποιηθεί. Με την κατάργηση αυτή καταργούνται το αντίστοιχο Πεδίο Παρέμβασης, καθώς και οι σχετιζόμενοι δείκτες (εκροής και αποτελέσματος)
- μεταφορά πόρων από τον καταργηθέντα ΕΣ 16 στους ΕΣ 15 και 17. Οι πόροι του ΕΣ 16 κατευθύνονταν στην Αττική (Περιφέρεια περισσότερο Ανεπτυγμένη). Η μεταφορά των πόρων, μετά την κατάργηση του, δεν θα πραγματοποιηθεί μόνο προς τις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες αλλά και προς τις Περιφέρειες σε Μετάβαση (μέσω σχετικής ανταλλαγής πόρων με το ΕΠΑΝΕΚ) και στους δύο ΕΣ.
- προσαρμογή του συστήματος των δεικτών του Άξονα, όπως απαιτείται με βάση τις ανωτέρω μεταβολές.

Ειδικότερα:

Παραμένει ο χρησιμοποιούμενος δείκτης αποτελέσματος, δεδομένου ότι αποτελεί εθνικό στόχο. Ταυτόχρονα, υιοθετούνται 3 δείκτες εκροής οι οποίοι καλύπτουν πλήρως το σύνολο των σχεδιαζόμενων δράσεων, για την αποτίμηση της συμβολής του ΕΠ στο στόχο του ΔΑ. Οι δείκτες ποσοτικοποιούνται με επικαιροποιημένη και ομογενοποιημένη μεθοδολογία υπολογισμού.

Οι προτεινόμενες αλλαγές επιφέρουν μικρές αλλαγές στη λογική της παρέμβασης, αλλά προτείνονται με γνώμονα την ομογενοποίηση παρεμφερών δράσεων (ενεργειακής αναβάθμισης υπό τον ΑΠ 10) και τη βελτίωση της παρακολούθησής τους σε επίπεδο δεικτών. Επιπλέον, εισηγούνται επικαιροποιήσεις των τιμών των δεικτών (με την ενσωμάτωση των νέων δεδομένων για τον υπολογισμό των δεικτών από την Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, Τομέα Ενέργειας) αλλά και στο είδος τους, προκειμένου για την ορθότερη μέτρηση αποτελεσμάτων και την καλύτερη στοχοθέτηση.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ όφειλε να είχε συμπληρωθεί ως η συμμετοχή των πόρων ΕΤΠΑ του ΑΠ 10 που θα έπρεπε να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3 έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015), προσαυξημένη κατά 10%, σύμφωνα με σχετική οδηγία της ΕΑΣ. Δεδομένου ότι ο αλγόριθμος δεν εφαρμόστηκε με ενιαίο τρόπο στους ΑΠ του ΤΤΠ, στην 2^η Αναθεώρηση προτείνεται η προσαρμογή των τιμών με εφαρμογή του εν λόγω ορθού αλγορίθμου.

Επιπλέον, για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 10 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα του νέου ύψους των πόρων του ΑΠ 10 (σε σχέση με τις εσωτερικές μεταφορές μεταξύ Ε.Σ.) ανά κατηγορία Περιφέρειας στο σύνολο των πόρων του ΕΤΠΑ, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά της νέας προσαρμοσμένης τιμής του οροσήμου μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ 10.

Η πρόταση της 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τα οριζόμενα του Καν. 215/2014, σχετικά με τη στοχοθέτηση κατ' ελάχιστον του 50% του χρηματοδοτικού κονδυλίου του ΑΠ ανά κατηγορία Περιφέρειας.

- Δείκτης Εκροής CO₂ «Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων»:

Ο δείκτης επιλέγεται για τις κατηγορίες Περιφέρειας Λιγότερο και Περισσότερο Ανεπτυγμένες

Στην 2^η Αναθεώρηση, δεδομένης της προσαρμογής του συστήματος των δεικτών η τιμή του οροσήμου 2023 επανυπολογίζεται με βάση επικαιροποιημένη μεθοδολογία, λαμβάνοντας υπόψη τις χρηματοδοτικές μεταβολές του ΑΠ 10.

- Δείκτης CO34 "Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου"

Ο δείκτης επιλέγεται για την κατηγορία Περιφέρειας Περισσότερο Ανεπτυγμένες, σε σχέση με τις δράσεις που αφορούν στον τομέα της στέγασης.

