

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα

**"ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ" 2014 - 2020**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Οκτώβριος 2016

1Α. Επιτελική Σύνοψη

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.), περιλαμβάνει παρεμβάσεις / έργα του τομέα των Μεταφορών και του τομέα Περιβάλλοντος της χώρας και συγχρηματοδοτείται από δύο Ταμεία, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ), με ποσό κοινοτικής συνδρομής 4.333.917.411€.

Οι κύριοι/στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.” εστιάζονται: α) στην προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις στους λιμένες και στα αεροδρόμια), β) στην προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμό του συστήματος μεταφορών, γ) στη βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών, δ) στην ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων), ε) στην εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, ε) στην προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή – Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, ζ) στην διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας και ε) στην αστική αναζωογόνηση.

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα/επιπτώσεις του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι:

- η διαμόρφωση ενός συνεκτικού δικτύου ΔΕΔ-Μ για τις χερσαίες μεταφορές
- η βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων
- η βελτίωση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με αναμενόμενες θετικές επιπτώσεις στη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης των περιοχών διέλευσης
- η βελτίωση της ασφάλειας των υποσυστημάτων μεταφορών με έμφαση στην οδική ασφάλεια και την αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων
- η συμβολή στην άρση της απομόνωσης και την άμβλυση των επιπτώσεων της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων / δύσκολα προσβάσιμων περιοχών
- η βελτίωση της ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας και ταυτόχρονη συμμόρφωση της λειτουργίας των νησιωτικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών.
- η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας
- η αύξηση της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς με κατασκευή κυρίως πρόσθετων γραμμών Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Μετρό) και γραμμών μαζικών μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Προαστιακός),
- η μείωση των ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μετακινήσεις στα κύρια αστικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης καθώς και η αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη
- η ουσιαστική εναρμόνιση του Τομέα του Περιβάλλοντος με το Ευρωπαϊκό κεκτημένο
- η βελτίωση του πλαισίου άσκησης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε όλους τους υποτομείς όπως περιβάλλον, ενεργειακή αποδοτικότητα και πράσινη οικονομία.
- η προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε

υποβαθμισμένες περιοχές ή/και σε αστικές λειτουργικές περιοχές με δυναμικά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά.

- η βελτίωση της πρόληψης και ανταπόκριση στη διαχείριση κινδύνων.
- η μείωση των πλημμυρών και των επιπτώσεών τους στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.
- η προστασία της βιοποικιλότητας και μείωση του κατακερματισμού των βιοτόπων ιδίως στις περιοχές Natura 2000, σε συνδυασμό με εξορθολογισμό της διοίκησης, επιτήρησης και της διαχείρισής τους.
- η πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων, προώθηση επενδύσεων ανακύκλωσης και ανάκτησης αποβλήτων, ολοκλήρωση κατάλληλου δικτύου υποδομών διάθεσης αποβλήτων, προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από ΕΕΛ και της ασφαλούς διαχείρισης αδρανών, επικινδύνων βιομηχανικών και υγειονομικών αποβλήτων.
- η αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού και προστασία του περιβάλλοντος από τα αστικά λύματα.
- η ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.
- η ενσωμάτωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στην αναπτυξιακή διαδικασία και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και αναζωογόνηση.
- η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου μέσω περαιτέρω προώθησης στοχευμένων δράσεων βιοκλιματικής αστικής ανάπτυξης.
- Η ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στις υποδομές μεταφορών.

Το Σχέδιο Αξιολόγησης είναι ενσωματωμένο στον κύκλο ζωής του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., διαμορφώθηκε στη βάση της λογικής παρέμβασης (intervention logic) του Ε.Π. και αποτελεί τη βάση του σχεδιασμού, της οργάνωσης και του συντονισμού των αξιολογήσεων που θα πραγματοποιηθούν.

Αποτελεί ένα στρατηγικό έγγραφο στο οποίο περιγράφεται ο τρόπος παρακολούθησης και αξιολόγησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος και ο τρόπος με τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για τη βελτίωση του προγράμματος και τη λήψη αποφάσεων. Το Σχέδιο Αξιολόγησης αποσαφηνίζει ερωτήματα που σχετίζονται με το πώς συνδέονται οι δράσεις με τα επιθυμητά αποτελέσματα, με το αν η υλοποίηση συμβαδίζει με το σχεδιασμό και με το κατά πόσο το Ε.Π. επιτυγχάνει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και είχε την επιθυμητή επίπτωση.

Αποτελεί ένα δυναμικό εργαλείο, το οποίο θέτει τα βήματα που πρέπει να γίνουν προκειμένου να αξιολογηθούν τα αποτελέσματα και οι επιπτώσεις του Ε.Π., και δύναται να αναθεωρείται από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. προκειμένου να αντικατοπτρίζει τυχόν αλλαγές στο πρόγραμμα.

Οι αξιολογήσεις που περιλαμβάνονται στο παρόν σχέδιο πρόκειται να υλοποιηθούν με μια συγκεκριμένη χρονική αλληλουχία ώστε να υπάρξει συσχέτιση τόσο με την πρόοδο υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος όσο και με τις κανονιστικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Γενικό Κανονισμό 1303/2013 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα ΕΔΕΤ. Το σχέδιο αξιολόγησης καλύπτει όλη την προγραμματική περίοδο και χρονικά εκτείνεται από την υποβολή του Ε.Π. στην Ε.Ε. και την κατάρτιση της εκ των προτέρων αξιολόγησης έως το τέλος του 2024 (31/12/2024) που αποτελεί την καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή της εκ των υστέρων αξιολόγησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Άρθρο 57, παρ., 2 του Καν. 1303/2013).

Το Σχέδιο αξιολόγησης περιλαμβάνει ενδεικτικό κατάλογο εννιά (9) αξιολογήσεων οι οποίες πρόκειται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου.

Ο κατάλογος των αξιολογήσεων περιλαμβάνει την εκ των προτέρων αξιολόγηση του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., η οποία και ολοκληρώθηκε με την υποβολή του Ε.Π. στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μία (1) ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου (2007-2013) για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, με εστίαση στις παρεμβάσεις που δεν ολοκληρώνονται και μεταφέρονται στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, τρεις (3) οριζόντιες θεματικές αξιολογήσεις για την Στρατηγική Επικοινωνίας του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μία (1) αξιολόγηση εφαρμογής (με εστίαση στην συνάφεια, αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα), δύο (2) αξιολογήσεις επιπτώσεων (εκ των οποίων η μία εστιάζεται σε συγκεκριμένους ειδικούς στόχους και η άλλη αφορά όλο το Ε.Π.) και την εκ των υστέρων αξιολόγηση του Ε.Π. "Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α"

Λαμβάνοντας υπόψη τον κύκλο ζωής του Ε.Π., οι ανωτέρω αξιολογήσεις μπορούν να χωριστούν σε δύο κατηγορίες ανάλογα με τον χρόνο διεξαγωγής τους (πριν ή μετά το 2018).

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης του Ε.Π. (τα τρία πρώτα χρόνια υλοποίησης, μέχρι το 2018) προγραμματίζονται συνολικά πέντε (4) αξιολογήσεις με στόχο την βελτίωση της υλοποίησης του Ε.Π. (εκ των οποίων η μια – εκ των προτέρων αξιολόγηση - έχει ήδη ολοκληρωθεί με την υποβολή του Ε.Π. στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή).

Κατά τη δεύτερη φάση υλοποίησης (μετά το 2018) προγραμματίζονται πέντε (5) αξιολογήσεις που στοχεύουν κυρίως στην εκτίμηση των αποτελεσμάτων και των επιπτώσεων καθώς και στην εκτίμηση της αποδοτικότητας. Παρέχουν στοιχεία για τα αποτελέσματα υλοποίησης του Ε.Π. και για τον σχεδιασμό της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου.

Παράλληλα, το Σχέδιο προβλέπει ότι κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου δύναται να πραγματοποιηθούν και κάποιες συμπληρωματικές ad-hoc αξιολογήσεις στην περίπτωση που προκύψουν σημαντικές αποκλίσεις σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί κατά τον σχεδιασμό του Ε.Π. Οι ad-hoc αξιολογήσεις μπορούν να συνδέονται με πιθανή αναθεώρηση του Ε.Π. και με μέτρα βελτίωσης για την υλοποίησή του.

Ο συνολικός εκτιμώμενος προϋπολογισμός των αξιολογήσεων που περιλαμβάνονται στο παρόν σχέδιο ανέρχεται σε 490.000€ (χωρίς Φ.Π.Α.).

1B . Executive Summary

The Operational Programme "Transport Infrastructure, Environment and Sustainable Development" (OP TIESD) includes interventions / projects of the transport and environmental sector of Greece and is co-financed by two funds:

- the European Regional Development Fund (ERDF) and
- the Cohesion Fund (CF).

The budget of the EU funding is estimated to 4.333.917.411€.

The basic strategic objectives of the OP TIESD are focused on the:

a) promotion of the integration of part of the core infrastructure of the TEN-T network (road and rail) and further development / upgrading of the comprehensive TEN-T network (with emphasis on road and rail network, and selected interventions in ports and airports)

b) promotion of combined transport and modernization of the transport system

- c) improvement of transport safety
- d) further promotion of sustainable and ecological urban mobility (urban transport modes of fixed track)
- e) fulfillment of the requirements of the EU environmental acquis in the areas of waste and water
- f) promotion of climate change adaptation, risk prevention and management
- g) conservation of the natural environment and biodiversity, and
- e) urban regeneration.

The expected results / impacts of the OP TIESD are:

- the development of a comprehensive TEN-T network for land transportation
- the improvement of the quality of passenger and freight transport services
- the improvement of the multimodality of the transport system with expected positive impacts on the reduction of environmental burden of transit areas
- the improvement of safety of the transport subsystems with emphasis on road safety and addressing road accidents
- the contribution to the improvement of communication systems and to mitigate the impacts of geographically isolated / hardly accessible areas
- the improvement of air traffic safety and the compliance of functioning of island airports with international aviation safety standards
- the improvement of maritime safety
- the increase of the use of public transport by constructing additional main metropolitan railway lines and suburban rail transport lines
- the reduction of the annual greenhouse gas emissions from transportation in the main urban sectors of Athens and Thessaloniki and the increase of served population in Athens and Thessaloniki
- the substantial harmonization of the Environmental Sector with the EU environmental acquis
- the improvement of the business operational framework in all sub-sectors such as environment, energy efficiency and green economy
- the promotion of sustainable urban mobility and urban revitalization environmentally, economically and socially in deprived areas and / or urban functional areas with dynamic development features
- the improvement of prevention and response to risk management
- the reduction of floods and their impacts on the natural and human environment
- the protection of biodiversity and reduction of the fragmentation of habitats especially in Natura 2000 areas, together with the rationalization of administration, supervision and management
- the prevention of the production of waste, promoting recycling and recovery investments, integration of an adequate network of waste disposal infrastructures, promoting sludge treatment and securing the inert management of hazardous, industrial and sanitary waste
- the increase of served population and the protection of the environment from municipal wastewater.
- the integrated protection and management of water resources
- the integration of spatial planning in the development process and sustainable urban development and revitalization
- the reduction of air pollution and noise through further promotion of targeted actions of bioclimatic urban development

- the integration of the environment dimension in transport infrastructure.

The Evaluation Plan is embedded in the life cycle of the OP TIESD. It was formed on the basis of its intervention logic and it constitutes the basis of planning, organization and coordination of the evaluations set out to be implemented.

It is a strategic document in which the monitoring and evaluation mode of the OP is described as well as the way that the evaluation results will be used to improve programming and decision making.

The Evaluation Plan clarifies questions related to how actions are linked to desired results, whether implementation is consistent with designing and whether the OP achieves the aimed results and produced the desired impacts.

It is a dynamic tool, which sets the steps to be taken to evaluate the results and impacts of the OP and may be revised by the relative Monitoring Committee in order to reflect any modifications of the program.

The evaluations contained in this plan will be implemented in a specific time sequence correlated with both the implementation progress of the Operational Programme and with the regulatory requirements under the General Regulation 1303/2013.

The evaluation plan covers the entire programming period and it expands from the time of submission of the OP and its ex-ante evaluation to the European Commission until the end of 2024 (31/12/2024) (final deadline for submission of the ex post evaluation of the OP TIESD to the EU based on Article 57, paragraph 2 of Reg. 1303/2013).

The Evaluation Plan contains an indicative list of nine (9) evaluations scheduled to be implemented during the programming period.

The list of evaluations includes the ex ante evaluation of the OP TIESD that was completed with the submission of the OP to the European Commission, (1) one evaluation of the OP's "Accessibility Improvement" of the previous programming period (2007-2013) focusing on non completed and transferred interventions to the OP TIESD, (3) three horizontal thematic evaluations for the communication strategy of the OP TIESD, an (implementation) process evaluation (focusing on effectiveness and efficiency), (2) two impact evaluations (of which one focuses on certain specific objectives and the other related to the whole program) and the ex post evaluation of the OP TIESD.

Taking into account the life cycle of the OP, these evaluations can be divided into two categories depending the time they are conducted (before or after 2018).

During the first implementation phase of the OP (the first three years of implementation, until 2018), a total of (4) four evaluations are scheduled aimed to improve the implementation of the OP (of which one the ex ante evaluation completed with the submission of the OP to the European Commission).

During the second implementation phase (after 2018), (5) five evaluations are scheduled, aimed to the assessment of results and impacts and estimating efficiency. They provide information on the results of implementation of the OP and planning for the next programming period.

Furthermore, the Evaluation Plan foresees that during the programming period, some additional ad-hoc evaluations are able to be implemented if there are any significant deviations from targets set out during the planning of the OP.

The ad-hoc evaluations can be linked to a possible revision of the OP and to improvement measures for its implementation.

The total estimated budget of the evaluations included in this evaluation plan is estimated to 490.000€ (without VAT).

