



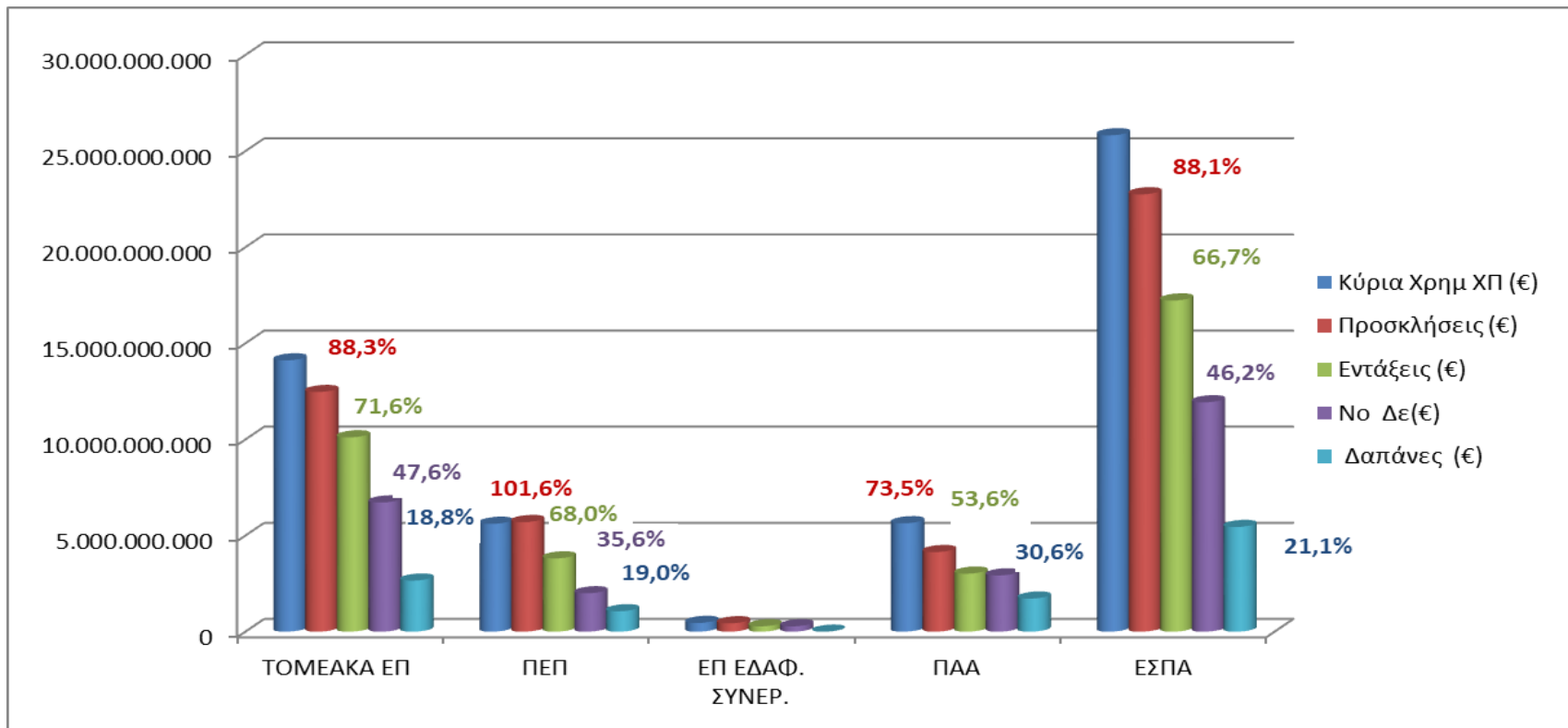
ΕΣΠΑ 2014-2020

4^η Επιτροπή Παρακολούθησης Ε.Π. Υποδομές
Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής

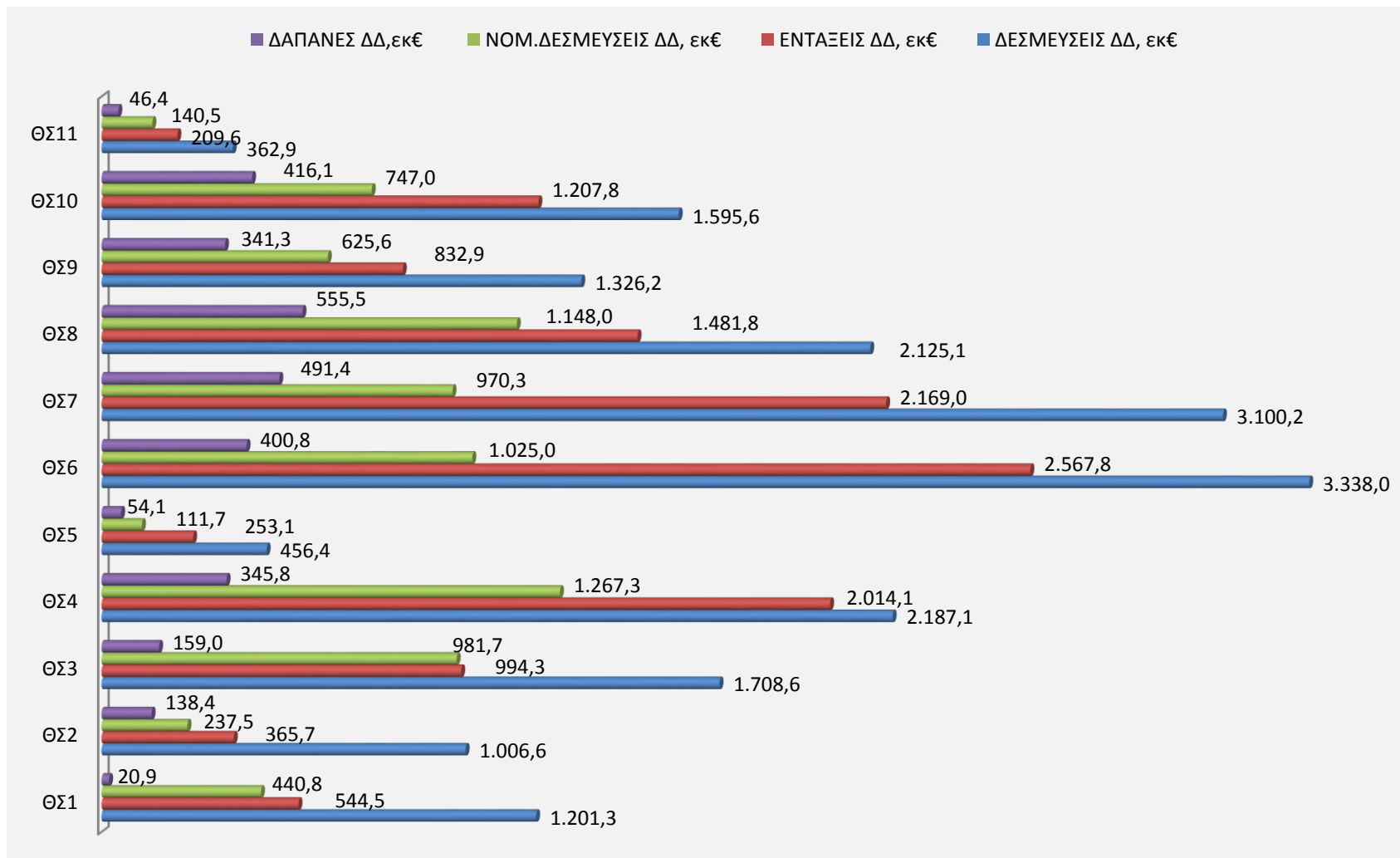


ΕΣΠΑ 2014-2020 – Ενεργοποίηση (ΔΔ) ΟΠΣ 26/11/2018

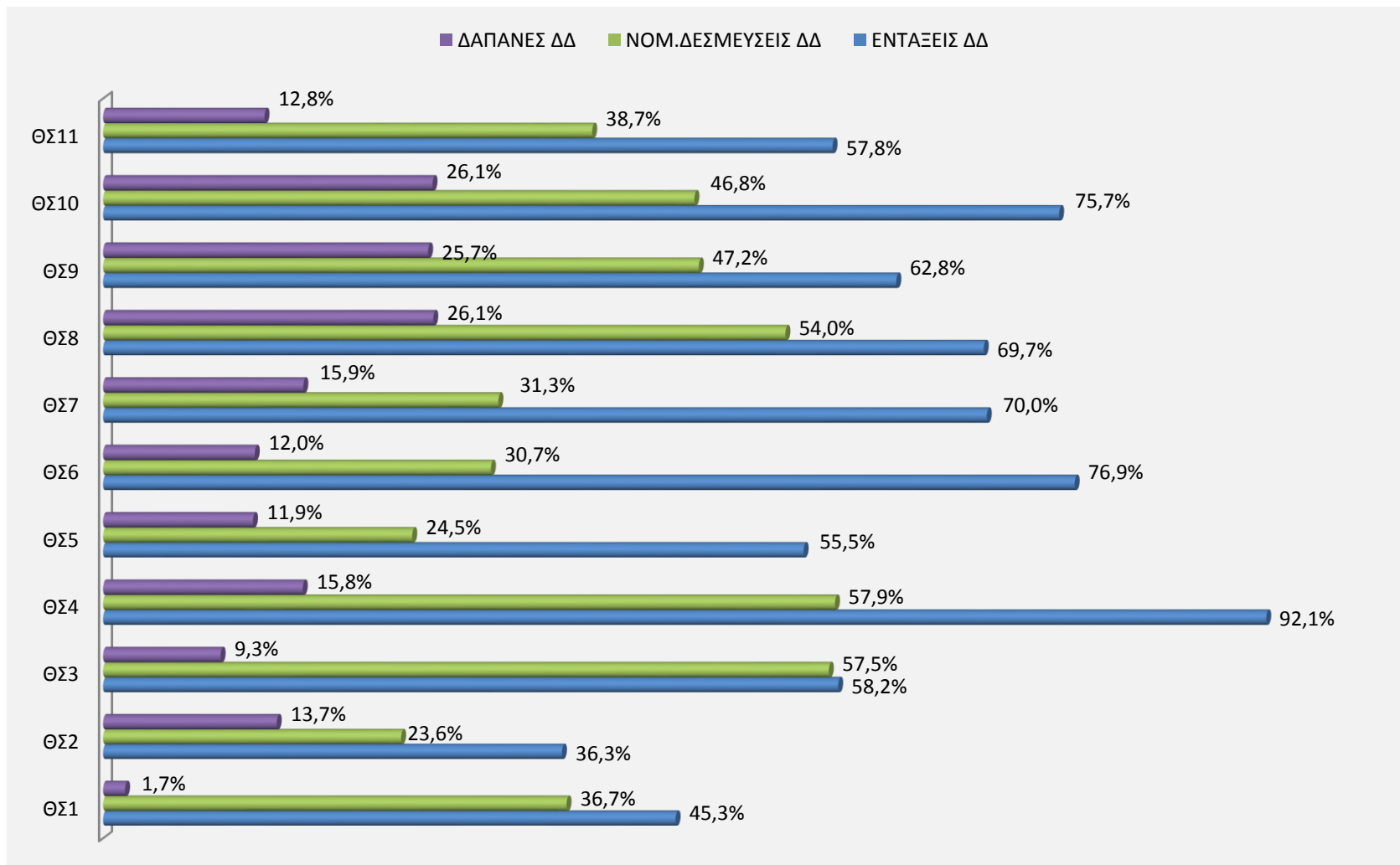


| | Κύρια Χρημ ΧΠ (€) | Προσκλήσεις (€) | Εντάξεις (€) | Νο Δε(€) | Δαπάνες (€) |
|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|
| ΤΟΜΕΑΚΑ ΕΠ | 14.114.993.971 | 12.468.973.092 | 10.112.425.006 | 6.723.088.808 | 2.658.707.856 |
| ΠΕΠ | 5.612.730.416 | 5.702.382.962 | 3.814.234.563 | 1.999.739.052 | 1.064.238.917 |
| ΕΠ ΕΔΑΦ. ΣΥΝΕΡ. | 456.305.597 | 438.286.311 | 280.996.429 | 280.754.711 | 1.578.172 |
| ΠΑΑ | 5.640.250.306 | 4.143.605.808 | 3.021.152.246 | 2.930.307.713 | 1.723.263.305 |
| ΕΣΠΑ | 25.824.280.289 | 22.753.248.173 | 17.228.808.245 | 11.933.890.284 | 5.447.788.250 |