Στην 2^η Αναθεώρηση, δεδομένης της προσαρμογής του συστήματος των δεικτών η τιμή του οροσήμου 2023 επανυπολογίζεται με βάση επικαιροποιημένη μεθοδολογία.

- Δείκτης T4409 «Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση»

Ο δείκτης επιλέγεται για τις κατηγορίες Περιφέρειας σε Μετάβαση

Στην 2^η Αναθεώρηση, η τιμή του οροσήμου 2023 επικαιροποιείται, με βάση και τα νέα έργα τηλεθέρμανσης που σχεδιάζονται προς ένταξη και στη βάση επικαιροποιημένης μεθοδολογίας υπολογισμού.

Οι παραπάνω δείκτες ικανοποιούν την απαίτηση της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% των συνολικά διαθέσιμων πόρων του ΑΠ10 στο πλαίσιο επίδοσης του.

- Βασικό στάδιο Υλοποίησης K206 «Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων»

Η ανάγκη χρήσης βασικού σταδίου υλοποίησης για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης των δεικτών CO32 και T4409 εξακολουθεί να υφίσταται, δεδομένων των μεγάλων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και της φύσης των έργων. Η τιμή οροσήμου για το 2018 στην παρούσα Αναθεώρηση βασίζεται στο νέο σχεδιασμό για τα χρηματοδοτούμενα έργα.

- Βασικό στάδιο Υλοποίησης K396 «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα αστικής ανάπτυξης» Αντικατάσταση του από τον νέο ΒΣΥ K398 «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης σε κατοικίες»

Η ανάγκη χρήσης βασικού σταδίου υλοποίησης για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του δείκτη CO34 (δράσεις που αφορούν στον τομέα της στέγασης) στις περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες εξακολουθεί να υφίσταται, δεδομένων των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και της φύσης των έργων. Το αρχικά εγκεκριμένο ΒΣΥ K396 καταργείται και εισάγεται ο νέος, σχετικός δείκτης K398 με τίτλο «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης σε κατοικίες»

Οι προτεινόμενες προσαρμογές δεν στοχεύουν στην επίτευξη του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 10.

Άξονας Προτεραιότητας 11: Εφαρμογή Στρατηγικών Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, της Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων (ΤΣ)

Οι δράσεις που υλοποιούνται στον ΑΠ 11 (ειδικόι στόχοι 18 και 19) αναφέρονται σε δράσεις που στοχεύουν στην ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή και σε έργα υποδομών για την πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες, αντίστοιχα. Στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα διαπιστώνεται μη σαφής διάκριση άυλων δράσεων και δράσεων έργων υποδομής δράσεων μεταξύ των ανωτέρω ΕΣ.

Στον ΕΣ 18 υλοποιούνται:

- μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές,
- το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος και
- δράσεις ενίσχυσης της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών.

Στον ΕΣ 19 υλοποιούνται:

- δράσεις με στόχο την Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών (Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας σε όλα τα Υδατικά Διαμερίσματα και Λεκάνες Απορροής Ποταμού της χώρας) και

- το αντιπλημμυρικό έργο του Ρέματος της Εσχατιάς (Μεγάλο Έργο). Στο τελευταίο διαπιστώνονται μεγάλες καθυστερήσεις στη διαδικασία ωρίμανσης και για το λόγο αυτό διερευνάται η αναγκαιότητα και ωριμότητα νέων αντιπλημμυρικών έργων τα οποία θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του ΑΠ11, μέσω σχετικής πρόσκλησης που έχει ήδη εκδοθεί.

Σε σχέση με τους δείκτες του ΑΠ 11 διαπιστώνεται ότι ο δείκτης αποτελέσματος δεν είναι αντιπροσωπευτικός της στόχευσης του ΕΣ 18, καθώς δεν συνδέεται με τις εκροές των δράσεων που χρηματοδοτεί ο ΕΣ. Ταυτόχρονα δεν υπάρχει στον ΑΠ 11 (ΕΣ 19) δείκτης εκροής ο οποίος να σχετίζεται με την παρακολούθηση και αποτίμηση των έργων υποδομών (αντιπλημμυρικά έργα) που χρηματοδοτούνται.

Τέλος σε σχέση με το Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ11 διαπιστώνεται ότι η παρακολούθησή του με βάση τον υφιστάμενο δείκτη δεν καλύπτει την απαίτηση της αντιπροσωπευτικότητας του κατ'ελάχιστο 50% των συνολικά διαθέσιμων πόρων του ΑΠ11 στο πλαίσιο επίδοσης του.