2. Στόχοι Σχεδίου Αξιολόγησης

Εισαγωγή

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” περιλαμβάνει 16 Άξονες Προτεραιότητας (εκ των οποίων οι 9 πρώτοι αφορούν στον τομέα Μεταφορών, οι επόμενοι 5 αφορούν στον τομέα Περιβάλλοντος και οι 2 τελευταίοι αφορούν σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας και για τους δύο τομείς) και χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής, με ποσό κοινοτικής συνδρομής 4.333.917.411€.

Οι Άξονες Προτεραιότητας του ΕΠ καθώς και οι ειδικοί στόχοι που εξυπηρετούν παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕ-ΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	ΤΣ	Επενδυτική Προτεραιότητα 7a Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	Ειδικός Στόχος 1 (7a.1) Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420 Χρονοαπόσταση T4423 Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429 Εμπορευματικό μεταφορικό έργο
		Επενδυτική Προτεραιότητα 7c Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας	Ειδικός Στόχος 5 (7c.1) Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους	T4429 Εμπορευματικό μεταφορικό έργο
		Επενδυτική Προτεραιότητα 7d Ανάπτυξη συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας	Ειδικός Στόχος 10 (7d.1) Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4423 Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Επενδυτική Προτεραιότητα 7a Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	Ειδικός Στόχος 1 (7a.1) Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420 Χρονοαπόσταση
		Επενδυτική Προτεραιότητα 7c Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών	Ειδικός Στόχος 6(7c.2) Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής	T4429 Εμπορευματικό μεταφορικό έργο T4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜ ΕΙΟ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕ-ΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
		συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας		
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 3 ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	ΤΣ	Επενδυτική Προτεραιότητα 7a Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	Ειδικός Στόχος 2 (7a.2) Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420 Χρονοαπόσταση T4421 Προσπελασιμότητα T4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
			Ειδικός Στόχος 3 (7a.3) Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 4 ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Επενδυτική Προτεραιότητα 7a Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	Ειδικός Στόχος 2 (7a.2) Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420 Χρονοαπόσταση T4421 Προσπελασιμότητα T4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
			Ειδικός Στόχος 3 (7a.3) Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 5 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Επενδυτική Προτεραιότητα 7b Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων	Ειδικός Στόχος 4 (7b.1) Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4420 Χρονοαπόσταση T4421 Προσπελασιμότητα T4422 Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 6 ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΤΣ	Επενδυτική Προτεραιότητα 7a Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	Ειδικός Στόχος 7 (7c.3) Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου	T4424 Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων
			Ειδικός Στόχος 8 (7c.4) Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4425 Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 7 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΤΣ	Επενδυτική Προτεραιότητα 7c Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου	Ειδικός Στόχος 9 (7c.5) Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του	T4426 Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜ ΕΙΟ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)		του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	ΔΕΔ-Μ Ειδικός Στόχος 11 (7c.6) Βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας και εγκαταστάσεων σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427 Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 8 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Επενδυτική Προτεραιότητα 4e Πρώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής	Ειδικός Στόχος 12 (4e.1) Πρώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	T4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 9 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ	Επενδυτική Προτεραιότητα 4e Πρώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής	Ειδικός Στόχος 13 (4e.2) Πρώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας Ειδικός Στόχος 14 (4e.3) Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό T4431 Εφαρμογή συστήματος πληροφόρησης επιβατών λεωφορείων
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10: Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές	ΕΤΠΑ	Επενδυτική Προτεραιότητα 4.γ. Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης. Επενδυτική Προτεραιότητα 4.ε. Πρώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής. Επενδυτική Προτεραιότητα 4.ζ. Πρώθηση της χρήσης συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη	Ειδικός Στόχος 15 Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και στον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα Ειδικός Στόχος 16 Πρώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής Ειδικός Στόχος 17 Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432 Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας T4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ T4432 Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜ ΕΙΟ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕ-ΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11: Εφαρμογή Στρατηγικών προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, της Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων	ΤΣ	θερμότητα Επενδυτική Προτεραιότητα 5.α. Στήριξη επενδύσεων για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, συμπεριλαμβανομένων των βασιζόμενων στο οικοσύστημα προσεγγίσεων	Ειδικός Στόχος 18 Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	T4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ
		Επενδυτική Προτεραιότητα 5.β. Προαγωγή επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφαλίζοντας την ανθεκτικότητα σε καταστροφές και αναπτύσσοντας συστήματα διαχείρισης καταστροφών	Ειδικός Στόχος 19 Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434 Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Επενδυτική Προτεραιότητα 6.β. Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Ειδικός Στόχος 20 Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας	T4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ
		Επενδυτική Προτεραιότητα 6.δ. Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών	Ειδικός Στόχος 21 Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	T4436 Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης
		Επενδυτική Προτεραιότητα 6.ε. Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	Ειδικός Στόχος 22 Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	T4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜ ΕΙΟ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕ-ΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		Επενδυτική Προτεραιότητα 6.β. Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις» - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Ειδικός Στόχος 23 Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	Τ4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ
		Επενδυτική Προτεραιότητα 6.δ. Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προαγωγής των υπηρεσιών των οικοσυστημάτων μέσω και του δικτύου NATURA 2000 και των «πράσινων» υποδομών	Ειδικός Στόχος 24 Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	Τ4436 Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης
		Επενδυτική Προτεραιότητα 6.ε. Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, για την ανάπλαση των πόλεων, αναζωογόνησης και απολύμανσης των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	Ειδικός Στόχος 25 Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	Τ4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)	ΤΣ	Επενδυτική Προτεραιότητα 6.α Προαγωγή επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών, που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη, για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτ	Ειδικός Στόχος 26 Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	Τ4437 Κλάσμα χωριστά συλλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)
			Ειδικός Στόχος 27 Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	Τ4438 Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση Τ4439 Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή
			Ειδικός Στόχος 28 Βελτίωση της διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά -	Τ4440 Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜ ΕΙΟ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕ-ΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
			Επικίνδυνα Απόβλητα	Ελλάδος
		Επενδυτική Προτεραιότητα 6.β. Προαγωγή Επενδύσεων στον τομέα των υδάτων για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κεκτημένου της Ένωσης στον τομέα του περιβάλλοντος και για την αντιμετώπιση των αναγκών που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις - Υποδομές και Διαχείριση Υγρών Αποβλήτων και Υδάτινων Πόρων	Ειδικός Στόχος 29 Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441 Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ
			Ειδικός Στόχος 30 Προστασία και Διαχείριση των Υδάτινων Πόρων	T4442 Εξυηρητούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης .
			Ειδικός Στόχος 31 Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων	T4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ
		δiii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	Ειδικός Στόχος 32 Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436 Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης
		δiv - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	Ειδικός Στόχος 33 Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433 Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 15 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ		Ειδικός Στόχος 34 Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	T4443 Ποσοστό πληροφόρησης (ανακοινώσεων, προσκλήσεων, προκηρύξεων) σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά T4444 Ποσοστό του πληθυσμού που δυναμικά ενημερώνεται για τις δράσεις του ΕΠ T4445 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία τους T4446 Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΚΟΙΝΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Ε.Π. ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΧΕΙ ΤΕΘΕΙ ΣΤΟΧΟΣ
				Παρακολούθησης Τ4447 Ποσοστό Πράξεων για τις οποίες η ΤΒ του ΕΠ χρηματοδότησε την ανάπτυξη/ επέκταση/ συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων Τ4448 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν κατά την υλοποίηση
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 16 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	ΤΣ		Ειδικός Στόχος 35 Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος Ειδικός Στόχος 36 Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος Ειδικός Στόχος 37 Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος	Τ4443 Ποσοστό πληροφόρησης (ανακοινώσεων, προσκλήσεων, προκηρύξεων) σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά Τ4444 Ποσοστό του πληθυσμού που δυνητικά ενημερώνεται για τις δράσεις του ΕΠ Τ4445 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία τους Τ4446 Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης Τ4447 Ποσοστό Πράξεων για τις οποίες η ΤΒ του ΕΠ χρηματοδότησε την ανάπτυξη/ επέκταση/ συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων Τ4448 Ποσοστό Πράξεων - Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν κατά την υλοποίηση

Στο παρόν Σχέδιο Αξιολόγησης περιλαμβάνονται συνολικά εννιά (9) αξιολογήσεις εκ των οποίων κάποιες είναι θεματικές και κάποιες αναφέρονται σε όλους τους άξονες προτεραιότητας και τους ειδικούς στόχους του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Οι αξιολογήσεις στοχεύουν να εκτιμήσουν την συνάφεια, την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα, την καταλληλότητα και τις επιπτώσεις (αναλυτικά αναφορά γίνεται και στις ενότητες 1 και 4).

Εστίαση των αξιολογήσεων

Προγραμματική Περίοδος 2007-2013

Για την οργάνωση του πλαισίου των Αξιολογήσεων των Ε.Π. του ΕΣΠΑ 2007-2013 η τ. Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΣΑΑΠ) του τ.ΥΠΑΝΑΝ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, διαμόρφωσε ένα πλαίσιο οδηγιών που παρείχαν τις βασικές κατευθύνσεις για την υλοποίηση των αξιολογήσεων (Γενικό Πλαίσιο Οδηγιών με αρ.πρωτ. 61072/ΕΥΣΣΑΑΠ 3543/23-12-2008 και Αναλυτικό Οδηγό με Πλαίσιο Προδιαγραφών με αρ.πρωτ. 36569/ΕΥΣΣΑΑΠ 1934/20-07-2009).

Οι οδηγίες αυτές απευθύνθηκαν στις Διαχειριστικές Αρχές των ΕΠ, οι οποίες σύμφωνα με το Ν. 3614/2007 είχαν την ευθύνη να οργανώσουν, να παρακολουθήσουν και να διασφαλίσουν ότι οι αξιολογήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 48 (3) του Καν. (ΕΚ) 1083/2006 και αφορούσαν τα Επιχειρησιακά Προγράμματα (Ε.Π.) που συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ), εκτελούνταν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 47 του ίδιου Κανονισμού, καθώς και ότι λάμβαναν τα κατάλληλα μέτρα για την αξιοποίηση των συμπερασμάτων τους.

Οι Εκθέσεις Αξιολόγησης περιλάμβαναν πέντε βασικές συνιστώσες που αφορούσαν στην αποτίμηση της συνεχιζόμενης ορθότητας και συνέπειας της στρατηγικής, στην αξιολόγηση του συστήματος ποιοτικών και ποσοτικών στόχων του Ε.Π., στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας υλοποίησης του Ε.Π., στην αξιολόγηση των μηχανισμών παρακολούθησης, διαχείρισης, ελέγχου και αξιολόγησης των παρεμβάσεων και στη διατύπωση ειδικών αξιολογητικών ερωτημάτων. Κάθε συνιστώσα περιλάμβανε ένα σύνολο γενικών αξιολογητικών ερωτημάτων τα οποία απαντήθηκαν στο πλαίσιο των Εκθέσεων που υποβλήθηκαν.

Με βάση τις παραπάνω συνιστώσες, καθώς και τις προαναφερόμενες οδηγίες της τ. ΕΥΣΣΑΠ διαμορφώθηκε ο προγραμματισμός των αξιολογήσεων του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» 2007-2013 και του Ε.Π «Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2007-2013 ο οποίος περιλάμβανε:

1. Έκθεση Αξιολόγησης για την ανάλυση σημαντικής απόκλισης από τους αρχικούς στόχους του Προγράμματος [on - going Αξιολόγηση (σε εξαμηνιαία βάση)].
2. Έκθεση Αξιολόγησης για την υποβολή πρότασης αναθεώρησης του Προγράμματος (πριν τη διαμόρφωση πρότασης αναθεώρησης του Προγράμματος).
3. Έκθεση Αξιολόγησης του Προγράμματος για το 2012 (Ενδιάμεση Αξιολόγηση).
4. Ειδικές Αναφορές Αξιολόγησης
5. Έκθεση Αξιολόγησης του Προγράμματος για το 2015 (Αξιολόγηση πριν τη λήξη της Προγραμματικής Περιόδου).

Οι ανωτέρω αξιολογήσεις εστιάζονταν κυρίως στην εφαρμογή και υλοποίηση του ΕΠ-ΕΠ και υποδείκνυαν κάθε φορά τις σημαντικές αποκλίσεις από τον αρχικό σχεδιασμό. Οι αξιολογήσεις αυτές εκπονήθηκαν από ανεξάρτητους Συμβούλους Αξιολόγησης (external evaluators).

Στο Γενικό Κανονισμό 1303/2013 της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα ΕΔΕΤ δίνεται έμφαση στους στόχους των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, στη λογική της παρέμβασης για την επίτευξη των επιθυμητών αποτελεσμάτων και στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και των επιπτώσεων. Με αυτό τον τρόπο μετατοπίζεται πλέον το κέντρο βάρους των

αξιολογήσεων από τις αξιολογήσεις εφαρμογής στις αξιολογήσεις των επιπτώσεων προκειμένου να υπολογιστούν τα πραγματικά αποτελέσματα του Επιχειρησιακού Προγράμματος και να εκτιμηθεί κατά πόσο αυτά αποτελούν επίπτωση του προγράμματος ή είναι απόρροια άλλων συγκυριακών παραγόντων.

3. Σύστημα Αξιολόγησης του Προγράμματος

Το Σύστημα Αξιολόγησης περιλαμβάνει τις βασικές αρχές από τις οποίες διέπεται η λειτουργία της Αξιολόγησης και τις βασικές διαδικασίες που θα εφαρμοστούν από τους αρμόδιους φορείς που εμπλέκονται στις αξιολογήσεις, προκειμένου να συντονιστεί αποτελεσματικά ο σχεδιασμός και η εκπόνηση ποιοτικών αξιολογήσεων. Παράλληλα, το σύστημα αξιολόγησης περιλαμβάνει την περιγραφή των υποστηρικτικών εργαλείων για την ενίσχυση των ικανοτήτων και δεξιοτήτων των φορέων που εμπλέκονται στα θέματα της Αξιολόγησης, καθώς και τη διάδοση των πορισμάτων των αξιολογήσεων και της ανταλλαγής απόψεων σε θέματα Αξιολόγησης.

