

Ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έργα σε εξέλιξη και νέες προοπτικές

Χρ. Διονέλης
Διευθύνων Σύμβουλος ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.




Ημερίδα
27 Φεβρουαρίου 2019



Co-financed by the European Union



Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

-  Ανώνυμη Εταιρεία, θυγατρική του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας
-  Διαχειρίζεται τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου τα οποία συγχρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Συνοχής, τα ΠΕΠ και τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη». Επίσης τα έργα αμιγώς εθνικών πόρων που σχετίζονται με τα συγχρηματοδοτούμενα.
-  Διαθέτει:
 - ✓ Πιστοποιημένο Σύστημα Ποιότητας (ΣΠΕ) σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001 : 2015.
 - ✓ Εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό με σημαντική τεχνογνωσία, εμπειρία και εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά έργα προηγμένης τεχνολογίας (σήραγγες υψηλών ταχυτήτων μεγάλου μήκους, μεγάλου μήκους γέφυρες ειδικής τεχνολογίας κατασκευής, σταθερή επιδομή, σηματοδότηση, τηλεπικοινωνίες, ηλεκτροκίνηση).

ΒΑΣΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ

➔ Η ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα - Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π)

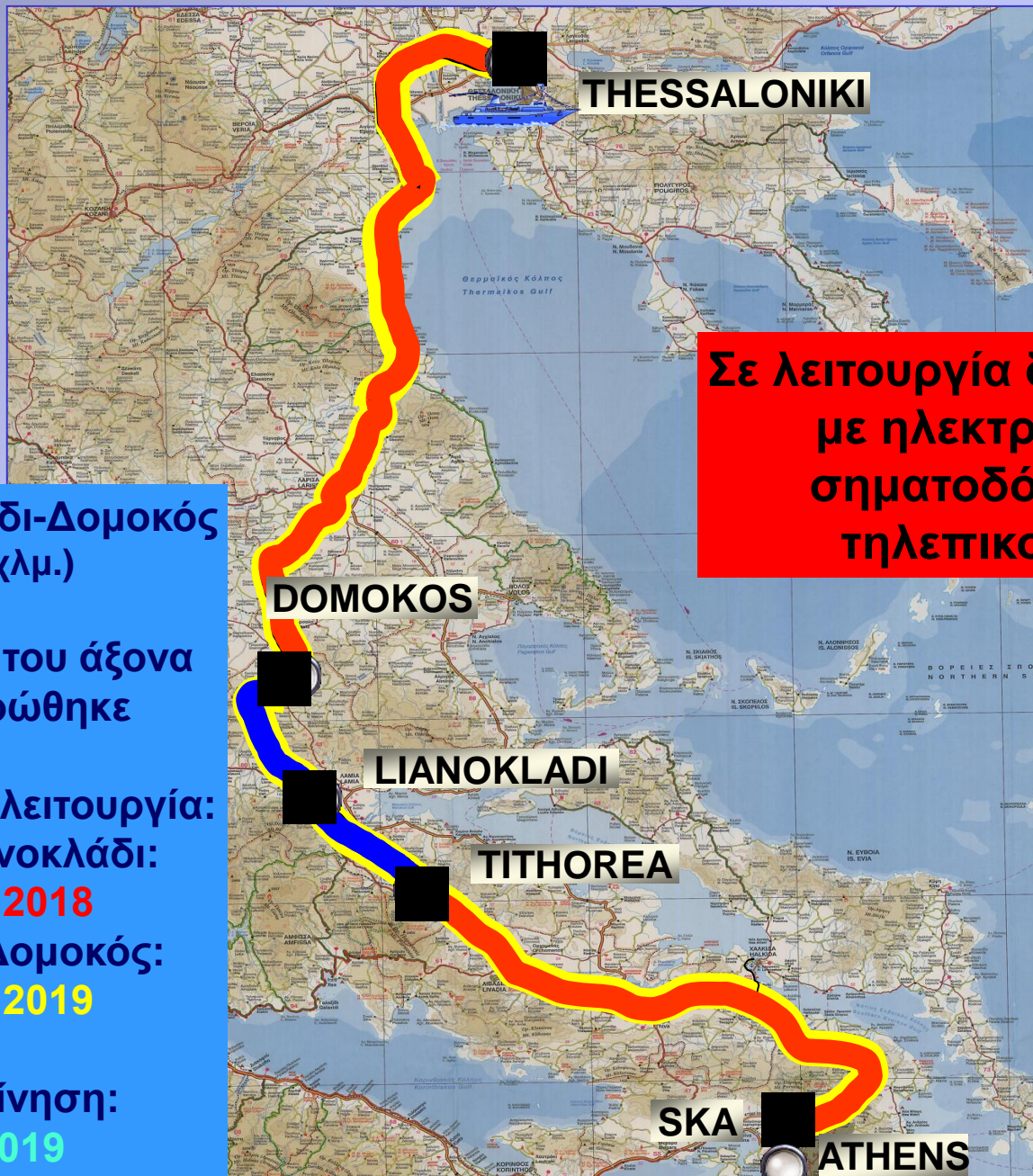


■ Συνολικός Προϋπολογισμός : 6,0 δις. ευρώ

■ Άξονας υψηλών ταχυτήτων και αυξημένης χωρητικότητας εξοπλισμένος με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης. Ικανοποίηση απαιτήσεων της διαλειτουργικότητας των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων.

■ Σύνδεση με τα βασικά εμπορευματικά κέντρα, τους κύριους λιμένες και τους διεθνείς μεταφορικούς άξονες.

ΑΞΟΝΑΣ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (500 km)



THESSALONIKI

DOMOKOS

LIANOKLADI

TITHOREA

SKA

ATHENS

Σε λειτουργία διπλή γραμμή
με ηλεκτροκίνηση,
σηματοδότηση και
τηλεπικοινωνίες

Τιθορέα-Λιανοκλάδι-Δομοκός
(μήκος 106 χλμ.)

Τελευταίο τμήμα του άξονα
που ολοκληρώθηκε

Διπλή γραμμή σε λειτουργία:

- Τιθορέα – Λιανοκλάδι:

Ιανουάριος 2018

- Λιανοκλάδι - Δομοκός:

Ιανουάριος 2019

Με ηλεκτροκίνηση:

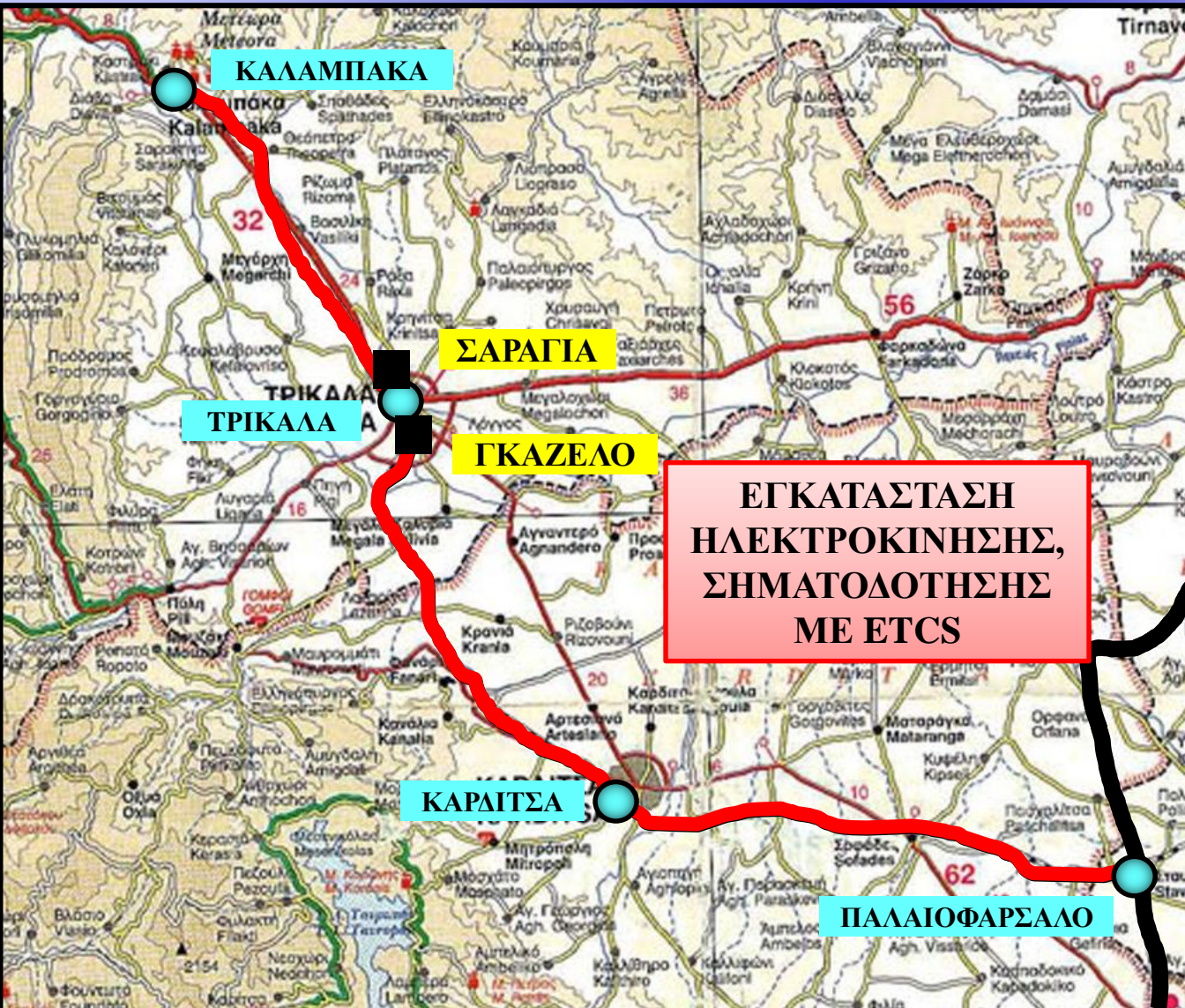
Μάρτιος 2019



**Σήραγγα Όθρυος,
μήκους 6 χλμ.**

**Γέφυρα Εκκάρας Δομοκού,
μήκους 405 μ.**





Έργα ΕΡΓΟΣΕ στη γραμμή
Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα

Κάτω Διαβάσεις στις θέσεις
Σαράγια και Γκαζέλο

Εγκατάσταση
ηλεκτροκίνησης
και σηματοδότησης
με ETCS

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ



Κάτω διαβάσεις στις θέσεις **Σαράγια** και **Γκαζέλο** του **Δήμου Τρικκαίων**.

Κατασκευή Κάτω Διάβασης πεζών και μικρών οχημάτων στη θέση Σαράγια και Κάτω Διάβασης πεζών στη θέση Γκαζέλο, της σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας.

Η ολοκλήρωσή του διευκολύνει την καθημερινότητα των πολιτών των Τρικάλων, πεζών και οδηγών, και προσφέρει κυκλοφοριακή ανακούφιση στην περιοχή.

Κόστος: 2,5 εκατ. €

Χρηματοδότηση: Π.Ε.Π. Θεσσαλίας 2007-2013.

Σε κυκλοφορία από τον Ιούνιο του 2016.



**Κάτω οδική διάβαση
στη θέση Σαράγια**



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα 1/2

Αναβάθμιση υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής **Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα**