Ενεργοποίηση ΕΣΠΑ ανά ΘΣ

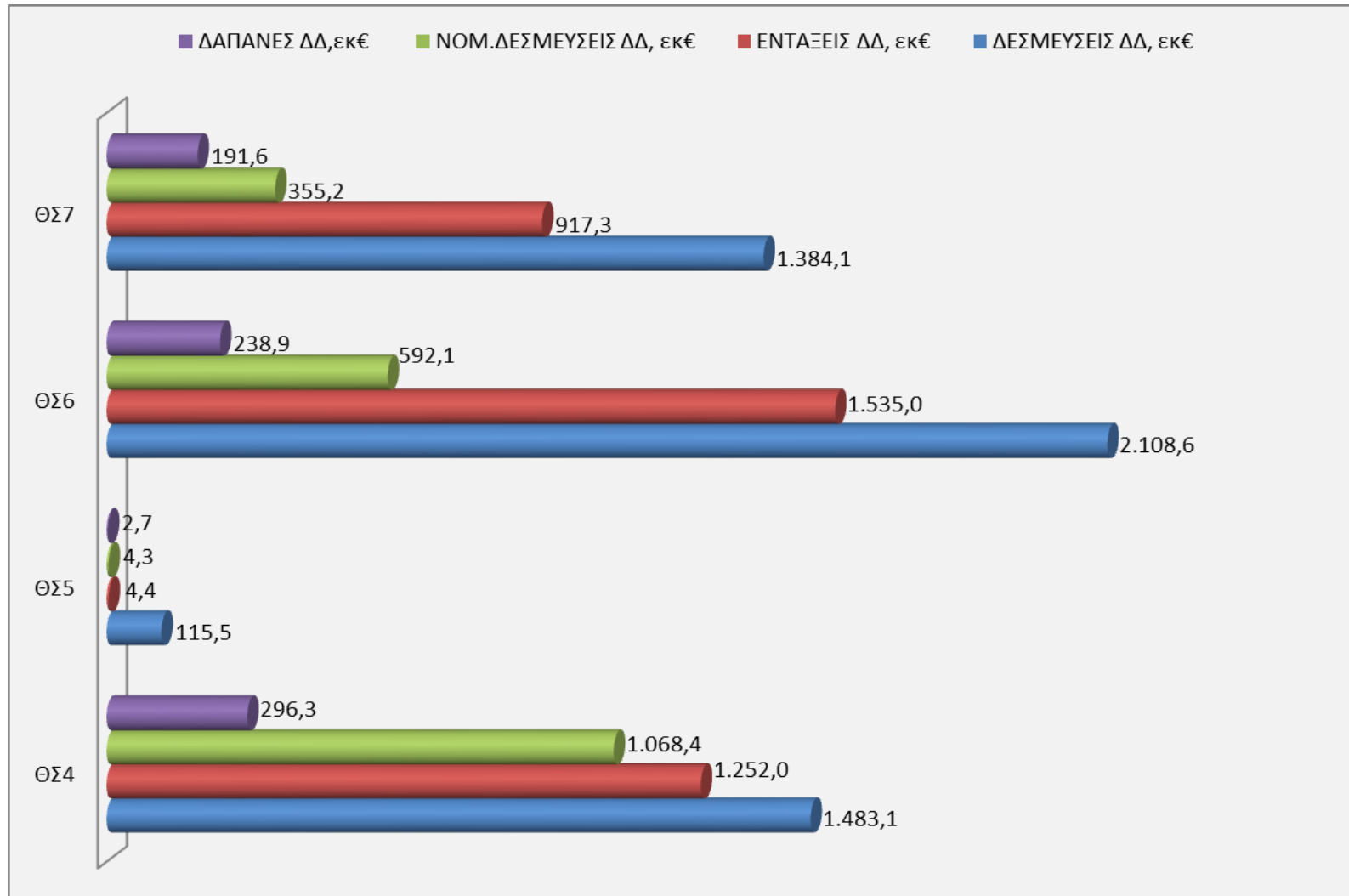


Ενεργοποίηση ΕΣΠΑ ανά ΘΣ



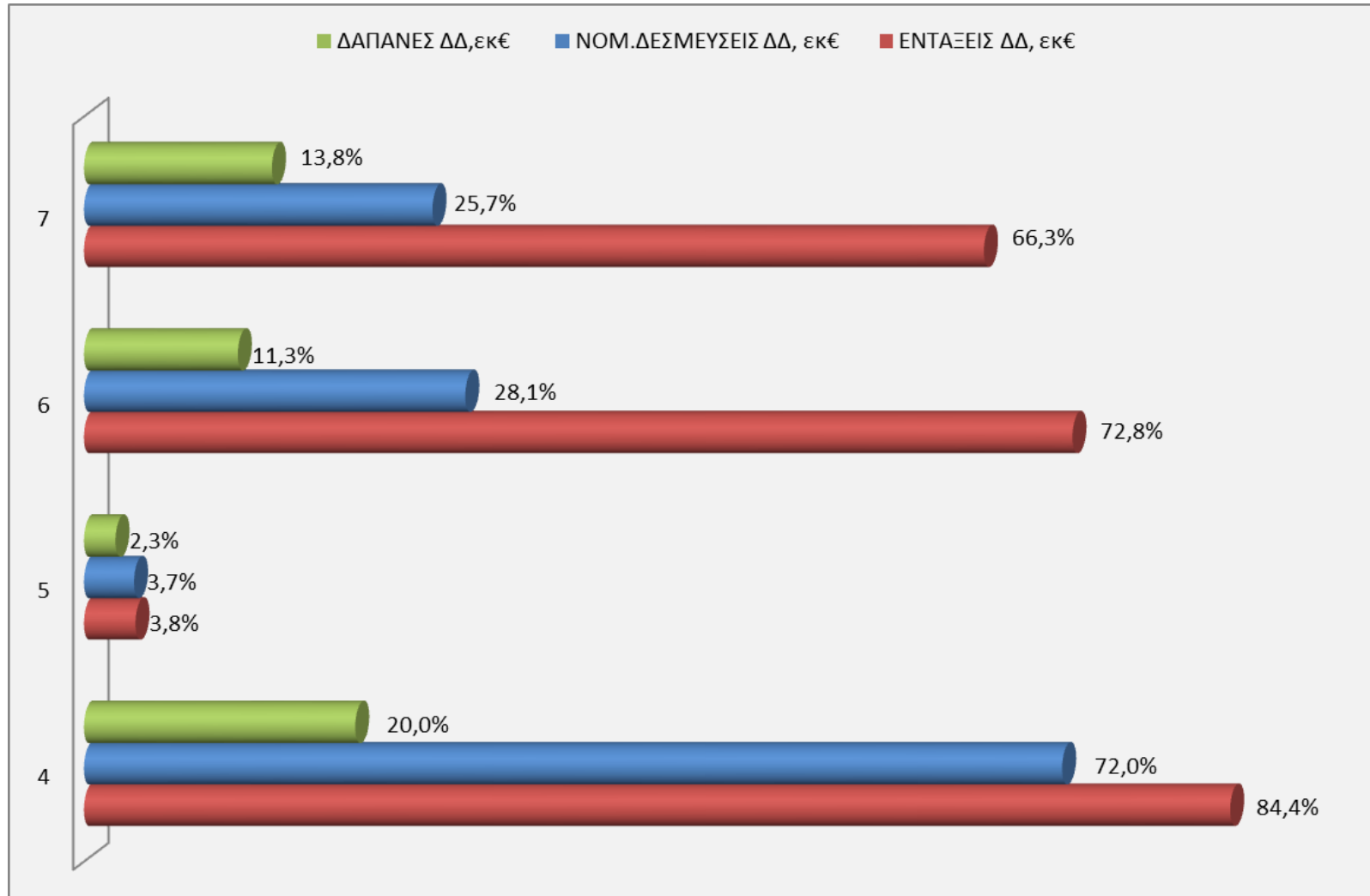
Ενεργοποίηση ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά ΘΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Ενεργοποίηση ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά ΘΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ



Στόχοι Δαπανών 2018

- ▶ Μεγιστοποίηση δαπανών για την αύξηση εισροής κοινοτικών πόρων, που αναμένεται να είναι 2,5 δις € για το 2018
- ▶ Επίτευξη N+3 το 2018: γενικά δεν υπάρχει κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω εφαρμογής του Κανόνα N+3

Επισημάνσεις:

- ▶ Ο τρόπος υπολογισμού του N+3 μετακυλύει την πίεση της υλοποίησης στο τελευταίο έτος εφαρμογής
- ▶ ΕΠΟΜΕΝΩΣ, το ΕΠ οφείλει να επιτυγχάνει ετησίως πολύ υψηλότερη απορρόφηση από την απαίτηση για την κάλυψη του N+3
- ▶ Παράδειγμα το **ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ**: Αν για κάθε έτος απλώς καλύπτεται η υποχρέωση του N+3, τότε το έτος 2023 θα απαιτηθούν δαπάνες ίσες περίπου με το 49% του π/υ του ΕΠ, **δηλαδή** περίπου **2.686** εκ€.

Σχέδια Δράσης Δαπανών 2018

- ▶ Σχέδια Δράσης 2018 / Επικαιροποίηση Σεπτεμβρίου 2018
- ▶ Διαπιστώσεις:
 - ▶ Μείωση των προβλέψεων δαπανών για το τέλος του 2018 από ΕΥΔ
 - ▶ Η υστέρηση δαπανών έναντι των προβλέψεων αναμένεται να καλυφθεί σε μεγάλο ποσοστό έως το τέλος του χρόνου **αλλά** απαιτείται συντονισμένη προσπάθεια από όλους τους εμπλεκόμενους (ΕΑΣ, ΕΥΔ, δικαιούχους), με την ανάληψη ενεργειών επιτάχυνσης υλοποίησης των ήδη ενταγμένων έργων αλλά και την έγκαιρη ενεργοποίηση και νέων δράσεων, όπως προβλέπονται στα σχέδια δράσης.
 - ▶ Στοχευμένη παρακολούθηση των έργων, ειδικότερα δε των κρίσιμων και των μεγάλων/σημαντικών έργων με μεγαλύτερη βαρύτητα στην παραγωγή δαπανών.

Προβλεπόμενες δαπάνες ανά κατηγορία έργου, σύμφωνα με τα σχέδια δράσης (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

| | ΕΤΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΔΑΠΑΝΩΝ 2018 | ΕΤΗΣΙΑ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΔΑΠΑΝΩΝ 2019 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Ολοκληρωμένα ή έργα που ολοκληρώνονται | - | - |
| Έργα που υλοποιούνται | 29,1% | 34,8% |
| Phasing | 57,5% | 46,2% |
| Νέα αναμενόμενα έργα | 13,4% | 19,1% |
| ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ | 527.354.941 | 1.081.841.757 |

ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΕΛΟΣ 2017 : 699,8 εκ €, ή 13,5% του π/υ του ΕΠ (κύρια συνδρομή)
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΕΛΟΣ 2018 : 1.227,2 εκ €, ή 23,7% του π/υ του ΕΠ

Ειδικές Κατηγορίες Έργων

- ▶ Κρίσιμα Έργα
- ▶ Μεγάλα Έργα
- ▶ Εμβληματικά Έργα (significant projects)

Κρίσιμα Έργα - Σχέδια Δράσης

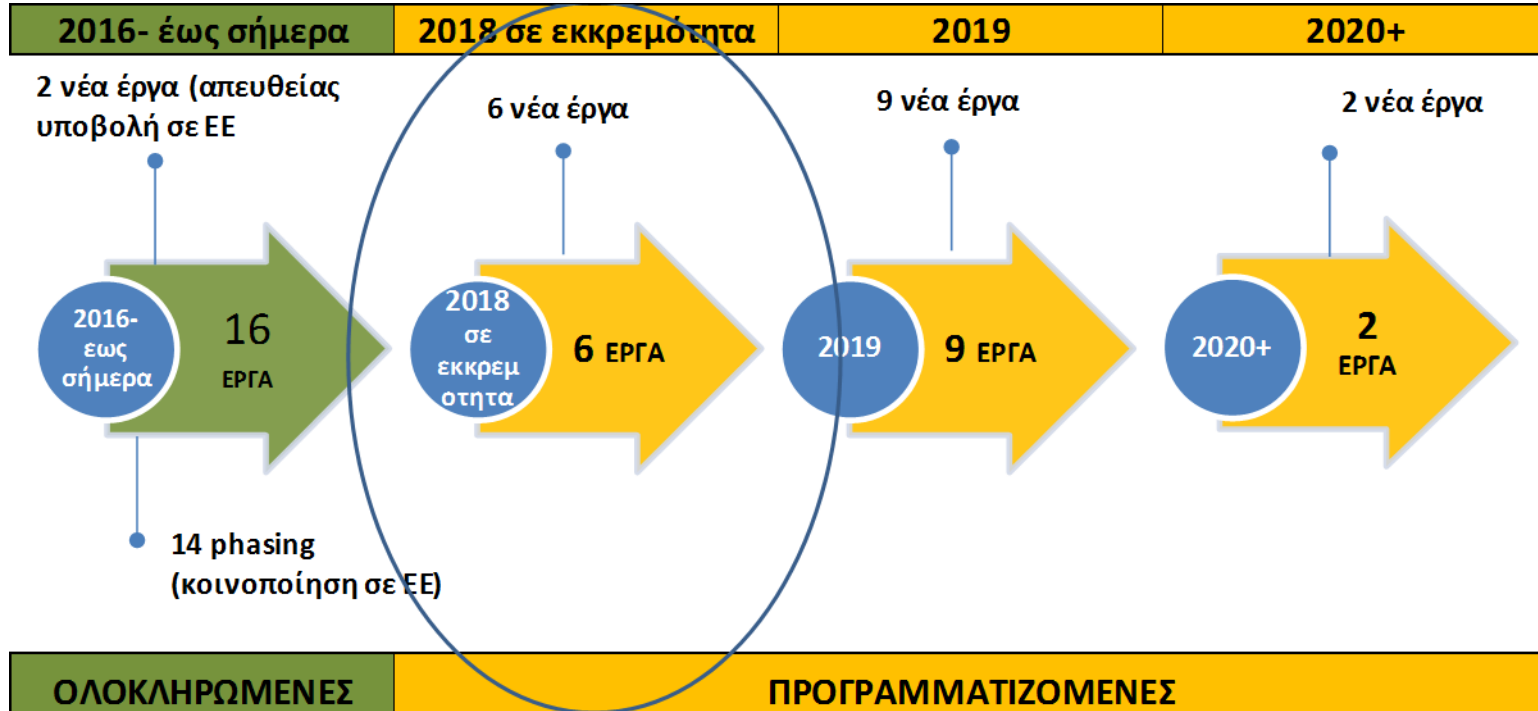
- ▶ Προσδιορίζονται **από την ΕΥΔ** στο πλαίσιο του Σχεδίου Δράσης. Η ΕΥΔ έχει προσδιορίσει 37 κρίσιμα έργα, εκ των οποίων 13 κρίσιμα έργα υποδομών μεταφορών και 24 κρίσιμα έργα περιβάλλοντος.
- ▶ Είναι έργα που η ομαλή τους πορεία **επηρεάζει σημαντικά** την επίτευξη των στόχων δαπανών.
- ▶ Η αποτύπωση αυτή είναι **δυναμική**: έργα προστίθενται ή/και αφαιρούνται, ανάλογα με την εξέλιξή τους.