3.1. Συντονισμός των αρμόδιων φορέων σε θέματα αξιολόγησης

Ο συντονισμός του σχεδιασμού, της εκπόνησης των αξιολογήσεων και της αξιοποίησης των συμπερασμάτων τους, καθώς και της κατάρτισης των Σχεδίων Αξιολόγησης των Προγραμμάτων, αποτελεί κύρια αρμοδιότητα της Μονάδας Σχεδιασμού και Αξιολόγησης της **ΕΥΣΣΑ**¹ και της Μονάδας Συντονισμού της Αξιολόγησης των δράσεων ΕΚΤ των ΕΠ της **ΕΥΣΕΚΤ**².

Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ), η ΕΥΣΣΑ συνεργάζεται με την ΕΥΣΕΚΤ, η οποία είναι αρμόδια για το συντονισμό και την παρακολούθηση της αξιολόγησης των ΕΠ που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ, καθώς και της αξιολόγησης της Πρωτοβουλίας για την Απασχόληση των Νέων (ΠΑΝ).

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του συντονισμού και προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η πληροφόρηση που παρέχεται από τις αξιολογήσεις είναι συστηματοποιημένη και ομογενοποιημένη, η ΕΥΣΣΑ και η ΕΥΣΕΚΤ σε συνεργασία προβαίνουν στις ακόλουθες ενέργειες:

- ✓ αποστέλλουν οδηγίες για την κατάρτιση των Σχεδίων Αξιολόγησης των Προγραμμάτων και παρακολουθούν την πρόοδο εφαρμογής τους,
- ✓ παρέχουν κατευθύνσεις σχετικά με το χρονοπρογραμματισμό και το είδος των αξιολογήσεων βάσει των απαιτήσεων των Κανονισμών και των κατευθυντήριων κειμένων, προκειμένου να εκπονηθούν αξιολογήσεις που θα συνεισφέρουν ουσιαστικά στην αποτελεσματική υλοποίηση των Προγραμμάτων,
- ✓ παρέχουν οδηγίες για τη διενέργεια των αξιολογήσεων, επεξεργάζονται τα πορίσματα των αξιολογήσεων και παρέχουν κατευθύνσεις σχετικά με την αναθεώρηση των Προγραμμάτων. Στο πλαίσιο αυτό συνεργάζονται με την ΕΥΣΕ³ και την ΕΥΚΕ⁴ στη βάση των αρμοδιοτήτων τους,

¹ ΥΑ 69136/ΕΥΘΥ 627/10.07.2015, ΦΕΚ 1451/Β/10.07.2015

² ΥΑ 70313/ΕΥΘΥ 646/30.06.2015, ΦΕΚ 1467/Β/14.07.2015

³ ΥΑ 69136/ΕΥΘΥ 627/10.07.2015, ΦΕΚ 1451/Β/10.07.2015

⁴ ΥΑ 69135/ΕΥΘΥ626/22.06.2015, ΦΕΚ 1451/Β/10.07.2015

- ✓ καταρτίζουν ενιαίες κατευθύνσεις, προδιαγραφές και αξιολογικά ερωτήματα για αξιολογήσεις που αφορούν ομοειδείς δράσεις προκειμένου να εκπονηθούν με ενιαίο τρόπο και να παραχθούν συγκρίσιμα συμπεράσματα (κοινές δράσεις ΕΚΤ των ΕΠ, στρατηγική επικοινωνίας, στρατηγικές ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης, μέσα χρηματοοικονομικής τεχνικής, έξυπνη εξειδίκευση),
- ✓ αποστέλλουν οδηγίες για ενιαία αντιμετώπιση θεμάτων προκειμένου να μπορούν να συναχθούν συμπεράσματα σε εθνικό επίπεδο (π.χ. επίπεδο θεματικού στόχου, στρατηγική Ευρώπη 2020),
- ✓ μεριμνούν για την ποιότητα των αξιολογήσεων, για την αξιοποίηση των δεδομένων και πορισμάτων της αξιολόγησης του ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων του,
- ✓ διοργανώνουν επιμορφωτικά σεμινάρια σε θέματα Αξιολόγησης για τα στελέχη των Διαχειριστικών Αρχών, κατά προτεραιότητα,
- ✓ διευκολύνουν την πρόσβαση στην πληροφορία και σε δεδομένα που απαιτούνται για τη διενέργεια αξιολογήσεων και για τα οποία απαιτούνται επιπρόσθετες ενέργειες σε επίπεδο ΕΑΣ.

Με σκοπό το συντονισμό και την αποτελεσματική μεταφορά εμπειριών και ανταλλαγή απόψεων σε θέματα Αξιολόγησης, συστήνεται το **Δίκτυο Αξιολόγησης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020**, το οποίο συντονίζεται από την ΕΥΣΣΑ και η **Ειδική Υποεπιτροπή Αξιολόγησης για τις παρεμβάσεις του ΕΚΤ (ΕΑΠΑΠ)**, η οποία συντονίζεται από την ΕΥΣΕΚΤ.

Η ΕΥΣΣΑ σε συνεργασία με την ΕΥΣΕΚΤ, καταρτίζει το **Εθνικό Σχέδιο Αξιολόγησης** και συντονίζει κάθε ενέργεια που απαιτείται για την αντιμετώπιση των στρατηγικών θεμάτων που θα αξιολογηθούν σε εθνικό επίπεδο.

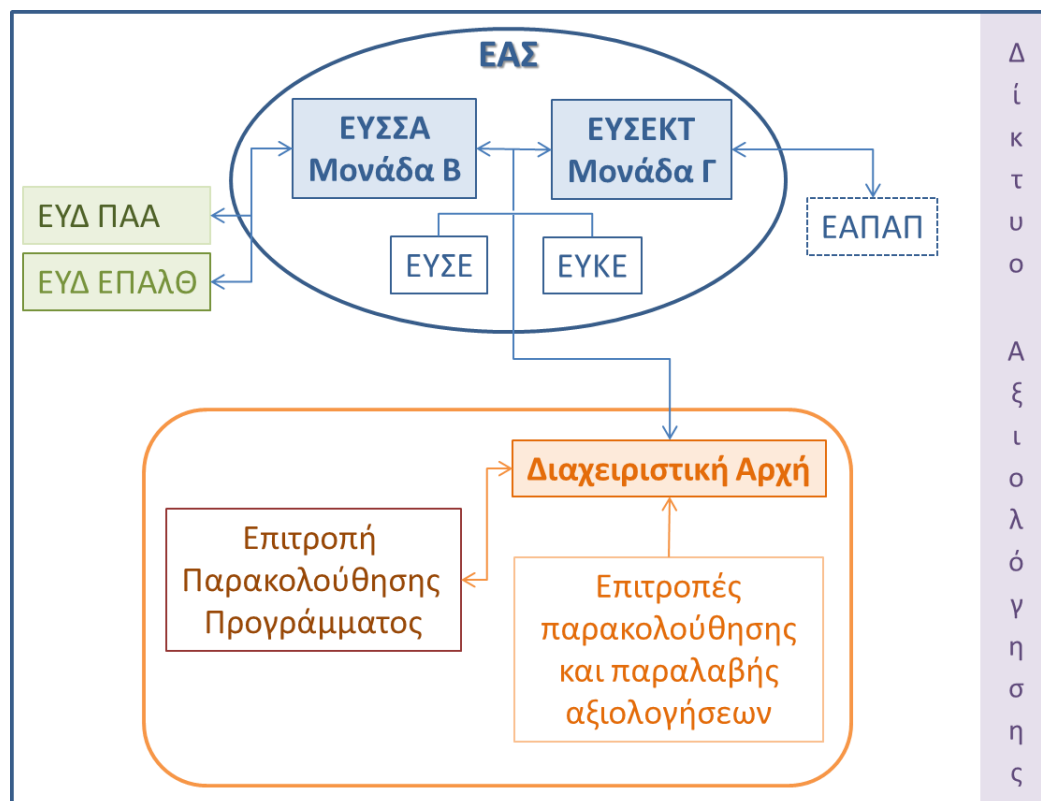
Η **Διαχειριστική Αρχή**⁵ είναι η αρμόδια υπηρεσία για την κατάρτιση του Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος, τη διενέργεια των αξιολογήσεων του Προγράμματος και την αξιοποίηση των συμπερασμάτων τους, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΕΑΣ. Οι αξιολογήσεις που διενεργούνται κατά την υλοποίηση του Προγράμματος, παρακολουθούνται από **επιτροπές παρακολούθησης και παραλαβής** που συγκροτούνται κυρίως από στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής. Για τον καλύτερο συντονισμό και την ομογενοποίηση του έργου των αξιολογήσεων (μεθοδολογίες, δείκτες κλπ), στις επιτροπές αυτές θα συμμετέχει ένας ή περισσότεροι εκπρόσωποι της ΕΑΣ, ανάλογα με το αντικείμενο και το είδος της αξιολόγησης. Η ΕΥΣΣΑ, όπου το κρίνει σκόπιμο, συμμετέχει με εκπρόσωπό της στις αξιολογήσεις επιπτώσεων των Προγραμμάτων. Η ΕΥΣΕΚΤ συμμετέχει στις οριζόντιες αξιολογήσεις και όπου το κρίνει σκόπιμο συμμετέχει σε μεμονωμένες αξιολογήσεις επιπτώσεων.

Η **Επιτροπή Παρακολούθησης** του Προγράμματος εξετάζει και εγκρίνει το Σχέδιο Αξιολόγησης που καταρτίζεται από τη Διαχειριστική Αρχή, καθώς και κάθε τροποποίησή του. Η Επιτροπή Παρακολούθησης εξετάζει τις αξιολογήσεις του Προγράμματος, δύναται να υποβάλει παρατηρήσεις στη Διαχειριστική Αρχή και παρακολουθεί τα μέτρα που λαμβάνονται ως αποτέλεσμα των παρατηρήσεών της.

Οι **Εταίροι** συμβάλλουν στη διαδικασία της Αξιολόγησης και στη διαμόρφωση και αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος με τη συμμετοχή τους στην Επιτροπή Παρακολούθησης. Για την ενίσχυση της διαδικασίας της διαβούλευσης, η Διαχειριστική Αρχή προβλέπει εύλογο χρονικό διάστημα για την αποστολή σχολίων από τους εταίρους-μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης κατά την κατάρτιση και αναθεώρηση του Σχεδίου Αξιολόγησης.

⁵ ΥΑ 53683/ΕΥΘΥ 459/28-05-2015, ΦΕΚ 981/Β/28-05-2016

Σχήμα: Αρμόδιοι φορείς για θέματα Αξιολόγησης των Προγραμμάτων



3.2. Πλαίσιο διασφάλισης ποιότητας

Βασικό στοιχείο της διαδικασίας Αξιολόγησης σε όλο τον κύκλο ζωής της, αποτελεί η ύπαρξη ενός πλαισίου διασφάλισης ποιότητας, καθώς συμβάλλει στην εκπόνηση υψηλής ποιότητας αξιολογήσεων, στην καλύτερη δυνατή χρήση των συμπερασμάτων τους και τη μεγαλύτερη δυνατή διάδοση των αποτελεσμάτων σε όλους τους χρήστες.

Το πλαίσιο διασφάλισης ποιότητας για τις αξιολογήσεις διαμορφώνεται με βάση τις ακόλουθες βασικές αρχές:

Διαφάνεια

Η διαφάνεια ενισχύει την εμπιστοσύνη προς τους φορείς που διενεργούν τις αξιολογήσεις και διαμορφώνει τις κατάλληλες συνθήκες για να ωθήσει τους εμπλεκόμενους να λάβουν υπόψη τους τα συμπεράσματα και τις συστάσεις κάθε αξιολόγησης. Για το λόγο αυτό όλες οι αξιολογήσεις θα δημοσιοποιούνται και θα είναι προσβάσιμες στο ευρύ κοινό.

Στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, η αρχή της διαφάνειας ενισχύεται μέσω των ακόλουθων ενεργειών:

- Δημοσιοποίηση του κάθε φορά εγκεκριμένου Σχεδίου Αξιολόγησης του Προγράμματος στην ιστοσελίδα της Διαχειριστικής Αρχής, το οποίο επανεξετάζεται σε ετήσια βάση προκειμένου να προσαρμόζεται στις νέες ανάγκες.
- Δημοσιοποίηση των όρων της προκήρυξης κάθε αξιολόγησης στην ιστοσελίδα της Διαχειριστικής Αρχής.

- Δημοσιοποίηση όλων των αξιολογήσεων του Προγράμματος στην ιστοσελίδα της Διαχειριστικής Αρχής, συνοδευόμενες από επιτελικές περιλήψεις σε απλή γλώσσα, στα ελληνικά και στα αγγλικά.
- Δημοσιοποίηση στην ιστοσελίδα της ΕΥΣΕΚΤ των αξιολογήσεων οι οποίες διενεργούνται από την ΕΥΣΕΚΤ, τις Διαχειριστικές Αρχές, τους Ενδιάμεσους Φορείς και τους Δικαιούχους των Προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ.
- Ανάρτηση στην εσωτερική πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟ των τελικών παραδοτέων των αξιολογήσεων για την ενημέρωση των Εταίρων του Προγράμματος σχετικά με τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων.
- Ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΕΣΠΑ 2014-2020 των αξιολογήσεων που θα διενεργηθούν στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Αξιολόγησης.

Αντικειμενικότητα

Η αντικειμενικότητα όσον αφορά στην αξιολόγηση καθορίζεται από το βαθμό **αμεροληψίας** και **ανεξαρτησίας** των εμπλεκόμενων στη διαδικασία αξιολόγησης. Η αμεροληψία αφορά στη μη ύπαρξη σύγκρουσης συμφερόντων και η ανεξαρτησία αφορά στην έλλειψη εξάρτησης από την αναθέτουσα αρχή. Η αρχή της αντικειμενικότητας βελτιώνει την ποιότητα της αξιολόγησης και ενισχύει την εμπιστοσύνη των χρηστών ως προς την εγκυρότητα και αξιοπιστία των ευρημάτων της.