Με βάση τα ανωτέρω απαιτείται να προσαρμοστεί ο ΑΠ 11 ώστε να καταστεί συνεκτικότερος. Στην προτεινόμενη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, προτείνονται οι κάτωθι αλλαγές στο περιεχόμενο του ΑΠ:

- μεταφορά των δράσεων του ΕΣ 19 που αφορούν σε άυλες δράσεις όπως τα («Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας σε όλα τα Υδατικά Διαμερίσματα και Λεκάνες Απορροής Ποταμού της χώρας») στον ΕΣ 18. Με τον τρόπο αυτό γίνεται πλέον σαφής διάκριση μεταξύ δύο ομάδων δράσεων: άυλες και έργα υποδομής
- προσαρμογή του συστήματος των δεικτών του Άξονα, όπως απαιτείται με βάση τις ανωτέρω μεταβολές.

Ειδικότερα, παραμένει ένας ενιαίος δείκτης αποτελέσματος του ΑΠ 11, ο οποίος συνδέεται και με τους δύο ΕΣ του Άξονα. Για την αποτίμηση της συμβολής του ΕΠ στο στόχο του ΔΑ, στον Άξονα υιοθετούνται 2 δείκτες εκροής οι οποίοι καλύπτουν πλήρως το σύνολο των σχεδιαζόμενων δράσεων.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ όφειλε να είχε συμπληρωθεί ως η συμμετοχή των πόρων Ταμείου Συνοχής του ΑΠ 11 που θα έπρεπε να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3 έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015), προσαυξημένη κατά 10%, σύμφωνα με σχετική οδηγία της ΕΑΣ. Δεδομένου ότι ο αλγόριθμος δεν εφαρμόστηκε με ενιαίο τρόπο στους ΑΠ του ΤΠ, στην 2η Αναθεώρηση προτείνεται η προσαρμογή των τιμών με εφαρμογή του εν λόγω ορθού αλγορίθμου.

Επιπλέον, για τον υπολογισμό του ύψους των κατ'ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 11 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 11 στο σύνολο των πόρων του Ταμείου Συνοχής, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η τιμή του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ11.

- T4410 Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας

Ο δείκτης παραμένει στο Π.Ε. λόγω αντιπροσωπευσης των δράσεων που αφορούν στις δράσεις του ΕΣ 18.

- CO20 Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα:

Ο νέος δείκτης επιλέγεται λόγω χρηματοδοτικής βαρύτητας των δράσεων που αντιπροσωπεύει και συμμετέχει πλέον στο Πλαίσιο Επίδοσης. Στοχοθετείται στο 50% με βάση την τιμή στόχο των σχεδιαζόμενων έργων. Εισάγεται επίσης, για την παρακολούθησή του το Βασικό Στάδιο Υλοποίησης K397 «Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιπλημμυρικών έργων (υποδομές)»

Η ανάγκη χρήσης βασικού σταδίου υλοποίησης για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης των δεικτών CO20 υφίσταται, δεδομένων των μεγάλων χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και της φύσης των έργων. Η τιμή οροσήμευ για το 2018 στην παρούσα Αναθεώρηση προκύπτει από το σχεδιασμό των νέων αντιπλημμυρικών έργων (πέραν του Ρέματος της Εσχατιάς) για τα οποία αναμένεται σύντομα η ένταξη τους.

Οι προτεινόμενες προσαρμογές δεν στοχεύουν στην επίτευξη του Πλαισίου Επίδοσης του ΑΠ 11.

Άξονας Προτεραιότητας 12: Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)

και

Άξονας Προτεραιότητας 13: Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)

Οι Άξονες Προτεραιότητας 12 και 13 έχουν κοινό περιεχόμενο και ο διαχωρισμός τους προκύπτει για λόγους διαχειριστικούς, σε σχέση με το ποσοστό συγχρηματοδότησης των περιφερειών Στερεάς Ελλάδας και Νοτίου Αιγαίου. Στους Άξονες είχαν αρχικά προγραμματισθεί δράσεις για:

- Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών Οδηγιών
- Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.
- Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000
- Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000
- Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000
- Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη
- Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος
- Διατήρηση των γενετικών πόρων

Αντίστοιχες δράσεις είχαν προγραμματισθεί και στο πλαίσιο του ΑΠ 14, γεγονός που οδηγούσε σε μη σαφή διάκριση του περιεχομένου τους. Ταυτόχρονα διαπιστώθηκε εξαιρετικά χαμηλή προοπτική στην εξειδίκευση νέων δράσεων.