Μεγάλα Έργα ΕΣΠΑ

- ▶ 33 μεγάλα έργα συνολικού κόστους 10,7 δις € με επιλέξιμα τα 7,94 δις €
- ▶ Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί 16 υποβολές ως εξής:
 - ▶ 14 (σε σύνολο 14) Κοινοποιήσεις Φάσεις Β
 - ▶ 2 υποβολές Φακέλου νέων Μεγάλων Έργων (ΦΜΕ)
- ▶ Προγραμματίζονται υποβολές νέων φμε :
 - ▶ 6 εντός του 2018, 9 εντός του 2019 και 2 εντός του 2020

Σημειώνεται ότι ορισμένα μεγάλα έργα, όπως:
ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ, ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ
ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ΚΡΗΤΗ, κλπ, είναι έργα εθνικής εμβέλειας.

Μεγάλα Έργα ΕΣΠΑ



Εμβληματικά Έργα ΕΣΠΑ (significant projects)

- ▶ 18 εμβληματικά έργα με συνολικό π/υ €3 δις περίπου
- ▶ Τριμηνιαίες αναφορές στην ΕΕ (30-09-2018)
- ▶ Υλοποίηση μέχρι σήμερα:
 - ▶ ΝοΔε : €1.536,64 εκ. (51,5%)
 - ▶ Δαπάνες : €430,68 εκ. (14,4%)

Εμβληματικά Έργα ΕΣΠΑ (significant projects)

| Ε.Π. | Αριθμός έργων | Ενδεικτικός π/υ (ποσά σε εκ. Ευρώ) |
|---|---------------|------------------------------------|
| ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) | 7 | 1.200,68 |
| ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ (ΕΠΑΝΕΚ) | 9 | 1.590,86 |
| ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ | 1 | 113,9 |
| ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ | 1 | 42,12 |
| ΑΘΡΟΙΣΜΑ | 18 | 2.947,56 |



Ημιτελή Έργα 2007 – 2013

Η ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει την αρμοδιότητα ολοκλήρωσης για 35 ημιτελή έργα του ΕΣΠΑ 2007-2013 (8 έργα από το ΕΠΕΠ 2007-2013 και 27 έργα από το ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013), από τα οποία:

- ▶ - 14 ολοκληρωμένα ή σε διοικητική ολοκλήρωση
- ▶ - 8 έργα σε ομαλή υλοποίηση, με προοπτική έγκαιρης ολοκλήρωσης
- ▶ - 6 έργα με μικρή επισφάλεια εμπρόθεσμης ολοκλήρωσης,
- ▶ - 6 έργα σε κίνδυνο και
- ▶ - 1 έργο έχει απενταχθεί

Τελική ημερομηνία δήλωσης ολοκλήρωσης στην Ε.Ε.: **31-3-2019**

Τεχνική Συνάντηση με ΕΕ: 14-12-2018 για την εξέταση της πορείας υλοποίησης τους



Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη - CEF»
Διευρωπαϊκό Δίκτυο
Μεταφορών/Ενέργειας/Τηλεπικοινωνιών
Παρούσα κατάσταση / Νέες Προκλήσεις



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΥΣΕ)