Οι αξιολογήσεις που περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Αξιολόγησης εκπονούνται κυρίως από εξωτερικούς αξιολογητές, οι οποίοι θα πρέπει με αμερόληπτο τρόπο να κάνουν εκτιμήσεις στη βάση ενδείξεων και αξιόπιστων δεδομένων, χωρίς αφενός να υφίσταται εξωτερικές παρεμβάσεις και επιρροές και αφετέρου να μην περιορίζεται η ατομική ελευθερία έκφρασής τους. Παράλληλα, θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα όσον αφορά στη μη ύπαρξη σύγκρουσης συμφερόντων από πλευράς του αξιολογητή πριν την εκπόνηση κάθε αξιολόγησης.

Από την πλευρά της Διαχειριστικής Αρχής, η αρχή της αντικειμενικότητας προϋποθέτει ότι:

- οι εξωτερικοί αξιολογητές έχουν πλήρη πρόσβαση σε όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες,
- οι εξωτερικοί αξιολογητές έχουν πλήρη αυτονομία στην καταγραφή των ευρημάτων και τη διατύπωση των σχετικών πορισμάτων,
- ο υπεύθυνος για την κατάρτιση και τροποποίηση της στρατηγικής επικοινωνίας του Προγράμματος, δε συμμετέχει σε επιτροπές παρακολούθησης και παραλαβής έργων που αφορούν στην αξιολόγηση της στρατηγικής επικοινωνίας του Προγράμματος.

Ήθος

Σε όλο τον κύκλο ζωής μίας αξιολόγησης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα ηθικά ζητήματα που ενδέχεται να προκύψουν. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υπάρξει μέριμνα κατά τη συγγραφή των όρων προκήρυξης κάθε αξιολόγησης για τη συμπερίληψη των ακόλουθων στοιχείων:

- Σαφή περιγραφή της λογικής, του σκοπού και του περιεχομένου της αξιολόγησης, των βασικών αξιολογικών ερωτημάτων, της ενδεχόμενης προτιμητέας μεθόδου αξιολόγησης και όλων των θεμάτων που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη, προκειμένου οι δυνητικοί αξιολογητές να ενημερωθούν κατάλληλα για το τι απαιτείται από αυτούς, ώστε να σταθμίσουν τους **δεοντολογικούς κινδύνους** που ενδέχεται να προκύψουν.

- Σαφή αναφορά στην **τήρηση εχεμύθειας**, δηλαδή στη δέσμευση κάθε αξιολογητή να παραμείνουν εμπιστευτικά τα στοιχεία και τα ευρήματα της αξιολόγησης μέχρι και την οριστική παραλαβή της.
- Σαφής αναφορά και πρόβλεψη δέσμευσης του αξιολογητή για την τήρηση των αρχών **ασφάλειας των πληροφοριών** και τις διατάξεις που θεσπίζονται σχετικά με την **προστασία των προσωπικών δεδομένων** και το σεβασμό των δικαιωμάτων και της αξιοπρέπειας όλων όσων εμπλέκονται σε κάθε αξιολόγηση.

Ποιότητα

Η ποιότητα κάθε αξιολόγησης εξασφαλίζεται σε δύο επίπεδα: κατά τη σύνταξη των τευχών προκήρυξης κάθε αξιολόγησης και κατά την παραλαβή των παραδοτέων κάθε αξιολόγησης.

Στην πρώτη περίπτωση, είναι αναγκαίο να εξειδικευτούν κατάλληλα τα **κριτήρια επιλογής των αναδόχων** ανάλογα με τις ανάγκες και το είδος κατά τη σύνταξη των όρων της προκήρυξης κάθε αξιολόγησης. Αναλυτικές προϋποθέσεις συμμετοχής και κριτήρια επιλογής θα περιγραφούν στους όρους των προκηρύξεων βάσει οδηγιών της ΕΑΣ, και σύμφωνα με το Ν.4412/8-8-2016 και τις υπόλοιπες σχετικές διατάξεις, όπως κάθε φορά ισχύουν.

Στη δεύτερη περίπτωση, είναι αναγκαίο να τεθούν ελάχιστες προϋποθέσεις διασφάλισης ποιότητας των παραδοτέων κάθε αξιολόγησης και την υποστήριξη του έργου των επιτροπών παρακολούθησης και παραλαβής των αξιολογήσεων. Για το σκοπό αυτό, θα καταρτιστεί από την ΕΥΣΣΑ και την ΕΥΣΕΚΤ **λίστα κριτηρίων ελέγχου ποιότητας των παραδοτέων** των αξιολογήσεων, η οποία θα πρέπει να ενσωματωθεί και στο τεύχος προκήρυξης κάθε αξιολόγησης. Τα κριτήρια αυτά μπορεί ενδεικτικά να αφορούν στην αξιοπιστία των δεδομένων, στην επάρκεια αντιμετώπισης των απαιτήσεων της αξιολόγησης, στην αντικειμενικότητα των συμπερασμάτων και στη χρησιμότητα των συστάσεων.

Χρησιμότητα

Προκειμένου οι αξιολογήσεις να έχουν χρησιμότητα θα πρέπει να εστιάζουν σε συγκεκριμένες ομάδες χρηστών (π.χ. Διαχειριστική Αρχή, Δικαιούχοι, Επιτροπή Παρακολούθησης, ομάδες ωφελουμένων κλπ) και να παρέχουν κατάλληλη και κατανοητή πληροφορία που να ανταποκρίνεται σε θέματα που τους ενδιαφέρουν. Ειδικότερα, τα πορίσματα των αξιολογήσεων δύναται να χρησιμοποιηθούν από τη Διαχειριστική Αρχή για την αναθεώρηση του Προγράμματος, του σχεδιασμού των νέων παρεμβάσεων και την προετοιμασία του νέου Προγράμματος και να υποστηρίξουν τους αρμόδιους λήψης αποφάσεων στη χάραξη πολιτικών. Περαιτέρω, η χρησιμότητα της αξιολόγησης έγκειται και στον τρόπο διάδοσης της πληροφορίας, η οποία θα πρέπει να παρουσιάζεται με τρόπο κατανοητό προς τους υπόλοιπους χρήστες, ώστε αυτοί να ενημερώνονται και να χρησιμοποιήσουν κατάλληλα τα πορίσματα των αξιολογήσεων.

Η αρχή της χρησιμότητας ενισχύεται μέσω των ακόλουθων ενεργειών:

- προσδιορισμός και **τυποποίηση ομάδων χρηστών** στο πλαίσιο κάθε αξιολόγησης,
- **διάδοση συμπερασμάτων και συστάσεων** των αξιολογήσεων σε όλους τους χρήστες, στη βάση συγκεκριμένων προτάσεων από τον αξιολογητή ανά ομάδα χρηστών,
- **χρήση οροσλήμων**, ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αξιολογήσεις υποβάλλονται έγκαιρα με βάση το σχέδιο αξιολόγησης και τις ανάγκες που προκύπτουν στο πλαίσιο υλοποίησης του Προγράμματος.

3.3. Υποστηρικτικά εργαλεία σε θέματα Αξιολόγησης

Η ανάπτυξη ενός μηχανισμού ενίσχυσης της λειτουργίας της Αξιολόγησης και υποστήριξης των αρμόδιων φορέων σε θέματα Αξιολόγησης, αποτελεί βασικό στοιχείο διαμόρφωσης ενός αποτελεσματικού συστήματος αξιολόγησης. Στο πλαίσιο αυτό, η υποστήριξη της διαδικασίας της Αξιολόγησης λαμβάνει χώρα σε δύο επίπεδα: στο επίπεδο της επιμόρφωσης/ κατάρτισης και στο επίπεδο της διάχυσης της πληροφόρησης.

Η ΕΥΣΣΑ και η ΕΥΣΕΚΤ με την υποστήριξη της ΜΟΔ ΑΕ, προκειμένου να ενισχυθούν οι ικανότητες των στελεχών των Διαχειριστικών Αρχών και των συντονιστικών υπηρεσιών σε θέματα Αξιολόγησης, διερευνούν τις ανάγκες επιμόρφωσης κατά τον κύκλο ζωής των αξιολογήσεων και συντονίζουν τη διενέργεια γενικών ή πιο εξειδικευμένων σεμιναρίων.

Στο πλαίσιο αυτό καταρτίζεται **ετήσιο πλάνο επιμόρφωσης** με συγκεκριμένη θεματολογία ανάλογα με τις διαπιστωμένες ανάγκες. Ομοίως, εξετάζονται οι ανάγκες κατάρτισης λοιπών εμπλεκόμενων φορέων, όπως των Ενδιάμεσων Φορέων, των Δικαιούχων, των μελών των Επιτροπών Παρακολούθησης κ.α. Η Διαχειριστική Αρχή διερευνά τις ανάγκες των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων και αποστέλλει τεκμηριωμένη πρόταση στις ΕΥΣΣΑ/ ΕΥΣΕΚΤ, οι οποίες διαμορφώνουν ετήσιο πλάνο επιμόρφωσης, λαμβάνοντας υπόψη κατά προτεραιότητα τις προτάσεις των Διαχειριστικών Αρχών και το χρονοπρογραμματισμό των αξιολογήσεων.

Η επιμόρφωση έχει ως στόχο τη δημιουργία μιας κοινής αντίληψης σε θέματα αξιολόγησης, την ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, την περαιτέρω κατάρτιση και εξειδίκευση των εμπλεκόμενων μερών, την ανταλλαγή απόψεων και καλών πρακτικών, προκειμένου να εξασφαλισθούν οι πλέον κατάλληλοι όροι και προϋποθέσεις για την αποτελεσματική διεξαγωγή των αξιολογήσεων.

Τα πεδία επιμόρφωσης που αναδείχτηκαν από την πρώτη καταγραφή των αναγκών των Διαχειριστικών Αρχών είναι:

- η επιλογή των κατάλληλων μεθοδολογικών εργαλείων και τεχνικών ανάλογα με το αντικείμενο της αξιολόγησης,
- η διαμόρφωση των αξιολογικών ερωτημάτων,
- η συγγραφή των όρων της προκήρυξης,
- η παρακολούθηση και παραλαβή ποιοτικών αξιολογήσεων,
- η ενσωμάτωση των πορισμάτων της αξιολόγησης στα προγράμματα.

Συγκεκριμένα για τη Διαχειριστική Αρχή του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη", η Αξιολόγηση του Ε.Π. αποτελεί αντικείμενο της Μονάδας Α' (Μονάδα Προγραμματισμού και Αξιολόγησης). Η υφιστάμενη εμπειρία των στελεχών της Μονάδας Α' έχει αποκτηθεί κυρίως από την κατάρτιση και παρακολούθηση των αξιολογήσεων των Προηγούμενων Προγραμματικών Περιόδων.

Οι αξιολογήσεις της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013 εστιάζονταν κυρίως στην εφαρμογή και υλοποίηση του ΕΠ-ΕΠ και υποδείκνυαν κάθε φορά τις σημαντικές αποκλίσεις από τον αρχικό σχεδιασμό.

Στο Γενικό Κανονισμό 1303/2013 της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα ΕΔΕΤ δίνεται έμφαση στους στόχους των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, στη λογική της παρέμβασης για την επίτευξη των επιθυμητών αποτελεσμάτων και στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και

των επιπτώσεων. Με αυτό τον τρόπο μετατοπίζεται πλέον το κέντρο βάρους των αξιολογήσεων από τις αξιολογήσεις εφαρμογής στις αξιολογήσεις των επιπτώσεων προκειμένου να υπολογιστούν τα πραγματικά αποτελέσματα του Επιχειρησιακού Προγράμματος και να εκτιμηθεί κατά πόσο αυτά αποτελούν επίπτωση του προγράμματος ή είναι απόρροια άλλων συγκυριακών παραγόντων.

Με βάση τα ανωτέρω προκύπτει η ανάγκη κατάρτισης των στελεχών για θέματα σχετικά με την επιλογή των κατάλληλων μεθοδολογικών εργαλείων και τεχνικών ανάλογα με το αντικείμενο της αξιολόγησης, για μια εκτενέστερη παρουσίαση της αξιολόγησης επιπτώσεων καθώς και για τις απαιτήσεις των αξιολογήσεων που πρέπει να ενσωματωθούν στους όρους των προκηρύξεων.

Στο επίπεδο της διάδοσης της πληροφορίας, το Δίκτυο Αξιολόγησης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 και η Ειδική Υποεπιτροπή Αξιολόγησης για τις παρεμβάσεις του ΕΚΤ (ΕΑΠΑΠ), αποτελούν τα βασικά εργαλεία μεταφοράς εμπειριών και ανταλλαγής απόψεων σε θέματα Αξιολόγησης. Τα δύο Δίκτυα αποτελούν διαύλους επικοινωνίας μεταξύ του ΕΤΠΑ/ΤΣ και του ΕΚΤ.

Στο **Δίκτυο Αξιολόγησης** των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 συμμετέχουν εκπρόσωποι των λοιπών Ειδικών Υπηρεσιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού (ΕΥΣΕ, ΕΥΘΥ, ΕΥΟΠΣ, ΕΥΚΕ, ΕΥΣΕΚΤ), εκπρόσωποι των Ειδικών Υπηρεσιών Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΠΕΠ, ΤΕΠ, Προγράμματα ΕΕΣ, Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, Ε.Π. Θάλασσας και Αλιείας), εκπρόσωποι των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Υπουργείων ή άλλων υπηρεσιών τους, εκπρόσωποι των Περιφερειακών Επιτροπών Αναπτυξιακού Σχεδιασμού ΕΣΠΑ, και εκπρόσωποι των Αρχών που σχεδιάζουν ή/ και υλοποιούν τις συγκεκριμένες πρωτοβουλίες. Στις συνεδριάσεις του Δικτύου προσκαλούνται να συμμετάσχουν (χωρίς να είναι μέλη του Δικτύου) εκπρόσωποι των αρμοδίων υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενώ είναι δυνατό να συμμετέχουν επίσης (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά) και ανάλογα με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, Κοινωνικοοικονομικοί Εταίροι, επιμελητήρια, Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, ερευνητικά κέντρα, παρατηρητήρια και ειδικοί εμπειρογνώμονες.