Σημειώνεται τέλος η ανάγκη αλλαγής του δείκτη αποτελέσματος T4433 (ΕΣ 22 και 25) καθώς δεν είναι προφανής η σύνδεση του δείκτη με το μίγμα των υλοποιούμενων δράσεων στους ανωτέρω ΕΣ.

Με βάση τα ανωτέρω και προκειμένου να καταστούν συνεκτικότεροι, ρεαλιστικότεροι και περισσότερο αποτελεσματικοί οι ΑΠ 12 και ΑΠ 13, στην πρόταση 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προτείνονται οι κάτωθι αλλαγές στο περιεχόμενο του ΑΠ:

- Αναδιτύπωση του ΕΣ 20 ώστε να είναι σαφέστερη η στόχευση του και να ενσωματώνεται και η στόχευση του τέως ΕΣ 31, τον οποίο και αντικαθιστά.
- Μεταφορά μέρους του περιεχομένου των κάτωθι δράσεων στις αντίστοιχες του ΑΠ 14:
 - ✓ Οριζόντιες Δράσεις Διαχείρισης Υδάτων, η οποία μεταφέρεται προς χρηματοδότηση στον ΑΠ 14 στον ΕΣ 20 (διευρυμένος τέως ΕΣ 31).

- ✓ Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000, Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000, Σχέδια Δράσης/ Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000, Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος, Διατήρηση των γενετικών πόρων, οι οποίες μεταφέρονται στον ΑΠ 14 στον ΕΣ 32.
- Κατάργηση της δράσης «Πολεοδομικός και Αστικός Σχεδιασμός για την ανάπτυξη βιώσιμων και «έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities), δεδομένου ότι αντίστοιχη δράση καλύπτεται από το ΕΠΑΝΕΚ
- Προσαρμογή των δράσεων
 - ✓ Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000, ως προς το περιεχόμενό της
 - ✓ Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, ως προς το περιεχόμενο και στη βάση υποστήριξης και προώθησης της ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης
- Μεταφορά πόρων από τους ΕΣ 20-25. Η μεταφορά πραγματοποιείται προς τον ΑΠ14Β, στον ΕΣ 29, για ενίσχυση των έργων λυμάτων.
- Προσαρμογή του συστήματος των δεικτών του Άξονα, όπως απαιτείται με βάση τις ανωτέρω μεταβολές

Ειδικότερα, υιοθετούνται τρεις δείκτες αποτελέσματος, ενώ, αντίθετα, διατηρείται ένας ενιαίος μοναδικός δείκτης εκροής, ο οποίος συμβάλλει και στους τρεις δείκτες αποτελέσματος. Ο τελευταίος, καθορίζει διαφορετικούς επιμέρους τρόπους υπολογισμού του, ανάλογα με την κατηγορία των δράσεων, τηρώντας όμως ενιαίο κοινό γενικό μεθοδολογικό πλαίσιο. Η τιμή του δείκτη εκροής επικαιροποιείται και η μεθοδολογία υπολογισμού του ομογενοποιείται.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):
 Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ όφειλε να είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων ΕΤΠΑ του ΑΠ 12&13 που θα έπρεπε να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3 έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015), προσαυξημένη κατά 10%, σύμφωνα με σχετική οδηγία της ΕΑΣ. Δεδομένου ότι ο αλγόριθμος δεν εφαρμόστηκε με ενιαίο τρόπο στους ΑΠ του ΤτΠ, στην 2η Αναθεώρηση προτείνεται η προσαρμογή των τιμών με εφαρμογή του εν λόγω ορθού αλγορίθμου.

 Επιπλέον, για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα του νέου ύψους των πόρων των ΑΠ (μετά τις μεταφορές προς τον ΑΠ 14Β) στο σύνολο των πόρων του ΕΤΠΑ, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά της νέας προσαρμοσμένης τιμής του οροσήμου μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στους ΑΠ 12 και 13.
- Η πρόταση της 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τα οριζόμενα του Καν. 215/2014, σχετικά με τη στοχοθέτηση κατ' ελάχιστον του 50% του χρηματοδοτικού κονδυλίου του ΑΠ ανά κατηγορία Περιφέρειας.
- T4411 Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/εφαρμόζονται
 Ο δείκτης παραμένει στο Πλαίσιο Επίδοσης καλύπτοντας την απαίτηση για την αντιπροσώπευση του 50% της χρηματοδοτικής βαρύτητας των δράσεων των ΑΠ 12 και ΑΠ13 ανά κατηγορία Περιφέρειας.
- Βασικό στάδιο Υλοποίησης δεν προβλέπεται.