Το έργο περιλαμβάνει:

- την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης με ETCS και τηλεδιοίκηση επί της υφιστάμενης μονής γραμμής, **μήκους 80 χλμ.**
- την κατασκευή μιας παρακαμπτηρίου γραμμής στον Σ.Σ. Σοφάδων για την αύξηση της χωρητικότητας της γραμμής
- την εγκατάσταση νέων Αυτομάτων Συστημάτων φύλαξης Ισοπέδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) στις περιοχές Τρικήλων και Καλαμπάκας, καθώς και την εγκατάσταση νέων ΑΣΙΔ εντός των σταθμών.

Προϋπολογισμός: 46,6 εκατ. €

Χρηματοδότηση: Π.Ε.Π. Θεσσαλίας 2014-2020.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Παλιοφάραλος – Καλαμπάκα 2/2

Πορεία εξέλιξης:

- **σε εξέλιξη ο διαγωνισμός** για την ανάθεση της σχετικής εργολαβίας.
- η υποβολή προσφορών έγινε τον Οκτώβριο του 2018.
- για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται ακόμη η σύμφωνη γνώμη του Ελεγκτικού Συνεδρίου και η έγκριση από τη Βουλή.
- η σύναψη σύμβασης εκτιμάται τον **Ιούνιο του 2019**.
- διάρκεια υλοποίησης: 30 μήνες