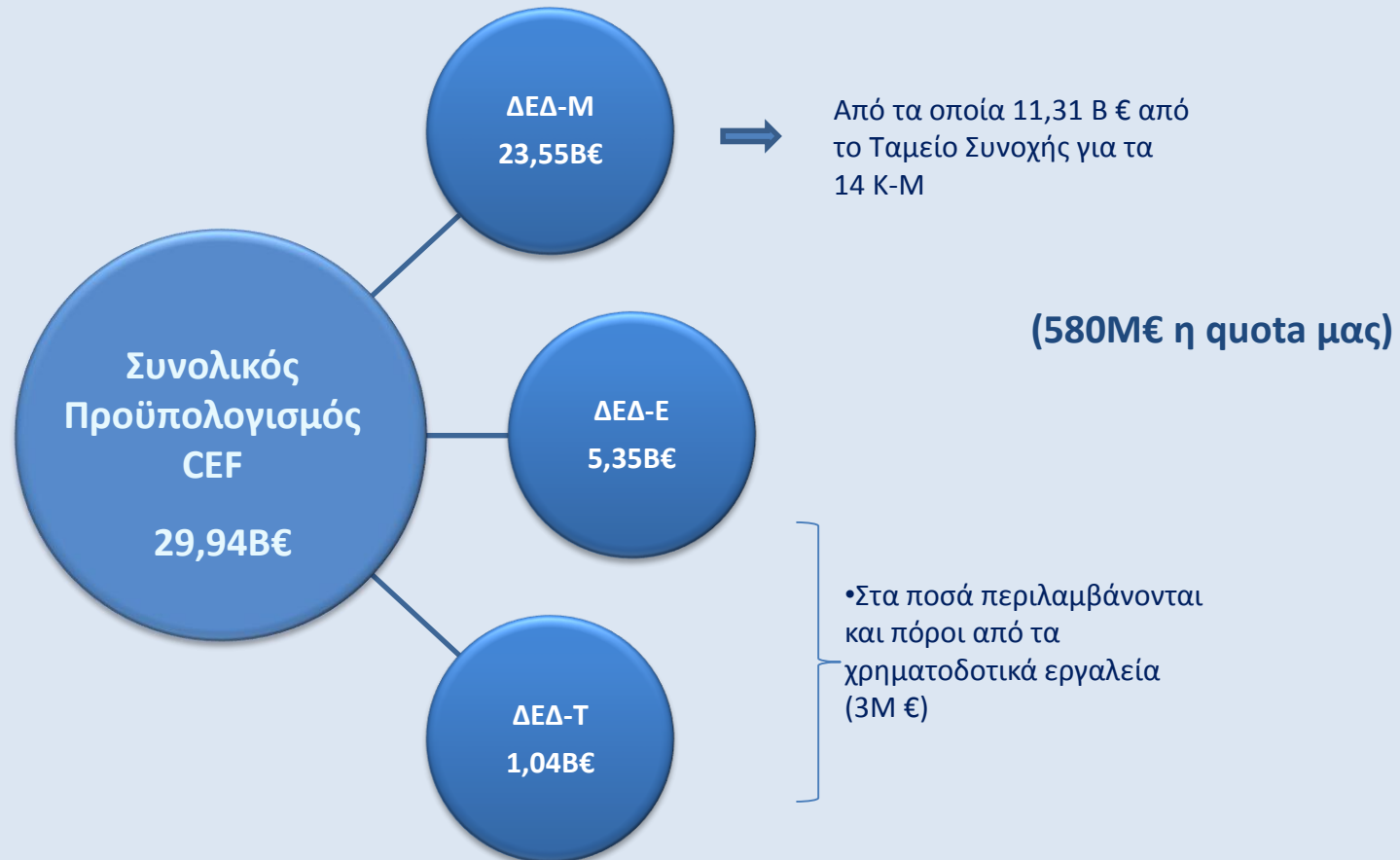
Συμπληρωματικότητα CEF – Διαρθρωτικά Ταμεία (ESI Funds)

- Δικτυακή προσέγγιση: κοινή λίστα έργων Ταμείου Συνοχής/ΕΤΠΑ και CEF έχει συμπεριληφθεί στο επιχειρησιακό πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ

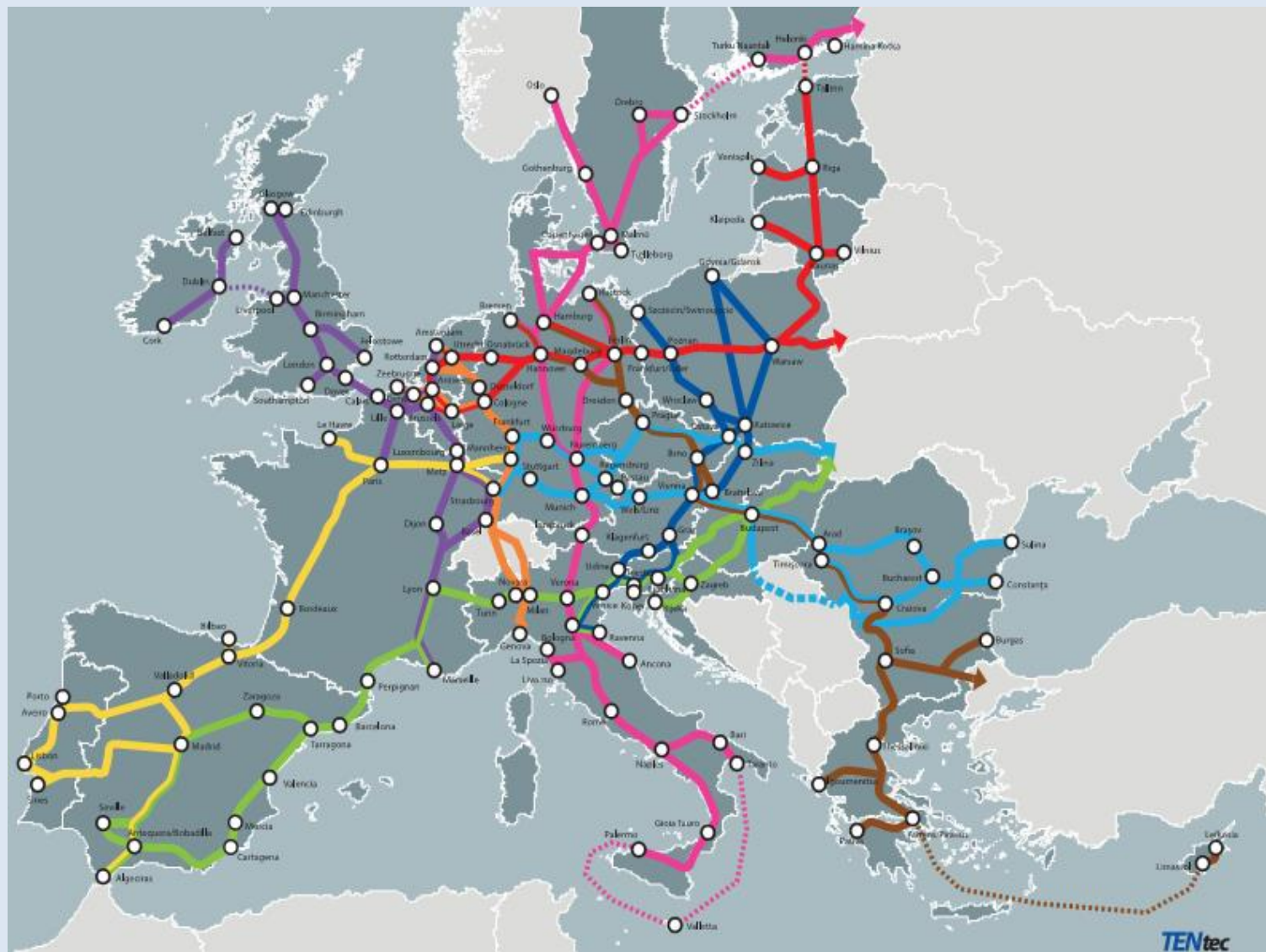


Χρηματοδότηση Διευρωπαϊκών Δικτύων

Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020



| | |
|--|------------------------------|
| | TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS |
| | BALTIC - ADRIATIC |
| | NORTH SEA - BALTIC |
| | MEDITERRANEAN |
| | ORIENT - EAST MED |
| | SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN |
| | RHINE - ALPINE |
| | ATLANTIC |
| | NORTH SEA - MEDITERRANEAN |
| | RHINE - DANUBE |



ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ORIENT EAST/MED (O.E.M.)



ΕΓΚΕΚΡΙΜΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΣΕΦ



ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

| ΤΟΜΕΑΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ * | ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ CEF * |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|
| ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (22 προτάσεις) | 952.886.591 € | 626.594.644 € |
| ΕΝΕΡΓΕΙΑ (8 προτάσεις) | 49.698.194 € | 24.849.097 € |
| ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (19 προτάσεις) | 9.934.513 € | 6.989.863 € |
| ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (5 προτάσεις) | 825.345 € | 716.923 € |
| ΣΥΝΟΛΟ | 1.013.344.643€ | 659.150.527€ |

* Τα ποσά αφορούν την ελληνική συμμετοχή



CEF Transport / Cohesion Fund Envelope (1/2)

| ACTION | APPLICANT | IMPLEMENTING BODY | TOTAL COST | CEF FINANCIAL CONTRIBUTION |
|---|-----------------------------------|---------------------|---------------|----------------------------|
| Completion of the new double high speed, electrified, including GSM-R, railway line Tithorea – Lianokladi – Domokos | Ministry of Economy & Development | ERGOSE | 385.829.524 € | 260.357.763 € |
| Construction of railway infrastructure in section Rododafni (Km 91,5) – Psathopirgos (Km 113) of the new railway line Athens – Patras | Ministry of Economy & Development | ERGOSE | 261.998.324 € | 186.988.204 € |
| Construction of railway infrastructure in section Psathopirgos-Patras (Bozaitika) , of axis Athens-Patras, part of OEM Corridor | Ministry of Economy & Development | ERGOSE | 112.003.971€ | 78.537.185 € |
| ELEMED* – Electrification of the Eastern MEDiterranean area (use of Cold Ironing and electricity as a propulsion alternative) | Hellenic Lloyd's SA | Hellenic Lloyd's SA | 1.381.800€ | 934.650 € |
| | | | | |

CEF Transport / Cohesion Fund Envelope (2/2)

| ACTION | APPLICANT | IMPLEMENTING BODY | TOTAL COST | CEF FINANCIAL CONTRIBUTION |
|--|-----------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| TAF/TAP –TSI implementation in Greece: Design and development of scalable TAF/TAP – TSI systems | Ministry of Economy & Development | OSE | 3.526.120 € | 2.997.202 € |
| Upgrade of the Polikastro - Idomeni railway section | Ministry of Economy & Development | ERGOSE | 9.171.321 € | 7.093.100 € |
| Upgrade of Athens (RS) – Tris Gefires railway section | Ministry of Economy & Development | ERGOSE | 56.278.931 € | 40.363.249 € |
| TOTAL | | | 830.189.991 € | 577.271.352 € * |

** It's not include Technical Assistance projects etc*



Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη»

CEF 2021-2027



ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

2021 – 2027

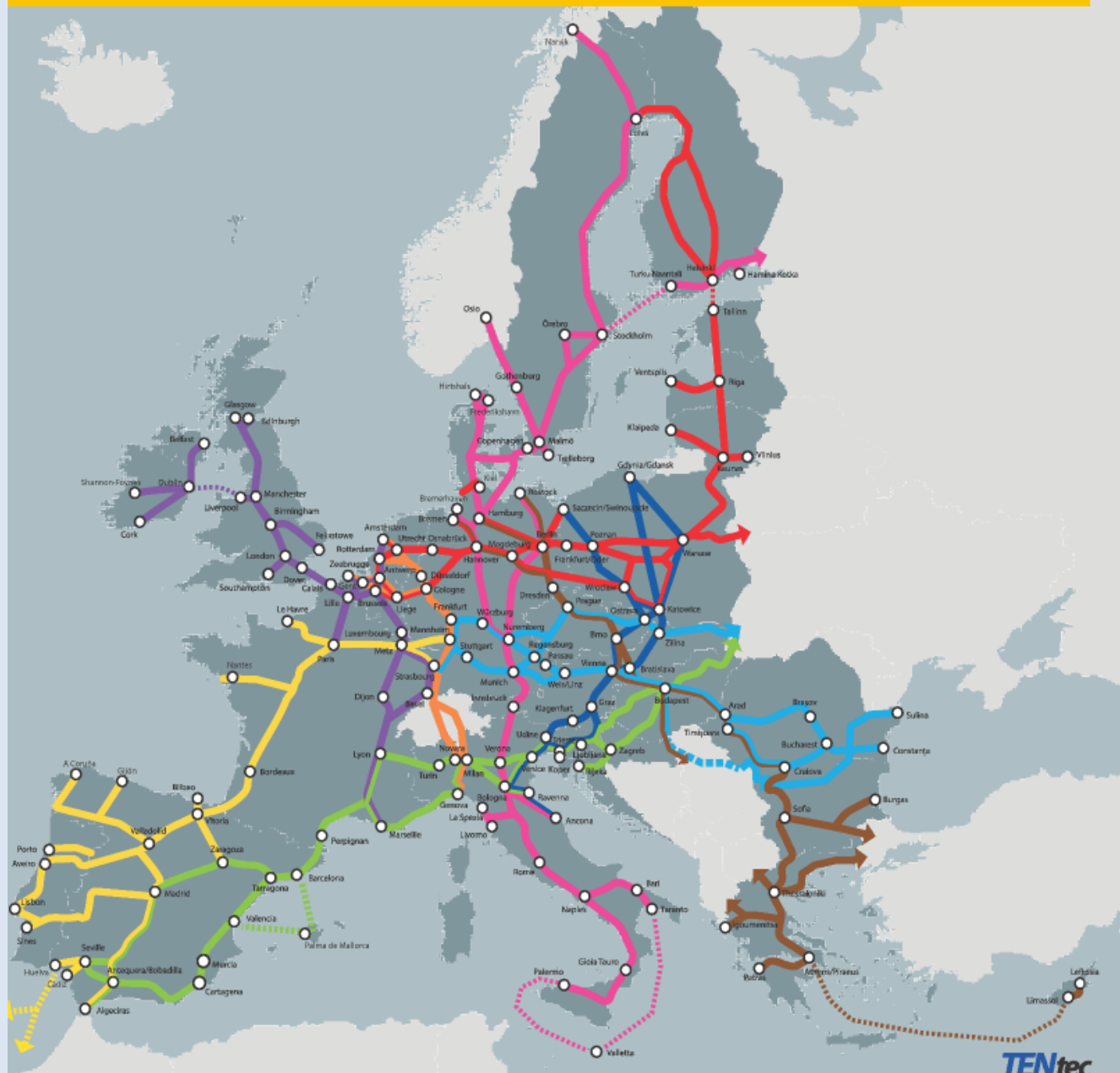


ΝΕΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ ΤΟΥ ΔΕΔ-Μ
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ
«ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» CEF 2