Οι προτεινόμενες προσαρμογές δεν στοχεύουν στην επίτευξη του Πλαισίου Επίδοσης των ΑΠ 12 και 13.

Άξονας Προτεραιότητας 14: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)

Ο ΑΠ 14 είναι ο Άξονας με τη μεγαλύτερη χρηματοδοτική βαρύτητα στον ΤΤΠ. Στο πλαίσιο του ΑΠ υλοποιούνται δράσεις που σχετίζονται με:

- Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης, τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους αναθεωρημένους ΠΕΣΔΑ και τη διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης, τη βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα.
- Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
- Προστασία και Διαχείριση των Υδάτινων Πόρων
- Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων
- Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων
- Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης

Ο άξονας εμφανίζει μικτή εικόνα υλοποίησης και επηρεάζεται από μεταβολές που σχετίζονται με:

- το νέο αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων καθώς και τα αναθεωρημένα Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) καθώς και
- αναδιατάξεις στο περιεχόμενο και την ομαδοποίηση των δράσεων.

Στον Άξονα διαπιστώθηκε ακόμη ότι υπάρχει ανάγκη διασφάλισης πρόσθετων πόρων για τα έργα λυμάτων, που εντάσσονται στις υποχρεώσεις που απορρέουν από την Κοινοτική Οδηγία 91/271/ΕΚ και αποτυπώνονται και στα Επιχειρησιακά σχέδια Λυμάτων.

Στην προτεινόμενη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, επέρχονται αλλαγές στο περιεχόμενο του ΑΠ:

- αναδιατύπωση του ΕΣ 30 και μεταφορά σε αυτόν της δράσης Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις (από τον τώως ΕΣ 31)
- διεύρυνση και αντικατάστασή του ΕΣ 31 από τον αναδιατυπωμένο ΕΣ 20
- ενσωμάτωση στον ΕΣ 20 (τόως ΕΣ 31) δράσεων που αφορούν στην παρακολούθηση υδάτων.
- υποδοχή, από τους ΑΠ 12 και 13, και ενσωμάτωση δράσεων που αφορούν στη διαχείριση υδάτων και στη βιοποικιλότητα
- μεταφορά δράσεων για δυνητική χρηματοδότηση από πόρους Τεχνικής Βοήθειας:
- μεταφορά πόρων από τον ΕΣ 28 στον ΕΣ 27, προς ενίσχυση έργων ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ
- μεταφορά πόρων από τον ΕΣ 30 προς τον ΕΣ 29 προς ενίσχυση έργων που αφορούν σε λύματα
- απορρόφηση των πόρων του Πεδίου Παρέμβασης 91 από το Πεδίο Παρέμβασης 92
- προσαρμογή του συστήματος των δεικτών του Άξονα, όπως απαιτείται με βάση τις ανωτέρω μεταβολές.

Ειδικότερα, παραμένουν οι υφιστάμενοι οκτώ δείκτες αποτελέσματος, των οποίων η τιμή επικαιροποιείται με βάση τη νέα εθνική στοχοθεσία. Όσον αφορά στους δείκτες εκροής, οι τιμές τους επικαιροποιούνται στη βάση του νέου σχεδιασμού.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στο αρχικά εγκεκριμένο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ όφειλε να είχε συμπληρωθεί/υπολογισθεί ως η συμμετοχή των πόρων Ταμείου Συνοχής του ΑΠ 14 που θα έπρεπε να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3 έως 31/12/2018 (Κατανομή 2014 & 2015), προσαυξημένη κατά 10%, σύμφωνα με σχετική οδηγία της ΕΑΣ. Δεδομένου ότι ο αλγόριθμος δεν εφαρμόστηκε με ενιαίο τρόπο στους ΑΠ του ΤτΠ, στην 2η Αναθεώρηση προτείνεται η προσαρμογή των τιμών με εφαρμογή του εν λόγω ορθού αλγορίθμου.

Στη 2η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του Ταμείου Συνοχής. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ 14 υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα των πόρων του ΑΠ 14 στο σύνολο των πόρων του Ταμείου Συνοχής, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά του οροσήμου στο αρχικά εγκεκριμένο Πρόγραμμα μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ14.