**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ,
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕ ETCS &
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΠΟ ΣΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΕΩΣ ΣΣ
ΒΟΛΟΥ**

Λάρισα – Βόλος 1/3

Έργα ΕΡΓΟΣΕ στη γραμμή
Λάρισα – Βόλος

Κατασκευή παραλλαγής
στο τμήμα Λατομείο – Βόλος

Εγκατάσταση
ηλεκτροκίνησης
και σηματοδότησης
με ETCS

Κατασκευή νέας επιβατικής
στάσης
στη ΒΙ.ΠΕ. Βόλου

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Λάρισα – Βόλος 2/3

Αναβάθμιση υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής **Λάρισας – Βόλου**

Το έργο περιλαμβάνει:

- την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης με ETCS και τηλεδιοίκηση επί της υφιστάμενης μονής γραμμής, **μήκους 60 χλμ.**
- την κατασκευή παραλλαγής της γραμμής στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου – Βόλος, μήκους 10 χλμ., για την παράκαμψη του οικισμού της Ιωνίας, με αναβάθμιση και κανονικοποίηση της παλαιάς μετρικής / συνδυασμένου εύρους σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα αυτό.
- την κατασκευή νέας επιβατικής στάσης στη ΒΙ.ΠΕ. Βόλου για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων.

Προϋπολογισμός: 74,4 εκατ. €

Χρηματοδότηση: Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Λάρισα – Βόλος 3/3

Πορεία εξέλιξης:

- **οριστικοποιούνται τα τεύχη δημοπράτησης** της σχετικής εργολαβίας.
- ο διαγωνισμός εκτιμάται τον Μάρτιο του 2019.
- η σύναψη σύμβασης εκτιμάται τον **Σεπτέμβριο 2019**.
- διάρκεια υλοποίησης: 36 μήνες

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Αποτελέσματα – οφέλη από την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης στις γραμμές Παλαιοφάρσαλο – Καλαμπάκα και Λάρισα - Βόλος:

- δυνατότητα **απευθείας δρομολόγησης ηλεκτροκινούμενων συρμών** στους δύο κλάδους από και προς το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο, χωρίς μετεπιβίβαση στο σταθμό Παλαιοφαρσάλου και Λάρισας για αλλαγή έλξης.
- ελαχιστοποίηση των καθυστερήσεων μετακίνησης.
- αύξηση του επιπέδου ασφαλείας των μετακινήσεων.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

- 🌐 Εγκατάσταση **σύγχρονων σιδηροδρομικών συστημάτων** στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π

Στο ηλεκτροκινούμενο τμήμα του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π από Δομοκό προς Θεσσαλονίκη έχει εγκατασταθεί σύστημα ραδιοκάλυψης GSM-R.

Στο ίδιο τμήμα βρίσκεται **σε εξέλιξη** η εγκατάσταση σύγχρονου ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης κυκλοφορίας συρμών (ETCS level 1), με προγραμματισμένη **ολοκλήρωση εντός του 2019**.

Κόστος: 35 εκατ. €

Χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

- Για την αντιμετώπιση των θεμάτων ασφαλούς κυκλοφορίας λόγω ισόπεδης διασταύρωσης της ηλεκτροκινούμενης γραμμής με τρεις κύριες οδικές αρτηρίες εντός της Λάρισας και συγκεκριμένα στην περιοχή από Σ.Σ. Λάρισας μέχρι την ανισόπεδη διασταύρωση με ΝΕΟ Αθηνών – Θεσσαλονίκης, δρομολογείται, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η εκπόνηση μελέτης για τη διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων για την αναβάθμιση της ασφάλειας κυκλοφορίας στην περιοχή.
- Η ΕΡΓΟΣΕ έχει υποβάλει πρόταση χρηματοδότησης από εθνικούς πόρους για εκπόνηση μελετών νέου συνδετήριου σιδηροδρομικού κλάδου ο οποίος θα παρακάμπτει τον Σ.Σ. Παλαιοφαρσάλου στην κατεύθυνση Λάρισα – Σοφάδες. Με το έργο θα επιτευχτεί συντόμευση της κίνησης και αποφυγή ελιγμών των αμαξοστοιχιών καθώς και δυνατότητα απ' ευθείας σύνδεσης των πόλεων Καλαμπάκας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Λάρισας και Βόλου.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας



Co-financed by the European Union