Κύριο έργο του Δικτύου Αξιολόγησης είναι:

- η διαβούλευση για τη διαμόρφωση ενός πλαισίου αρχών, οι οποίες θα καλύπτουν όλα τα θέματα αξιολόγησης της Πολιτικής Συνοχής όπως μεθοδολογικά εργαλεία, δείκτες, σχέδια αξιολόγησης, καθώς και την πρόοδο, τα ευρήματα και τις συστάσεις των εκπονούμενων αξιολογήσεων, σύμφωνα με το Ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο.
- η ανταλλαγή και αξιοποίηση των εμπειριών και καλών πρακτικών που αντλούνται από την εκπόνηση των αξιολογήσεων και από τη συμμετοχή στα Δίκτυα Αξιολόγησης που λειτουργούν υπό την ευθύνη των αρμόδιων Γενικών Διευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η **Ειδική Υποεπιτροπή Αξιολόγησης** για τις παρεμβάσεις του ΕΚΤ (ΕΑΠΑΠ) αποτελεί γνωμοδοτικό όργανο και συστήνεται με ευθύνη της ΕΥΣΕΚΤ, στην οποία εισηγείται. Στην ΕΑΠΑΠ συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΕΥΣΣΑ και των ΔΑ των ΕΠ που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΚΤ, ενώ δύναται να προσκαλεστούν εκπρόσωποι των αρμοδίων υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και ανάλογα με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, Κοινωνικοοικονομικοί Εταίροι, Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις, ερευνητικά κέντρα, παρατηρητήρια και ειδικοί εμπειρογνώμονες. Βασικός ρόλος της ΕΑΠΑΠ:

- η μεταφορά τεχνογνωσίας σε θέματα αξιολόγησης Ανθρώπινων Πόρων/ΕΚΤ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ESF Evaluation Partnership) και άλλα Κράτη-Μέλη και τη διαμόρφωση μιας κοινής αντίληψης και κουλτούρας σε θέματα αξιολόγησης,

- η ανταλλαγή εμπειριών για την από κοινού επίλυση μεθοδολογικών ή και άλλων προβλημάτων ή ζητημάτων (π.χ. κοινές προδιαγραφές) που σχετίζονται με τις αξιολογήσεις στο πλαίσιο του ΕΚΤ και την πρόοδο των σχεδίων αξιολόγησης,
- η ενημέρωση από την ΕΥΣΕΚΤ για θέματα συντονισμού των θεμάτων που αφορούν στις αξιολογήσεις του ΕΚΤ.

4. Αξιολογήσεις

ΜΕΡΟΣ Α: Σύνοψη και χρονοπρογραμματισμός αξιολογήσεων

4.1 Συνοπτικός πίνακας

Στον παρακάτω πίνακα καταγράφονται όλες τις αξιολογήσεις που προγραμματίζεται να γίνουν καθώς και εκείνες που έχουν ήδη ολοκληρωθεί. Για κάθε αξιολόγηση αναφέρεται ο τίτλος της αξιολόγησης, η ενδεικτική ημερομηνία ολοκλήρωσης και ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός (χωρίς ΦΠΑ). Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός των αξιολογήσεων προέκυψε με βάση την εμπειρία της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013 και με βάση την ανάθεση της εκ των προτέρων αξιολόγησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ που έχει ήδη ολοκληρωθεί.

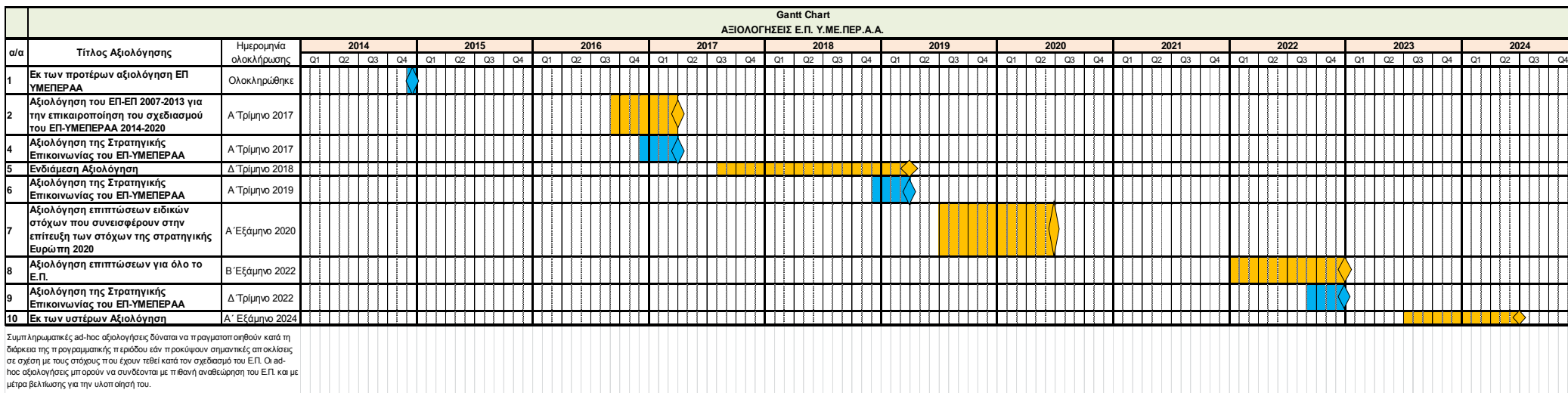
Πίνακας 1: Συνοπτικός πίνακας αξιολογήσεων Προγράμματος

α/α	Τίτλος αξιολόγησης	Ενδεικτική ημερομηνία ολοκλήρωσης	Εκτιμώμενος π/υ (€)(χωρίς Φ.Π.Α.)
1	Εκ των προτέρων αξιολόγηση ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Ολοκληρώθηκε	50.000€
2	Αξιολόγηση του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020	Α' Τρίμηνο 2017	60.000€
3	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Οριζόντια - Θεματική)	Α' Τρίμηνο 2017	15.000€
4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση (Εφαρμογής)	Α' Τρίμηνο 2019	120.000€
5	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Οριζόντια - Θεματική)	Α' Τρίμηνο 2019	15.000€
6	Αξιολόγηση επιπτώσεων ειδικών στόχων που συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020	Α' Εξάμηνο 2020	80.000€
7	Αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π.	Β' Εξάμηνο 2022	80.000€
8	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Οριζόντια - Θεματική)	Δ' Τρίμηνο 2022	20.000€
9	Εκ των υστέρων Αξιολόγηση	Α' Εξάμηνο 2024	50.000€
Σύνολο			490.000€

4.2 Χρονοδιάγραμμα

Στο παρακάτω διάγραμμα αποτυπώνεται ο χρονοπρογραμματισμός των αξιολογήσεων του Ε.Π. - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. από τον οποίο προκύπτει ότι υπάρχει ικανός αριθμός αξιολογήσεων ώστε να καλύπτονται τα διάφορα στάδια υλοποίησης του Προγράμματος, οι ανάγκες τροφοδότησης των ετησίων εκθέσεων του Ε.Π., οι επιμέρους απαιτήσεις για τις εκθέσεις προόδου του ΕΣΠΑ 2014-2020 καθώς και για τη συνοπτική έκθεση που υποχρεούται να αποστέλλει η Διαχειριστική Αρχή έως 31/12/2022 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπου πρέπει να περιλαμβάνει τα αποτελέσματα όλων των αξιολογήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου.

4.2 Χρονοδιάγραμμα



ΜΕΡΟΣ Β: Ανάλυση αξιολογήσεων

1	Εκ των προτέρων αξιολόγηση ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Ολοκληρώθηκε)
---	---

Η εκ των προτέρων αξιολόγηση του ΕΠ-ΥΜΕΡΠΕΡΑΑ ολοκληρώθηκε κατά την υποβολή του Προγράμματος και υποβλήθηκε ως συνημμένο αυτού στην ηλεκτρονική βάση SFC της Ε.Ε. Τα κύρια συμπεράσματα των ενοτήτων και υποενοτήτων αυτής αναφέρονται στη συνέχεια.

1.Συνεκτικότητα

Στον τομέα των μεταφορών οι ειδικοί στόχοι του ΕΠ-ΥΜΕΡΠΕΡΑΑ παρουσιάζουν υψηλό επίπεδο συνεκτικότητας και είναι σύμφωνοι με τις στρατηγικές για τις μεταφορές έως το 2020. Αναφορικά με τον τομέα του περιβάλλοντος, οι ειδικοί στόχοι είναι συνεπείς με τις βασικές ανάγκες του τομέα του περιβάλλοντος για την περίοδο 2014-2020 και αναμένεται να συμβάλλουν σημαντικά στην κάλυψή τους.

2.Εσωτερική Συνοχή

Συνολικά εκτιμάται ότι το ΕΠ-ΥΜΕΡΠΕΡΑΑ παρουσιάζει πολύ υψηλά επίπεδα εσωτερικής συνοχής μεταξύ των ειδικών του στόχων και κρίνεται επιτυχές αφού σε καμία περίπτωση δεν εντοπίζεται κάποια αρνητική σχέση συσχέτισης μεταξύ των ειδικών στόχων τόσο για τον τομέα των μεταφορών όσο και για τον τομέα του περιβάλλοντος.

3.Εξωτερική Συνοχή

Αντίστοιχα θετική είναι η αξιολογική εικόνα που παρουσιάζει το ΕΠ-ΥΜΕΡΠΕΡΑΑ αναφορικά με την εξωτερική συνοχή που επιτυγχάνει η στρατηγική και η στοχοθεσία του. Η αξιολόγηση της εξωτερικής συνοχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ καταλήγει στο ότι παρουσιάζεται σημαντικός βαθμός συνάφειας των ειδικών στόχων του με τους αντίστοιχους στόχους / προτεραιότητες που διατυπώνουν τα βασικά κείμενα αναφοράς. Τα κείμενα βάση των οποίων εξετάστηκε η εξωτερική συνοχή (κοινά για τους τομείς μεταφορών και περιβάλλοντος) είναι το νέο ΕΣΠΑ 2014-2020, το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων, το Position Paper για την χώρα, το Κοινό Πλαίσιο Στρατηγικής και για τον τομέα των μεταφορών η Λευκή Βίβλος και το Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) και το 7^ο Πρόγραμμα Δράσης για το Περιβάλλον.

4.Λογική Παρέμβασης

Στον τομέα των μεταφορών εντοπίζεται ορθή λογική παρέμβασης καθώς, οι δράσεις που έχουν επιλεγεί είναι κατάλληλες για να εξυπηρετήσουν τις επιδιώξεις που δηλώνονται στους ειδικούς στόχους σε όλους τους άξονες. Παρόλα αυτά σε κάποιους άξονες προτεραιότητας θα μπορούσε να ενισχυθεί η τεκμηρίωση της επιλογής των συγκεκριμένων δράσεων ως πρωταρχικής σημασίας για το παρόν ΕΠ. Αντίστοιχη εικόνα παρουσιάζεται και στον τομέα του περιβάλλοντος σε σχέση με την καταλληλότητα των δράσεων. Τέλος εντοπίζονται ασυμμετρίες αναφορικά με τις δράσεις που αφορούν στην ποιότητα του αέρα και των δράσεων που αφορούν στην διαχείριση υδάτων, επεξεργασία λυμάτων και διαχείριση στερεών αποβλήτων, οι οποίες ωστόσο θα μπορούσαν να αιτιολογηθούν εν μέρει με βάση τις αυξημένες ανάγκες των τομέων αυτών για την συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο.

5.Σύστημα Δεικτών

Εν γένει το σύστημα δεικτών κρίνεται ως επιτυχές καθώς παρουσιάζει πληρότητα σε σχέση με τις τιμές στόχου – βάσης καθώς και με το πλαίσιο επίδοσης στον τομέα των μεταφορών ενώ ορισμένες εκκρεμότητες των αρχικών εκδόσεων στον τομέα του περιβάλλοντος έχουν πλέον καλυφθεί

6.Συνέπεια Χρηματοδοτικών Κατανομών

Για τον τομέα των μεταφορών κρίνεται ότι, αν και χαμηλή, η χρηματοδότηση των θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών είναι επαρκής δεδομένων των περιορισμών που θέτουν οι Κανονισμοί ενώ προτεραιότητα έχουν οι σιδηροδρομικές / οδικές και αστικές μεταφορές.

Για τον τομέα του Περιβάλλοντος κρίνεται ότι η χρηματοδοτική κατανομή φαίνεται να είναι συνεπής προς τις απαιτήσεις για θεματική συγκέντρωση ανά κατηγορία περιφέρειας και να είναι επιτυχώς εναρμονισμένη με την σχεδιαζόμενη στρατηγική και στοχοθεσία του ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

7.Συνεισφορά στην Ε2020

Συνολικά το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ κρίνεται ότι έχει έναν καλό βαθμό συνεισφοράς στη στρατηγική για την Ευρώπη 2020 (Ε2020). Αναφορικά με τη συνεισφορά στην Ε2020 παρουσιάζεται συνεισφορά στους ποσοτικούς στόχους αυτής είτε με έμμεσο είτε με άμεσο τρόπο. Έμμεσα συνεισφέρει στον στόχο 1 «75% του πληθυσμού μεταξύ 20-64 ετών πρέπει να έχει απασχόληση.» και στον στόχο 5 «Ο αριθμός των Ευρωπαίων που ζουν κάτω από τα εθνικά όρια φτώχειας πρέπει να μειωθεί κατά 25%, βγάζοντας από την κατάσταση της φτώχειας πάνω από 20 εκατομμύρια πολίτες». Άμεσα συνεισφέρει στον στόχο 3 «Μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 20% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 (ή κατά 30%, εάν πληρούνται οι όροι), αύξηση του ποσοστού των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην τελική μας κατανάλωση ενέργειας σε 20% και αύξηση κατά 20% της ενεργειακής απόδοσης (Στόχοι 20-20-20)». Η συνεισφορά αυτή συντελείται κυρίως μέσω των παρεμβάσεων του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα των μεταφορών και ειδικότερα μέσα από βελτιώσεις του τομέα των σιδηροδρόμων (συμπεριλαμβανομένου και του μετρό) και των υποδομών που επιδρούν πάνω στον τομέα των logistics. Η συνεισφορά στις εμβληματικές πρωτοβουλίες είναι περιορισμένη συγκεκριμένα μόνο στην 4^η πρωτοβουλία «Μια Ευρώπη που χρησιμοποιεί αποτελεσματικά τους πόρους» (και για τους δύο τομείς του ΕΠ) και σε πολύ μικρό βαθμό στην 3^η πρωτοβουλία «Ψηφιακό θεματολόγιο για την Ευρώπη» με συνεισφορά μόνο από τον τομέα του περιβάλλοντος.