- CO17 Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων

Ο δείκτης συμμετέχει στο Πλαίσιο Επίδοσης όπως και πριν, καλύπτοντας μέρος της απαίτησης για την αντιπροσώπευση του 50% της χρηματοδοτικής βαρύτητας των δράσεων των Άξονα. Η τιμή στόχος προσαρμόζεται (μειώνεται) δεδομένου ότι στην αρχική στοχοθεσία του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ο δείκτης εκροής είχε υπολογισθεί βάσει της εγκεκριμένης κατά το έτος 2014 «Μελέτης Αναθεώρησης Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων», αποτυπώνοντας στην τιμή του τη συνολική Εθνική στοχοθεσία (βλ. πρόσθετο έγγραφο δεικτών), αν και οι διαθέσιμοι πόροι του Προγράμματος δεν επαρκούσαν για το σύνολο των απαιτούμενων παρεμβάσεων (μεθοδολογικό λάθος). Ταυτόχρονα η τιμή του δείκτη επανυπολογίστηκε με βάση την επικαιροποίηση της μεθοδολογίας όπως αποτυπώνεται στο Πρόσθετο έγγραφο δεικτών.

- CO19 Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων

Ο δείκτης συμμετέχει στο Πλαίσιο Επίδοσης όπως και πριν, καλύπτοντας μέρος της απαίτησης για την αντιπροσώπευση του 50% της χρηματοδοτικής βαρύτητας των δράσεων των Άξονα. Η τιμή στόχος προσαρμόζεται (μειώνεται) δεδομένου ότι αποτυπώνει την προβλεπόμενη από την 1η Αναθεώρηση μετακίνηση έργων στον Άξονα Προτεραιότητας 14B. Εντούτοις το συνολικό άθροισμα του δείκτη CO19 στους Άξονες Προτεραιότητας 14 και 14B ανέρχεται πλέον σε 850.000 περίπου. Η συνολική θεώρηση του δείκτη CO19 υποστηρίζει το υπό έγκριση Εθνικό Επιχειρησιακό Σχέδιο Υποδομών Λυμάτων Οικισμών Γ' Προτεραιότητας

Άξονας Προτεραιότητας 14B: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος – Διαχείριση Υγρών και Στερεών Αποβλήτων (ΕΤΠΑ)

Ο ΑΠ 14B έχει προκύψει από την Τεχνική Προσαρμογή και την 1η Αναθεώρηση του ΕΠ. Περιλαμβάνει τους ΕΣ 26-27 και ΕΣ 29 αντίστοιχα. Οι δράσεις που υλοποιούνται στον ΑΠ σχετίζονται με:

- Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης.
- Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων.
- Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους.
- Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς.
- Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων
- Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ

- Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου

Οι δράσεις κατευθύνονται στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες και σε Μετάβαση Περιφέρειες για τα απορρίμματα και στο σύνολο των κατηγοριών Περιφερειών για τα λύματα.

Το κύριο αίτιο που οδηγεί σε μεταβολή τον ΑΠ 14B είναι οι εξαιρετικά αυξημένες ανάγκες χρηματοδότησης στα έργα του ΕΣ 29 (έργα λυμάτων).

Στην προτεινόμενη 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, αυξάνονται οι πόροι του ΑΠ 14B (ΕΣ 29), καθώς μεταφέρονται σε αυτόν οι διαθέσιμοι πόροι των ΑΠ 12 και ΑΠ13.

Σε σχέση με το σύστημα δεικτών του ΑΠ 14B, διαπιστώθηκε ότι απαιτείται προσαρμογή της τιμής στόχου των δεικτών εκροής, σχετιζόμενη με την ορθή αποτύπωση της στοχοθεσίας των σχεδιαζόμενων δράσεων, Επιπλέον, πραγματοποιείται αλλαγή στην κωδικοποίηση ενός από αυτούς (T4413) με βάση το ομογενοποιημένο σύστημα δεικτών και τις σχετικές οδηγίες της ΕΥΣΣΑ.

Προσαρμογές πραγματοποιούνται και στο Πλαίσιο Επίδοσης του ΑΠ, που αφορούν:

- Οικονομικός δείκτης (F100 «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών»):

Η τιμή του οροσήμου για το 2018, στην 1^η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ είχε συμπληρωθεί ως η συμμετοχή των πόρων ΕΤΠΑ του ΑΠ 14B που θα έπρεπε να έχει δαπανηθεί, βάσει του Κανόνα N+3 έως 31/12/2018 (Κατανομή 2017 & 2018 των πρόσθετων πόρων της ρήτρας Αναθεώρησης).