Η διαδικασία διαβούλευσης είναι σε εξέλιξη



CEF TRANSPORT



New Annex Part III



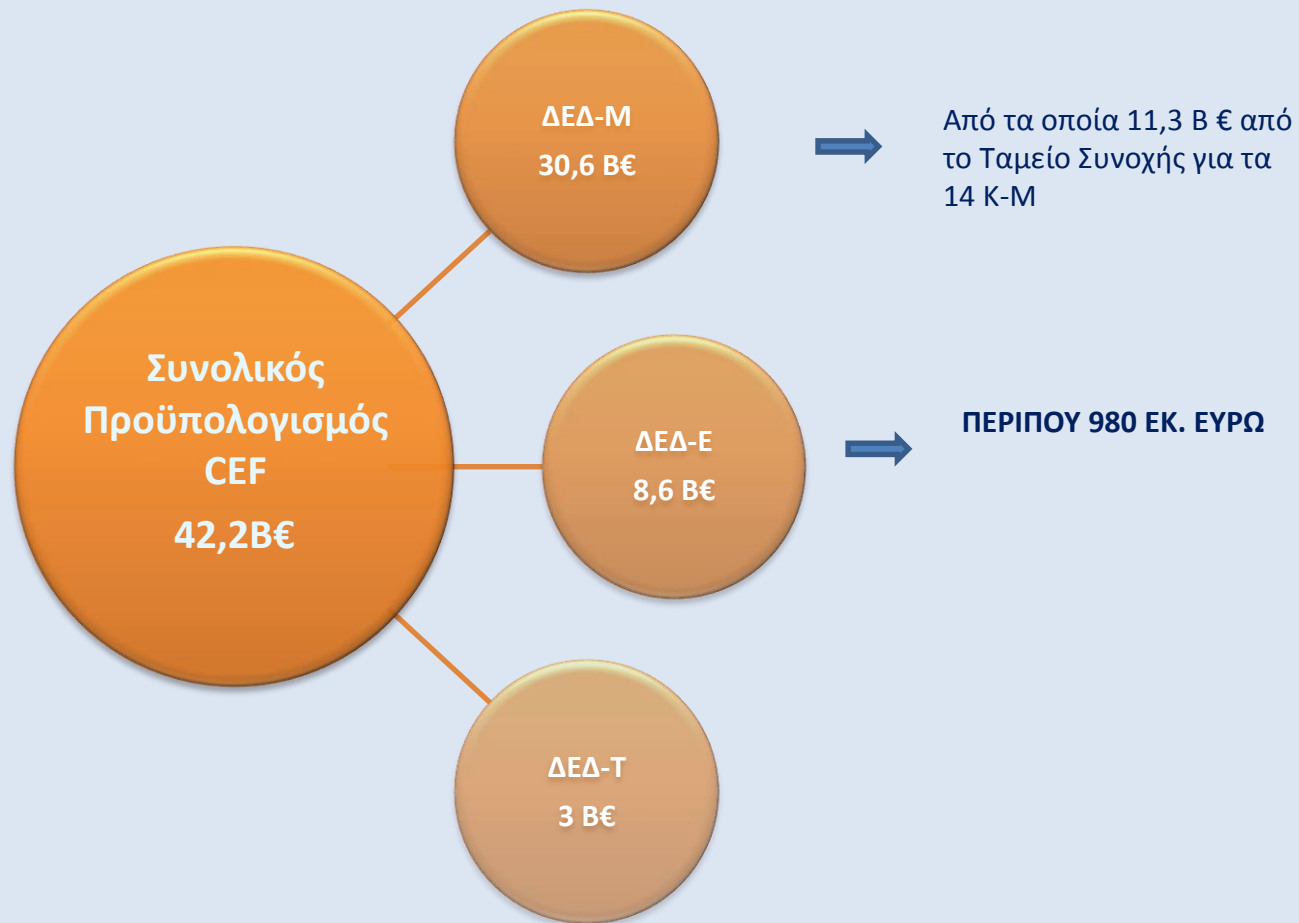
European
Commission

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΧΑΡΤΩΝ



TEN-T Funding

Programming Period 2014-2020





CEF Transport Call 2019





CEF Transport Call 2019

**Θα δημοσιευθεί νέα πρόκληση μετά την οριστικοποίηση
της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης (MTR)
με τα ποσά που θα προκύψουν από την αξιολόγηση της
προόδου των εγκεκριμένων έργων**



CEF Transport Call 2019



CEF Transport AP Call

**ΥΠΟΒΟΛΗ Ε.Ε.:
Μάρτιος 2019**

Προϋπολογισμός πρόσκλησης: **100 million €**

Αφορά χρηματοδότηση έργων ή/και μελετών

Περίοδος επιλεξιμότητας: Από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης

Διαδικασία επιλογής: Ανταγωνιστική

Ποσοστά συγχρηματοδότησης:

- Για μελέτες: 50%
- Για σιδηροδρομικά έργα διασυνοριακών τμημάτων : 40
- Για οδικά έργα (χωρών που δεν διαθέτουν σιδηροδρομικό δίκτυο) : 20%
- Για λιμενικά έργα: 20%
- Έργα οδικών διασυνοριακών τμημάτων: 10%

CEF TRANSPORT CALL 2019

σε Μ€

| ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ | ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ |
|--|----------------|
| Έργα ή/και μελέτες για σιδηροδρομικά, οδικά διασυνοριακά τμήματα του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ | 65 |
| Έργα ή/και μελέτες για τις συνδέσεις για την ανάπτυξη θαλάσσιων λιμένων του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ | |
| Έργα για τη μείωση του θορύβου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του εκ των υστέρων εξοπλισμού του υπάρχοντος τροχαίου υλικού | 35 |
| ΣΥΝΟΛΟ | 100 |

Υπάρχει δυνατότητα της Επιτροπής για εσωτερική ανακατανομή των προϋπολογισμών της συνολικής πρόσκλησης της τάξης των 20%

Επόμενα Βήματα

Ενδιάμεση
Αξιολόγηση και
διεκδίκηση τυχόν
αδιάθετων πόρων
Ταμείου Συνοχής
2014 – 2020

Αποτύπωση
αναγκών
Προετοιμασία
Έργων

Συμβολή στην
οριστικοποίηση
του Νέου
Κανονισμού 2021
– 2027

Υλοποίηση
Σχεδιασμός





Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής

Γεώργιος Λογοθέτης

Προϊστάμενος ΕΥΣΕ

glogothetis@mnec.gr