2	Αξιολόγηση του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020
---	--

Πρόκειται για αξιολόγηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" (ΕΠ-ΕΠ) της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013. Είναι μια ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση η οποία αφενός θα υποστηρίξει την τελική έκθεση που θα συνταχθεί για το κλείσιμο του ΕΠ-ΕΠ και αφετέρου θα εστιάσει στις παρεμβάσεις που δεν ολοκληρώνονται στην προγραμματική περίοδο 2007-2013 αλλά μεταφέρονται στο Ε.Π. - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020.

Τον Δεκέμβριο του 2014 με την επίσημη υποβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στην Ε.Ε. ολοκληρώθηκε και η εκ των προτέρων αξιολόγηση του εν λόγω Ε.Π. Η εκ των προτέρων αξιολόγηση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ αξιολόγησε, μεταξύ άλλων, τη συνάφεια σχεδιασμού του Επιχειρησιακού Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη την εικόνα των υλοποιούμενων έργων και τις ευρύτερες ανάγκες του συστήματος μεταφορών, όπως αυτά καταγράφονταν κατά την περίοδο σχεδιασμού του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Δεκέμβριος 2014).

Κατά τον αρχικό σχεδιασμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ η προβλεπόμενη πορεία των εν εξελίξει έργων του ΕΠ-ΕΠ καθώς και των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, ελήφθη υπόψη αφενός στον υπολογισμό της βάσης εκκίνησης

των υλοποιημένων παρεμβάσεων ανά σύστημα μεταφορών και αφετέρου υπέδειξε τις αναγκαίες υποχρεώσεις που έπρεπε να καλυφθούν στα πλαίσια της Περιόδου 2014-2020.

Η παραπάνω αποτύπωση λόγω κυρίως των οικονομικών δυσχερειών έχει μεταβληθεί και σύμφωνα με την εξυγίανση του ΕΠ-ΕΠ (Μάιος 2016) σημαντικό μέρος έργων του ΕΠ-ΕΠ χαρακτηρίζονται είτε ως ημιτελή, είτε ως τμηματοποιημένα έργα (έργα phasing) τα οποία σχεδιάζεται να ολοκληρωθούν στην ΠΠ 2014-2020 με πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ένα μέρος της παραπάνω απόκλισης έχει αποτυπωθεί στο ΕΠ-ΕΠ με την 3^η Αναθεώρησή του, αλλά δεν έχουν εντοπισθεί οι επιπτώσεις του συνόλου των προδιαγραφόμενων αλλαγών στα πεπραγμένα της Περιόδου 2007-2013 και κατ' επέκταση στο σχεδιασμό της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.

Συνεπώς, η εν λόγω αξιολόγηση του ΕΠ-ΕΠ κρίνεται απαραίτητη καθόσον πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αποτελέσματα των έργων που ολοκληρώθηκαν από το πρόγραμμα της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013. Ο στόχος είναι πρωτίστως ο επανακαθορισμός των πεπραγμένων της Περιόδου 2007-2013, ώστε να αναδειχθούν πιθανές απαιτούμενες αναπροσαρμογές στο σχεδιασμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στη συνέχεια, θα πρέπει να αναδειχθούν και να αξιολογηθούν οι συνέπειες της ενσωμάτωσης των νέων έργων phasing στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η εν λόγω αξιολόγηση του ΕΠ-ΕΠ θα εξετάσει την καταλληλότητα, την βιωσιμότητα και τις επιπτώσεις των παρεμβάσεων καθώς και τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις που είχε η υλοποίηση του ΕΠ. Παράλληλα θα εκτιμήσει την επίδραση στην συνάφεια σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από το κλείσιμο του ΕΠ-ΕΠ, με βάση του πίνακες εξυγίανσης (screening), εστιάζοντας στις παρεμβάσεις που δεν ολοκληρώνονται στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013 και μεταφέρονται στο ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η αξιολόγηση συνδέεται με όλους τους άξονες προτεραιότητας και τους ειδικούς στόχους του ΕΠ-ΕΠ και έχει ως κριτήρια αξιολόγησης την καταλληλότητα, την βιωσιμότητα, τις επιπτώσεις και την συνάφεια. Τα δεδομένα που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι δείκτες εκρών και αποτελέσματος όπως αποτυπώνονται στο σύστημα παρακολούθησης του ΕΠ-ΕΠ, καθώς και οι πίνακες εξυγίανσης του ΕΠ-ΕΠ.

Τα κύρια στοιχεία της εν λόγω αξιολόγησης του ΕΠ-ΕΠ αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 2: Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων

2	
Τίτλος αξιολόγησης	Αξιολόγηση του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020
Αντικείμενο αξιολόγησης	Πρόκειται για αξιολόγηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας" της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013. Αποτελεί ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση η οποία αφενός θα υποστηρίξει την τελική έκθεση που θα συνταχθεί για το κλείσιμο του ΕΠ-ΕΠ και αφετέρου θα εστιάσει στις παρεμβάσεις που δεν ολοκληρώνονται στην προγραμματική περίοδο 2007-2013 αλλά μεταφέρονται στο ΕΠ - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020.

Περιεχόμενο	Η αξιολόγηση συνδέεται με όλους τους άξονες προτεραιότητας και τους ειδικούς στόχους του Ε.Π.-Ε.Π.
Κριτήριο αξιολόγησης	Καταλληλότητα, βιωσιμότητα, επιπτώσεις, συνάφεια
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p>Αξιολόγηση της καταλληλότητας, βιωσιμότητας και επιπτώσεων του ΕΠ-ΕΠ (συμπεριλαμβανομένων των ημιτελών έργων), με βάση τα στοιχεία πινάκων εξυγίανσης (screening) του ΕΠ-ΕΠ</p> <p><u>Καταλληλότητα</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε ποιο βαθμό ο σχεδιασμός των προς ολοκλήρωση παρεμβάσεων του ΕΠ-ΕΠ (συμπεριλαμβανομένων των ημιτελών έργων), ήταν κατάλληλος και σε ποιο βαθμό αντιμετώπισε τις ανάγκες του συστήματος μεταφορών και των ωφελούμενων από αυτές; ▪ Οι παρεμβάσεις υλοποιήθηκαν όπως είχαν σχεδιαστεί και αν όχι ποιοι ήταν οι λόγοι; <p><u>Βιωσιμότητα</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση που απαιτούνται περαιτέρω χρηματοδοτικοί πόροι για την εξασφάλιση της πρόσβασης των τελικά ωφελούμενων στις εκροές και τα αποτελέσματα του Ε.Π. μετά το τέλος της υλοποίησής του, έχουν σχεδιαστεί κατάλληλα μέτρα χρηματοδότησης από τις Εθνικές Αρχές; ▪ Συμμετείχε / ενεπλάκη ο ιδιωτικός τομέας στην υλοποίηση του Ε.Π. σε βαθμό επαρκή ώστε να συνεισφέρει στην εξασφάλιση της βιωσιμότητας των επιτευχθεισών εκρών και αποτελεσμάτων; <p><u>Επιπτώσεις (όπως αυτές ορίζονταν στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνονται οι Ειδικοί Στόχοι του Ε.Π.; ▪ Σε ποιο βαθμό επηρεάζονται οι αναμενόμενες επιπτώσεις; ▪ Έχουν προσδιοριστεί τυχόν εξωτερικοί παράγοντες που επηρέασαν την επίτευξη των ανωτέρω; ▪ Είναι δυνατή η επίτευξη των επιπτώσεων που δεν επιτυγχάνονται από το ΕΠ-ΕΠ, να καλυφθεί από άλλα ΕΠ ή χρηματοδοτικά μέσα της περιόδου 2014-2020; <p>Αξιολόγηση των συνεπειών, από τη διαδικασία εξυγίανσης κατά το κλείσιμο του ΕΠ-ΕΠ (screening), στη συνάφεια του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε ποιο βαθμό τυχόν αποκλίσεις από την επίτευξη των Ειδικών Στόχων του ΕΠ-ΕΠ, επηρεάζει τη στοχοθεσία του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ; ▪ Σε ποιο βαθμό οι παρεμβάσεις του ΕΠ-ΕΠ, οι οποίες χαρακτηρίζονται στο screening Μαΐου του ΕΠ-ΕΠ ως νέα έργα phasing προς την ΠΠ 2014-2020, συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί

	<p>στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί; ▪ Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας; ▪ Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Ε.Π. και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων; ▪ Εξακολουθούν οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Ε.Π. και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων;
Μέθοδος	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος συστήματος παρακολούθησης του ΕΠ-ΕΠ, μεθοδολογία που θα προταθεί από την ομάδα του αξιολογητή
Δεδομένα	Δεδομένα φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, Δείκτες εκροών και δείκτες αποτελέσματος του ΕΠ-ΕΠ Πίνακες εξυγίανσης ΕΠ-ΕΠ
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	- Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: Γ' Τρίμηνο 2016 - Συμβασιοποίηση της αξιολόγησης: Γ' Τρίμηνο 2016 - Ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: Α' Τρίμηνο 2017
Συμβατικό ποσό (χωρίς Φ.Π.Α.)	60.000 €

3	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
---	---

Η αξιολόγηση των μέτρων Πληροφόρησης και Επικοινωνίας γίνεται με βάση τους επικοινωνιακούς στόχους που έχουν συμπεριληφθεί στη Στρατηγική Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, λαμβάνοντας υπόψη τα κύρια αποτελέσματα ερευνών που έχουν διεξαχθεί καθώς και την αξιολόγηση των επικοινωνιακών δράσεων που έχουν υλοποιηθεί κατά την προηγούμενη προγραμματική περίοδο.

Πρόκειται για οριζόντια θεματική αξιολόγηση με στόχο την εκτίμηση της αποτελεσματικότητας και της βιωσιμότητας της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Πίνακας 3: Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων

4	
Τίτλος αξιολόγησης	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
Αντικείμενο αξιολόγησης	Μέτρα Πληροφόρησης και Επικοινωνίας
Περιεχόμενο	Προβολή και αναγνωρισιμότητα της πολιτικής, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.), των πράξεων και του ρόλου των Ταμείων (ΕΤΠΑ και ΤΣ) και της Ένωσης
Κριτήριο αξιολόγησης	Αποτελεσματικότητα υλοποίησης της Στρατηγικής Επικοινωνίας και βιωσιμότητα της στρατηγικής επικοινωνίας
Ερωτήματα αξιολόγησης	<ul style="list-style-type: none">• Αναγνωρισιμότητα ΕΣΠΑ, πολιτικής, ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, πράξεων, ρόλου Ταμείων (ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής) και Ένωσης• Βαθμός επίγνωσης/κατανόησης στόχων, πράξεων ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ• Πηγές πληροφόρησης πράξεων και προγραμμάτων του ΕΣΠΑ• Επάρκεια ενημέρωσης σχετικά με τις πράξεις• Προσωπική συμμετοχή ή ενδιαφέρον• Αντιλαμβανόμενο όφελος
Μέθοδος	Αποτίμηση ενεργειών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας Έρευνες κοινού (ποιοτικές και ποσοτικές)
Δεδομένα	Δείκτες Υλοποίησης (πχ. αριθμός δράσεων/εργαλείων κ.α.) Δείκτες Αποτελέσματος (πχ. αριθμός συμμετεχόντων σε ημερίδες, GRP's, δελτία τύπου κ.α.) Δείκτες Επίπτωσης (πχ. μετρήσιμες αλλαγές βαθμού αναγνωρισιμότητας)
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: Δ' Τρίμηνο 2016 Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: Δ' Τρίμηνο 2016 Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης:

	A' Τρίμηνο 2017
Εκτιμώμενος π/υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	15.000€

4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση (εφαρμογής)
---	----------------------------------

Η ενδιάμεση αξιολόγηση προγραμματίζεται περίπου στα μέσα της προγραμματικής περιόδου και αποτελεί μια αξιολόγηση εφαρμογής που έχει ως βασικό σκοπό τον επανέλεγχο της συνάφειας του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που προκύπτουν από τις αξιολογήσεις που έχουν προηγηθεί καθώς και τις αλλαγές που έχουν επέλθει στο εξωτερικό περιβάλλον (οικονομικό, κοινωνικό, κ.λ.π.) και στις ανάγκες των ωφελουμένων σε σχέση με την περίοδο σχεδιασμού και κατάρτισης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Επίσης βασικός σκοπός της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος και κατά πόσο η επίτευξη αυτή είναι ικανοποιητική για την έγκαιρη επίτευξη των τιμών στόχων που έχουν τεθεί στο πλαίσιο επίδοσης (κυρίως όσον αφορά το ορόσημο που έχει τεθεί για το 2018).

Στα πλαίσια της αξιολόγησης θα εξεταστούν οι παράγοντες στους οποίους οφείλεται η καλή ή κακή πορεία προς την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος, θα αναδειχθούν τα στοιχεία που λειτουργούν σωστά και αυτά που χρήζουν βελτιώσεων, με στόχο να βελτιωθούν οι δράσεις που υλοποιούνται και να καθοδηγηθούν σωστά οι μελλοντικές δράσεις. Παράλληλα, θα εκτιμηθεί κατά πόσο οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις υλοποιούνται αποδοτικά σε σχέση με το κόστος.

Τέλος, σκοπός της αξιολόγησης είναι να εκτιμήσει τη συνεισφορά του Προγράμματος στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020.

Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης θα τροφοδοτήσουν την ετήσια έκθεση του 2017 και την ετήσια έκθεση του 2018.

Πίνακας 4: Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων

5	
Τίτλος αξιολόγησης	Ενδιάμεση Αξιολόγηση (εφαρμογής)
Αντικείμενο αξιολόγησης	<p>Βασικός σκοπός της αξιολόγησης θα είναι ο επανέλεγχος της συνάφειας του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που προκύπτουν από τις αξιολογήσεις του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 και του ΕΠ-ΠΕΡΑΑ 2007-2013 που θα έχουν εκπονηθεί καθώς και τις αλλαγές που έχουν επέλθει στο εξωτερικό περιβάλλον (οικονομικό, κοινωνικό, κ.λ.π.) και στις ανάγκες των ωφελουμένων σε σχέση με την περίοδο σχεδιασμού και κατάρτισης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.</p> <p>Επίσης στόχος της αξιολόγησης είναι να εκτιμηθεί κατά πόσο επιτυγχάνονται οι στόχοι που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών εκροών και αποτελέσματος, κατά πόσο η επίτευξη αυτή είναι ικανοποιητική για την έγκαιρη επίτευξη των τιμών στόχων που</p>

	<p>έχουν τεθεί στο πλαίσιο επίδοσης (κυρίως όσον αφορά το ορόσημο που έχει τεθεί για το 2018).</p> <p>Τέλος, σκοπός της αξιολόγησης είναι να εκτιμήσει τη συνεισφορά του Προγράμματος στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020.</p>
Περιεχόμενο	<p>Η αξιολόγηση αφορά στο σύνολο των ειδικών στόχων ανά ΑΠ του Προγράμματος, καθώς και στους στόχους της στρατηγικής Ευρώπη 2020.</p>
Κριτήριο αξιολόγησης	<p>Συνάφεια</p> <p>Αποτελεσματικότητα</p> <p>Αποδοτικότητα</p>
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p><u>Συνάφεια</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε ποιο βαθμό οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνάδουν με τις ανάγκες και τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί; • Ο χρονοπρογραμματισμός και το περιεχόμενο των παρεμβάσεων έλαβε επαρκώς υπόψη τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες των φορέων υλοποίησης και, αν αυτές δεν ήταν επαρκείς, προβλέφθηκαν δράσεις εκπαίδευσης / μεταφοράς τεχνογνωσίας; • Υπάρχει επαρκής συντονισμός με σχετικές παρεμβάσεις άλλων Ε.Π. και χρηματοδοτικών μέσων ώστε να επιτυγχάνονται συνέργειες και πολλαπλασιασμός των θετικών επιπτώσεων; • Απαιτείται αναθεώρηση του Προγράμματος ώστε να επιτευχθούν τα αναμενόμενα αποτελέσματα ή να εξυπηρετηθούν πιο αποτελεσματικά οι Ειδικοί Στόχοι του Ε.Π.; • Εξακολουθούν οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων και οι στόχοι τους να είναι κατάλληλοι για την υλοποίηση και παρακολούθηση της προόδου του Ε.Π. και την επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων; <p><u>Αποτελεσματικότητα</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος; • Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος; • Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών Στόχων του Ε.Π.; • Ποια η συνεισφορά του Προγράμματος στους στόχους της στρατηγικής Ευρώπη 2020; <p><u>Αποδοτικότητα</u></p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Ε.Π. αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του Ε.Π.; • Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες; • Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών; • Σε ποιό βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Ε.Π.; • Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους και το προβλεπόμενο μοναδιαίο κόστος; • Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος;
Μέθοδος	Στατιστική ανάλυση, Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος και στοιχείων υλοποίησης / διαχείρισης / παρακολούθησης της υλοποίησης του Ε.Π., μέθοδοι που θα προταθούν από την ομάδα του αξιολογητή
Δεδομένα	Στοιχεία φυσικού και οικονομικού αντικειμένου Δείκτες εκροών και αποτελέσματος ΕΠ Δείκτες στρατηγικής Ευρώπη 2020 Στοιχεία πλαισίου επίδοσης
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	<ul style="list-style-type: none"> • Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: Α' Τρίμηνο 2017 (συμφωνία πλαίσιο) • Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: Γ' Τρίμηνο 2017 • Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: Α' Τρίμηνο 2019
Εκτιμώμενος π/υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	120.000€

Πίνακας 5: Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων

6	
Τίτλος αξιολόγησης	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
Αντικείμενο αξιολόγησης	Μέτρα Πληροφόρησης και Επικοινωνίας
Περιεχόμενο	Προβολή και αναγνωρισιμότητα της πολιτικής, του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., των πράξεων και του ρόλου των Ταμείων (ΕΤΠΑ και ΤΣ) και της Ένωσης
Κριτήριο αξιολόγησης	Αποτελεσματικότητα υλοποίησης της Στρατηγικής Επικοινωνίας και βιωσιμότητα της στρατηγικής επικοινωνίας
Ερωτήματα αξιολόγησης	<ul style="list-style-type: none"> • Αναγνωρισιμότητα ΕΣΠΑ, πολιτικής, Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., πράξεων, ρόλου Ταμείων (ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής) και Ένωσης • Βαθμός επίγνωσης/κατανόησης στόχων, πράξεων ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ • Πηγές πληροφόρησης πράξεων και προγραμμάτων του ΕΣΠΑ • Επάρκεια ενημέρωσης σχετικά με τις πράξεις • Προσωπική συμμετοχή ή ενδιαφέρον • Αντιλαμβανόμενο όφελος
Μέθοδος	Αποτίμηση ενεργειών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας Έρευνες κοινού (ποιοτικές και ποσοτικές)**
Δεδομένα	<p>Δείκτες Υλοποίησης (πχ. αριθμός δράσεων/εργαλείων κ.α.)</p> <p>Δείκτες Αποτελέσματος (πχ. αριθμός συμμετεχόντων σε ημερίδες, GRP's, δελτία τύπου κ.α.)</p> <p>Δείκτες Επίπτωσης (πχ. μετρήσιμες αλλαγές βαθμού αναγνωρισιμότητας)</p>
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	<p>Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: Β' Τρίμηνο 2018</p> <p>Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης:</p>

	Δ' Τρίμηνο 2018 Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: Α' Τρίμηνο 2019
Εκτιμώμενος π/υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	15.000€

6	Αξιολόγηση Επιπτώσεων ειδικών στόχων που συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020
---	--

Πίνακας 6: Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων

7	
Τίτλος αξιολόγησης	Αξιολόγηση Επιπτώσεων ειδικών στόχων που συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020
Αντικείμενο αξιολόγησης	<p>Πρόκειται για αξιολόγηση επιπτώσεων που θα εστιαστεί στο βαθμό επίτευξης εκείνων των ειδικών στόχων που αφενός ενέχουν σημαντική χρηματοδοτική βαρύτητα στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και για τους δύο τομείς πολιτικής του Ε.Π. και αφετέρου συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020.</p> <p>Για τον Τομέα Περιβάλλοντος θα αξιολογηθεί η συμβολή στη διαχείριση στερεών αποβλήτων, στην επεξεργασία αστικών λυμάτων και στη προστασία, διαχείριση, βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας των υδατικών πόρων.</p> <p>Στον Τομέα Μεταφορών θα αξιολογηθεί η συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού Διευρωπαϊκού Δικτύου και στην προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών.</p> <p>Ειδικότερα η επιλογή του χρονοπρογραμματισμού, του είδους και των κριτηρίων της αξιολόγησης έγινε λαμβάνοντας υπόψη τα εξής:</p> <p>A. Μια από τις βασικές προτεραιότητες του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως προκύπτει και από την χρηματοδοτική βαρύτητα των σχετικών δράσεων μέσα στο Ε.Π. είναι η εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του Θεματικού στόχου 6 και μέσω των ειδικών στόχων για τα απόβλητα και τα ύδατα.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το 2020 αποτελεί μια ημερομηνία ορόσημο τόσο για το Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης στερεών Αποβλήτων όπως αυτός έχει διαμορφωθεί με βάση τους στόχους που έχουν τεθεί στο πλαίσιο της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ. όσο και για την επίτευξη των στόχων της στρατηγικής

	<p>Ευρώπη 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η διαχείριση των αστικών λυμάτων είναι ιδιαίτερης βαρύτητας και σημασίας για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ καθώς η κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων και δικτύων αποχέτευσης καλύπτει υποχρεώσεις που απορρέουν από την Οδηγία 91/271/ΕΚ, η οποία κατά το έτος 2020 θα πρέπει να επιβεβαιωθεί ότι έχει πλέον εκπληρωθεί. • Δεδομένου ότι στη Οδηγία 2000/60/ΕΚ προβλέπεται μεταξύ άλλων η παρακολούθηση της καλής ποιότητας των υδάτων ανά τακτά χρονικά διαστήματα, κρίνεται σκόπιμο το 2020 που είναι χρόνος προγραμματισμού της επόμενης προγραμματικής περιόδου να αποτυπωθεί η συμβολή των δράσεων του προγράμματος στην προστασία, διαχείριση, βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας των υδατικών πόρων. <p>Β. Δεδομένου ότι σύμφωνα με το Κανονισμό 1315/2013 το βασικό σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό (core TEN-T) δίκτυο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως το 2030 και δεδομένου οι σχετικές παρεμβάσεις που εμπίπτουν στον ειδικό στόχο 1 ενέχουν σημαντική χρηματοδοτική βαρύτητα στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, θεωρείται σκόπιμο το 2020, όπου ξεκινάει σχεδιασμός της επόμενης προγραμματικής περιόδου, να εκτιμηθεί η συμβολή των αποτελεσμάτων του εν λόγω ειδικού στόχου σε συνδυασμό με τις παρεμβάσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του CEF.</p> <p>Γ. Το 2020 αποτελεί μια ημερομηνία ορόσημο για την εκτίμηση της συνεισφοράς της χώρας στους στόχους της Ευρώπης 2020. Σε αυτό το πλαίσιο θεωρείται σκόπιμο να εκτιμηθεί και η συνεισφορά των ειδικών στόχων 12 και 13 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στη μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου.</p> <p>Παράλληλα στόχος της αξιολόγησης είναι και η ανάδειξη της συνέργειας και συμπληρωματικότητας του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα για την επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων.</p>
<p>Περιεχόμενο</p>	<p>Η αξιολόγηση συνδέεται με τους εξής άξονες προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ:</p> <p>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 1: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)</p> <p>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 8: Καθαρές Αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)</p> <p>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 9: Καθαρές Αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)</p> <p>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)</p> <p>και τους εξής ειδικούς στόχους:</p> <p>Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π (ειδ. στ. 1)</p>

	<p>Πρώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης (ειδ. στ. 12)</p> <p>Πρώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας (ειδ. στ. 13)</p> <p>Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομματοποίησης (ειδ. στ. 26)</p> <p>Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης (ειδ. στ. 27)</p> <p>Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ) (ειδ. στ. 29)</p> <p>Προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων (ειδ. στ. 30)</p> <p>Βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας των υδατικών πόρων (ειδ. στ. 31)</p>
Κριτήριο αξιολόγησης	Εκτίμηση των επιπτώσεων
Ερωτήματα αξιολόγησης	<ul style="list-style-type: none"> • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού άξονα; • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η πρόωση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών; • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, η προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομματοποίησης; • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και η διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης; • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ); • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων; • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας των υδατικών πόρων; • Ποια η συνεισφορά των ειδικών στόχων 12, 13 στους στόχους της στρατηγικής Ευρώπη 2020; • Παρακολουθείται με συστηματικό τρόπο το εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του Ε.Π. ώστε να προσδιορίζονται

	<p>έγκαιρα τυχόν εξωτερικοί παράγοντες που είναι πιθανό να επηρεάσουν αρνητικά την επίτευξη των επιπτώσεων του Ε.Π.;</p> <ul style="list-style-type: none"> Υπάρχουν απρόβλεπτες θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις από την υλοποίηση του Ε.Π. στους τελικά ωφελούμενους; Σε περίπτωση αρνητικών επιπτώσεων, λαμβάνονται έγκαιρα διορθωτικά μέτρα για αποφυγή ή ελαχιστοποίησή τους; Υποστηρίζεται η επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων του Ε.Π. από συνέργεια και συμπληρωματικότητα με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα; Ποια είναι τα επιθυμητά και μη επιθυμητά αποτελέσματα των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν; Σε ποιο βαθμό οι αλλαγές (θετικές και αρνητικές) που παρατηρήθηκαν (αναμενόμενες και μη) μπορούν να αποδοθούν στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις;
Μέθοδος	Ανάλυση στοιχείων δεικτών αποτελέσματος Theory based
Δεδομένα	<p>Δείκτες αποτελέσματος:</p> <p>T4420 Χρονοαπόσταση</p> <p>T4423 Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)</p> <p>T4429 Εμπορευματικό μεταφορικό έργο</p> <p>T4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς</p> <p>T4430 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό</p> <p>T4428 Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς</p> <p>T4430 Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό</p> <p>T4437 Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)</p> <p>T4438 Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση</p> <p>T4439 Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (BAA) που εκτρέπονται από την ταφή</p> <p>T4441 Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ</p> <p>T4442 Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης</p> <p>T4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ</p>

	Στόχοι Ευρώπης 2020
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	-Εκτιμώμενος χρόνος ανάθεσης της αξιολόγησης: Β' Εξάμηνο 2019 (συμφωνία πλαίσιο) -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: Β' Εξάμηνο 2019 -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: Α' Εξάμηνο 2020
Εκτιμώμενος π/υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	80.000€

7	Αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.
---	---

Πρόκειται για ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση η οποία παρέχει απτές αποδείξεις των επιτευγμάτων των παρεμβάσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά ειδικό στόχο, εξάγοντας συμπεράσματα σχετικά με τα αποτελέσματα, τις επιπτώσεις και τα οφέλη.