Στη 2η Αναθεώρηση για τον υπολογισμό του ύψους των κατ' ελάχιστο απαιτούμενων πιστοποιημένων δαπανών για το 2018, προτείνεται να ληφθούν υπόψη οι προκαταβολές που έχουν ήδη αποδοθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΤΠΑ. Το ύψος της προκαταβολής που αποδίδεται στον ΑΠ υπολογίζεται αναλογικά με βάση τη βαρύτητα του νέου ύψους των πόρων των ΑΠ (μετά τις μεταφορές από τους ΑΠ 12 και ΑΠ 13) στο σύνολο των πόρων του ΕΤΠΑ, εξαιρουμένων των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας. Το νέο ορόσημο για το 2018 υπολογίζεται ως η διαφορά της νέας προσαρμοσμένης τιμής του οροσήμου μείον το ύψος της προκαταβολής που αναλογεί στον ΑΠ 14B.

Η πρόταση της 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τα οριζόμενα του Καν. 215/2014, σχετικά με τη στοχοθέτηση κατ' ελάχιστον του 50% του χρηματοδοτικού κονδυλίου του ΑΠ ανά κατηγορία Περιφέρειας.

- T4412 Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση

Ο δείκτης συμμετέχει στο Πλαίσιο Επίδοσης όπως και πριν, καλύπτοντας μέρος της απαίτησης για την αντιπροσώπευση του 50% της χρηματοδοτικής βαρύτητας των δράσεων των Άξονα για τις κατηγορίες Περιφερειών Περισσότερο Ανεπτυγμένες και Μετάβασης. Η τιμή στόχος επικαιροποιείται βασιζόμενη στο νέο σχεδιασμό για τα χρηματοδοτούμενα έργα.

- CO19 Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων

Ο δείκτης συμμετέχει στο Πλαίσιο Επίδοσης όπως και πριν, καλύπτοντας μέρος της απαίτησης για την αντιπροσώπευση του 50% της χρηματοδοτικής βαρύτητας των δράσεων των Άξονα για το σύνολο των κατηγοριών Περιφερειών. Η τιμή στόχος μεταβάλλεται δεδομένου ότι αποτυπώνει την προβλεπόμενη, από την 1η Αναθεώρηση, μετακίνηση έργων στον Άξονα Προτεραιότητας 14B

Άξονας Προτεραιότητας 15: Τεχνική Βοήθεια (ΕΤΠΑ)

Με βάση την υπό έγκριση 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχοντας ως στόχο την ομογενοποίηση των Δράσεων της Τεχνικής Βοήθειας, γίνεται μια ομαδοποίηση των οριζόντιων δράσεων, δηλαδή δράσεις των οποίων το αντικείμενο καλύπτει το σύνολο της επικράτειας, στον ΑΠ 15. Η ανάγκη αυτή πρόεκυψε από το γεγονός ότι, υλοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις παρεμβάσεις που αφορούν σε περισσότερες της μιας περιφέρειες της χώρας (π.χ. περιβαλλοντικές δράσεις), οι δράσεις αυτές δεν ήταν δυνατόν να διακριθούν

ανά γεωγραφική ενότητα, καθιστώντας έτσι αναγκαία την υιοθέτηση μιας οριζόντιας προσέγγισης στη διαχείρισή τους.

Πιο αναλυτικά, στον ΑΠ15 εντάσσονται πλέον οι Δράσεις που αφορούν :

- στην υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής (λειτουργία, πληροφόρηση & επικοινωνία, σύμβουλοι τεχνικής υποστήριξης)
- στην υποστήριξη των Φορέων (ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων)
- στην υποστήριξη των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων

Άξονας Προτεραιότητας 16: Τεχνική Βοήθεια (ΤΣ)

Με βάση την υπό έγκριση 2η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχοντας ως στόχο την ομογενοποίηση των Δράσεων της Τεχνικής Βοήθειας, γίνεται μια ομαδοποίηση των δράσεων που δύνανται να χωροθετηθούν με βάση το αντικείμενο τους (π.χ. τεχνικές μελέτες για συγκεκριμένο έργο) στον ΑΠ 16, ενώ ταυτόχρονα, οι δράσεις που μπορούν να χαρακτηριστούν ως οριζόντιες θα περιλαμβάνονται πλέον στον ΑΠ 15, όπως αναφέρεται και παραπάνω.