Ειδικότερα θα εκτιμηθεί κατά πόσο επιτεύχθηκαν οι στόχοι που είχαν τεθεί λαμβάνοντας υπόψη τη λογική παρέμβασης του Προγράμματος και κατά πόσο τα αποτελέσματα και οι επιπτώσεις που παρατηρήθηκαν συνδέονται με αυτήν ή αν θα είχαν πραγματοποιηθεί έτσι και αλλιώς βάσει άλλων συγκυριακών παραγόντων.

Πίνακας 7: Δελτίο ταυτότητας αξιολόγησης

8	
Τίτλος αξιολόγησης	Αξιολόγηση επιπτώσεων (Impact evaluation) (Ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση για όλο το ΕΠ)
Αντικείμενο αξιολόγησης	Ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση επιπτώσεων για την εκτίμηση του τρόπου με τον οποίο η υποστήριξη από τα ΕΔΕΤ (ΕΤΠΑ και ΤΣ) έχει συμβάλει στην επίτευξη των ειδικών στόχων για κάθε επενδυτική προτεραιότητα (Αφορά όλο το Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.). Στα πλαίσια της αξιολόγησης θα εκτιμηθεί επίσης η συνεισφορά των ειδικών στόχων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στην επίτευξη των στόχων της Ευρώπης 2020 θα καταρτιστεί και η συνοπτική έκθεση που θα περιλαμβάνει τα αποτελέσματα όλων των αξιολογήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η οποία πρέπει να αποστέλλει από τη Διαχειριστική Αρχή έως 31/12/2022 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

	Παράλληλα στόχος της αξιολόγησης είναι και η ανάδειξη της συνέργειας και συμπληρωματικότητας του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα για την επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων.
Περιεχόμενο	Η αξιολόγηση συνδέεται με όλους τους άξονες προτεραιότητας και τους ειδικούς στόχους του ΕΠ
Κριτήριο αξιολόγησης	Επίπτωση
Ερωτήματα αξιολόγησης	<p>Δεδομένου ότι αυτή η αξιολόγηση αφορά σε όλους τους ειδικούς στόχους και τους άξονες προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, παρατίθενται κάποια γενικά ερωτήματα που αφορούν όλους τους ειδικούς στόχους.</p> <p>Επιμέρους ερωτήματα θα οριστούν στο πλαίσιο της συγγραφής των όρων της προκήρυξης</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνονται οι Ειδικοί Στόχοι του Ε.Π.; • Εξασφαλίζει αυτός ο βαθμός επίτευξης την επιδιωκόμενη συνεισφορά των Ειδικών Στόχων στην επίτευξη των στόχων της Ευρώπης 2020; • Υπήρξαν απρόβλεπτες θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις από την υλοποίηση του Ε.Π. στους τελικά ωφελούμενους; • Σε περίπτωση αρνητικών επιπτώσεων, ελήφθησαν έγκαιρα διορθωτικά μέτρα για αποφυγή ή ελαχιστοποίησή τους; • Σε ποιο βαθμό οι αλλαγές (θετικές και αρνητικές) που παρατηρήθηκαν (αναμενόμενες και μη) μπορούν να αποδοθούν στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις; • Πως οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις επηρέασαν τις διαφορετικές ομάδες των ενδιαφερόμενων μερών; • Υποστηρίζεται η επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων του Ε.Π. από συνέργεια και συμπληρωματικότητα με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα;
Μέθοδος	Ανάλυση στοιχείων δεικτών αποτελέσματος Theory based
Δεδομένα	Το σύνολο των δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος Στόχοι Ευρώπης 2020 Στοιχεία πλαισίου επίδοσης
Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	-Εκτιμώμενος χρόνος ανάθεσης της αξιολόγησης: Α' Εξάμηνο 2022 (συμφωνία πλαίσιο) -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: Α' Εξάμηνο 2022

	-Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: Β' Εξάμηνο 2022
Εκτιμώμενος π/υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	80.000€

8	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
---	---

9	
Τίτλος αξιολόγησης	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
Αντικείμενο αξιολόγησης	Μέτρα Πληροφόρησης και Επικοινωνίας
Περιεχόμενο	Προβολή και αναγνωρισιμότητα της πολιτικής, του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α., των πράξεων και του ρόλου των Ταμείων και της Ένωσης
Κριτήριο αξιολόγησης	Αποτελεσματικότητα υλοποίησης της Στρατηγικής Επικοινωνίας και βιωσιμότητα της στρατηγικής επικοινωνίας
Ερωτήματα αξιολόγησης	<ul style="list-style-type: none"> • Αναγνωρισιμότητα ΕΣΠΑ, πολιτικής, ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, πράξεων, ρόλου Ταμείων (ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής) και Ένωσης • Βαθμός επίγνωσης/κατανόησης στόχων, πράξεων ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ • Πηγές πληροφόρησης πράξεων και προγραμμάτων του ΕΣΠΑ • Επάρκεια ενημέρωσης σχετικά με τις πράξεις • Προσωπική συμμετοχή ή ενδιαφέρον • Αντιλαμβανόμενο όφελος
Μέθοδος	Αποτίμηση ενεργειών Πληροφόρησης και Επικοινωνίας Έρευνες κοινού (ποιοτικές και ποσοτικές)**
Δεδομένα	Δείκτες Υλοποίησης (πχ. αριθμός δράσεων/εργαλείων κ.α.) Δείκτες Αποτελέσματος (πχ. αριθμός συμμετεχόντων σε ημερίδες, GRP's, δελτία τύπου κ.α.) Δείκτες Επίπτωσης (πχ. μετρήσιμες αλλαγές βαθμού αναγνωρισιμότητας)

Τρόπος διεξαγωγής αξιολόγησης	Εξωτερικοί αξιολογητές
Διάρκεια	Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: Α' τρίμηνο 2022 Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: Γ' Τρίμηνο 2022 Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: Δ' Τρίμηνο 2022
Εκτιμώμενος π/υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	20.000€

9	Εκ των υστέρων Αξιολόγηση
---	---------------------------

Πίνακας 8: Δελτία ταυτότητας αξιολογήσεων

10	
Τίτλος αξιολόγησης	Εκ των υστέρων Αξιολόγηση
Αντικείμενο αξιολόγησης	Σκοπός της εκ των υστέρων αξιολόγησης είναι να συνθέσει μία ακριβή εικόνα όλης της προγραμματικής περιόδου. Η αξιολόγηση θα εξετάσει την αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα του ΕΤΠΑ και του ΤΣ, αλλά και τη συνεισφορά τους στις προτεραιότητες της Ένωσης για μία έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη.
Περιεχόμενο	Η αξιολόγηση συνδέεται με όλους τους άξονες προτεραιότητας και τους ειδικούς στόχους του Ε.Π.
Κριτήριο αξιολόγησης	Εκτίμηση της αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητα, καταλληλότητας
Ερωτήματα αξιολόγησης	<u>Αποτελεσματικότητα</u> <ul style="list-style-type: none"> • Σε ποιο βαθμό έχουν επιτευχθεί τα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος; • Σε ποιους παράγοντες οφείλεται η επίτευξη ή μη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών αποτελέσματος; • Σε ποιο βαθμό οι επιτευχθείσες εκροές και αποτελέσματα συνεισφέρουν στην επίτευξη των αντίστοιχων Ειδικών

	<p>Στόχων του Ε.Π.;</p> <p><u>Αποδοτικότητα</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του Ε.Π. αποδείχθηκαν κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του Ε.Π.; • Υλοποιήθηκαν επιτυχώς και εντός του τεθέντος χρονικού πλαισίου όλες οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις/ έργα; Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων, προσδιορίστηκαν επαρκώς οι λόγοι των καθυστερήσεων; Ελήφθησαν έγκαιρα μέριμνες για διορθωτικές ενέργειες; • Επετεύχθησαν οι τιμές-στόχου των δεικτών εκροών; Είναι επαρκής η ποιότητα των επιτευχθεισών εκροών; • Σε ποιο βαθμό ήταν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός επαρκής για την υλοποίηση των παρεμβάσεων του Ε.Π.; • Οι επιθυμητές εκροές επιτεύχθηκαν με το λιγότερο κόστος; Υπήρξε απόκλιση από τις μελέτες κόστους οφέλους και το προβλεπόμενο μοναδιαίο κόστος; • Θα μπορούσαν άλλες παρεμβάσεις να επιλύσουν τα προβλήματα με μικρότερο κόστος; • Υποστηρίχθηκε επαρκώς η υλοποίηση του Ε.Π. από διευκολυντικές δράσεις Αρχών και Εταίρων σχετικών με τις Μεταφορές (π.χ. με κατάλληλες πολιτικές, νομοθεσία, παροχή τεχνογνωσίας π.χ. από Επιμελητήρια κλπ); <p><u>Καταλληλότητα</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε ποιο βαθμό ο σχεδιασμός των υλοποιούμενων παρεμβάσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ήταν κατάλληλος για την αντιμετώπιση των αναγκών του συστήματος μεταφορών και των αναγκών που προκύπτουν από το Ευρωπαϊκό και Εθνικό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο και των ωφελοόμενων από αυτές; ▪ Έλαβε ο σχεδιασμός και οι αναθεωρήσεις του υπόψη επαρκώς τις τεχνικές και διαχειριστικές δυνατότητες και τεχνογνωσία των φορέων υλοποίησης να υλοποιήσουν επιτυχώς τις παρεμβάσεις, και την προσβασιμότητα των τελικά ωφελοόμενων στα αποτελέσματα των παρεμβάσεων; ▪ Οι παρεμβάσεις υλοποιήθηκαν όπως είχαν σχεδιαστεί και αν όχι ποιοι ήταν οι λόγοι; ▪ Τυχόν αναθεωρήσεις του σχεδιασμού οδήγησαν σε βελτίωση της καταλληλότητας;
Μέθοδος	Ανάλυση στοιχείων δεικτών εκροών και αποτελέσματος, μέθοδοι που θα προταθούν από την ομάδα του αξιολογητή
Δεδομένα	Δείκτες αποτελέσματος και εκροής, στοιχεία φυσικού και οικονομικού αντικείμενου, στόχοι στρατηγικής Ευρώπη 2020, στοιχεία πλαισίου επίδοσης
Τρόπος	Εξωτερικοί αξιολογητές

διεξαγωγής αξιολόγησης	
Διάρκεια	-Εκτιμώμενος χρόνος προκήρυξης της αξιολόγησης: Α' Εξάμηνο 2023 -Εκτιμώμενος χρόνος συμβασιοποίησης της αξιολόγησης: Β' Εξάμηνο 2023 -Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης της αξιολόγησης: Α' Εξάμηνο 2024
Εκτιμώμενος π/υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	50.000€

Πίνακας 9: Ενδεικτικός πίνακας αξιολογήσεων

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ		ΤΑΜΕΙΟ	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
1	Εκ των προτέρων αξιολόγηση ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Αξιολόγηση σχεδιασμού	Συνάφεια Καταλληλότητα Αποδοτικότητα	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Ολοκληρώθηκε με την υποβολή του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α στην Ε.Ε	50.000,00	-	όλοι	ΕΤΠΑ - ΤΣ	-	όλοι
2	Αξιολόγηση του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013 για την επικαιροποίηση του σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020	Ανακεφαλαιωτική Αξιολόγηση	Καταλληλότητα, Βιωσιμότητα, Επιπτώσεις (2007-2013), Συνάφεια	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Α' Τρίμηνο 2017	60.000,00	Αφορά στο ΕΠ-ΕΠ 2007-2013		ΕΤΠΑ - ΤΣ	-	όλοι
3	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Οριζόντια - Θεματική Αξιολόγηση	Αποτελεσματικότητα, Βιωσιμότητα	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Α' Τρίμηνο 2017	15.000,00	-	όλοι	ΕΤΠΑ - ΤΣ	-	όλοι
4	Ενδιάμεση Αξιολόγηση	Αξιολόγηση εφαρμογής	Συνάφεια, Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Α' Τρίμηνο 2019	120.000,00	-	όλοι	ΕΤΠΑ - ΤΣ	-	όλοι
5	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Οριζόντια - Θεματική Αξιολόγηση	Αποτελεσματικότητα, Βιωσιμότητα	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Α' Τρίμηνο 2019	15.000,00	-	όλοι	ΕΤΠΑ - ΤΣ	-	όλοι
6	Αξιολόγηση επιπτώσεων ειδικών στόχων που συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020	Αξιολόγηση Επιπτώσεων	Επίπτωση	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Α' Εξάμηνο 2020	80.000,00	1	Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π	ΤΣ	1	Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)
							12	Πρώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	ΕΤΠΑ	8	Καθαρές Αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)
							13	Πρώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	ΤΣ	9	Καθαρές Αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ	ΤΑΜΕΙΟ	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
									περιβάλλοντος (ΤΣ)	
							26 Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	ΤΣ	14	Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)
							27 Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης	ΤΣ	14	Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)
							29 Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	ΤΣ	14	Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)

Α/Α	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΙΔΟΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ (χωρίς Φ.Π.Α.)	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ		ΤΑΜΕΙΟ	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	
							30	Προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων	ΤΣ	14	Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)
							31	Βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας των υδατικών πόρων	ΤΣ	14	Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)
7	Αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π.	Ανακεφαλαιωτική Αξιολόγηση Επιπτώσεων	Επίπτωση	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Β' Εξάμηνο 2022	80.000,00	-	όλοι	ΕΤΠΑ - ΤΣ	-	όλοι
8	Αξιολόγηση της Στρατηγικής Επικοινωνίας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Οριζόντια - Θεματική Ανακεφαλαιωτική ή Αξιολόγηση	Αποτελεσματικότητα, Βιωσιμότητα	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Δ' Τρίμηνο 2022	20.000,00	-	όλοι	ΕΤΠΑ - ΤΣ	-	όλοι
9	Εκ των υστέρων Αξιολόγηση	Ανακεφαλαιωτική Αξιολόγηση	Βιωσιμότητα, Καταλληλότητα, Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα	ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Α' Εξάμηνο 2024	50.000,00		όλοι	ΕΤΠΑ - ΤΣ		όλοι
Σύνολο (χωρίς ΦΠΑ)						490.000,00					