Πιο αναλυτικά, στον ΑΠ16 εντάσσονται πλέον οι Δράσεις που αφορούν :

- στην υποστήριξη των Φορέων (ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση συγκεκριμένων, χωροθετούμενων έργων)
- στην πληροφόρηση και επικοινωνία των ΕΦΔ και των Φορέων Υλοποίησης
- στην ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας των Δικαιούχων

Τέλος, αναδιατυπώνονται οι Δείκτες Εκροής και Αποτελέσματος των ΑΠ 15 & 16, ως προς τον τίτλο και την περιγραφή τους, με ταυτόχρονη αναδιαμόρφωση του τρόπου υπολογισμού τους, διακριτά ανά κατηγορία δράσεων πλέον, στοχεύοντας έτσι στην ορθότερη στοχοθέτηση και αποτύπωση της συμβολής των υλοποιούμενων δράσεων.

4. Διαδικασία έγκρισης πρότασης 2^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος

Η πρόταση της 2^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συντάχθηκε στο πλαίσιο της σχετικής διαδικασίας του Άρθρου 30 του Κανονισμού 1303/2013.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ κλήθηκε με το υπ' αρ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ οικ. 5385/03-07-2018 έγγραφο της Προέδρου της, Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ & ΤΣ, κας Ε. Φωτονιάτα, να εγκρίνει την πρόταση 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ μέσω της Επιχειρησιακής Πλατφόρμας «ΔΙΑΥΛΟΣ» βάσει του Άρθρου 6 (παρ. Β') του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της.

Μετά το πέρας της καταληκτικής ημερομηνίας, η οποία είχε οριστεί με το εν λόγω έγγραφο στις 10 Ιουλίου 2018 και σύμφωνα με τα στοιχεία ανάδρασης των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης στην Επιχειρησιακή Πλατφόρμα «ΔΙΑΥΛΟΣ», εκδόθηκε η υπ' αρ. 5580/11-07-2018 Απόφαση της προέδρου της, με την οποία εγκρίθηκε η πρόταση 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η πρόταση 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της ηλεκτρονικής βάσης SFC στις 19-07-2018. Εστάλησαν επίσημα σχόλια από την Ε. Επιτροπή μέσω SFC στις 14-08-2018, οι οποίες απαντήθηκαν από την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με σχετικό έγγραφο μέσω SFC στις 9-10-2018. Αναμένεται η έγκριση της 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από την Ε. Επιτροπή εντός του 2018.

5. Περιβαλλοντικός προέλεγχος 2^{ης} Αναθεώρησης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ “σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001» και ειδικότερα το Παράρτημα ΙΙ αυτής, για την έγκριση των αναθεωρημένων Επιχειρησιακών Προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, απαιτείται η υποβολή τους σε διαδικασία **Περιβαλλοντικού Προελέγχου (screening)**, προκειμένου η αρμόδια αρχή (κατά το άρθρο 4) να κρίνει εάν τα εν λόγω αναθεωρημένα Επιχειρησιακά Προγράμματα ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και κατά συνέπεια να υποβληθούν σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ).

Ο φάκελος Περιβαλλοντικού Προελέγχου της πρότασης 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συντάχθηκε στο πλαίσιο της ανωτέρω σχετικής διαδικασίας και την υπ’ αρ. 55523/ΕΥΣΣΑ 963/23-05-2018 Εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ / ΕΑΣ με θέμα: «Οδηγίες για την Αναθεώρηση των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για το έτος 2018».

Σύμφωνα με το περιεχόμενό του, από την πρόταση 2^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν προκύπτουν σημαντικές διαφοροποιήσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που είχαν εκτιμηθεί στην εγκεκριμένη ΣΜΠΕ του αρχικού Προγράμματος (ΚΥΑ 173729/12-12-2014).

Ο φάκελος του Περιβαλλοντικού Προελέγχου της πρότασης 2ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υποβλήθηκε στην αρμόδια αρχή (Δι.Π.Α/ΥΠΕΝ) με το υπ’ αριθ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ οικ. 7112/13-9-2018 έγγραφο. Αφού διαπιστώθηκε η πληρότητα του περιεχομένου του Φακέλου, διαβιβάστηκε με το υπ’ αριθ. ΔΙΠΑ οικ. 61351/1830/17-9-2018 έγγραφο στις αρμόδιες δημόσιες αρχές προκειμένου να διατυπώσουν τη γνώμη τους εντός 40 ημερών από την παραλαβή του. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας συλλογής των σχετικών απαντητικών εγγράφων εκδόθηκε η υπ’ αριθ. 60694/08-11-2018 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ σύμφωνα με την οποία δεν απαιτείται να υποβληθεί σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση η 2^η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ .